EXEED

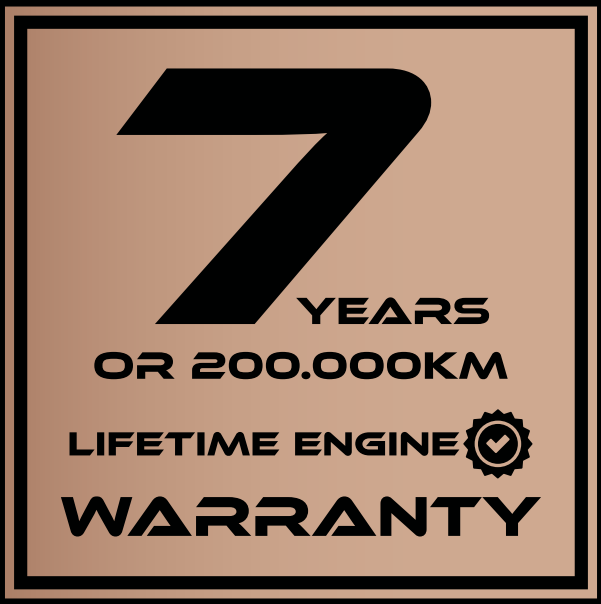
BORN FOR MORE



MANUAL DE USUARIO

EXEED VX

REDEFINE LA ALTA GAMA



EXEED

BORN FOR MORE

Muchas gracias por elegir un nuevo vehículo EXEED.

Tómese el tiempo para leer este manual detenidamente para conocer el funcionamiento y el mantenimiento adecuados del vehículo.

Después de leer este manual, déjelo en el vehículo para referencia futura. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

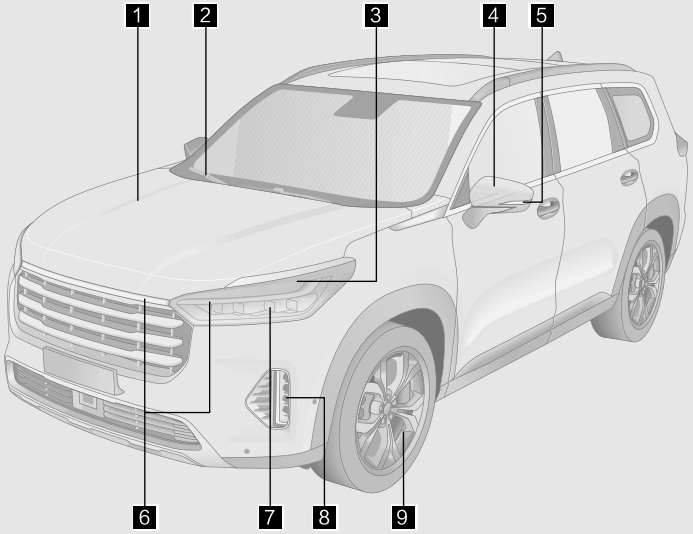
Recuerde que la estación de servicio autorizada de EXEED conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM que garantizará su satisfacción. El vehículo no debería ser modificado con piezas o accesorios que no sean originales. La modificación del vehículo se afectará la maniobrabilidad, seguridad o durabilidad del vehículo.

Dependiendo de la especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

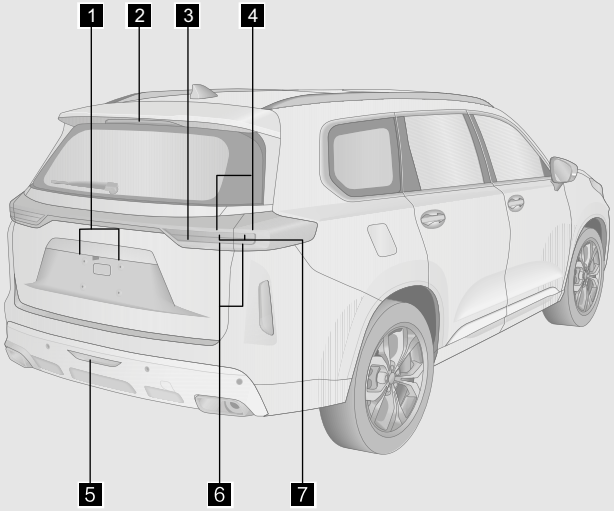
Todos los datos, descripciones e ilustraciones provistas en este manual no se pueden usar como base para presentar reclamación.

¡Le deseo una conducción agradable!

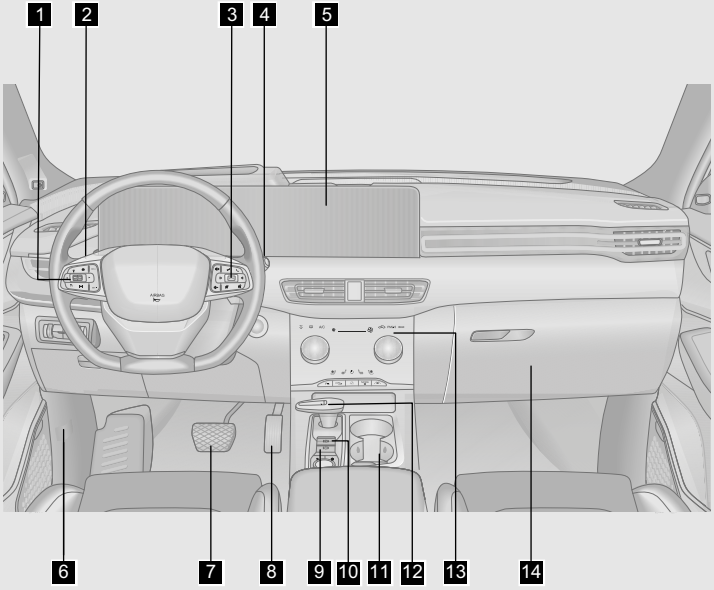
Version No: M36TOM22ES02
Issued June 2022



1 Capó P.145
2 Escobilla de Limpiaparabrisas Frontal P.46
3 Luz de Señal de Giro P.48
4 Espejo Retrovisor Exterior P.41
5 Luz de Señal de Giro Lateral P.48
6 Luz de Posición P.47
7 Luz Baja/Luz Alta P.47
8 Luz Antiniebla Delantera P.49
9 Neumático P.266



1 Luz de la Matrícula P.50
2 Luz de Freno Superior P.50
3 Luz de Marcha Atrás..... P.50
4 Luz de Posición P.47
5 Luz Antiniebla Trasera P.49
6 Luz de Señal de Giro P.48
7 Luz de freno P.50



1 Botón Crucero P.192
2 Interruptor de Combinación de Faros P.47
3 Botón de Audio P.115
4 Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas P.43
5 Pantalla Dual (Cuadro de Instrumentos) P.27
Pantalla Dual (Sistema de Audio) P.108
6 Palanca de Liberación de Cubierta P.145
7 Pedal de Freno
8 Pedal de Acelerador
9 Botón de Retención Automática P.172
10 Botón de Estacionamiento Eléctrico P.168
11 Posavasos P.141
12 Palanca de Cambios P.161
13 Sistema de Aire Acondicionado P.122
14 Guantera P.140

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2
Tabla de Contenido.....2
Índice De Imagen 2
Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....2

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 3
Tarjeta de Entrega de EXEED 4

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona".....6

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo.....10
Certificado de Inspección de Entrega 10

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo..... 11

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 13
Antes de Encender el Motor.....13
Después de Encender el Motor 15
Al Conducir 15
Operaciones de Estacionamiento 15
Estacionamiento en Pendientes.....15
Revisión del Sistema de Escape 18

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa.....18

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando conduce sobre superficies de carreteras resbaladizas.....19
Conducir Sobre Agua.....19

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 20
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.....21
Cadenas de Neumáticos ...22

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos....27
Área de Visualización de Información.....28

2-2. Indicador de Operación / Mal funcionamiento

Indicador de Operación / Mal funcionamiento 30

2-3. Volante

Bocina 38
Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 38
Ajuste de Volante 39

2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior Manual 40
Espejo Retrovisor Interior Automático (Si Está Equipado) 40
Espejo Retrovisor Exterior 41
Función de Vuelta Automática del Espejo Retrovisor Exterior Al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado) 42

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 43
Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 45
Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas 46

2-6. Sistema de Iluminación

Iluminación exterior 47
Iluminación interior 51
Función de Sígueme a Casa 52
Función de Localización de Vehículo Inteligente 53
Control Inteligente de Luces Altas (IHC) (Si Está Equipado) 53
Instrucciones de Luz Antiniebla 54

2-7. Asientos

Postura Sentada Correcta 55
Reposacabezas 56
Asientos delanteros 57
Asientos de Segunda Fila 60
Función de Calentamiento del Asiento (Si Está Equipado) 62
Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 63
Asiento Personalizado y Espejo Retrovisor (Si Está Equipado) 64
Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado) 65

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 66
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 71

2-9. Sistema de Retención Infantil

Instrucciones de Seguridad para Usar el Sistema de Retención Infantil 72
Grupo del Sistema de Retención Infantil 74

Sistemas de Retención Infantil ISOFIX 76
TOP TETHER Punto de Fijación Superior 78
Instalación de Sistema de Retención Infantil 79

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de llave

Llave Inteligente 87
Batería de Llave Inteligente 88
Alcance Efectivo 90
Entrada sin Llave 93
Fortificación del Vehículo 94
Sistema Antirrobo 95
Arranque Remoto para Llave Inteligente (Si Está Equipado) 96

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta 97
Desbloqueo de Las Puertas Con la Manija Interior 97
Interruptor de Mecánica de Puerta 97
Bloqueo de Protección Infantil 99

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 100
Función de Control Remoto de Ventana 101
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 103

3-4. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Lunar Panorámico 105

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio 108
Botón de Control de la Unidad Principal de Audio (Si Está Equipado) 109
Panel Táctil (Si Está Equipado) 110
Operación de Audio 111
Ajuste de Audio 112
Botón de Audio 115
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 115
Enlace Telefónico 116

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Automático (Si Está Equipado) 122
Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado) 129
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 129
Función de purificación de aire 129
Función de Limpieza Automática Interior (Si Está Equipado) 131
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 132
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 134

3-7. Grabadora de Conducción (DVR)

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado) 135
Ajustes 138

3-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 139

3-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 140

3-10. Toma de Corriente

Toma de Corriente 143
Puerto USB 144

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 145

3-12. Capó

Abrir / cerrar el capó 145

3-13. Portón Trasero

Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)..... 146
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 150

3-14. Tapa del Tanque de Combustible

Tapa del Tanque de Combustible 151

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR ... 156

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal..... 157
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 158
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado) 159

4-3. Transmisión

Transmisión Automática..... 160

4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 167

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 168
Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)..... 172
Reforzador de Vacío 174
Freno de Pie..... 174

4-6. Airbag (SRS)

Airbag (SRS) 176

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Función de Visualización Frontal (HUD)

Función de Visualización Frontal (Si Está Equipado) 187

5-2. Sistema de Monitoreo de Fatiga

Sistema de Monitoreo de Fatiga (Si Está Equipado) 189

5-3. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado) 190

5-4. Sistema de Crucero

Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS) (Si Está Equipado) 191
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 194
Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 199

5-5. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado) 201

5-6. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 204

5-7. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado) 205
Sistema de Asistencia de Salida de Carril (Si Está Equipado) 206
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) (Si Está Equipado) 207

5-8. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado) 209
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 211
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 212
Advertencia de Aproximación de Vehículo (CVW) y Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (si está equipado)..... 214

5-9. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de

Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 215

5-10. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 219

5-11. Sistema de Monitoreo de Presión de Inflado de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Inflado de Neumáticos (TPMS) (Si está equipado)..... 221

5-12. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC)..... 224
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 225
Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado) 229

5-13. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 233
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 234
Función Extendida..... 236

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Rescate de Emergencia (Si Está Equipado)..... 240
Luz de Peligro..... 241
Ropa Reflectante 241
Triángulo de Advertencia 242
Herramientas de Repuesto 242

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 242
Si la Temperatura de refrigerante de Motor es Alta 247
Si la Batería Está Agotada..... 248
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 250

