EXEED

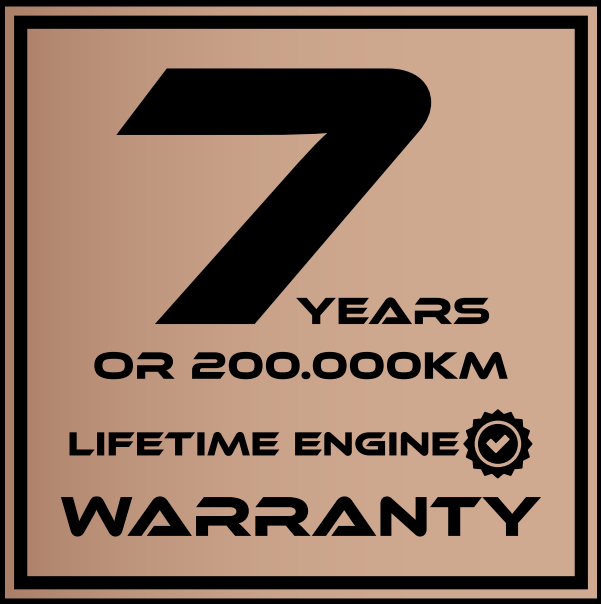
BORN FOR MORE



MANUAL DE USUARIO

EXEED LX

EXPLORA SIN LÍMITES



EXEED

BORN FOR MORE

Muchas gracias por elegir un nuevo vehículo EXEED.

Tómese el tiempo para leer este manual detenidamente para conocer el funcionamiento y el mantenimiento adecuados del vehículo.

Después de leer este manual, déjelo en el vehículo para referencia futura. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

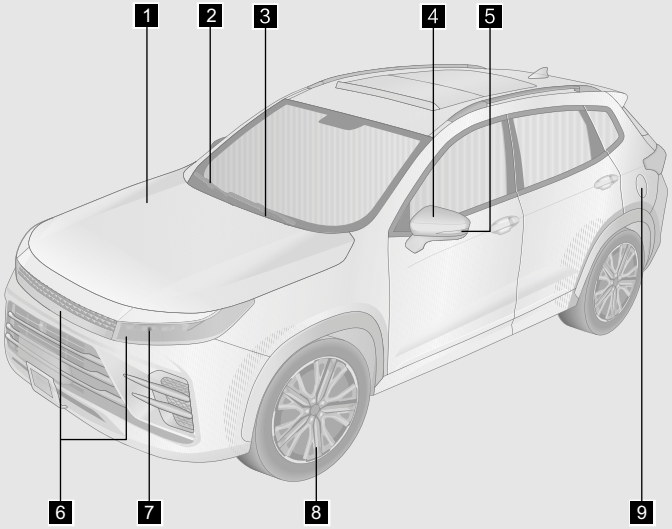
Recuerde que la estación de servicio autorizada de EXEED conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM que garantizará su satisfacción. El vehículo no debería ser modificado con piezas o accesorios que no sean originales. La modificación del vehículo se afectará la maniobrabilidad, seguridad o durabilidad del vehículo.

Dependiendo de la especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

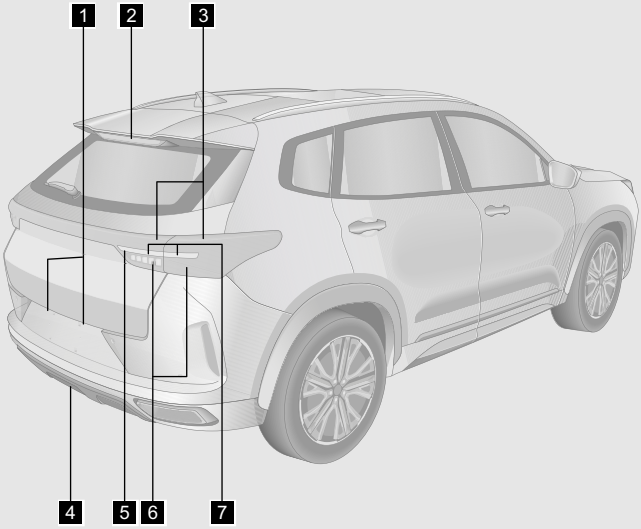
Todos los datos, descripciones e ilustraciones provistas en este manual no se pueden usar como base para presentar reclamación.

¡Le deseo una conducción agradable!

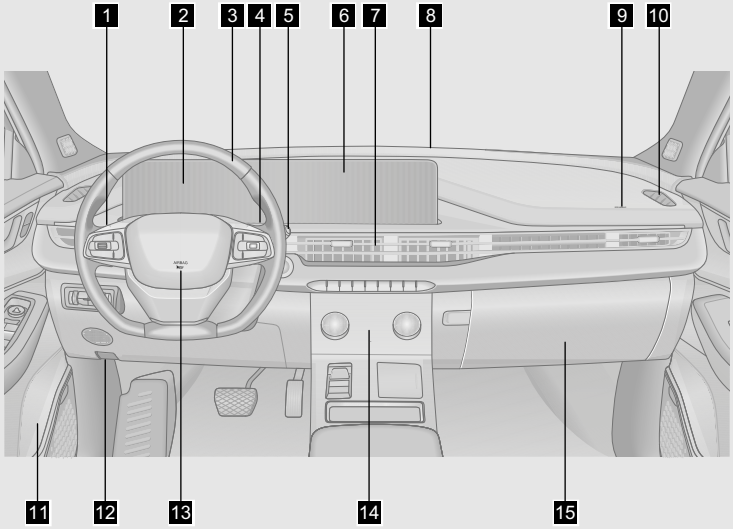
Version No: T1COM22ES01
Issued March 2022



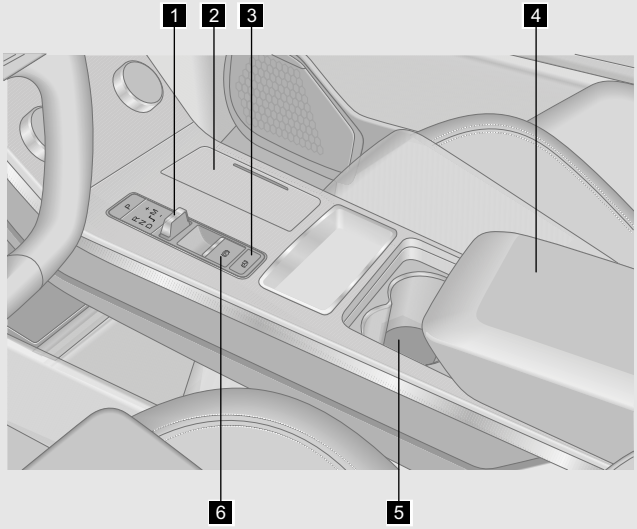
1 Capó P.148
2 Escobilla de Limpiaparabrisas P.284
3 Boquilla de Lavaparabrisas P.50
4 Espejo Retrovisor Exterior P.46
5 Luz de Señal de Giro Lateral P.56
6 Luz de Posición P.53
7 Luces Altas/Bajas P.53
8 Neumático P.278
9 Puerta de Llenado de Combustible P.148



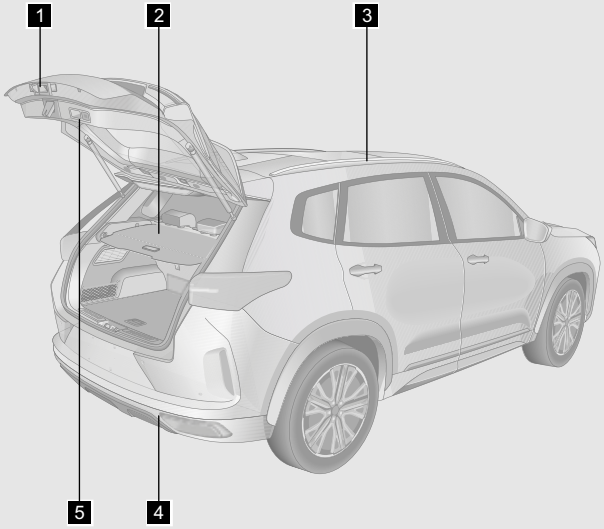
1 Luz de la Matrícula P.57
2 Luz de Freno Superior P.57
3 Luz de Posición P.53
4 Luz Antiniebla Trasera P.56
5 Luz de Marcha Atrás..... P.57
6 Luz de Freno P.57
7 Luz de Señal de Giro P.56



1 Interruptor de Combinación de Faros P.53
2 Cuadro de Instrumentos P.26
3 Volante P.44
4 Interruptor de Cambio de Paleta (Si Está Equipado) P.165
5 Interruptor de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas P.50
6 Unidad Principal de Audio P.109
7 Salidas del Centro P.138
8 Salida de Descongelación y Desempañado Frontal P.135
9 Airbag del pasajero delantero P.179
10 Salida de Descongelación Lateral P.135
11 Cajas de Almacenamiento de Puerta P.144
12 Palanca de Liberación de Cubierta P.148
13 Airbag del Conductor P.179
14 Panel de Control de Aire Acondicionado P.122
15 Guantera P.144



1 Interruptor de Cambio Electrónico P.161
2 Cajas de Almacenamiento..... P.145
3 Interruptor de Estacionamiento Automático..... P.174
4 Reposabrazos Central P.143
5 Portavasos..... P.141
6 Botón de Estacionamiento Eléctrico..... P.171



1 Interruptor de Portón Trasero..... P.151
2 Cortina de Equipaje (Si Está Equipado)..... P.146
3 Portaequipajes P.147
4 Orificio de Instalación Trasero del Ojal de Remolque..... P.263
5 Botón de Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) P.153

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2
Tabla de Contenido.....2
Índice De Imagen 2
Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 4
Tarjeta de Entrega de EXEED 5

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona".....7

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo..... 11
Certificado de Inspección de Entrega 11

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo..... 12

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 13

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 14
Antes de Encender el Motor..... 14
Después de Encender el Motor 15
Al Conducir 16
Operaciones de Estacionamiento 16
Estacionamiento en Pendientes..... 16
Inspección del Sistema de Escape..... 19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 19

1-10. Precauciones al conducir en condiciones de lluvia

Cuando conduce sobre superficies de carreteras resbaladizas..... 20
Conducir Sobre Agua..... 20

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 21
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 22
Cadenas de Neumáticos ... 23

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos 26

Área de Visualización Multifuncional 29
Visualización Convencional..... 32
Ajustes 36

2-2. Indicador de Operación/Mal funcionamiento (Si Está Equipado)

Indicador de Operación / Mal funcionamiento..... 37

2-3. Volante

Bocina 43
Ajuste de Volante 44
Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 44

2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior..... 45
Espejo Retrovisor Exterior..... 46

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas..... 49
Instrucciones de Operación de Limpiaparabrisas Delantero 50
Instrucciones de Funcionamiento del Limpiaparabrisas Trasero 52

2-6. Luz del Vehículo

Iluminación exterior 53
Iluminación interior 57
Instrucciones de Luz Antiniebla..... 58

2-7. Asientos

Asiento Frontal..... 59
Asiento Trasero (Tome el Lado Izquierdo Como Ejemplo) 65
Reposacabezas 66

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 66
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 71

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 74
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 77
TOP TETHER Punto de Fijación Superior 77
Instalación de Sistema de Retención Infantil 79

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Llave Inteligente

Llave Inteligente..... 87
Llave Mecánica..... 88
Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia..... 88
Entrada sin Llave 90

3-2. Sistema Antirrobo

Sistema Antirrobo..... 94
Fortificación del Vehículo..... 95
Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado) 97

3-3. Bloqueo de Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta 98

Interruptor de Mecánica de Puerta 100

3-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas 101
Función de Ventanilla de Control Remoto (Si Está Equipado) 104
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 105

3-5. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Corredizo Panorámico 107

3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento

Panel de Control de Audio (Si Está Equipado) 109
Panel Táctil (Si Está Equipado) 111
Operación del Sistema de Audio 112
Ajuste (Si Está Equipado) 113
Botón de Audio 115
Enlace telefónico (Si Está Equipado) 116

3-7. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático 122
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 130
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 132
Función de Purificación de Un botón (Si Está Equipado) 133
Función de Apertura de Avance y Cierre de Retraso del Ventilador (Si Está Equipado)..... 134
Ajustamiento de Modo 135
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 137

3-8. Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Carga Inalámbrica 139

3-9. Toma de Corriente y USB

Toma de Corriente y USB 140

3-10. Portavasos

Portavasos 141

3-11. Viseras Solares y Espejos de Vanidad

Viseras Solares y Espejos de Vanidad 142

3-12. Asas de Asistencia

Asas de Asistencia al Pasajero 143
Reposabrazos Central Delantero (Si Está Equipado) 143
Reposabrazos Central Trasero 143

3-13. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 144
Maletero 146

3-14. Capó y Tapa de Llenado de Combustible

Capó 148

Puerta de Llenado de Combustible 148

3-15. Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)

Portón Trasero Eléctrico..... 151

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

4-1. Interruptor de Arranque y Parada del Motor

Interruptor de Arranque y Parada del Motor ... 156

4-2. Arranque de Motor

Antes de Encender el Motor..... 158
Arranque de Motor..... 158
Apagado del Motor 159
Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia..... 160

4-3. Transmisión Automática (Si Está Equipado)

Transmisión Automática..... 161
Cambio de Paleta (Si Está Equipado) 165
Modo de Conducción (Si Está Equipado)..... 167

4-4. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 169

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 171
Retención Automática..... 174
Freno..... 175
Reforzador de Vacío 176
Descripciones de Operación del Sistema de Frenos..... 177

4-6. Airbag

Airbag..... 178
Uso Adecuado y Precauciones del Airbag..... 180

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Parada y Arranque (Si Está Equipado)

Interruptor de Parada y Arranque..... 189
Parada Automática del Motor..... 190
Arranque Automático del Motor..... 191

5-2. Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 192
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 194
Precauciones de Operación 195

5-3. Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)

Sistema de Control de Descenso en

Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 198

5-4. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Alarma de Avería del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 200

5-5. Sistema de Crucero

Función de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado) 204
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 206
Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado) 212
Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero 213

5-6. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 213

5-7. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)..... 216

5-8. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)/Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)..... 219

5-9. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad 223

5-10. Sistema de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado

Función de Detección de Punto Ciego (BSD)/ Asistencia de Cambio de Carril (LCA)..... 224
Función de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 225

5-11. Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 227

5-12. Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento 228
Instrucciones de Uso 231
Limpieza del Sensor de Radar de Estacionamiento 235

5-13. Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)

Grabadora de Conducción (DVR) 235

5-14. Monitor de Visualización de Vídeo en Marcha Atrás (Si Está Equipado)

Monitor de Visualización de Vídeo en Marcha Atrás 239
Monitor de Vista de Marcha Atrás y Guía Dinámica de Marcha Atrás 239

5-15. Monitor de Vista Panorámica de 360 ° (HD) (Si Está Equipado)

Disposición de Cámara ... 241
Encendido/apagado del Monitor de Vista Panorámica..... 242
Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica..... 243
Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica..... 245

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

ERA-GLONASS (Si Está Equipado) 248
Luz de Peligro..... 248
Chaleco Reflectante 249
Triángulo de Advertencia 249
Herramientas de Repuesto 250

6-2. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce 250
Reemplazo de Neumáticos 251

6-3. Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 256

6-4. Reemplazo de Fusible

Fusible..... 257
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés 257
Revisión de Fusibles..... 258
Reemplazo de Fusible 259

6-5. Vehículo de Remolque

Precauciones para Remolque 260
Remolque de Emergencia..... 261
Instalación del Ojal de Remolque 263

6-6. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería..... 264
Arranque con cables..... 265

6-7. Si su Vehículo No Puede Arrancar Normalmente

Inspecciones Simples 267
Encendido de un Motor Ahogado 267

6-8. Apertura de Emergencia de Portón Trasero

Apertura de Emergencia 268

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 270
La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio..... 270
Verificación de Seguridad 271

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 272
Revisar el Nivel de Aceite 273
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 275
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 275
Revisión del Nivel de Refrigerante 276
Revisión del Radiador y del Condensador..... 277
Comprobación de Cinta de Transmisión 278
Revisión de los Neumáticos 278
Rotación de Neumáticos 280
Revisión de la Batería 281
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 281
Comprobando Generador..... 282
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 282
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 282
Reemplazo de Escobilla de Limpiaparabrisas 284

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento 285
Programa de Mantenimiento 286
Datos Técnicos 293

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Número de Identificación de Vehículo

Número de Identificación de Vehículo..... 296

8-2. Especificaciones del Vehículo

Modelo y Tipo de Vehículo..... 297
Dimensiones del Vehículo..... 298
Peso del Vehículo..... 299
Rendimiento del Vehículo..... 300
Rendimiento del Motor 301
Sistema de Combustible 302
Sistema de Enfriamiento 303
Sistema de Suspensión 303
Sistema de Dirección 303
Sistema de Frenos 304
Alineación de Las Ruedas..... 305
Rueda y Neumático 306
Batería..... 307
Especificación de bombilla 307

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes 308

ÍNDICE ALFABÉTICO

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2

Tabla de Contenido 2

Índice De Imagen.....2

Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 4

Tarjeta de Entrega de EXEED.....5

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona".....7

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 11

Certificado de Inspección de Entrega 11

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 12

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 13

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 14

Antes de Encender el Motor 14

Después de Encender el Motor 15

Al Conducir 16

Operaciones de Estacionamiento 16

Estacionamiento en Pendientes..... 16

Inspección del Sistema de Escape..... 19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 19

1-10. Precauciones al conducir en condiciones de lluvia

Cuando conduce sobre superficies de carreteras resbaladizas..... 20

Conducir Sobre Agua 20

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno..... 21

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 22

Cadenas de Neumáticos 23

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos disponibles a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada método.

Tabla de Contenido

Consulte la "Tabla de contenido" general para determinar qué capítulo del Manual del usuario contiene la información que necesita y el "Contenido del capítulo" para determinar su ubicación precisa.

Índice De Imagen

El "Índice De Imagen" es una ayuda útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más veloz para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología del vehículo. Para información más detallada sobre el índice, revise la página 311.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos utilizados en este manual se sirven para enfocar su atención sobre la información de especial importancia. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadosamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa que, de no prevenirse, podría causar daño a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa que, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, o acortar la vida útil de éstos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Señala que el desecho se debe manipular o eliminar de acuerdo con las regulaciones ambientales de protección de la región, porque de lo contrario se podría dañar el medio ambiente.

LECTURA
Indica que las secciones relevantes del manual deben leerse antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos en el vehículo sigan estas instrucciones cuidadosamente. De modo que, no solo disfrute del placer de conducir, sino también puede mantener el vehículo en buenas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de comprar, la estación de servicio autorizada de EXEED ha inspeccionado su vehículo según las regulaciones de EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. La estación de servicio registrará la fecha de entrega y colocará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

Tarjeta de Entrega de EXEED

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
- Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de panel de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 91 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 92 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas: Fecha:				
Firma del Cliente: Fecha:				

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de EXEED.

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

La estación de servicio autorizada por EXEED proporcionará un asesor de servicio dedicado cuando compras tu vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, póngase en contacto con su asesor de servicio.

La Primera Hoja (para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Ventas & Servicio del Distribuidor:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento regular y el intervalo de mantenimiento del tiempo/kilometraje.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado EXEED.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario al cliente y se le recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado la función de la línea directa de servicio de EXEED y cómo usarla.
2. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (-Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulte al asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal esobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorio de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorio/aceptación de inspección anual.
☐	Revisita regular de saludo, revisita de actividad de servicio recordada y saludo de vacaciones importante.
☐	Otras demandas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo de "Persona a Persona":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

La Segunda Hoja (para Distribuidor de Ventas & Servicio)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Ventas & Servicio del Distribuidor:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento regular y el intervalo de mantenimiento del tiempo/kilometraje.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado EXEED.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario al cliente y se le recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado la función de la línea directa de servicio de EXEED y cómo usarla.
2. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (-Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulte al asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal esobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorio de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.

☐	Recordatorio/aceptación de inspección anual.
☐	Revisita regular de saludo, revisita de actividad de servicio recordada y saludo de vacaciones importante.
☐	Otras demandas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo de "Persona a Persona":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

El distribuidor de ventas & servicio ha inspeccionado su vehículo de acuerdo con las regulaciones de EXEED antes de entregarle el vehículo. El distribuidor de ventas y servicio de EXEED Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

La unidad del distribuidor te verificará el vehículo de acuerdo con la "Tarjeta de Entrega del Vehículo de EXEED" e introducirá el conocimiento del uso del vehículo, que será firmado por el vendedor y el usuario.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de ello, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado por EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello Oficial del Distribuidor de Ventas & Servicio:	
Firma del Distribuidor de Ventas & Servicio:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor de Ventas & Servicio:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

Dado que la resistencia de fricción entre las partes móviles del nuevo vehículo es mucho mayor en el uso inicial que las condiciones normales. El efecto de rodaje del uso inicial tendrá un gran impacto en la vida del vehículo, la confiabilidad y la economía de operación, por lo que el uso de un vehículo nuevo debe cumplir estrictamente las reglas. El período de rodaje es de 3000 kilómetros en general.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1000 km:

- Se prohíbe conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1000 - 1500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima.
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- La velocidad del motor no debe ser demasiado baja mientras conduce, es necesario cambiar a la marcha apropiada. Cuando el motor esté frío, no haga funcionar el motor a máxima velocidad, ya sea en marcha neutral o en otras.

■ Recomendaciones para el rodaje de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones para el rodaje del sistema de frenos:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo del forro del freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en invierno frío será más largo que en otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite el motor fuera de marcha o sobrevelocidad. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca los semáforos mientras conduce para minimizar el tiempo de estacionamiento, o aprovechar la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar el frenado repentino. Esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite las áreas con mucho tráfico o atascos de tráfico como sea posible.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.

11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor más será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.
12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Ajuste el vehículo y manténgalo funcionando en condiciones óptimas. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Usted debe llevar a cabo un mantenimiento periódicamente si quiere extender la vida útil de su vehículo y reducir sus costos de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u

otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Dentro del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden bloquear de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Verifique específicamente que las luces indicadoras de mal funcionamiento, las luces indicadoras y los controles funcionen correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que todos los indicadores y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se cargue hacia un lado cuando se usan los frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura, estacione el vehículo en un lugar con camino amplio, buena vista sin afectar el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

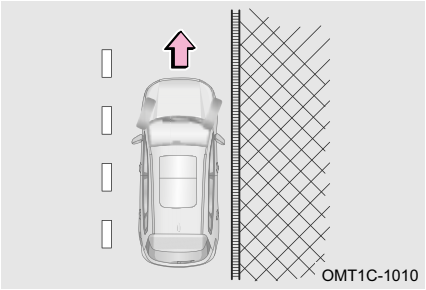
1. Pise el embrague (vehículo con transmisión manual) y el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Para los vehículos con transmisión automática: Mueva la palanca de cambios a la posición "P". Para los vehículos con transmisión manual: Mueva la palanca de cambios a la posición neutral.
4. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del vehículo, asegúrese de bloquear su vehículo y llevar la llave consigo.

Estacionamiento en Pendientes

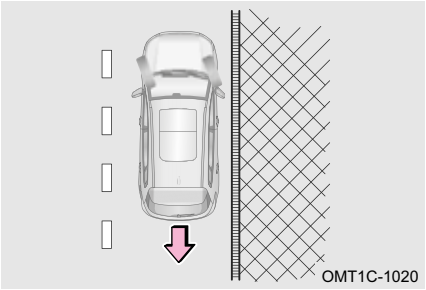
Estacionar el vehículo en una pendiente se sirve principalmente por la fuerza de frenado del freno de estacionamiento. Fracaso de la aplicación o el mal funcionamiento del freno de estacionamiento puede hacer que el vehículo se deslice hacia abajo a lo largo de la pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



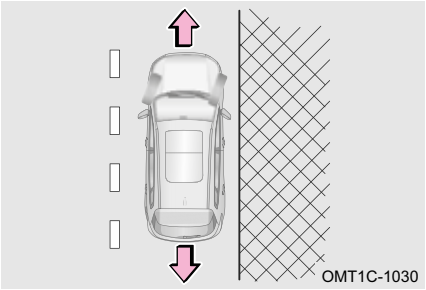
Si hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante hacia derecha en un cierto ángulo para hacer que la parte delantera de la rueda delantera derecha se acerque o contra bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia adelante a lo largo de la pendiente, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda en un cierto ángulo para hacer que la parte trasera de la rueda delantera derecha se acerque o contra bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás a lo largo de la pendiente, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante a la derecha en un ángulo grande, para evitar que el vehículo conduzca hacia el centro de la carretera después de deslizarse hacia adelante/atrás a lo largo de la pendiente. Gire el volante a un lado de la carretera para que el vehículo esté lejos del centro de la carretera cuando se mueve, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje su vehículo sin vigilancia, lleve consigo la llave y bloquee todas las puertas, aunque estacione el vehículo en un garaje o en el borde del camino frente de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. Se debería revisar el sistema de escape regularmente. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No ponga en marcha el motor en un garaje o en un área cerrada, excepto por el tiempo que le tome al vehículo entrar o salir. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga el portón trasero cerrada mientras conduce. El portón trasero abierto o medio sellado podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Inspección del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando huele olor de gas de escape;
2. Cuando note un cambio en el sonido del sistema de escape;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de sus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. De lo contrario, puede perder el control o volcar el vehículo, resultando la muerte o lesión grave del personal. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de su vehículo.

1-10. Precauciones al conducir en condiciones de lluvia

Cuando conduce sobre superficies de carreteras resbaladizas

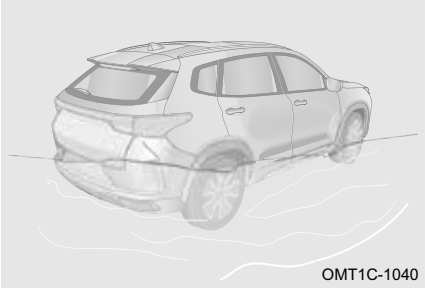
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- Evite conducir a alta velocidad cuando maneje en una autopista con lluvia, porque puede crear una película de agua entre las ruedas y la superficie del camino, lo que evitaría que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios súbitos de velocidad del motor, tales como detener el motor de forma repentina, pueden causar que el vehículo patine, lo que podría resultar en un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua


OMT1C-1040

El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente por el agua, debe cambiar a la marcha baja y evitar pisar el pedal de acelerador de forma repentina o conducir de manera apurada. Si lo hace, puede evitar que el agua salpique en el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería

conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.

3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

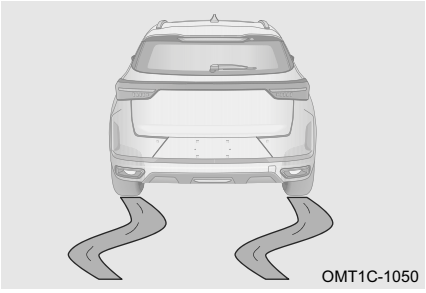
Consejos Para Conducir en Invierno

- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Solo utilice el refrigerante recomendado por EXEED. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.

- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto se encuentra disponible en los servicios técnicos EXEED y en la mayoría de los distribuidores de componentes del vehículo.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cable de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN
• No use agua como sustituto del refrigerante. • No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve


OMT1C-1050

Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Para reducir el torque y evitar el deslizamiento, puede usar la 2da marcha (vehículo con transmisión manual) al arrancar el vehículo sobre superficies de carreteras cubiertas de hielo o nieve. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducción en carreteras de cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de marcha atrás por un largo período de tiempo, si no lo hace, puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:

1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos de acuerdo con las instrucciones entregadas con las cadenas de los neumáticos;
4. Las cadenas solo se pueden instalar en ruedas motrices;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, las llantas, los bordes, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse, los daños al vehículo como resultado de un uso inadecuado por garantía;
6. Consulte la estación de servicio autorizada de EXEED para obtener detalles sobre el tamaño de las ruedas y los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y extracción. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gire el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere y desacelere repentinamente, etc.

2-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos 26

Área de Visualización Multifuncional 29

Visualización Convencional 32

Ajustes 36

2-2. Indicador de Operación/Mal funcionamiento (Si Está Equipado)

Indicador de Operación / Mal funcionamiento 37

2-3. Volante

Bocina 43

Ajuste de Volante 44

Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 44

2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 45

Espejo Retrovisor Exterior 46

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas 49

Instrucciones de Operación de Limpiaparabrisas Delantero 50

Instrucciones de Funcionamiento del Limpiaparabrisas Trasero 52

2-6. Luz del Vehículo

Iluminación exterior 53

Iluminación interior 57

Instrucciones de Luz Antiniebla 58

2-7. Asientos

Asiento Frontal 59

Asiento Trasero (Tome el Lado Izquierdo Como Ejemplo) 65

Reposacabezas 66

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 66

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 71

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 74

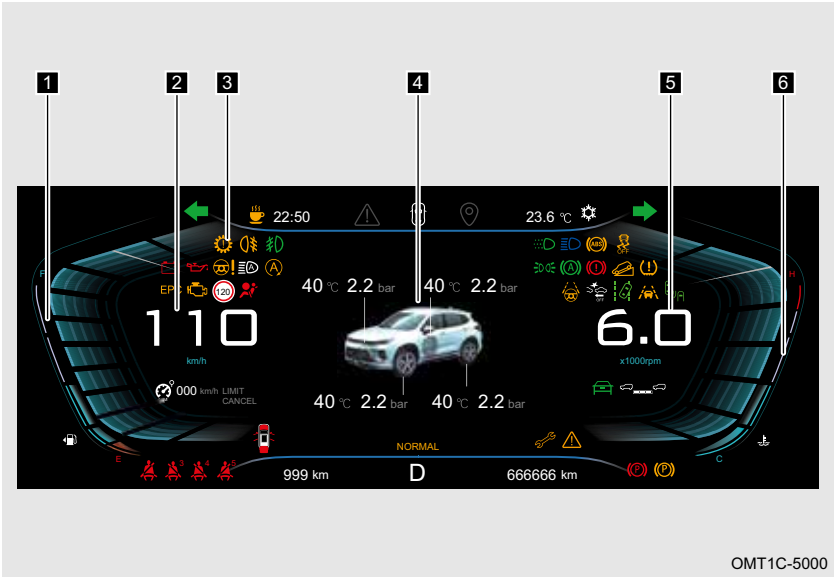
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 77

TOP TETHER Punto de Fijación Superior 77

Instalación de Sistema de Retención Infantil 79

2-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos



OMT1C-5000

1 Indicador de combustible

2 Velocímetro

3 Luz de advertencia y luz indicadora

4 Área de visualización multifuncional

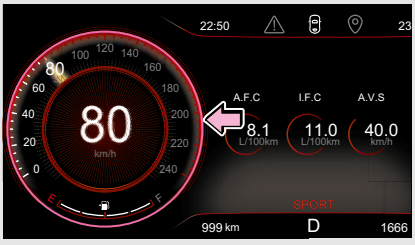
5 Tacómetro

6 Indicador de temperatura del refrigerante del motor

LECTURA

Hay tres temas de instrumentos, cuando el modo de conducción relacionado con el tema está activado, cada vez que se cambia el modo de conducción, el tema de instrumentos también se cambia (si está equipado).

■ Velocímetro



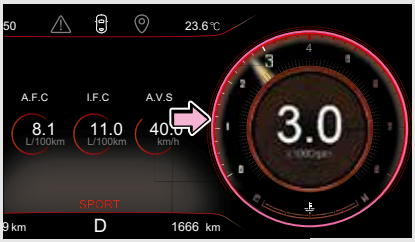
OMT1C-5010

El velocímetro utiliza el digital para indicar la velocidad actual del vehículo. (Unidad: km/h).

⚠ PRECAUCIÓN

El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo se puede usar las llantas de tamaño original, de lo contrario, el velocímetro no indicará la velocidad correcta. Para más detalles sobre las especificaciones de los neumáticos, consulte "8-2. Especificaciones del Vehículo".

■ Tacómetro



OMT1C-5020

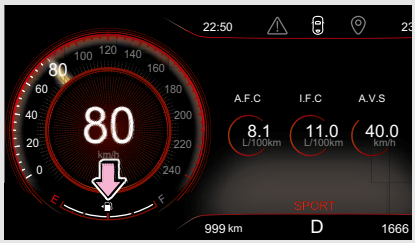
El tacómetro utiliza el digital para indicar la velocidad actual del motor (Unidad: x1.000 rpm).

Después del período de rodaje del vehículo, el motor todavía no puede funcionar en el rango de alta velocidad (6000 - 8000 rpm) por mucho tiempo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No mantenga la velocidad del motor a 6000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente.
- No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje.

■ Indicador de combustible



OMT1C-5030

El indicador de combustible se usa para indicar la cantidad actual de combustible restante en el tanque de combustible.

Con el fin de obtener lecturas precisas del indicador del combustible, dentenga el vehículo en tierra plana, y gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON, se observa lapantalla del indicador de combustible para determinar el combustible restante actual.

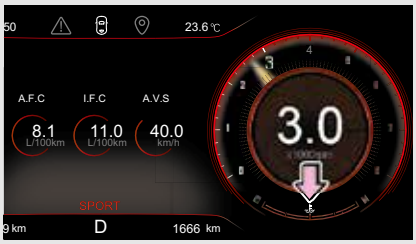
La capacidad del tanque de combustible: 51 L

Cuando el indicador de combustible se marca cerca del área E o se enciende la luz de advertencia de bajo nivel de combustible, indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

■ Indicador de temperatura del refrigerante del motor



OMT1C-5040

Este indica la temperatura actual de refrigerante del motor cuando el interruptor de arranque y parada del motor se cambia al modo ON.

- En C o cerca de C (rango de temperatura bajo)

Cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor se encuentra en C o cerca del área C, indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja. Dentro de este rango de temperatura, no haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser demasiado grande.

Después de arrancar el motor, puede permanecer en este rango por un corto tiempo. Si la indicación del medidor de temperatura del refrigerante del motor permanece en este rango de temperatura por mucho tiempo, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

- En H o cerca de H (rango de temperatura alta)
  Cuando la indicación del medidor de temperatura del refrigerante del motor se acerca al rango H o se enciende la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante, indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y pare, apague el interruptor de arranque y parada del motor después de ralentí por varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

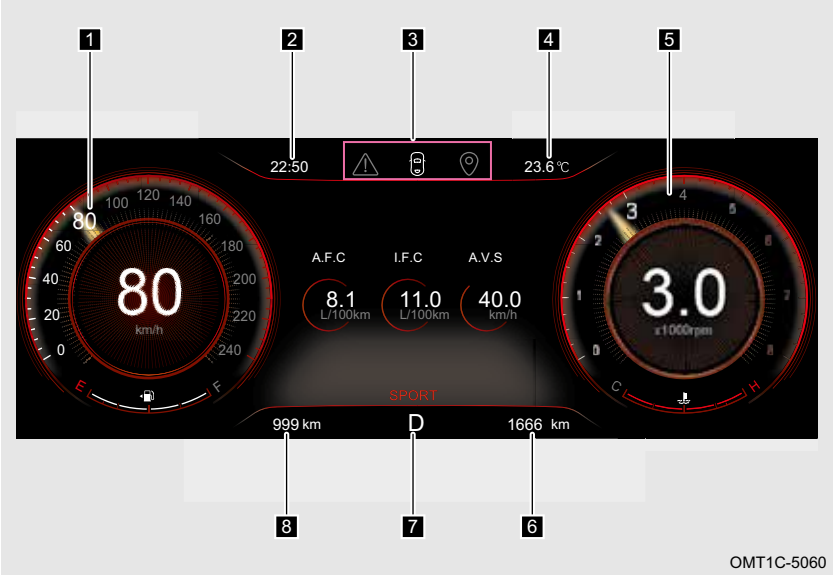
- Si el motor está caliente, nunca abra la tapa de depósito de refrigerante. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.
- Después de encender la luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor, se detiene el vehículo en un lugar adecuado según el entorno circundante, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

■ Función de precalentamiento del motor

Arranque el motor, las imágenes y los mensajes de texto se mostrarán en el área de visualización de información cuando la temperatura del refrigerante del motor sea baja, lo que indica que el motor está calentando actualmente;

Después de aumentada la temperatura del refrigerante del motor, las imágenes y los mensajes de texto se mostrarán en el área de visualización multifuncional, lo que indica que el calentamiento del motor está completado actualmente.

Área de Visualización Multifuncional



1 Velocímetro
2 Tiempo
3 Barra de estado
4 Temperatura exterior
5 Tacómetro
6 Kilometraje total
7 Información de rango de marcha
8 Kilometraje de conducción

■ Pantalla convencional y pantalla de información de conducción

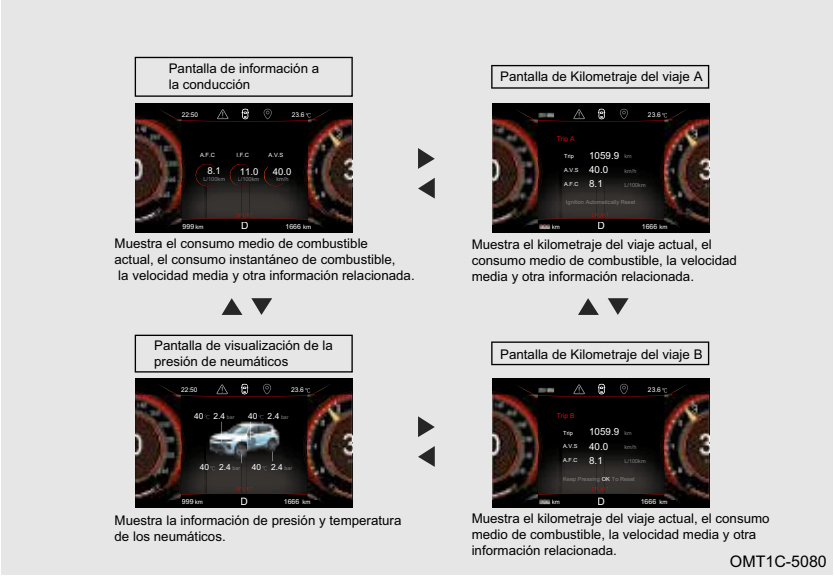
- Pantalla de visualización convencional (barra de estado)

  La pantalla de visualización convencional incluye las siguientes pantallas, presione cortamente el botón de combinación del volante " ◄ ► " para recorrer las siguientes pantallas.



- Pantalla de información de conducción

  En la pantalla de información de conducción, mueva el botón de combinación del volante "OK" hacia arriba y hacia abajo para acceder a las siguientes pantallas.

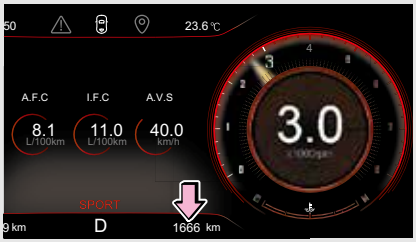


⚠ PRECAUCIÓN
La información de pantalla es sólo para referencia. Por favor, consulte el vehículo actual.

Visualización Convencional

■ Pantalla de información de conducción

- Kilometraje total



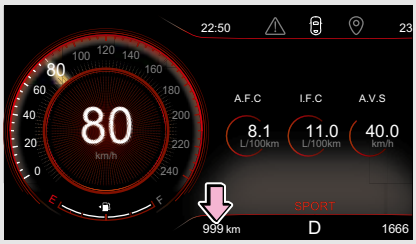
OMT1C-5090

Se muestra el kilometraje total de vehículo.

El rango mostrado del kilometraje total es 0 ~ 999999 km.

Siempre mostrará "999999" km si excede el rango.

- Kilometraje de conducción



OMT1C-5100

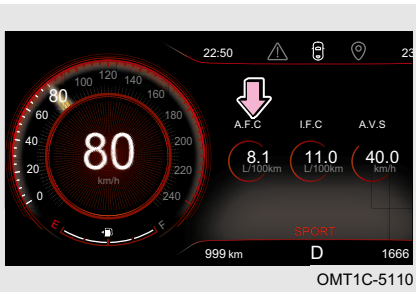
Se muestra el kilometraje total de vehículo.

Se muestra la distancia máxima estimada que puede manejarse con el combustible restante actual.

Si solo se agrega una pequeña cantidad de combustible al tanque de combustible, la pantalla no se puede actualizar.

El kilometraje de conducción se calcula por la computadora de a bordo y solo puede utilizarse como referencia.

- Consumo medio de combustible



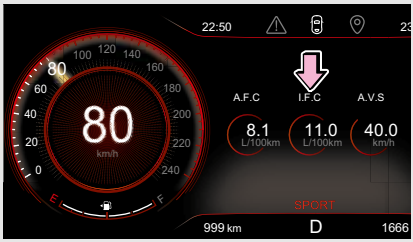
OMT1C-5110

Muestra el consumo de combustible promedio de vehículo. (unidad común: L/100 km o km/h).

Muestra el consumo medio de combustible después del arranque del motor. Antes de eso, el medidor muestra el valor actual, los datos mostrados se actualizarán aproximadamente cada 10 segundos.

El consumo medio de combustible se calcula por la computadora de a bordo, solo puede usarse como referencia.

- Consumo de combustible instantáneo



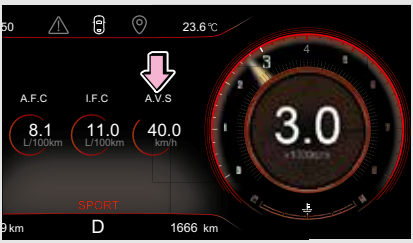
OMT1C-5120

Muestra el consumo de combustible instantáneo del vehículo. (unidad común: L/100 km o km/h).

Después de encender el motor y acelerar, el consumo de combustible instantáneo del motor es extremadamente alto. Este es un fenómeno normal.

El consumo de combustible instantáneo es calculado por la computadora de a bordo, solo puede usarse como referencia.

- Velocidad promedio del vehículo

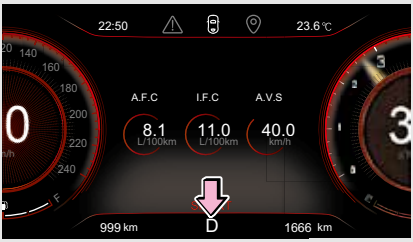


OMT1C-5130

Muestra la velocidad promedio del vehículo.

La velocidad promedio del vehículo se calcula por la computadora de a bordo y solo se puede usar como referencia.

- Pantalla de rango de marcha



OMT1C-5131

Se muestra la información de posición de marcha actualmente seleccionada (en modo manual o en la posición de marcha actual).

LECTURA

En el modo manual, la computadora de a bordo muestra la flecha y la posición de marcha objetivo según las condiciones de operación actuales, para recordar al usuario a realizar operaciones de cambio de marcha razonables.

■ Pantalla de información de kilometraje

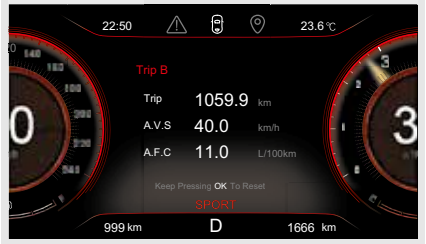


OMT1C-5140

Muestra la información de kilometraje del vehículo.

La información de kilometraje del vehículo se divide en Viaje A y Viaje B.

En la pantalla de visualización convencional, presione cortamente el botón de combinación del volante "◀ ▶" para seleccionar la pantalla de información de conducción, y presione el botón de combinación del volante " OK " para seleccionar Viaje A/Viaje B.



OMT1C-5150

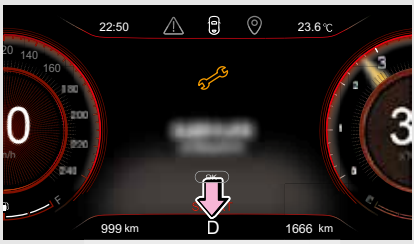
Puede utilizarse para calcular la distancia entre dos ubicaciones después de restablecer el Viaje A/ Viaje B.

Viaje A: Se restablecerá y se acumulará nuevamente si excede los 9999,9 km o si se reinicia el vehículo.

Viaje B: Se restablece presionando largamente el botón de combinación del volante OK " OK ".

El rango de visualización del Viaje B es 0 ~ 9999,9 km. Cuando supera los 9999,9 km, se restablecerá y se acumulará de nuevo.

■ Recordatorio de mantenimiento



OMT1C-5151

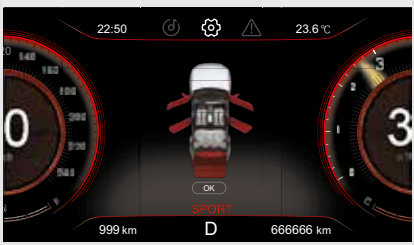
Indica que el vehículo necesita mantenimiento.

Cuando no restablece el mantenimiento, se compara el kilometraje de mantenimiento con el primer kilometraje de mantenimiento, si alcanza el primer kilometraje de mantenimiento, se enciende el indicador de mantenimiento en el área de visualización multifuncional. Después de restablecer el kilometraje de mantenimiento, se compara el kilometraje de mantenimiento con los intervalos de mantenimiento, cuando alcanza el intervalo de mantenimiento, se enciende el indicador de mantenimiento en el área de visualización multifuncional.

LECTURA

El kilometraje de mantenimiento debe reiniciarse después de cada mantenimiento, y el kilometraje de mantenimiento no se perderá debido al corte de energía.

■ Visualización del estado de las puertas



OMT1C-5152

Se utiliza para indicar el estado de apertura y cierre de cualquier puerta lateral.

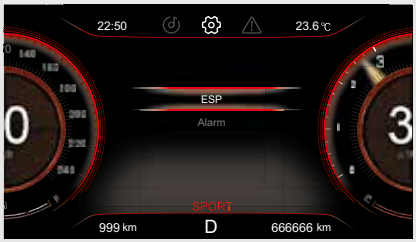
Cuando la velocidad del vehículo es de 5 km/h o menos con la puerta abierta, el timbre no sonará pero se encenderá el ícono de la puerta correspondiente por, cuando la velocidad del vehículo es de 5 km/h o más, el timbre sonará para informar al conductor que cierre la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

No maneje el vehículo con cualquier puerta abierta o no cerrada completamente para evitar que el pasajero sea expulsado por la apertura repentina de la puerta, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Ajustes

■ Función ESP

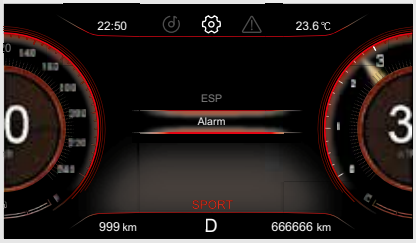


OMT1C-5180

La función ESP puede ajustarse operando los botones de combinación del volante:

1. Presione cortamente el botón de combinación del volante " OK " para acceder a la pantalla de función ESP.
2. Ajuste la función ESP en ON/OFF en la pantalla de función ESP.

■ Alarma de sobrevelocidad



OMT1C-5190

La alarma de sobrevelocidad puede ajustarse operando los botones de combinación del volante:

1. Presione cortamente el botón de combinación del volante " OK " para acceder a la pantalla de alarma de sobrevelocidad.
2. Ajuste la función de alarma de sobrevelocidad en ON/OFF en la pantalla de alarma de sobrevelocidad; Cuando la función de alarma de sobrevelocidad está activada, la velocidad puede ajustarse entre 30 ~ 130 km/h mediante el botón de combinación del volante " OK ".

LECTURA

- Alarma de sobrevelocidad no ajustable (si está equipado): Cuando la velocidad alcanza los 120 km/h, el cuadro de instrumentos muestra la pantalla de alarma y el timbre de alarma suena. El texto y los sonidos de advertencia desaparecerán solo cuando la velocidad sea inferior a 115 km/h. Si la velocidad alcanza los 120 km/h nuevamente, la alarma volverá a sonar.
- La función de alarma de sobrevelocidad no puede ajustarse cuando la función de asistencia de límite de velocidad está activada. La función de asistencia de límite de velocidad puede activarse/desactivarse en la unidad principal de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

2-2. Indicador de Operación/Mal funcionamiento (Si Está Equipado)

Indicador de Operación / Mal funcionamiento

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeando después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor de la condición de funcionamiento del sistema de un vehículo determinado y se encenderá el indicador de funcionamiento correspondiente.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.

Indicador	Artículo	Descripción
	Indicador de luz de conducción diurna	El indicador de luz de conducción diurna se enciende cuando arranca el motor.
	Indicador de posición	Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
	Indicador de luz de señal de giro	Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el indicador de la luz de emergencia.

	Indicador de luz alta	Cuando la luz alta se enciende o cuando la luz alta parpadea, el indicador se enciende.
	Indicador de funcionamiento de faros automáticos	Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en la condición de funcionamiento actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento de faros automáticos	Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de la luz trasera antiniebla	Cuando se encienden las luces antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.
	Indicador del cinturón de seguridad delantero	Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero no está abrochado o no está abrochado firmemente, el indicador permanecerá encendido. Si la velocidad del vehículo alcanza los 25 km/h o más, el indicador parpadeará para informar al conductor que se abroche el cinturón de seguridad. Para más detalles, consulte "2-8. Cinturón de Seguridad".
	Indicador de cinturón de seguridad trasero	Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, si el cinturón de seguridad trasero no está abrochado o no está abrochado firmemente, el indicador se encenderá en rojo continuamente (después de abrocharse el cinturón de seguridad trasero, el indicador se encenderá en verde) para informar al pasajero trasero que se abroche el cinturón de seguridad. Para más detalles, consulte "2-8. Cinturón de Seguridad".
	Indicador de carretera congelada	El indicador se utiliza para recordar al conductor que la carretera es fácil congelar, por favor se debe conducir con cuidado.

	Indicador de recordatorio de apertura de la puerta	El indicador se utiliza para alertar al conductor del estado de apertura y cierre de la puerta del conductor.
ECO	Indicador de modo ECO	Cuando el modo ECO está activado, el indicador se enciende.
NORMAL	Indicador de modo NORMAL	Cuando el modo NORMAL se activa, el indicador se enciende.
SPORT	Indicador de modo SPORT	Cuando el modo SPORT está activado, el indicador se enciende.
	Indicador de funcionamiento del sistema de pre-colisión	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de pre-colisión está en el estado de funcionamiento.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de pre-colisión	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de pre-colisión está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de estacionamien-to eléctrico	Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra en la condición de funcionamiento de estacionamiento eléctrico. Para más detalles, consulte "4-5. Sistema de Freno".
	Indicador de conducción por fatiga	Este indicador se utiliza para recordar al conductor que se descansa.
	Indicador de información de fallas	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el combustible es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.
	Indicador de mal funcionamiento del Airbag	Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de airbag está defectuoso. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

	Indicador ESP OFF	Cuando la función ESP está apagada, el indicador ESP OFF se encenderá, indicando que el sistema del programa electrónico de estabilidad (ESP) está en la condición desactivado.
	Indicador ESP	Este indicador parpadea para indicar que ESP del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que ESP está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación. El indicador de mal funcionamiento de ESP se enciende, lo que indica que el vehículo aún puede realizar la función de frenado convencional (sin ESP), pero debe conducir con cuidado y evite conducir a alta velocidad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento EPS	Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS está mal funcionamiento actualmente.
	Indicador de inicialización incompleta del ángulo de dirección	Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS no está inicializado o calibrado actualmente.
	Indicador de descenso de pendiente	Este indicador se utiliza para indicar que el descenso de cuesta del vehículo está funcionando actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento del descenso de cuesta	Este indicador se utiliza para indicar que el descenso de cuesta del vehículo está mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

	Indicador del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)	Este indicador se enciende y "El filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está lleno, por favor acelere para limpiarlo " se muestra. Se apaga después de parpadear. Para oxidar y quemar completamente las partículas en GPF, el conductor debe realizar las siguientes acciones: Si las condiciones de la carretera lo permiten, se conduce a alta velocidad (la velocidad del vehículo es de 80 km/h o más) en 1 h, o la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h en 2 h. Después de limpiar las partículas, el indicador GPF se apagará automáticamente. Si el indicador aún se enciende, diríjase a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)	Este indicador se enciende para indicar que el filtro de partículas de gasolina (GPF) está lleno (las partículas son excesivas). Para oxidar y quemar completamente las partículas en GPF, el conductor debe realizar las siguientes acciones: Si las condiciones de la carretera lo permiten, se conduce a alta velocidad (la velocidad del vehículo es de 80 km/h o más) en 1 h, o la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h en 2 h. Después de limpiar las partículas, el indicador GPF se apagará automáticamente. Si el indicador aún se enciende, diríjase a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento de ABS	Este indicador se usa para alertar al conductor de que el ABS está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación. El indicador de mal funcionamiento de ABS se enciende, indicando que el vehículo aún puede realizar frenado convencional (sin ABS), pero debe conducir con cuidado y evitar conducir a alta velocidad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

	Indicador del sistema de carga	Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando el interruptor de arranque y parada del motor se pone en modo ON, o se enciende después del arranque del motor, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
	Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y pare, apague el interruptor de arranque y parada del motor después de ralentí por varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
	Indicador de mal funcionamiento de presión de neumático	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de neumáticos es incorrecta. Compruebe si la presión de neumáticos es demasiado baja/alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado de EXEED para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo o el sistema de frenos está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
	Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
EPC	Indicador de mal funcionamiento de EPC	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

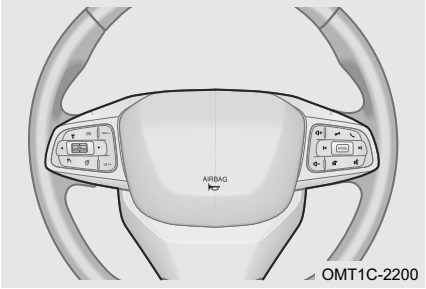
	Indicador de mal funcionamiento de motor	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
	Indicador de mal funcionamiento de transmisión	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el indicador de mal funcionamiento del medidor se enciende, detenga el vehículo en un lugar seguro según el entorno circundante, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

2-3. Volante

Bocina



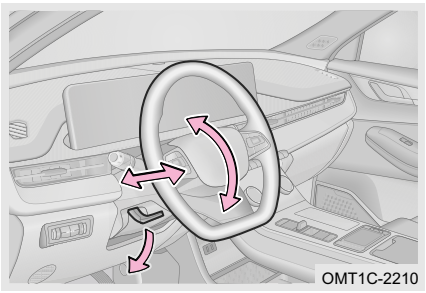
Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

⚠ PRECAUCIÓN

- No toque la bocina cerca de escuelas, hospitales o en lugares tales como áreas residenciales.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Ajuste de Volante

Para conducir de manera segura y cómoda, la posición del volante puede ajustarse.



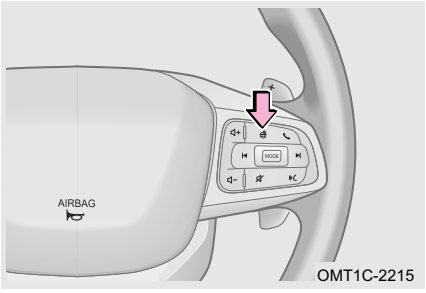
Detenga el vehículo en un terreno seguro, apague el interruptor de arranque y parada del motor:

1. Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;
2. Sostenga el volante con las dos manos y ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás para ajustarlo a una posición adecuada;
3. Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;
4. Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras está conduciendo, ya que puede hacer que el conductor maneje mal el vehículo y cause un accidente, que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Por seguridad, después de ajustar el volante, siempre empuje la palanca de ajuste a su posición original e intente mover el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bien bloqueado. De lo contrario, el volante podría moverse repentinamente durante la conducción, causando lesiones y pérdidas innecesarias.

Calentamiento del Volante (Si Está Equipado)



Presione el interruptor para habilitar la función de calentamiento del volante y el indicador se encienda al mismo tiempo. Presione el interruptor nuevamente para cancelar la función y el indicador se apague.

Cuando se cumplen con los siguientes requisitos, se puede activar la función de calentamiento del volante:

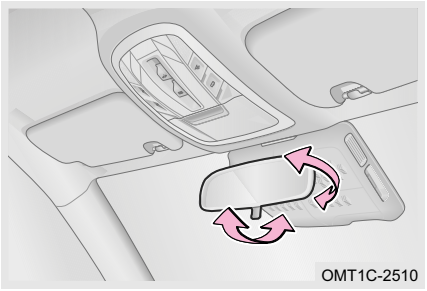
- El motor está funcionando.
- El voltaje de batería está en el rango normal.
- Presione el interruptor de calentamiento de dirección.

Cuando se cumple alguno de los siguientes, la función se apagará después de que funcione por un período de tiempo:

- El motor se detiene.
- Se calienta el volante por más de 25 minutos.
- Presione una vez más el interruptor de calentamiento de dirección.
- Cuando la temperatura del volante es superior a 52° C, la función de calentamiento del volante se desactiva; Después de eso, cuando la temperatura del volante es inferior a 50°C, la función se reactiva.

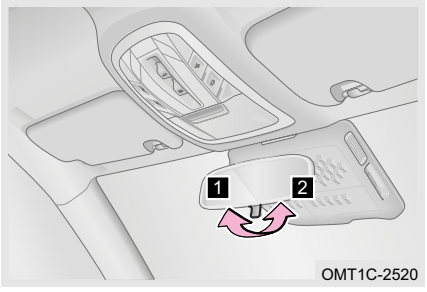
2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior


OMT1C-2510

Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima. Ajuste manualmente el espejo retrovisor interior a la posición querida.

■ Espejo retrovisor interior manual antideslumbrante



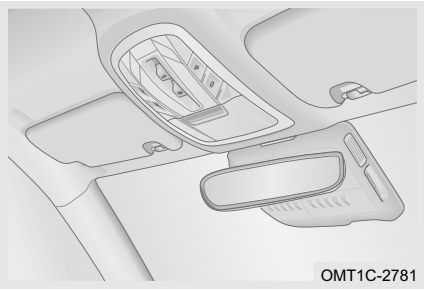
OMT1C-2520

1 Modo diurno

2 Modo nocturno

Para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos detrás durante la conducción nocturna, tire de la palanca de ajuste antideslumbrante hacia atrás para ajustar el ángulo del espejo retrovisor.

■ Espejo retrovisor interior automático antideslumbrante (si está equipado)

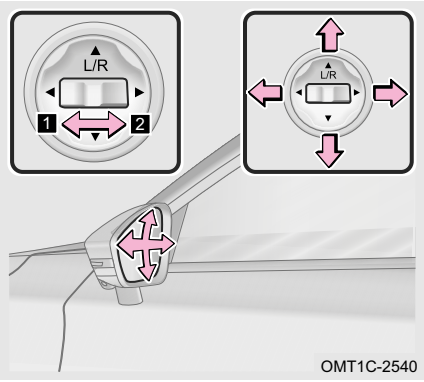


Para reducir el deslumbramiento de faros de vehículos que vienen detrás durante la conducción nocturna, el sensor de luz instalado en la parte delantera/trasera del espejo retrovisor interior detectará y ajustará automáticamente el brillo de lente.

Espejo Retrovisor Exterior

El interruptor de ajuste de espejo retrovisor exterior se encuentra en el lado del conductor.

Se puede ajustar el ángulo del espejo usando los interruptores de ajuste del espejo retrovisor solo cuando el interruptor de arranque y parado del motor se encuentra en modo ON.



1 Mover hacia la izquierda para ajustar el espejo retrovisor exterior izquierdo.

2 Mover hacia la derecha para ajustar el espejo retrovisor exterior derecho.

▲ : Arriba

▼ : Abajo

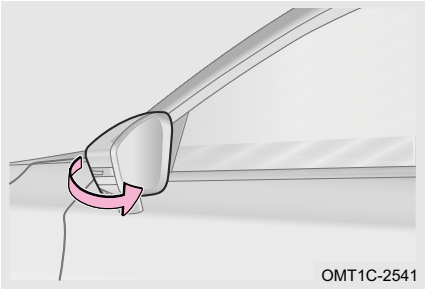
◀ : Izquierda

▶ : Derecha

⚠ ADVERTENCIA

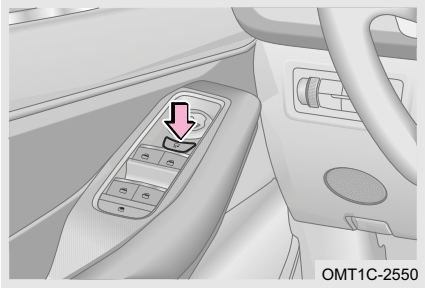
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.
- No ajuste el espejo de vista trasera exterior mientras conduce. De lo contrario, puede producirse un accidente debido a un mal manejo o incluso lesiones graves o la muerte.

■ Espejo retrovisor exterior plegable/extensible


OMT1C-2541

Plegar manualmente (si está equipado)

1. Sostenga el espejo retrovisor exterior y empújelo hacia atrás firmemente y lentamente (la fuerza aumenta gradualmente de pequeño a grande) hasta que se pliegue a su lugar.
2. Sostenga el borde del espejo retrovisor exterior y tire ligeramente hacia adelante hasta que se extienda en su lugar.


OMT1C-2550

Plegado automáticamente (si está equipado)

1. Operar con el interruptor: Cuando el interruptor de arranque y parado del motor esté en modo ON, presione el interruptor plegable del espejo retrovisor exterior para plegar los espejos automáticamente, presione el interruptor nuevamente para extender los espejos automáticamente (no lo pliegue manualmente).
2. Operar con la llave: En el modo de fortificación, los espejos retrovisores exteriores se pliegan automáticamente; En el modo de desactivación de fortificación, los espejos retrovisores exteriores se extienden automáticamente.

■ Voltear hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás (si está equipado)

Cuando el vehículo se cambia a la marcha atrás (R), el espejo retrovisor exterior seleccionado se volteará automáticamente hacia abajo después de configurar el espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho o el espejo retrovisor de ambos lados, para que pueda ver el bordillo. Los espejos retrovisores exteriores volteados hacia abajo volverán a sus posiciones originales en las siguientes condiciones:

- Si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

- El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR no está en modo ON.
- No está en la posición R.

LECTURA

- Es necesario ajustar el espejo retrovisor exterior volteado hacia abajo durante la marcha atrás en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- La función de plegado automático del espejo retrovisor exterior debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- Después de voltear hacia abajo automáticamente el espejo retrovisor al cambiar a la posición R, si ajuste la posición del espejo retrovisor, se guardará la nueva posición automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

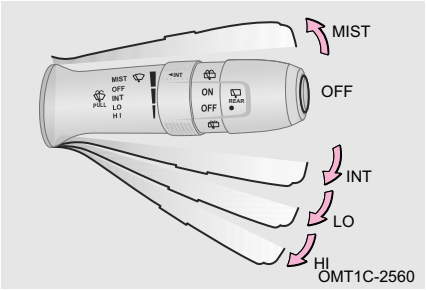
- Al doblar y extender el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, la función de plegado del espejo retrovisor exterior está blindada y la función de extensión está disponible.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor y la función de voltear hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás mediante el ajuste del sistema de audio. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en la posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia, lo que afecta la conducción normal del vehículo.
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos izquierdo y derecho son diferentes. Por eso, cuando los espejos retrovisores exteriores se pliegan en forma automática, los espejos izquierdo y derecho no están sincronizados, lo cual es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- No doble los espejos retrovisores exteriores mientras conduce.
- Tenga cuidado de no atrapar la mano con un espejo retrovisor exterior en movimiento.
- Para un vehículo con el espejo retrovisor exterior eléctrico, nunca pliegue y extienda los espejos retrovisores exteriores con la mano para evitar que se rompa el engranaje del conductor debido a una fuerza excesiva haciendo que su función de plegado falle.

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas



El interruptor combinado de limpiaparabrisas se encuentra en el lado derecho de la columna de dirección.

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas.

Modo de momentáneo "MIST":

Volverá a su posición original en forma automática una vez que se libere. En este momento, los limpiaparabrisas se parán después de limpiarlos una vez.

Modo de baja velocidad "LO":

Los limpiaparabrisas funcionan lentamente y continuamente.

Modo de alta velocidad "HI":

Los limpiaparabrisas funcionan rápidamente y continuamente.

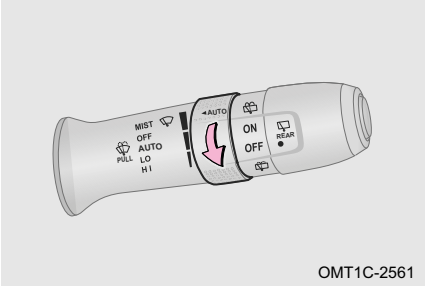
Modo de parada "OFF":

El limpiaparabrisas se apaga automáticamente.

"INT" modo intermitente:

El limpiaparabrisas funcionará intermitentemente, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente por un ciclo a intervalos.

Si necesita ajustar el intervalo, puede ajustar la perilla de sensibilidad "INT", a girar hacia abajo para disminuir el intervalo y a girar hacia arriba para aumentar.



Modo automático " AUTO " (si está equipado)

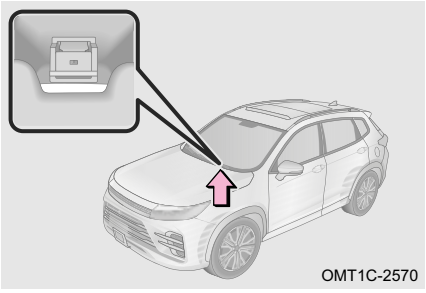
Controle la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.

Para controlar la frecuencia de limpieza a más precisión, utilice "AUTO " para ajustar la frecuencia de limpieza, gírelo hacia arriba para disminuir la frecuencia de limpieza, y gírelo hacia abajo para aumentar la frecuencia de limpieza.

⚠ PRECAUCIÓN

- En climas fríos, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas. Si es así, descongelo antes de usar, si no lo hace, puede dañar el motor del limpiaparabrisas y la tira de la cuchilla.
- Si hay obstáculos en el parabrisas, no opere los limpiaparabrisas. Hacerlo puede dañar el motor del limpiaparabrisas o rayar el parabrisas.
- Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Así podría rayar el vidrio y dañar la escobilla de limpiaparabrisas.

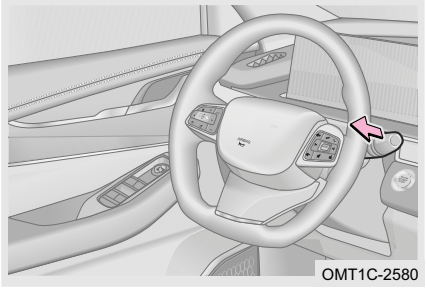
Instrucciones de Operación de Limpiaparabrisas Delantero



Las boquillas de lavaparabrisas frontal están dentro del capó.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando opere el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, no exceda los 10 segundos a la vez.
- No opere el lavaparabrisas cuando no hay líquido de lavaparabrisas en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.



Cuando el interruptor de arranque y parada del motor está en modo ON, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia el volante y manténgalo presionado, el limpiaparabrisas delantero y el lavaparabrisas funcionarán simultáneamente. La lavaparabrisas frontal dejará de funcionar antes de que se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad y operará un ciclo y luego se detendrá después de 6 segundos.

LECTURA

Al reemplazar la escobilla de limpiaparabrisas frontal, ajuste el limpiaparabrisas al modo de reparación. Para más detalles, consulte "7-2. Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas".

■ Función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas (si está equipado)

Cuando se cumplan los siguientes requisitos, active la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON o después el arranque del motor.
- La temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más.

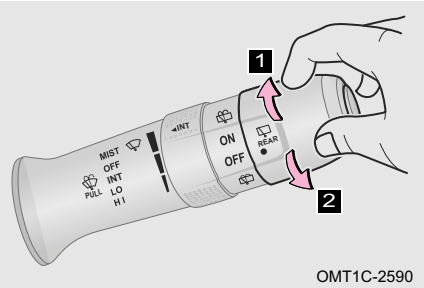
Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en OFF o ACC.

La función interrumpe durante el calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando arranca el motor, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe, y después del arranque del motor, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.
- Cuando la temperatura exterior es superior a 4°C por 5 segundos o más, la función de calentamiento de la boquilla de limpiaparabrisas frontal se interrumpe; Cuando la temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.

Instrucciones de Funcionamiento del Limpiaparabrisas Trasero



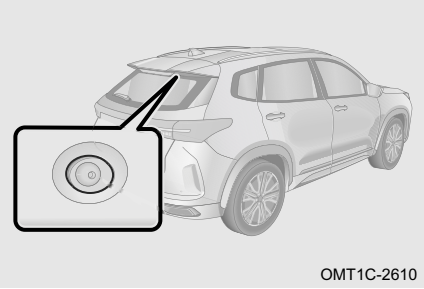
OMT1C-2590

1 Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, gire el interruptor de combinación de limpiaparabrisas " REAR " a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funciona, gírelo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

2 Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, gire el interruptor de combinación de limpiaparabrisas " REAR " a la posición " " y manténgalo, el lavaparabrisas trasero rocía, y el limpiaparabrisas funcionan al mismo tiempo. Después de la liberación, dejan de funcionar.

LECTURA

Cuando el limpiaparabrisas delantero está funcionando, cambie la palanca de cambios a R, el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente (si está equipado).


OMT1C-2610

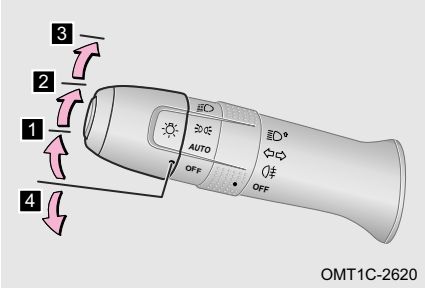
La boquilla de lavaparabrisas trasero está ubicada encima del parabrisas trasero y en la parte inferior derecha de la luz de freno superior.

⚠ PRECAUCIÓN

- No opere el lavaparabrisas por más de 10 segundos cada vez.
- No opere el lavaparabrisas cuando no hay líquido de lavaparabrisas en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.

2-6. Luz del Vehículo

Iluminación exterior



OMT1C-2620

El interruptor de combinación de faros está ubicado en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Cuando el interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON, gire el interruptor de combinación de faros:

1 Faro de detección automática "AUTO" (si está equipado)

Encienda/apague las luces de posición y las luces bajas detectando automáticamente la intensidad de la luz exterior.

2 Luz de posición "⇉"

Encienda las luces de posición frontal y trasera, la luz de matrícula, las luces ambientales y las luces de fondo.

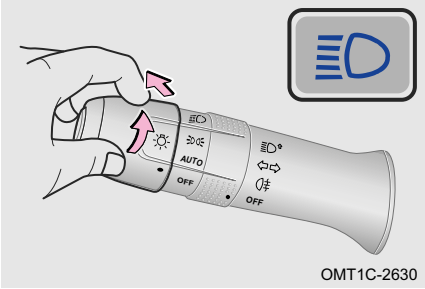
3 Luz baja "⇉"

Encienda las luces bajas y las luces de posición.

4 Apagado "OFF"

Se utiliza para desactivar la función de detección automática de faros frontales.

■ Luz alta de faro

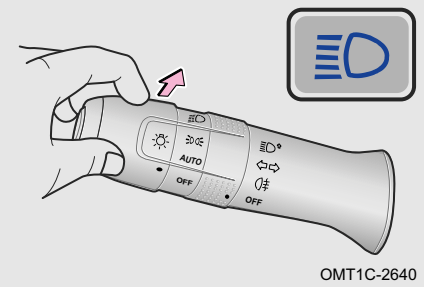


OMT1C-2630

Luz alta de faro

Primero encienda la luz baja y luego tire del interruptor de combinación de faros hacia afuera del lado del volante y suéltelo, la luz alta de faro se enciende.

Tire el interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz de carretera.



OMT1C-2640

Luz alta de faro de parpadeo

Tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para encender los faros una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luces altas de faros en el cuadro de instrumentos parpadea una vez.

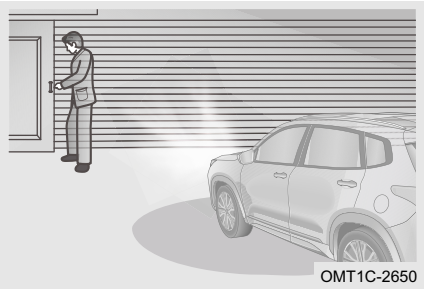
LECTURA

Puede parpadear la luz alta de faro con los faros en encendido/apagado.

PRECAUCIÓN

Si estaciona el vehículo por mucho tiempo, asegúrese de que el interruptor de combinación de faros, para evitar la descarga de la batería. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

■ Función de seguirme a casa (si está equipado)


OMT1C-2650

Modo manual (faros sin detección automática)

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo, la función sígueme a casa se activa. Las luces bajas y las luces de posición se encenderán. Cada vez que se tira del interruptor de combinación de faros, las luces bajas y las luces de posición se encenderán por 30 segundos, que se pueden activar hasta 8 veces de forma continua; Cuando alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función sígueme a casa se desactivará automáticamente. Las luces bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

- Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante por 2 segundos, la función sígueme a casa se desactivará manualmente; Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en el modo

ACC/ON, la función sígueme a casa se desactivará automáticamente, y las luces bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

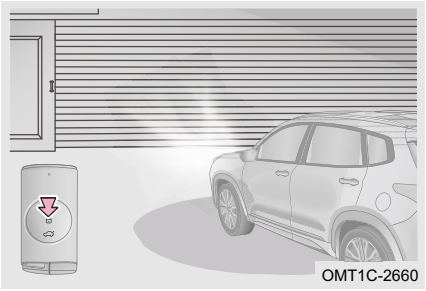
Modo automático (faros de detección automática)

- Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO". Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, las luces bajas y las luces de posición se encienden automáticamente por 30 segundos; Cuando alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función sígueme a casa se desactivará automáticamente. Las luces bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

LECTURA

El usuario activa/desactiva el retardo de faros frontales y activa/desactiva la función sígueme a casa en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

■ Función de localización de vehículo inteligente (si está equipado)


OMT1C-2660

Modo manual (faros sin detección automática)

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente para activar la función de localización del vehículo inteligente. Las luces bajas y las luces de posición se encenderán por máximo de 60 segundos. Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente nuevamente en un retraso de 60 segundos.

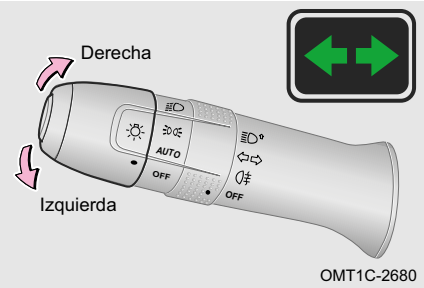
Modo automático (faros de detección automática)

- Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO" antes de detenerse. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces bajas y las luces de posición se encienden automáticamente por 30 segundos.

LECTURA

Para los faros sin detección automática, es necesario activar la función de seguirme en casa antes de salir del vehículo para habilitar la función de localización del vehículo inteligente.

■ Luz de señal de giro



Cuando el interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON, tire el interruptor de combinación de faros:

Tirar hacia arriba: Se encienden las luces de señal de giro a la derecha.

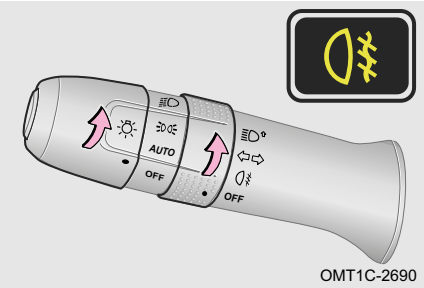
Tirar hacia abajo: Se encienden las luces de señal de giro a la izquierda.

Cuando encienda las luces de señal de giro, el indicador de señal de giro en el grupo de instrumentos se parpadea. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

Función de asistencia de cambio de carril

Gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON, gire el interruptor de la luz de señal de giro una vez pero no sobre el punto de dirección, y las luces de señal de giro parpadean 3 veces.

■ Luz antiniebla trasera



Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, gire el interruptor de combinación de faros a la posición " ", gire la perilla de la luz antiniebla a la posición " " para encender la luz antiniebla trasera, gire la perilla de la luz antiniebla a la posición "OFF" o gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF nuevamente, la luz antiniebla trasera se apaga.

LECTURA

- Cuando apague la luz de cruce del faro, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Use las luces antiniebla correctamente de acuerdo con las leyes y regulaciones locales de tránsito.

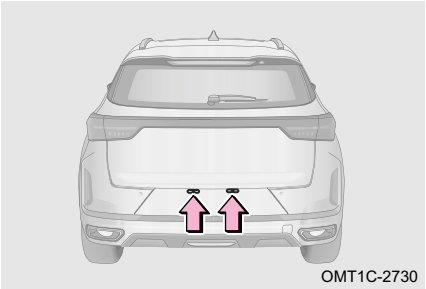
■ Luz de suelo (si está equipada)

Cuando presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o abra la puerta, la luz de suelo se encenderá automáticamente; Cuando el vehículo se fortifica con éxito, la luz de suelo se apagará inmediatamente.

■ Luz de freno

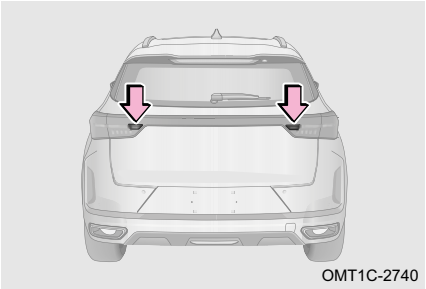
Pise el pedal del freno, la luz de parada y la Luz de freno superior se encienden.

■ Luz de matrícula


OMT1C-2730

Gire el interruptor de combinación de faros a la posición " " para encender las luces de matrícula. Se usan para iluminar la matrícula en la oscuridad.

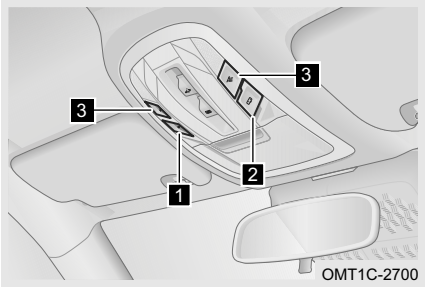
■ Luz de marcha atrás


OMT1C-2740

Gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON, mueva la palanca de cambios a R, se encienden las luces de marcha atrás.

Iluminación interior

■ Luz de mapa frontal



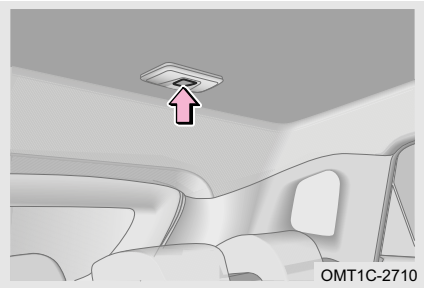
OMT1C-2700

1 Presione el interruptor de la luz de mapa para encenderlo.

2 Presione el interruptor de control de la puerta, si alguna puerta se abre y permanece abierta, la luz de mapa se enciende.

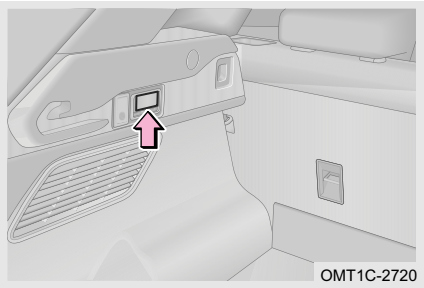
3 Presione el interruptor de luz de mapa izquierda/derecha para encenderlo.

■ Luz de mapa trasera



Presione el interruptor de la luz trasera de mapa, la luz trasera de mapa se enciende, presiónelo de nuevo, la luz trasera de mapa se apaga.

■ Luz del maletero



Cuando se abre el portón trasero, la luz del maletero se enciende automáticamente. Cuando el portón trasero está cerrada, la luz del maletero se apagará inmediatamente.

Instrucciones de Luz Antiniebla

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lente. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla dentro de la lente desaparecerá gradualmente, y es posible que aún hay algo de niebla en el borde de la lente. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que gradualmente empieza a desaparecer en la lente de faro dentro de 30 minutos después de encender las luces bajas y altas. Después de un período de iluminación, la humedad desaparece naturalmente. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.
- Al vadear, siguiendo los requisitos de vadeo del vehículo (profundidad de agua, velocidad, etc.), de lo contrario, el agua puede entrar en las luces.
- Los faros todos son luces LED, y no pueden repararse por separado.

2-7. Asientos

Asiento Frontal

■ Postura correcta al sentarse

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger al conductor y a los pasajeros. Usarlos plenamente le proporcionará más protección. Por favor, observe los siguientes:


OMT1C-2220

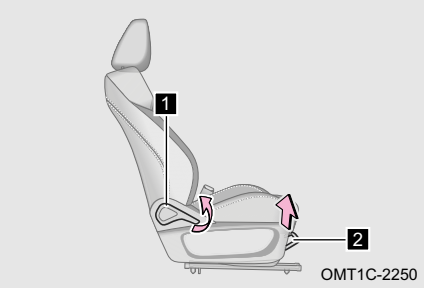
- Cuando está sentado, se inclina ligeramente hacia atrás (25° hacia atrás es lo correcto) y bien apoyado en el respaldo.
- Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. Durante la conducción, los brazos deben estar doblados ligeramente mientras sostiene el volante. Los pies también deben estar doblados ligeramente para que los pedales puedan pisarse completamente.
- Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.


OMT1C-2230

- El cinturón del hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello; el cinturón de regazo debe estar cerca de las caderas, pero no del estómago.

■ Ajuste del asiento manualmente

- Asiento del pasajero delantero



OMT1C-2250

1 Ajuste del respaldo hacia delante y hacia atrás

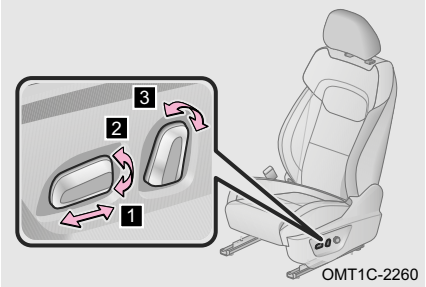
Incline su cuerpo contra el respaldo, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo. Una vez que alcance el ángulo deseado, suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté bloqueado correctamente.

2 Ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás

Hay una manecilla debajo del asiento para ajustar la posición hacia adelante y hacia atrás del asiento. Tire hacia arriba para ajustar la posición hacia adelante y hacia atrás del asiento. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, mueva el asiento hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento esté bloqueado en su posición.

■ Ajuste del asiento eléctrico (si está equipado)

• Asiento del conductor



1 Ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en forma paralela para ajustar la posición del asiento.

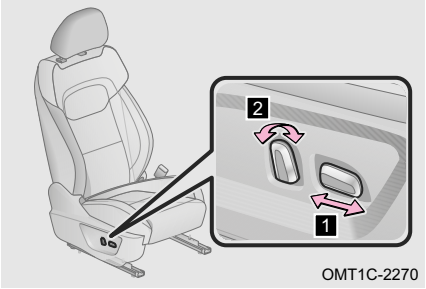
2 Ajuste de la altura del asiento (si está equipado)

Mueva el extremo trasero del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

• Asiento del pasajero delantero



1 Ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en forma paralela para ajustar la posición del asiento.

2 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

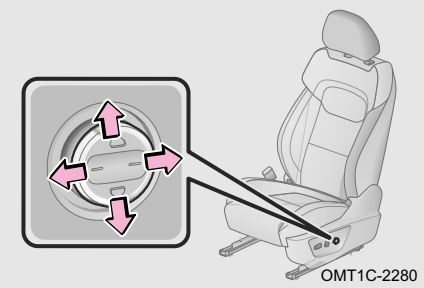
• Rango ajustable de posiciones delanteras y traseras y ángulo del respaldo del asiento delantero (Los siguientes datos son aplicables a los asientos eléctricos y manuales):

El recorrido delantero y trasero ajustable total es de 240 mm, el asiento puede ajustarse 200 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás en la posición de diseño.

El ángulo de diseño del respaldo tiene 25 grados; Desde el ángulo de diseño, puede inclinarse 30 grados hacia adelante y 50 grados hacia atrás.

El recorrido de altura ajustable total (solo asiento del conductor) es de 60 mm, puede ajustares 40 mm hacia arriba y 20 mm hacia abajo en la posición de diseño.

■ Ajuste del soporte lumbar del asiento (solo del lado del conductor) (si está equipado)


OMT1C-2280

Mediante el ajuste continuo mediante el botón de soporte lumbar, la función de soporte lumbar hace que la cintura del conductor esté en una posición cómoda, resolviendo una serie de problemas causados por doblar la cintura hacia arriba en el asiento.

Pulsación larga " ⇦ " para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

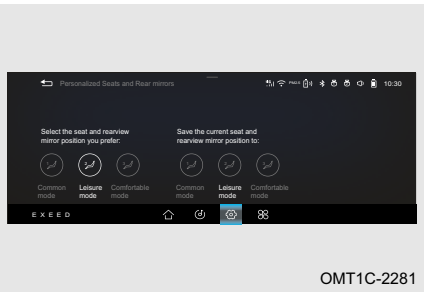
Mantenga presionado " ⇨ " para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Presione largamente " ⇧ " para aumentar el soporte hacia adelante en el extremo superior de la cintura, y reduzca el soporte delantero en el extremo inferior de la cintura.

Presione largamente " ⇩ " para aumentar el soporte hacia adelante en el extremo inferior de la cintura, y reduzca el soporte delantero en el extremo superior de la cintura.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando ajuste la posición hacia adelante y hacia atrás con el botón de soporte lumbar, existe una cierta posición límite. Al alcanzar la posición límite, suelte el botón a tiempo.

■ Ajuste de memoria del asiento y ajuste de memoria del espejo retrovisor exterior (si está equipado)



OMT1C-2281

Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo ON:

1. Entre en ajustes al asiento personalizado y al espejo retrovisor;
2. Ajuste el asiento eléctrico/espejo retrovisor exterior a la posición deseada;

3. Haga clic en "Guardar la posición actual del asiento/espejo retrovisor exterior en: 1 modo común/2 modo ocio/3 modo confort " para guardar la posición actual del asiento;
4. Haga clic en "Seleccionar la posición deseada del asiento/espejo retrovisor exterior: 1 modo común/2 modo ocio/3 modo confort " para ajustar el asiento a la posición guardada automáticamente.

LECTURA

- El ajuste de la memoria del asiento eléctrico solo puede guardar la posición del asiento del conductor.
- Si la posición de marcha no está en P/N, la función de memoria del asiento eléctrico no puede ajustar el asiento automáticamente después de arrancar el motor.
- El almacenamiento de ajuste de memoria del asiento eléctrico/espejo retrovisor exterior y la posición de ajuste automático del asiento del conductor/espejo retrovisor exterior deben ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- En algunas situaciones, la posición del asiento aprendida se perderá, resultando falla en la memoria de la posición del asiento y en la función conveniente. En este momento, es necesario aprender la posición del asiento manualmente. Métodos de inclinación: ajuste la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás, ajuste la altura del asiento para limitar la posición de ambos extremos y se atasque, ajuste el respaldo hacia adelante para limitar la posición y se atasque. Si la función de memoria de la posición del asiento aún no está disponible después de completar la operación anterior, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación a tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento durante la conducción.
- Después de ajustar el respaldo, apoye su cuerpo contra lo mismo para asegurarse de que el asiento esté bloqueado en su posición.
- No ponga ningún elemento debajo del asiento mientras mueve el asiento; de lo contrario, impedirá que el asiento se mueva.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en la colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se inclinan ligeramente hacia atrás y hacia atrás en sus asientos mientras están sentados.
- Cuando la función de fácil acceso al asiento del conductor se activa, asegúrese de que no atrape a nadie; Si existe el riesgo de ser atrapado por los asientos, cancele el ajuste moviendo el interruptor de ajuste del asiento.
- No deje niños solos que nadie los cuide en el vehículo. Pueden abrir la puerta del conductor y ser atrapados por la activación accidental de la función de fácil acceso al asiento del conductor.

■ Función de fácil acceso/salida del asiento (si está equipado)

Gire la energía del vehículo de modo ON a OFF y abra la puerta del conductor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una cierta distancia para que el conductor pueda bajarse cómodamente.

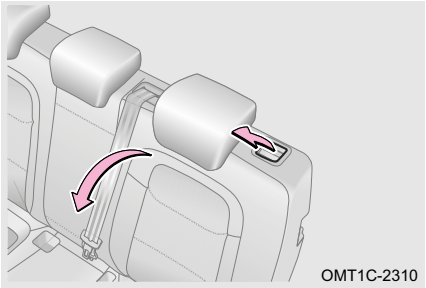
Gire la energía del vehículo del modo OFF a ACC/ON, el asiento del conductor mueve hacia adelante automáticamente al modo común en la función de memoria del asiento.

LECTURA

- La función de fácil acceso/salida del asiento se ajusta en la unidad principal de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- Si el asiento del conductor está ajustado a la posición más retrasada antes de moverse hacia atrás automáticamente cuando se cumplen con las condiciones, no podrá retroceder.
- Si la posición antes de que el asiento se mueva hacia atrás automáticamente es la misma que la posición al cambiar la energía del vehículo al modo ACC, el asiento no se moverá hacia adelante automáticamente después de que la energía del vehículo se cambie al modo ACC.
- Si la posición del asiento se ajusta manualmente mediante el interruptor durante el movimiento automático hacia atrás o hacia adelante del asiento, el movimiento automático hacia atrás o hacia adelante del asiento se detendrá inmediatamente y se responderá al ajuste del interruptor.

Asiento Trasero (Tome el Lado Izquierdo Como Ejemplo)

Asientos traseros plegables (tomar el lado izquierdo como ejemplo)



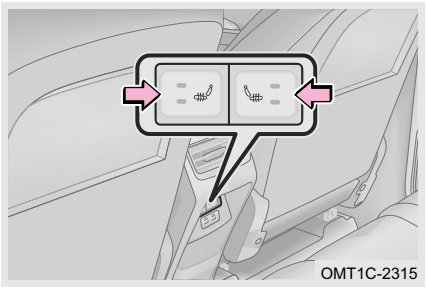
Tire del botón de desbloqueo en la parte superior del respaldo con la mano para liberar el respaldo mientras tira del respaldo hacia adelante para plegarlo hacia abajo.

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> Al plegar el asiento trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar dañar el cinturón.

- Rango ajustable del ángulo del respaldo del asiento trasero:

  El ángulo de diseño del respaldo es de 25 grados y 101 grados hacia adelante.

Calentador del asiento trasero (si está equipado)

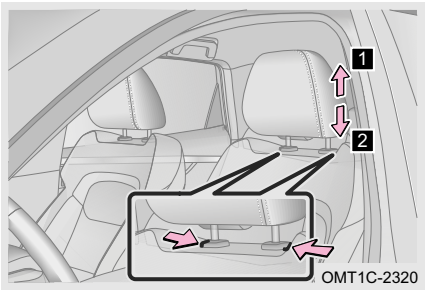


La función de calefacción tiene dos niveles. Cuando presione, funciona a alto nivel (se encienden los indicadores superior e inferior).

Presione el interruptor nuevamente para cambiar a nivel bajo (se enciende el indicador inferior). Presione el botón nuevamente para cancelar el calentamiento (ambos indicadores se apagan).

Reposacabezas

■ Ajuste de reposacabezas frontal



1 Cuando ajusta el reposacabezas hacia arriba, tire directamente a la altura adecuada;

2 Al ajustar el reposacabezas hacia abajo, presione el botón de desbloqueo principal del lado izquierdo de reposacabezas para desbloquear y sostenga, y luego ajústelo hacia abajo.

Para quitar el reposacabezas, presione simultáneamente los botones de liberación de bloqueo izquierdo y derecho y mantenga, hasta que la palanca de reposacabezas esté completamente desbloqueada y luego sáquelo.

LECTURA

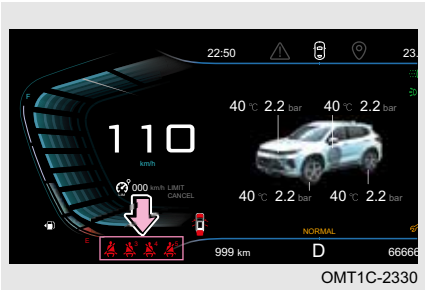
El ajuste de reposacabezas trasero es igual que el de reposacabezas frontal.

ADVERTENCIA

- Ajuste siempre el reposacabezas en la posición adecuada.
- Después de ajustar el reposacabezas, púlselo hacia abajo y asegúrese de que esté bloqueado en su posición.
- No conduzca el vehículo con los reposacabezas retirados.

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad



Recuerde que el cinturón de seguridad frontal no está abrochado o abrochado firmemente:

- La velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, el indicador del cinturón de seguridad frontal parpadea, cuando la velocidad del vehículo es de 25 km/h o más, el indicador parpadea acompañado de alarma sonora.

El cinturón de seguridad trasero no está abrochado ni abrochado firmemente (si está equipado):

- Cuando la velocidad del vehículo es de 10 km/h o menor, el indicador del cinturón de seguridad trasero permanece encendido;
- Cuando la velocidad del vehículo está entre 10 km/h y 25 km/h, el indicador del cinturón de seguridad trasero permanece encendido por 30 segundos y luego se apaga;
- Cuando la velocidad del vehículo es de 25 km/h o mayor, el indicador del cinturón de seguridad trasero se enciende por 30 segundos y luego se apaga acompañado de alarma sonora.

LECTURA

Se emitirá una alarma como se describe anteriormente si se libera el cinturón de seguridad durante la conducción. Cuando se cumple con alguna de las siguientes condiciones, la alarma se detendrá:

- Abróchese el cinturón de asiento correctamente.
- Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

PRECAUCIÓN

- La velocidad de vehículo mencionada en esta sección se refiere a la velocidad mostrada por el medidor.
- No gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo OFF durante la conducción.
- Cuando el vehículo se detiene con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo ON, si es impactado por otro vehículo, puede hacer que los airbags y/o los cinturones de seguridad operen.


OMT1C-2340

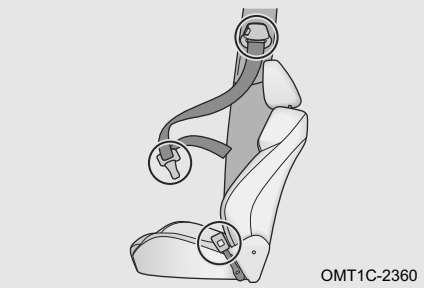
Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, diríjase inmediatamente a la estación de servicio autorizada de EXEED para inspeccionar, reparar o reemplazar el conturón.

■ Usar el cinturón de seguridad correctamente


OMT1C-2350

- Ajuste la posición del respaldo, siéntese derecho y bien apoyado en el asiento.
- Extienda el cinturón de hombro para que llegue por completo sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se deslice por el hombro.
- Coloque el cinturón de regazo sobre las caderas lo más bajo posible.
- No tuerza el cinturón de seguridad.

■ Mantenimiento del cinturón de seguridad

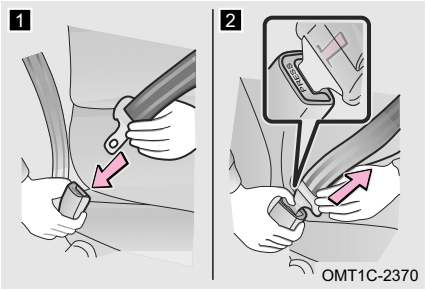

OMT1C-2360

El cinturón de seguridad se debe inspeccionar periódicamente por daños o desgaste. Cualquier cinturón de seguridad estirado (como después de un accidente de tráfico) debe ser inspeccionado de inmediato por la estación de servicio autorizada EXEED o reemplazar los componentes relacionados de acuerdo con lo que sea necesario.

⚠ PRECAUCIÓN

- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, de lo contrario, EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. no será responsable de ningún problema causado.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- No permita que el agua penetre en el mecanismo del retractor del cinturón.

■ Fijación y liberación del cinturón de seguridad



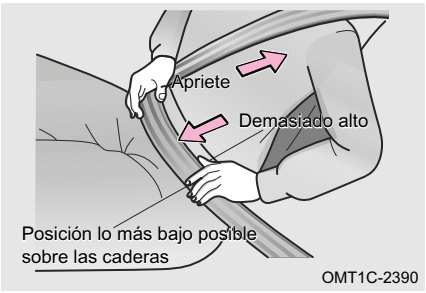
1 Para abrocharse el cinturón de seguridad, pulse la lengüeta dentro de la hebilla hasta que escuche un clic.

2 Pulse el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y esté bloqueada de forma segura; un acoplamiento incorrecto puede provocar lesiones graves.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

■ Ajustar la posición del cinturón de seguridad de tres puntos

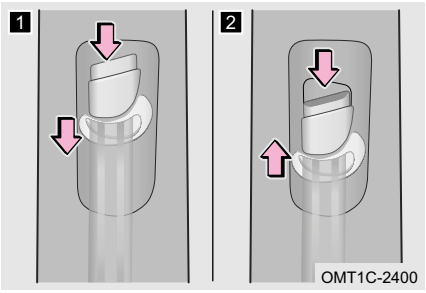


El cinturón de seguridad se bloqueará cuando se extraiga rápidamente, pero no se bloqueará cuando lo saque lentamente. Ponga el cinturón de regazo tan bajo como sea posible en sus caderas, no en su cintura, luego ajústelo a un ajuste cómodo tirando de la parte de hombros hacia arriba.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que todos los pasajeros utilicen correctamente sus cinturones de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- Se recomienda que los niños se sienten en el asiento trasero y que siempre usen el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil apropiado.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario , podría reducir el efecto de protección en caso de accidente.
- Tanto los cinturones de cintura de alta posición como los cinturones sueltos podrían causar la muerte o lesiones graves debido al deslizamiento debajo del cinturón de regazo durante una colisión u otros eventos involuntarios. Mantenga el cinturón de regazo colocado en las caderas lo más bajo posible.
- No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Cuando saque el cinturón de seguridad, puede bloquearse si se aplica mayor fuerza o el vehículo está en una pendiente.
- No se ponga la ropa que no le quede bien mientras conduce para evitar que el cinturón de seguridad entre en contacto de cerca con su cuerpo, de lo contrario, no se logrará el mejor efecto de protección.

■ Ajuste de altura del cinturón de seguridad frontal



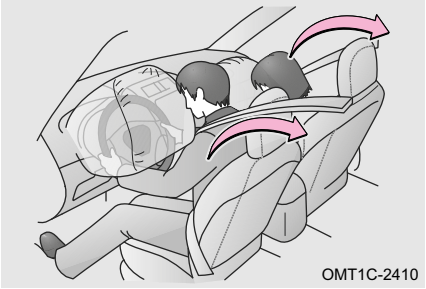
Ajuste hacia abajo

1 Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presione el botón de ajustamiento.

Ajuste hacia arriba

2 Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presione el botón de ajustamiento.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.

- Cuando el sensor detecta un impacto inevitable y severo, el tractor aprieta rápidamente el cinturón de seguridad para sujetar firmemente al ocupante.
- El pretensor del cinturón de seguridad se puede activar aunque el asiento delantero esté vacío.
- En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
- Los pretensores del cinturón de seguridad y los airbags funcionan juntos en caso de colisión.
- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico.
- El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.
- Una vez que se activa el pretensor de cinturón de seguridad, el retractor de cinturón de seguridad se bloqueará.

⚠ PRECAUCIÓN

En algunos casos, puede impedir que el pretensor del cinturón de seguridad funcione correctamente:

- Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
- Modifique el sistema de suspensión.
- Modifique la sección frontal de cuerpo.
- Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo frontal.

⚠ ADVERTENCIA

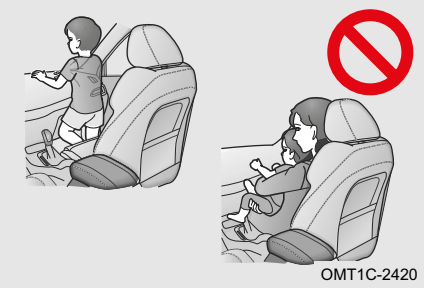
- No modifique, retire, golpee, ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de montaje. De lo contrario, puede impedir que el pretensor del cinturón se active correctamente, hacer que el sistema se active y desactive accidentalmente, lo que puede causar lesiones graves o la muerte.
- Si el pretensor está activado, se encenderá el indicador de mal funcionamiento del airbag. En este caso, el cinturón de seguridad no se puede utilizar nuevamente, asegúrese de reemplazarlo.

Si ocurre algo de lo siguiente, puede haber un mal funcionamiento en el airbag o en el pretensor del cinturón de seguridad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

- Gire el interruptor de arranque y parado del motor al modo ON, el indicador de mal funcionamiento del airbag no realiza la autocomprobación o permanece encendido;
- El indicador de mal funcionamiento del airbag se enciende durante la conducción;
- El cinturón de seguridad no se puede retraer ni sacar debido a un mal funcionamiento o al pretensor del cinturón de seguridad activado;
- El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.

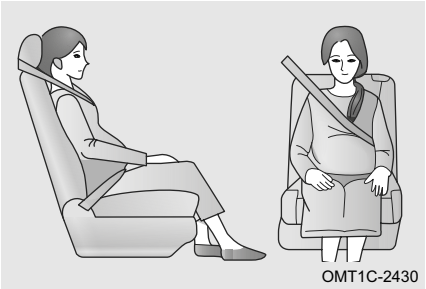
■ Métodos y precauciones para utilizar el cinturón de seguridad por un niño

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Utilice un sistema de retención infantil (para más detalles, consulte "Sistema de Retención Infantil" en esta sección) adecuado para niños.


OMT1C-2420

No permita que los niños se pongan de pie o se arrodillen en los asientos delanteros o traseros. Un niño sin restricciones podría sufrir lesiones graves durante el frenado de emergencia o una colisión. Además, no permita que un niño se siente en el regazo de un adulto. Sostener a un niño en brazos no puede proporcionar suficiente restricción.

■ Métodos y precauciones para utilizar el cinturón de seguridad por una mujer embarazada



Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si el cinturón de seguridad no está abrochado correctamente, no solo la mujer embarazada, sino también el feto podrían sufrir lesiones graves como resultado de un frenado repentino o una colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la lengüeta y la hebilla del cinturón estén bloqueadas y el cinturón no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.
- Si su vehículo está involucrado en un accidente grave, aunque el cinturón de seguridad no está dañado de manera evidente, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reemplácelo según sea necesario.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada de EXEED.
- Inspeccione el sistema del cinturón de seguridad periódicamente. Compruebe el cinturón de seguridad si tenga corte, desgaste y holgura.
- No utilice un cinturón de seguridad dañado y reemplácelo por uno nuevo. Un cinturón de seguridad dañado no puede proteger a un pasajero de lesiones graves.

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño sentado en el asiento de la segunda fila y sujetado debidamente es más seguro que un niño en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (El cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el tamaño corporal de un niño de más de 1,5 m. Si alguien de menos de 1,5 m utilice el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en caso de accidente).

Esta instrucción solo proporciona instrucciones de instalación para sistemas de retención infantil (ISOFIX). Para más detalles de la instalación, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. Por cualquier accidente causado por el uso del sistema de retención infantil, EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. no asumirá ninguna responsabilidad.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener un niño en brazos no puede reemplazar el sistema de retención infantil.

Grado para sistemas de retención infantil

El sistema de retención infantil debe cumplir con los estándares locales de vehículos motorizados para el sistema de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44), en general, el sistema de retención infantil verificado se aplica una etiqueta de certificación local y también tiene una etiqueta naranja después de probar por el estándar ECE R44. Hay informaciones en esta etiqueta, como grupo de masa, nivel ISOFIX y licencia del sistema de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de Peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

1. Grado de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o el grupo 0/1 para el asiento infantil orientado hacia atrás.
2. Grado de peso 1: Es adecuado utilizar el grupo 1 o el grupo 1/2 para sistemas de retención infantil con el sistema de cinturón de seguridad incorporado.
3. Grado de peso 2/3: Es adecuado utilizar el grupo 2 para sistemas de retención infantil con respaldo y el grupo 3 para sistemas de retención infantil sin respaldo.

■ Tipo de aplicación para sistemas de retención infantil:

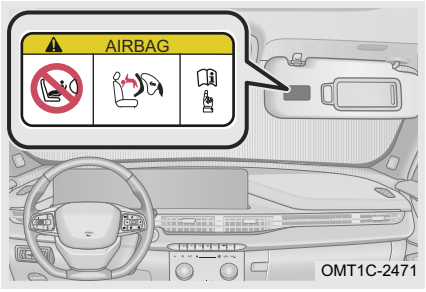
Grupos de Peso	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipado)
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U, L	X	X
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U, L	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	X	U, L	X	X
Grupo 2 (15 a 25 kg)	UF	UF, L	X	X
Grupo 3 (22 a 36 kg)	UF	UF, L	X	X

1. X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil en este grado de peso.
2. U: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.

3. UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
4. L: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "semi-universal" que han obtenido la certificación correspondiente si el vehículo está listado en la lista de modelos correspondiente del fabricante del sistema de retención infantil.

Nota: Sistemas de retención infantil de clase "universal": Está instalado con el cinturón de seguridad para adulto; Sistemas de retención infantil de clase "semi-universal": Está instalado con el punto de fijación ISOFIX y el punto de fijación superior TOP TETHER.

Precauciones del Sistema de Retención Infantil



Esta pegatina está pegada en el parasol del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag frontal (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por airbag frontal (SRS) (estado activo).
2. Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
3. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si usted viola las tres precauciones anteriores, EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. no será responsable de ningún problema causado por ello.

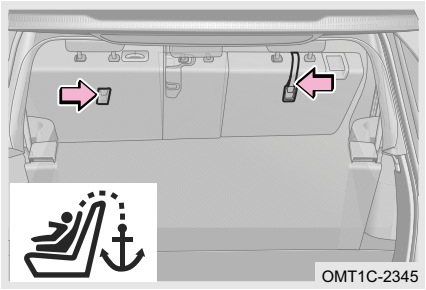
Sistemas de Retención Infantil Recomendados

1. Compre y utilice los sistemas de retención infantil aprobados por ECE R44. La pegatina de certificación naranja ECE R44 generalmente está pegada en los sistemas de retención infantil.
2. Cuando se utilice los sistemas de retención infantil, lea atentamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y siga estrictamente las instrucciones de instalación descritas en las instrucciones, confirme que el sistema de retención infantil esté instalado de manera firme y estable.
3. Los sistemas de retención infantil recomendados en la siguiente tabla se pueden comprar y utilizar.

Grupos de Peso	Fabricante	Modelo
Grupo 0 (0 a 10 kg)	Britax Römer	BABY SAFE PLUS II
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	Britax Römer	BABY SAFE PLUS II
Grupo 1 (9 a 18 kg)	Britax Römer	DUO PLUS

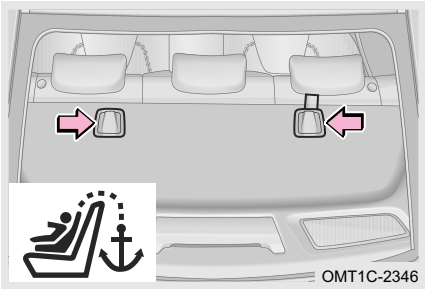
TOP TETHER Punto de Fijación Superior

■ SUV y modelo hatchback



Este modelo está equipado con el punto de fijación superior específico (TOP TETHER) para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, y estos puntos de fijación superiores se encuentran en la parte posterior de los asientos traseros.

■ Modelo saloon



Este modelo está equipado con el punto de fijación superior específico (TOP TETHER) para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, y estos puntos de fijación superiores se encuentran en el gancho de ropa detrás del reposacabezas.