6-3. Remolque

Vehículo de Remolque 251
Remolque de Emergencia..... 252
Instalación del Ojal de Remolque 254

6-4. Fusible

Caja de Fusibles 255

Revisión de Fusibles..... 256
Reemplazo de Fusible 256

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 258
La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio..... 258
Verificación de Seguridad 259

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 260
Revisar el Nivel de Aceite 261
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 263
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 263
Revisión del Nivel de Refrigerante 264
Revisión del Radiador y del Condensador..... 265
Comprobación de Cinta de Transmisión 266
Revisión de los Neumáticos 266
Rotación de Neumáticos 268
Revisión de la Batería 268
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 269
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 269
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 270

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 272
Programa de Mantenimiento..... 273
Datos Técnicos..... 280

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 284
Etiqueta de Producto del Vehículo..... 285
Número de Motor 285

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 286
Tipo de vehículo..... 287
Peso del Vehículo..... 288
Rendimiento del Vehículo..... 289
Rendimiento del Motor 290
Sistema de Combustible 290
Sistema de Enfriamiento..... 291
Sistema de Suspensión 291
Sistema de Dirección 291
Sistema de Frenos 292
Alineación de Las Ruedas..... 293
Ruedas y Neumáticos..... 293
Batería..... 294
Especificación de bombilla 294
Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes..... 295

INTRODUCCIÓN

ALPHABETICAL INDEX

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2

Tabla de Contenido 2

Índice De Imagen.....2

Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....2

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 3

Tarjeta de Entrega de EXEED.....4

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona".....6

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 10

Certificado de Inspección de Entrega 10

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 11

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 13

Antes de Encender el Motor 13

Después de Encender el Motor 15

Al Conducir 15

Operaciones de Estacionamiento 15

Estacionamiento en Pendientes..... 15

Revisión del Sistema de Escape 18

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 18

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando conduce sobre superficies de carreteras resbaladizas..... 19

Conducir Sobre Agua 19

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 20

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 21

Cadenas de Neumáticos 22

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos disponibles a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada método.

Tabla de Contenido

Consulte la "Tabla de contenido" general para determinar qué capítulo del Manual del usuario contiene la información que necesita y el "Contenido del capítulo" para determinar su ubicación precisa.

Índice De Imagen

El "índice gráfico" es una ayuda útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo. Para información más detallada sobre el índice.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos utilizados en este manual se sirven para enfocar su atención sobre la información de especial importancia. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadosamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa que, de no prevenirse, podría causar daño a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa que, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, o acortar la vida útil de estos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Señala que el desecho se debe manipular o eliminar de acuerdo con las regulaciones ambientales de protección de la región, porque de lo contrario se podría dañar el medio ambiente.

LECTURA
Indica que las secciones relevantes del manual deben leerse antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos en el vehículo sigan estas instrucciones cuidadosamente. De modo que, no solo disfrute del placer de conducir, sino también puede mantener el vehículo en buenas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de comprar, la estación de servicio autorizada de EXEED ha inspeccionado su vehículo según las regulaciones de EXEED Automobile Co., Ltd. La estación de servicio registrará la fecha de entrega y colocará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	

Firma del Cliente:
Firma del Distribuidor:

Tarjeta de Entrega de EXEED

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
- Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (Si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de panel de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (Si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Conocimiento básico sobre funcionamiento	1*	Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 91 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 92 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas: Fecha:				
Firma del Cliente: Fecha:				

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de EXEED.

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

La estación de servicio autorizada por EXEED proporcionará un asesor de servicio dedicado cuando compras tu vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, póngase en contacto con su asesor de servicio.

La primera hoja (para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Ventas & Servicio del Distribuidor:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento regular y el intervalo de mantenimiento del tiempo/kilometraje.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado EXEED.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario al cliente y se le recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado la función de la línea directa de servicio de EXEED y cómo usarla.
2. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (- Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene preguntas y demandas, consulte al asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal sobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones:	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorio de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorio/aceptación de inspección anual.
☐	Revisita regular de saludo, revisita de actividad de servicio recordada y saludo de vacaciones importante.
☐	Otras demandas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo de "Persona a Persona":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio:	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

La segunda hoja (para Distribuidor de Ventas & Servicio)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Ventas & Servicio del Distribuidor:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento regular y el intervalo de mantenimiento del tiempo/kilometraje.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado EXEED.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario al cliente y se le recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado la función de la línea directa de servicio de EXEED y cómo usarla.
2. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (-Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene preguntas y demandas, consulte al asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal esobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorio de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.

☐	Recordatorio/aceptación de inspección anual.
☐	Revisita regular de saludo, revisita de actividad de servicio recordada y saludo de vacaciones importante.
☐	Otras demandas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo de "Persona a Persona":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio:	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, un servicio técnico EXEED autorizado revisó su vehículo de acuerdo con las regulaciones de EXEED Automobile Co., Ltd. El distribuidor de ventas y servicio de EXEED Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

La unidad del distribuidor verificará el vehículo de acuerdo con la "Tarjeta de Entrega del Vehículo de EXEED" e introducirá el conocimiento del uso del vehículo, que será firmado por el vendedor y el usuario.

Certificado de Inspección de Entrega

EN TESTIMONIO DE LO CUAL, este vehículo ha apobado la inspección de entrega regulada por Automóvil de EXEED Automobile Co., Ltd. y la calidad cumple con las especificaciones técnicas de EXEED.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello Oficial del Distribuidor de Ventas & Servicio:	
Firma del Distribuidor de Ventas & Servicio:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor de Ventas & Servicio:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

Dado que la resistencia de fricción entre las partes móviles del nuevo vehículo es mucho mayor en el uso inicial que las condiciones normales. El efecto de rodaje del uso inicial tendrá un gran impacto en la vida del vehículo, la confiabilidad y la economía de operación, por lo que el uso de un vehículo nuevo debe cumplir estrictamente las reglas. El período de rodaje es de 3000 kilómetros en general.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1000 km:

- Se prohíbe conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1000 - 1500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- La velocidad del motor no debe ser demasiado baja mientras conduce, es necesario cambiar a la marcha apropiada. Cuando el motor esté frío, no haga funcionar el motor a máxima velocidad, ya sea en marcha neutral o en otras.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo del forro del freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en invierno frío será más largo que en otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite el motor fuera de marcha o sobrevelocidad. Seleccione las marchas adecuadas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca los semáforos mientras conduce para minimizar el tiempo de estacionamiento, o aprovechar la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar el frenado repentino. Esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite las áreas con mucho tráfico o atascos de tráfico como sea posible.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.
11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.

12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasis del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Ajuste el vehículo y manténgalo funcionando en condiciones óptimas. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Usted debe llevar a cabo un mantenimiento periódicamente si quiere extender la vida útil de su vehículo y reducir sus costos de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un chequeo de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden bloquear de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Verifique específicamente que las luces indicadoras de mal funcionamiento, las luces indicadoras y los controles funcionen correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que los cables no estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salen fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que todas las indicaciones de indicadores y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se cargue hacia un lado cuando se usan los frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salen ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura, estacione el vehículo en un lugar con camino amplio, buena vista sin afectar el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

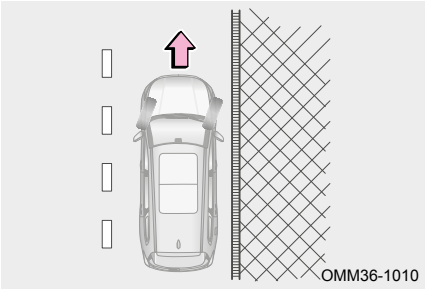
1. Pise el embrague (vehículo con transmisión manual) y el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Para los vehículos con transmisión automática: Mueva la palanca de cambios a la posición "P". Para los vehículos con transmisión manual: Mueva la palanca de cambios a la posición neutral.
4. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del vehículo, asegúrese de bloquear su vehículo y llevar la llave consigo.

Estacionamiento en Pendientes

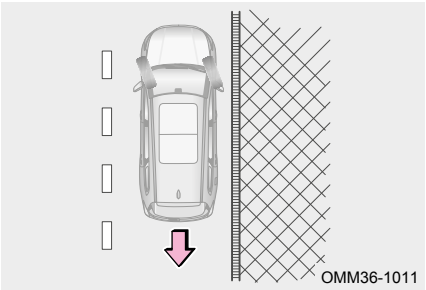
Estacionar el vehículo en una pendiente sirve principalmente por la fuerza de frenado del freno de estacionamiento. El fracaso de la aplicación o el mal funcionamiento del freno de estacionamiento puede hacer que el vehículo se deslice hacia abajo a lo largo de la pendiente y causar lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



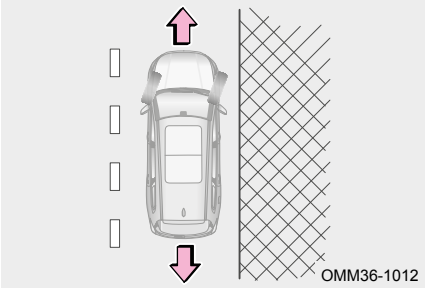
Si hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante hacia derecha en un cierto ángulo para hacer que la parte delantera de la rueda delantera derecha se acerque o contra bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia adelante a lo largo de la pendiente, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda en un cierto ángulo para hacer que la parte trasera de la rueda delantera derecha se acerque o contra bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás a lo largo de la pendiente, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante a la derecha en un ángulo grande, para evitar que el vehículo conduzca hacia el centro de la carretera después de deslizarse hacia adelante/atrás a lo largo de la pendiente. Gire el volante a un lado de la carretera para que el vehículo esté lejos del centro de la carretera cuando se mueve, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje su vehículo sin vigilancia, lleve consigo la llave y bloquee todas las puertas, aunque estacione el vehículo en un garaje o en el borde del camino frente de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. Se debería revisar el sistema de escape regularmente. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No ponga en marcha el motor en un garaje o en un área cerrada, excepto por el tiempo que le tome al vehículo entrar o salir. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga el portón trasero cerrada mientras conduce. El portón trasero abierto o medio sellado podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Revisión del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando huele olor de gas de escape;
2. Cuando note un cambio en el sonido del sistema de escape;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de sus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. De lo contrario, puede perder el control o volcar el vehículo, resultando la muerte o lesión grave del personal. También arriesga daños costosos a la suspensión y el chasis de su vehículo.

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando conduce sobre superficies de carreteras resbaladizas

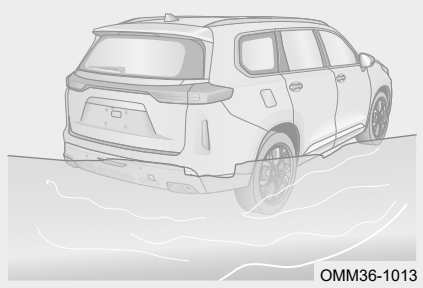
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- Evite conducir a alta velocidad cuando maneje en una autopista con lluvia, porque puede crear una película de agua entre las ruedas y la superficie del camino, lo que evitaría que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios súbitos de velocidad del motor, tales como detener el motor de forma repentina, pueden causar que el vehículo patine, lo que podría resultar en un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua



El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente por el agua, debe cambiar a la marcha baja y evitar pisar el pedal de acelerador de forma repentina o conducir de manera apurada. Si lo hace, puede evitar que el agua salpique en el motor.

2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.
3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno

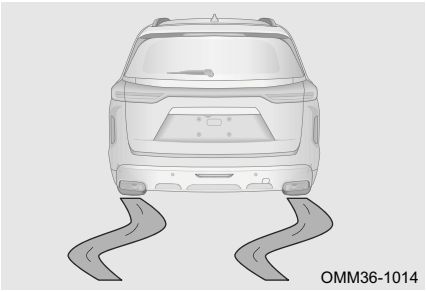
- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Solo utilice el refrigerante recomendado por EXEED. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.

- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto se encuentra disponible en los servicios técnicos EXEED y en la mayoría de los distribuidores de componentes del vehículo.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cable de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Para reducir el torque y evitar el deslizamiento, puede usar la 2da marcha (vehículo con transmisión manual) al arrancar el vehículo sobre superficies de carreteras cubiertas de hielo o nieve. Se recomienda que habilite la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intente sacudir el vehículo a baja velocidad y conduzca adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición

de avance y la de marcha atrás por un largo período de tiempo, si no lo hace, puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:

1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos de acuerdo con las instrucciones entregadas con las cadenas de los neumáticos.
4. Las cadenas solo se pueden instalar en ruedas motrices;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, las llantas, los bordes, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse, los daños al vehículo como resultado de un uso inadecuado por garantía;
6. Consulte la estación de servicio autorizada de EXEED para obtener detalles sobre el tamaño de las ruedas y los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y extracción. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gire el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere y desacelere repentinamente, etc.

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 27

Área de Visualización de Información 28

2-2. Indicador de Operación / Mal funcionamiento

Indicador de Operación / Mal funcionamiento 30

2-3. Volante

Bocina 38

Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 38

Ajuste de Volante 39

2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior Manual 40

Espejo Retrovisor Interior Automático (Si Está Equipado) 40

Espejo Retrovisor Exterior 41

Función de Vuelta Automática del Espejo Retrovisor Exterior Al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado) 42

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 43

Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 45

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas 46

2-6. Sistema de Iluminación

Iluminación exterior 47

Iluminación interior 51

Función de Sígueme a Casa 52

Función de Localización de Vehículo Inteligente 53

Control Inteligente de Luces Altas (IHC) (Si Está Equipado) 53

Instrucciones de Luz Antiniebla 54

2-7. Asientos

Postura Sentada Correcta 55

Reposacabezas 56

Asientos delanteros 57

Asientos de Segunda Fila 60

Función de Calentamiento del Asiento (Si Está Equipado) 62

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 63

Asiento Personalizado y Espejo Retrovisor (Si Está Equipado) 64

Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado) 65

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 66

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 71

2-9. Sistema de Retención Infantil

Instrucciones de Seguridad para Usar el Sistema de Retención Infantil 72

Grupo del Sistema de Retención Infantil 74

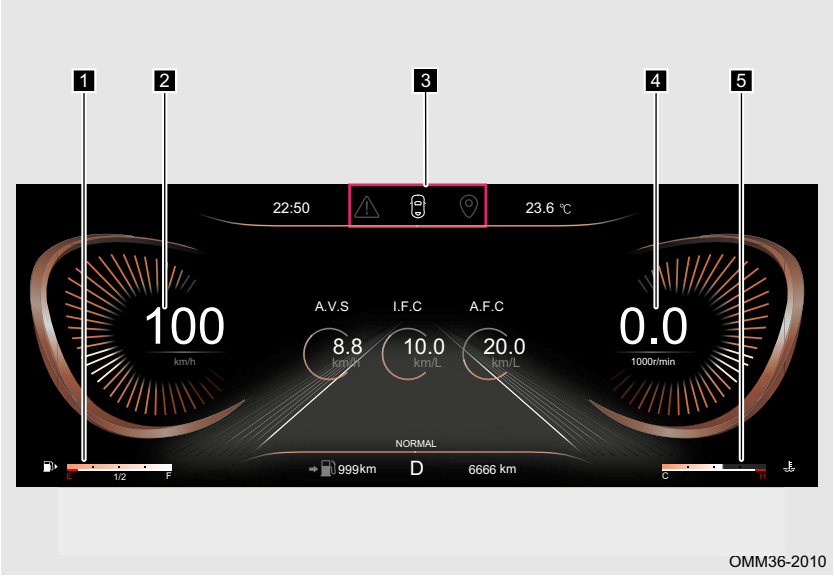
Sistemas de Retención Infantil ISOFIX 76

TOP TETHER Punto de Fijación Superior 78

Instalación de Sistema de Retención Infantil 79

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos



1 Indicador de combustible: El combustible restante actual del tanque de combustible.

Cuando la indicación del medidor de combustible está cerca de E o el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanece encendido, lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

LECTURA

Cuando el vehículo está acelerando, frenado repentino, giros bruscos o conduciendo en una carretera inclinada, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

2 Velocímetro: Velocidad de conducción actual (unidad: km/h).

PRECAUCIÓN

El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo los neumáticos del tamaño original se pueden usar (Para más detalles, consulte "Especificaciones del vehículo"), de lo contrario, el velocímetro no se indicará la velocidad correcta.

3 Pantalla de visualización convencional (barra de estado): Información de la pantalla de visualización convencional actual.

4 Tacómetro: Velocidad actual del motor (unidad: x1.000 rpm).

Después del período de rodaje del vehículo, se le permite alcanzar el rango de alta velocidad del motor entre 6.000 y 8.000 rpm. No conduzca el vehículo dentro del rango por mucho tiempo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje.
- No mantenga la velocidad del motor a 6.000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente.

5 Indicador de temperatura del refrigerante del motor: Temperatura del refrigerante del motor actual.

Rango de baja temperatura: Cerca de C o en el área C

Cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor se encuentra cerca de C o en el área C, indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja, no funcione el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser excesiva en este rango de temperatura.

Rango de sobrecalentamiento: Cerca de H o en el área H

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de H o en el área H. Detenga el vehículo en un lugar seguro alejado de tráfico, cambie la fuente del vehículo al modo OFF después dejar en ralentí por varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

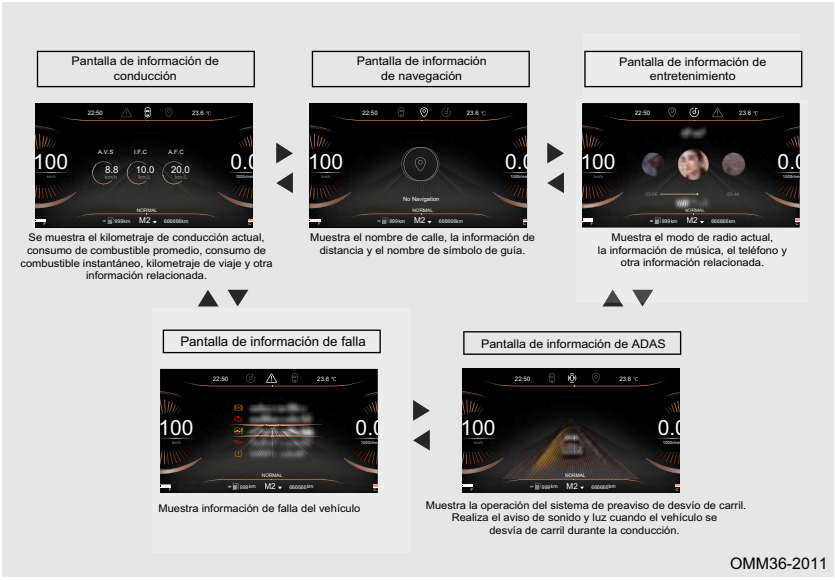
⚠ PRECAUCIÓN

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra la tapa del tanque de refrigerante si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

Área de Visualización de Información

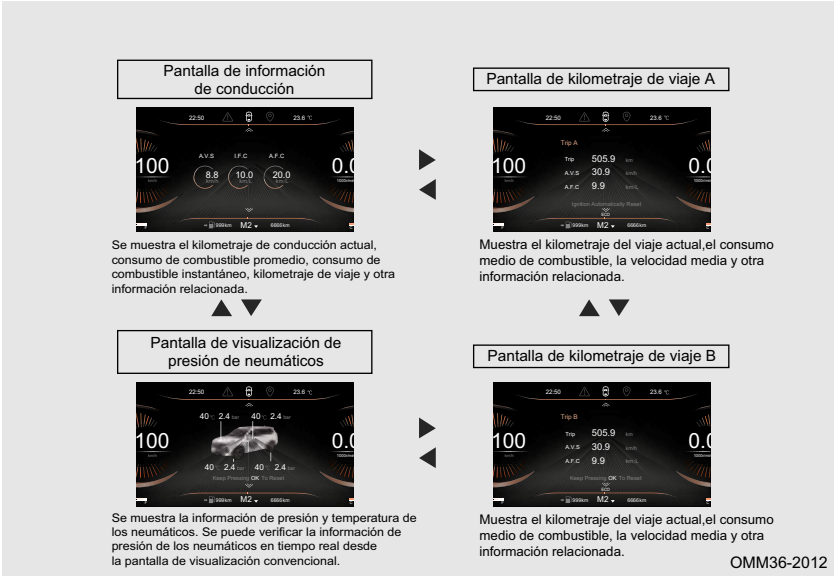
Pantalla de visualización convencional

La pantalla de visualización convencional incluye las siguientes pantallas, presione cortamente el botón de combinación del volante " ◀ " / " ▶ " para circular las siguientes pantallas.



Pantalla de información de conducción

La pantalla de información de conducción consta de las siguientes pantallas, marque el botón de combinación del volante " OK " hacia arriba y hacia abajo para recorrer las siguientes pantallas.



2-2. Indicador de Operación / Mal funcionamiento

Indicador de Operación / Mal funcionamiento

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor de la condición de funcionamiento del sistema de un vehículo determinado y se encenderá el indicador de funcionamiento correspondiente.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de luz de condu-cción diurna		El indicador de luz de conducción diurna se enciende cuando arranca el motor.
Indicador de las luces de posición		Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
Indicador de luz de señal de giro		Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el indicador de la luz de emergencia.
Indicador de luz de carretera		Cuando la luz alta se enciende o cuando la luz alta parpadea, el indicador se enciende.
Indicador de la luz antiniebla delantera		Cuando las luces antiniebla delanteras se encienden, el indicador de la luz antiniebla delantera se encenderá.
Indicador de la luz trasera antiniebla		Cuando se encienden las luces antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de asistencia del faro inteligente (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funciona-miento de asistencia del faro inteligente (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del cinturón de seguridad delantero		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad delantero no está abrochado o no está sujeta firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
Indicador de cinturón de seguridad trasero		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad trasero no está abrochado o no está sujeta firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
Indicador de mal funciona-miento del sistema de frenos		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el nivel de líquido de freno es bajo o que el sistema de freno está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de freno de estaciona-miento eléctrico (EPB)		Este indicador se enciende para indicar que el EPB del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario tratarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el EPB está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)		Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra actualmente en la condición de estacionamiento automático.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el Sistema de freno antibloqueo (ABS) está defectuoso. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)		Este indicador se usa para indicar que el sistema de control de descenso de pendientes (HDC) del vehículo se encuentra en la condición de funcionamiento actualmente.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de mal funcionamiento del sistema de control de descenso de pendientes (HDC)		Este indicador se usa para indicar que el sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) del vehículo está en mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de mal funcionamiento EPS		Este indicador se utiliza para indicar que el Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) está mal funcionamiento actualmente.
Indicador de inicialización incompleta del ángulo de dirección EPS		Este indicador se utiliza para indicar que el EPS no está inicializado o calibrado actualmente.
Indicador del Programa de Estabilidad Electrónica (ESP)		Este indicador se parpadea para indicar que el sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP) del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador ESP OFF		Cuando la función ESP está apagada, el indicador ESP OFF se encenderá, indicando que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en la condición desactivado.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (si está equipado)		Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está lleno, por favor aumente la velocidad y límpielo.
Indicador de mal funciona-miento del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (si está equipado)		Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del Sistema de Frenado Automátic-o de Emergen-cia (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) está en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funciona-miento del sistema de frenado automáti-co de emergen-cia (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de mal funcionamiento del sistema de arranque y parada en ralentí		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de arranque y parada en ralentí del vehículo está mal funcionamiento en este momento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)		Este indicador se utiliza para indicar que el Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de mal funcionamiento de 4WD		Este indicador se utiliza para recordar al conductor de que el 4WD está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de operación de seguimiento		Este indicador se utiliza para recordar al conductor de que el sistema de crucero adaptativo detecta un vehículo delante, por favor se conduce con cuidado.

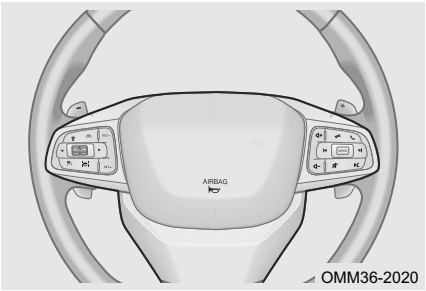
Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de carretera congelada		El indicador se utiliza para recordar al conductor que la carretera es fácil congelar, por favor conduzca con cuidado.
Indicador de recordato-rio de apertura de la puerta		El indicador se utiliza para alertar al conductor del estado de apertura y cierre de la puerta del conductor.
Indicador de condu-cción por fatiga		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el tiempo de conducción excede el tiempo establecido, por favor tome un descanso.
Luz de adverten-cia de seguridad		Esta luz de mal funcionamiento se enciende para indicar que uno de los sistemas del vehículo no funciona correctamente en ese momento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de mal funciona-miento del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáti-cos (TPMS)		Este indicador se utiliza para indicar que la presión de los neumáticos es inadecuada. Verifique si la presión de los neumáticos es demasiado baja o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado de EXEED para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
Indicador de mal funciona-miento de airbag (SRS)		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de Airbag (SRS) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo se está conduciendo sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.
Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, cambie la fuente del vehículo al modo OFF después de en ralentí por varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de carga		Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando la fuente del vehículo se cambia al modo ON, o se enciende después de arrancar el motor, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento de EPC	EPC	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema del motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de mal funciona-miento de trans-misión		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funciona-miento de la marcha P de trans-misión		Este indicador se utiliza para indicar que la marcha P de transmisión está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

2-3. Volante

Bocina

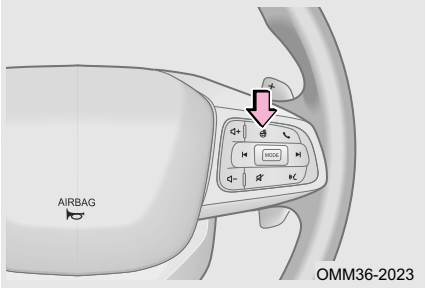


Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Calentamiento del Volante (Si Está Equipado)



Presione el interruptor para habilitar la función de calentamiento del volante y el indicador se encienda al mismo tiempo. Presione el interruptor nuevamente para cancelar la función y el indicador se apague.

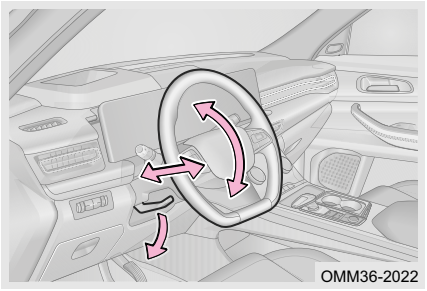
Cuando se cumplen con los siguientes requisitos, se puede activar la función de calentamiento del volante:

- El motor está funcionando.
- El voltaje de batería está en el rango normal.
- Presione el interruptor de calentamiento de dirección.

Cuando se cumple alguno de los siguientes, la función se apagará después de que funcione por un período de tiempo:

- El motor se detiene.
- Se calienta el volante por más de 25 minutos.
- Presione una vez más el interruptor de calentamiento de dirección.
- Cuando la temperatura del volante es superior a 52 ° C, la función de calentamiento del volante se desactiva; Después de eso, cuando la temperatura del volante es inferior a 50 °C, la función se reactiva.

Ajuste de Volante



Se detenga el vehículo en un lugar seguro alejado de la arteria principal del tráfico, cambie la energía del vehículo al modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

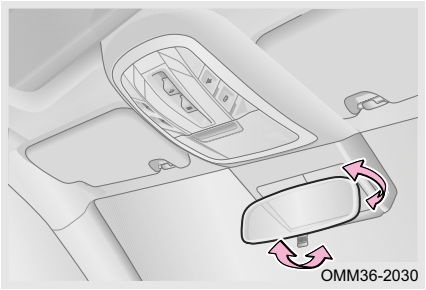
⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

2-4. Espejo Retrovisor

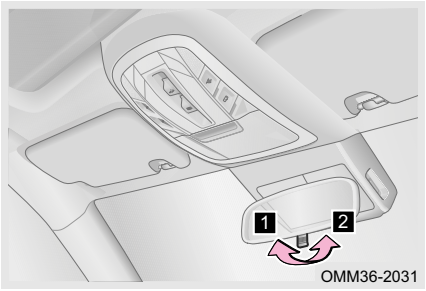
Espejo Retrovisor Interior Manual

Ajustar la posición del espejo retrovisor interior


OMM36-2030

Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Ajustar la posición antideslumbrante



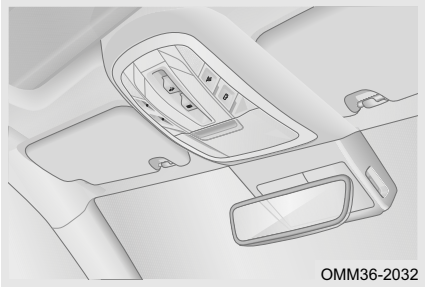
OMM36-2031

Para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos detrás durante la conducción nocturna, tire de la palanca de ajuste antideslumbrante hacia atrás para ajustar el ángulo del espejo retrovisor.

1 Modo diurno

2 Modo nocturno

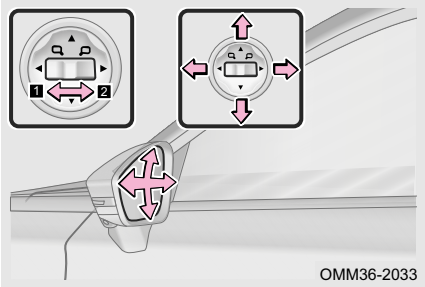
Espejo Retrovisor Interior Automático (Si Está Equipado)


OMM36-2032

Para reducir el deslumbramiento de faros de los vehículos detrás durante la conducción nocturna, el sensor de iluminación instalado en la parte delantera/trasera del espejo retrovisor interior se detectará automáticamente y ajustará el brillo de lente.

Espejo Retrovisor Exterior

Ajustar el espejo retrovisor exterior



Detenga el vehículo en un lugar seguro alejado de la arteria principal del tráfico, cambie la energía del vehículo al modo ON:

1 Mueva el interruptor de ajuste hacia la izquierda para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo

2 Mueva el interruptor de ajuste hacia la derecha para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior derecho

Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia arriba

Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia abajo

Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la izquierda

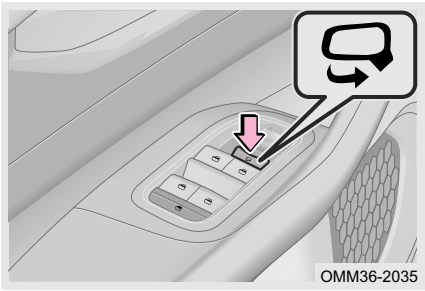
Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la derecha

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

Espejo retrovisor exterior plegable/extensible

■ Espejo retrovisor exterior eléctrico (si está equipado)



Presione el interruptor de plegado del espejo retrovisor exterior para plegar espejos automáticamente, presione el interruptor de nuevo para extender los espejos automáticamente.

Operar con la llave: En modo fortificación / desactivación, el espejo retrovisor exterior se plegará / extenderá automáticamente.

LECTURA

- Debe configurarse el plegado automático del espejo retrovisor exterior en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho son diferentes. Por lo tanto, cuando los espejos retrovisores exteriores eléctricos se pliegan automáticamente, los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho no se sincronizan, lo cual es normal.
- Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 15 km/h, la función de plegado del espejo retrovisor exterior está blindada. Los espejos retrovisores exteriores se extienden automáticamente si los espejos retrovisores exteriores no están extendidos.

PRECAUCIÓN

- No pliegue / extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue / extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

Función de Vuelta Automática del Espejo Retrovisor Exterior Al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está dando marcha atrás (la palanca de cambios en R), el espejo retrovisor exterior derecho se volteará hacia abajo automáticamente para que pueda ver el bordillo de abajo; Si su vista no puede satisfacerse, mueva el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior hacia la derecha y ajuste la posición de lente a través del interruptor del espejo retrovisor. La posición se guardará automáticamente en la cuenta del usuario actual al salir de la posición R (la posición automática de volteo hacia abajo del espejo retrovisor exterior).

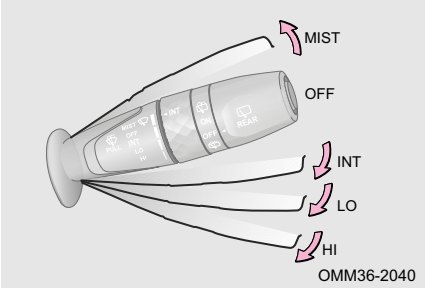
■ Al dar marcha atrás, la función de vuelta automática del espejo retrovisor exterior volverá a la posición antes de voltear hacia abajo en las siguientes condiciones:

1. Cuando se cambia de posición R.
2. Cuando la velocidad del vehículo es ＞ 10 km/h.
3. Cuando la energía del vehículo se cambia al modo OFF.
4. El interruptor de selección de la palanca del espejo retrovisor no está en la posición del espejo retrovisor derecho.

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Interruptor de combinación del limpiaparabrisas



OMM36-2040

Cambie la energía del vehículo al modo ON, mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas:

Modo de momentáneo "MIST": Los limpiaparabrisas se detendrán después de barrer una vez.

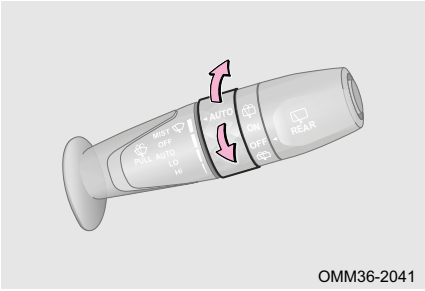
Modo de baja velocidad "LO": Opere lentamente y continuamente.

Modo de alta velocidad "HI": Opere rápidamente y continuamente.

Modo de parada "OFF": Opere automáticamente a baja velocidad hasta que el limpiaparabrisas vuelva a la posición de parada.

Modo intermitente "INT": Opera de forma intermitente, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente por un ciclo a intervalo de varios segundos.

Para controlar la sensibilidad intermitente del limpiaparabrisas, ajuste la perilla de sensibilidad "INT". Gire hacia abajo para aumentar el intervalo y gire hacia arriba para disminuir el intervalo.


OMM36-2041

Modo automático "AUTO" (si está equipado): Controle la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.

Para controlar la sensibilidad del limpiaparabrisas, ajuste la perilla de sensibilidad "AUTO". Gire hacia abajo para disminuir la sensibilidad y gire hacia arriba para aumentar la sensibilidad.

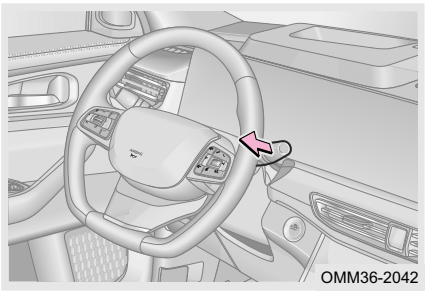
LECTURA

Cuando el limpiaparabrisas delantero está funcionando, cambie la palanca de cambios a R, el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

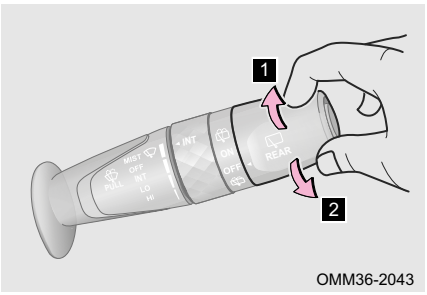
- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas o rayar el parabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- En invierno frío, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si es así, descongélelo antes de usarlo, de lo contrario, puede dañar la cuchilla y el motor del limpiaparabrisas.

Operación de lavaparabrisas frontal


OMM36-2042

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia el volante y sosténgalo, la lavadora delantera rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. La lavadora delantera dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

Operación de lavaparabrisas trasera



OMM36-2043

1 Cambia la energía del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación del limpiaparabrisas " REAR " a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero se funciona. Gírelo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

2 Cambie la fuente del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación del limpiaparabrisas " REAR " a la posición " " y sosténgalo, la lavadora trasera rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente. Después de la liberación, dejan de funcionar.