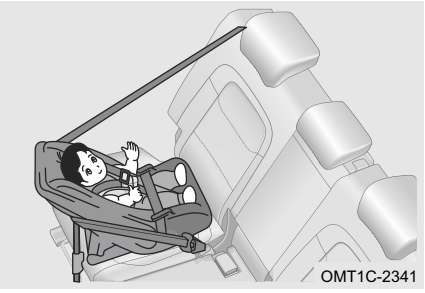
Antes de usar, retire el reposacabezas donde se debe instalar el sistema de retención infantil, luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en

el punto de fijación superior, tenga cuidado para evitar que la correa en el gancho directamente cruce o pase alrededor del reposacabezas, y el reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí. Siempre abroche la correa después de colgar el gancho en el punto de fijación superior. Para detalles acerca de fijar y sujetar la correa superior del sistema de retención infantil, consulte el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

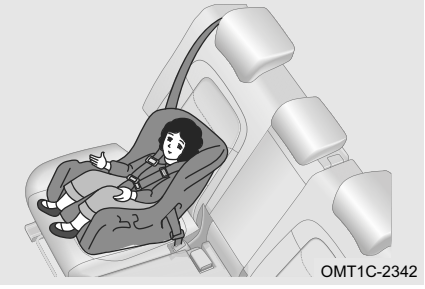
- No permita que la correa superior se deslice o pase alrededor del reposacabezas y siempre sujete la correa después de instalar, una instalación incorrecta puede causar lesiones graves al niño.
- SUV y modelo hatchback: Para vehículos con cubierta del equipaje en el maletero, retire la cubierta del equipaje antes de fijar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás



El sistema de retención infantil orientado hacia atrás debe instalarse en la dirección opuesta a la del vehículo en movimiento. En el accidente, si un bebé se enfrenta al parabrisas delantero, es probable que lesionar su columna vertebral central y médula espinal vulnerable. Orientado hacia atrás del vehículo, la cabeza, el cuello y el torso del bebé pueden ser protegidos por el asiento. Se recomienda para el grupo 0: Hasta 10 kg; Grupo 0+: Hasta 13 kg.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante



El sistema de retención infantil orientado hacia adelante debe instalarse frente a la dirección del vehículo en movimiento. Se recomienda aplicar al grupo I: 9 - 18 kg.

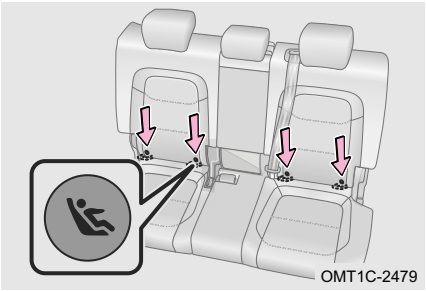
■ Elevación del sistema de retención infantil



Para la capacidad de expansión de la función del sistema de retención infantil, se puede utilizar un cojín elevador separado. Cuando el niño es más bajo y ligero, un cojín elevador se puede utilizar para aumentar la línea de visión del niño en el vehículo y protegerlo adecuadamente. (El cinturón de seguridad del vehículo cumple con los estándares internacionales, está diseñado de acuerdo con el tamaño del cuerpo de personal más de 1,5 m. Si alguien menor de 1,5 m usa el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en el caso de accidente). Se recomienda para el grupo II: 15 a 25 kg; Se recomienda para el Grupo III: 22 a 36 kg

Instalación de Sistema de Retención Infantil

Sistema de retención infantil



Los puntos de fijación i-Size/ISOFIX son sistemas de instalación para sistemas de retención infantil basados en las normas ECE R14 y ECE R145; Los puntos de fijación i-Size/ISOFIX se encuentran debajo del respaldo exterior del asiento de la segunda fila. La posición de punto de fijación suele estar cerca de la marca "" de la parte inferior del respaldo del asiento.

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Utilice un sistema de retención infantil con la clase de tamaño adecuada para la interfaz ISOFIX, para ayudar al usuario a elegir el tipo correcto del sistema de retención infantil.

Clase de Tamaño	Descripción
A	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de tamaño completo
B	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante del tamaño más pequeño
B1	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante del tamaño más pequeño
C	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño completo
D	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás del tamaño más pequeño
E	Asiento infantil orientado hacia atrás
F	Asiento infantil transversal del lado izquierdo
G	Asiento infantil transversal del lado derecho

■ Tipo de aplicación para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Grupos de Peso	Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipado)
Grupo 0 (hasta 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
Grupo 2 (15 a 25 kg)		(1)				
Grupo 3 (22 a 36 kg)		(1)				

1. X: No es adecuado para sistemas de retención infantil (ISOFIX).
2. IL: Es adecuado para sistemas de retención infantil (ISOFIX) de clase "-especial" o "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
3. IUF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
4. (1): Sistemas de retención infantil sin marca de clase de tipo de carrocería ISO/XX (A a G); Para la clase de peso aplicable, por favor consulte la lista de modelos del sistema de retención infantil (ISOFIX).

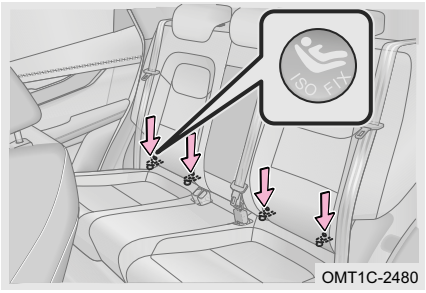
■ Tipo de aplicación para sistemas de retención infantil (i-Size):

Tipos de Sistemas de Retención Infantil	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipado)
Sistemas de retención infantil (i-Size)	X	i-U	X	X

i-U: Es adecuado para sistemas de retención infantil "universales" orientados hacia adelante y hacia atrás (i-Size).

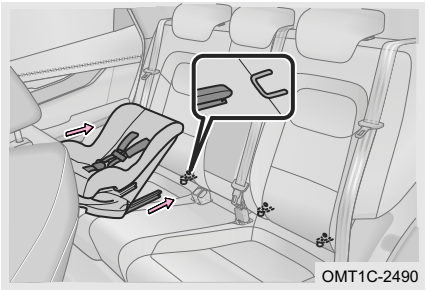
X: No es adecuado para sistemas de retención infantil "universales".

Instalación del sistema de retención infantil

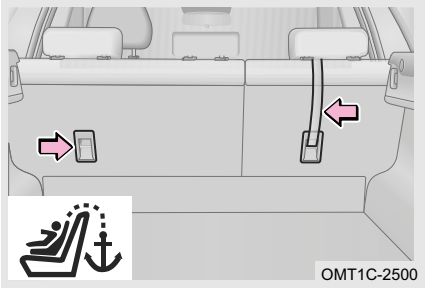


Paso 1: Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para asegurar el sistema de retención infantil;

Paso 2: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila;



Paso 3: Inserte y asegure el gancho inferior de sistema de retención infantil para bajar el anillo de retención;



Paso 4: Saque el cinturón superior del sistema de retención infantil y fíjelo en el punto de fijación superior (TOP TETHER) dedicado al sistema de retención infantil orientado hacia adelante (como se muestra en la figura).

Nota: Confirme que si debe fijarse en el punto de fijación superior (TOP TETHER) de acuerdo con el tipo de sistema de retención infantil comprado.

LECTURA

- Retire el reposacabezas donde el sistema de retención infantil debe ser instalado antes de usarlo, y luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa de gancho cruce directamente la parte superior de reposacabezas o pase el reposacabezas. El reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí.
- Después de que el gancho de la correa superior esté colgado en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para el método específico de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- El sistema de retención infantil se debe instalar en el asiento de la segunda fila.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- No permita que la correa superior cruce o pase el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- Para el vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje se debe quitar antes de instalar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.
- Si el dispositivo de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el asiento del conductor interfiere con la instalación correcta de sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero derecho.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. no será responsable de ningún problema causado por ello.
- Si el sistema de retención infantil no está colocado correctamente en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está instalado correctamente, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el dispositivo de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila; El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones severas o incluso la muerte durante una colisión u otros eventos no deseados.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.
- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento; No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

3-1. Llave Inteligente

Llave Inteligente..... 87

Llave Mecánica..... 88

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia ... 88

Entrada sin Llave 90

3-2. Sistema Antirrobo

Sistema Antirrobo 94

Fortificación del Vehículo..... 95

Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado) 97

3-3. Bloqueo de Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta 98

Interruptor de Mecánica de Puerta 100

3-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 101

Función de Ventanilla de Control Remoto (Si Está Equipado) 104

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 105

3-5. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Corredizo Panorámico..... 107

3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento

Panel de Control de Audio (Si Está Equipado) 109

Panel Táctil (Si Está Equipado) 111

Operación del Sistema de Audio 112

Ajuste (Si Está Equipado) 113

Botón de Audio 115

Enlace telefónico (Si Está Equipado) 116

3-7. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático..... 122

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado..... 130

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 132

Función de Purificación de Un botón (Si Está Equipado) 133

Función de Apertura de Avance y Cierre de Retraso del Ventilador (Si Está Equipado)..... 134

Ajustamiento de Modo 135

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 137

3-8. Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Carga Inalámbrica..... 139

3-9. Toma de Corriente y USB

Toma de Corriente y USB 140

3-10. Portavasos

Portavasos..... 141

3-11. Viseras Solares y Espejos de Vanidad

Viseras Solares y Espejos de Vanidad..... 142

3-12. Asas de Asistencia

Asas de Asistencia al Pasajero 143

Reposabrazos Central Delantero (Si Está Equipado) 143

Reposabrazos Central Trasero..... 143

3-13. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 144

Maletero 146

3-14. Capó y Tapa de Llenado de Combustible

Capó 148

Puerta de Llenado de Combustible 148

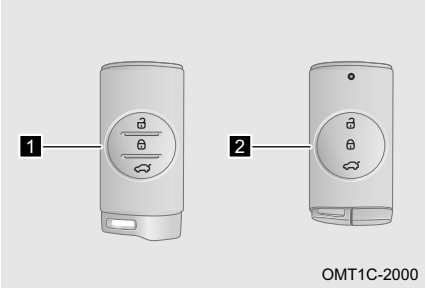
3-15. Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)

Portón Trasero Eléctrico.... 151

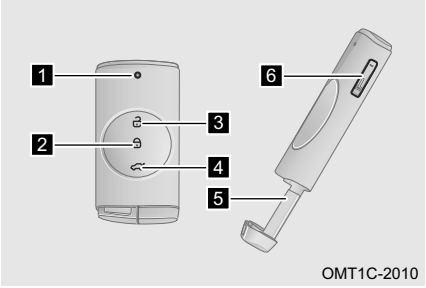
3-1. Llave Inteligente

Llave Inteligente

La llave inteligente se utiliza para desbloquear/bloquear las puertas remotamente y abrir la puerta trasera. La llave mecánica integrada en la llave inteligente se puede utilizar para desbloquear/bloquear las puertas en caso de emergencia.



1 Llave inteligente (textura metálica) (si está equipado)
2 Llave inteligente (textura plástica)



1 Indicador
2 Botón de bloqueo
3 Botón de desbloqueo
4 Botón de apertura de portón trasero
5 Llave mecánica
6 Botón de liberación de llave mecánica

La función de control remoto está diseñada para desbloquear/bloquear las puertas dentro de alrededor de 20 m (sin zona ciega) del vehículo. Cuando la llave inteligente no puede funcionar correctamente, a continuación se puede afectar la operación:

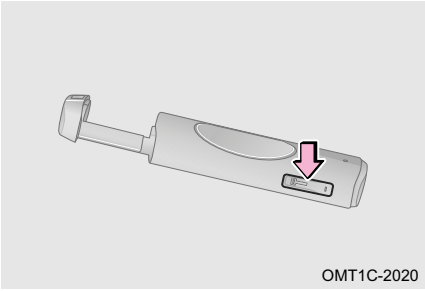
- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- Cuando se encuentra cerca de una torre de televisión, estación de radio, planta de energía eléctrica, aeropuerto, estación de ferrocarril u otra instalación que genere fuertes ondas de radio.
- Cuando se encuentra cerca de una radio portátil u otros dispositivos de comunicación inalámbrica con la frecuencia similar al control remoto inalámbrico del vehículo.
- Cuando la llave inteligente está en contacto o cubierta por un objeto metálico.
- Cuando se coloca la llave inteligente cerca de un aparato eléctrico (como un teléfono móvil o una computadora personal).
- Cuando hay más de una llave inteligente que se usan en los alrededores.

⚠ PRECAUCIÓN

- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- Cuando utilice este producto, está prohibido causar interferencias adversas a distintas comunicaciones inalámbricas legales. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome las medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usando.
- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de aplicaciones industriales, científicas y médicas.

Llave Mecánica

Saque la llave mecánica para desbloquear/bloquear las puertas cuando la batería de la llave está baja o la llave inteligente no funciona correctamente.


OMT1C-2020

Presione el botón de liberación de la llave mecánica en el lado de la llave inteligente para sacar la llave mecánica. Después de utilizarlo, devuélvalo a su posición original para que sea fácil de llevar y anti-pérdida. Para más detalles, consulte "3-3. Interruptor de Mecánica de Puerta".

Reemplazando la Batería de la Llave Inteligente

■ Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Si sucede lo siguiente, la batería de la llave puede estar baja o agotada:

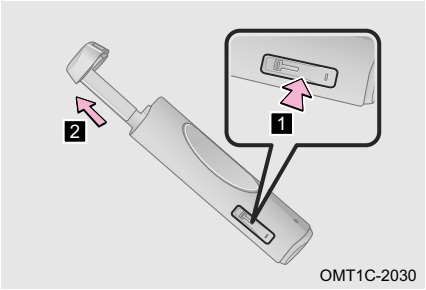
- El medidor se indica "La batería de la llave está baja, reemplace la batería".
- La función de control remoto no funciona incluso sin interferencias.
- Al presionar cualquier botón de la llave inteligente, el indicador de la llave inteligente (textura plástica) es tenue o no se enciende.
- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.

El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

⚠ PRECAUCIÓN

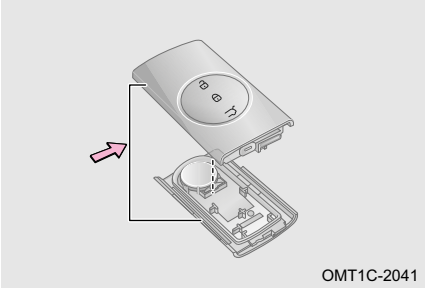
- Hay algunas dificultades cuando reemplace la batería, por lo tanto, puede dañar si reemplaza la batería por sí mismo. Se recomienda reemplazar en la estación de servicio autorizada de EXEED.
- Solamente utilice el tipo de batería recomendado por EXEED.
- Tenga especial cuidado para evitar que los niños traguen la batería extraída u otros componentes.

■ Reemplace la batería de la llave de acuerdo con los pasos a continuación

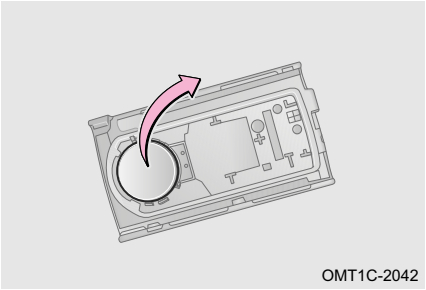


OMT1C-2030

1. Presione el botón de liberación y saque la llave mecánica.


OMT1C-2041

2. Quite la tapa de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana con la punta pegada con cinta o una llave mecánica.


OMT1C-2042

3. Retire la batería desde el soporte e instale una nueva con el positivo (+) hacia abajo.
4. Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de eliminación.
5. Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente.

LECTURA

Si la llave inteligente no puede funcionar correctamente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

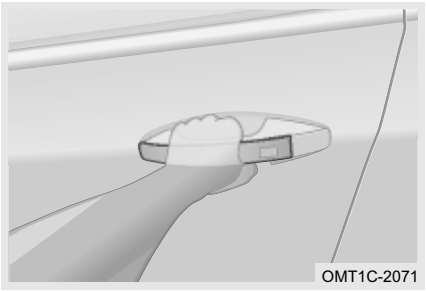
No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.

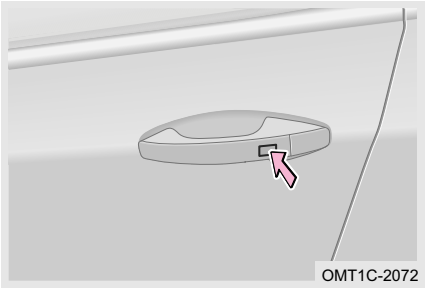
Entrada sin Llave

■ Desbloqueo de puertas



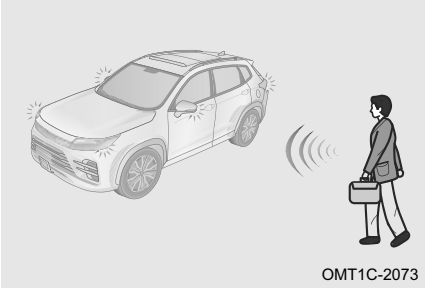
Acérquese al vehículo con la llave inteligente y ponga su mano en el lado interior de la manija de la puerta. Después de que el sensor de la manija de la puerta reconozca la señal de desbloqueo, el indicador de señal de giro parpadeará dos veces y desbloqueará la puerta, luego tire de la manija de la puerta para abrirla.

■ Bloqueo de puertas


OMT1C-2072

Lleve la llave inteligente y toque el sensor en la manija de la puerta. Después de que el sensor de la manija de la puerta reconozca la señal de bloqueo, el indicador de señal de giro parpadeará una vez y la puerta se bloqueará automáticamente.

■ Detección de desbloqueo/bloqueo del vehículo (si está equipado)


OMT1C-2073

- Acérquese al vehículo cuando lleve la llave inteligente, las luces de cortesía se encenderán, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.
- Salga del vehículo cuando lleve la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

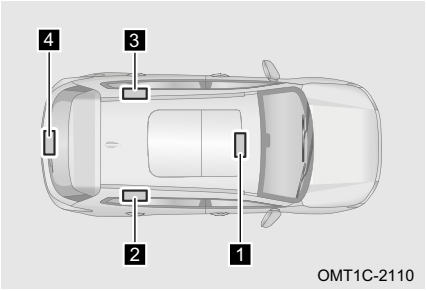
LECTURA

- El encendido/apagado de las luces de cortesía se deben ajustar en el ajuste del sistema de audio y entretenimiento.
- La función de desbloqueo/bloqueo de detección de llave inteligente se debe ajustar en el sistema de audio; para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- Los modelos con la función de entrada sin llave tienen dos sensores en la manija de la puerta delantera, y puede realizar la operación de desbloqueo/bloqueo de la puerta.

⚠ PRECAUCIÓN

- No ponga la llave inteligente junto con la computadora, el mouse inalámbrico, etc. De lo contrario, es posible que no se sienta desbloqueo/bloqueo.
- Si la llave inteligente se deja en el vehículo, la función de entrada sin llave no funcionará.
- No permite que el sensor de la manija de la puerta entre en contacto con el líquido, de lo contrario, es posible que la función de entrada sin llave no funcione.

■ Ubicación de la antena



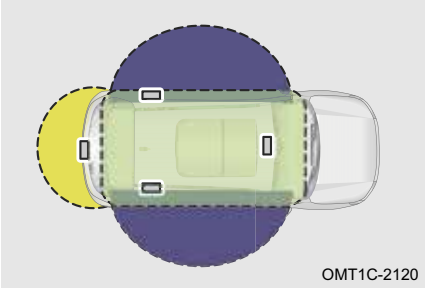
1 Antena de baja frecuencia frontal interior

2 Antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta trasera derecha

3 Antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta trasera izquierda

4 Antena de baja frecuencia del parachoques trasero

■ Área detectable de la llave inteligente



Abrir el portón trasero

Retrocede un paso y abre el portón trasero cuando la llave inteligente está dentro del alcance efectivo (área amarilla) de la antena exterior de baja frecuencia del maletero.

Arranque del vehículo o cambio del modo de energía

Arranque el vehículo o cambie el modo de energía cuando la llave inteligente está dentro del alcance efectivo (área verde) de la antena frontal interior de baja frecuencia.

Desbloqueo/bloqueo de puertas

Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente está dentro del alcance efectivo (área azul) de la antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta.

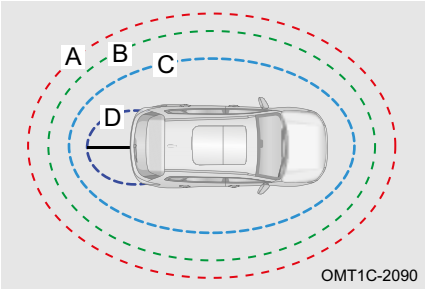
LECTURA

La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de un alcance de aproximadamente 1,5 m de distancia de la llave inteligente. Por lo tanto, al usar la llave inteligente para operar las puertas o el portón trasero, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con lo requerido.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Cuando la llave inteligente está demasiado cerca de la ventanilla o el techo con las puertas cerradas.
- La llave inteligente está en el maletero.
- Verifique si la llave inteligente está colocada junto con fuentes de interferencia electromagnética.

■ Función de detección de la llave inteligente



A Área de bienvenida

Si se acerca al área A con la llave inteligente, las luces de cortesía se encenderán automáticamente.

B Área de bloqueo

Si sale del área B con la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

C Área de desbloqueo

Si se acerca al área C con la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

D Área de apertura del portón trasero

Acérquese al área D del vehículo cuando lleve la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente, después de que se encienden las luces de señal de giro, retrocede un paso, el portón trasero eléctrico se abre.

LECTURA

- La función de detección de llave inteligente se debe ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- Para más detalles sobre la función de apertura del portón trasero de detección de llave inteligente, consulte "3-15. Portón Trasero Eléctrica".

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de detección de la llave inteligente se desactivará después de que el vehículo esté bloqueado por aproximadamente 3 días. Reiniciar el motor restaurará la función de detección.
- Si sale del área B al llevar la llave, las luces de señal de giro no parpadean y no se escucha el sonido de la bocina (aviso de fortificación exitoso después de bloquear), inspeccione si el vehículo está bloqueado para evitar operación incorrecta o falla de bloqueo resultando en la condición insatisfecha.
- La función de bloqueo de detección de la llave inteligente solo se opera cuando el interruptor de arranque y parada del motor está en modo OFF, todas las puertas están completamente cerradas y la llave inteligente no está almacenada en el vehículo.
- Después de activar la función de bloqueo activo de detección de la llave inteligente, si la llave inteligente se mantiene cerca del vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente después de más de 15 minutos, si la llave todavía está allí por otros 15 minutos, con el fin de ahorrar la energía, la función de detección de la llave inteligente se desactivará temporalmente, la función solo se puede activar después de abrir cualquier puerta o puerta trasera y luego cerrar todas las puertas y la puerta trasera .

■ Insinuación de alarma

Más detalles, consulte "Fortificación del Vehículo" en esta sección.

3-2. Sistema Antirrobo

Sistema Antirrobo

■ Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está acoplada previamente al módulo inmovilizador del motor, el chip incorporado evitará que el motor arranque.

Las condiciones pueden causar mal funcionamiento del sistema:

- La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
- La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No modifique ni quite el sistema inmovilizador del motor. De lo contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente.
- No coincida la llave usted mismo, esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema.
- Si el motor no puede arrancar pero el arrancador funciona normalmente, puede ser debido a la interferencia del sistema inmovilizador. Para más detalles, consulte "6-7. Si Su Vehículo No Enciende Normalmente".

■ Sistema antirrobo de vehículo

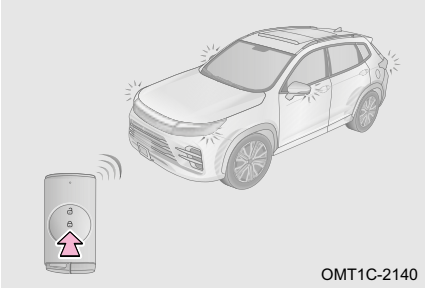
Cuando el vehículo está en estado de fortificación y se detecta una entrada ilegal, el sistema enviará alarma sonora y luminosa, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de entrada ilegal. Más detalles, consulte "Fortificación del Vehículo" en esta sección.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo y el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo se fortifica con éxito.

Fortificación del Vehículo

■ Fortificación de la operación


OMT1C-2140

- Fortificación con éxito:

El interruptor de arranque y parada del motor está en modo OFF, el capó, las cuatro puertas y el portón trasero están cerradas.

Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, lleve la llave inteligente y toque el sensor de la manija de la puerta con el dedo o salga del vehículo, las puertas están bloqueadas, el sistema antirrobo del vehículo está activado, el vehículo accede al estado de fortificación.

- Aviso de fortificación con éxito:

Las luces de señal de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena.

- Fortificación sin éxito:

El interruptor de arranque y parada del motor no está en modo OFF, el capó, las cuatro puertas o la puerta trasera no están cerradas, el vehículo no puede entrar en estado de fortificación.

- Aviso de falla de fortificación:

  Las luces de giro parpadean dos veces.

LECTURA

- Aviso de fortificación del vehículo: Luz, bocina o tanto luz como bocina.
- El aviso de fortificación del vehículo se ajusta en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

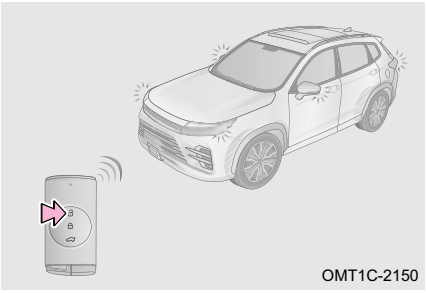
⚠ PRECAUCIÓN

- El interruptor de arranque y parado del motor no se encuentra en modo OFF, no se puede configurar la fortificación del vehículo.
- Si las cuatro puertas están cerradas, el capó o el portón trasero no está cerrado, solo todas las puertas están bloqueadas y la fortificación del vehículo no está configurada correctamente.
- Si el portón trasero y el capó del motor están cerrados y alguna puerta no está cerrada, el vehículo no puede bloquearse y la fortificación del vehículo no está configurada correctamente.

■ Modo de fortificación secundario

Después de desactivar la fortificación del vehículo, si no se operan el capó, las cuatro puertas y el portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de fortificación después de unos 30 segundos.

■ Operación de desactivación de fortificación


OMT1C-2150

- Desactivación de fortificación con éxito:

Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, y lleve la llave inteligente y toque el sensor de la manija de la puerta o acérquese al vehículo, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente, el vehículo se desbloqueará automáticamente.

- Aviso de desactivación de fortificación con éxito:

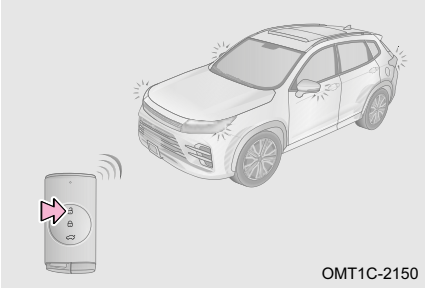
Las luces de giro parpadean dos veces.

LECTURA

- Cuando el sistema antirrobo del vehículo está en estado de alarma, si presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o el vehículo arranque con éxito, el sistema antirrobo del vehículo puede desactivarse.
- Después de desactivar la fortificación del vehículo, si se abre cualquier del capó, las cuatro puertas y la puerta trasera, el vehículo saldrá del modo de fortificación secundario.

■ Modo de alarma

Cuando el vehículo está en estado de fortificación y se detecta entrada ilegal (por ejemplo: Cualquier puerta o portón trasero se abre ilegalmente, la alarma se activará), el vehículo entrará en estado de alarma.



- Modo de alarma:

Cuando se detecta una entrada ilegal, el vehículo entra en modo de alarma cíclica, la bocina antirrobo suena intermitentemente y las luces de señal de giro parpadean.

- Alarma de desactivación:

Cuando el vehículo se encuentra en modo de alarma, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, o gire el interruptor de arranque y parado del motor al modo ON para desactivar la alarma.

LECTURA

Para una sola fuente de alarma, se activará un máximo de 3 ciclos de alarma; Para más de una fuente de alarma, se activará un máximo de 8 ciclos de alarma (la alarma de luz de sonido se detendrá después de 8 ciclos).

Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado)

Con el vehículo en modo de fortificación normal, presione largamente el botón de bloqueo de la llave inteligente por más de 3 segundos, para arrancar el motor de forma remota y el vehículo entra en el modo remoto.

Después de arrancar el motor remotamente, si no utiliza el vehículo, el mismo se apagará automáticamente y saldrá del modo remoto después de unos 10 minutos.

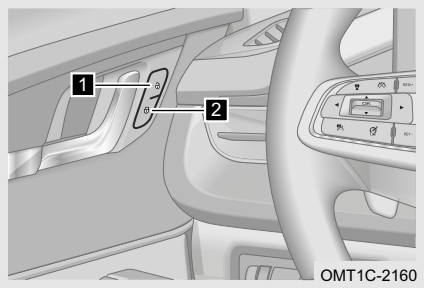
LECTURA

- La distancia en que arranca el vehículo remotamente con la llave inteligente no debe exceder la distancia de funcionamiento normal de la llave inteligente.
- No hay nadie en el vehículo, incluido el operador cuando arranca el vehículo remotamente.
- Se deben cumplir con las siguientes condiciones al arrancar el vehículo remotamente con la llave inteligente: La energía del vehículo está en modo OFF, todas las puertas están cerradas, la posición de marcha está en P, el pedal del freno no está pisado, el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR no está presionado, no queda ninguna llave en el vehículo, el voltaje del vehículo es normal, la cantidad de combustible es normal (el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible no se enciende), la presión de aceite es normal.
- Se permite intentar el arranque remoto 2 veces. Después de 2 veces, solo puede usarse cuando el motor se enciende en modo normal y luego se detiene.

3-3. Bloqueo de Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta

■ Desbloqueo / bloqueo de puertas



1 Interruptor de desbloqueo

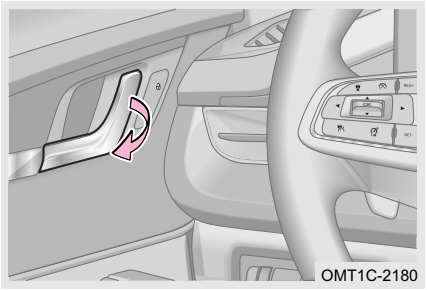
2 Interruptor de bloqueo

- En el vehículo, presione el interruptor de desbloqueo/bloqueo para desbloquear/bloquear las puertas.
- Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 15 km/h, las puertas se bloquearán automáticamente (si está equipado).

LECTURA

Se debe activar/desactivar el bloqueo automático en el sistema de audio y entretenimiento. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

■ Abriendo puertas usando las manijas interiores de puerta

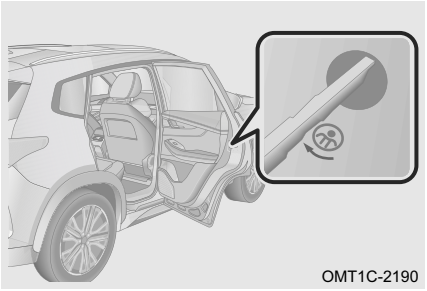


- Cuando las puertas están desbloqueadas, tire la manija interior de la puerta simplemente para abrir la puerta.
- Cuando las puertas están cerradas, tire la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear las puertas y tira nuevamente para abrir las puertas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si las puertas están bloqueadas con una llave mecánica, la función antirrobo del vehículo no puede habilitarse. Por lo tanto, se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.

■ Bloqueo de protección para niños de la puerta trasera



El bloqueo de protección para niños está ubicado en el lado interior de las puertas traseras.

Bloqueo: Gire la llave mecánica (o un destornillador adecuado) en la dirección de flecha para activar el bloqueo de protección infantil, y el portón trasero no podrá abrirse desde el interior y solo puede abrirse desde el exterior.

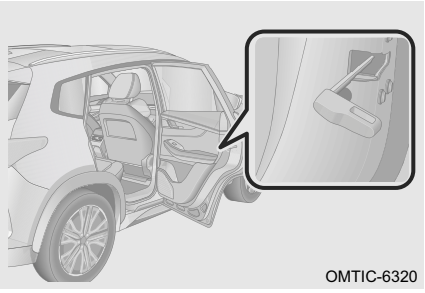
Desbloqueo: Gire la llave mecánica (un destornillador adecuado) en la dirección opuesta de la flecha para desbloquear el bloqueo de protección infantil, y el portón trasero podrá abrirse tanto desde el interior como desde el exterior del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir.
- Cuando un niño está sentado en el asiento trasero del vehículo, siempre bloquee el bloqueo de protección infantil para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente durante la conducción.
- En caso de colisión, si hay alguien en el vehículo y el bloqueo de protección infantil está bloqueado. Recuerde que la puerta trasera solo puede abrirse desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño quede solo en el vehículo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

Interruptor de Mecánica de Puerta

■ Bloqueo manual de las puertas delantera derecha y trasera

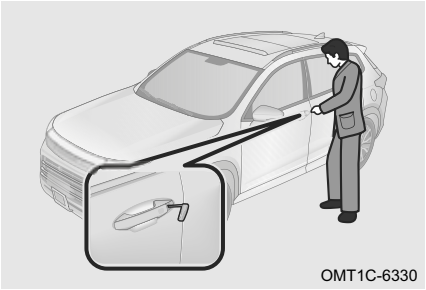


Cuando la batería se agota o se encuentra en una situación similar, el vehículo no puede bloquearse con energía eléctrica, en cuyo caso la puerta se puede bloquear con una función de bloqueo de emergencia.

El método operativo es como lo siguiente:

1. Abre las puertas;
2. Inserte la llave mecánica en el orificio del interruptor mecánico del cuerpo de cerradura del borde del panel de la puerta. Presione hacia abajo la perilla de bloqueo blanca con la llave mecánica, por lo que puede lograr la operación de bloqueo en una puerta lateral;
3. Elimine de la manija de puerta para asegurarse de que la puerta esté cerrada;
4. Bloquee otras puertas según los pasos anteriores si es necesario (esta función no incluye la puerta delantera izquierda).

■ Desbloquear y bloquear la puerta del conductor manualmente


OMT1C-6330

El método operativo es como lo siguiente:

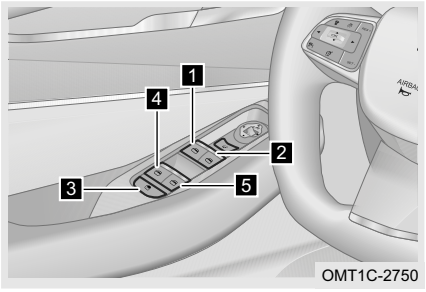
1. Abra la tapa de protección del orificio de la cerradura;
2. Inserte la llave mecánica en el orificio de la llave de la puerta delantera izquierda, gire hacia la derecha para desbloquear la puerta y hacia la izquierda para bloquearla.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si se produce alguno de los problemas anteriores, Contacte con un servicio autorizado de técnica de EXEED lo antes posible para inspección y reparación.
- Cuando el vehículo está bloqueado en emergencia por apagado, compruebe si las puertas están bloqueadas correctamente una por una después de que el vehículo esté bloqueado. Si no, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

3-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas



OMT1C-2750

Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor son los siguientes:

1 Interruptor de ventana eléctrico `delantero izquierdo

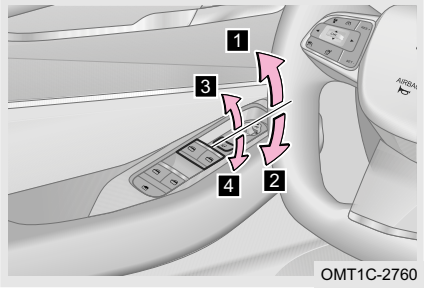
2 Interruptor de ventana eléctrico frontal derecho

3 Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero

4 Interruptor de ventana eléctrico trasero izquierdo

5 Interruptor de ventana eléctrico trasero derecho

Con el interruptor de arranque y parada del motor en posición ON, opere cada interruptor de ventana para abrir o cerrar la ventana en consecuencia.



Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor son los siguientes:

1 Tire del interruptor hacia arriba para que la ventanilla suba automáticamente; Presiónelo de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.

2 Empuje el interruptor hacia abajo para que la ventanilla baje automáticamente; Presione el interruptor de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.

3 Tire del interruptor un nivel hacia arriba para que la ventanilla suba; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

4 Empuje el interruptor un nivel hacia abajo para que la ventanilla baje; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

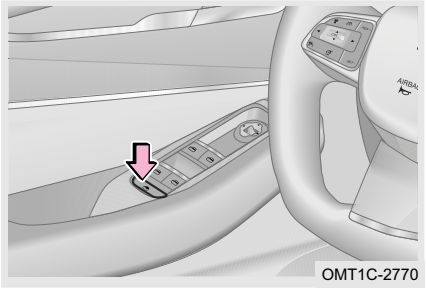
LECTURA

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos tienen la función de ventanilla de un toque.
- Durante la subida o bajada automática de la ventanilla, la operación automática de la ventanilla hacia arriba o hacia abajo se detendrá al presionar el interruptor de la ventanilla eléctrica (independientemente de arriba o abajo).
- Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de probabilidad pequeña, lo cual es normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Después de dejar el vehículo en un ambiente de baja temperatura por mucho tiempo, al operar el interruptor de la ventanilla, es posible que el vidrio no se abra o se cierre completamente al mismo tiempo. En este caso, suelte el interruptor y luego opere de nuevo, repita 3-5 ciclos para volver a la normalidad.
- Tenga especial cuidado al cerrar las ventanillas, de lo contrario, puede quedar atrapado y lesionado; Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventanillas, la función de protección contra atascos puede activarse en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

■ Interruptor OFF de la ventanilla del pasajero


OMT1C-2770

- Se utiliza para proteger la función del interruptor de la ventana del lado del pasajero. Las ventanas del lado del pasajero solo pueden ser operadas por los interruptores de la ventana del lado del conductor después de protegido. Se recomienda la utilización de la función si hay un niño en el vehículo.

- Presione el interruptor de protección de la ventana del lado del pasajero, se enciende el indicador del interruptor de protección de la ventana del lado del pasajero y proteja a la bruja de la ventana del lado del pasajero, presione el interruptor nuevamente para cancelar esta función y el indicador se apaga.

LECTURA

En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.

⚠ ADVERTENCIA

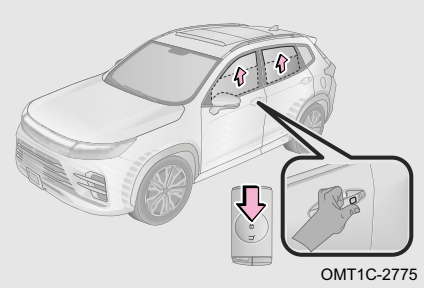
- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros, para operar el interruptor de subida/bajada de ventanilla eléctrica y especialmente para evitar que los niños lo utilicen incorrectamente. Asegúrese de que el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está apagado o de que el dispositivo no mecánico está cerrado al salir del vehículo.
- Antes de utilizar la función de subida/bajada de ventanilla de control remoto, por favor tenga especial cuidado. Se puede utilizar la función de subida/bajada de ventanilla de control remoto, solo cuando el vehículo se pueda ver claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventanilla.

Función de Ventanilla de Control Remoto (Si Está Equipado)

■ Función de bajada de la ventana de control remoto

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF, cierre todas las puertas y presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente por al menos 1,5 segundos, los vidrios de ventanillas de cuatro puertas bajará. Si suelta el botón en este proceso, el vidrio de la ventana dejará de bajar.

■ Función de subida de la ventana de control remoto


OMT1C-2775

Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo OFF y todas las puertas cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente o toque el sensor de bloqueo de la manija de la puerta delantera
(que lleva la llave inteligente), el vehículo accede al estado de fortificación y los vidrios de ventanilla de cuatro puertas se levantarán automáticamente/el techo corredizo se cerrará automáticamente; Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente nuevamente o toque el sensor de bloqueo de la manija de la puerta delantera durante la subida automática del vidrio de la ventanilla, el vidrio de la ventana dejará de subir/el techo corredizo deja de cerrarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- En proceso de bajada de ventanilla de control remoto, presione y mantenga el botón de desbloqueo en la llave inteligente. Si la señal remota se interrumpe debido a la fluctuación (incluida la fluctuación manual y la interferencia electromagnética), el proceso se detendrá.
- Si ocurre el cierre anormal durante el control remoto de la subida de ventana de un toque, la luz de señal de giro parpadea una vez y la bocina suena continuamente 5 veces para alertar al cliente de que la ventana puede que no cierre normalmente.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)

■ Función de protección contra atascos

Cuando la función de protección contra atascos funciona normalmente, durante la subida automática de la ventana o la subida de la ventana de un toque control remoto, si se encuentra resistencia a obstáculos en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y se bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, aleje el obstáculo y vuelva a operar el interruptor.

■ Función de aprendizaje manual

Si la función de ventana levantada automática y la función de protección contra atascos no funcionan normalmente, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

1. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo ON;
2. Opere el interruptor de la ventanilla manualmente para cerrar completamente la ventanilla y mantenga presionado el interruptor por 2 segundos, luego suelte el interruptor;
3. Opere el interruptor de la ventanilla manualmente para abrir completamente la ventanilla y mantenga presionado el interruptor por 2 segundos, luego suelte el interruptor;
4. Intente operar la función de subida de ventana automática;
5. Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

■ Función de aprendizaje de protección contra atascos de llave inteligente

- Esta función puede ajustarse con la función de subida de ventanilla de control remoto de un toque de llave inteligente. La ventanilla bajará hasta el fondo, luego sube a la parte superior, la ventanilla puede cerrarse normalmente, el ajuste es exitoso.

LECTURA

Si la función de subida de ventana automática no se puede restaurar después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre el área de cierre de la ventana libre de obstáculos al cerrar la ventanilla, aunque está equipado con la función de protección contra atascos. De lo contrario, si el sistema encuentra un objeto delgado y no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activarlo repetidamente uzando varios objetos, métodos inadecuados o incluso con alguna parte del cuerpo. Si no lo hace, puede dañar el mecanismo del sistema de regulación de la ventana o herir al personal accidentalmente.
- Si desconecta el cable de batería y luego lo vuelve a conectar, la función de subida de ventana automática y la función de protección contra atascos no funcionarán.

■ Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si se opera la ventana hacia arriba y hacia abajo continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

■ Cancelar la función de protección contra atascos

Para proteger el sistema de regulación de ventanas, la función de protección contra atascos de ventanas y la función de ventana levantada automática se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana se puede cerrar y abrir como de costumbre. Después del aprendizaje de protección contra atascos, la función de regulación de ventanas de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

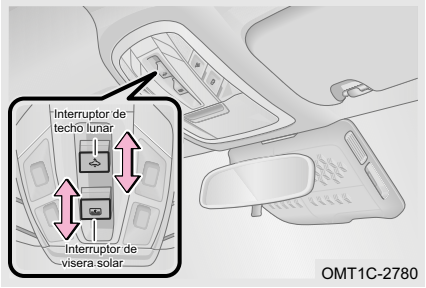
- Si se encuentra un obstáculo dos veces seguidas durante la apertura de la ventanilla, la ventanilla eléctrica dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará.
- La ventanilla eléctrica se apagará independientemente del estado de funcionamiento o no, la función de protección contra atascos se cancelará.

3-5. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Corredizo Panorámico

Hay varias formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como por el interruptor del techo corredizo, control remoto (si está equipado).

■ Interruptor de techo corredizo



Apertura/cierre automático del parasol

1. Empuje el interruptor del parasol hacia atrás para deslizar el parasol a la posición media. Presione el interruptor del parasol nuevamente para deslizar el parasol a la posición completamente abierta.
2. Cuando el parasol está completamente abierto, empuje el interruptor del parasol hacia adelante para deslizar el parasol a la posición media. Presione el interruptor del parasol nuevamente para deslizar el parasol a la posición completamente cerrada.

Inclinación automática del techo corredizo hacia arriba/OFF

1. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante para inclinarlo hacia arriba.
2. Cuando el techo corredizo se inclina hacia arriba, empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás, para cerrar el techo corredizo o empuje directamente el interruptor del parasol hacia adelante para cerrar el techo corredizo y el parasol al mismo tiempo.

Apertura/cierre automático del techo corredizo

1. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás para abrir el techo corredizo. Empuje de nuevo el interruptor hacia atrás para deslizar el techo corredizo a la posición de apertura máxima.
2. Cuando el techo lunar está abierto, empuje el interruptor del techo lunar hacia adelante para cerrar el techo lunar o empuje directamente el interruptor del parasol hacia adelante para cerrar el techo lunar y el parasol al mismo tiempo.

■ Función de control remoto del techo lunar

- Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo OFF, cierre todas las puertas del vehículo, presione largamente el botón de desbloqueo de la llave inteligente, el techo corredizo panorámico se abre automáticamente.
- Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo OFF, cierre todas las puertas del vehículo, mantenga presionado el botón de bloqueo de llave inteligente o active la función de bloqueo de detección de llave inteligente cuando el techo corredizo no esté cerrado, el techo corredizo panorámico se cierra automáticamente.

LECTURA

El interruptor de techo corredizo y el interruptor de la sombrilla están diseñados en 2 niveles, primer nivel: Controle manualmente el rango de apertura; segundo nivel: Controle automáticamente el rango de apertura, seleccione el nivel adecuado según sus necesidades.

⚠ PRECAUCIÓN

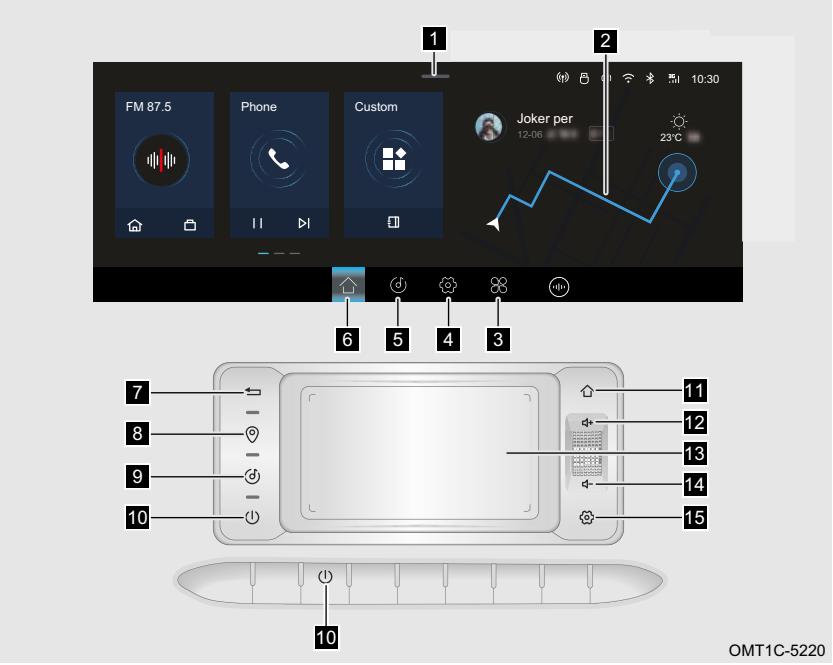
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si se encuentra agua en el techo corredizo después de llover, para evitar que el agua fluya hacia la cabina cuando se abra el techo corredizo, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para eliminar el agua antes de abrirlo.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y tiras del techo corredizo con agua. Después de lavar el vehículo o llover, limpie por completo el agua del cristal del techo corredizo antes de usar.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado. El vehículo debe verse claramente y asegurarse de que los pasajeros no sean atrapados por el techo corredizo.

3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento

Panel de Control de Audio (Si Está Equipado)



1 Botón Suave Rápido del Menú A/C

Puede entrar en la pantalla de operación del sistema de aire acondicionado rápidamente deslizando el botón rápido del menú de A/C.

2 Botón Suave NAVI

Haga clic para acceder a la pantalla de navegación.

3 Botón Suave del Centro de Aplicaciones

Haga clic para acceder a la pantalla del centro de aplicaciones.

4 Botón Suave de Ajuste

Haga clic para entrar en la pantalla de ajustes, incluyendo ajustes de cada función de la unidad principal de audio.

5 Botón Suave de Multimedia

Haga clic para entrar en la pantalla multimedia, incluyendo radio, música, imágenes y vídeo.

6 Botón Suave de la Página de Inicio

Haga clic en cualquier pantalla para volver a la pantalla principal del sistema.

7 Botón de Atrás

Haga clic en cualquier pantalla para volver a la pantalla anterior.

8 Botón NAVI

Haga clic para entrar en la navegación.

9 Botón de Multimedia

Haga clic para entrar en multimedia.

10 Botón de Encendido

Enciende/apaga la unidad principal y el sistema de entretenimiento.

Presione largamente para reiniciar la unidad principal y el sistema de entretenimiento.

11 Botón de Página Inicial

Haga clic en cualquier pantalla para volver a la pantalla principal.

12 Volumen + Botón

Rodar hacia arriba: Aumentar el volumen.

13 Área de Panel Táctil

Ajuste el volumen, el canal de radio, el volumen del flujo de aire del aire acondicionado deslizando sus dedos.

14 Volumen - Botón

Rodar hacia abajo: Reducir el volumen.

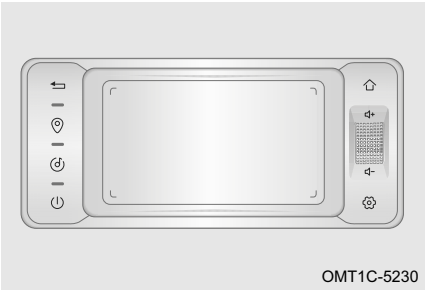
15 Botón de Ajuste

Haga clic para entrar en la pantalla de ajustes, incluyendo ajustes de cada función de la unidad principal de audio.

LECTURA

- Para más detalles sobre el sistema de audio y entretenimiento, consulte el "Manual de Usuario" electrónico adjunto con la unidad principal de audio.
- El botón de encendido de audio está sobre el panel de A/C para algunos modelos. Por favor se refiere el vehículo real.

Panel Páctil (Si Está Equipado)


OMT1C-5230

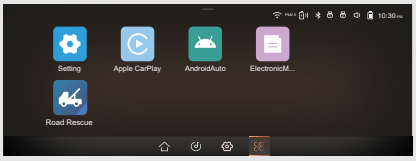
- Clic rápido (presionar): Opere la reproducción/pausa de radio, música y video.
- Deslizar con un dedo: Deslice de derecha a izquierda para cambiar a la estación anterior/ canción anterior/video anterior/ imagen anterior; Deslice de izquierda a derecha para cambiar a la siguiente estación/siguiente canción/siguiente video/siguiente imagen.
- Deslizar con dos dedos: En la pantalla que no sea la pantalla de mapa, deslice de izquierda a derecha para aumentar el volumen; Deslice de derecha a izquierda para reducir el volumen. En la pantalla de mapa, mueva la pantalla de mapa desde las direcciones hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha.
- Arrastrar con un dedo/dos dedos (presionar + deslizar): En la pantalla A/C, toque ligeramente de izquierda a derecha para aumentar el volumen del flujo de aire de A/C; toque ligeramente de derecha a izquierda para reducir el volumen del flujo de aire de A/C; En la pantalla de mapa, arrastre la pantalla de mapa desde las direcciones hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha.
- Hacer zoom con dos dedos: Haga zoom a la pantalla/imagen de mapa de navegación.

LECTURA

- Deslizarse lentamente con dos dedos es un gesto inválido.
- Hacer clic rápido es válido después de liberar solo cuando el tiempo de presión está dentro de 1 segundo.
- Haga clic rápidamente dos veces para activar el gesto de doble clic que es un gesto reservado. Esta función no está disponible temporalmente, por lo que es normal que el segundo clic no sea válido. Dos clics con un intervalo de tiempo determinado (por encima de 500 ms) son dos comandos de clic.

Operación del Sistema de Audio

Aplicación APP

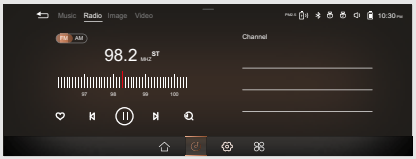


OMT1C-3200

Haga clic en el botón " " de la pantalla de audio para entrar en la pantalla de la aplicación APP.

La pantalla de aplicación APP consta de mapa, ajuste, grabadora de conducción, manual del propietario, Apple CarPlay, etc.

Pantalla multimedia

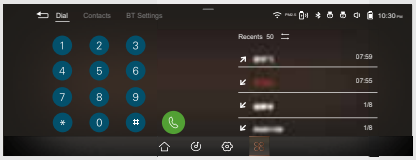


OMT1C-3210

Haga clic en el botón " " de la pantalla de audio para entrar en la pantalla multimedia.

La pantalla multimedia consta de Walkman, música, radio, imágenes y video, etc.

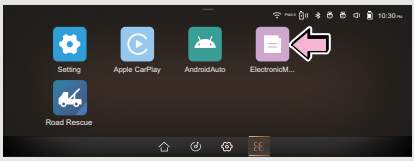
Teléfono de Bluetooth



OMT1C-3220

En Ajustes - Ajuste del sistema - Conexión - Teléfono Bluetooth, primero conecte el teléfono Bluetooth al audio, luego haga clic en el teléfono en la pantalla principal para entrar en la pantalla del teléfono Bluetooth.

Manual del propietario

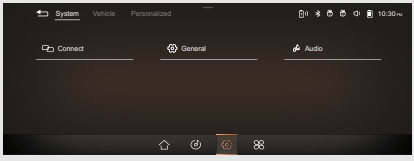


OMT1C-3230

Haga clic en el Manual del Propietario electrónico en la pantalla de la aplicación APP, para comprobar las instrucciones detalladas de funcionamiento del sistema de audio.

Ajuste (Si Está Equipado)

Ajuste del sistema

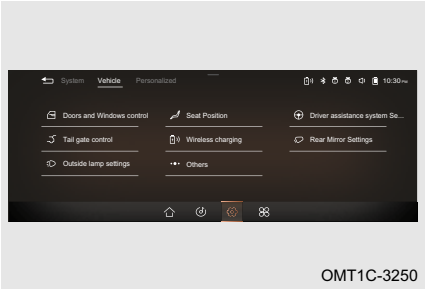


OMT1C-3240

El ajuste del sistema consiste en conexión, general, audio.

- Conexión: Haga clic en conexión para realizar la conexión bluetooth, conexión de punto de acceso.
- General: Haga clic en general para operar el ajuste de la pantalla, el ajuste de hora y fecha, el ajuste de idioma, el ajuste de la pantalla de grabación de video, el ajuste de definición de botón de modo, la verificación de información de versión, el almacenamiento y la restauración del ajuste predeterminado.
- Audio: Haga clic en audio para establecer el ajuste de tono de botón, el ajuste de sonoridad, el ajuste de ajustamiento de volumen, el ajuste predeterminado de ajustamiento de volumen, el ajuste de efecto de sonido, el ajuste de campo de sonido, el ajuste de compensación de volumen de la velocidad del vehículo y restablecimiento del ajuste predeterminado.

Ajuste de vehículo



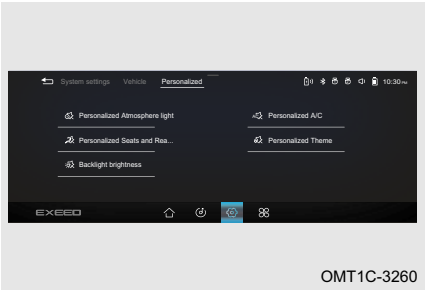
OMT1C-3250

En la pantalla de ajuste del vehículo, se pueden ajustar el control de puertas y ventanas, la posición del asiento, el ajuste de la luz exterior, el ajuste del sistema de asistencia a la conducción, la carga inalámbrica, el control del portón trasero, el ajuste del espejo retrovisor exterior y otras funciones relativas.

- Control de puertas y ventanas: Haga clic en el control de puertas y ventanas para activar/desactivar el bloqueo automático, haga clic en el indicador de fortificación para seleccionar la iluminación y la bocina, y haga clic en aproximación para desbloquear/alejar para bloquear en ON/OFF.
- Posición del asiento: Haga clic para ajustar ON/OFF de acceso/salida fácil al asiento.
- Ajuste de luz exterior: Haga clic para ajustar el retardo de faros ON/OFF, la luz de cortesía ON/OFF, la luz de circulación diurna ON/OFF, y haga clic en la nivelación de faros para seleccionar cuatro velocidades de 0/1/2/3.
- Carga inalámbrica (si está equipado): Haga clic para ajustar la función de carga inalámbrica del teléfono ON/OFF, el recordatorio de olvido del teléfono móvil ON/OFF.
- Control de portón trasero (si está equipado): Haga clic para ajustar el ángulo de apertura del portón trasero, la detección del portón trasero ON/OFF de llave inteligente.
- Ajuste del espejo retrovisor exterior: Haga clic para ajustar el plegado automático del espejo retrovisor exterior ON/OFF, y haga clic en el espejo retrovisor abatible automáticamente hacia abajo al dar marcha atrás para seleccionar el espejo retrovisor izquierdo/derecho/trasero izquierdo/trasero derecho.
- Otros: Haga clic para ajustar el aviso de mantenimiento del vehículo ON/OFF, la apertura de avance y el cierre de retraso del ventilador.
- Ajuste del sistema de asistencia a la conducción (si está equipado): Haga clic para ajustar el monitor de punto ciego en ON/OFF y la sensibilidad de salida de carril en alto o bajo, haga clic en el indicador de límite de velocidad para ajustar la asistencia de límite de velocidad o el interruptor de alarma de sobrevelocidad en ON/OFF y ajustar el recordatorio de conducción por fatiga en ON/OFF (el tiempo de recordatorio puede ajustarse en 1/2/3/4 h), haga clic en ACC para ajustar el espacio de seguimiento en máximo/estándar/mínimo, AEB en ON/OFF, haga clic en el sistema FCW para ajustar el espacio de seguimiento en largo/corto/estándar/OFF, y ajustar la advertencia de distancia en ON/OFF, el modo de fuerza de dirección en DEPORTE/CONFORT, el modo de conducción

vinculado en ON/OFF, la asistencia de la luz alta inteligente en ON/OFF, TJA o ICA en ON/OFF.

Ajustes Personalizados



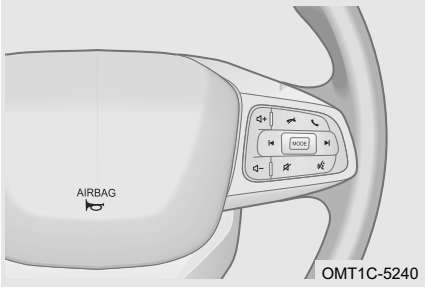
OMT1C-3260

En la interfaz de ajuste personalizado, puede ajustar la luz ambiental personalizada, el aire acondicionado personalizado, el brillo de la luz de fondo, el asiento personalizado, el espejo retrovisor y el tema personalizado.

LECTURA

Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere la configuración real del vehículo.

Botón de Audio



OMT1C-5240

Botón de aumento de volumen

Presione cortamente para aumentar el volumen; Presione largamente para aumentar el volumen continuamente.

Botón de disminución de volumen

Presione cortamente para disminuir el volumen; Presione largamente para disminuir el volumen continuamente.

Botón de respuesta

Responder a la llamada o entrar en la pantalla Bluetooth.

Botón de colgar

Cuelga la llamada.

Botón de reconocimiento de voz

Presione brevemente para habilitar la función de reconocimiento de voz local; Mantenga presionado para habilitar la función Siri o la función de voz CarLife.

Botón de silencio de audio

Silencia el audio.

MODE Botón de cambio del modo

Cambiar el modo: Radio - USB - Tienda de música local - Walkman - Radio.

Cambia el botón a la izquierda y a la derecha
Cambia la pista anterior/siguiente en la música; Cambia la estación anterior/siguiente en la radio.

Función de reconocimiento de voz (si está equipado)

- Presione cortamente el botón de voz en el volante para activar la función de reconocimiento de voz (Para más detalles, consulte esta sección para el botón de audio).
- Diga directamente "Xiaoyun, Xiaoyun" para activar la operación de voz y realizar el reconocimiento de voz

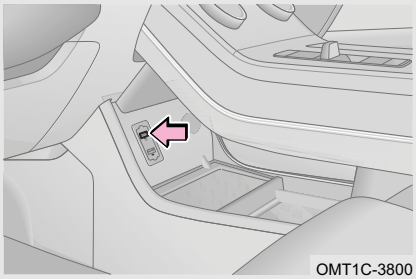
Enlace telefónico (Si Está Equipado)

Android Auto (Android)

■ Método de conexión


OMT1C-3810

1. Instale el Marco de Google;
2. Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización;


OMT1C-3800

3. Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

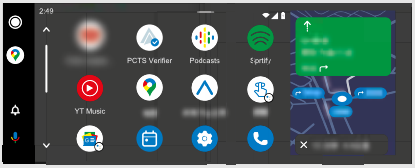
LECTURA

- Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto.
- Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.



OMT1C-3820

4. Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y tire del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.

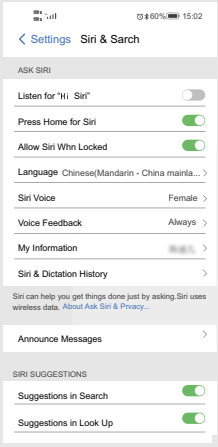


OMT1C-3830

5. Haga clic en "Android Auto" en la aplicación de la unidad principal para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión

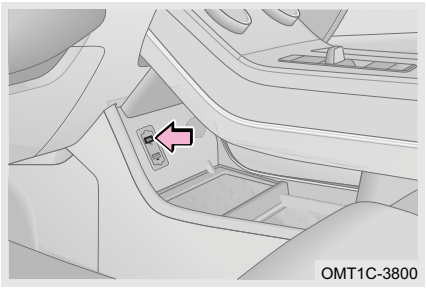


OMT1C-3840

1. Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;



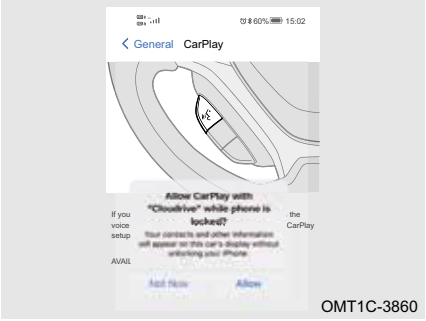
2. Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;



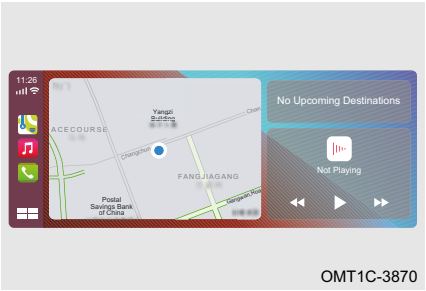
3. Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

LECTURA

Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



4. Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;



OMT1C-3870

5. Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Activado de voz

Presione cortamente el botón de identificación de voz " ", que indicará que "Confirme que su teléfono está conectado y presione la tecla de voz".

Presione largamente el botón de identificación de voz " " para activar la función Siri.

QDlink (Android)

■ Método de descarga

QDLink QR code

Google QR code

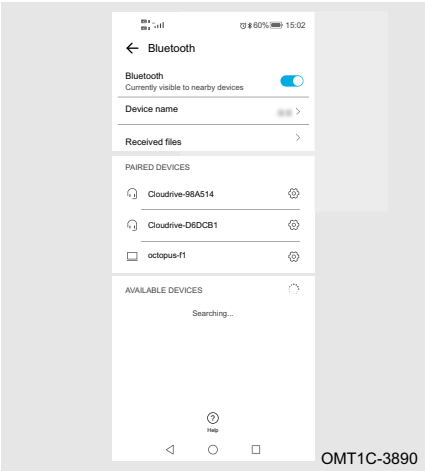
OMT1C-3880

La Aplicación de QDLink se descarga en su teléfono mediante cualquiera de los siguientes métodos:

1. Escanee el código de QDLink QR para descargar.
2. Escanee el código de Google QR para descargar.
3. Busque y descargue en Google Play.

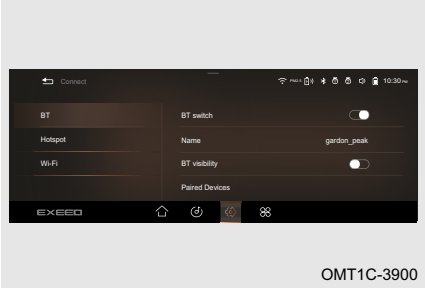
LECTURA
Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.

■ Método de conexión



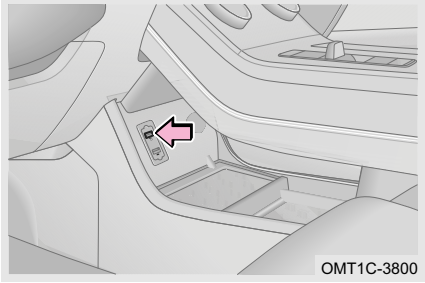
OMT1C-3890

1. Encienda Bluetooth en la pantalla de Ajuste (Bluetooth) del teléfono;



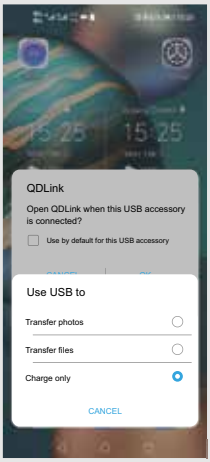
OMT1C-3900

2. Encienda Bluetooth en la pantalla de Ajuste (Bluetooth) de audio, busque y conecte el dispositivo, y la solicitud de emparejamiento de Bluetooth aparecerá en el teléfono;
3. Seleccione EMPAREJAR en la pantalla de solicitud de emparejamiento de Bluetooth del teléfono para completar la operación de emparejamiento de Bluetooth;
4. Haga clic en la aplicación de QDLink;


OMT1C-3800

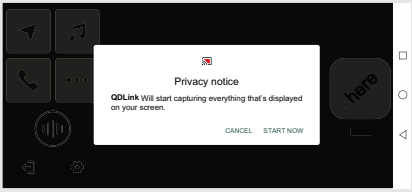
5. Conecte el puerto de USB y el teléfono con el cable de datos original, y la solicitud de permiso de USB aparecerá en el teléfono;

LECTURA
Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de QDlink.



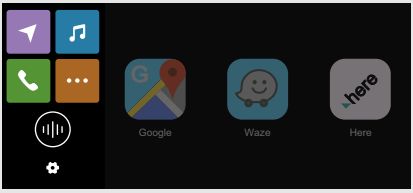
OMT1C-3910

6. Seleccione Transferir archivos en la pantalla de solicitud de permiso de USB, encienda QDLink cuando está de acuerdo con la conexión de USB, y la pantalla de solicitud de screencast aparecerá en el teléfono;



OMT1C-3920

7. Seleccione EMPEZAR AHORA en la pantalla de solicitud de screencast del teléfono;

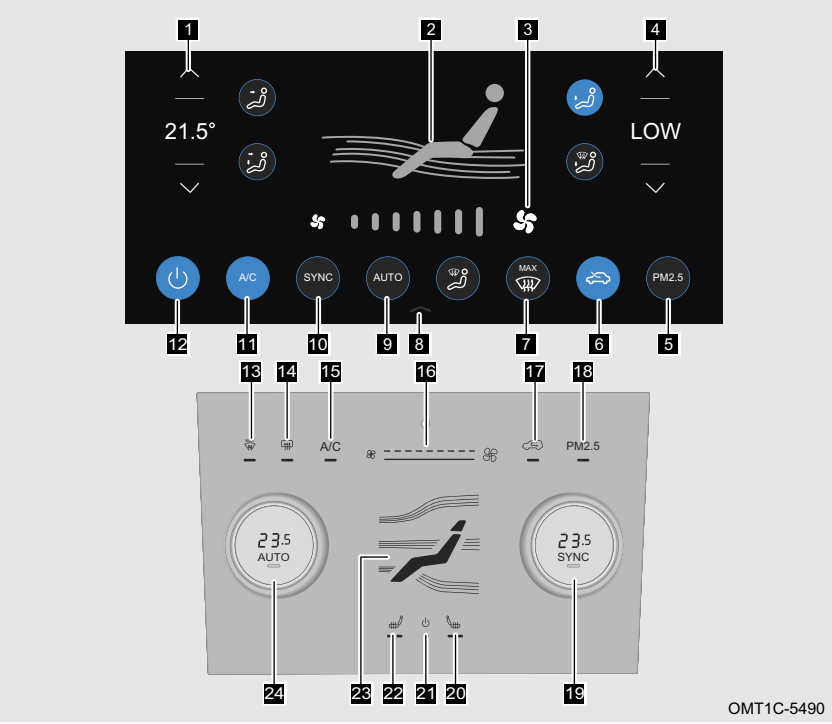


OMT1C-3930

8. Entre en la pantalla de screencast de QDlink.

3-7. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático



1 Botón Suave para Aumentar/Disminuir la Temperatura del Lado del Conductor

2 Visualización del Estado de Modo

3 Botón Suave de Ajuste de Volumen de Flujo de Aire

4 Botón Suave Para Aumentar/Disminuir la Temperatura del Lado del Pasajero Delantero

5 Botón Suave PM2,5

6 Botón Suave del Modo de Aire Exterior/ Recirculado

7 Botón Suave de Desempañado y Descongelación del Parabrisas Delantero

8 Botón Suave de Pantalla de Aire Acondicionado Plegada

9 Botón Suave del Modo AUTO

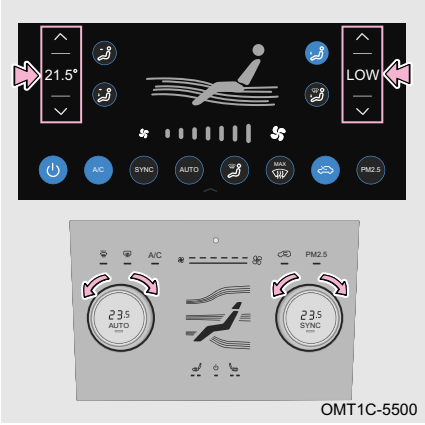
10 Botón Suave de Modo Singular

11 Botón Suave del Interruptor de A/C

12 Botón Suave del Interruptor de A/C

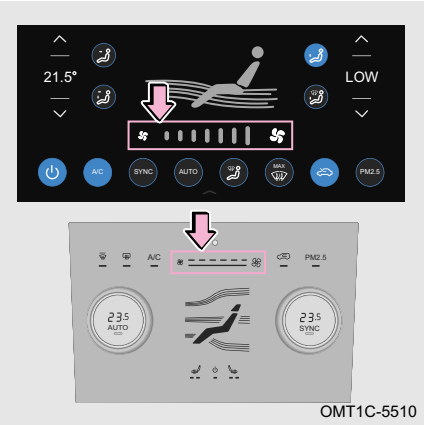
13 Botón de Desempañado y Descongelación del Parabrisas Delantero	14 Botón de Descongelación Posterior	15 Botón de Interruptor A/C
16 Botón de Ajuste del Volumen de Flujo de Aire	17 Botón de Modo de Aire Exterior/ Recirculado	18 Botón PM2,5
19 Perilla de Ajuste de Temperatura del Lado del Pasajero Delantero/Botón de Modo Singular	20 Botón de Calefacción del Asiento del Pasajero Delantero	21 Botón de Interruptor A/C
22 Botón de Calefacción del Asiento del Conductor	23 Botón de Ajuste del Estado de Modo	24 Perilla de Ajustamiento de Temperatura del Lado del Conductor/Botón de Modo AUTO

■ Perilla de ajustamiento de temperatura del lado del conductor/perilla de ajustamiento de temperatura del lado del pasajero delantero



La temperatura de A/C se puede ajustar operando la perilla de ajustamiento de temperatura del lado del conductor / perilla de ajustamiento de temperatura del lado del pasajero delantero en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

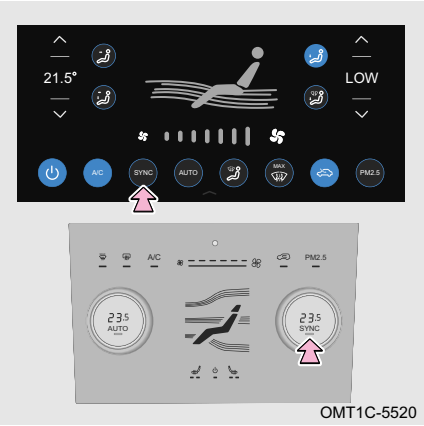
■ Botón de ajuste del volumen de flujo de aire



OMT1C-5510

El volumen de flujo de aire se puede ajustar operando el botón de ajustamiento del volumen de flujo de aire en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

■ Botón de modo singular/dual

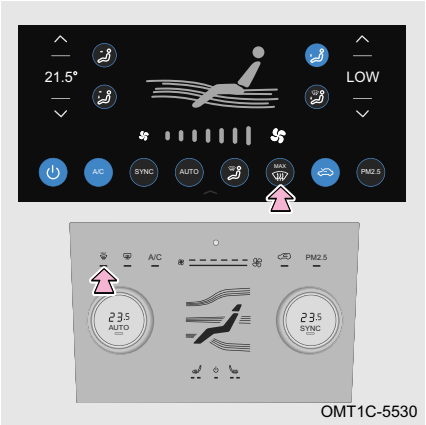


OMT1C-5520

El modo singular/dual puede cambiarse operando el botón de modo singular en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.
Modo singular: El indicador SYNC se enciende, indicando que el aire acondicionado está en modo de control singular. No se puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.
Modo dual: El indicador SYNC se apaga, indicando que el aire acondicionado está en modo de control dual. Se puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.

LECTURA
Puede entrar en el modo dual girando directamente la perilla de ajustamiento de temperatura del lado del pasajero delantero y el indicador SYNC se apaga.

■ Botón de desempañado/descongelación del parabrisas delantero MAX



OMT1C-5530

La función de desempañado / descongelación se puede lograr operando el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

El indicador de desempañado y descongelación del parabrisas delantero se enciende, lo que indica que la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero comienza a funcionar. El indicador se apaga, lo que indica que la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero deja de funcionar.

Desempañado y descongelación del parabrisas delantero: La mayor parte del flujo de aire sopla hacia el parabrisas delantero, la pequeña cantidad de flujo de aire sopla hacia el parabrisas lateral.

Cuando el volumen de aire no está apagado, arrancará el modo de aire exterior y el compresor de aire acondicionado a la fuerza tocando el botón de de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

Para obtener el máximo efecto de desempañado y descongelación, por favor opere de la siguiente manera:

1. Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar;
2. Ajustamiento de volumen de flujo de aire: 4 niveles;
3. Ajustamiento de temperatura: Ajústelo a una temperatura agradable;
4. Cambio del modo de aire exterior/recirculado: Seleccione el modo de aire recirculado;
5. Ajuste de modo: Toque el botón de descongelación o ajuste el modo de pie / descongelación;
6. Encienda el sistema de refrigeración: El indicador de A/C se enciende.

LECTURA

- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Por favor, mantenga el A/C encendido. Si el A/C está apagado, afectará el efecto de desempañado.
- Al desempañar en clima húmedo (como lluvia y nieve, etc.): Mantenga el modo de aire exterior. Si selecciona el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire exterior, ajuste la dirección de calor parcial, las salidas de aire a ambos lados del panel de instrumentos están orientadas hacia las ventanas a ambos lados, y cuando la temperatura exterior es superior a 0℃, se necesita el desempañado auxiliar de A/C.
- Si el aire acondicionado no se enfría, afectará el efecto de desempañado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
- Después de barrer toda la escarcha o la niebla, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a otra posición adecuada para mejorar el confort en el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar una buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de conducción.

■ Calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)

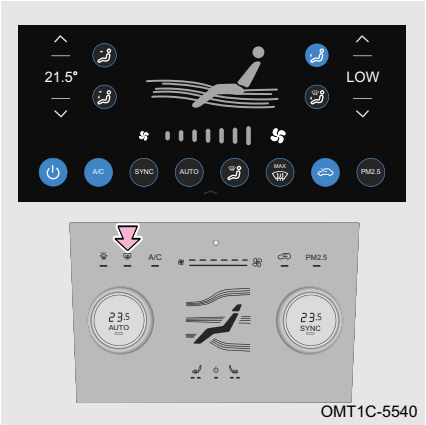


OMT1C-5535

Presione el botón táctil, encienda/apague la función.

Evite encender la función de calefacción del parabrisas delantero durante mucho tiempo.

■ Botón de descongelación posterior (si está equipado)



OMT1C-5540

Después de arrancar el vehículo, presione el botón de descongelación posterior. Si el indicador se enciende, indica que la función de descongelación posterior/ descongelación del calentador del espejo retrovisor exterior empieza a funcionar. Si el indicador se apaga, indica que la función de descongelación posterior/ descongelación del calentador del espejo retrovisor exterior deja de funcionar.

La función se apagará automáticamente después de que los descongeladores hayan funcionado durante aproximadamente 20 minutos.

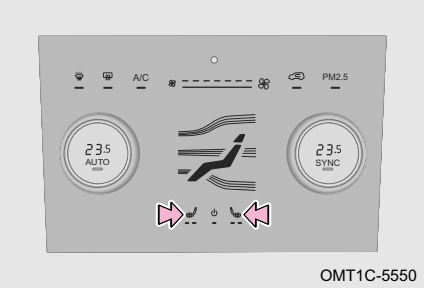
⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el desempañador trasero esté apagado cuando se despeje la niebla y la escarcha en las superficies de las ventanas.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no se puede encender para garantizar que el vehículo arranque normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior cuando el descongelador esté en funcionamiento o simplemente se acaba de apagar.

■ Botón de calefacción del asiento del conductor/pasajero delantero (si está equipado)



OMT1C-5550

Después de que se arranca el vehículo y el asiento está estacionario, el interruptor de calefacción del asiento está en 2 niveles de calefacción (2 indicadores encendidos) al presionar la primera vez. Presione nuevamente para habilitar la calefacción de 1-nivel (1 indicador encendido). Presione por tercera vez para desactivar la función.

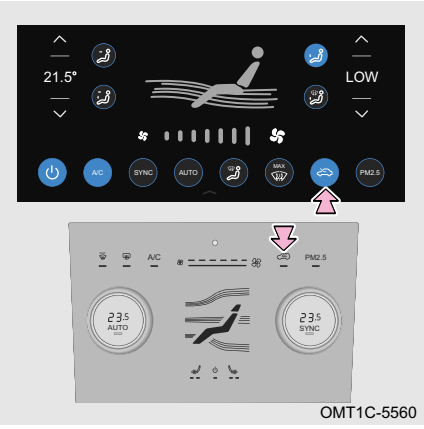
■ Botón de ventilación del asiento del conductor/pasajero delantero (si está equipado)



OMT1C-5555

Después de que se enciende el vehículo, el interruptor de ventilación del asiento está en 2 niveles de ventilación (2 indicadores encendidos) al presionar la primera vez. Presiónelo nuevamente para activar la ventilación de 1 nivel (-indicador 1 encendido). Presione por tercera vez para desactivar la función.

■ Botón del modo de aire exterior/recirculado



OMT1C-5560

El modo de aire exterior / recirculado se puede cambiar operando el botón de modo de aire exterior / recirculado en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

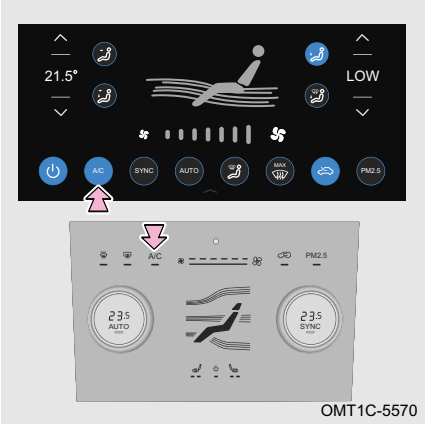
Presione el botón de modo de aire exterior/recirculado. Si el indicador se enciende, indica que está en modo de aire recirculado; Si el indicador se apaga, indica que está en modo de aire exterior.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

- En ambiente polvoriento.

- Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
- Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.
- Para aislar otros olores de exterior.

■ Interruptor de A/C

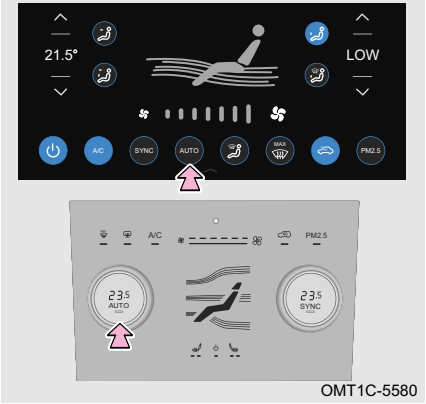


OMT1C-5570

El enfriamiento de aire acondicionado se puede realizar operando el interruptor de A/C en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Lo que el indicador del interruptor A/C se enciende indica que el compresor del aire acondicionado está encendido. El indicador se apaga, indica que el compresor del aire acondicionado está apagado.

■ Botón AUTO



OMT1C-5580

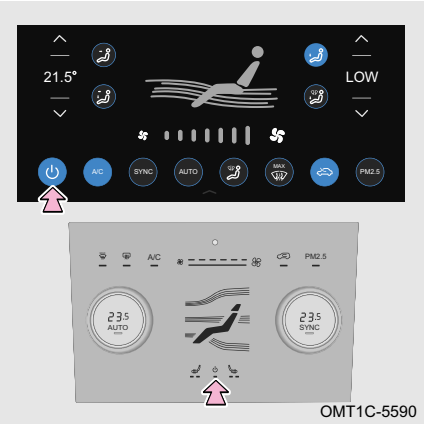
El modo AUTO de aire acondicionado se puede activar operando el botón AUTO en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

En modo AUTO, al operar el interruptor de A/C, el modo de ventilado, el ajuste del volumen de aire o la temperatura, la función correspondiente sale del modo AUTO.

En el modo AUTO, se cambia el modo de aire exterior/recirculado y la función de circulación sale del control automático, y otras funciones todavía están en el modo AUTO.

En el modo AUTO, no saldrá del modo AUTO operando el botón AUTO.

■ Botón de interruptor A/C



OMT1C-5590

El sistema de aire acondicionado puede apagarse operando el botón del interruptor de A/C en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado



OMT1C-5600

Cuando arranca el motor:

1. Presione el botón AUTO para controlar automáticamente el modo de soplado, el volumen de aire, el modo de aire exterior / recirculado y la operación del sistema de refrigeración ajustando la temperatura;
2. En el modo AUTO, la función correspondiente sale del modo AUTO cuando se opera el interruptor de A/C, el modo de soplado, el ajustamiento del volumen de aire o la temperatura BAJA / ALTA, el cambio de modo de aire exterior / recirculado;
3. Para su conveniencia y mejorar el efecto de enfriamiento de aire acondicionado, opere el botón AUTO y ajuste la temperatura de aire acondicionado a 22°C.

■ Para obtener el mejor efecto de enfriamiento, por favor opere la siguiente manera:

1. Por favor mantenga la superficie limpia del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias;
2. Ajustamiento de volumen de flujo de aire: 4 niveles;
3. Ajustamiento de temperatura: Max frío;

4. Ajustamiento de modo de aire exterior / recirculado: Seleccione el modo de aire recirculado;
5. Ajuste de modo: Modo de cara;
6. Encienda el sistema de refrigeración: Encienda el compresor de aire acondicionado (se enciende el indicador de A/C).

LECTURA

- Después de la operación de enfriamiento del aire acondicionado, apague el motor, el ventilador del aire acondicionado funcionará a baja velocidad por 30 segundos en 10 minutos, para secar el agua condensada que se queda en el evaporador, evitando el mal olor o moho causado por el agua de condensación retenida.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo sube continuamente pendientes largas, o está conduciendo extremadamente lento por mucho tiempo, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor se sobrecalienta, se recomienda apagar el aire acondicionado.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración de aire acondicionado no menos de 5 minutos cada mes y abrir la ventana simultáneamente, esto ayudará a evitar daños al sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante y también evitará el olor de evaporador debido a humedad y gérmenes.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el interruptor A/C, el compresor aún no se puede encender.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es deficiente, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación a tiempo.
- Además, la suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de refrigeración deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Después de utilizar el sistema de refrigeración de aire acondicionado, el agua gotea del tubo de drenaje de aire acondicionado y se forma una piscina, lo cual es normal.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga y siente falta de energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para extender la vida útil del sistema de aire acondicionado, no use el aire acondicionado durante mucho tiempo a baja velocidad al utilizar la refrigeración de aire acondicionado.
- Compre el refrigerante especial y lubricante del compresor de EXEED en la estación de servicio autorizada de EXEED, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos por esto no están sujetos a reclamaciones.
- En verano caliente, la temperatura en el vehículo cerrado se aumentará rápidamente debido a la luz solar, esto puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente para bebés, incluso por corto tiempo.
- Está prohibido reparar el sistema del aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

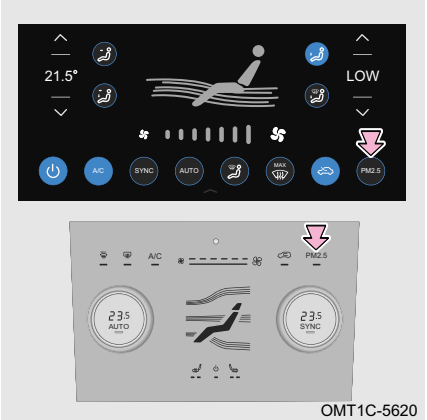


OMT1C-5610

Cuando arranca el motor:

1. Encienda el soplador;
2. Operación del panel del aire acondicionado: Girar la perilla de ajuste de temperatura en sentido horario indica calentamiento; Ajuste la temperatura a la temperatura deseada directamente en la pantalla de aire acondicionado del panel de audio;
3. Se recomienda ajustar al modo de pie y apagar el A/C.

Función de Purificación de Un botón (Si Está Equipado)



OMT1C-5620

Opere el botón PM2.5 en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización, para activar la función de purificación de un botón del sistema de aire acondicionado para purificar el aire dentro del vehículo.

El indicador del botón PM2.5 se enciende, indicando que la función de purificación de un botón está habilitada. El indicador se apaga, lo que indica que la función de purificación deja de funcionar.

Usar el botón suave en la pantalla solo puede entrar en la pantalla de visualización de PM2.5, pero no puede utilizarse para activar/desactivar la función de purificación de un botón.



OMT1C-5630

Cuando la calidad de aire en el vehículo es deficiente, el sistema proporcionará el recordatorio correspondiente. Opere siguiendo el recordatorio, presione el botón PM2.5 para activar la función de purificación de aire.

LECTURA

- Después de operar el botón PM2.5, la función de purificación de aire interior está activada. Para asegurar de que el vehículo no se empañe, el método de respuesta de aire acondicionado automático en verano, invierno, primavera y otoño no es exactamente el mismo, pero puede lograr el efecto de purificación.
- Cuando opera el botón PM2.5, el indicador de funcionamiento correspondiente se enciende, la compuerta del modo de aire exterior/recirculado cambiará, y el volumen y el modo de aire pueden cambiar.
- El efecto de purificación de aire en invierno no es obvio debido a la baja temperatura de ambiente en invierno.

Función de Apertura de Avance y Cierre de Retraso del Ventilador (Si Está Equipado)

■ Apertura de avance del ventilador

En verano caluroso, la temperatura en el vehículo será alta cuando el vehículo está estacionado afuera. La función de apertura de avance del ventilador puede ajustar para enfriar la temperatura por adelantado, mientras que se elimina el olor peculiar de la moldura interior a alta temperatura.

Cuando la temperatura exterior es superior a 20℃ y el sistema detecta que el voltaje de la batería cumple con los requisitos, el vehículo desactivará la fortificación y el ventilador comenzará a funcionar de antemano (30 segundos).

Cuando el tiempo de trabajo del soplador supera los 30 segundos, se abre cualquier puerta o se fortifica el vehículo, el ventilador dejará de funcionar.

LECTURA
El soplador puede funcionar hasta dos veces antes de encender el vehículo.

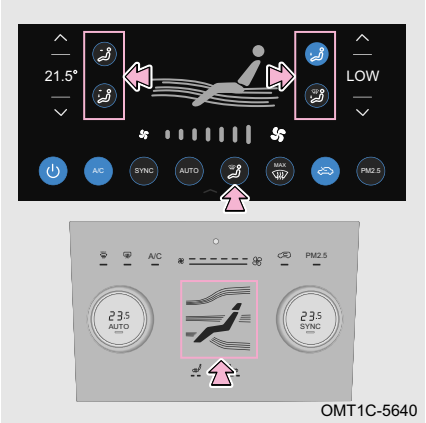
■ Función de cierre de retraso

La función de cierre de retraso del ventilador se utiliza para secar la tubería del aire acondicionado, para mantener seco el sistema de aire acondicionado y evitar la acumulación de gran cantidad de bacterias y otras suciedades.

Si se encendió el aire acondicionado durante la última conducción, el ventilador se detendrá después de 1 minuto de funcionamiento cuando el voltaje de la batería se cumpla con los requisitos y la fortificación del vehículo esté ajustada por más de 5 minutos.

LECTURA
La función de apertura de avance y cierre retraso del ventilador debe ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento ").

Ajustamiento de Modo



OMT1C-5640

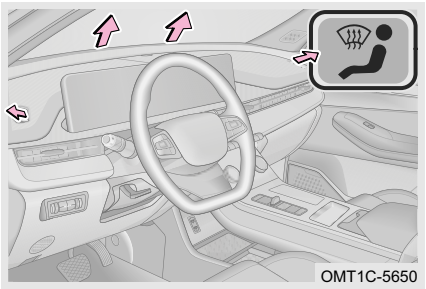
El ajuste de modo puede lograrse tocando el área de ajuste de modo (el modo de ventilado de ventana, el modo de cara y el modo de pie pueden combinarse para utilizar) en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización

"" Ventana: Ajuste el flujo de aire para que salga por la salida de la ventana.

"" Modo de cara: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados.

"" Modo de pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de pie.

■ "" El aire fluye solo hacia el parabrisas delantero y las ventanas delanteras

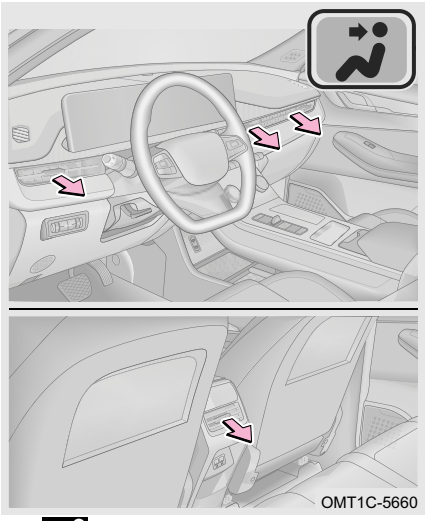

OMT1C-5650

El aire fluye principalmente desde las salidas de descongelación del parabrisas delantero y las salidas de descongelación laterales.

LECTURA

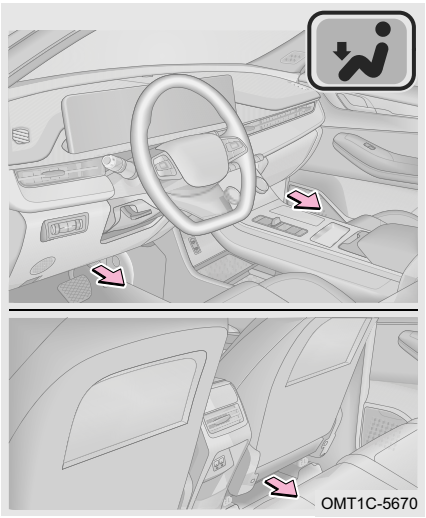
Si el parabrisas se empaña durante la conducción (para más detalles, consulte desempañado y descongelación del parabrisas delantero en esta sección).

■ "" El aire fluye hacia la cara



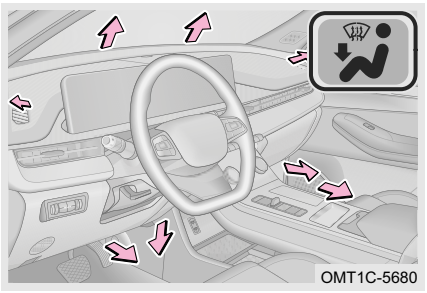
El aire fluye principalmente desde las salidas del panel de instrumentos.

■ "" El aire fluye a los pies



El aire fluye principalmente de las salidas del piso.

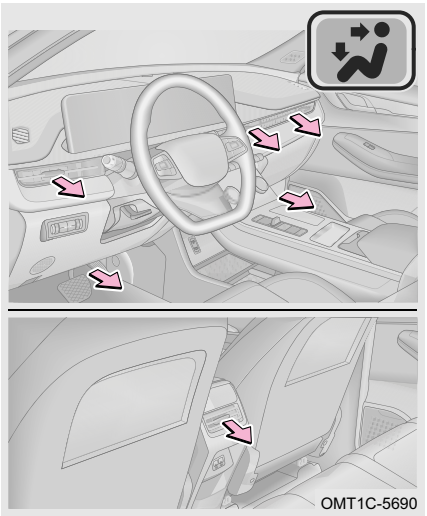
■ "" El aire fluye a los pies, el parabrisas delantero y las ventanas delanteras



El aire fluye principalmente desde las salidas del piso, las salidas de descongelación del parabrisas delantero y las salidas laterales de descongelación.

Cuando el parabrisas frontal o la ventana lateral del vehículo se empañan/congelan, se recomienda seleccionar directamente la descongelación frontal máxima para desempañar/descongelar rápidamente.

■ "" El aire fluye hacia la cara y los pies

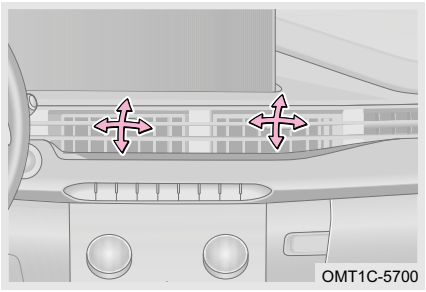


El aire fluye principalmente desde las salidas del piso y del panel de instrumentos.

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire

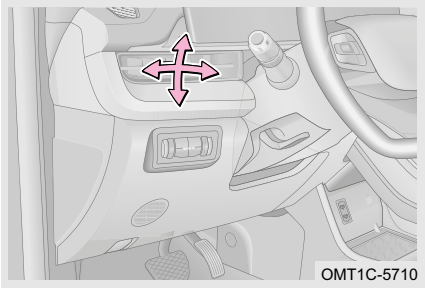
Ajuste la dirección del flujo de aire y el volumen de aire de las salidas de aire tirando de la palanca de ajuste.

■ Salidas de centro



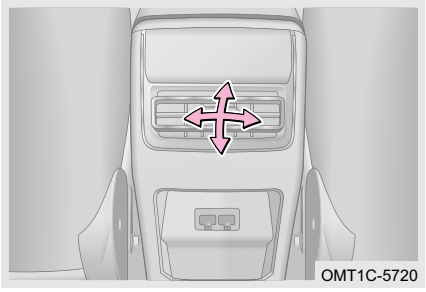
Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

■ Salidas laterales



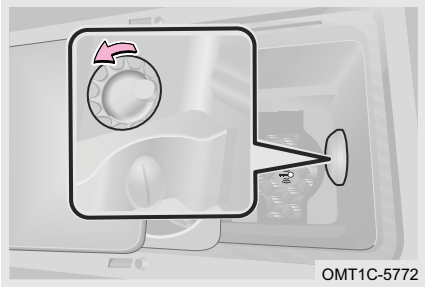
Mueva la palanca de ajustamiento de la salida lateral hacia arriba y abajo, izquierda y derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

■ Salidas de reposabrazos



Mueva la palanca de ajuste de salida hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

■ Salidas laterales internas de portavasos (si está equipado)



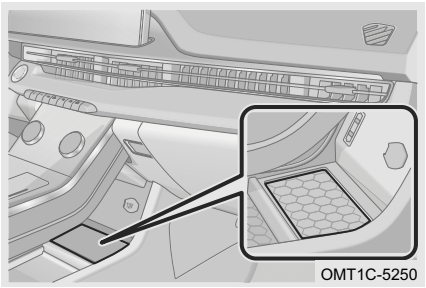
Gírelo en sentido antihorario para abrir las salidas y gírelo en sentido horario para cerrar las salidas.

3-8. Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Carga Inalámbrica

La carga inalámbrica adopta tecnología de inducción electromagnética, con comodidad, versatilidad, novedad y seguridad, para que pueda tener la mejor experiencia mientras se conduce.

■ Función de carga inalámbrica



Mientras el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, la carga inalámbrica empieza a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, y la unidad principal de audio muestra " ". La unidad principal de audio muestra " " después de que la carga está completa.

Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- La frecuencia de operación de carga inalámbrica está cerca de la frecuencia de trabajo de entrada sin llave, que es fácil de interferirse; Cuando la puerta está abierta/cerrada, el vehículo reconocerá si la llave se deja en el vehículo, la entrada sin llave empieza a funcionar. En este momento, es necesario proteger la función de carga por 30 segundos; Espere 30 segundos, la función de carga inalámbrica se reanuda.
- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 8 mm al área de detección de carga inalámbrica.
- El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal de audio muestra " ".

LECTURA

- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.
- La función de carga inalámbrica debe ajustarse en el sistema de audio.

⚠ PRECAUCIÓN

Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad de parche de carga inalámbrica en el mercado varía mucho, y el uso frecuente es fácil de causar daños (falla de función, contacto deficiente de interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos, etc.).

■ Función de recordatorio de olvido del teléfono

Mientras el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF, si abre la puerta del conductor con el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, sonará una alarma por los 20 segundos, si saca el teléfono dentro de los 20 segundos, la alarma se detendrá.

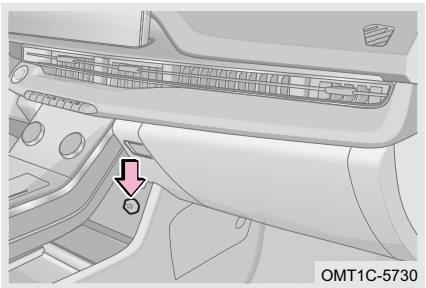
LECTURA

- La función de recordatorio de olvido del teléfono solo soporte los teléfonos móviles con la función de carga inalámbrica.
- La función de recordatorio de olvido del teléfono está ajustada en el sistema de audio.

3-9. Toma de Corriente y USB

Toma de Corriente y USB

■ Toma de corriente delantera



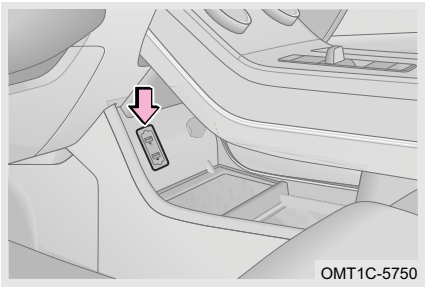
La toma de corriente delantera se encuentra debajo del panel de aire acondicionado.

Solo se puede utilizar la toma de corriente cuando el interruptor de arranque y parada del motor se gira al modo ON.

⚠ PRECAUCIÓN

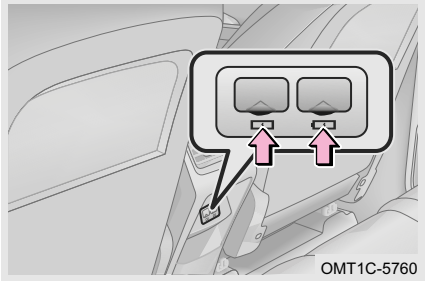
- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- Para evitar que la batería se descargue, no utilice la toma de corriente por más tiempo de lo necesario cuando el motor no esté funcionando.
- Además de un enchufe adecuado, no inserte nada ni permita que entre el líquido en la salida. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.

■ USB



El puerto USB está debajo del panel de aire acondicionado.

Este puerto se utiliza para conectar teléfonos móviles, ipad, disco U y otros equipos a la unidad principal de audio.

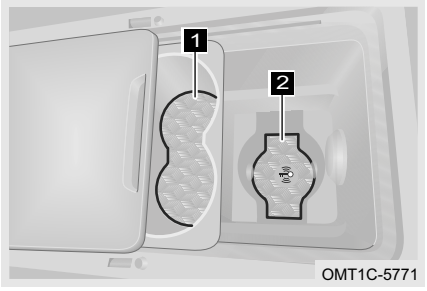


El puerto USB está ubicado debajo de la salida de aire trasera del reposabrazos central.

Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

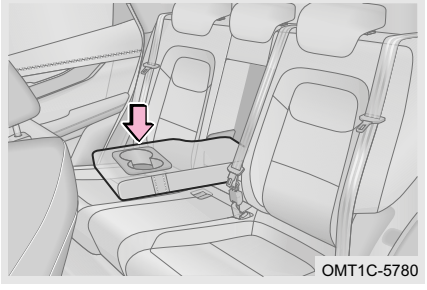
3-10. Portavasos

Portavasos



1 Portavasos doble deslizante superior.

2 Portavasos individual inferior profundo.



Portavasos trasero

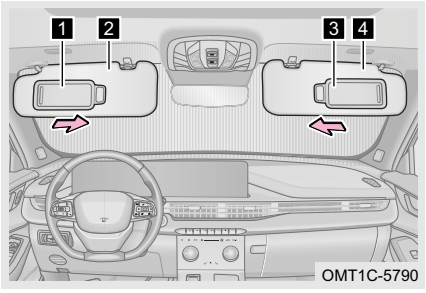
El portavasos trasero se encuentra en el respaldo del asiento central trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cubra la taza o lata de bebida firmemente para evitar que se salga el agua o bebidas.
- No coloque nada que no sean tazas o latas de bebida en portavasos.

3-11. Viseras Solares y Espejos de Vanidad

Viseras Solares y Espejos de Vanidad



1 Espejo de vanidad del conductor

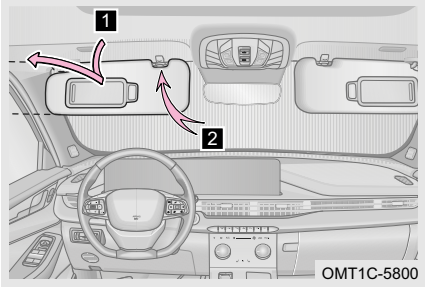
2 Parasol del lado del conductor

3 Espejo de vanidad del lado de pasajero delantero

4 Parasol frontal del pasajero delantero

Mueva horizontalmente la placa deslizante del espejo de vanidad para utilizar el espejo de vanidad.

Para los vehículos equipados con luz del espejo de vanidad, la luz del espejo de vanidad correspondiente se encenderá al mover la placa deslizante del espejo de vanidad.

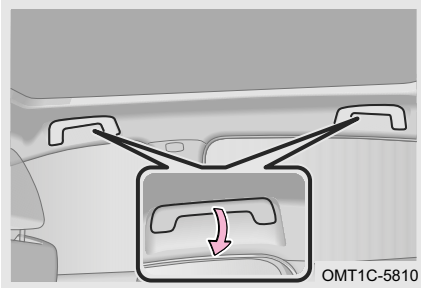


1 Voltee el parasol hacia abajo

2 Desmonte el gancho y gírelo hacia un lado para dar sombra a la luz lateral.

3-12. Asas de Asistencia

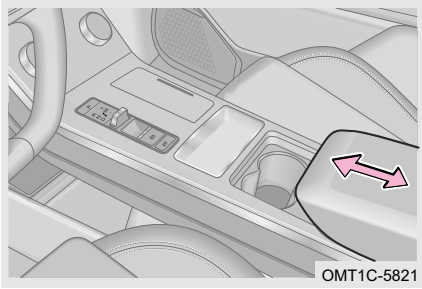
Asas de Asistencia al Pasajero



Las asas de asistencia están instaladas encima de la puerta del pasajero delantero y de ambas puertas del pasajero trasero respectivamente.

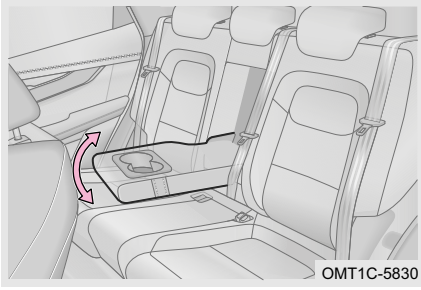
Al circular por carreteras en mal estado, los pasajeros pueden mantener el equilibrio agarrando las asas para garantizar la seguridad.

Reposabrazos Central Delantero (Si Está Equipado)



Deslice hacia adelante para sostener el codo del pasajero delantero y deslice hacia atrás para guardarlo.

Reposabrazos Central Trasero



El asiento trasero está equipado con un reposabrazos abatible con portavasos, pliegue el reposabrazos para utilizar.

⚠ PRECAUCIÓN

Por favor devuelva el reposabrazos central a su posición original cuando no esté en uso.

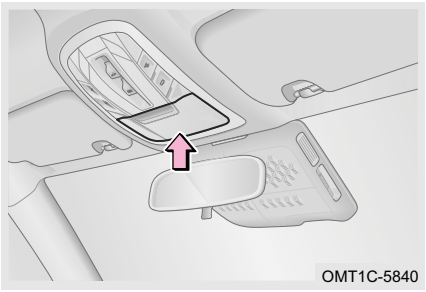
⚠ ADVERTENCIA

Cualquier persona (incluidos adultos y niños) no puede ocupar el asiento trasero central después de voltear el reposabrazos central hacia abajo, porque el pasajero en este asiento no puede mantener la postura correcta y es muy fácil causar lesiones.

3-13. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

■ Caja de gafas

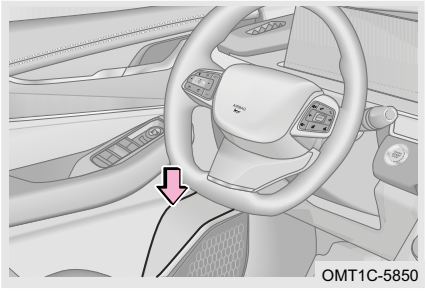

OMT1C-5840

La caja de gafas está cerca de la luz interior delantera. Se puede utilizar para guardar vasos u otros artículos pequeños.

LECTURA

No coloque objetos sobre tamaños en la caja de gafas.

■ Cajas de almacenamiento de puerta

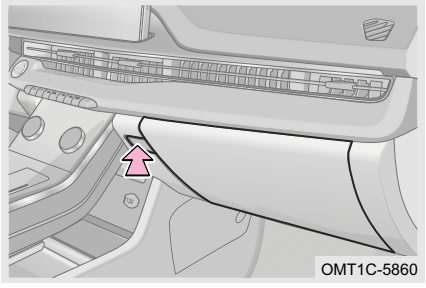

OMT1C-5850

Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

LECTURA

No coloque objetos sobre tamaño en las cajas de almacenamiento de la puerta.

■ Guantera


OMT1C-5860

La guantera puede abrirse presionando, y se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

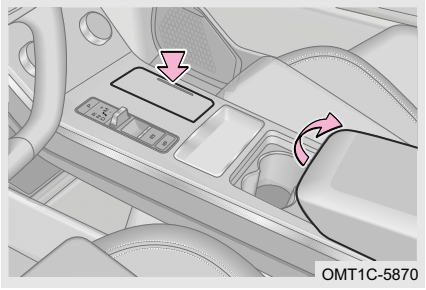
LECTURA

No coloque objetos de gran tamaño en la guantera.

⚠ PRECAUCIÓN

Mantenga la guantera cerrada. En caso de frenazo o viraje brusco, puede ocurrir un accidente debido a que un ocupante sea golpeado por la guantera abierta o por los artículos almacenados en el interior.

■ Caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar

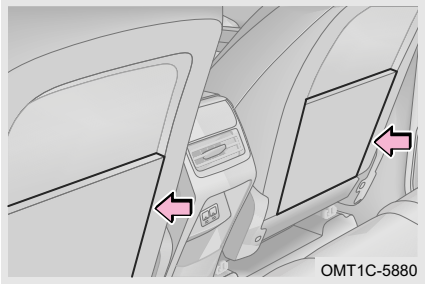


La caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

- Los adultos o los niños no pueden sentarse en la caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar.
- La caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar debe estarse cerrada cuando el vehículo está conduciendo, y la apertura de la caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

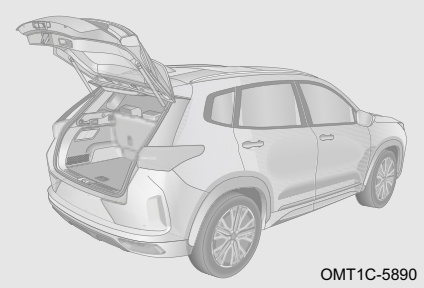
■ Bolsa de almacenamiento de asiento



Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Maletero

■ Maletero


OMT1C-5890

Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros se pueden plegar cuando no hay pasajeros en los asientos. Los asientos traseros plegables proporcionan comodidad para el almacenamiento de carga. Para más detalles, consulte "2-7. Asientos".