⚠ PRECAUCIÓN

- No opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas cuando no haya líquido de lavado en el tanque.
- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas para rociar agua.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- El anticongelante corroerá la superficie pintada, por lo que tenga cuidado de evitar el llenado incorrecto del anticongelante durante la adición del líquido de lavaparabrisas.
- No mezcle agua con la arandela. El agua puede causar que la solución se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.

Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado)

Cuando se cumplan los siguientes requisitos, active la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- La temperatura exterior es <2 °C por 5 segundos o más.
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON o después el arranque del motor.

Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

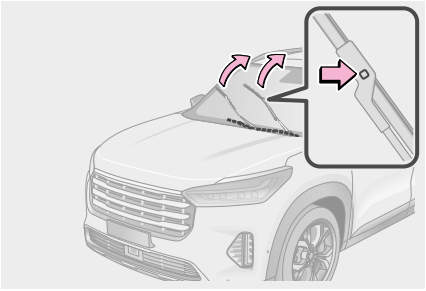
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en OFF o ACC.

La función interrumpe durante el calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando arranca el motor, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe, y después del arranque del motor, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.
- Cuando la temperatura exterior es > 4 ° C por 5 segundos o más, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe; Cuando la temperatura exterior es <2 ° C por 5 segundos o más, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas

Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas delantero



Paso 1: Tire hacia arriba del interruptor de combinación de limpiaparabrisas una vez dentro de los 3 segundos rápidamente después de apagar el vehículo, accederá al modo de reparación;

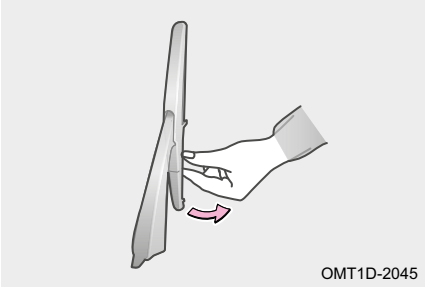
Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Empuje las escobillas de limpiaparabrisas hacia arriba mientras presione el botón de bloqueo, para retirar las escobillas;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Confirme que los limpiaparabrisas delanteros operen correctamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero



Paso 1: Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;

Paso 2: Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;

Paso 3: Instale las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de instalarlos en su lugar.

Paso 4: Confirme que los limpiaparabrisas traseros funcionen correctamente.

LECTURA
Se recomienda que vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para que el personal de posventa reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.

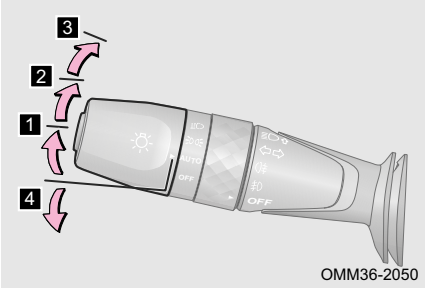
⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2-6. Sistema de Iluminación

Iluminación exterior

Interruptor de combinación de faros



Cambie la fuente del vehículo al modo ON, gire el interruptor de combinación de faros:

1 Faros de detección automática "AUTO": Las luces de posición, las luces bajas se encienden detectando automáticamente la intensidad de la luz exterior.

2 Luces de posición " ": Encienda las luces de posición, las luces de matrícula, las luces ambientales y las luces de fondo.

3 Luces bajas " ": Encienda las luces bajas de faros y mantenga las luces de posición encendidas.

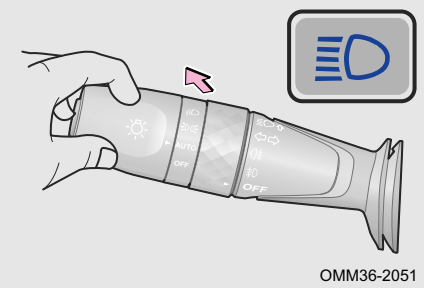
4 Apagar "OFF": Apague la función de faro.

LECTURA

Asegúrese de que el interruptor de combinación de faros esté apagado para evitar que la batería se descargue cuando estacione el vehículo por un período prolongado o antes de salir del vehículo. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

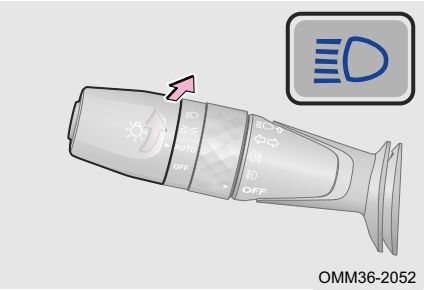
Faro de luz alta

■ Luces altas



Cambie la energía del vehículo al modo ON, cuando encienda las luces bajas, aleje el interruptor de combinación de faro desde el lado del volante y suéltelo para encender las luces altas de faro; Tire del interruptor de combinación de faro hacia el lado del volante y suéltelo para apagar las luces altas de faro.

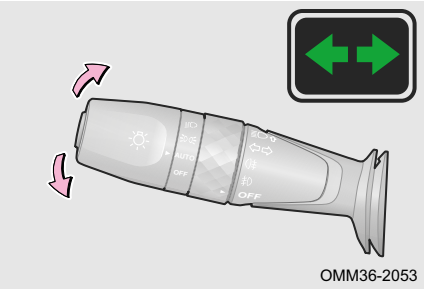
■ Las luces altas parpadean



Cambie la energía del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para parpadear las luces altas una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luz alta de faro en el cuadro de instrumentos se parpadea una vez.

LECTURA
Las luces altas pueden parpadear cuando las luces bajas están apagadas.

Luz de señal de giro



Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Mueva el interruptor de combinación de faro hacia arriba, se enciende el indicador de luz de señal de giro a la derecha; Mueva el interruptor de combinación de faro hacia abajo, el indicador de luz de señal de giro a la izquierda se enciende.

Cuando se encienden las luces de señal de giro, el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos parpadea. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

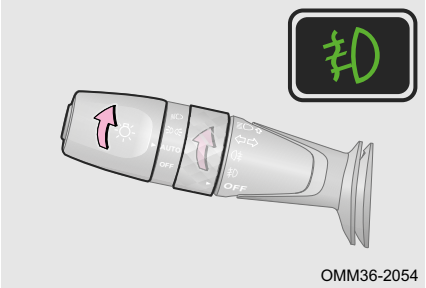
■ Función de asistencia de cambio de carril

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, tire del interruptor de la luz de señal de giro una vez pero menos del punto de dirección, y la luz de señal de giro se parpadea 3 veces.

LECTURA

Durante la dirección de ángulo pequeño, el interruptor de combinación de faros puede no volver a su posición original automáticamente.

Faros antiniebla delanteros (si está equipado)



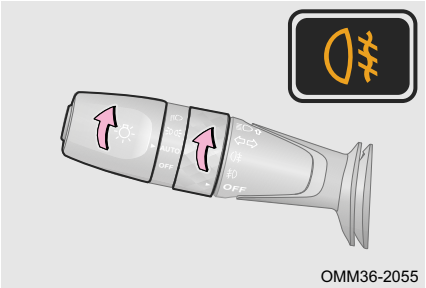
OMM36-2054

Cambie la energía del vehículo al modo ON, cuando se encienden las luces de posición o las luces bajas, gire la perilla de la luz antiniebla a la posición " " para encender las luces antiniebla delanteras; Gire la energía del vehículo al modo OFF o gire la perilla de la luz antiniebla a la posición " " nuevamente, las luces antiniebla delanteras se apagan.

LECTURA

- Al apagar las luces de posición o las luces bajas, las luces antiniebla delanteras se apagan al mismo tiempo.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

Luces antiniebla trasera



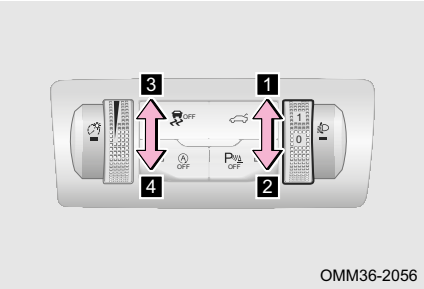
OMM36-2055

Cambie la energía del vehículo al modo ON, cuando se encienden las luces de posición o las luces bajas, gire la perilla de la luz antiniebla a la posición " " para encender las luces antiniebla traseras; Después de cambiar la energía del vehículo al modo OFF o girar la perilla de la luz antiniebla a la posición " " nuevamente, las luces antiniebla traseras se apagan.

LECTURA

- Al apagar las luces de posición, las luces bajas o las luces antiniebla delanteras, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

Interruptor de nivelación de faros (si está equipado)



La perilla de nivelación de luz del faro incluye 4 posiciones (0, 1, 2, 3) y se puede ajustar según la cantidad de ocupantes y la carga del vehículo.

1 Elevar la luz de faros de nivelación.

2 Bajar la luz de faros de nivelación.

3 Aumentar el brillo de la luz ambiental/
panel de instrumentos.

4 Reducir el brillo de la luz ambiental/panel de instrumentos.

Luces de suelo (si está equipado)

Al presionar el botón de desbloqueo en la llave inteligente y abrir la puerta en la oscuridad, la luz de suelo se encenderá inmediatamente; Cuando el vehículo está fortificado con éxito, la luz de suelo se apagará inmediatamente.

Luces de freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Luces de marcha atrás

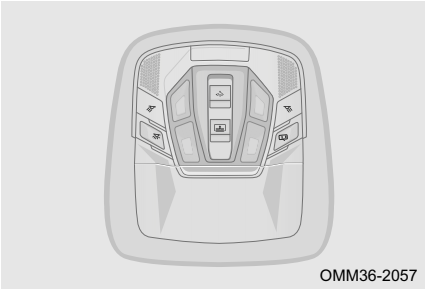
Cambie la fuente del vehículo al modo ON, mueva la palanca de cambios a R, se enciende la luz de marcha atrás.

Luces de la matrícula

Cambie la fuente del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación de faros a la posición " " para encender la luz de la matrícula. Se usan para iluminar la matrícula en la oscuridad.

Iluminación interior

Luz de domo frontal


OMM36-2057

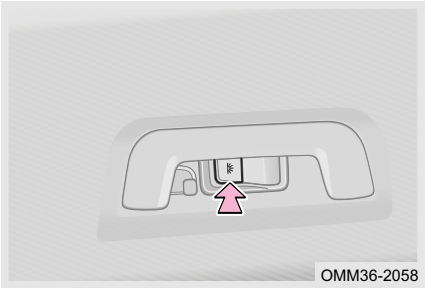
Presione el interruptor " ", la luz de iluminación se encenderá.

Presione el interruptor " ", si alguna puerta está abierta y permanece abierta, la luz de iluminación y la luz de techo de la segunda fila se encenderán.

Presione el interruptor " ", la luz de mapa izquierda se encenderá.

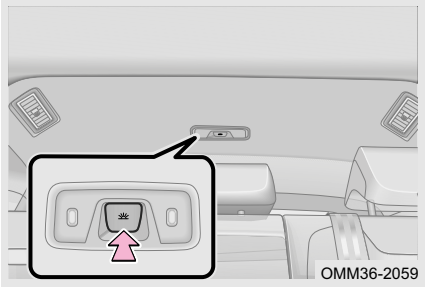
Presione el interruptor " ", la luz de mapa derecha se encenderá.

Luz de techo de la segunda fila


OMM36-2058

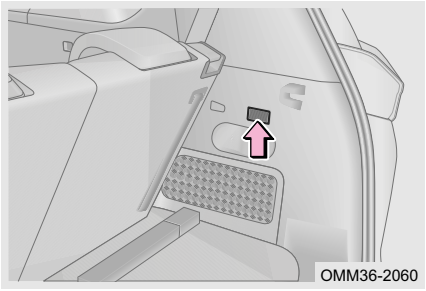
Presione el interruptor de la luz de techo de la segunda fila, se enciende la luz de techo de la segunda fila, presione el interruptor nuevamente para apagar la luz.