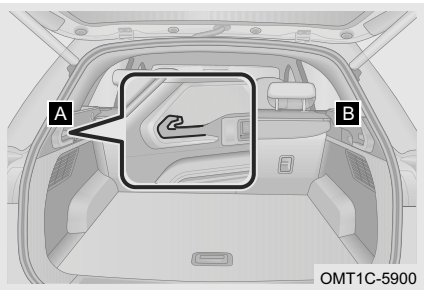
Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
- Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
- Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que la portón trasero no se cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.

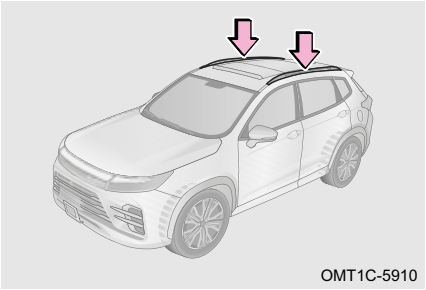
■ Cortina de equipaje (si está equipado)



OMT1C-5900

Tire de la cortina de equipaje hacia las ranuras del punto A y el punto B para sujetarla, y confirme que si está sujetado adecuadamente.

■ Portaequipajes


OMT1C-5910

El portaequipajes de techo se utiliza para cargar cargas que puede soportar cargas de 30 kg. El sobrepeso causará daños en el portaequipajes, el techo del cuerpo y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

- No sobrecargue el portaequipajes.
- No exceda la longitud total o el ancho total del vehículo cuando se utiliza el portaequipajes de techo para cargar la carga.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el portaequipajes de techo.
- Tenga cuidado de no rayar la superficie de techo, coloque una manta u otro protector entre la carga y el techo si es necesario.

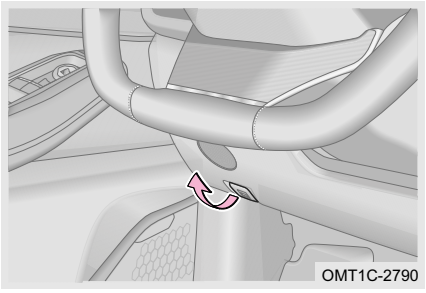
⚠ ADVERTENCIA

- Aplique cargas uniformemente. Una carga incorrecta puede causar un deterioro de la dirección o el control de los frenos, lo que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Cargar carga en el portaequipajes de techo hará que el centro de la gravedad del vehículo sea más alto. Evite altas velocidades, arranques repentinos, curvas cerradas, frenados repentinos o maniobras abruptas, de lo contrario, podría la pérdida del control o del vuelco del vehículo debido a una falla de operar el vehículo correctamente.

3-14. Capó y Tapa de Llenado de Combustible

Capó

La palanca de liberación del capó se encuentra en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor.



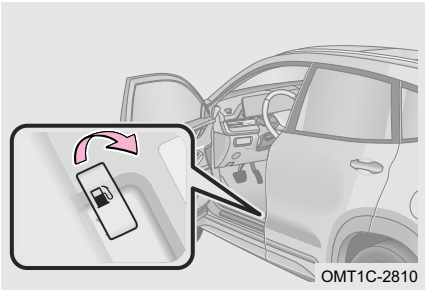
1. Tire de la palanca de liberación del capó y el capó se levantará ligeramente; Tire de él de nuevo y el capó se levanta un poco más;
2. Tire hacia arriba del capó y levante y apoye el capó bajo la acción del resorte neumático;
3. Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;
4. Después de cerrar, levante el capó ligeramente para asegurarse de que esté por completo cerrado.

⚠ PRECAUCIÓN

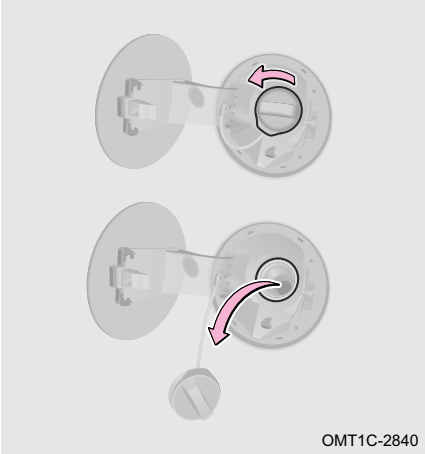
- Antes de cerrar el capó, verifique que no ha dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimiento del motor.
- Asegúrese de que el capó esté por completo cerrado antes de conducir. Si el capó no está completamente cerrado, conduzca el vehículo a un lugar seguro, deténgalo y ciérrelo adecuadamente.
- Al cerrar el capó, no lo cierre con fuerza excesiva, de lo contrario, podría deformarse.

Puerta de Llenado de Combustible

■ Abrir/cerrar la puerta de llenado de combustible



1. Tire de la manija de apertura de la tapa de llenado de combustible, y la tapa de llenado de combustible se abrirá hacia afuera;



2. Gire el tapón llenado de combustible en el sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo;
3. Después de repostar, gire el tapón llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que "clic" el sonido es escuchado;
4. Cerrar la puerta de llenado de combustible.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, el combustible rociado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

PRECAUCIÓN

- Un leve silbido puede ser escuchado cuando se afloja la tapa del tanque de combustible, lo cual es normal.
- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Después de que la tapa de llenado de combustible esté firmemente apretada y suelte la mano, la tapa girará ligeramente en la dirección opuesta, lo cual es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No la tire ni violente.

⚠ ADVERTENCIA

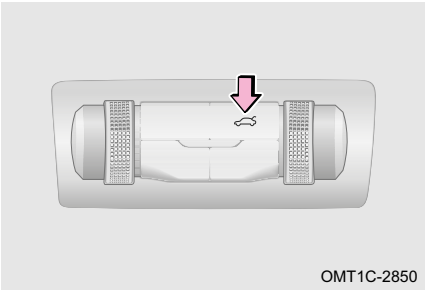
- Antes de repostar, cierre todas las ventanas y apaque el interruptor ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y cierre todas las puertas.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté apretado firmemente para evitar derrames de combustible y causar accidentes.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire el tapón de llenado de combustible rápidamente al abrirlo. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante colocar electricidad estática antes de repostar porque la chispa generada por la electricidad estática causará que el vapor de combustible se incendie durante el llenado.
- No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática. De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

3-15. Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)

Portón Trasero Eléctrico

Por su conveniencia, el portón trasero eléctrico tiene las siguientes funciones: Ajustamiento de altura de apertura, apertura/cierre de un botón, apertura/cierre manual, parada de la puerta trasera, etc.

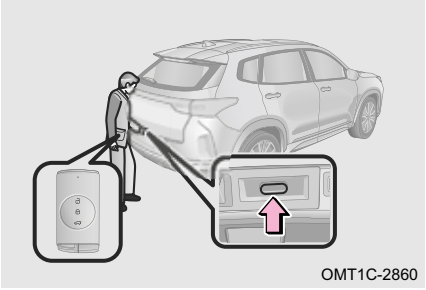
■ Apertura/cierre del portón trasero eléctrico



OMT1C-2850

El interruptor del portón trasero eléctrico se encuentra en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, ACC o ON con la posición de marcha en P. Cuando el vehículo está en modo de desactivación, si presione largamente el interruptor del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.



OMT1C-2860

El interruptor de arranque y parada del motor está en modo OFF, ACC u ON y cambia la palanca de cambios a la posición P:

- Apertura/cierre manual:

1. Presione el interruptor de la puerta trasera, las luces de señal de giro se encenderán y se abrirá / cerrará la puerta trasera eléctrica, con la cerradura central desbloqueada.
2. Acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente y presione el interruptor de la puerta trasera, las luces de señal de giro se encenderán y se abrirá / cerrará la puerta trasera eléctrica, con la cerradura central bloqueada.

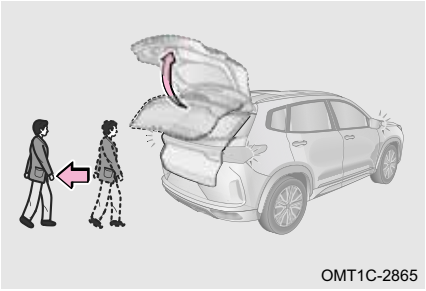
- Abrir / cerrar por un botón: Mientras el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF/ACC, presione largamente el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

- Si presione el interruptor del portón trasero o presione cortamente el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente durante la apertura/cierre del portón trasero, el portón trasero eléctrico dejará de funcionar.

LECTURA

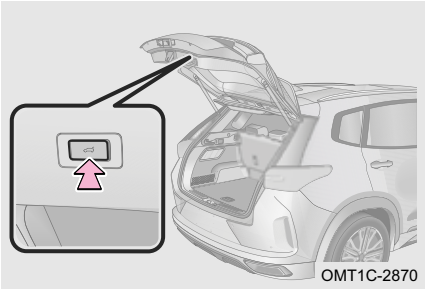
- La apertura de la puerta trasera de detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- Solo la apertura de detección está disponible para la puerta trasera eléctrica, el cierre de detección no está disponible.
- El proceso de apertura de detección de la puerta trasera inteligente también puede detenerse presionando el botón de la puerta trasera en la llave inteligente durante el recordatorio de detección de la puerta trasera inteligente.
- Si está lavando el vehículo o haciendo otras cosas cerca del portón trasero mientras lleva la llave inteligente, puede hacer que se active la función de detección automática del portón trasero, tenga cuidado para evitar accidentes.

■ Función de detección de portón trasero (si está equipado)


OMT1C-2865

Mientras el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF o el vehículo se enciende de forma remota, las cuatro puertas están cerradas, acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente, después de que se encienden las luces de señal de giro, retroceda un paso, el portón trasero eléctrico se abre.

■ Instrucciones de uso del botón de la puerta trasera



"" Este botón está ubicado en el lado interior derecho del portón trasero.

- La función de la puerta trasera se puede apagar/suspender.
- Con las cuatro puertas cerradas y el vehículo en estado de fortificación, abra la puerta trasera y luego ciérrela, las cuatro puertas todavía están bloqueadas y el vehículo está en estado de fortificación.
- Puede ajustar la altura de apertura de la puerta trasera.

El método operativo es como lo siguiente:

1. Con la cerradura central desbloqueada, presione el botón del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.
2. Presione largamente el botón "" del portón trasero hasta que el vehículo le de un recordatorio iluminado, indicando que la altura de apertura del portón trasero está ajustada correctamente.

LECTURA

- La altura de apertura del portón trasero también puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- Si la apertura del portón trasero es demasiado alta/demasiado baja, no puede ajustar la altura de apertura del portón trasero.

■ Función de protección contra atascos de la puerta trasera

Durante la apertura/cierre del portón trasero, si encuentra resistencia (como niños, equipaje, etc.), el portón trasero funciona en la dirección opuesta hasta que se abre/cierra por completo, que es eficaz para prevenir lesiones a los niños y daños al vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando se abra la puerta trasera, no tire de la varilla de soporte eléctrica lateralmente, que pueda dañar las piezas relacionadas.
- Si la batería se desconecta al abrir el portón trasero, el portón trasero eléctrico debe cerrarse manualmente a la posición de bloqueo a una velocidad constante, luego opere el interruptor del portón trasero para abrir/cerrar el portón trasero normalmente.
- Cuando la puerta trasera se abre a la posición más alta, no puede empujarse o sostenerse con la mano al lugar más alto, lo que puede causar daños a las piezas relacionadas.
- Antes de abrir la puerta trasera, asegúrese de que no debe haber escombros, pared trasera, etc. en el rango de apertura, lo que podría resultar en rayar la puerta trasera.
- Antes de conducir, asegúrese de que la puerta trasera esté cerrada en su lugar, de lo contrario, puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Cuando cierra la puerta trasera con la mano, opere suavemente, no lo opere con fuerza bruta, lo que pueda dañar el motor y el módulo.
- Cuando sube o baja cuestas, es posible que la puerta trasera no se abra ni se cierre debido al cambio en el centro de gravedad. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Cuando la puerta trasera se encuentre anormal, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando cierre la puerta trasera, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de conducir, la puerta trasera debe estar cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Aunque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos, no la active a propósito para evitar lesiones accidentales.

■ Función de protección

Cuando abre/cierra la puerta trasera, si ocurre múltiples suspensiones o protecciones contra atascos, es posible que la puerta trasera eléctrica no opere para proteger el motor y el sistema, es necesario cerrar la puerta trasera a mano, la función de la puerta trasera eléctrica se reanuda en este momento.

4-1. Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR..... 156

4-2. Arranque de Motor

Antes de Encender el Motor 158

Arranque de Motor 158

Apagado del Motor 159

Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia..... 160

4-3. Transmisión Automática (Si Está Equipado)

Transmisión Automática.... 161

Cambio de Paleta (Si Está Equipado)..... 165

Modo de Conducción (Si Está Equipado)..... 167

4-4. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 169

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 171

Retención Automática..... 174

Freno 175

Reforzador de Vacío..... 176

Descripciones de Operación del Sistema de Frenos 177

4-6. Airbag

Airbag 178

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag ... 180

4-1. Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en una ubicación prominente en el tablero, se utiliza para cambiar los modos de alimentación del vehículo y arrancar el motor.


OMT1C-3000

La llave inteligente se lleva consigo o se coloca en el vehículo, y puede detectar normalmente cuando la posición de cambio está en P o N:

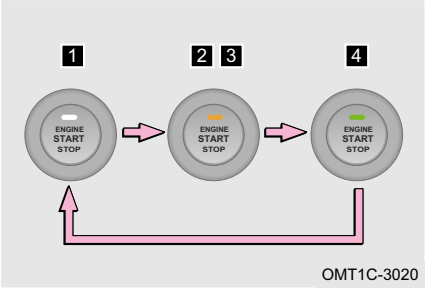
1. Para encender el vehículo y completar la autocomprobación, presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR (dos veces, sin pisar el pedal del freno);
2. Pise el pedal del freno y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

LECTURA

- Cuando opere el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, una presión breve y firme es suficiente.
- Si presione el interruptor de arranque y parada del motor incorrectamente, es posible que el motor no se arranque o que el modo del interruptor de arranque y parada del motor no se pueda cambiar.

■ Cambio del modo de alimentación del vehículo

El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR consiste de 4 modos, incluidos modos OFF/ACC/ON/START, que pueden cambiarse entre ellos.



1 Modo OFF (el indicador no se enciende) En este modo, todos los aparatos eléctricos se apagan.

2 Modo ACC (el indicador se enciende en ámbar) En este modo, se puede utilizar una parte de los aparatos eléctricos.

3 Modo ON (el indicador se enciende en ámbar) En este modo, se pueden utilizar todos los aparatos eléctricos.

4 Modo START (el indicador se enciende en verde) Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia a OFF/ACC/ON y la posición de cambio está en la posición P o N (para el modelo AT), pise el pedal del freno. Al mismo tiempo, el indicador se enciende en verde, lo que indica que el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en el modo START y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- No deje el interruptor de arranque y parada del motor en modo ACC u ON durante mucho tiempo con el motor no funcionado, para evitar que la batería se descargue.
- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia al modo ACC u ON o cuando el motor está funcionando, si la llave inteligente se saca del vehículo y la puerta está cerrada, el timbre suena y el medidor muestra "No se detecta ninguna llave en el vehículo". Evite llevar las llaves lejos del vehículo para evitar que el motor se apague. Si es así, el vehículo no se puede arrancar, porque la llave no está en el vehículo.

■ Función de apagado automático

Si el vehículo está en modo ACC/ON por más de 1 hora con el motor detenido y la posición de cambio está en P, el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se apagará.

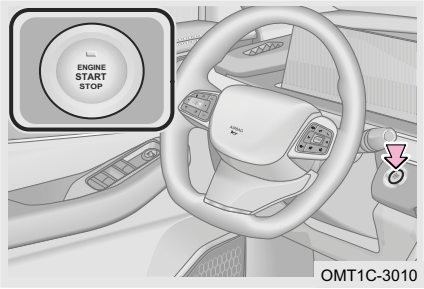
4-2. Arranque de Motor

Antes de Encender el Motor

1. Verifique el área circudante de vehículo antes de subirse;
2. Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;
3. Ajuste el ángulo de los espejos retrovisores interiores y exteriores;
4. Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;
5. Abróchese el cinturón de seguridad;
6. Verifique que el vehículo esté estacionado;
7. Verifique que la posición de cambio esté en P;
8. Ponga el interruptor de comienzo y parada de motor en el modo ON, y verifique si el indicador de malfuncionamiento y otros indicadores en la combinación de instrumentos son normales. Si no es normal, por favor contacte con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

Arranque de Motor

Puede cambiar el modo del interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR o arrancar el motor llevando consigo la llave inteligente o colocándola en el vehículo.



OMT1C-3010

1. La posición de cambio está en P;
2. Pise firmemente el pedal del freno, el indicador del interruptor de arranque y parada del motor se cambiará a verde (si el indicador no se cambia a verde, el motor no puede arrancarse);
3. Presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

■ Después de Encender el Motor

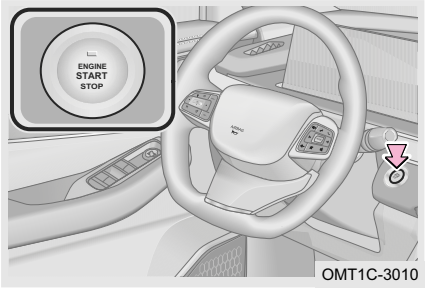
La velocidad de ralentí del motor está controlada por el sistema de control eléctrico. Cuando se enciende el motor, funciona a la velocidad más alta para calentarse. Esto es normal. Después de que la temperatura del motor aumenta, la velocidad del motor disminuirá automáticamente al nivel normal. Si no, contacte con un servicio autorizado de técnica de EXEED lo antes posible para inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor contienen sustancias nocivas, que pueden provocar un grave peligro para la salud cuando se inhala. Para evitar inhalar los gases de escape, se deben tomar las siguientes medidas:

- No haga funcionar el motor por un período largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc.
- Cuando haga funcionar el motor en un área ventilada, alguien se queda en el vehículo estacionado, cambie el aire acondicionado a circulación exterior y ajuste la velocidad alta del ventilador.

Apagado del Motor



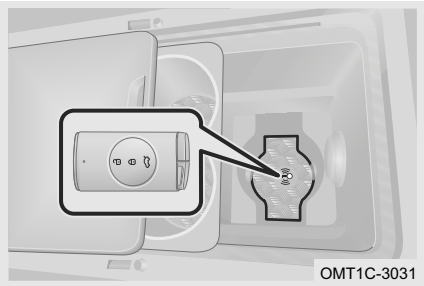
1. Detenga el vehículo y ponga el freno de mano;
2. Mueva la palanca de cambios a P;
3. Pulse el interruptor de comienzo y parada de motor;
4. Verifique que el motor esté apagado.

⚠ PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por mucho tiempo, la temperatura del motor será alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia

■ Arranque del motor en caso de emergencia



Cuando la batería de llave inteligente está baja o la señal se encuentra seriamente interferida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. En este caso, encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Ponga la llave inteligente en la parte inferior del portavasos (como se muestra en la figura) con la parte frontal de la llave inteligente hacia arriba; no pise el pedal del freno en este momento;
2. Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR a la posición ACC/ON, o pise el pedal del freno, y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor directamente.

⚠ PRECAUCIÓN
Durante el uso diario del vehículo, no coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar con la marca "llave" (-porque la llave inteligente que tiene suficiente energía de batería en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar puede activar la alarma de instrumento "Llave inteligente no detectada", "Verificar correctamente, comenzar preparado", por lo que hay un error de juicio para el propietario.

■ Apagado del motor en caso de emergencia

Cuando los sistemas de vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe detenerse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

- Pulse el interruptor de arranque y parada del motor brevemente 3 veces o más en sucesión en 2 segundos.
- Mantenga presionado el interruptor de arranque y parada del motor durante 3 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

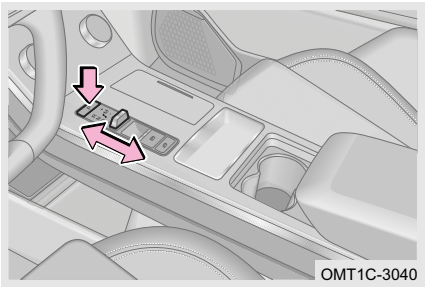
- Si es necesario desconectar la batería, siempre mantenga el interruptor de arranque y parada del motor en modo OFF por 15 minutos y luego realice la operación. De otra manera, puede activar la falla del motor y perder la información de autoaprendizaje de la posición de engranaje de la transmisión, causando que el vehículo no se pueda arrancar.
- En este momento, el vehículo debe realizar el autoaprendizaje de la posición de marcha de la transmisión nuevamente (para más detalles, consulte "4-3. Transmisión Automática " especificación de operación de autoaprendizaje"). Si el indicador de mal funcionamiento del motor se enciende, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

4-3. Transmisión Automática (Si Está Equipado)

Transmisión Automática

La transmisión automática (CVT) pertenece a la transmisión automática hidráulica controlada electrónicamente con los modos de cambio manual y automático.

La transmisión automática (7DCT) pertenece a la transmisión automática controlada electrónicamente con modos manual y de cambio.


OMT1C-3040

Los procedimientos de operación para la transmisión automática son los siguientes:

1. Con el motor en marcha, pise completamente el pedal del freno para mover el interruptor de cambio electrónico fuera de P;
2. Suelte manualmente o automáticamente el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente (Para más detalles del método de operación sobre cómo soltar el freno de estacionamiento, consulte "4-5. Sistema de Frenos").

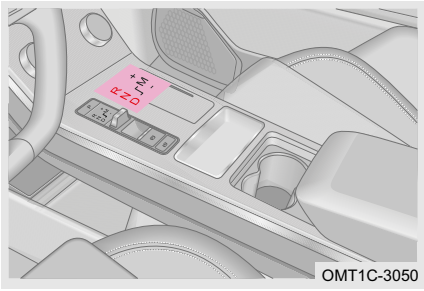
LECTURA

Presione el botón de posición P para cambiar la posición de marcha a P directamente y salir de la posición R/N/D correspondiente, cuando la posición de marcha no está en P mientras el vehículo se detiene de forma constante.

PRECAUCIÓN

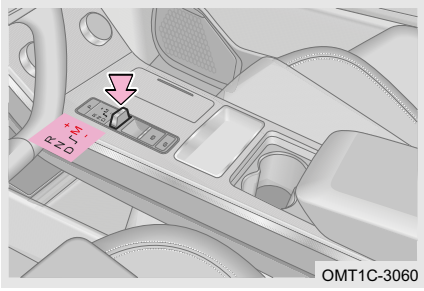
Cuando el indicador de mal funcionamiento de la transmisión permanece encendido, se conduce el vehículo a un área segura y detiene el vehículo, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

■ Modo automático


OMT1C-3050

Después de que el conductor cambia la palanca de cambios a D, el vehículo ajuste los cambios ascendente y descendente automáticamente según la velocidad sin intervención manual.

■ Modo manual


OMT1C-3060

- El conductor puede realizar cambios ascendentes y descendentes manualmente, también puede cambiarse entre el modo manual M (+, -) y D.
- Presione el interruptor de cambio electrónico una vez con la posición de cambio en D para acceder al modo manual M (+, -), empuje hacia adelante para realizar cambios ascendentes en una marcha, empuje hacia atrás para realizar cambios descendentes en una marcha. Presiónelo de nuevo para salir del modo manual.

LECTURA

El modo automático y el modo manual M están disponibles durante la conducción. La posición de marcha seleccionada se mostrará en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos.

PRECAUCIÓN

Solo cuando la velocidad de rotación y la velocidad del vehículo son adecuadas, es posible realizar la operación de ascender o descender; Por ejemplo, cuando el motor funciona a alta velocidad, no es posible descender.

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

Posición de Marcha		Función
P (Estacionamiento)		Este es el engranaje del parque. Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Se puede arrancar el motor.
R (Marcha atrás)		Esto es marcha atrás. Se encenderán las luces de marcha atrás y el sistema de radar de estacionamiento funcionará.
N (Neutral)		Es una posición neutral. Se usa para detener al ralentí por corto tiempo.
D (Avance hacia Adelante)		Esta es una posición de conducción hacia adelante. Sube y baje los cambios automáticamente entre todas las posiciones de conducción según la carga del motor y la velocidad del vehículo.
Modo manual M	+	Empuje el interruptor de cambio electrónico hacia "+" una vez, la transmisión ascenderá una marcha.
	-	Empuje el interruptor de cambio electrónico hacia "-" una vez, la transmisión descenderá en una marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca utilice P en lugar del freno de estacionamiento.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- No mueva el interruptor de cambio electrónico fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- No mueva el interruptor de cambio electrónico fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- Cuando el motor se pare, no cambie el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- En el modo manual, las operaciones de cambio ascendente y descendente se deben realizar presionando el interruptor de cambio electrónico, según la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.
- En modo manual, cuando la velocidad del motor alcanza la velocidad más alta, se asciende la marcha automáticamente; cuando la velocidad del motor es excesivamente baja, se desciende la marcha automáticamente; cuando se desacelera frenando, se desciende la marcha automáticamente.
- Con la posición de marcha en P/R/N, presione el interruptor de cambio electrónico, se indicará en el cuadro de instrumentos "La posición de marcha actual no puede cambiarse a la posición M". Puede acceder al modo manual presionando el interruptor de cambio electrónico solo cuando la posición de marcha está en D.
- Cuando el vehículo funciona mal por la batería insuficiente, incluso pise el pedal del freno, es imposible cambir a otra posición desde P. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- Cuando la velocidad del vehículo alcanza una cierta velocidad, la posición de marcha no puede cambiarse entre D y R operando el interruptor de cambio electrónico. El propósito es garantizar su seguridad de conducción. Por favor siéntase libre para usarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el interruptor de cambio electrónico está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, podría ocurrir accidente.
- No remolque el vehículo a largas distancias ni a alta velocidad. Para información detallada sobre el remolque del vehículo, consulte "6-5. Remolque de Vehículo ".

■ Especificación de operación del autoaprendizaje de transmisión

Si se desconecta la batería inmediatamente después de que cambiar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, ocurrirá una pérdida de posición de marcha después de volver a conectar la batería, en este momento, es necesario realizar el autoaprendizaje de posición dej cambio de tambor y del embrague, luego puede conducir el vehículo normalmente.

Pasos de la operación de autoaprendizaje de transmisión:

1. Conecte la batería y gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON;
2. Pise firmemente el pedal del freno y sosténgalo por 30 segundos o más hasta que se muestre P en le medidor. En este momento, se completa la operación del autoaprendizaje de transmisión;
3. Si no se muestra P, desconecte el negativo de la batería y repita los pasos 1 y 2 hasta que se muestre P en el medidor.

LECTURA

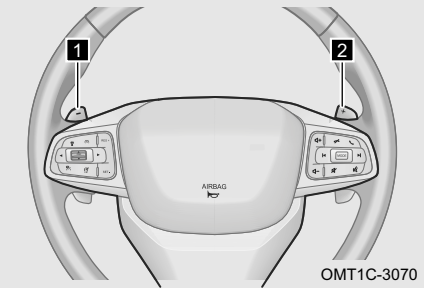
Si el vehículo aún no puede conducir normalmente después de que las operaciones anteriores se realicen de forma continua, verifique si el autoaprendizaje del vehículo cumple con las siguientes condiciones:

- El voltaje de la batería es superior a 10 V;
- El pedal del freno es normal sin fallas;
- Los sensores de velocidad de las cuatro ruedas son normales sin fallas;
- La fuente de alimentación de transmisión es normal, los arneses de cables de transmisión, así como la conexión del sensor y el actuador son normales.

Si no puede confirmar los problemas anteriores, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

Cambio de Paleta (Si Está Equipado)

Utilice el interruptor de cambio de paleta en el volante para cambiar la posición de marcha rápidamente. Ambas manos pueden sostener el volante.



Modo manual: Presione el interruptor de cambio electrónico cuando la posición de cambio esté en D para acceder al modo manual.

1 Cambio descendente

Cada vez que lo opera, la posición de marcha desciende un nivel.

2 Cambio ascendente

Cada vez que lo opera, la posición de marcha asciende un nivel.

⚠ PRECAUCIÓN

- Dentro del rango de velocidad del motor permitido, la transmisión se bloqueará en la posición de marcha que se selecciona manualmente. Cuando el vehículo está conduciendo en el camino largo por cuesta abajo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para controlar mejor la velocidad del vehículo, y reducir la atenuación de la fuerza de frenado del vehículo debido a pisar el pedal del freno por mucho tiempo o con frecuencia.
- Cuando intenta hacer el vehículo libre de atasco o vadeo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para obtener una mayor fuerza de tracción de las ruedas y evitar que el agua de la carretera entre en la tubería de escape.

■ Modo manual temporal

Cuando la posición de marcha está en D, mueva el interruptor de paleta una vez para acceder al modo manual temporal.

1 Cambio descendente

En modo manual temporal, cada vez que lo opera, la posición demarcha desciende un nivel.

2 Cambio ascendente

En modo manual temporal, cada vez que lo opera, la posición de marcha asciende un nivel.

Tres formas de salir del modo manual temporal:

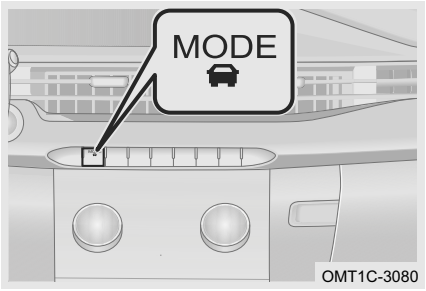
- Si la posición de marcha no se cambia operando el interruptor de cambio de paleta en un cierto período de tiempo (15 s), y la palanca de cambios está en D, se cambiará al modo automático nuevamente.
- Presione el interruptor de cambio de paleta "+" y "-" al mismo tiempo para salir del modo manual temporal.
- Empuje el interruptor de cambio electrónico hacia adelante o hacia atrás una vez para salir del modo manual temporal.

LECTURA

- Cuando se cambia en modo manual temporal, el sistema calcula automáticamente. Solo cuando la velocidad del motor y la velocidad del vehículo se encuentran adecuadas, es posible realizar la operación de ascender o descender.
- Si cambia la posición de marcha usando el interruptor de cambio de paleta en el volante en modo automático, se cambiará al modo manual temporal.

Modo de Conducción (Si Está Equipado)

■ Modo de conducción (si está equipado)



El modo del sistema por defecto es NORMAL cuando el motor arranca. Cambia una vez siempre que se presione el interruptor de modo de conducción. Mientras tanto, la unidad principal de audio también emite un mensaje de sonido; Puede elegir el modo NORMAL/SPORT/ECO según las diferentes condiciones de la carretera.

- En el modo NORMAL, el sistema controla la potencia y el modo de consumo de combustible para garantizar la potencia estable y la buena economía de combustible.
- En el modo SPORT, el manejo, la controlabilidad y la potencia del vehículo se mejoran para reforzar más las características deportivas del vehículo.
- En el modo ECO, el sistema controla la velocidad del motor con la posición de marcha adecuada para reducir el consumo innecesario de combustible.

LECTURA

- Después de que el conductor cambia al modo de conducción, esta operación se memorizará. El último estado de funcionamiento del conductor se memorizará de forma predeterminada después de encender el vehículo en la próxima vez. Esta función no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.
- El modo de manejo vinculado al tema debe ajustarse en la unidad principal de audio. Cuando el modo de manejo vinculado al tema está encendido, el tema de instrumento cambia con cada cambio del modo de conducción (si está equipado) .
- Cuando el modo de conducción vinculado está apagado, la luz ambiental se enciende en azul por defecto; Cuando el modo de manejo vinculado al tema está encendido, la luz ambiental se encenderá en diferentes colores según diferentes modos de conducción.

■ Modo de conducción (si está equipado)

El sistema está en modo ECO por defecto cuando arranca el motor. El conductor puede presionar el interruptor de modo de conducción para seleccionar el modo ECO/SPORT. Puede seleccionar el modo ECO/SPORT según las condiciones de la carretera.

LECTURA

- Después de que el conductor cambia al modo de conducción, esta operación se memorizará. El último estado de funcionamiento del conductor se memorizará de forma predeterminada después de encender el vehículo en la próxima vez. Esta función no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.
- Algunos modelos no están equipados con la función de cambio de modo de conducción correlacionada con el tema del medidor, por favor sujeto al vehículo real.

■ Modo a prueba de fallas

Cuando se produce un mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallos se activará automáticamente, la transmisión no puede funcionar normalmente, y el vehículo disminuirá la velocidad y se conducirá a baja velocidad.

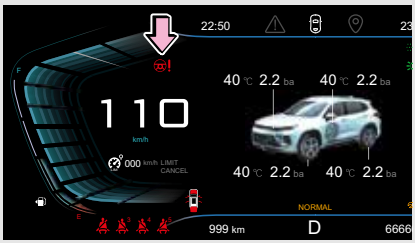
⚠ PRECAUCIÓN

No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañar, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

4-4. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) ajusta la fuerza de asistencia de la dirección sobre sí mismo según la velocidad del vehículo, el par de dirección y el ángulo de dirección de la rueda. El sistema de dirección asistida eléctrica funciona solo cuando el motor se arranca (excepto remolque de vehículo. Para más detalles, consulte "6-5. Remolque de Vehículo ").



OMT1C-4047

- Si la batería del vehículo está desconectado, después de volver a conectar o arrancar, debido a que no está inicializado el ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos está encendido constantemente, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha a la posición límite para completar el reinicio del ángulo, y el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se apaga.
- Cuando el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) ocurre problema, el indicador rojo "" se enciende.

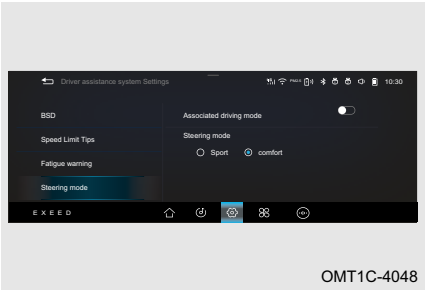
⚠ PRECAUCIÓN

- El manejo y la rotación frecuentes del volante por largo tiempo pueden dañar el mecanismo del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
- Nunca gire el volante frecuentemente y rápidamente de izquierda a derecha en el estado de ralentí de estacionamiento, para evitar que el sistema se sobrecaliente. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ACC/OFF hasta que el sistema se enfríe.

⚠ ADVERTENCIA

Después de desactivar el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, debe conducir con precaución. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Modo de fuerza de dirección



OMT1C-4048

El sistema de dirección asistida eléctrica está equipado con dos modos (DEPORTE/CONFORT). El modo de dirección por defecto del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) es el modo de confort cuando el vehículo funciona por primera vez.

En comparación con el modo confort, la potencia de dirección del modo deportivo se reduce y la mano se siente tranquila.

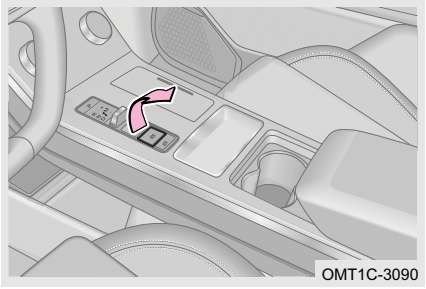
LECTURA
El modo de fuerza de dirección se puede correlacionar con el modo de conducción. Después de la correlación, la fuerza de dirección es el movimiento en el modo SPORT del vehículo, mientras que la fuerza de dirección es la comodidad en el modo ECO, NORMAL del vehículo. Después de la disociación, la fuerza de dirección puede ajustarse libremente en DEPORTE/CONFORT.

4-5. Sistema de Frenos

Las ruedas delanteras/traseras del vehículo adoptan el freno de disco. El freno de estacionamiento eléctrico se aplica para la rueda trasera.

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

El sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.


OMT1C-3090

Aplica el freno de estacionamiento manualmente:

- Con el arranque del motor o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo ON y el vehículo parado, tire hacia arriba del botón de estacionamiento eléctrico, el indicador rojo "Ⓟ" se enciende y el indicador del botón de estacionamiento eléctrico se enciende, lo que indica que la función del freno de estacionamiento está activada.

Liberar manualmente:

- Con el arranque del motor o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo ON, pise el pedal del freno y presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico con la mano, el indicador rojo "Ⓟ" y el indicador del botón de estacionamiento eléctrico se apagarán, lo que indica que la función del freno de estacionamiento está desactivada.

Liberar automáticamente:

- Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del conductor. Pise el pedal del acelerador con el interruptor de cambio electrónico en D o R para liberar el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, y el indicador rojo "Ⓟ" se apaga.
- Cuando el vehículo se detiene en una pendiente con el interruptor de cambio electrónico en D o R, la retención automática puede liberarse automáticamente pisando profundamente el pedal del acelerador hasta que la fuerza motriz sea mayor que la fuerza de deslizamiento.

LECTURA

- Cuando remolque el vehículo, es necesario liberar el freno de estacionamiento eléctrico. Para más detalles, consulte "6-5. Remolque de Vehículo ".
- Cuando apague el interruptor de arranque y parada del motor, el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) aplica automáticamente el freno de estacionamiento.

PRECAUCIÓN

- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento. Es normal y tómalo con calma.
- Al pisar el pedal del freno y soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede moverse ligeramente hacia arriba o hacia abajo. En este caso, solo pise firmemente el pedal del freno.
- El freno de estacionamiento eléctrico no puede liberar cuando la batería del vehículo está descargada, y pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor. Para más detalles, consulte "6-6. Arranque con cables".
- Si el vehículo desliza después de detenerse en un tiempo corto, el sistema aumentará la fuerza de estacionamiento automáticamente para sostenerlo por seguridad. Cuando la fuerza de frenado aumenta, el sistema hace que la operación suene. Esto es normal.
- El motor arranca o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR cambia al modo ON, cuando el freno de estacionamiento no puede soltarse manualmente pisando el pedal del freno, puede pisar el pedal del acelerador y presionar el botón del freno de estacionamiento eléctrico para liberar el freno de estacionamiento eléctrico. Solo se lo utilice cuando el freno de estacionamiento no puede soltarse manualmente pisando el pedal del freno, y preste atención a la seguridad al usarlo. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para comenzar.
- Para evitar el movimiento del vehículo por accidente, cuando se detiene o abandona el vehículo, después de operar el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB), el indicador rojo "Ⓟ" y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden por un tiempo determinado y luego se apagan. Compruebe que si el indicador rojo "Ⓟ" y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden, para garantizar que el freno de estacionamiento eléctrico se aplique correctamente.

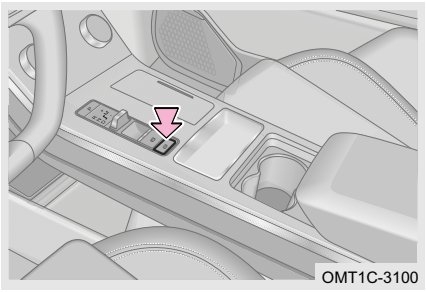
■ Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie falla, tire hacia arriba continuamente del freno de estacionamiento eléctrico para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento eléctrico. En este proceso, el indicador rojo "Ⓟ" parpadea con sonido de alarma. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Cuando el freno de pie ocurre falla o el pedal de freno está bloqueado, se puede utilizar la función de frenado de emergencia en caso de emergencia. El Sistema Electrónico de Estabilidad (ESP) y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción en la carretera, activar la función de frenado de emergencia al conducir en carreteras con curvas, carreteras peligrosas, carreteras con mucho tráfico o en condiciones meteorológicas adversas puede provocar derrapes, resbalones laterales o vuelcos, que tenga cuidado de no causar accidente.

Retención Automática


OMT1C-3100

la función se usa para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranca.

Condiciones de funcionamiento de la función de retención automática:

- El motor se arranca, la puerta del lado del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del lado del conductor está abrochado.

Encendido de la función de retención automática:

- Cuando se cumplen con las condiciones de operación de retención automática, presione el interruptor de retención automática para activar la función de retención automática, el indicador del interruptor se enciende al mismo tiempo y el sistema accede al modo de retención automática.

Activación de la función de retención automática:

- Cuando la función de retención automática está activada y se cumplen con las condiciones operativas de retención automática, pise el pedal del freno para reducir la velocidad y detener el vehículo, luego se activa la función de retención automática y se enciende el indicador verde "Ⓐ".
- Pise el pedal del freno con el vehículo parado, cuando se cumplen con las condiciones de operación de retención automática y la función de retención automática está activada, la función de retención automática se activa automáticamente, el indicador verde "Ⓐ" se enciende.

Apagado de la función de retención automática:

- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, presione el interruptor de retención automática en la consola central para desactivar esta función, el indicador de encendido se apaga y el sistema sale del modo de retención automática.
- Cuando la retención automática está activada, presione el interruptor de retención automática en la consola central para desactivar esta función. El indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos y el indicador en el botón de retención automática se apagan. El sistema sale del modo de retención automática y cambia al sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) para estacionar.

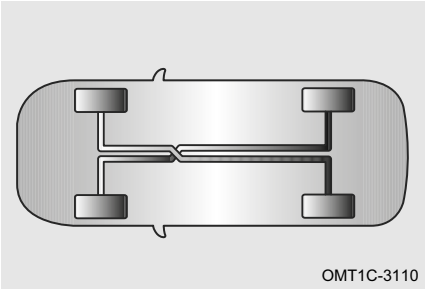
Función de liberación de retención automática:

- La forma de liberar la retención automática es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluida la liberación manual y la liberación automática.

⚠ PRECAUCIÓN

- Encienda el interruptor de retención automática después de que arranque el vehículo, si la puerta del conductor no está cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor no está abrochado, no puede acceder al sistema de retención automática.
- Cuando la retención automática está habilitada y se detiene completamente el vehículo del estado de movimiento con el freno de pie, el sistema de retención automática estacionará el vehículo automáticamente. En este caso, el vehículo todavía está en posición de cambio D o R. Si solo estaciona el vehículo por un tiempo corto, cambie a N; Cambia a P para paro por mayor tiempo.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta del lado del conductor o abroche el cinturón de seguridad del lado del conductor nuevamente para activar la función.
- Cuando la función de retención automática está activada, desconecte el cinturón de seguridad del lado del conductor o abra la puerta del conductor para cambiar la retención automática a estacionamiento eléctrico.
- Apague la función de estacionamiento automático antes de conducir a la lavadora.
- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si pise el pedal del acelerador muy lentamente, la liberación de retención automática se retrasa. Esto es normal.

Freno



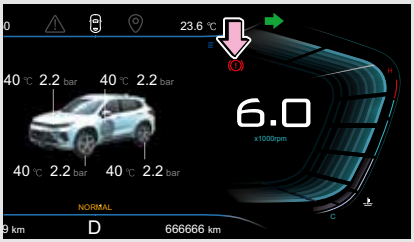
OMT1C-3110

El sistema de frenos aplica un sistema de frenos de circuito dual tipo X. Este sistema es un sistema hidráulico que contiene dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas no funciona, el otro aún puede lograr la función de freno. Sin embargo, debe pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual y la distancia de frenado se aumentará. Además, el vehículo puede salir del carril. Además, el indicador de malfuncionamiento del sistema de frenos se enciende.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

■ Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos



OMT1C-3111

- El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, el indicador del sistema de frenos se enciende por 3 segundos y luego se apaga.
- Cuando ocurre falla en el sistema de frenos, el indicador permanece encendido. Hay falla en el sistema de frenos, compruebe el nivel del líquido de frenos. Agregue el líquido de frenos cuando esté por debajo de la línea MIN. Si no puede determinar la causa, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

Reforzador de Vacío

El reforzador de vacío está controlado por el vacío del motor y funciona solo cuando el motor está funcionando. Por lo tanto, no deslice su vehículo con el motor apagado.

⚠ ADVERTENCIA

No deslice su vehículo con el motor apagado mientras se conduce cuesta abajo. Reduzca la velocidad antes de conducir por cuesta abajo para lograr un mejor efecto de frenado.

- Si el reforzador de vacío no funciona debido a que el vehículo está siendo remolcado o funcionando mal, el pedal del freno debe presionarse más firmemente de lo normal para compensar el efecto de frenado de refuerzo.
- Cuando el vehículo se detiene por un tiempo prolongado (durante la noche) o arranca en frío, debido al bajo nivel de vacío del motor, la fuerza normal al pisar el pedal de freno no se puede alcanzar, por lo que el pedal está rígido. Calienta al ralentí (entorno permitido) antes de conducir. Cuanto menor sea la temperatura, más tiempo se tomará para calentar.

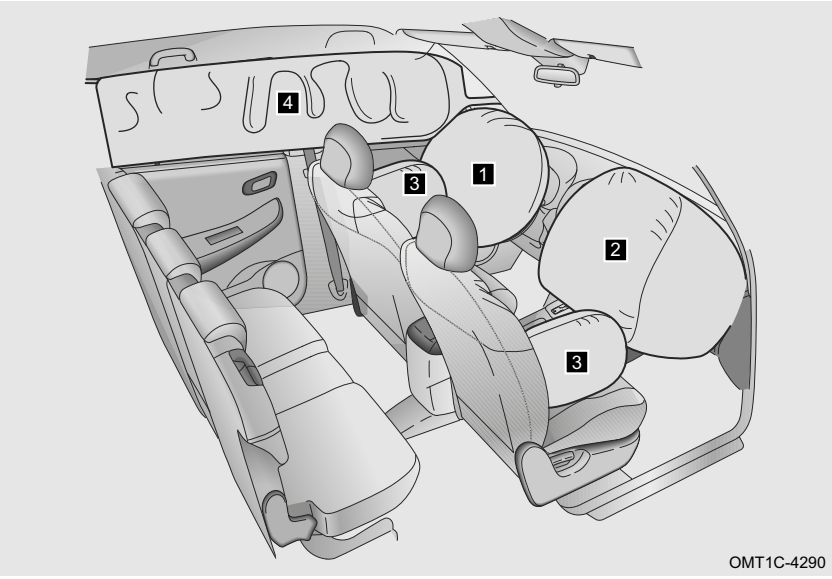
Descripciones de Operación del Sistema de Frenos

- Es normal que el sistema de frenos haga ruido de vez en cuando. Pero la fricción del metal o los silbidos suenan durante mucho tiempo, los forros de frenos pueden desgastarse seriamente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su reemplazo inmediatamente.
- Si se puede sentir temblor o vibración constante a través del volante cuando se frena, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED y para su inspección y reparación lo antes posible.
- Los nuevos revestimientos de freno requieren un período de prueba de funcionamiento para lograr un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, aplique el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
- El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada de EXEED según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.
- Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
- Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaure la función de frenado.

4-6. Airbag

Airbag

En caso de colisión frontal/lateral grave y cuando se cumplan con las condiciones de despliegue, los airbags se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags pueden inflar una bolsa con aire entre los ocupantes y el adorno interior, para que los ocupantes empujen la bolsa para evitar o reducir el segundo impacto, reduciendo el riesgo de lesiones a los ocupantes y al conductor.



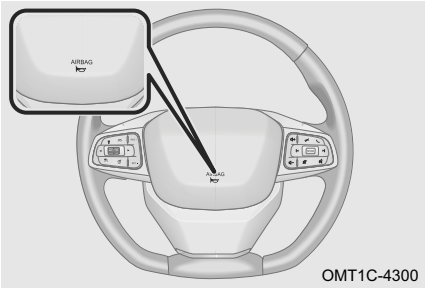
1 Airbag del Conductor

2 Airbag del pasajero delantero

3 Airbag del Asiento (Si Está Equipado)

4 Airbag de Cortina (Si Está Equipado)

■ Airbag del conductor



Cuando el airbag delantero se activa, la cubierta de airbag se abrirá desde el volante y el airbag se desplegará.

■ Airbag del pasajero delantero



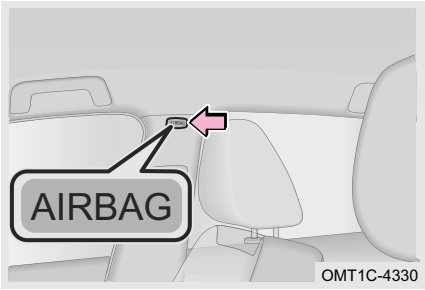
Cuando se activa el airbag del pasajero delantero, la cubierta del airbag se abrirá desde el panel de instrumentos y se desplegará el airbag.

■ Airbag del lado del asiento delantero



Cuando el vehículo está sujeto a una colisión lateral y se cumplen con las condiciones de despliegue, el airbag del asiento del lado impactado se despliega. Además del cinturón de seguridad, el airbag lateral del asiento delantero es un tipo de aparato que puede proporcionar más protección para el conductor y el pasajero delantero.

■ Airbag de cortina (si está equipado)



Cuando el vehículo está sujeto a colisión lateral y se cumplen las condiciones de despliegue, el airbag de cortina puede proteger la cabeza de los pasajeros que se sientan en el asiento delantero y en el asiento exterior trasero del lado afectado, reduciendo el riesgo de lesiones.

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag

■ Indicador de mal funcionamiento

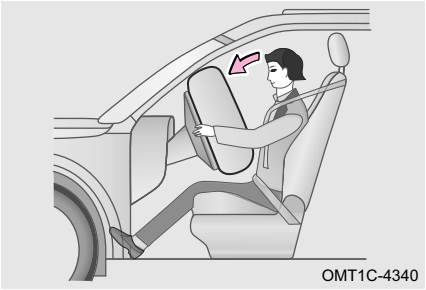
Si ocurre alguna de las siguientes, indica que el airbag no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación:

- Cuando el interruptor de arranque y parado del motor se cambie al modo ON, el indicador de mal funcionamiento del airbag no se enciende, permanece encendido o parpadea.
- El indicador de mal funcionamiento del airbag se enciende o parpadea mientras conduce.

■ Despliegue de airbag

- Después de que se infla el airbag, descargará gas rápidamente, y algunas partes del módulo de airbag pueden generar calor. No toque ninguna parte relacionada en este momento.
- Después de que el airbag está inflado, el vehículo desbloquea en forma automática las puertas, enciende las luces interiores y enciende las luces de advertencia de peligro.
- Además, cuando el airbag está descargando gas, se emitirá algo de humo y polvo. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags, como el volante y el panel de instrumentos están dañadas o agrietadas, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar lo antes posible.

■ Usar el airbag correctamente


OMT1C-4340

- El airbag funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance las condiciones de diseño. En algunas colisiones, el cinturón de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos dentro del vehículo o de ser arrojado fuera del vehículo, y proteger efectivamente a los ocupantes y conductores. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente.
- Se generará una fuerza considerable en el momento en que se infla el airbag, para evitar lesiones graves o la muerte, nunca se acerque demasiado al airbag, no se siente en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. El conductor debe sentar lo más lejos posible de los pasajeros mientras se conduce.
- Los airbags y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección a adultos y niños que cumplen con los requisitos de seguridad. Para la protección de bebés y niños. Consulte "Sistema de Retención Infantil" para más detalles.

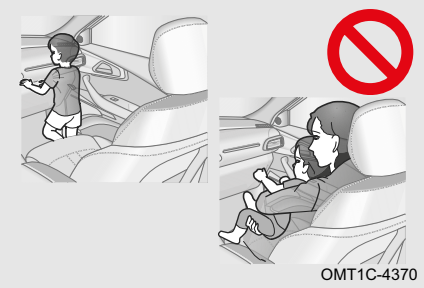
■ Precauciones de uso para airbag


OMT1C-4350

Mantenga siempre limpia la altura de inflado de airbag. Está prohibido colocar cualquier cosa (teléfono, etc.) entre el ocupante y el airbag. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta de airbag. Si hay un objeto entre el ocupante y el airbag, es posible que el airbag no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag puede empujar objetos al cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.


OMT1C-4360

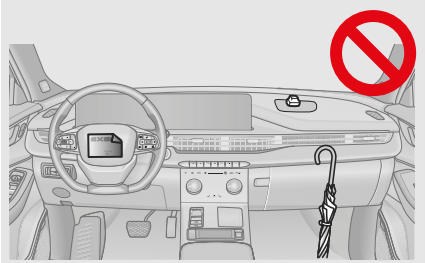
No se siente en el borde del asiento ni se apoye contra el tablero.


OMT1C-4370

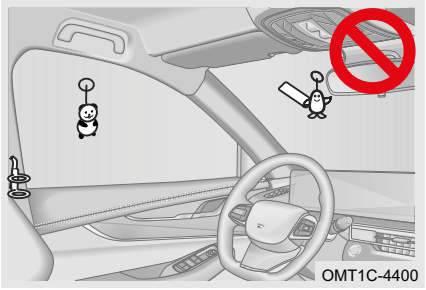
No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero frontal no se siente en las rodillas del pasajero delantero.


OMT1C-4380

- No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.
- No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabeza o las manos fuera de vehículo.

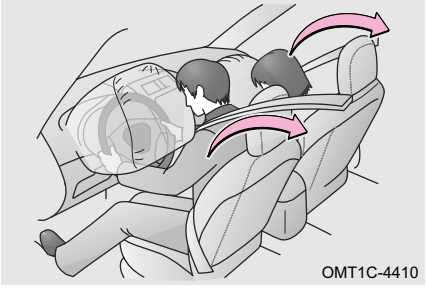

OMT1C-4390

No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos elementos pueden convertirse en proyectiles cuando se despliega el airbag del conductor o el pasajero delantero.


OMT1C-4400

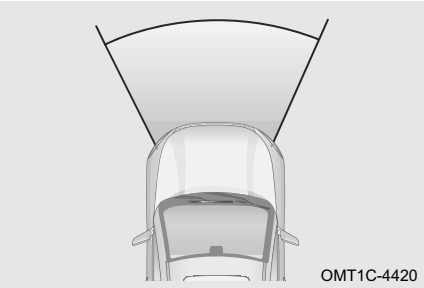
- No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.
- No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag. Hacerlo puede causar un malfunctionamiento de los airbags.