Luz de techo de la tercera fila


OMM36-2059

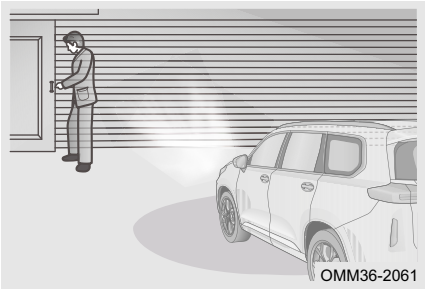
Presione el interruptor de la luz de techo de la tercera fila, la luz de techo de la tercera fila se enciende, presione el interruptor nuevamente para apagar la luz.

Luz del maletero (si está equipada)



Cuando se abre el portón trasero, la luz del maletero se enciende automáticamente. Cuando el portón trasero está cerrado, la luz del maletero se apagará inmediatamente.

Función de Sígueme a Casa



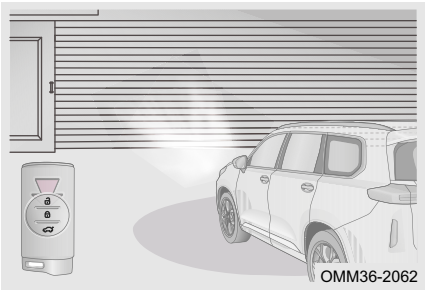
ON: Cambie la energía del vehículo al modo OFF, tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo en 1 minutos, la función Seguirme a casa se activa. Las luces bajas y las luces de posición se encenderán durante 30 segundos.

OFF (método 1): Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y sosténgalo durante 2 segundos, la función de seguirme a casa se apagará manualmente; Cuando se alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función de seguirme a casa se apagará automáticamente, las luces bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

OFF (método 2): Gire la energía del vehículo al modo ACC/ON, la función sígueme a casa se apagará automáticamente, las luces bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

LECTURA
La función sígueme a casa y la hora en que las luces se encenderán automáticamente puede ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").

Función de Localización de Vehículo Inteligente



Después de que el vehículo esté bloqueado, opere el botón de bloqueo de control remoto dos veces seguidas en 1,5 segundos para activar la función de localización inteligente del vehículo, las luces de posición y las luces bajas se encenderán automáticamente por 30 segundos, las luces de señal de giro parpadearán 3 veces y la bocina sonará 3 veces.

LECTURA

Cuando la función de localización del vehículo está activada, los sonidos de la bocina pueden ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").

Control Inteligente de Luces Altas (IHC) (Si Está Equipado)

El IHC puede encender y apagar la luz alta automáticamente. Cuando se conduce en la noche, las luces altas se encenderán automáticamente si no hay vehículos delante que se detecten en la dirección opuesta o en la misma dirección, y el ambiente externo relacionado y las condiciones de tráfico se cumplen con las condiciones; Si se detectan vehículos que circulan por delante en la dirección opuesta o en la misma dirección o en carreteras urbanas, las luces altas se apagarán automáticamente, proporcionando conveniencia para el conductor mientras evita el abuso de las luces altas. Mientras tanto, el conductor puede encender/apagar las luces altas con fuerza por la operación manual.

Con la energía del vehículo en modo ON, si el interruptor de combinación de faros está en la posición "AUTO", las luces bajas se encienden automáticamente y el IHC se activará cuando el interruptor de combinación de faros se aleje del lado del volante y se suelte; Cuando la velocidad del vehículo no sea inferior a 40 km/h, el IHC enciende/apaga automáticamente las luces altas según las condiciones de carreteras, tales como enfrentarse, seguir y adelantar.

El indicador "" se enciende cuando el IHC está activado, el indicador "" se apaga cuando esta función está desactivada.

Cuando el IHC está activado, al alejar el interruptor de combinación del lado del volante puede encender las luces altas con fuerza. Con las luces altas encendidas, al alejar el interruptor de combinación del lado del volante puede activar el IHC nuevamente.

Si las luces altas se encienden cuando el IHC está activado, puede apagar tanto las luces altas como el IHC, moviendo el interruptor de combinación al lado del volante.

Si las luces altas se apagan cuando el IHC está activado, puede acceder al modo de parpadeo, moviendo el interruptor de combinación al lado del volante. El IHC permanece activado después de que se suelte el interruptor de combinación.

LECTURA

- El control inteligente de luces altas (IHC) debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- La luz alta de faros se apagará automáticamente en la posición HI de limpiaparabrisas.
- En clima niebla, cuando las luces antiniebla están activadas, los faros inteligentes se apagarán automáticamente.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el IHC apaga automáticamente las luces altas de faros.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, el IHC apaga las luces altas de faros automáticamente.
- Durante la dirección excesivamente rápida, la luz alta de faros solo puede apagarse y no puede encenderse.
- Cuando se detecta 3 o más farolas (incluido el túnel) por la cámara, las luces altas se apagarán automáticamente.
- Cuando la luz de señal de giro izquierda/derecha está activada, el IHC puede apagar las luces altas de faros automáticamente, pero no puede encender las luces altas de faros.

■ El IHC es una función de asistencia, que se necesita que el conductor revise las luces en cualquier momento y controle las luces manualmente según el ambiente de conducción. Requerirá la prevención manual del conductor en las siguientes condiciones:

1. Luz reflejada causada por la luz fuerte.
2. En curvas y carreteras cuesta arriba/cuesta abajo.
3. Poca iluminación en vías urbanas.
4. En mal tiempo, como niebla, nieve.
5. Poca iluminación para peatones o bicicletas en la carretera.

Instrucciones de Luz Antiniebla

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lente. Después de que las luces se enciendan por un período de tiempo, la niebla dentro de lente desaparecerá gradualmente y todavía puede haber algo de

niebla en el borde de lente. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que empieza a desaparecer gradualmente en la lente de faro dentro de 30 minutos después de encender las luces bajas y altas. Después de un período de iluminación, la niebla desaparece de forma natural. Esto es normal.

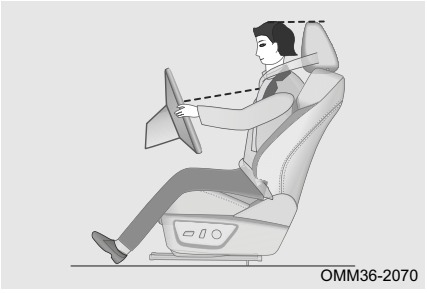
⚠ ADVERTENCIA

- Los faros todos son luces LED, y no pueden repararse por separado.
- Sigue los requisitos de vadeo del vehículo (por ejemplo: profundidad de agua, velocidad, etc.) al vadear, de lo contrario, el agua puede entrar en las luces.
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luminaria pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y las juntas del arnés de cableado pueden estar húmedos, lo que provoca la infiltración o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación seria.

2-7. Asientos

Postura Sentada Correcta

Los asientos, reposacabezas, cinturones de seguridad y airbags (SRS) son útiles para proteger a los pasajeros. Le proporcionará más protección usándolos adecuadamente.


OMM36-2070

Cuando se sienta, se inclina ligeramente hacia atrás (25° hacia atrás desde la posición vertical es correcto) y bien atrás en el respaldo.

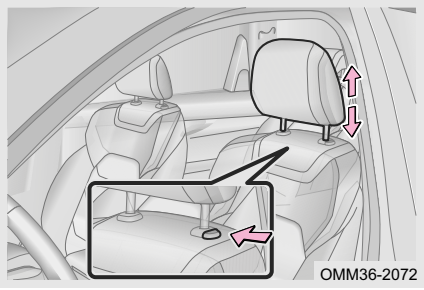
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.



El cinturón del hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello; el cinturón de regazo debe estar cerca de las caderas, pero no del estómago.

Reposacabezas

Ajuste de reposacabezas



Ajuste el reposacabezas hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste el reposacabezas hacia abajo: Presione el botón de desbloqueo del reposacabezas para desbloquear, luego ajuste el reposacabezas hacia abajo.

Retiro de reposacabezas: Mantenga presionado el botón de liberación hasta que se desbloquee, luego tire del reposacabezas hacia arriba y sáquelo completamente.

Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo.

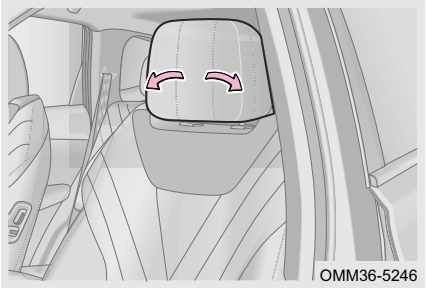
LECTURA

Los métodos de desbloqueo de reposacabezas son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

- Reposacabezas para dormir de aviación en el asiento de la segunda fila (si está equipado)

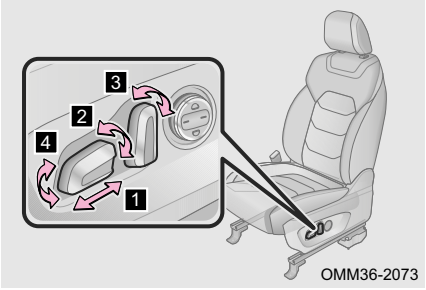

OMM36-5246

Puede ajustar el ángulo de ambas alas del reposacabezas para el reposacabezas de aviación (como se muestra en la figura), y el estado de despliegue es mismo que el reposacabezas ordinario; El reposacabezas de aviación mejora la comodidad del soporte lateral del reposacabezas, aliviando eficazmente la incomodidad causada por la turbulencia, el impacto y la conducción de larga distancia durante la conducción.

Asientos delanteros

Asientos eléctricos

■ Asiento eléctrico del conductor



OMM36-2073

1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en forma paralela para ajustar la posición del asiento.

2 Ajuste de la altura del asiento

Mueva la parte trasera del botón de control hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

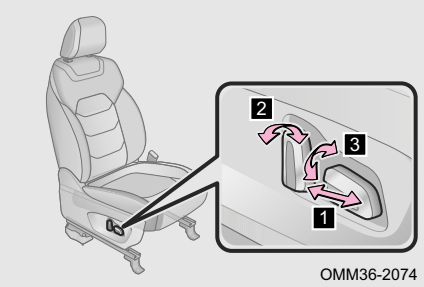
3 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

4 Ajuste de ángulo de cojín de asiento (si está equipado)

Mueva la parte delantera del botón de control hacia arriba y hacia abajo para ajustar el ángulo del cojín del asiento.

■ Asiento eléctrico del pasajero delantero (si está equipado)



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

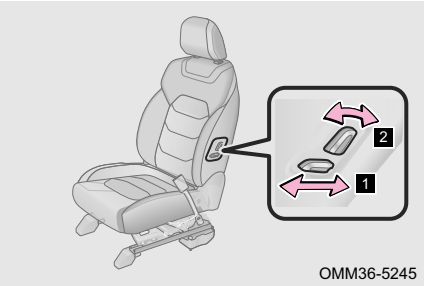
Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en forma paralela para ajustar la posición del asiento.

2 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

3 Ajuste de la altura del asiento (si está equipado)

Mueva la parte trasera del botón de control hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.



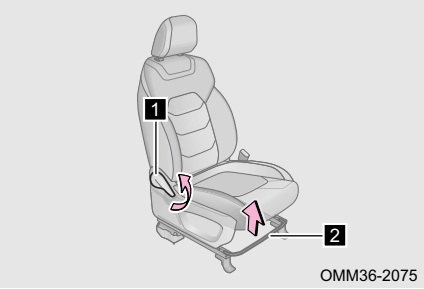
1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en paralelo para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

2 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

■ Asiento manual del pasajero delantero (si está equipado)



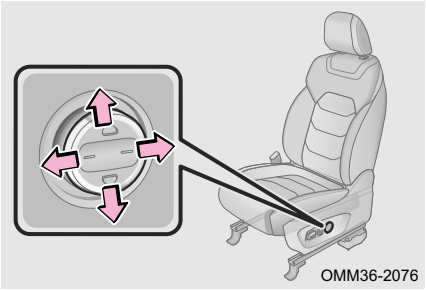
1 Ajuste del respaldo hacia delante y hacia atrás

Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo. Al alcanzar el ángulo deseado, suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté bloqueado correctamente.

2 Ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de posición debajo del asiento, deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás a la posición deseada, y luego suelte la palanca de ajuste. Luego mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás para confirmar que el asiento esté bloqueado.

■ Ajustar la cintura del asiento eléctrico del conductor (si está equipado)



Mantenga presionado " ⇧ " para soportar la parte superior de la cintura y reducir el soporte a la parte inferior de la cintura.