■ Condiciones de despliegue de aribag

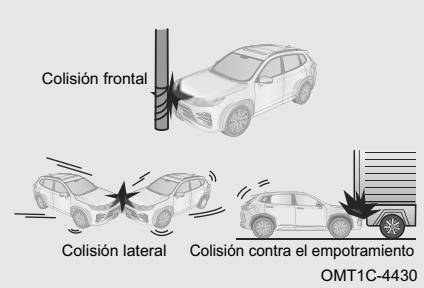

OMT1C-4410

En caso de una colisión frontal grave, la bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante funcionan junto con el cinturón de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y de pasajero frontal al golpear el componente interior. El airbag de pasajero frontal puede activarse aunque no hay un pasajero en el asiento delantero.

■ Condiciones de operación



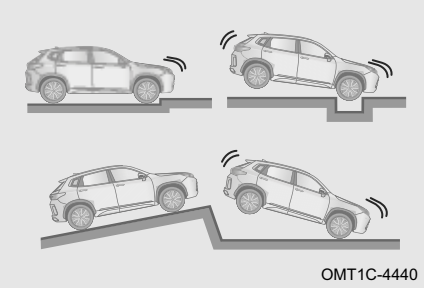
Condiciones de operación: En general, en caso de colisión frontal, la bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante se desplegarán si la desaceleración de vehículo excede el nivel de umbral diseñado.



El airbag del conductor y el airbag del pasajero frontal se desplegarán si la gravedad de la colisión frontal está por encima del nivel umbral diseñado, comparable a una determinada colisión de velocidad cuando el vehículo impacta directamente en una barrera fija que no se mueve ni se deforma.

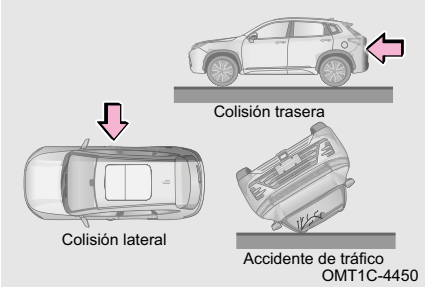
La bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante no pueden desplegarse si la parte frontal de vehículo choca ligeramente contra un poste telegráfico, si se pone debajo de un camión o si el vehículo está involucrado en una colisión de lado de como se muestra en la ilustración.

■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse aparte de una colisión

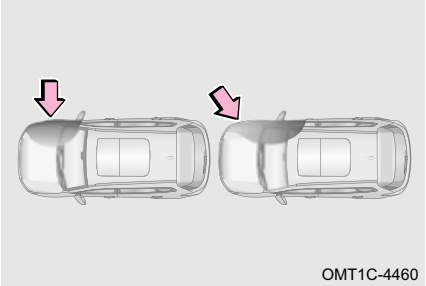


La bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante también pueden desplegarse si se produce un impacto grave en la parte inferior de vehículo, como se muestra en la ilustración.

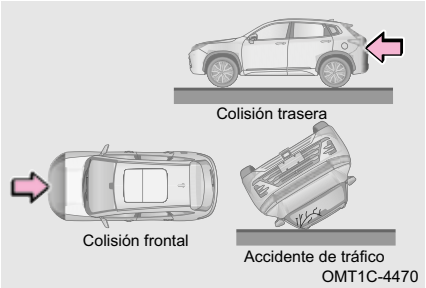
■ Otras condiciones en las que es posible que el airbag no se despliegue durante una colisión



Es posible que el airbag del conductor y del pasajero frontal no se despliegue, si el vehículo sufre una colisión lateral o trasera, un vuelco o una colisión frontal a baja velocidad.



El airbag frontal y el airbag de escudo de cortina no puede desplegarse si el vehículo está sujeto a una colisión desde otro lado que no sea el compartimento de pasajeros o una colisión lateral en ciertos ángulos al cuerpo, como se muestra en la ilustración.



Es posible que el airbag lateral delantero y el airbag de cortina no se desplieguen generalmente, si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice la funda del asiento que bloquee el lado del asiento, como en caso de accidente, el airbag lateral del asiento no se abrirá después de inflarlo, lo que reducirá la protección de los pasajeros.
- Al limpiar el asiento delantero, si el líquido penetra en el asiento, la bolsa de aire del lado frontal estará mojado, lo que puede provocar que la bolsa de aire del asiento frontal falle.

■ Modificación y eliminación de componentes de sistema de la bolsa de aire

No deseche su vehículo ni realice ninguna de las siguientes modificaciones antes de consultar con la estación de servicio autorizada de EXEED. De lo contrario, el airbag puede funcionar incorrectamente o desplegarse (inflarse) accidentalmente, causando la muerte o lesiones graves.

Nunca manipule con los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada de EXEED:

- Instalación, extracción, desmontaje y reparación de airbags.
- Reparación, modificación, extracción o reemplazo de volante, panel de instrumentos, tablero de instrumentos y asientos.
- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
- Modificación del parachoques frontal del vehículo, etc.

5-1. Sistema de Parada y Arranque (Si Está Equipado)

Interruptor de Parada y Arranque..... 189

Parada Automática del Motor 190

Arranque Automático del Motor 191

5-2. Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 192

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 194

Precauciones de Operación..... 195

5-3. Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)

Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 198

5-4. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Alarma de Avería del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 200

5-5. Sistema de Crucero

Función de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado)..... 204

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)..... 206

Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado)..... 212

Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero 213

5-6. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 213

5-7. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) 216

5-8. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)/Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 219

5-9. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad 223

5-10. Sistema de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado)

Función de Detección de Punto Ciego (BSD)/ Asistencia de Cambio de Carril (LCA) 224

Función de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 225

5-11. Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 227

5-12. Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento 228

Instrucciones de Uso 231

Limpieza del Sensor de Radar de Estacionamiento 235

5-13. Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)

Grabadora de Conducción (DVR) 235

5-14. Monitor de Visualización de Vídeo en Marcha Atrás (Si Está Equipado)

Monitor de Visualización de Vídeo en Marcha Atrás 239

Monitor de Vista de Marcha Atrás y Guía Dinámica de Marcha Atrás 239

5-15. Monitor de Vista Panorámica de 360 ° (HD) (Si Está Equipado)

Disposición de Cámara 241

Encendido/apagado del Monitor de Vista Panorámica..... 242

Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica..... 243

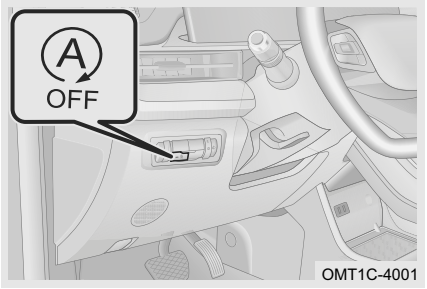
Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica..... 245

5-1. Sistema de Parada y Arranque (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo se encuentra con un semáforo u otras condiciones en que se debe detener durante la conducción, la función de parada y arranque del motor apagará el motor. Cuando detecte un requisito de arranque, el motor se encenderá automáticamente. Esta función puede mejorar la economía de combustible del vehículo y reducir las emisiones de escape y el ruido al detenerse a esperar.

Cuando el sistema de parada y arranque funciona normalmente, el motor se puede encender o apagar automáticamente de acuerdo a los requisitos del conductor y el estado del vehículo. Mientras que garantiza el ahorro de combustible y la reducción de emisiones, también puede garantizar que la función de seguridad y comodidad del vehículo no se vea afectada (como el funcionamiento normal del sistema de A/C, el sistema de frenos, etc.).

Interruptor de Parada y Arranque



- El interruptor del sistema de parada y arranque está ubicado en el lado izquierdo del panel de instrumentos.
- Cada vez que se presione el interruptor del sistema de parada y arranque, el estado ON/OFF se cambia una vez (Cuando el sistema de parada y arranque se apaga, el indicador del interruptor se enciende).

■ Indicador del Sistema de Parada y Arranque

- Cuando el sistema de parada y arranque se detiene, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos se enciende.
- Cuando ocurre una falla en el sistema de parada y arranque, el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos parpadea.

LECTURA
Cada vez que se vuelve a encender el vehículo, el sistema de parada y arranque está activado de forma predeterminada.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando se encuentra una falla en el sistema de parada y arranque, aparecerá el mensaje de texto de la alarma del medidor. Si esto sucede, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

Parada Automática del Motor

■ Condiciones para activar la función de parada automática del motor:

- No hay fallas del motor relacionadas;
- La carga de batería es suficiente;
- El sistema de parada y arranque del motor está activado;
- No se realiza el frenado repentino;
- Zona de no elevada altitud;
- La velocidad del vehículo supera los 10 km/h desde el último inicio;
- El ángulo del volante no está en el estado de dirección del ángulo grande y el volante no se gira;
- El capó está cerrado;
- La puerta del conductor está cerrada;
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado;
- El vehículo se detiene;
- El arrancador no está sobrecargado, como no existe sobrecalentamiento causado por múltiples arranques sucesivos;
- El vehículo no está estacionado en una pendiente;
- No en proceso de estacionamiento;
- Para los vehículos equipados con el sistema de control de retención en pendientes, el sistema de control de retención en pendientes está apagado;
- Para los vehículos equipados con el frenado automático de emergencia, el frenado automático de emergencia no está activado;
- La función de descongelación máxima no está activada;
- MAX COOL o HOT no está activado;
- Cuando el A/C no está activado;

Cuando se cumplen con las condiciones anteriores y cualquiera de las siguientes condiciones de activación de parada, el motor se detendrá automáticamente:

- Pise el pedal del freno y libere el pedal del acelerador.

Arranque Automático del Motor

■ Condiciones del arranque automático del motor:

- El sistema de parada y arranque está encendido;
- No existe falla en el sistema de parada y arranque del motor;
- El capó está cerrado;
- La puerta del conductor está cerrada;
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado;
- Se cumple la condición del arrancador;
- El número de fallos en sucesivos arranques del motor es menor de 3 veces;

Cuando cumplen con las condiciones anteriores y cualquiera de las siguientes condiciones de arranque, el motor se encenderá automáticamente:

- Con parada automática del motor, presione el interruptor del sistema de parada y arranque, apague el sistema de parada y arranque y inicie el motor;
- La posición de marcha de la transmisión se cambia a D, M desde P, N;
- La posición de marcha de la transmisión se cambia a R;
- Cuando la función de retención automática está desactivada, si el motor se detiene automáticamente al pisar el pedal del freno con la posición de marcha en D, M, el motor arrancará automáticamente al liberar el pedal del freno;
- Con la posición de marcha de la transmisión en P/N, el motor arrancará automáticamente al pisar el pedal del freno;
- El motor se activará cuando la presión de la bomba de vacío del sistema de frenos es baja y el motor arrancará automáticamente;
- Cuando pise el pedal del acelerador;
- El motor arrancará automáticamente al girar el volante;
- Cuando la temperatura del motor es demasiado baja;
- La parada automática supera un cierto tiempo;
- La diferencia entre la temperatura interior y la temperatura de ajuste es mayor;
- Cuando la carga de batería es demasiado baja y la temperatura de la batería es demasiado alta;
- Cuando el vehículo se desliza por una pendiente;
- La función de descongelación máxima está activada;
- MAX COOL o HOT está activado;
- Cuando el A/C se enciende manualmente.

LECTURA

Después de activada la función de control de crucero adaptativo, la función de parada y arranque no se puede utilizar.

■ Precauciones de seguridad

En el estado de parada automática del motor, si ocurren las siguientes condiciones, el motor ya no arrancará automáticamente y solo puede arrancarse manualmente:

- Abra el capó;
- Abra la puerta del lado del conductor;
- Desconecte el cinturón de seguridad del lado del conductor;

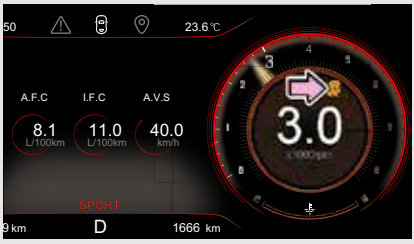
5-2. Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

El Programa de Estabilidad Electrónica (ESP) es un sistema de control de seguridad activo. Utiliza un sensor de sistema que monitorea el estado de conducción de vehículo. En caso de condiciones inestables, como esquivar obstáculos, virar en emergencia, etc., y sobreviraje o subviraje, ESP adopta el sistema de potencia y el sistema de frenos para ayudar a evitar que la tendencia se desvíe de un camino ideal, por lo tanto, proporciona la mejor seguridad de conducción. Si aplicar el freno a una sola rueda no es suficiente para estabilizar el vehículo, el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) reducirá la salida de torque del motor para frenar otras ruedas y satisfacer la demanda.

El Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) del vehículo integra el ABS (-sistema de frenos antibloqueo) y el EBD (sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado), para garantizar la estabilidad lateral al conducir el vehículo.

■ Indicador del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)



OMT1C-4000

- Cuando el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) se apaga, el indicador amarillo "OFF" se enciende.
- Cuando el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está funcionando, el indicador amarillo " " parpadea.
- Cuando el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) no funciona correctamente, el indicador amarillo " " permanece encendido.

■ En las siguientes condiciones, el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) debe desactivarse

Cuando conduzca en carreteras con nieve profunda o carreteras sueltas; Cuando conduzca el vehículo con cadenas de neumáticos; Cuando encienda el vehículo en el probador de potencia.

LECTURA

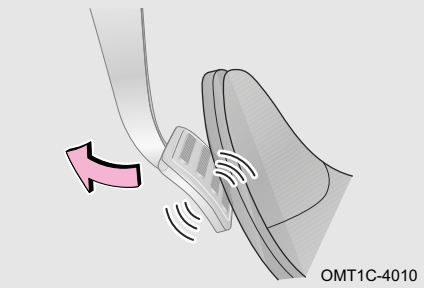
- El Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está activado de forma predeterminada al conducir el vehículo por primera vez.
- El Programa de Estabilidad Electrónica (ESP) no se puede desactivar durante el funcionamiento.
- Para mejorar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda desactivar el Programa de Estabilidad Electrónica (ESP).
- Cuando ocurre una falla en el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP), diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.
- El encendido/apagado del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) debe ajustarse en el cuadro de instrumentos. Para más detalles, consulte "2-1. Cuadro de instrumentos ".

ADVERTENCIA

- Incluso cuando el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está funcionando, la velocidad excesiva de conducción, las curvas cerradas o las malas condiciones de la carretera pueden causar accidentes.
- La función del Programa de Estabilidad Electrónica (ESP) no garantiza completamente que pueda asumir el control del vehículo si se pierde el control en diversas situaciones extremas. Incluso el vehículo con la función ESP, siga siempre las leyes y normativas para evitar accidentes.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

El sistema de freno antibloqueo (ABS) es un sistema de seguridad activo diseñado para evitar que la rueda se bloquee, y mantenga el rendimiento de la dirección incluso en el frenado de emergencia, evitando obstáculos. Sin embargo, el ABS no puede prevenir completamente que el vehículo patine cuando se exceden los límites físicos o se conduce por un camino resbaloso a alta velocidad.



- El sistema de freno antibloqueo (ABS) no funciona durante el frenado normal y funciona solo cuando las ruedas se bloquean durante el frenado repentino.
- Si el pedal del freno pulsa con el ruido durante el frenado, indica que el ABS está funcionando. Esto es normal. Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

■ Indicador del sistema de freno antibloqueo (ABS)

- Cuando ocurre una falla en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el indicador amarillo "(ABS)" permanece encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

El conductor aún puede aplicar el frenado convencional cuando el Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) está mal funcionamiento. En este caso, reduzca la velocidad y evite el frenado de emergencia para evitar que la rueda se bloquee. Se conduce con cuidado, y diríjase a una estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación lo antes posible para evitar accidentes.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) y el indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, por favor estacione el vehículo en un área segura inmediatamente y encienda la luz de peligro. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

■ Sistema de Freno Antibloqueo (ABS) Freno



El ABS funciona inmediatamente en el frenado repentino para mantener el rendimiento de frenado y dirección del vehículo. Si hay suficiente espacio, usted puede evadir obstáculos con éxito.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.
- El ABS no puede garantizar la distancia de frenado más corta en todas las condiciones de carretera, tales como equipados con cadenas de neumáticos, en carreteras cubiertas de arena o nieve. En comparación con los vehículos sin ABS, su vehículo puede requerir la mayor distancia de frenado.
- Además, el sistema ABS no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción al seguir y acercarse, vadear, girar rápidamente o conducir en superficies deficientes en la carretera, y no puede evitar los accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.

Precauciones de Operación

■ ABS hará el sonido de operación en las siguientes condiciones:

- Sonido de rebote del pedal del freno.
- Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
- Sonido de operación del motor, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.

- Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
- Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga la distancia segura del vehículo delante en las siguientes situaciones:

- Al conducir en caminos difíciles.
- Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de los neumáticos y el desgaste de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento del ABS. El neumático usado para reemplazar debe tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que el original. Cuando el neumático es anormal, se recomienda reemplazarlo con uno original en la estación de servicio autorizada de EXEED.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.
- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.

■ Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD)

El EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de fuerza de freno de ejes delantero y trasero de acuerdo con la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado, para reforzar la eficiencia de frenado. Además, EBD funciona junto con ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

■ Sistema de Control de Tracción (TCS)

El Sistema de Control de Tracción (TCS) es una función ampliada del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP). Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En caso de una carretera resbaladiza, como una carretera nevada o helada, la dirección podría salirse de control y provocar peligro. Cuando el Sistema de Control de

Tracción (TCS) detecta que la velocidad de la rueda motriz es menor que la velocidad de la rueda conducida (una especie de síntoma de deslizamiento de la rueda) mediante el sensor, se envía una señal para ajustar el tiempo de encendido, reduce la apertura del acelerador, el descendente o las ruedas de freno para que la rueda no se desliza.

■ Sistema de Control de Retención en Pendiente (HHC)

HHC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás cuando comienza cuesta arriba. Después de que el vehículo se pare, el HHC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo esté en la pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el HHC funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 1 a 2 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

■ Sistema de Asistencia de Frenado Hidráulico (HBA)

HBA es una función extendida de ESP para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, el sistema HBA funcionará: Cuando el conductor pise el pedal del freno rápidamente en emergencia sin fuerza suficiente, el sistema HBA aumenta rápidamente la presión de frenos al nivel máximo, haciendo que el sistema de frenos antibloqueo a una corta distancia de frenado de forma más rápida y eficaz.

■ Control de Torque de Arrastre (DTC)

En la conducción normal, si suelta el pedal del acelerador rápidamente o cambia la palanca de cambios a marcha más baja por error, el vehículo producirá un efecto de frenado similar, especialmente en la carretera resbaladiza, la rueda se bloqueará. En este momento, ESP requerirá el motor que aumente la salida de torque,reanude la rotación de las ruedas motrices, reforzando la estabilidad de dirección.

■ Sistema de Intervención de Movimiento de Vuelta (RMI)

RMI sirve para evitar que el vehículo se vuelque en la carretera cuando opere el vehículo en estado dinámico (como desvío de carril) y estático (como la conducción en bucle).

■ Luz de parada de emergencia

La luz de parada de emergencia puede encender la luces de peligro en el frenado de emergencia para advertir al vehículo detrás. Después de sentir que el vehículo delantero está aplicando el frenado de emergencia, el vehículo trasero puede aplicar el frenado correctamente para evitar la colisión trasera. Después de finalizar el frenado de emergencia o girar el interruptor de

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, la luz de peligro se apaga automáticamente.

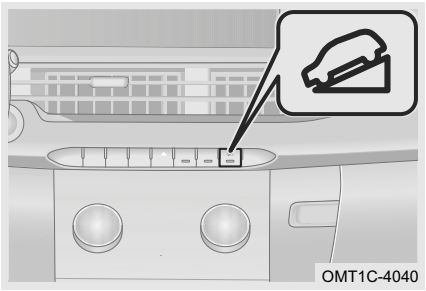
⚠ PRECAUCIÓN
Cuando el vehículo está conduciendo en un área de gran altitud o bajo vacío, el cuadro de instrumentos puede mostrar una información de alarma de falla de EBD para recordar al conductor que se conduzca con cuidado; esta información de alarma es un recordatorio ocasional, reinicie el vehículo en un área de baja altitud o después de que el vacío vuelva a un nivel normal, la información de alarma de EBD desaparece. Si la información de alarma de EBD sigue apareciendo, diríjase a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

5-3. Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)

Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)

HDC puede ayudar al vehículo a atravesar la carretera empinada seguramente bajo condiciones controladas.

Después de encender el HDC, cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, para los vehículos con la transmisión automática, el rango de control de velocidad es de 10 a 35 km/h; Cuando la velocidad inicial es menor que la velocidad mínima, el vehículo controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.



Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) ON:

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, cuando presione el interruptor HDC y la velocidad del vehículo es de 60 km/h o menos, el HDC se enciende y el indicador verde "" se enciende.

Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) OFF:

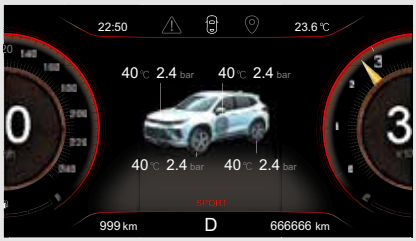
- Con el HDC encendido, presione el interruptor HDC para apagar el HDC, y el indicador verde "" se apaga.
- Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 60 km/h, el sistema HDC se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, el sistema HDC se activará.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, el ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el sistema HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema HDC aplica activamente la fuerza de frenado mediante la operación de ESP. El sistema tendrá un sonido de operación hidráulica cuando está trabajando, que es un fenómeno normal. Cuando el ESP ocurre falla, la función HDC no se puede activar. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando el sistema HDC está en funcionamiento, el conductor debe estar preparado para tomar el control y controlar el vehículo en cualquier momento por seguridad, porque cuando el sistema está en funcionamiento, puede ocurrir sobrecalentamiento del sistema o falla del ESP, etc, además de apagar el sistema con el botón. El sistema saldrá del control automáticamente en este momento, y el conductor debe reemplazar el sistema HDC para controlar la velocidad del vehículo.

5-4. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

El TPMS es una función de seguridad activa. Monitorea la presión de inflado y la temperatura de neumáticos en tiempo real, y la información puede verificarse en el área de visualización multifuncional. Cuando la presión de inflado de neumáticos es demasiado baja o la temperatura demasiado alta, el sistema de monitoreo de presión de neumáticos emite alarma.



OMT1C-4042

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se gire al modo ON, en la pantalla de información de conducción, presione el botón de combinación del volante "OK" para cambiar a la pantalla de visualización de la presión de neumáticos.

Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 30 km/h por más de 45 segundos, los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos en tiempo real.

Alarma de Avería del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)



OMT1C-4043

Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 30 km/h, si el sistema de monitoreo de presión de neumáticos no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores durante 10 minutos, el TPMS enviará alarma de avería del sistema,
"TPMS Averiado" se mostrará en el cuadro de instrumentos, e indica que el ícono " (!) " parpadeará por 75 segundos, luego permanece encendido. El sistema de instrumentos también cambiará automáticamente a la pantalla de visualización del TPMS.

■ Posibles causas del mal funcionamiento del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS):

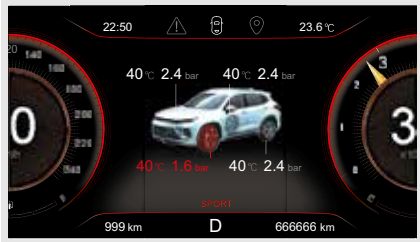
- El sensor puede verse afectado por el blindaje electromagnético causado por la instalación de cadenas de neumáticos, afectando el funcionamiento correcto del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS).
- No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumáticos(neumático de repuesto incluido).

- Los componentes del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (-TPMS) están dañados, diríjase a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación si sea necesario.
- El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede no funcionar perfectamente debido a la interferencia de los equipos electrónicos (sobre los equipos estándar) instalados en el vehículo, lo que da como resultado una falsa alarma.
- El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede no funcionar debido a la interferencia de radio. El sistema de control de presión de neumáticos puede interferirse temporalmente por fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHZ).

LECTURA

Las fuentes de interferencia de radio comunes incluyen la energía del vehículo, la grabadora de conducción, el purificador de aire, la tarjeta de protección de entrada, el control remoto, la estación de base de teléfono celular, la torre de TV, etc.

■ Advertencia de baja presión



OMT1C-4044

Cuando la presión de inflado de neumáticos es inferior a 1,75 bar, y el vehículo continúa conduciendo a una velocidad mayor de 30 km/h, el sistema enviará advertencia de baja presión en 5 minutos.

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia del modo OFF al modo ON, si la presión de inflado de neumáticos en el cuadro de instrumentos es menor de 1,75 bar, el sistema enviará advertencia de baja presión.

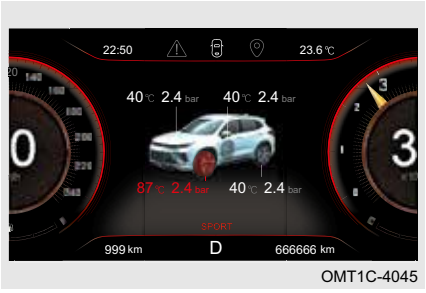
Cuando ocurre la advertencia de baja presión, el icono de la rueda correspondiente se cambia a rojo, el valor de presión actual se muestra y la luz de advertencia de presión de neumáticos permanece encendida.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 2,2 bar lo antes posible. Después de conducir el vehículo por un período de tiempo a una velocidad superior a 30 km/h, la advertencia de baja presión se cancelará automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando la presión de inflado de neumáticos es demasiado baja, recupere la presión de inflado de neumáticos a su valor normal lo antes posible; La baja presión de inflado de neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumáticos. El desgaste severo de los neumáticos puede ocasionar el riesgo de reventón de los neumáticos.

■ Advertencia de alta temperatura



OMT1C-4045

Cuando la temperatura de neumáticos del vehículo es superior a 85° C, y el vehículo continúa conduciendo a una velocidad mayor de 30 km/h, el sistema enviará la advertencia de alta presión en 5 minutos.

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia del modo OFF al modo ON, si la temperatura de neumáticos en el cuadro de instrumentos es mayor de 85° C, el sistema enviará la advertencia de alta presión.

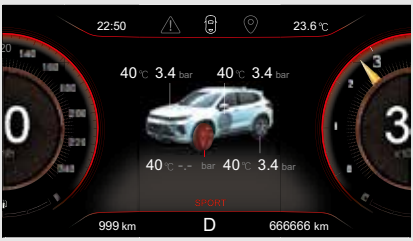
Cuando ocurre la advertencia de alta presión, el icono de la rueda correspondiente se cambia a rojo, el valor de temperatura actual se muestra y la luz de advertencia de presión de neumáticos permanece encendida.

Cuando la temperatura de neumático es inferior a 80° C, si conduce el vehículo a la velocidad superior a 30 km/h durante un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancela automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando ocurre la advertencia de alta presión, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos de forma natural. De lo contrario, puede causar los accidentes. Cuando la temperatura de neumático es demasiado alta, no se puede enfriar vertiendo agua fría, lo que puede dañar el neumático y provocar un accidente.

■ Pantalla de alta presión



OMT1C-4046

Cuando la presión de neumáticos es superior a 3,5 bar, el valor de presión de neumáticos se mostrará –, pero el valor de temperatura se mostrará normalmente; Cuando la presión de neumáticos es inferior a 3,5 bar, la pantalla normal se restablecerá en 5 minutos.

LECTURA

Si la presión de inflado es demasiado alta, la presión de inflado de neumáticos debe ser restaurado a 2,2 bar.

■ Función de posicionamiento automático

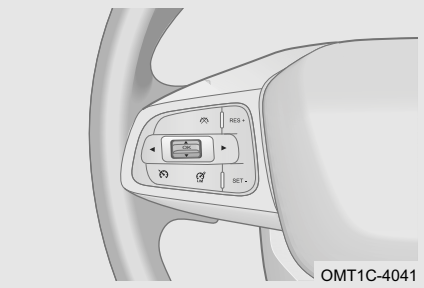
- El sistema de la presión de los neumáticos no aprendido y el nuevo sensor de la presión de neumáticos cambiado pueden utilizar la función de posicionamiento automático para aprender la ID del sensor automáticamente.
- Si el vehículo se detiene más de 20 minutos después de realizar el ciclo de rotación de neumáticos o el sensor de presión de neumáticos se reemplaza por uno nuevo, cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h por 10 minutos o más, el sistema puede aprender automáticamente la presión de neumáticos y hacer coincidir la presión de neumáticos con la posición correspondiente.

Si el autoaprendizaje ocurre fallo, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para aprender o su inspección y reparación.

5-5. Sistema de Crucero

Función de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado)

El vehículo mantiene la velocidad establecida por el conductor sin pisar el pedal del acelerador.



"" Botón de crucero
Encender/apagar el crucero de velocidad constante.

"" Botón de salida del crucero temporal
Temporalmente salga del estado del crucero.

"" Botón de LIM de límite de velocidad activo
Enciende/Apaga el límite de velocidad activo.

"RES/+" Botón RES/+
Reanuda el crucero de velocidad constante y ajusta el valor de velocidad.

Presione cortamente el botón "RES/+", la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES/+", la velocidad establecida del vehículo aumentará continuamente.

La velocidad del vehículo en el momento en que se suelta el botón se cambia a la velocidad establecida.

"SET/-" Botón SET/-

Entre en el crucero de velocidad constante y ajuste el valor de velocidad.

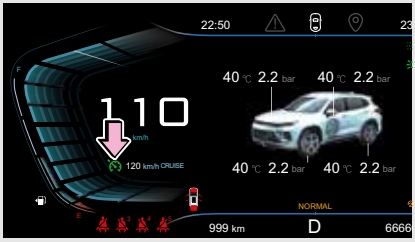
Presione cortamente el botón "SET/-", la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET/-", la velocidad establecida del vehículo disminuirá continuamente.

La velocidad del vehículo en el momento en que se suelta el botón se cambia a la velocidad establecida.

LECTURA
SET/- y RES/+ son botones compartidos para el crucero de velocidad constante y el límite de velocidad activo.

■ Entrar en el crucero de velocidad constante



OMT1C-4051

1. Presione cortamente el botón " ", el vehículo entra en estado de pre-crucero.
2. Cuando la velocidad del vehículo es menor de 30 km/h, presione el botón "SET/-", el vehículo accede al estado de pre-crucero tomando 30 km/h como la velocidad objetivo;
3. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, presione el botón "SET/-", el vehículo entre en estado de crucero tomando la velocidad actual como la velocidad objetiva.

■ Salir del crucero de velocidad constante

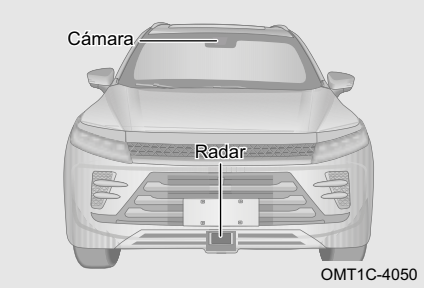
- Cuando el crucero de velocidad constante está activado, presione cortamente el botón " " para salir del estado de crucero;
- Cuando el crucero de velocidad constante está activado, presione cortamente el botón " " para salir del estado de crucero;
- Presione cortamente el botón " " para salir del estado de crucero y entrar en el estado de pre-crucero. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, presione cortamente el botón "SET/-" y el vehículo entra en el estado de crucero a la velocidad actual.
- Pise el pedal del freno para salir del estado de crucero y entrar en el estado de pre-crucero. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, presione el botón "RES/+" o el botón "SET/-" nuevamente para establecer la velocidad y el vehículo entra en el estado de crucero;
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h, el vehículo sale del estado de crucero y entra en estado de pre-crucero. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, presione el botón "RES/+" o el botón "SET/-" nuevamente para establecer la velocidad y el vehículo entra en el estado de crucero.

LECTURA

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se gira al modo OFF, si es necesario desconectar los terminales positivo y negativo de la batería, y espere siempre 15 minutos, de lo contrario, es posible informar un mal funcionamiento por error.

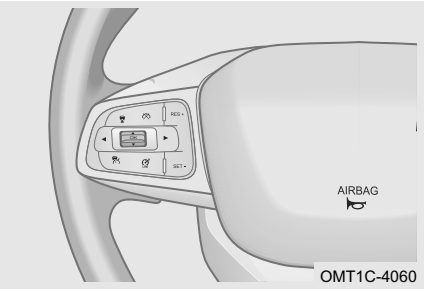
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)

El sistema de control de crucero adaptativo puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.



Los ACC, AEB y FCW comparten un radar y un sensor de cámara (si está equipado).

■ Botón del sistema de control de crucero adaptativo



"" Botón de ajuste de espacio de seguimiento

Ajuste el espacio de seguimiento.

"" Botón del sistema de control de crucero adaptativo

Enciende/apaga el sistema de control de crucero adaptativo.

"" Botón de salida del crucero temporal

Temporalmente salga del crucero.

"" Botón de LIM de límite de velocidad activo

Enciende / apaga el límite de velocidad activo.

"RES/+" Botón RES/+

Reanude el sistema de control de crucero adaptativo y ajuste el valor de velocidad.

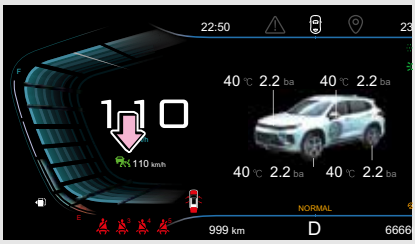
"SET/-" Botón SET/-

Entre en el sistema de control de crucero adaptativo, active el límite de velocidad y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA

- El sistema de control de crucero adaptativo y el límite de velocidad activo comparten SET / -, RES / +.
- Cuando hay un vehículo en la parte delantera de su vehículo en la misma carretera y la velocidad de conducción no es mayor que la velocidad establecida por el vehículo, el sistema de control de crucero adaptativo controlará su vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, o hay un vehículo y la velocidad de conducción es mayor que la del vehículo establecido, el vehículo conduce a la velocidad establecida.

■ Entrada del sistema de control de crucero adaptativo



OMT1C-4061

1. Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, presione el botón " " para acceder al estado de pre-crucero y el indicador " " se enciende;

2. En el proceso de pre-crucero, si la velocidad del vehículo está dentro de los 30 - 150 km/h, presione el botón "SET/-" para ajustar la velocidad actual como la velocidad de crucero, entre en el estado de crucero y el indicador " " se enciende; Pise el pedal del freno y presione el botón "SET/-" con el vehículo parado, suelte el pedal del freno dentro de los 3 segundos (pise ligeramente el pedal del acelerador si el tiempo excede los 3 segundos), entre en el estado de crucero y el indicador " " se enciende, la velocidad predeterminada del vehículo es 30 km/h.

LECTURA

- ACC sale cuando enciende la función de límite de velocidad activa.
- Al aplicar el freno de estacionamiento y entrar en el estado de pre-crucero, presione el botón "SET/-", el cuadro de instrumentos indicará "Pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo", el conductor pise ligeramente el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo según el mensaje.

■ Salida del sistema de control de crucero adaptativo

Cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero, ACC saldrá:

- Pise el pedal del freno.
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Tire del botón de estacionamiento eléctrico hacia arriba.
- Presione el botón "".
- HDC está encendido.
- ESP funciona.
- ABS funciona.
- AEB funciona.
- ESP no está encendido.
- El interruptor de cambio electrónico está en una posición diferente a D.
- El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.

Después de las condiciones anteriores que pueden salir de la función reanudan, presione el botón "RES/+", ingrese al estado de crucero y recupere al estado establecido de lo antes de salir.

■ Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo

Debe cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo, ACC puede ser activado:

- El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El interruptor de cambio electrónico está en la posición D.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- HDC no está encendido.
- ESP está encendido.
- ESP no está activado.
- ABS no está activado.

⚠ PRECAUCIÓN
Es posible que el sistema no esté disponible en la condición especial (como carretera del desierto).

■ Ajuste de velocidad del sistema de control de crucero adaptativo

Presione cortamente el botón "RES/+" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES/+" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 10 km/h.

Presione cortamente el botón "SET/-" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET/-" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 10 km/h.

LECTURA

- Para el sistema de control de crucero adaptativo, el ajuste de velocidad más baja es 30 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco menor que la velocidad establecida cuando se conduce cuesta arriba, la velocidad será un poco superior a la velocidad establecida cuando se conduce cuesta abajo.

■ Siempre lea las siguientes precauciones cuando se usa ACC:

- ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
- El sistema de control de crucero adaptativo no puede responder a objetos y vehículos estacionados, vehículos transversales, vehículos que vengan en frente, peatones, bicicletas y animales.
- Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
- Cuando la función del sistema de control de crucero adaptativo está mal funcionamiento, se enciende el indicador amarillo "". En este momento, la función del sistema de control de crucero adaptativo se encuentra falla, diríjase a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación de inmediato.
- Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
- El ACC solo puede realizar freno limitado, si el vehículo delante ocurre freno repentino, otro conductor corta delante del vehículo, el vehículo corta detrás del vehículo delante, el ACC puede no responder o reaccionar demasiado lentamente al vehículo delante, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
- El conductor debe ajustar el espacio adecuado al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de

garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.

- El ACC es adecuado para utilizar en autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda usar en caminos urbanos, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si use el ACC en la curva, puede perder el vehículo de objetivo delante o se retrasa la selección de objetivo en el modo ACC debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
- Durante el proceso de seguir al vehículo de adelante para detenerse, es posible que el sistema de control de crucero adaptativo no pueda reconocer el extremo del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero del camión que tiene el chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Especialmente, cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. El rendimiento del sistema puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para recalibrar los sensores lo antes posible.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

■ Espacio de seguimiento

Presione el botón "  " en el proceso de crucero, ajuste el espacio de seguimiento que se divide en tres niveles, "Espacio mínimo", "Espacio estándar" y "Espacio máximo".

LECTURA

- El espacio de seguimiento del control de crucero adaptativo se ajusta en el sistema de audio, para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- Los espacios de seguimientos se cambian basados en la velocidad y se aumentan con la velocidad de subida.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Cuando sigue el vehículo delante y disminuye, ESP continuamente frena y el motor generará un sonido de operación cuando se gire, esto es normal y por favor conduzca a gusto.

ADVERTENCIA

- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.

■ Adelantamiento

El conductor pise el pedal del acelerador para superar la velocidad establecida del vehículo en el proceso de crucero. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo delante, aparecerá en el cuadro de instrumentos "Tome el control del vehículo por el conductor" acompañado con un sonido de advertencia urgente para recordar al conductor para evitar.

■ Control de velocidad de curva

Disminuye la velocidad cuando el vehículo entre en la curva en el proceso de crucero, que ayuda al conductor que conduce a pasar la curva seguramente.

ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, es posible que no se detecte el vehículo de adelante en la misma ruta de conducción a tiempo, lo cual requiere que el conductor esté disponible para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

■ Función de parada y arranque

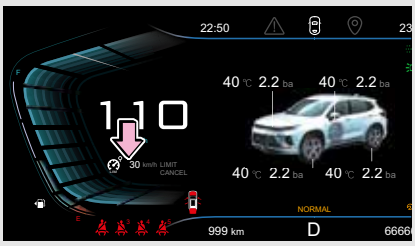
Cuando sigue el vehículo delante en modo ACC, el vehículo delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse, después de parada:

- Si el vehículo delante arranque dentro de 3 segundos, el vehículo también se arranca automáticamente.
- Si el vehículo delante se detiene por más de 3 segundos y arranca dentro de 3 segundos a 10 minutos, el conductor debe pisar ligeramente el pedal del acelerador para activar el ACC.
- Cuando el vehículo se detiene en 10 minutos, el conductor desconecta el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, el EPB se activa automáticamente para estacionar.
- Cuando el vehículo se detiene por más de 10 minutos, el ACC saldrá y el EPB se activará automáticamente para estacionar.

⚠ ADVERTENCIA
Durante el seguimiento del vehículo delante, siempre preste atención a si el indicador "" está en verde. Si el indicador desaparece, significa que el objetivo frente al sistema de control de crucero adaptativo está perdido, el vehículo empezará a acelerar según la velocidad establecida.

Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado)

■ Entrar en el límite de velocidad activo



OMT1C-4091

1. Presione cortamente el botón "" para acceder al estado de límite de velocidad previa;
2. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, el vehículo entra en el estado de límite de velocidad.

■ Salir del límite de velocidad activo

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el vehículo sale del estado de límite de velocidad y entra en el estado de límite de pre velocidad. Cuando la velocidad del vehículo es de 30 km/h o más, el vehículo entre en el estado de límite de velocidad.
- Presione cortamente el botón "" para salir del estado de límite de velocidad.

LECTURA

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se gira al modo OFF, si es necesario desconectar los terminales positivo y negativo de la batería, y espere siempre 15 minutos, de lo contrario, es posible informar un mal funcionamiento por error.

Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero

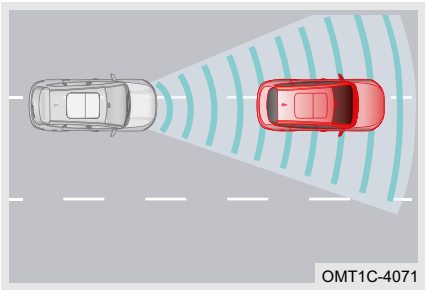
No use el control de crucero en ninguna de las siguientes situaciones. De lo contrario, puede perder el control del vehículo y provocar un accidente, que podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

- En tráfico pesado;
- En carreteras con curvas cerradas;
- En caminos sinuosos;
- En caminos resbaladizos, como caminos cubiertos de hielo o nieve;
- La velocidad del vehículo puede exceder la velocidad establecida al conducir hacia arriba y hacia abajo en una pendiente empinada;
- Durante el remolque de emergencia.

5-6. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

El sistema de asistencia de atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado pueden reducir la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico intenso para proporcionar la asistencia a la conducción. Esta función utiliza principalmente una cámara multifunción en el parabrisas delantero para detectar la línea de carril, y realiza control longitudinal y horizontal para el vehículo.



Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, la función de asistencia para atascos funciona y el vehículo se mantiene cerca del centro de carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no se detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, la función se desactivará.

Cuando la velocidad del vehículo está entre 60 km/h y 150 km/h, la función de asistencia de crucero integrada opera y el vehículo se mantiene cerca del centro de carril. Si no se detecta ninguna línea de carril, la función se desactivará independientemente de si hay un vehículo objetivo delante.

LECTURA
TJA/ICA ON/OFF se puede ajustar en el sistema de audio y entretenimiento. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

■ Sistema de activación

Cuando se cumplen con todas las condiciones de activación del ACC, presione el botón "SET/-", el ACC se activa en primer lugar, mientras tanto, la cámara detecta si hay una línea de carril o un vehículo objetivo en frente, cuando se cumplen con las condiciones de activación, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

■ Función de salida

Si ocurre una o más de las siguientes situaciones durante el funcionamiento normal del sistema de asistencia de atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado, la función del sistema saldrá y el ícono en el cuadro de instrumentos cambiará de verde a gris.

- Existe cualquier condición de salida de ACC.
- Carril demasiado ancho o demasiado estrecho.
- Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
- No se detecta la línea del carril.
- El conductor gira el volante activamente.
- Deja el volante.
- Las luces de señal de giro están encendidas.

• La velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h.

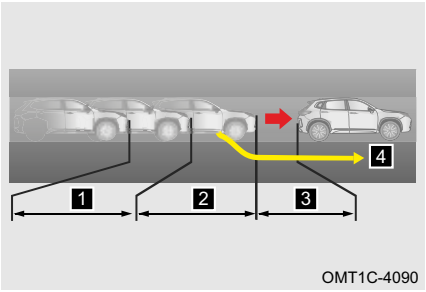
⚠ PRECAUCIÓN

- TJA/ICA es un sistema de asistencia de conducción, que no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El control longitudinal de TJA/ICA se actúa por ACC, el control lateral se realiza por LKA, todas las precauciones para ACC y LKA también son aplicables a este sistema.
- TJA/ICA no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción con mano libre. El conductor debe controlar el vehículo en cualquier momento para garantizar la seguridad del vehículo en condiciones de funcionamiento, tales como girar, cruzar, incorporarse a un carril y cortar el vehículo delante.
- El rendimiento de TJA/ICA se ve afectado por clima, iluminación y definición de líneas de carril. Ocurre la degradación significativa del rendimiento o incluso la pérdida de función en caso de la luz de fondo, la puesta de sol, la noche, la superficie de la carretera cubierta de nieve y hielo, y líneas de carril poco claras por el desgaste superficial.
- Cuando el sistema no funciona correctamente, la luz de advertencia amarilla "  " en el cuadro de instrumentos se encenderá. En este momento, la función TJA/ICA ocurre falla, diríjase a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor tiene la responsabilidad de garantizar el control del vehículo en cualquier momento.
- Es posible que el sistema no esté disponible en la condición especial (- como carretera del desierto).

5-7. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)

Cuando el vehículo está a punto de impactar el vehículo delante o peatón, AEB y FCW trabajan juntos, sonando una alarma para recordar al conductor, so el conductor no puede responder lo suficientemente rápido, el vehículo se frenará automáticamente, reduciendo la pérdida por colisión.



OMT1C-4090

1 Inicie el preaviso antes de impactar.

2 Empiece a frenar parcialmente antes de la advertencia previa de colisión.

3 Empiece a frenar completamente antes de impactar.

4 Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

- Puede ajustar la advertencia de FCW y de distancia de seguridad en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- Algunas configuraciones solo funcionan en objetivos del vehículo, no en peatones o ciclistas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo es menor de 30 km/h, el FCW no envía alarma. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 85 km/h, el FCW no envía alarma para el objetivo estático adelante.
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y las puertas cerradas. De lo contrario, AEB no funciona.
- El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 53 km/h para el objetivo del vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 80 km/h para el objetivo del vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 64 km/h para peatones y ciclistas.
- El indicador amarillo "" se enciende, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Durante la activación de AEB, el conductor gira rápidamente el volante o presiona el pedal del acelerador con firmeza, el AEB saldrá.
- Encienda ESP, FCW, AEB, de lo contrario, FCW y AEB no funcionan.
- Es posible que el sistema no esté disponible en la condición especial (- como carretera del desierto).

⚠ ADVERTENCIA

- Los objetivos del vehículo detectados por AEB incluyen vehículos de pasajeros, autobuses, camiones. Para la detección de algunos vehículos reestructurados, como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis superior o inferior etc., existe ciertas limitaciones.
- AEB puede desempañar el mejor rol solo cuando se detecte algunas características consistentes con el humano normal a caminar (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). AEB considera a peatones que cruzan el carril del vehículo como objetivo, pero AEB no considera a peatones que caminan longitudinalmente en el carril, caminan en la curva o están bloqueados por otros objetos.
- AEB puede desempeñar el mejor rol solo cuando se detecte la información de contorno del cuerpo y de bicicleta, así como movimientos normales de bicicleta. AEB no considera un ciclista que se aproxima de frente como objetivo.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario;
- AEB no siempre es capaz de detectar vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema puede generar un frenado innecesario automáticamente o no funcionar por varias razones. AEB solo es un sistema de asistencia de conducción para reducir la gravedad de colisión, no es posible evitar siempre la colisión en el rango de velocidad. Por lo tanto, el conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.

■ Para usar AEB, lea detenidamente las siguientes precauciones:

- AEB no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
- AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.
- El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
- Abróchense todos los cinturones de seguridad y aseguren todas las cargas para evitar el peligro cuando se activa AEB.
- Cuando AEB está mal funcionamiento, se enciende el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

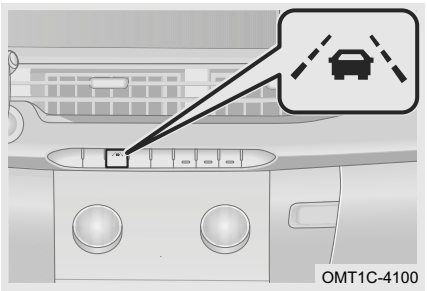
- Cuando inspeccione el vehículo con el probador de tambor, FCW y AEB deben ser apagados.
- Cuando instale el neumático de repuesto de tamaño no completo, se recomienda al cliente apagar FCW y AEB, y reemplazar neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
- En algunas circunstancias especiales, AEB puede actuar advertencia y frenado innecesario, como cruzar el ferrocarril en la carretera, entrar al estacionamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando las funciones relacionadas del sistema, tales como túnel, luz del vehículo opuesto, reflejo del camino resbaladizo.
- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no se deben modificar ni decorar con marcos de matrículas, etc. Especialmente, cuando el sensor está completamente cubierto por nieve, se saldrá de la función del sistema. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para recalibrar los sensores lo antes posible.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal de AEB. La función AEB puede no lograr el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-8. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)/Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)

Los LDW y LKA pueden ayudar al conductor a reducir accidentes de tráfico por la salida del carril, mejorando la seguridad de conducción.

■ Interruptor del sistema de advertencia de salida de carril/sistema de asistencia de mantenimiento de carril


OMT1C-4100

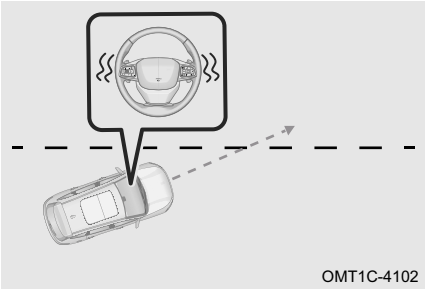
El interruptor LKA está ubicado en la parte delantera de la consola central.

- Presione el botón "" debajo de la unidad principal de audio, el cuadro de instrumentos tendrá una pantalla correspondiente, que puede cambiarse entre LDW, LKA y OFF.

■ Indicador del sistema de advertencia de salida de carril/sistema de asistencia de mantenimiento de carril

Indicador	Listo para ser activado	Operación	Mal funcionamiento
Indicador LDW	El indicador gris " " se enciende.	El indicador verde " " se enciende.	El indicador amarillo " " se enciende.
Indicador LKA	El indicador gris " " se enciende.	El indicador verde " " se enciende.	El indicador amarillo " " se enciende.

■ Sistema de alerta de cambio de carril


OMT1C-4102

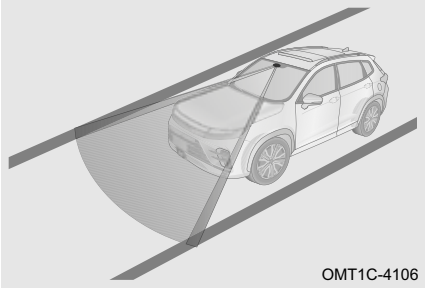
- Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 65 km/h, se activa el LDW; Cuando el vehículo se desvía de su carril, se activará una alarma sonora o una alarma de vibración en el volante; Cuando la velocidad es menor de 60 km/h, el LDW sale después de 3 segundos.

- La función de alarma puede activarse al detectar la línea de carril correspondiente, y la función de alarma se suprime al perder las líneas de carril en ambos lados.
- Si la carretera tiene solo un carril, cuando ocurre un cambio de carril, el LDW solo advertirá al lado de carril.

LECTURA

- El sistema puede funcionar solo cuando la velocidad del vehículo es superior a 65 km/h.
- Cuando se activa el ABS o el ESP, la función de alarma se suprime.
- Cuando la luz de señal de giro está encendida y el lado de desviación es diferente, la función de alarma aún está activa. Cuando la luz de señal de giro en el lado de desviación se enciende, la función de alarma está suprimida.
- Cuando la fuerza de frenado es demasiado pequeña, puede activar la función de alarma; cuando la fuerza de frenado es demasiado excesiva, se suprime la función de alarma.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado baja, se activa la función de alarma; cuando la velocidad de dirección es demasiado alta, se suprime la función de alarma.
- Cuando pise ligeramente el pedal del acelerador, la función de alarma puede activarse; cuando pise firmemente el pedal del acelerador, se suprime la función de alarma.
- Cuando la luz de advertencia de peligro se enciende, la función de alarma se suprime.

■ Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)


OMT1C-4106

- LKA detecta la línea de carril mediante la cámara de visión frontal. Cuando el sistema detecta líneas de carril en los lados izquierdo y derecho, el sistema aplica la intervención de dirección correctiva para mantener el vehículo en el medio del carril. El conductor puede tomar la iniciativa para intervenir la dirección en cualquier momento. En estado de la función activada, esta función interviene cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.

La función saldrá o no se activará aunque LKA está habilitado en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es menor de 55 km/h o mayor de 180 km/h;
- El conductor enciende la luz de advertencia de peligro/luz de señal de giro;
- El conductor pisa firmemente el pedal del acelerador o del freno;
- El ángulo de giro lateral del vehículo es demasiado grande;

- El vehículo cambia de carril;
- Conduce en la curva con el radio de giro pequeño;
- El vehículo acaba de acceder a la carretera con líneas de carril;
- La línea de carril es demasiado delgada, rota, borrosa;
- El ancho de la carretera es demasiado estrecho o demasiado ancho;
- El sistema reconoce que el conductor no acciona el volante por un tiempo;
- El volante se opera por el conductor cuando el sistema aplica una intervención correctiva en la dirección;
- La cámara actual está bloqueada o la cámara no puede detectar el objetivo de la línea de carril delante por factores climáticos y ambientales.

LECTURA

- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- Es posible que el sistema no funcione en condiciones climáticas adversas y frías, la lluvia, nieve, niebla o iluminación de alto contraste afectarán el sensor.
- El LKA solo puede operar entre dos líneas de carril claras, y el LDW puede operar en una línea de carril clara por un lado de la carretera. Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- Cuando solo se detecta una línea de carril unilateral, la estabilidad de alarma del sistema disminuye.
- Si el sensor está alterado, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema de asistencia de carril no funcione correctamente.
- Mantenga la cámara de visión frontal libre de obstrucciones, como excrementos de pájaros, insectos y hielo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo del vehículo al cumplir algunas condiciones, como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse entorno de tráfico complejo (como intersección, carretera de tráfico intenso, etc.).
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse una curva grande.

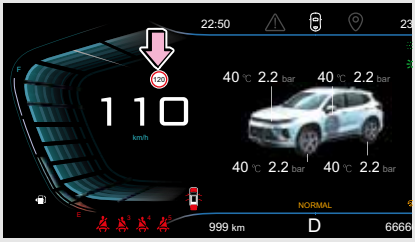
⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de carril solo ofrece la asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- El conductor debe controlar el vehículo, supervisar el sistema de asistencia de carril de gestión y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.
- Durante la conducción, está estrictamente prohibido que el conductor entregue el volante.

5-9. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad

El sistema de asistencia de límite de velocidad se utiliza para recordar las diversas regulaciones actuales de límite de velocidad en la carretera, mantenga la velocidad legal y observe las leyes de tránsito locales; Después de iniciar la navegación en la unidad principal, la información de límite de velocidad de la navegación se integrará para recordar el límite de velocidad.



OMT1C-4129

Visualización de alarma del sistema de asistencia de límite de velocidad:

Después de que el sistema de asistencia de límite de velocidad reconoce la señal de límite de velocidad, el indicador " (120) " parpadea si la velocidad supera el límite de velocidad actual en 5 km/h, el sonido de aviso sonará por 2 segundos.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema de asistencia de límite de velocidad no pueda reconocer:

- Signos desvaídos.

- Signos en curva.
- Signos rotados o dañados.
- Signos altos en autopista.
- Signos que están cubiertos total/parcialmente, o que están en una posición oculta.
- Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

LECTURA

El sistema de asistencia de límite de velocidad puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

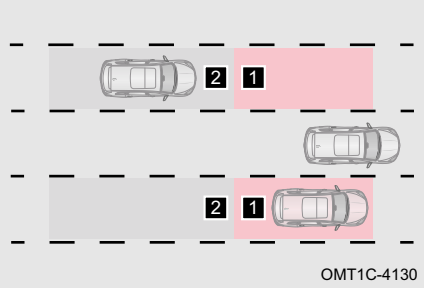
ADVERTENCIA

La función de asistencia de límite de velocidad basada en la función de cámara se ve afectada por el clima y la luz, por lo que la función no es apropiada para todas las condiciones.

5-10. Sistema de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado)

El sistema de detección de punto ciego consta de funciones de BSD, LCA y RCTA. El sistema de detección de puntos ciegos se utiliza para monitorear la presencia del vehículo en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar la información relacionada con el conductor, para recordar al conductor la seguridad a la conducción y la seguridad al cambiar de carril.

Función de Detección de Punto Ciego (BSD)/Asistencia de Cambio de Carril (LCA)



1 Área de detección del sistema de detección de punto ciego.

El sistema BSD se utiliza para detectar otros vehículos en "punto ciego" del espejo retrovisor exterior.

2 Alarma de aproximación del vehículo, área del vehículo de aproximación/adelantamiento.

El sistema de advertencia de aproximación del vehículo se utiliza para detectar los vehículos que adelantan o los vehículos que se acercan rápidamente desde el carril izquierdo y/o derecho detrás de su vehículo.

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR Al modo ON, y la velocidad del vehículo es de 15 km/h o más, la función de detección de punto

ciego/asistencia de cambio de carril está activada; Cuando la velocidad del vehículo es menor de 10 km/h, la función de asistencia de cambio de carril/ detección de punto ciego entrará automáticamente en estado de espera.

■ Indicador

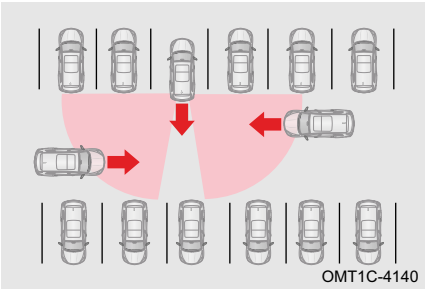
Al encender la función de detección de punto ciego/asistencia de cambio de carril, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando ocurre falla en la función de asistencia de cambio de carril/detección de punto ciego, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende acompañado de mensajes de texto.

■ Pantalla de alarma

Cuando un vehículo objetivo se acerca por el punto ciego trasero izquierdo/ trasero derecho, y se cumplen con las condiciones de alarma, el indicador del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho permanece encendido, y el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende. En este caso, si el conductor opera la luz de señal de giro del lado de la alarma, se activa la alarma secundaria. En este momento, el indicador LED del espejo retrovisor parpadea, suena una alarma y el cuadro de instrumentos muestra la pantalla de alarma.

Función de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)


OMT1C-4140

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está girado al modo ON, el vehículo se cambia a R y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, la función RCTA está activada; En otras posiciones de marcha, el sistema está en estado de espera.

Cuando un vehículo objetivo se acerca por la parte trasera izquierda/ trasera derecha, y se cumplen con las condiciones de alarma, el indicador del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho parpadea para informar al conductor que un vehículo objetivo se acerca y existe riesgo de colisión.

LECTURA

- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está girado al modo ON, el sistema de detección de punto ciego se enciende de forma predeterminada.
- BSD puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

PRECAUCIÓN

- Incluso si el vehículo está equipado con BSD, cuando conduzca no descuide y tenga cuidado.
- El conductor debe controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema, y operar en todo el proceso de conducción según sea necesario;
- BSD enviará una alarma de luz cuando se detecta objetos inmóviles en la carretera o el borde de la carretera (como barandas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados).
- Al remolcar o colocar accesorios en la parte trasera del vehículo (como portabicicletas), apague el BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- Cuando se acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si está conduciendo por un camino nevado por largo tiempo, el sistema puede no funcionar.

5-11. Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo ON y el interruptor de combinación de faros en la posición AUTO "AUTO", las luces bajas se encienden automáticamente y la función de faros inteligentes (IHC) se activará cuando el interruptor de combinación de faros se aleje del lado del volante y se suelte, el indicador blanco " " se enciende; Cuando la velocidad del vehículo es de 40 km/h o más, la función de faros inteligentes (IHC) enciende/apaga automáticamente las luces altas según las condiciones de la carretera, como enfrentarse, seguir y adelantar.

Cuando la función de faro inteligente (IHC) se activa, la luz alta de faro se enciende o parpadea, el indicador blanco " " se apaga. Mueva el interruptor de combinación de faros lejos del lado del volante y suéltelo, la función de faros inteligentes (IHC) se reactiva.

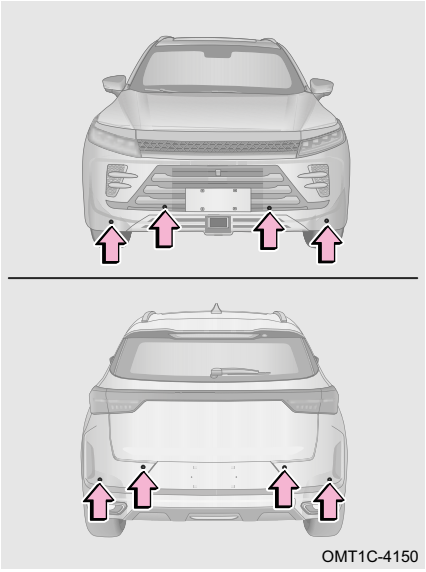
LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es menor de 30 km/h, la función de faros inteligentes apaga automáticamente la luz alta de faros.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, la función de faros inteligentes apaga automáticamente la luz alta de faros.
- Cuando la luz de señal de giro izquierda / derecha está activada, la función de faro inteligente no puede encender/apagar la luz alta de faro automáticamente.
- Cuando se activa ESP/ABS o la dirección es demasiado rápida, la función de faros inteligentes no puede encender/apagar la luz alta de faros automáticamente.
- En tiempo de niebla, cuando las luces antiniebla están activadas, la luz alta de faros se apagará automáticamente.
- La luz alta de faros se apagará automáticamente cuando la operación de limpiaparabrisas sea demasiado rápida.
- Cuando se detecta 3 o más farolas (incluido el túnel) por la cámara, las luces altas se apagarán automáticamente.
- La función de faros inteligentes debe ajustarse en el sistema de audio.

5-12. Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

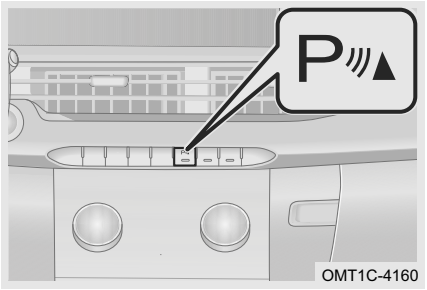
Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento adopta sensores digitales para detectar la distancia basado en la tecnología ultrasónica. Puede presentar al conductor la distancia entre la parte delantera/trasera del vehículo y los objetos, y brinde indicaciones de voz y visualización de imágenes para reducir las lesiones personales y los daños al vehículo causados por la conducción hacia adelante y hacia atrás.


OMT1C-4150

El sistema de radar de estacionamiento consta de un sensor de radar, unidad principal de audio y dispositivo de alarma de visualización, etc.

■ Interruptor de radar de estacionamiento (si está equipado)



- El interruptor de radar de estacionamiento está ubicado en la parte delantera de la consola central.
- El vehículo está equipado con 4 sensores: Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y mueva la palanca de cambios a la posición R, el sistema de radar de estacionamiento se activa; Cuando el sensor de radar detecta un obstáculo, el cuadro de instrumentos muestra la distancia desde el obstáculo acompañado de un sonido de alarma.
- El vehículo está equipado con 8 sensores: Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y presione el interruptor de radar de estacionamiento (el indicador del interruptor de radar de estacionamiento se enciende) o mueva la palanca de cambios a la posición R, el sistema de radar de estacionamiento se activa; Cuando el sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal de audio muestra la distancia desde el obstáculo acompañada de un sonido de alarma.

LECTURA

Si el vehículo está moviendo hacia adelante y el sistema de radar de estacionamiento está activado, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, los sensores delanteros y traseros del sistema de radar dejarán de funcionar; Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, el sistema de radar de estacionamiento no volverá a trabajar. El sistema de radar de estacionamiento puede encender/apagar haciendo clic en el interruptor de radar de estacionamiento en este momento.

ADVERTENCIA

- El sistema de radar de estacionamiento solo brinda la asistencia para usted, y no funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, condiciones meteorológicas, condiciones de tráfico o condiciones de la carretera.
- El conductor debe controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema de radar de estacionamiento y operar en todo el proceso según sea necesario;

■ Pantalla de información del sistema (con el monitor de vista panorámica)



OMT1C-4161

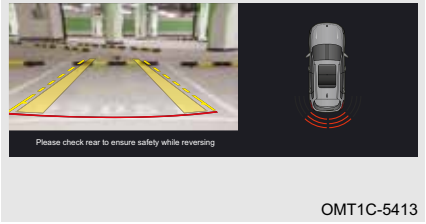
Después de activado el sistema de radar de estacionamiento, cuando el sensor de radar detecta un obstáculo durante el estacionamiento, el sistema calcula la distancia entre el obstáculo y el vehículo, recuerde al conductor que preste atención a la seguridad alrededor del vehículo mostrando diferentes colores en la unidad principal de audio y haciendo sonar el timbre.

LECTURA

- Con el radar de estacionamiento activado, cuando el interruptor de cambio electrónico está en la posición P o durante el estacionamiento eléctrico, la unidad principal de audio solo muestra la información de arco y no envía el sonido de advertencia.
- Mueva el interruptor de cambio electrónico a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento (independientemente de si el interruptor del sistema de radar de estacionamiento está encendido antes de mover el interruptor de cambio electrónico a la posición R), y el sistema de radar de estacionamiento aún funciona al cambiar a otras posiciones.

■ Pantalla de información del sistema (con el monitor de vista trasera)

Cada vez que se activa el sistema de radar de estacionamiento, el sistema está realizando la autocomprobación. Si el sistema es normal, emitirá alarma por 0,5 segundos, el indicador de estado del sistema de radar de estacionamiento se encenderá y el sistema detectará la distancia; si el sistema está averiado, emitirá pitido por 2 segundos y luego continuará mostrando la información de falla hasta que desaparezca.



OMT1C-5413

Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal de audio muestra la información de distancia correspondiente y el sonido de altavoz.

Distancia (cm)	Método de Visualización de la Unidad principal de Audio				
	Trasero izquier-do	Centro trasero izquier-do	Centro trasero derecho	Trasero derecho	Nota
⩽ 35					Mantenga los sonidos, el arco permanece encendido y el color es rojo.
35 < L ⩽ 60					Suena a 4 Hz, el arco permanece encendido y el color es rojo
60 < L ⩽ 90	-			-	Suena a 2 Hz, el arco permanece encendido y el color es amarillo
90 < L ⩽ 150	-			-	Suena a 1 Hz, el arco permanece encendido y el color es verde

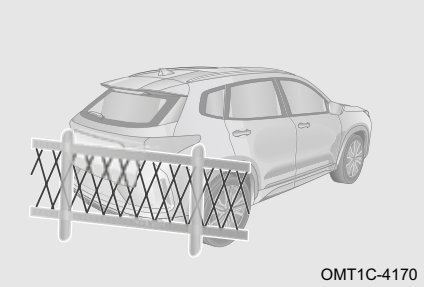
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando la distancia entre el radar de marcha atrás y el obstáculo es de 20 cm o menos, es posible que el objeto no se detecte. El conductor debe prestar atención al entorno y a la conducción de seguridad.

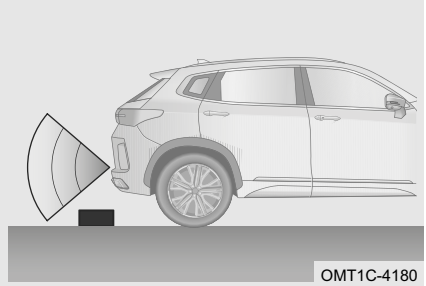
Instrucciones de Uso

La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.

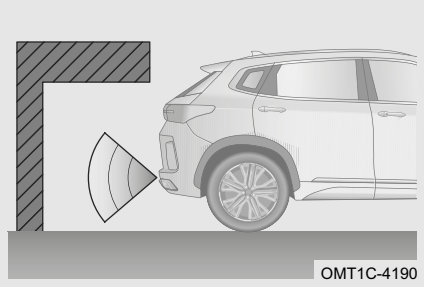
Al dar marcha atrás en las siguientes condiciones, es posible que el tiembre no suene aunque el sensor de radar de estacionamiento se acerque a un obstáculo:


OMT1C-4170

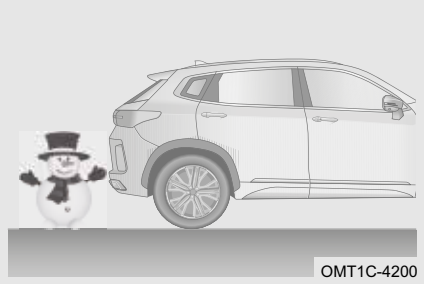
Los sensores de radar no detectan los objetos delgados como cables, cercas y cuerdas, etc.


OMT1C-4180

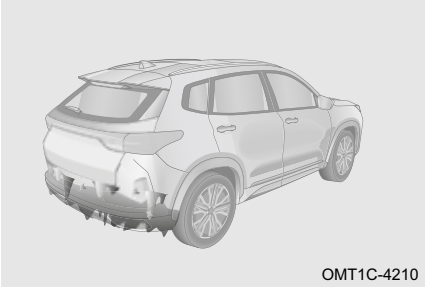
Los sensores de radar no detectan los objetos bajos como rocas, etc.


OMT1C-4190

Los sensores de radar no detectan los objetos que son más altos que el paragolpes.


OMT1C-4200

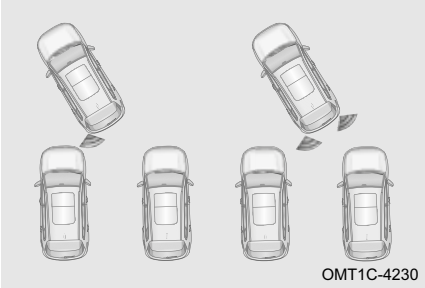
Los sensores de radar no detectan los objetos que absorban fácilmente ondas ultrasónicas, como nieve blanda, algodón, esponja, etc.


OMT1C-4210

Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.


OMT1C-4220

Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.

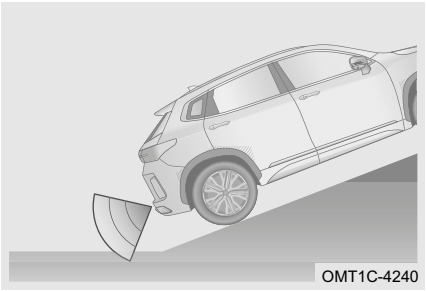

OMT1C-4230

Si más sensores detectan obstáculos, las distancias entre los sensores y los obstáculos se muestran simultáneamente, y el sistema envía alarma sonora según el obstáculo más cercano.

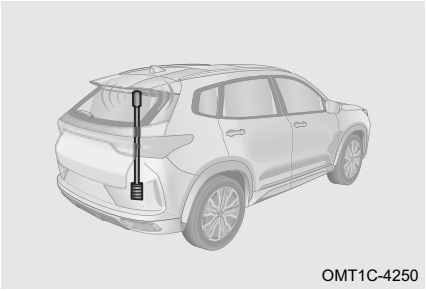
⚠ PRECAUCIÓN

- Para los obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no envían alarma.
- Cuando se mueve, tenga en cuenta que los sensores de radar de estacionamiento del otro lado pueden acercarse a otros obstáculos.

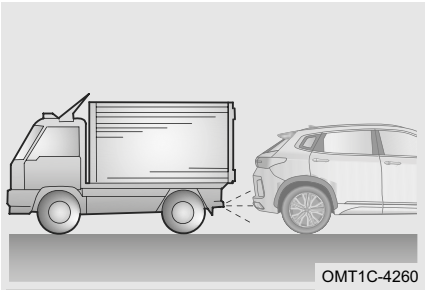
Cuando opera marcha atrás en las siguientes condiciones, los sensores de radar de estacionamiento pueden proporcionar la información incorrecta:



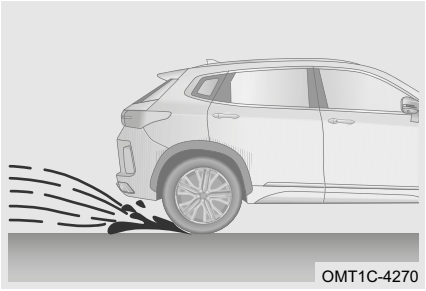
Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.



Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.



Cuando existe mucho ruido cerca del vehículo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos de gran tamaño u otros ruidos fuertes que produzcan ondas ultrasónicas.



Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.

Limpieza del Sensor de Radar de Estacionamiento

Cuando lava el vehículo, utilice un paño suave o agua (baja presión de agua) para limpiar materias extrañas como nieve, barro y polvo de la superficie del sensor de radar de estacionamiento.


OMT1C-4280

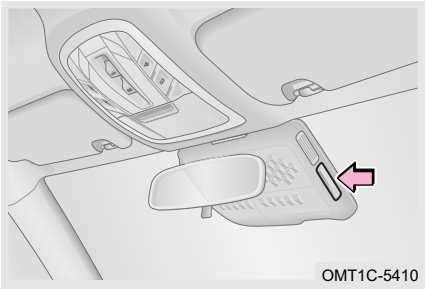
El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No apriete ni golpee el sensor de radar, de lo contrario, podría causar funcionamiento anormal.

Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

- Si la superficie del sensor de radar tiene objetos extraños.
- Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada.
- Con un aparcamiento a largo plazo de vehículos en climas calurosos y fríos.
- Si no puede determinar la causa, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

5-13. Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)

Grabadora de Conducción (DVR)

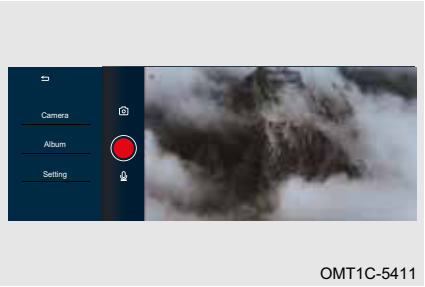

OMT1C-5410

Inserte la tarjeta TF de la versión Clase 10 o superior antes de encender.

LECTURA

La TF de la grabadora de conducción puede seleccionar de SanDisk, Kingston, SAMSUNG, TOSHIBA y otras marcas relacionadas.

■ Conexión y pantalla de la grabadora de conducción



OMT1C-5411

La grabadora de conducción está conectada a la unidad principal de audio a través de Wi-Fi y se muestra y opera en la unidad principal de audio. Haga clic en la aplicación de la grabadora de conducción para entrar en la pantalla en tiempo real de la misma. Haga clic en la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal de audio y salir de la pantalla de la grabadora de conducción.

LECTURA

- Existe un cierto retraso en la transmisión Wi-Fi, por lo que la pantalla en tiempo real que se muestra en la unidad principal de audio tiene un cierto retraso en comparación con la pantalla real frente al vehículo vista por los ojos humanos.
- La conexión de Wi-Fi entre la unidad principal de audio y la grabadora de conducción puede desconectarse después de salir de la grabadora de conducción. Cuando hace clic nuevamente en la aplicación de grabación de conducción, debe reconectar a Wi-Fi. Este proceso llevará un cierto tiempo. Por favor espere un momento.

■ Grabación normal

Arranque el vehículo, el DVR empieza a grabar, el punto rojo en la esquina superior izquierda de la pantalla en tiempo real en la unidad principal de audio parpadea y se muestra REC. Y el tiempo en el medio de la pantalla aumenta en segundos.

El vídeo grabado por grabación normal se almacena en segmentos de tiempo. El tiempo por defecto es de 3 minutos y puede cambiarse a 1 minuto o 5 minutos manualmente.

La capacidad de memoria de la tarjeta de memoria estará llena después de grabar por un tiempo debido a la capacidad límite de la tarjeta TF y la grabación de vídeo continua de la grabadora de conducción. La grabadora de conducción utiliza una lógica de almacenamiento de vídeo cíclico, cuando la tarjeta de memoria está llena, el vídeo más reciente cubrirá el vídeo más antes grabado en la carpeta.

LECTURA

Haga clic en "" en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para activar/desactivar la grabación de sonido, que está desactivada de forma predeterminada.

⚠ PRECAUCIÓN

No desconecte la tarjeta TF directamente durante la grabación de vídeo. Si es necesario desconectar la tarjeta TF, por favor pause la grabación o apague el DVR antes de desconectar.

■ Grabación de emergencia

Cuando el DVR se encuentra en estado operativo normal, si el vehículo está involucrado en una colisión, el DVR no está dañado y esta función está activada, el DVR grabará automáticamente el vídeo por 10 segundos antes y después de la colisión por separado.

La grabación de emergencia se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal de audio mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de DVR está llena.

LECTURA

En caso de colisión accidental, los archivos de vídeo de emergencia no están garantizados en cada colisión por la intensidad de colisión insuficiente u otros factores. Si no genera ningún vídeo de emergencia, puede encontrar el segmento de vídeo al ocurrir el accidente en la carpeta de vídeo normal.

■ Monitoreo de estacionamiento

Con el motor apagado, si el vehículo está involucrado en una colisión, el DVR no está dañado y esta función está activada, el DVR se encenderá y grabará automáticamente por 20 segundos y luego se apagará.

El monitoreo de estacionamiento se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal de audio mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de DVR está llena.

LECTURA

- La función de monitoreo de estacionamiento está activada de forma predeterminada, y el usuario puede apagar/encender la función de monitoreo de estacionamiento en el sistema de audio.
- Cuando la energía de la batería es menor que un cierto valor de voltaje y la función de monitoreo de estacionamiento está encendida, DVR no se puede activar por la vibración.
- En caso de colisión accidental, no está seguro de que la grabación de vídeo de DVR esté habilitada siempre por la intensidad de colisión insuficiente u otros factores.

■ Tomar fotos e instantáneas

Haga clic en "" para tomar fotos, una foto cada vez.

Ajuste el botón "Modo" para tomar instantáneas a través del ajuste del sistema de la unidad principal de audio, el botón "Modo" de la combinación de teclas del volante puede utilizarse para tomar instantáneas.

■ Reproducción de fotos/vídeos

Haga clic en el álbum en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para ver la carpeta "" de vídeo normal, la carpeta de vídeo de emergencia "" y la carpeta de fotos "" en la tarjeta de memoria.

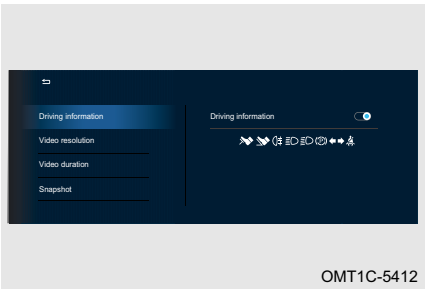
En la carpeta de vídeo normal o vídeo de emergencia, deslice hacia arriba y hacia abajo, seleccione y haga clic en un vídeo para entrar en a la pantalla de reproducción para reproducir el vídeo. Puede pausar, continuar, cambiar al vídeo anterior/siguiente y eliminar el vídeo.

En la pantalla de lista de archivos del vídeo, presione largamente un vídeo, aparecerá un pequeño círculo en la esquina superior derecha de la miniatura del vídeo, indicando que el vídeo está seleccionado con "√", se permite la opción única o múltiple, haga clic en eliminar para eliminar el vídeo seleccionado. El vídeo eliminado no puede recuperarse.

Durante la grabación de vídeo, puede ver la fecha, la hora y el estado de conducción al grabar este vídeo en la barra de información de la pantalla de reproducción de vídeo cuando el interruptor de superposición de información de conducción está encendido.

⚠ PRECAUCIÓN
En el proceso de eliminar vídeos o fotos, nunca desconecte la tarjeta TF ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta TF.

■ Ajustes



OMT1C-5412

Puede entrar en la pantalla del menú de ajustes de la grabadora de conducción (DVR) haciendo clic en el botón suave de ajuste. Los elementos de ajuste del DVR incluyen los siguientes contenidos:

Superposición de información de conducción: ON (predeterminado)/ OFF.

Resolución de grabación: 1080P (por defecto), 720P.

Tiempo de grabación: 1 minuto, 3 minutos (predeterminado), 5 minutos.

Sensibilidad a la vibración: Alta, media (predeterminada), baja.

Amplia dinámica: ON (predeterminado)/OFF.

Monitoreo de estacionamiento: ON (predeterminado)/OFF.

Instantánea: Toma foto, graba vídeo corto, toma foto + graba vídeo corto (por defecto).

Tarjeta de memoria de grabadora: Muestra la capacidad TF, y la tarjeta de memoria TF se puede formatear.

Acerca de grabadora: Muestra el número de versión de hardware y el número de versión de software de la grabadora, y el software de la grabadora de conducción puede actualizarse.

Restablecer los ajustes de fábrica: Restablece la configuración predeterminada de fábrica de la grabadora.

LECTURA

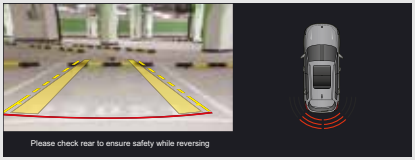
En el proceso de formatear la tarjeta de memoria y actualizar el software, nunca desconecte la tarjeta ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta de memoria o la grabadora.

5-14. Monitor de Visualización de Vídeo en Marcha Atrás (Si Está Equipado)

Monitor de Visualización de Vídeo en Marcha Atrás

El sistema de monitor de visualización de vídeo de marcha atrás recopila la imagen de la vista trasera del vehículo mediante la cámara trasera, y muestra la vista trasera al conductor mediante la pantalla del sistema de audio, proporcionando una guía dinámica de marcha atrás.

Monitor de Vista de Marcha Atrás y Guía Dinámica de Marcha Atrás



OMT1C-5413

Mueva el interruptor de cambio electrónico a R para acceder a la pantalla de monitor de vista de marcha atrás, y la pantalla de monitor de vista de marcha atrás mostrará el monitor de vista de marcha atrás y la guía de carril.

La guía de suelo varía según la rotación del volante y se sirve para prejuzgar el recorrido de marcha atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

- La guía de ancho del vehículo incluye el ancho del espejo retrovisor exterior. Existen pocas diferencias entre la línea de seguimiento de neumáticos y la pista de conducción real del vehículo, por favor se conduzca con cuidado.
- Si el neumático se reemplaza con el tamaño diferente, la línea de predicción mostrada es diferente de la línea real, por favor utilice el espejo retrovisor o verifique y determine la distancia a otros objetos en realidad.
- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Utilice la distancia como referencia (por ejemplo, en la pendiente).

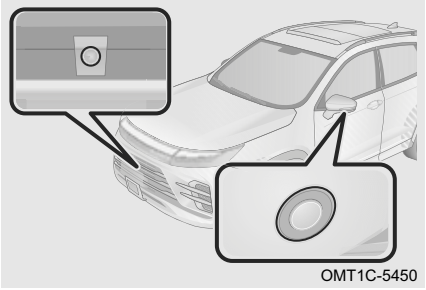
⚠ ADVERTENCIA

- Al dar marcha atrás, asegúrese de que el portón trasero esté firmemente cerrado.
- Debido al rango de monitoreo limitado, el sistema de monitor de la vista de marcha atrás no puede ver la parte inferior y las esquinas del parachoques.
- Debido a que la cámara trasera usa lentes de gran angular, la distancia del objeto que se muestra en el monitor de vista de marcha atrás es diferente de la distancia real.
- El monitor de vista de marcha atrás es conveniente, pero no sustituye a la operación de marcha atrás correcta. Al dar marcha atrás, asegúrese de mirar alrededor para verificar si el entorno es seguro y da marcha atrás lentamente.
- Cuando lava la carrocería del vehículo con agua a alta presión, no rocíe agua alrededor de la cámara, de lo contrario, el agua entrará en la cámara y se condensará en la lente, causando mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- Nunca golpee la lente. Es un instrumento preciso. De lo contrario, pueden producirse malfuncionamiento o daños, causando incendio o descarga eléctrica.
- La lente de la cámara trasera puede ampliar y distorsionar la vista, por lo que la imagen mostrada es diferente del objeto real o no puede reflejar el objeto real con precisión, y también hay punto ciego y un pequeño retraso.
- Al dar marcha atrás, preste siempre especial atención a los niños, animales pequeños y objetos de los alrededores, ya que no siempre se pueden detectar con la cámara.
- Nunca distraiga su atención del tráfico alrededor debido a las imágenes en la pantalla.

5-15. Monitor de Vista Panorámica de 360 ° (HD) (Si Está Equipado)

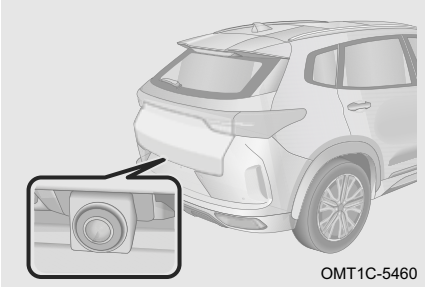
El monitor de vista panorámica recopila las imágenes de la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las empalma en una vista de pájaro de alrededores del vehículo a través del algoritmo de procesamiento de imágenes, y luego se muestra en la pantalla del sistema de audio, para ayudar al conductor a confirmar de manera más intuitiva la relación relativa entre el vehículo y el espacio de estacionamiento, así como los obstáculos circundantes.

Disposición de Cámara


OMT1C-5450

Posición de instalación de la cámara frontal: Ubicada en la rejilla de entrada del parachoques delantero.

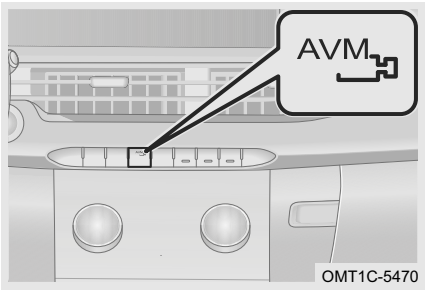
Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Ubicado en la parte inferior de espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho.


OMT1C-5460

Posición de instalación de la cámara trasera: Ubicado en la parte central sobre la placa de matrícula trasera.

Encendido/apagado del Monitor de Vista Panorámica

■ Entrada del monitor de vista panorámica



Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, y la velocidad del vehículo es menor de 15 km/h (posición D): Después de recibir la señal de distancia del obstáculo de radar de estacionamiento delantero, accede al monitor de vista panorámica (si está equipado).

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en el modo ON, y la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h:

- Mueva el interruptor de cambio electrónico a la posición R para acceder al monitor de vista panorámica.
- Presione el interruptor del monitor de vista panorámica para entrar en el monitor de vista panorámica.
- Entre en el monitor de vista panorámica durante la dirección de ángulo grande (es necesario activar el ángulo del volante en el ajuste del sistema de monitor de vista panorámica en la unidad principal de audio, para activar la vista panorámica).
- Entre en el monitor de vista panorámica cuando las luces de señal de giro izquierda/derecha están encendidas (es necesario encender la luz de señal de giro en el ajuste del sistema de monitor de vista panorámica en la unidad principal de audio para activar la vista panorámica).

LECTURA
Cuando la posición de marcha está en D, y se encuentra un obstáculo delante, la función de monitor de vista panorámica se activa.

■ Salida del monitor de vista panorámica

- Cuando el monitor de vista panorámica se activa por la posición R, mueva el interruptor de cambio electrónico fuera de la posición R para salir del monitor de vista panorámica después de 15 segundos de retraso.
- Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, saldrá del monitor de vista panorámica.
- Después de girar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, sale del monitor de vista panorámica.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, si el monitor de vista panorámica se enciende por luces de señal de giro

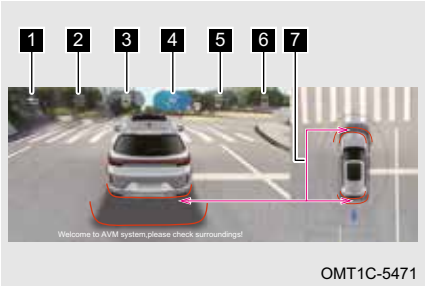
izquierda/derecha, saldrá del monitor de vista panorámica después de apagar las luces de señal de giro izquierda/derecha.

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y gire el volante, si el monitor de vista panorámica está encendido cuando el ángulo del volante es superior a 190°, saldrá del monitor de vista panorámica cuando el ángulo del volante sea inferior a 180°.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, si el monitor de vista panorámica se enciende mediante el interruptor del monitor de vista panorámica, haga clic de nuevo en el interruptor para salir del monitor de vista panorámica.
- Si la función de monitor de vista panorámica está activada por un obstáculo, sale del monitor de vista panorámica 15 segundos después de que el obstáculo desaparezca.

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica



OMT1C-5471

1 Botón atrás

Cuando la posición de marcha no está en R, es posible salir del sistema de monitoreo de vista panorámica usando el botón atrás.

2 Botón de ajuste

Haga clic para aparecer el menú de elemento de ajuste.

3 Unilateral + botón de vista de pájaro

Se puede cambiar la vista unilateral de la vista frontal/posterior/izquierda/derecha + la vista empalme y la vista unilateral.

4 Vista 3D + botón de vista de pájaro

Haga clic en el botón de ángulo de vista específico alrededor de la vista pájaro del vehículo, para cambiar la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

5 Botón de vista de gran angular frontal

Realice la corrección de distorsión en la vista frontal y empalme en una vista de gran angular.

6 Botón de vista de gran angular trasero

Realice la corrección de la distorsión en la vista posterior y empalme en una vista de gran angular.

7 Punto ciego

Esta área es el rango de punto ciego, en el que el obstáculo puede no ser observado. El conductor debe prestar atención al entorno y a la conducción de seguridad.

LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la puerta trasera firmemente.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- La cámara está instalada en la rejilla frontal, en el espejo retrovisor exterior y sobre la placa de matrícula trasera. No coloque nada en la cámara.
- No use el monitor de la vista panorámica cuando el espejo retrovisor exterior esté en la posición replegada. Asegúrese de que la puerta trasera esté firmemente cerrada cuando use el monitor de vista panorámica para operar el vehículo.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica



OMT1C-5472

- [Pantalla inicial de vista panorámica] Haga clic para iniciar la pantalla inicial: Cuando el usuario entra en el sistema de monitor de vista panorámica por primera vez mediante el botón de monitor de vista panorámica, se mostrará la pantalla de inicio de la vista panorámica.
- [Activar el monitor de vista panorámica por la luz de señal de giro] Cuando el interruptor de luz de señal de giro izquierda/derecha se enciende, se mostrará una vista 3D del lado trasero izquierdo o del lado trasero derecho del vehículo.
- [Activar el monitor de vista panorámica por ángulo del volante] Cuando el ángulo del volante es superior a 190°, se mostrará la vista 3D del lado trasero izquierdo o del lado trasero derecho del vehículo.
- [Vista de zoom automático] Haga clic para activar la vista de zoom automático: Entrar en la vista de zoom automáticamente según la distancia de obstáculo.
- [Indicación de Apertura de Puerta] Haga clic para encender la vista de apertura de puerta: Recuerde el estado del compartimento del motor, el techo corredizo, las cuatro puertas y el interruptor del maletero.
- [Pantalla de la guía de carril] Haga clic para activar la pantalla de la guía de carril: Cargue la guía de carril al entrar en el monitor de vista panorámica.
- [Pantalla del número de matrícula] Haga clic para ajustar y mostrar la información del número de matrícula correspondiente en el modelo de vehículo.
- [Pantalla del radar de estacionamiento] Haga clic para activar la pantalla del radar de estacionamiento.
- [Cuerpo transparente] Haga clic para ajustar la transparencia del modelo del vehículo.
- [Restaurar el ajuste predeterminado] Haga clic para restaurar el ajuste predeterminado.

6-1. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

ERA-GLONASS (Si Está Equipado) 248

Luz de Peligro 248

Chaleco Reflectante 249

Triángulo de Advertencia 249

Herramientas de Repuesto 250

6-2. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce 250

Reemplazo de Neumáticos 251

6-3. Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 256

6-4. Reemplazo de Fusible

Fusible 257

Disposición de la Caja de Fusibles y Relés..... 257

Revisión de Fusibles..... 258

Reemplazo de Fusible 259

6-5. Vehículo de Remolque

Precauciones para Remolque 260

Remolque de Emergencia..... 261

Instalación del Ojal de Remolque 263

6-6. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería 264

Arranque con cables..... 265

6-7. Si su Vehículo No Puede Arrancar Normalmente

Inspecciones Simples 267

Encendido de un Motor Ahogado..... 267

6-8. Apertura de Emergencia de Portón Trasero

Apertura de Emergencia ... 268

6-1. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Durante la conducción, la mayoría de los peligros ocurren repentinamente, solo haciendo un juicio correcto en un instante, operar adecuadamente y controlar el vehículo en tal caso puede prevenir accidentes o reducir la pérdida de accidentes y lesiones personales.

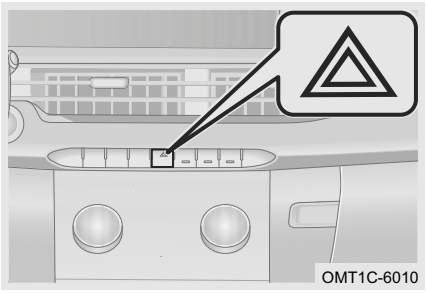
ERA-GLONASS (Si Está Equipado)



ERA-GLONASS es un tipo de función de llamada de emergencia. Cuando el vehículo está involucrado en un cierto nivel de impacto (airbag inflado) o cuando el conductor o el pasajero se encuentra en una emergencia y se requiere rescate, la información de emergencia puede ser enviado al centro de servicio operando el botón manualmente, entonces el centro rastreará la ubicación del vehículo y ofrecerá rescate inmediatamente de acuerdo con la información recibida.

Luz de Peligro

Si el vehículo se detiene en un lugar donde puede ocurrir accidentes de tráfico, encienda siempre las luces de peligro para advertir a otros conductores de vehículos. Detenga el vehículo en un lugar que esté lo más lejos posible de la ruta.



El interruptor de luz de peligro está ubicado sobre el panel de aire acondicionado.

Presione el interruptor de la luz de peligro para encender y presiónelo nuevamente para apagar.

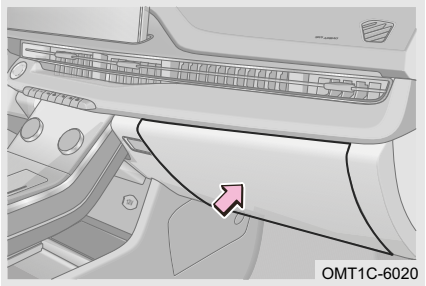
LECTURA

- La luz de emergencia funciona incluso cuando el interruptor de arranque y parada del motor está apagado.
- Cuando las bolsas de aire funcionan, la función de luz de peligro se activa en forma automática.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se descargue, no encienda demasiado la luz de peligro cuando el motor no esté funcionando.

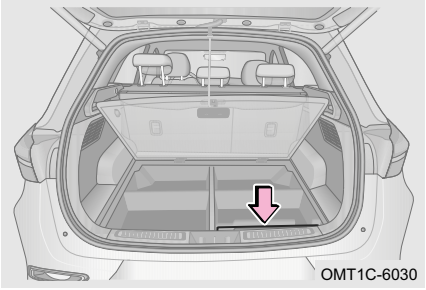
Chaleco Reflectante



El vehículo está equipado con un chaleco reflectante. Se recomienda poner el chaleco reflectante en la guantera.

Cuando el conductor apaga para realizar el mantenimiento por la falla urgente o cuando ocurre un accidente, debe ponerse el chaleco reflectante con la cara de banda reflectante fuera. El rendimiento reflectante puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia



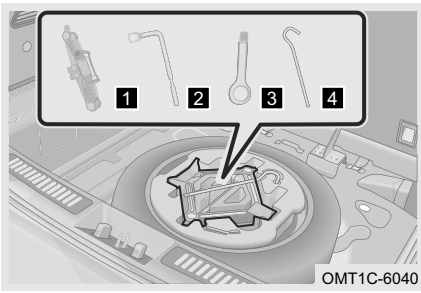
El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero.

Cuando el conductor encuentra falla repentina y se detiene el vehículo para repararlo o cuando ocurre accidente, el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia se puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

⚠ PRECAUCIÓN

- En una carretera normal, el triángulo de advertencia debe situarse a más de 50 m de distancia de su vehículo en sentido contrario.
- En una carretera, debe situarse a más de 150 m de distancia.
- En caso de lluvia o en una esquina, se debe situar a más de 150 metros de distancia para permitir que los vehículos que se encuentran detrás del triángulo se den cuenta lo antes posible.

Herramientas de Repuesto

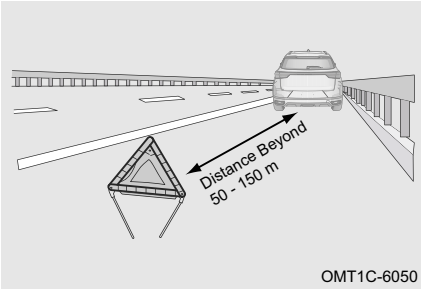


1 Gato
2 Llave de perno de rueda
3 Ojal de remolque
4 Balancín de gato

6-2. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico. Detenga el vehículo y estaciónelo en un lugar lo más firme y nivelado que sea posible. Evite detenerse en el centro o en la separación de una carretera.



1. Aplique el freno de estacionamiento y gire el interruptor de cambio electrónico en la posición P;
2. Detenga el motor y encienda la luz de emergencia;
3. Si hay pasajeros en el vehículo, déjelos salir por el lado de menos tráfico;
4. Saque el triángulo de advertencia desde el maletero, y colóquelo a más de 50 - 150 m detrás del vehículo (según la condición real).

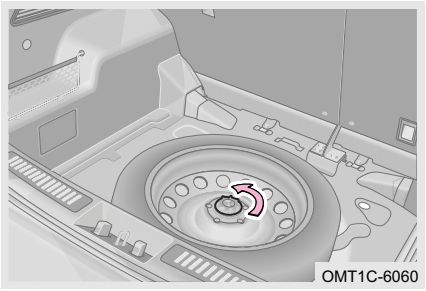
⚠ PRECAUCIÓN
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Los daños que puede sufrir un neumático por conducir una distancia corta en esas condiciones pueden ser irreparables.

Reemplazo de Neumáticos

■ Preparación para Elevar el Vehículo con un Gato

1. Aplicar el freno de estacionamiento;
2. Utilice el gato en el suelo sólido y nivelado.
3. Se recomienda bloquear las ruedas del vehículo y asegurarse de que no haya nadie en el vehículo durante la elevación del vehículo;
4. Nunca permita que nadie ponga sus cuerpos debajo del vehículo que está elevado con el gato.

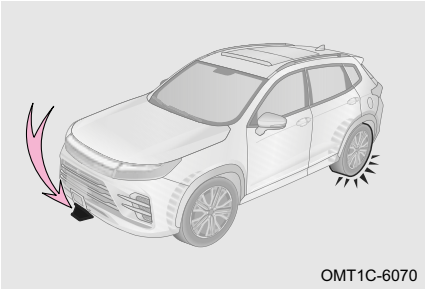
■ Retirar el neumático de repuesto


OMT1C-6060

Abra el portón trasero, levante la alfombra del maletero y saque la caja de almacenamiento y la bolsa de herramientas. Gire el perno de fijación del neumático de repuesto en sentido contrario para retirarlo y luego extraiga el neumático de repuesto.

■ Reemplazar con el neumático de repuesto

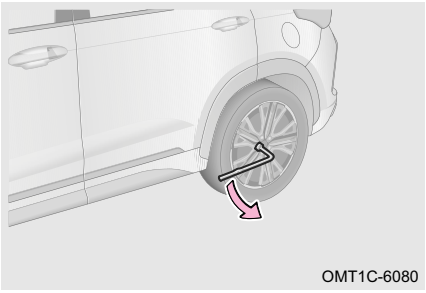
1. Coloque un bloque de rueda.


OMT1C-6070

Cuando levante el vehículo, debe colocar un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que las ruedas rueden.

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante de rueda delantera izquierda

2. Afloje todos los tornillos de la rueda.

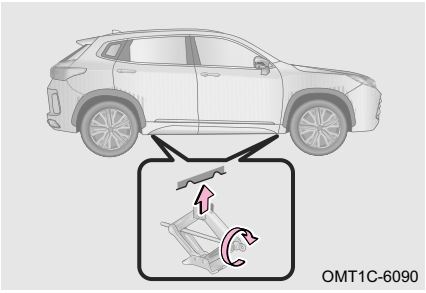

OMT1C-6080

Antes de levantar el vehículo, afloje los pernos de la rueda que desee reemplazar en sentido antihorario con una llave para pernos de rueda. Coloque la llave del tornillo de rueda en el tornillo de rueda con el mango hacia la izquierda como se muestra en la ilustración. Sostenga el extremo final del mango y presione hacia abajo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Durante la extracción de los pernos del neumático con la llave de perno de rueda, evite que la llave de perno se caiga desde el perno anormalmente tanto como sea posible, de lo contrario, los pernos de la rueda se dañarán fácilmente.
- No quite los tornillos por completo en este paso, simplemente piérdalos en parte. O bien, la rueda puede caer debido a la presión del vehículo, causando lesiones personales o daños al vehículo.

3. Operar con el gato.


OMT1C-6090

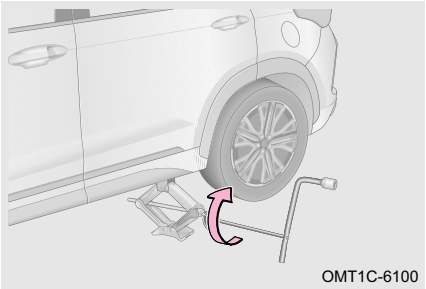
Coloque el gato en una base firme y nivelada, y asegúrese de que la muesca del gato esté en el punto correcto de elevación.

Gire la palanca del basculante del gato hacia la derecha con la mano hasta que la muesca del gato entre en contacto con el punto de apoyo de elevación del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

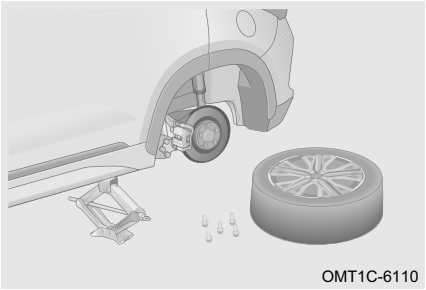
- Levante el vehículo a la altura adecuada a la cual se pueda reemplazar el neumático solo.
- Coloque la carga nominal: 1.200 kg.

4. Antes de elevar el vehículo con el gato, asegúrese de que no haya ningún pasajero dentro de vehículo.


OMT1C-6100

Cuando levante el vehículo, coloque el balancín de gato al gato y la llave de perno de rueda en el balancín de gato, y gire la llave de perno de rueda en el sentido antihorario. Cuando el gato toca el vehículo y inicia a elevar, compruebe si su posición de elevación es correcta nuevamente.

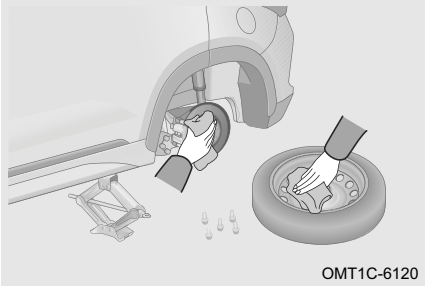
5. Quite el neumático que necesite cambiar.


OMT1C-6110

Quite los 5 pernos de rueda en sentido antihorario y quite las ruedas usando la llave de perno de rueda.

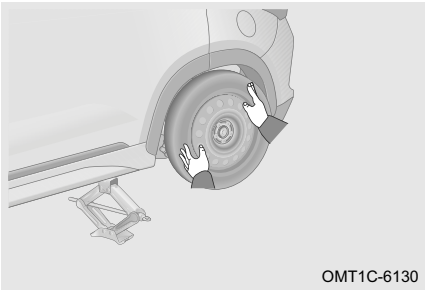
Coloque la rueda en el suelo con el cubo hacia arriba, evite rayar la superficie del cubo.

6. Instalar el neumático de repuesto.


OMT1C-6120

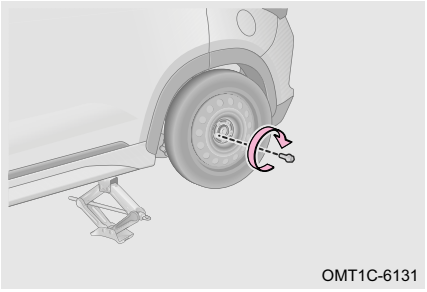
Antes de instalar la rueda, utilice un cepillo de alambre para quitar cualquier accesorio que haya en la superficie de instalación.

Asegúrese de que el cubo de la rueda entre en contacto con la superficie de la rueda. De lo contrario, puede aflojar los pernos de las ruedas y eventualmente causar un accidente grave.


OMT1C-6130

Instale el neumático de repuesto en el cubo de la rueda.

7. Instalar los pernos de la rueda.

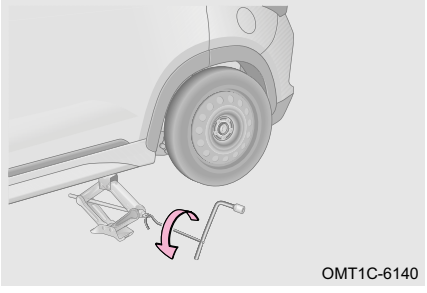

OMT1C-6131

Primero enrosque los 5 pernos de ruedas con la mano hacia la derecha cuando instale los pernos de las ruedas, luego apriete previamente todos los pernos con la llave de ruedas.

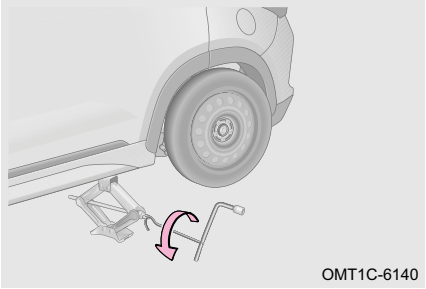
⚠ PRECAUCIÓN

No aplique aceite ni grasa a los tornillos de la rueda. Si hay una mancha de aceite en el tornillo, límpielo antes de la instalación.

8. Baje el vehículo por completo y apriete cada perno de la rueda.


OMT1C-6140

Para bajar el vehículo, gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario.


OMT1C-6140

Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de la rueda estén apretados en su lugar.

Utilice únicamente la llave de perno de rueda para apretar los pernos.

9. Guarde el neumático desinflado.
10. Recoja el gato, el triángulo de advertencia y todas las herramientas para luego guardarlos en su lugar original.
11. Después de reemplazar, compruebe la presión de inflado del neumático de repuesto.
Si presenta una alarma de presión (pantalla del grupo de instrumentos), conduzca el vehículo lentamente a la estación de servicio autorizada de EXEED más cercana para inflar los neumáticos al valor de presión adecuado. No olvide volver a instalar la cubierta de la válvula del neumático, ya que de lo contrario la suciedad y la humedad podrían introducirse en la base de la válvula y posiblemente provocar una fuga de aire. Si falta alguna tapa accidentalmente, por favor compre un nuevo e instálelo lo antes posible.

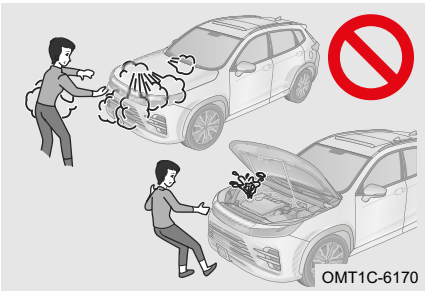
⚠ ADVERTENCIA

- Conduzca por la velocidad especificada de 80 km/h o menos con la llanta de repuesto del tamaño no completo.
- Antes de bajar el vehículo, asegúrese de que usted y todas las personas alrededor del vehículo permanezcan en un área segura para evitar accidente.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de ruedas a 130 ± 10 N·m después de reemplazar la llanta de repuesto del tamaño no completo. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada de EXEED más cercana (-distancia recomendada: ⩽ 80 km) para reemplazarlo con el neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.

6-3. Si la Temperatura de Fefrigerante de Motor es Alta

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor en el instrumento se acerca al área H o el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, detenga el vehículo en un lugar seguro alejado del tráfico.



1. Detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;
2. Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a P (para modelos A/T) o N (para modelos M/T);
3. Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);
4. Cambie la fuente del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos, y encienda las luces de peligro;
5. Antes de abrir el capó, compruebe si hay vapor, derrame o fuga de refrigerante. Solo abra el capó cuando no hay vapor, derrame o fuga de refrigerante; de lo contrario, puede causar quemaduras;
6. Compruebe el nivel de refrigerante, si no puede determinar la causa, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN
Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente. Si el nivel de refrigerante es bajo, se puede usar agua temporalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

6-4. Reemplazo de Fusible

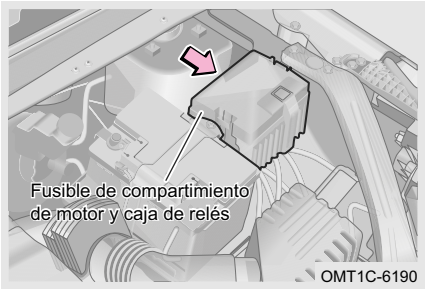
Fusible

Los fusibles se usan para proteger los circuitos y aparatos eléctricos de una sobrecarga. Si alguno de los aparatos eléctricos no funciona, es probable que el fusible se haya fundido. De ser así, revise y reemplace los fusibles en caso de ser necesario.

Disposición de la Caja de Fusibles y Relés

■ Caja de fusibles y relés del compartimento del motor

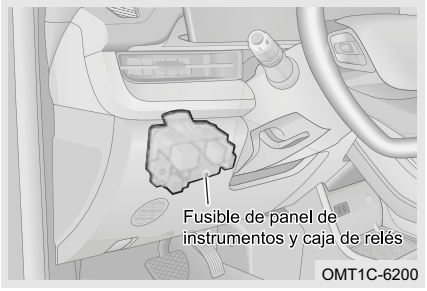
La caja de fusibles y relés del compartimiento del motor se encuentra en el lado derecho del compartimiento del motor (indicado por flecha).



1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de arranque y parada del motor;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. Retire la tapa de la caja de fusibles y relés del compartimiento del motor para inspeccionar o reemplazar el fusible.

■ Caja de fusibles y relés del panel de instrumentos

La caja de fusibles y relés del panel de instrumentos está detrás del conjunto del protector inferior izquierdo del panel de instrumentos.

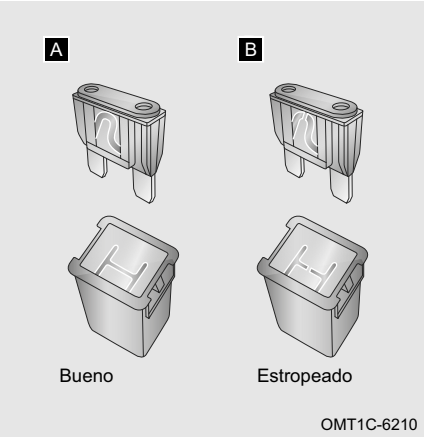


1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de arranque y parada del motor;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. Retire el conjunto del protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos según la disposición de la caja de relé y fusible.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado para retirar/instalar la caja de almacenamiento del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED según sea necesario.
- La caja de fusibles debe estar limpia y abierta para proteger el sistema eléctrico de la humedad, el polvo y la humedad.

Revisión de Fusibles



Si los aparatos eléctricos no funcionan, revise los fusibles.

Es posible determinar si un fusible está en buenas condiciones de acuerdo con la ilustración.

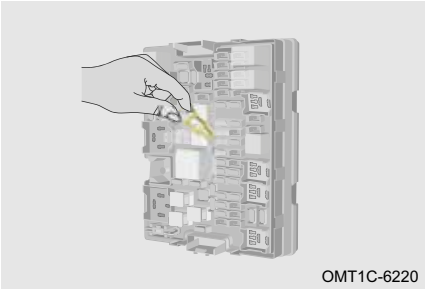
A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible


OMT1C-6220

1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de arranque y parada del motor;
2. Verifique los fusibles sospechosos según el diseño de la caja de fusibles y relés;
3. Eliminar los fusibles sospechados por un removedor de fusibles;
4. Revise si el fusible está fundido. Si no está seguro de si el fusible está fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de respaldo del mismo amperaje;
5. Solo el fusible que tenga el mismo amperaje que el original se puede instalar. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

Si un fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia (como multimedia) en caso de emergencia.

Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca utilice un fusible con un grado mayor de amperaje, ya que de lo contrario, los aparatos eléctricos podrían sobrecargarse. Si el fusible con el amperaje nominal especificado todavía está fundido, indica que existe un fallo en el circuito. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
- Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.
- No modifique ningún fusible o caja de fusibles.

⚠ ADVERTENCIA

Únicamente instale el fusible original que sea mismo amperaje y modelo como lo usado.

6-5. Vehículo de Remolque

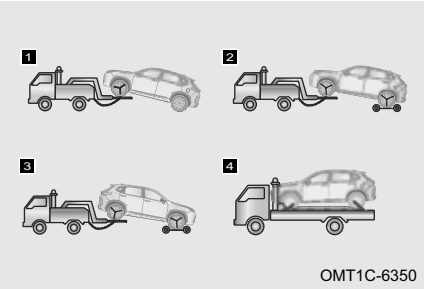
Precauciones para Remolque

Todo el sistema de cadena de seguridad de uso de remolque cumple con las leyes y regulaciones nacionales/provinciales y locales. Las ruedas en contacto con el suelo y el eje correspondiente deben estar en buenas condiciones. Si no, use un camión de plataforma.

Vehículo de remolque: Antes de remolcar, suelte el freno de aparcamiento y mueva la palanca de cambio a la posición neutral.

Estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia: Con el estacionamiento eléctrico liberado, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR mientras mantenga el botón de freno de estacionamiento eléctrico. Se recomienda el uso solo en remolques de rescate o en casos raros.

Métodos de remolque correctos



1 Remolque con la carretilla elevadora tipo ruedas (para vehículos de tracción delantera).

2 Cuando remolque desde la parte delantera del vehículo, use la plataforma de arrastre debajo de las ruedas traseras (para vehículos de tracción trasera).

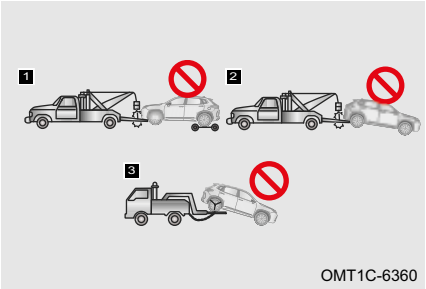
3 Cuando remolque desde la parte trasera del vehículo, use la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras (para vehículos con tracción trasera).

4 Utilice un camión de plataforma (para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD).

⚠ PRECAUCIÓN

- Después de levantar las ruedas, es necesario fijar las ruedas elevadas con una cadena de seguridad o una herramienta equivalente.
- Antes de remolcar, suelte el freno de aparcamiento y mueva la palanca de cambio a la posición neutral.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, el parachoques y la estructura inferior del vehículo remolcado serán dañados durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos:



1 Remolcar la parte frontal de vehículo con un camión grúa de eslingas.

2 Remolque con la eslinga de camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

3 Remolque con la eslinga de camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

⚠ PRECAUCIÓN

No remolque con un camión grúa con eslingas, ya sea desde la parte frontal o trasera de vehículo, ya que podría causar daños en la carrocería.

Remolque de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando usa el gancho de remolque, el conductor debe estar en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes del remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento, la marcha de transmisión está en la posición N y gire la energía del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

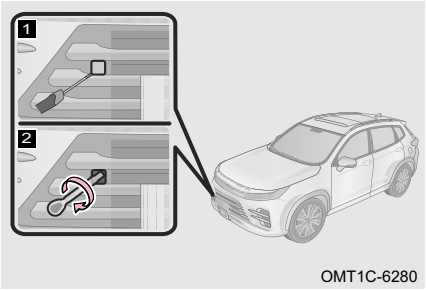
- Si el vehículo no se puede cambiar a la posición N, contacte con el tráiler para remolcar.
- La cuerda de remolque utiliza La conexión cableada, consulte los requisitos de tráfico local.
- Antes del remolque de emergencia, asegúrese de que las ruedas, el eje, el sistema de transmisión, el volante y los frenos estén en buenas condiciones.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada EXEED o servicio de remolque comercial para asistencia lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

- El remolque solo debe intentarse en carreteras con superficies duras para distancias cortas a baja velocidad. Asegúrese de que las ruedas, el eje, el sistema de transmisión, el volante y los frenos estén en buenas condiciones.
- Al remolcar un vehículo, evite el arranque repentino o las maniobras de conducción erráticas que se aplicarían una fuerza excesiva al ojal, cable, cadena o palanca de remolque. El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.
- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- No remolque el vehículo por mucho tiempo.
- Se recomienda ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED o con un servicio de remolque comercial para obtener ayuda al remolcar un vehículo con la transmisión automática.

Instalación del Ojal de Remolque

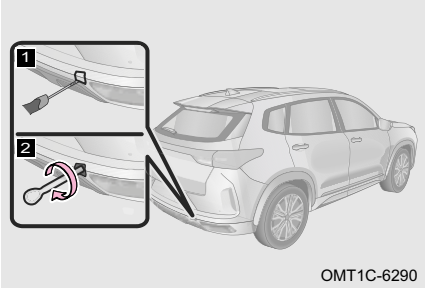
■ Ojal del remolque delantero



1 Utilice un destornillador de punta plana con la punta envuelta con cinta adhesiva para quitar la tapa del orificio del ojal de remolque frontal;

2 Instale el ojal de remolque en el orificio de ojal en sentido horario, luego apriételo firmemente con una llave para pernos de rueda.

■ Ojal del remolque trasero



1 Utilice un destornillador de punta plana con la punta envuelta con cinta adhesiva para quitar la tapa del orificio del ojal de remolque trasero;

2 Instale el ojal de remolque en el orificio de ojal en sentido horario, luego apriételo firmemente con una llave para pernos de rueda.

⚠ PRECAUCIÓN

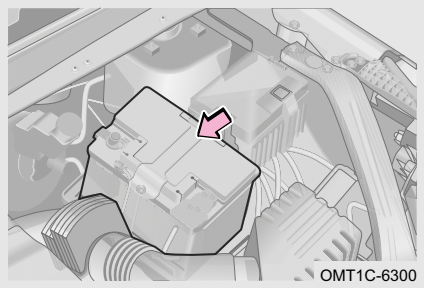
- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

6-6. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería



Para retirar e instalar la batería, debe seguir los siguientes pasos:

1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de arranque y parada del motor;
2. Abra el capó;
3. Quite la tapa de moldura del compartimiento del motor;
4. Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);
5. Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);
6. Retire el soporte de la batería y la batería;
7. Instale una nueva batería que posea las mismas especificaciones que la que se estaba usando. Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería utilizada contiene ácido sulfúrico y plomo, y no debe botarse en cualquier sitio. Manipúlelo de acuerdo con las leyes y normativas locales o deséchelo en una estación local de eliminación de residuos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de apagar el vehículo o bloquear el vehículo, asegúrese de que los aparatos eléctricos del vehículo estén apagados, para evitar que el vehículo no pueda arrancar normalmente por la pérdida de energía de la batería.
- Tenga cuidado de evitar que alguna herramienta de metal entre en contacto con ambos electrodos de la batería al mismo tiempo, o de tocar involuntariamente el electrodo positivo y la carrocería de vehículo al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. Procure utilizar siempre guantes y antiparras protectoras al manejar el motor. No se apoye sobre la batería.
- Si se derrama ácido en su piel o ropa, debe lavarlas con agua alcalina (-jabón) para neutralizarlo y luego lávela con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Arranque con cables

Para evitar daños al vehículo o lesiones personales debido a un funcionamiento incorrecto, si no está seguro de que cómo seguir el procedimiento, EXEED recomienda encarecidamente que busque la ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada por EXEED.

⚠ PRECAUCIÓN

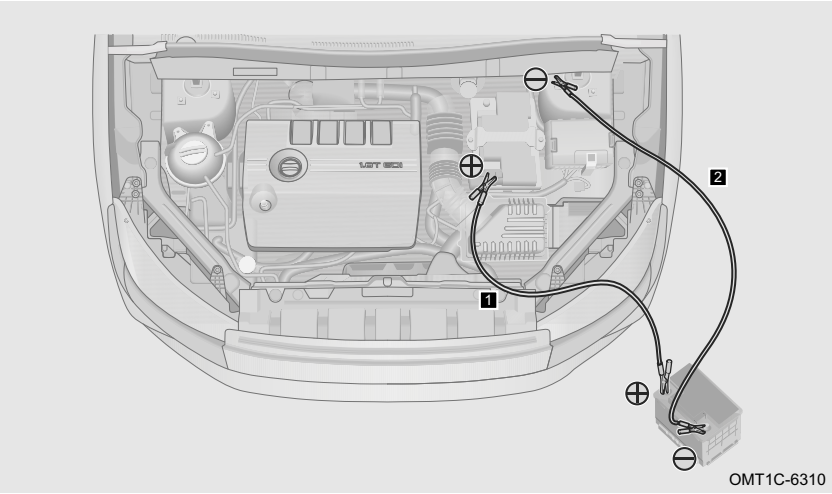
- El voltaje de la batería utilizado para el encendido de salto debe estar dentro de 12 - 13 V. No inicie el encendido a menos que esté seguro de que el voltaje de la batería es correcto.
- Cuando conecte los cables de acoplamiento, asegúrese de que no se enreden en el ventilador o en la correa de transmisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables de puente especificados.
- Nunca se acerque a la batería cuando el motor está arrancando.
- No utilice encendedores de cigarrillos ni permita llamas abiertas cerca de la batería.

■ Procedimientos con Cables Auxiliares de Encendido

1. Apague todos los aparatos eléctricos que no esté usando. Si la batería de refuerzo está instalada en otro vehículo, asegúrese de que no se contacten entre vehículos.
2. Conecte los cables en el orden que se muestra en la ilustración a continuación.



1 Conecte el terminal positivo (+) de la batería descargada al terminal positivo (+) de la batería de soporte de vehículo mediante un cable positivo.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería de vehículo y luego conecte el otro extremo del cable a la parte metálica sin pintar de motor descargado para asegurar el cable puente y evitar el contacto de los componentes en funcionamiento en el compartimiento de motor.

3. Enciende el motor de manera normal. Después de comenzar, ejecútelo durante varios minutos presionando ligeramente el pedal del acelerador.
4. Desconecte los cables en el orden inverso de conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

⚠ PRECAUCIÓN

- Durante la conexión, no cambie a la posición D para asegurarse de que el vehículo esté en el estado de estacionamiento.
- No apoye la batería cuando se conecta.
- Nunca permita que las abrazaderas de los cables auxiliares en contacto entre sí o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- No conecte ni deje el cable cerca de alguna parte que se mueva cuando encienda el motor.
- Si el primer intento es infructuoso, compruebe que las pinzas de los cables de acoplamiento estén bien apretadas y vuelva a encender el motor de la forma habitual. Si aún no puede arrancar, contacte con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

6-7. Si su Vehículo No Puede Arrancar Normalmente

Inspecciones Simples

Si el motor no puede encender, asegúrese de haber seguido los procedimientos de encendido correctos indicados en "4-2. Encendido de Motor " y verifique si el combustible es suficiente.

■ Si el motor no está en marcha o la velocidad de motor es lenta:

1. Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;
2. Si los terminales de la batería están conectados perfectamente, enciéndalos y observe los faros. Si la luz es tenue, la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables. Si el motor aún no se inicia, el sistema de encendido puede fallar. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación tan pronto como sea posible;
3. Si el motor no puede arrancarse, el instrumento alarma "Fallo de certificación del motor", gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo OFF o ACC e intente arrancar el motor nuevamente, si el motor aún no puede arrancarse, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Si el motor funciona a su velocidad normal pero no arranca:

1. Gire el interruptor de arranque y parada del motor a la posición OFF o ACC y trate de encender el motor de nuevo;
2. Si no se puede encender el motor, puede causar que se desborde el combustible debido a la repetición del encendido. Pruebe los procedimientos indicados en la sección "Encendido de un Motor Ahogado".
3. Si el motor aún no puede encender, pueden ocurrir otros desperfectos en el vehículo. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Encendido de un Motor Ahogado

Si no se puede encender el motor, puede causar que se desborde el combustible debido a la repetición del encendido. Apague el interruptor de arranque y parada del motor, y pruebe después de varios minutos. Si el motor aún no puede arrancar después de volver a intentarlo, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

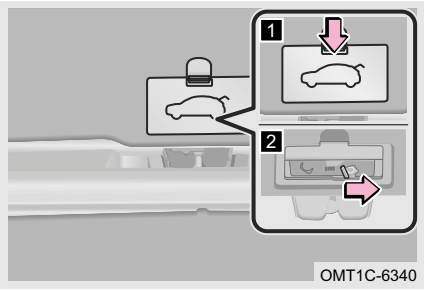
⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar el motor de encendido, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el motor se vuelve difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

6-8. Apertura de Emergencia de Portón Trasero

Apertura de Emergencia

■ Método de apertura de emergencia en la puerta trasera



1 El interruptor del aparato de emergencia de la puerta trasera se encuentra en la guarnición interna de la puerta trasera.

2 Cuando el vehículo está apagado, el portón trasero no puede abrirse con el interruptor del portón trasero o la llave inteligente, u otras situaciones inesperadas suceden, las personas en el vehículo pueden utilizar el interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero para abrir el portón trasero y salir del vehículo rápidamente.

El método de operación:

1. Detenga el vehículo constantemente tanto como sea posible;
2. Doble el respaldo del asiento trasero;
3. Métase en la parte trasera del vehículo y abra la cubierta del aparato de emergencia;
4. Mueva el interruptor del dispositivo de emergencia (blanco) a la derecha con la mano, suéltelo y luego empuje la puerta trasera hacia arriba para abrirla.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 270

La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio 270

Verificación de Seguridad 271

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 272

Revisar el Nivel de Aceite..... 273

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 275

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 275

Revisión del Nivel de Refrigerante 276

Revisión del Radiador y del Condensador..... 277

Comprobación de Cinta de Transmisión 278

Revisión de los Neumáticos..... 278

Rotación de Neumáticos ... 280

Revisión de la Batería..... 281

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 281

Comprobando Generador 282

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 282

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 282

Reemplazo de Escobilla de Limpiaparabrisas 284

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 285

Programa de Mantenimiento..... 286

Datos Técnicos..... 293

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; el otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada de EXEED.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Por favor utilice el líquido de aceite recomendado por EXEED, de lo contrario, su vehículo podría sufrir daños.

La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio

Estación de servicio autorizada de EXEED

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. solo entrega repuestos originales a los servicios técnicos EXEED localizados a lo largo del mundo. Por lo tanto, solo se deben usar repuestos originales provistos por servicios técnicos EXEED.

Los servicios técnicos EXEED corresponden a profesionales de servicio que son autorizados exclusivamente por EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. Cuando se trata de servicio técnico, recuerde que estas estaciones de servicio conocen mejor su vehículo, y que cuentan con técnicos entrenados en fábricas y con repuestos originales para brindarle la satisfacción que usted desea.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El aceite de motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados deben ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de desechos o consultados con apoyo de los fabricantes, y no debe retirar con la basura doméstica ni descargar en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación autorizada de servicio de EXEED para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos

de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Esto por lo general entrega pistas para resolver problemas.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un chequeo de seguridad antes de conducir el vehículo, que puede reforzar la seguridad de conducción y disfrutar del placer de conducir.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección (si está equipado) y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Verifique la presión y las condiciones del neumático en frío (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas del cinturón de seguridad están bloqueadas seguramente. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó del motor (polvo en la superficie del radiador y condensador, y el aceite restante del cuerpo del motor), el interior del vehículo y el compartimento de equipaje.
Verifique si hay fugas en el ensamblaje, tuberías, mangueras y tanques; Verifique si la batería y el cable están corroídos y sueltos; Verifique si los

circuitos están dañados, sueltos o desconectados; Verifique si ocurre fugas de agua/aceite en el chasis.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Compruebe si están equipados con fusibles y herramientas de repuesto (-tales como: gato, llave para tornillos de rueda, etc.)

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

⚠ PRECAUCIÓN

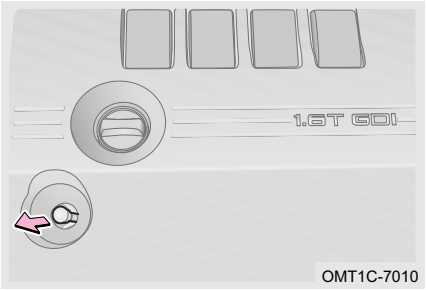
- Verifique si las herramientas, el algodón, etc. se quedan en la cabina antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de tanque de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa (como corbatas, etc.) se atasque por el ventilador y cause lesiones físicas, porque el ventilador de enfriamiento se puede arrancar y funcionar automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Revisar el aceite de motor



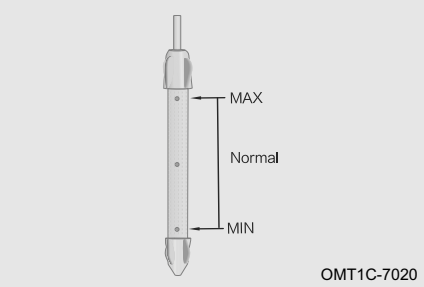
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó del motor, saque la varilla medidora y límpiela con paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

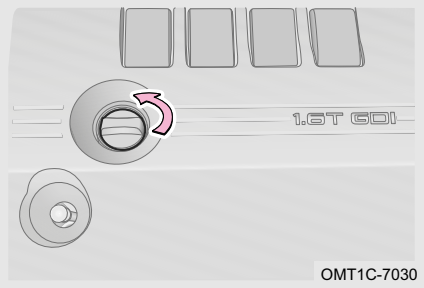
Paso 4: Mantenga el vehículo durante aproximadamente 3 segundos, saque la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite sea adecuado.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Agregado de Aceite de Motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel esté dentro del rango correcto, gire el tapón de relleno de aceite del motor en sentido horario para apretarlo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
No bote el aceite del motor ni el filtro usado en la basura casera, ni lo deposite en una alcantarilla ni lo entierre, porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor trate de acuerdo con la normativa local en materia de protección del medio ambiente.

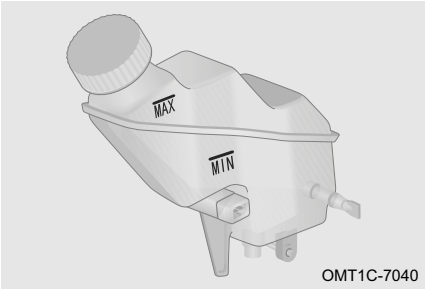
⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Si reemplaza el aceite del motor, se debe cambiar el filtro de aceite.
- Solo puede usar el aceite del motor recomendado por EXEED. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrama accidentalmente en la superficie del motor durante el repostaje, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- El tapón de llenado de aceite del motor no se puede colocar al revés después de retirado para evitar juicios erróneos causados por el reflujo de aceite, y evite que el aceite que se fluye a través del anillo de sello se desborde por sí mismo después de montar nuevamente, lo que da como resultado una ilusión de fuga de aceite desde el tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La revisión, la adición y el reemplazo de líquido de transmisión deben ser realizados por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



OMT1C-7040

El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel está en la marca "MIN" o debajo, agregue el líquido de frenos y comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediata.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del tanque de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Utilice solamente el líquido de frenos recomendado por EXEED. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si salpica líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA
Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante



Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel está en la marca "MIN" o debajo, agregue el refrigerante y comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamiente.

Agregar refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX";

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante del depósito en todo el tiempo. Si el nivel cae por debajo de la marca "MIN" , agregue el refrigerante a un nivel apropiado hasta que el nivel de refrigerante no se caiga más;

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del tanque de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN
• Si el nivel de refrigerante cae demasiado rápido, revise si hay fugas en radiador, manguera de agua y bomba de agua. • Solo el refrigerante recomendado por EXEED se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el motor se calienta, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de tanque de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

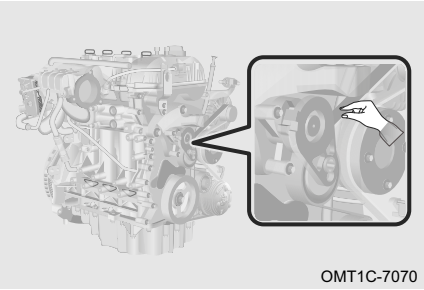
Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- No rocíe agua sobre el radiador caliente mientras el motor está caliente, de lo contrario, el vapor generado a alta temperatura puede provocar lesiones personales; Limpie el radiador cuando el motor está apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión


OMT1C-7070

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.

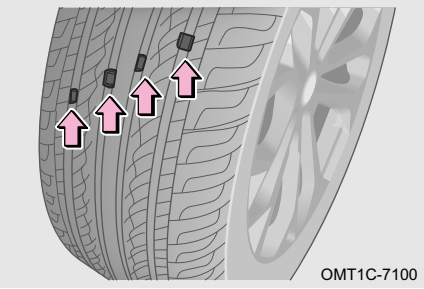
Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90°, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de los Neumáticos


OMT1C-7100

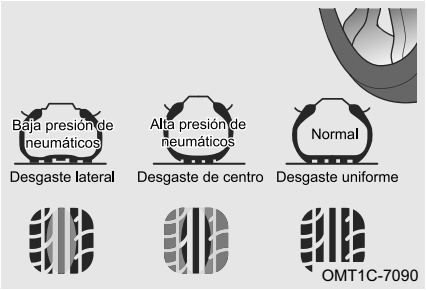
Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Nunca descarte el neumático desechado descuidadamente. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

Preste atención a las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.

2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de distintos materiales, modelos o patrones de huella.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
6. Velocímetro afectado por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

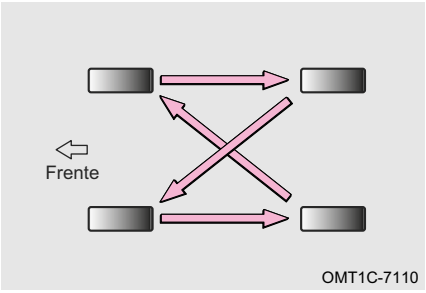
■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y extender la vida útil de neumáticos, EXEED recomienda que rote los neumáticos aproximadamente cada 10.000 km (el rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de superficie de carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED.

⚠ ADVERTENCIA

Preste atención a las siguientes precauciones. De lo contrario, podría afectar su rendimiento de manejo, lo que podría causar accidentes y, en consecuencia, heridas serias o fatales:

- Velocímetro afectado por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño del neumático (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede resultar en accidentes;
- No combine neumáticos de distintos materiales, modelos o patrones de huella;
- No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto;
- No combine neumáticos con distinta construcción (neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal);
- No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo;
- No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.

Revisión de la Batería

Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La batería nueva debe tener las mismas especificaciones que la original. Le recomendamos que vaya al servio técnico autorizado de EXEED a reemplazar la batería.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

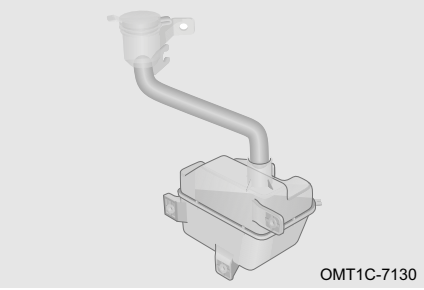
LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de A/C para algunos modelos puede alcanzar la protección N95, depende del vehículo real.

Comprobando Generador

Conducir por un largo período puede causar que el par de apriete de la tuerca del terminal del generador disminuya. Para garantizar el funcionamiento normal del generador, compruebe el ajuste en la estación autorizada de servicio de EXEED cada 10.000 km después de los primeros 20.000 km.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

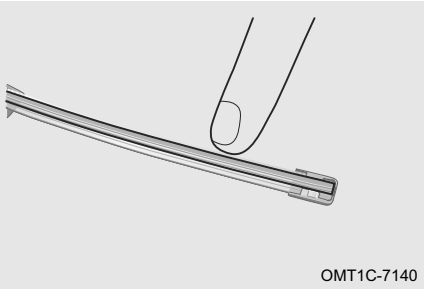

OMT1C-7130

Si no se puede rociar el fluido desde las boquillas de la lavadora, no opere las lavadoras y verifique si es necesario agregar el líquido de la lavadora. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado de EXEED para que la inspeccionen y reparen.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del tanque de líquido de limpiaparabrisas es de 2 L o 4,6 L o más; puede activar una alarma cuando el nivel de líquido de lavado se encuentra bajo (si está equipado), se refire el vehículo real.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas


OMT1C-7140

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Por favor manténgalo a tiempo, cuando hay hoyos en el parabrisas golpeados por grava.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas funcionen inadecuadamente, y se recomienda limpiar las escobillas con el líquido de limpieza.
- Cuando las cuchillas se levantan para el mantenimiento, la posición del conector en el centro de las cuchillas debe recogerse perfectamente.

Mantenimiento de las escobillas

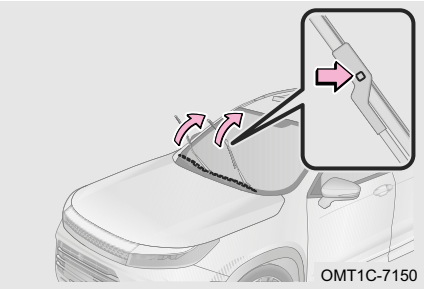
1. No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
2. Para evitar la aparición de schlieren, se recomienda utilizar un limpiador de cristales para limpiar la escobilla regularmente una vez a la semana.
3. Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas una o dos veces al año, puede comprar las escobillas en la estación de servicio autorizada de EXEED.
4. Después de lavar el vehículo en la lavadora automática, enjuague el parabrisas y la cuchilla con agua pura para la eliminación de la capa de cera restante.
5. Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
6. No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
7. Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en vidrio de parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
8. Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

1. No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
2. Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
3. La solución de limpieza debe ser añadida en el tiempo, por favor utilice el líquido limpiador del parabrisas especificado en este manual, no utilice agua del grifo.
4. En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

Reemplazo de Escobilla de Limpiaparabrisas

■ Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas delantero



1. Apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y tire rápidamente del interruptor de limpiaparabrisas hacia arriba una vez, el limpiaparabrisas se levantará automáticamente a la posición de parada;
2. Levante los brazos del limpiaparabrisas delantero;
3. Levante las cuchillas del limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo para retirar las cuchillas;
4. Instale una nueva plumilla siguiendo el orden inverso y asegúrese de que la abrazadera de sujeción quede firmemente bloqueada.
5. Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionen correctamente después de instalar.

LECTURA
El reemplazo de la escobilla de limpiaparabrisas trasero debe ser realizado por profesionales, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Información de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 6 meses después de comprar el vehículo) (para área general)				
Fecha: _____ Kilometraje: _____				
Elementos de Inspección	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentran daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentran daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentran fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentran daños.	Sí☐	No☐

	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐
	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Para el área general, el intervalo de mantenimiento es de 10.000 km o 12 meses (lo que ocurra primero) después de realizar el primer mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

Solo el aceite de Castrol (SN 5W-30; SP 5W-30) y de Fuchs (C5 0W-20) pueden cumplir con el requisito de mantenimiento cada 15.000 km o 1 año, por favor siga las recomendaciones de la estación de servicio autorizada de EXEED.

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Nivel de Líquido de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contenido de Agua del Líquido de Frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite del Motor		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel del Aceite del Motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de Transmisión (025CHC)		40.000 km por primera vez, no es necesario reemplazar después de eso.									
Fluido de Transmisión (730DHB)		Reemplace cada 60.000 km.									
Nivel de Líquido de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Combustible		Filtro de combustible externo: Reemplazo cada 30.000 km; Filtro de combustible interno: La bomba de combustible integrada es del tipo libre de mantenimiento (para solucionar la causa de falla)									
Voltaje de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos		Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									
Bujía		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Placa de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correa de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluido Relacionada (tales como dirección, freno, combustible, etc.) y Arnés de Cables		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

<table>
<tr><td colspan="12">Para condiciones generales a conducción *</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Artículos de Mantenimiento</td><td>Mes</td><td>12</td><td>24</td><td>36</td><td>48</td><td>60</td><td>72</td><td>84</td><td>96</td><td>108</td><td>120</td></tr>
<tr><td>km x 1.000</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td><td>40</td><td>50</td><td>60</td><td>70</td><td>80</td><td>90</td><td>100</td></tr>
<tr><td colspan="12">Para condiciones severas a conducción *</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Artículos de Mantenimiento</td><td>Mes</td><td>6</td><td>12</td><td>18</td><td>24</td><td>30</td><td>36</td><td>42</td><td>48</td><td>54</td><td>60</td></tr>
<tr><td>km x 1.000</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td><td>25</td><td>30</td><td>35</td><td>40</td><td>45</td><td>50</td></tr>
<tr><td colspan="2">Cuerpo de Caja de Transmisión</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td></tr>
<tr><td colspan="2">Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)</td><td colspan="10">Reemplace cada 3 años o 60.000 km (lo que ocurra primero).</td></tr>
<tr><td colspan="2">Correa de Distribución (Si Está Equipado)</td><td colspan="10">Reemplace cada 3 años o 100.000 km (lo que ocurra primero).</td></tr>
<tr><td colspan="2">Cadena de Distribución (Si Está Equipada)</td><td colspan="10">Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).</td></tr>
<tr><td colspan="2">Batería</td><td colspan="10">Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).</td></tr>
<tr><td colspan="2">Válvula de Acelerador</td><td colspan="10">Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alineación de Cuatro Ruedas</td><td colspan="10">Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Tubo de Goma de Vapor de Combustible</td><td colspan="10">Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).</td></tr>
<tr><td colspan="2">Manguera de Llenado de Combustible</td><td colspan="10">Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado
(lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.</td></tr>
<tr><td colspan="12">*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de EXEED por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.</td></tr>
</table>

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de EXEED por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 100.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 100.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de EXEED por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32℃) y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)
- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Aceite (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN +5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4,7 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Fluido de Transmisión (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 L
Refrigerante (SQRF4J16)	Anticongelante Orgánico Completo (LEC-II)	7,5 L
Refrigerante (SQRE4T15C)	Anticongelante Orgánico Completo (LEC-II)	9 L
Líquido de Frenos	DOT4	/
Bujía	3707AAG	/

⚠ PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no hay fugas de aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para obtener más detalles.
- Solo se pueden utilizar piezas y fluidos originales de EXEED; de lo contrario, se verán afectados sus derechos de reclamación.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada de EXEED.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad de rellenado específica debe basarse en la medición real del vehículo.

ESPECIFICACIÓN

8-1. Número de Identificación de Vehículo

Número de Identificación de Vehículo 296

8-2. Especificaciones del Vehículo

Modelo y Tipo de Vehículo 297

Dimensiones del Vehículo 298

Peso del Vehículo 299

Rendimiento del Vehículo 300

Rendimiento del Motor 301

Sistema de Combustible ... 302

Sistema de Enfriamiento ... 303

Sistema de Suspensión 303

Sistema de Dirección 303

Sistema de Frenos 304

Alineación de Las Ruedas 305

Rueda y Neumático 306

Batería 307

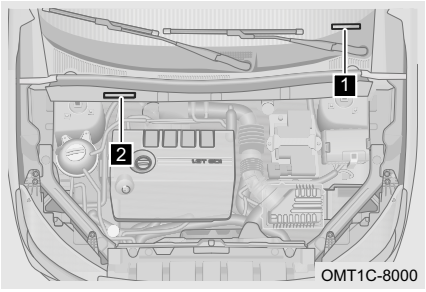
Especificación de bombilla 307

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes 308

8-1. Número de Identificación de Vehículo

Número de Identificación de Vehículo

Número de identificación de vehículo en el vehículo actual



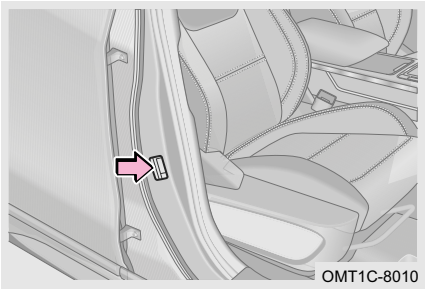
1 El VIN se encuentra en la parte superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede verse desde el exterior a través del parabrisas.

2 El VIN se localiza en el canal derecho de goteo del compartimiento del motor.

LECTURA

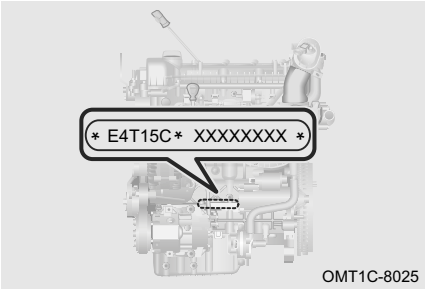
- Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).
- Si necesita leer el VIN, se recomienda leer los datos a través de la operación del técnico profesional de la estación de servicio autorizada de EXEED.

Placa de datos del vehículo



La placa de datos del vehículo está fijada en el panel de cuarto exterior derecho.

Número de la parte principal



El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

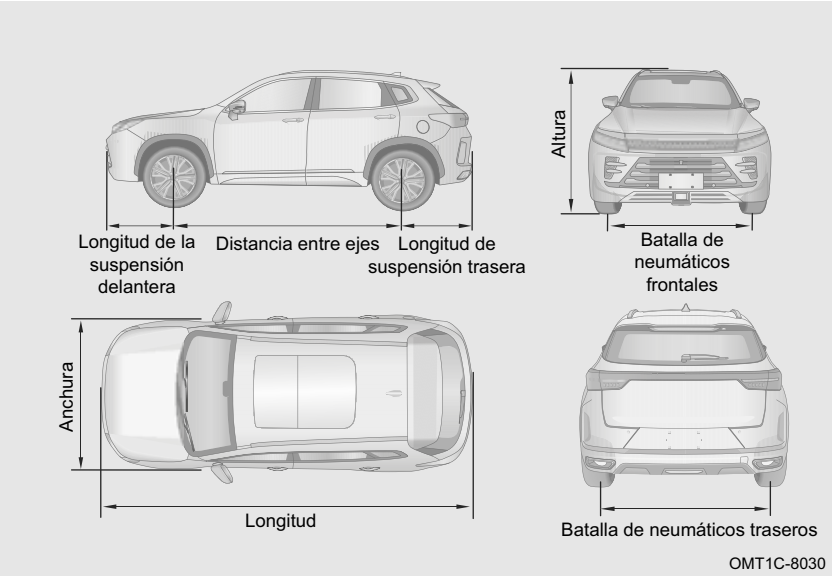
8-2. Especificaciones del Vehículo

Modelo y Tipo de Vehículo

El modelo y tipo de vehículo se muestran en la siguiente tabla.

Modelo de Vehículo	SQR6451T1CT9	SQR6452T1CT9
Tipo de vehículo	4 × 2 tracción delantera,dirección delantera,motor delantero transversal, dos cajas, cinco puertas,cuerpo integral, cinco asientos, volante a la izquierda	
Modelo de Motor	SQRF4J16	SQRE4T15C
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble	
Modelo de Transmi-sión	730 DHB	025 CHC

Dimensiones del Vehículo



Los principales parámetros de dimensión del vehículo se muestran en la siguiente tabla.

Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.533
	Ancho (mm)	1.848
	Altura (mm)	1.699/1.690
Distancia entre ejes (mm)		2.670/2.650
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1.570
	Trasero (mm)	1.570
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	948/958
	Trasero (mm)	915/925

Peso del Vehículo

El peso en vacío se refiere al peso que puede viajar el vehículo, que contiene refrigerante, grasa, tanque de combustible lleno al 90%, herramientas, ruedas de repuesto. La carga efectiva es el peso total menos el peso en vacío, y el equipo adicional opcional y posterior reducirá la carga efectiva.

Los parámetros de peso y la capacidad de asiento del vehículo se muestran en la siguiente tabla:

Artículo		Parámetros	
Modelo de Vehículo		SQR6451T1CT9	SQR6452T1CT9
Modelo de Motor		SQRF4J16	SQRE4T15C
Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1.484	1.470
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	876	878
	Eje Trasero (kg)	608	592
Peso Máximo Cargado del Fabricante (Incluyendo los Pasajeros) (kg)		413	427
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		1.897	1.897
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	998	998
	Eje Trasero (kg)	899	899
Peso en el Estado de Conducción (kg)		1.559	1.545
Capacidad de Asientos (-Incluyendo el Conductor) (Persona)		5	

⚠ ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo (si corresponde) especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, la actuación de freno y manejo del vehículo puede cambiar y provocar un accidente.

Rendimiento del Vehículo

Los principales parámetros de los índices de rendimiento para el vehículo son los que se muestran en la siguiente tabla.

<table>
<tr><td colspan="3">Artículo</td><td colspan="2">Parámetros</td></tr>
<tr><td colspan="3">Modelo de Vehículo</td><td>SQR6451T1CT9</td><td>SQR6452T1CT9</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Rendimiento de Paso</td><td colspan="2">Distancia Mínima al Suelo (mm)</td><td colspan="2">167</td></tr>
<tr><td colspan="2">Distancia al Suelo Entre Ejes (mm)</td><td colspan="2">185</td></tr>
<tr><td colspan="2">Distancia al Suelo Debajo del Eje Delantero (mm)</td><td colspan="2">178</td></tr>
<tr><td colspan="2">Distancia al Suelo Debajo del Eje Trasero (mm)</td><td colspan="2">167</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Diámetro de Giro Mínimo</td><td>Giro a la Izquierda (m)</td><td colspan="2">11,1</td></tr>
<tr><td>Giro a la Derecha (m)</td><td colspan="2">11,1</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ángulo de aproximación (°)</td><td colspan="2">18.8</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ángulo de salida (°)</td><td colspan="2">21.6</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Rendimiento de Potencia</td><td colspan="2">Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)</td><td>200</td><td>186</td></tr>
<tr><td colspan="2">Capacidad Máxima de Pendiente (%)</td><td>47</td><td>45</td></tr>
</table>

Rendimiento del Motor

Los índices de rendimiento (parámetros) para el motor se muestran en la siguiente tabla.

Modelo de Motor	SQRF4J16	SQRE4T15C
Diámetro del Cilindro (mm)	77	77
Carrera del Pistón (mm)	85,8	80,5
Desplazamiento (mL)	1.598	1.498
Índice de Compresión	9,9 : 1	9,5 : 1
Nominal de Potencia (kw)	145	115
Potencia Neta Máxima (kw)	136,5	108
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5.500	5.500
Par Neto Máximo (N•m)	275	210
Velocidad de Par Neto Máximo (r/ min)	2.000-4.000	1.750-4.000

Sistema de Combustible

Los parámetros del sistema de combustible son como se muestran en la siguiente tabla.

Modelo de Motor	SQRF4J16/SQRE4T15C
Tipo de Combustible * 1	Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 91 o Más
	Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 92 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E22-E100
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible plástico
Capacidad Total del Tanque de Combustible	51 L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de EXEED.

LECTURA

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el accidente de llenar el tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible adopta un diseño de puerto de llenado de combustible tipo cuello, y solo se puede usar la pistola de combustible de gasolina sin plomo estándar para la operación de llenado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice solo el tipo de combustible recomendado por EXEED.
- El uso de gasolina fuera de especificación puede causar dañar el motor y dicho daño no está cubierto por la garantía.
- Usando la gasolina con plomo hará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y el sistema de control de emisiones funcione incorrectamente.
- Si accidentalmente llena gasolina con plomo en el tanque de aceite y enciende el motor (incluso si solo se llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Enfriamiento

Los parámetros del sistema de refrigeración se muestran en la siguiente tabla.

Modelo de Motor	SQRF4J16/SQRE4T15C
Tipo de Radiador	Radiador de flujo transversal

Sistema de Suspensión

Los tipos del sistema de suspensión son los que se muestran en la siguiente tabla.

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo Macpherson, resorte helicoidal cónico, amortiguador doble ajustable
Suspensión Trasera	Suspensión independiente de tipo multibrazo, resorte helicoidal cónico, amortiguador doble ajustable

Sistema de Dirección

Los tipos del sistema de dirección se muestran en la siguiente tabla.

Tipo de Dirección Asistida		Impulso eléctrico
Diámetro del Volante (mm)		387,5
Tipo de Engranaje de Dirección		Engranaje de direccion de cremallera & piñón
Tipo de Columna de Dirección		Tipo retráctil absorbente de energía
Rango Ajustable del Volante	Delantero-trasero (mm)	40
	Arriba-abajo (mm)	34
Posición límite de la rueda	Número de giros a la izquierda del volante	1,4
	Número de giros a la derecha del volante	1,4

Sistema de Frenos

Los tipos del sistema de frenos se muestran en la siguiente tabla.

Freno	Rueda Delantera	Disco de freno
	Neumático Trasero	Disco de freno
Reforzador de freno		Reforzador de vacío
Freno de Estacionamiento		Freno de estacionamiento eléctrico para ruedas traseras
Líquido de Frenos		Tipo de fluido: DOT-4. Añada líquido a un nivel entre las marcas "MAX" y "MIN"
Rango razonable de recorrido libre del pedal de freno		⩽ 25 mm
Rango de uso razonable para el par de fricción de freno		1. Espesor del material de fricción del disco de freno delantero nuevo: 11 mm. Espesor del material de fricción del disco del freno trasero nuevo: 9 mm, límite de uso para los discos de freno delanteros y traseros: 2 mm 2. Espesor del disco de freno delantero nuevo: 25 mm, límite de uso: 23 mm Espesor del nuevo disco de freno trasero: 10 mm, límite de uso: 8 mm

⚠ ADVERTENCIA

- En el caso de carga pesada, el líquido de freno debe reemplazarse mientras se reemplacen los discos de freno.
- Al agregar el líquido de freno, asegúrese de que esté completamente limpio. Si entra cualquier suciedad en el sistema de frenos, se puede provocar la pérdida del rendimiento de frenado.

Alineación de Las Ruedas

Los parámetros de alineación de las ruedas se muestran en la siguiente tabla.

Artículo		Parámetros
Modelo de Vehículo		SQR6451T1CT9 / SQR6452T1CT9
Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-0° 25′ ± 45′
	Ángulo de Avance de Pivote	4° 50′ ± 60′
	Ángulo de Inclinación del Pivote	13° 58′ ± 60′
	Convergencia de Rueda Delantera	0° 5′ ± 5′
Neumático Trasero	Convergencia de Rueda Trasera	-0° 42′ ± 30′
	Comba de Rueda Trasera	0° 5′ ± 10′
Valor de Deslizamiento Lateral		⩽ 3 m/km

Rueda y Neumático

Los modelos de neumático y llanta, la presión de inflado del neumático, el torque de apriete de pernos de la rueda y el equilibrio dinámico se muestran en la siguiente tabla.

Modelo de Neumático		215/60R17; 225/60R18; 225/55R19; T125/80R17 (Neumático de repuesto) ;T125/80D17 (Neumático de repuesto)
Modelo de Llanta		17×6.5J/17×61/2J;18×6.5J;19×7J;17×4T (Neumático de repuesto)
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (kPa) (Sin carga)	Rueda Delantera	220
	Neumático Trasero	220
	Neumático de Repuesto	420
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		130 ± 10 N·m
Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas para vehículos con una velocidad de diseño máxima de más de 100 km / h		Desequilibrio residual del conjunto del neumático y la rueda después de nivelar con el bloque de equilibrio: Fuera ⩽ 10 g; Dentro ⩽ 10 g

LECTURA

La presión de inflado de neumáticos indicada en la tabla se aplica a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y la presión de neumáticos es importante a alta velocidad especialmente.
- Para facilitarle la búsqueda del valor especificado sobre la presión de inflado, hay una etiqueta adhesiva en el umbral de la puerta del conductor, que está marcado con el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos en frío.

Batería

Modelo de Vehículo	SQR6451T1CT9	SQR6452T1CT9
Modelo de la Batería	12 V, 70 Ah	12 V, 60 Ah

Especificación de bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Conducción Diurna	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luces de posición trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Freno	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Freno Superior	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de la Matrícula	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de visera externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar / salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente.

— Tabla de cola, pendiente de entrada / salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción

— Escalera de cola

A

Airbag 178
Ajustamiento de Modo 135
Ajuste (Si Está Equipado) 113
Ajuste de Volante 44
Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica 245
Ajustes 36
Al Conducir 16
Alarma de Avería del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 200
Alineación de Las Ruedas 305
Antes de Encender el Motor . 14, 158
Apagado del Motor 159
Apertura de Emergencia 268
Área de Visualización Multifuncional 29
Arranque Automático del Motor .. 191
Arranque con cables 265
Arranque de Motor 158
Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado) 97
Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia 160
Asas de Asistencia al Pasajero .. 143
Asiento Frontal 59
Asiento Trasero (Tome el Lado Izquierdo Como Ejemplo) 65

B

Batería 307
Bocina 43

C

Cadenas de Neumáticos 23
Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 44
Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica 243
Cambio de Paleta (Si Está Equipado) 165
Capó 148
Carga Inalámbrica 139
Certificado de Inspección de Entrega 11
Certificado de Registro del Propietario 4
Chaleco Reflectante 249
Cinturón de Seguridad 66
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 13
Cómo Leer Este Manual 2
Comprobación de Cinta de Transmisión 278
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 275
Comprobando Generador 282
Conducción a Campo Traviesa 19
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve 22
Conducir Sobre Agua 20
Consejos Para Conducir en Invierno 21
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 137
Cuadro de Instrumentos 26
Cuando conduce sobre superficies de carreteras resbaladizas 20

D

Datos Técnicos 293
Descripciones de Operación del Sistema de Frenos 177
Después de Encender el Motor 15
Dimensiones del Vehículo 298
Disposición de Cámara 241
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés 257

E

Encendido de un Motor Ahogado 267
Encendido/apagado del Monitor de Vista Panorámica 242
Enlace telefónico (Si Está Equipado) 116
Entrada sin Llave 90

ERA-GLONASS (Si Está Equipado) 248
Espacio de Almacenamiento 144
Especificación de bombilla 307
Espejo Retrovisor Exterior..... 46
Espejo Retrovisor Interior..... 45
Estacionamiento en Pendientes... 16
Extracción de Batería 264

F

Fortificación del Vehículo 95
Freno 175
Función de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 225
Función de apertura de avance y cierre de retraso del ventilador (Si Está Equipado)..... 134
Función de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado) 204
Función de Detección de Punto Ciego (BSD)/Asistentcia de Cambio de Carril (LCA)..... 224
Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)..... 227
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 105
Función de Purificación de Un botón (Si Está Equipado)..... 133
Función de Ventanilla de Control Remoto 104
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 132
Fusible 257

G

Grabadora de Conducción (DVR)..... 235

H

Herramientas de Repuesto 250

I

Iluminación exterior..... 53
Iluminación interior..... 57
Indicador de Operación / Mal funcionamiento 37
Índice..... 2
Índice De Imagen..... 2
Información del Primer Mantenimiento..... 285
Inspección del Nuevo Vehículo 11
Inspección del Sistema de Escape 19
Inspecciones Simples..... 267
Instalación de Sistema de Retención Infantil 79
Instalación del Ojal de Remolque 263
Instrucciones de Funcionamiento del Limpiaparabrisas Trasero..... 52
Instrucciones de Luz Antiniebla.... 58
Instrucciones de Operación de Limpiaparabrisas Delantero..... 50
Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR 156
Interruptor de bloqueo de puerta .. 98
Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas 49
Interruptor de Mecánica de Puerta 100
Interruptor de Parada y Arranque..... 189

L

La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio 270
Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado) 212
Llave Inteligente 87
Llave Mecánica 88
Luz de Peligro 248

M

Maletero..... 146
Mantenimiento Normal 272

Modelo y Tipo de Vehículo 297
Modo de Conducción (Si Está Equipado) 167
Monitor de visualización de vídeo de marcha atrás 239

N

Número de Identificación de Vehículo 296

O

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 130
Operación del Sistema de Audio 112
Operaciones de Estacionamiento 16

P

Panel de Control de Audio (Si Está Equipado) 109
Parada Automática del Motor 190
Peso del Vehículo 299
Portavasos 141
Portón Trasero Eléctrico 151
Precauciones para Remolque.... 260
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 71
Programa de Mantenimiento 286
Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 192
Puerta de Llenado de Combustible 148

R

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes ... 308
Reemplazo de Escobilla de Limpiaparabrisas 284
Reemplazo de Fusible 259
Reemplazo de la batería de la llave inteligente 88
Reemplazo de Neumáticos 251
Reforzador de Vacío..... 176
Remolque de Emergencia..... 261
Rendimiento del Motor 301
Rendimiento del Vehículo 300
Reparación y Mantenimiento 270
Reposabrazos Central Delantero (Si Está Equipado) 143
Reposabrazos Central Trasero .. 143
Reposacabezas 66
Retención Automática 174
Revisar el Nivel de Aceite 273
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 282
Revisión de Fusibles 258
Revisión de la Batería 281
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 282
Revisión de los Neumáticos 278
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 281
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 275
Revisión del Nivel de Refrigerante 276
Revisión del Radiador y del Condensador..... 277
Rodaje del Vehículo Nuevo 12
Rotación de Neumáticos..... 280
Rueda y Neumático..... 306

S

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta..... 256
Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce 250
Símbolos en el Manual 3
Sistema Antirrobo 94
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)/Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)..... 219
Sistema de Aire Acondicionado Automático 122
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 213
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad 223

Sistema de Combustible 302
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 206
Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 198
Sistema de Dirección 303
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 169
Sistema de Enfriamiento 303
Sistema de frenado automático de emergencia (AEB) 216
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 171
Sistema de Frenos 304
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 194
Sistema de Radar de Estacionamiento 228
Sistema de Retención Infantil 74
Sistema de Suspensión 303
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 77

T

Tabla de Contenido 2
Tarjeta de Entrega de EXEED 5
Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona" 7
Techo Corredizo Panorámico 107
Toma de Corriente y USB 140
TOP TETHER Punto de Fijación Superior 77
Transmisión Automática 161
Triángulo de Advertencia 249

U

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag 180

V

Ventanas Eléctricas 101
Verificación de Seguridad 14, 271
Viseras solares y espejos de vanidad 142
Visualización Convencional 32


EXEED
EXEED


EXEED
BORN FOR MORE