Mantenga presionado " ⇩ " para soportar la parte inferior de la cintura y reducir el soporte a la parte superior de la cintura.

Pulsación larga " ⇦ " para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Mantenga presionado " ⇨ " para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Nota: Cuando el asiento delantero está en la posición diseñada, puede ajustar 180 mm hacia adelante y 60 mm hacia atrás, puede ajustar 25 mm hacia arriba y 30 mm hacia abajo; Cuando se encuentra en el ángulo diseñado, puede ajustar 22 ° hacia adelante y 50 ° hacia atrás.

LECTURA

Hay una posición límite para el ajuste del soporte de la cintura. Cuando se llega a la posición límite, suelte el botón del ajuste a tiempo.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.

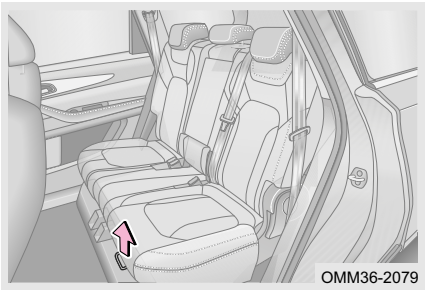
⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en la colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se inclinan ligeramente hacia atrás y hacia atrás en sus asientos mientras están sentados.

Asientos de Segunda Fila

Asiento de la segunda fila

■Ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás (si está equipada)

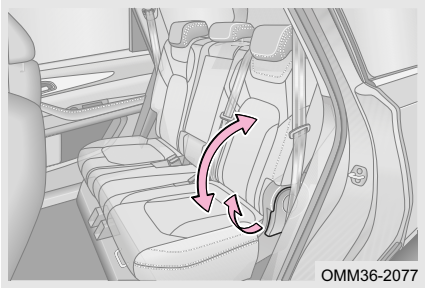


Paso 1: Tire del agarre de ajuste en las posiciones delantera y trasera del asiento hacia arriba;

Paso 2: Ajuste el asiento a la posición deseada y suelte el agarre;

Paso 3: Agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

■ Ajuste del respaldo

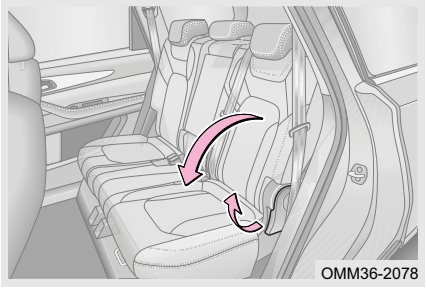


Paso 1: Primero apóyese en el respaldo y luego tire de la palanca de ajustamiento del respaldo hacia arriba;

Paso 2: Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado apoyando el cuerpo y suelte la palanca;

Paso 3: Aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

■ Respaldo del asiento plegable

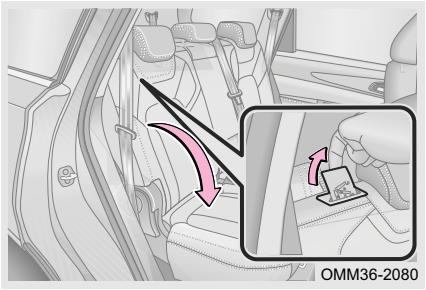


Paso 1: Ajuste la posición del asiento delantero hacia adelante;

Paso 2: Ajuste la altura de reposacabezas de asientos de la segunda fila, quítelos si es necesario y pliegue el reposabrazos central.

Paso 3: Tire de la palanca de ajustamiento del respaldo hacia arriba y baje lentamente el respaldo con la mano.

■ Asiento de ENTRADA FÁCIL (si está equipado)



Paso 1: Tire de la manija de operación del asiento ENTRADA FÁCIL en la parte superior del respaldo;

Paso 2: Pliegue el respaldo del asiento de la segunda fila hacia adelante en un cierto ángulo, y empuje el asiento a la posición más adelante;

Paso 3: Después de entrar y salir del asiento de la tercera fila, deslice el asiento de la segunda fila a la posición más atrás y tire del respaldo hacia atrás hasta que se bloquee, acompañado de un sonido de clic;

Paso 4: Agite el asiento hacia adelante y hacia atrás, aplique fuerza hacia atrás apoyando el respaldo del asiento para asegurarse de que el asiento esté bloqueado correctamente.

Nota: Cuando el asiento de la segunda fila está en la posición diseñada, puede ajustar 120 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás; Cuando se encuentra en el ángulo diseñado, puede ajustar 30° hacia adelante y 12° hacia atrás.

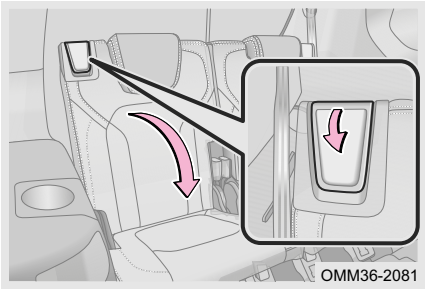
LECTURA

- La configuración del asiento es diferente dependiendo de la configuración del vehículo. Por favor refiérase al vehículo actual.
- Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asientos de tercera fila (si está equipado)


OMM36-2081

Paso 1: Ajuste la altura de reposacabezas de asientos de la tercera fila, quítelos si es necesario;

Paso 2: Tire de la palanca de ajustamiento del respaldo hacia arriba y baje lentamente el respaldo con la mano.

Nota: Cuando el asiento de la tercera fila está en la posición diseñada, puede ajustar 6 ° hacia adelante y 4 ° hacia atrás.

LECTURA

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Función de Calentamiento del Asiento (Si Está Equipado)

Calefacción del asiento delantero



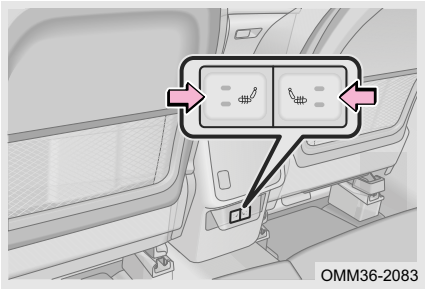
OMM36-2082

Después de arrancar el vehículo, primero haga clic en el botón " "/- botón " " que es la calefacción del asiento del conductor/pasajero delantero de 2 niveles (se encienden 2 indicadores). Haga clic nuevamente para habilitar la calefacción de 1 nivel (se enciende 1 indicador); Haga clic por la tercera vez para apagar la calefacción del asiento.

LECTURA

Cuando la carga de batería es baja, es posible que la función de calefacción del asiento no funcione normalmente, por lo tanto, mantenga la carga de batería suficiente.

Calefacción del asiento de la segunda fila (si está equipado)


OMM36-2083

Después de arrancar el vehículo, primero haga clic en el interruptor " "/interruptor " " que es la calefacción de 2 niveles izquierda/derecha (se encienden 2 indicadores). Haga clic nuevamente para habilitar la calefacción de 1 nivel (se enciende 1 indicador); Haga clic por la tercera vez para apagar la calefacción del asiento.

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado)

Ventilación de asiento delantero



OMM36-2082

Después de arrancar el vehículo, primero haga clic en el botón " "/-botón " " que es la ventilación de 2 niveles del conductor/pasajero delantero (se encienden 2 indicadores). Haga clic nuevamente para habilitar la ventilación de 1 nivel (se enciende 1 indicador); Haga clic por la tercera vez para apagar la ventilación del asiento.

LECTURA

Cuando la carga de batería es baja, es posible que la función de ventilación del asiento no funcione correctamente, por lo que mantenga la carga de batería suficiente.

Asiento Personalizado y Espejo Retrovisor (Si Está Equipado)



OMM36-2084

Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Paso 1: Entre en ajustes al asiento personalizado y al espejo retrovisor;

Paso 2: Ajuste el asiento eléctrico/ espejo retrovisor exterior a la posición deseada;

Paso 3: Haga clic en "Guardar la posición actual del asiento/espejo retrovisor exterior en el modo de uso común/modo de ocio/modo confortable" para guardar la posición actual del asiento;

Paso 4: Haga clic en "Seleccionar la posición deseada del asiento/espejo retrovisor exterior al modo de uso común/modo de ocio/modo confortable " para ajustar el asiento a la posición guardada automáticamente.

LECTURA

- El ajuste de la memoria del asiento eléctrico solo puede guardar la posición del asiento del conductor.
- Si la posición de marcha no está en P/N, la función de memoria del asiento eléctrico no puede ajustar el asiento automáticamente después de arrancar el motor.
- El almacenamiento de ajuste de memoria del asiento eléctrico/espejo retrovisor exterior y la posición de ajuste automático del asiento del conductor/espejo retrovisor exterior deben ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- En algunas situaciones, la posición del asiento aprendida se perderá, resultando falla en la memoria de la posición del asiento y en la función conveniente. En este momento, es necesario aprender la posición del asiento manualmente. Métodos de inclinación: ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás, ajustar la altura del asiento para limitar la posición de ambos extremos y atascado, ajustar el respaldo del asiento hacia adelante y atascar. Si la función de memoria de la posición del asiento aún no está disponible después de completar la operación anterior, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación a tiempo.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en la colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se inclinan ligeramente hacia atrás y hacia atrás en sus asientos mientras están sentados.

Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado)

Cambia la energía del vehículo del modo ON a OFF y abre la puerta del conductor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás a una cierta distancia para que el conductor pueda bajarse convenientemente.

Cambia la energía del vehículo del modo OFF a ACC, el asiento del conductor avanza automáticamente al modo de uso común de la función de memoria del asiento.

LECTURA

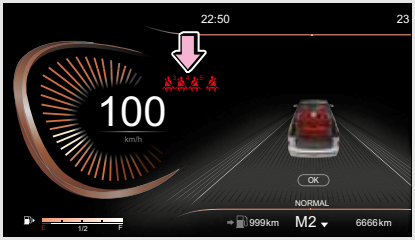
Si el asiento del conductor está ajustado a la posición más atrás antes de retroceder automáticamente al cumplir con las condiciones, no podrá retroceder; Si la posición antes de que el asiento se mueva hacia atrás automáticamente es la misma que la posición cuando la energía del vehículo se cambia al modo ACC, el asiento no se moverá hacia adelante automáticamente después de cambiar la energía del vehículo al modo ACC; Si la posición del asiento se ajusta manualmente por el interruptor durante el movimiento automático hacia atrás o hacia adelante del asiento, el movimiento automático hacia atrás o hacia adelante del asiento se detendrá inmediatamente y responderá el ajuste de interruptor.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje los niños solos en el vehículo. De lo contrario, se pueden quedar atrapados por la función de acceso fácil del asiento.
- Cuando se encienden la función de enlace de memoria del asiento y la función de la llave inteligente/acceso fácil del asiento, asegúrese de que nadie se quede atrapado. De lo contrario, mueva el botón de ajustamiento del asiento para dejar la operación de la función de acceso fácil del asiento.

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad



OMM36-2090

Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

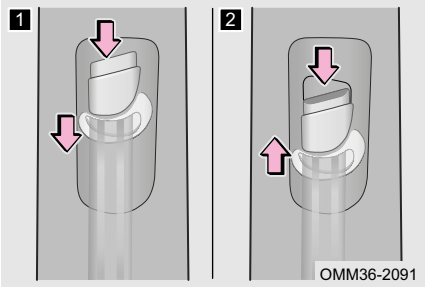
El cinturón de seguridad delantero no está abrochado o no está sujeta firmemente: Cuando la velocidad del vehículo es menor de 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea; Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de alarma sonora.

Nota: La alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

El cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o no está sujeta firmemente (si está equipado): Cuando la velocidad del vehículo no es superior a 10 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos se enciende, cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h e inferior a 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos se enciende por 30 segundos y luego se apaga, cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos se enciende por 30 segundos y luego se apaga, acompañado de alarma sonora.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

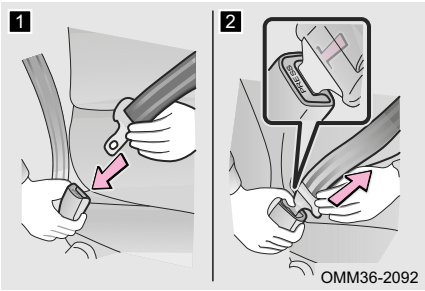
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



1 Ajuste hacia abajo: Pulse el ajustador del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presiona el botón de ajuste.

2 Ajuste hacia arriba: Mueva el ajustador del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presiona el botón de ajuste.

Paso 2: Abrochar / soltar el cinturón de seguridad;



1 Abróchese el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Presione el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

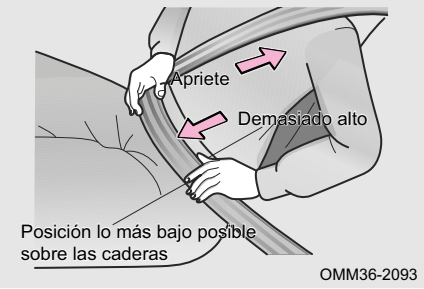
LECTURA

- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando sáquelo rápidamente o el vehículo esté en una pendiente, pero no se bloqueará cuando sáquelo lentamente.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.

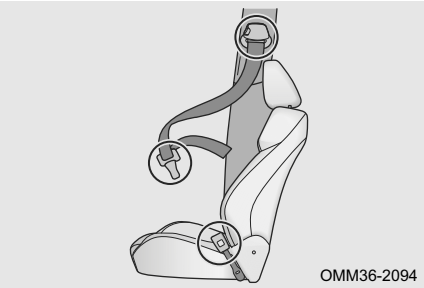


Ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la porción del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.

⚠ PRECAUCIÓN

- No se ponga la ropa que no le quede bien mientras conduce para evitar que el cinturón de seguridad entre en contacto de cerca con su cuerpo, de lo contrario, no se logrará el mejor efecto de protección.
- Tanto los cinturones en la posición alta como los cinturones sueltos pueden causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Recomendamos que los niños se sienten en asientos de la segunda fila. Elija usar el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil con la función ISOFIX según la altura del niño. No se recomienda usar el cinturón de seguridad para sujetar el sistema de retención infantil (la fijación inestable puede causar temblor). El cinturón de seguridad no puede sujetar el sistema de retención infantil cuando la posición del asiento de la segunda fila se encuentra adelante.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Revise los cinturones de seguridad regularmente por cortes, desgastados, sueltos y estirados (-como después de un accidente de tráfico). Si el cinturón está dañado, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor, mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, de lo contrario, EXEED Automobile Co., Ltd. no será responsable de ningún problema causado.

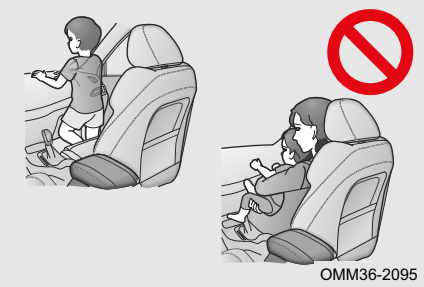
⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente grave, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación, incluso el cinturón de seguridad no esté obviamente dañado.
- Asegúrese de que el cinturón pueda funcionar correctamente y que no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada de EXEED.

Precauciones del cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

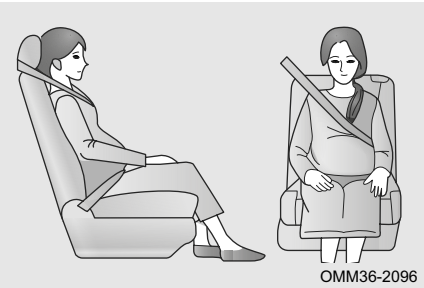
Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de retención infantil"en esta sección) apropiado para el niño, hasta que el niño crezca lo suficiente para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento de la segunda fila y debe estar sujeto con el cinturón de seguridad del vehículo.


OMM36-2095

Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

Falta de usar el sistema de retención infantil (por ejemplo: Deje que un niño se plante o se arrodille en los asientos; Deje que un niño se siente en las rodillas de adulto; Sosteniendo a un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

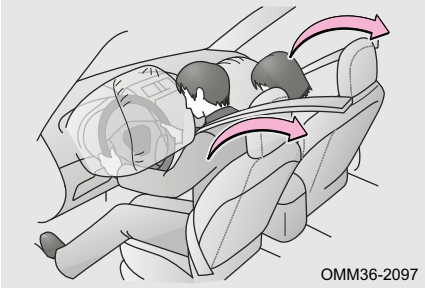

OMM36-2096

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

⚠ ADVERTENCIA

- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No está permitido insertar la lengüeta del cinturón de seguridad no original en la hebilla. El uso prolongado provocará fácilmente daños en la hebilla del cinturón de seguridad y dejarlo inutilizable.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger el pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal (SRS) en caso del impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.
4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag (SRS) permanecerá encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, quite, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag (SRS) y el cable del conjunto. De lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

Límite de función

En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

1. Está modificado el sistema de suspensión.
2. Está modificada la estructura delantera de carrocería.
3. Está reparado el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier conjunto cercano.
4. El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
5. Está instalado el protector de parrilla o cualquier otro dispositivo en la parte frontal.

2-9. Sistema de Retención Infantil

Instrucciones de Seguridad para Usar el Sistema de Retención Infantil

Siempre utilice el sistema de retención infantil cuando conduzca con el niño para evitar lesiones graves debido a sentado incorrecto en accidente.

Por favor lea atentamente el manual de instrucciones del sistema de retención infantil antes de instalar y utilizar el sistema de retención infantil. Además, obedezca las reglamentaciones locales relacionadas con la conducción con el niño.

Un sistema de retención infantil para niños debe estar bien sujeto en el asiento. Debe instalarse estrictamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. Para detalles de instalación, siga las instrucciones proporcionadas con el sistema de retención infantil. En este manual proporciona instrucciones de instalación para el sistema de retención infantil universal.

El sistema de retención infantil debe instalarse en el asiento trasero. Según las estadísticas de accidentes, el niño sentado en el asiento trasero y debidamente sujetado es más seguro que el niño sentado en el asiento delantero.

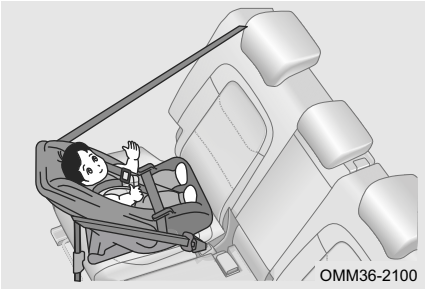
⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de retención infantil debe instalarse en el asiento trasero.
- Siempre lea las instrucciones de instalación del sistema de retención infantil y asegúrese de instalarlo firmemente cuando utiliza el sistema de retención infantil.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. Para cualquier daño o accidente causado por la falla en el uso del sistema de retención infantil, EXEED Automobile Co., Ltd. no asumirá ninguna responsabilidad.

Se introducirá 3 tipos de sistemas de retención infantil que se pueden asegurar con cinturones de seguridad en el manual.

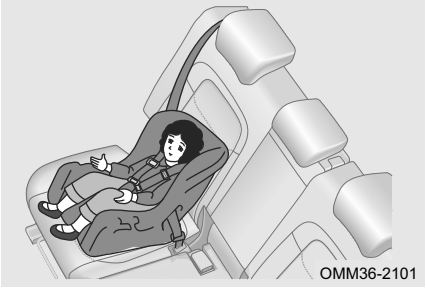
Instale el sistema de retención infantil de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante.

■ Asiento para bebés orientado hacia atrás


OMM36-2100

El asiento infantil orientado hacia atrás debe instalarse en una dirección opuesta a la del vehículo en movimiento. En el accidente, si un bebé se enfrenta al parabrisas delantero, es probable que lesionar su columna vertebral central y médula espinal vulnerable. Orientado hacia atrás del vehículo, la cabeza, el cuello y el torso del bebé pueden ser protegidos por el asiento. El asiento infantil orientado hacia atrás es el más adecuado para que los bebés lo usen y es muy cómodo de llevar. Se recomienda aplicar a Grado 0 y Grado 0+.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante


OMM36-2101

El sistema de retención infantil orientado hacia adelante debe instalarse frente a la dirección del vehículo en movimiento. Se recomienda aplicar al grupo I: 9 - 18 kg.

■ Aumento de sistema de retención infantil


OMM36-2102

Para la capacidad de expansión de la función del sistema de retención infantil, se puede utilizar un cojín elevador separado. Cuando el niño es más bajo y ligero, un cojín elevador se puede utilizar para aumentar la línea de visión del niño en el vehículo y protegerlo adecuadamente. (El cinturón de seguridad del vehículo cumple con los estándares internacionales, está diseñado de acuerdo con el tamaño del cuerpo de una persona más de 1,5 m. Si cualquiera de menos de 1,5 m utilice el cinturón de seguridad, el cinturón podría dañar su cuello gravemente en caso de accidente). Se recomienda aplicar el sistema de retención infantil del grupo II y del grupo III.

Grupo del Sistema de Retención Infantil

El sistema de retención infantil debe cumplir con los estándares locales de vehículos motorizados para el sistema de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44), en general, el sistema de retención infantil verificado se aplica una etiqueta de certificación local y también tiene una etiqueta naranja después de probar por el estándar ECE R44. Hay informaciones en esta etiqueta, como grupo de masa, nivel ISOFIX y licencia del sistema de retención infantil.

De acuerdo con las regulaciones, el sistema de retención infantil se puede dividir aproximadamente en los siguientes 5 grupos:

Grupo de Masa	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

- Grupo de masa 0/0 +: Aplique al asiento infantil orientado hacia atrás de Grado 0/0+ o Grado 0/I;
- Grupo de masa I: Aplique al sistema de retención infantil de Grado I o Grado II con el sistema de cinturón de seguridad incorporado;
- Grupo de masa II/III: El grado II aplica al sistema de retención infantil con respaldo, El grado III aplica al sistema de retención infantil sin respaldo.

Sistema de retención infantil aplicable para asiento del pasajero:

Grupo de Masa	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Lateral de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipado)
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U, L	X	U
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U, L	X	U
Grupo 1 (9 a 18 kg)	X	U, L	X	U
Grupo 2 (15 a 25 kg)	X	UF, L	X	U
Grupo 3 (22 a 36 kg)	X	UF, L	X	U

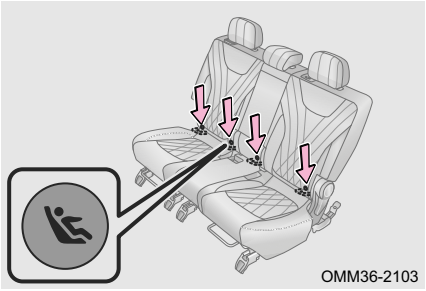
L: Si el vehículo se enumera en la lista de modelos aplicables del fabricante del sistema de retención infantil, es adecuado para sistemas de retención infantil de categorías "semiuniversales" aprobadas para su uso en este grupo de masa;

U: Adecuado para sistemas de retención infantil de categorías "universales" aprobados para su uso en este grupo de masa;

UF: Adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de categorías "universales" aprobadas para su uso en este grupo de masa;

X: Inadecuado para instalar ningún tipo de sistemas de retención infantil en este grupo de masa.

Sistemas de Retención Infantil ISOFIX



El punto de fijación ISOFIX es un sistema de instalación basado en las normas locales de vehículos motorizados para el sistema de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44).

El punto de fijación ISOFIX se encuentra en la parte inferior del respaldo lateral trasero. Generalmente, el punto de fijación está cerca de la marca "" o "" o " ISOFIX " en la parte inferior del respaldo del asiento exterior trasero.

⚠ ADVERTENCIA
Siga estrictamente las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil cuando se conecta el sistema de retención infantil al punto de fijación ISOFIX.

Clase de tamaño para ISOFIX: Usar la clase de tamaño del sistema de retención infantil aplicada para el conector ISOFIX, ayudar al usuario a seleccionar el tipo de sistema de retención infantil adecuado.

Clase de Tamaño	Descripción
A	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de tamaño completo
B	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de tamaño reducido
B1	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de tamaño reducido
C	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño completo
D	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño reducido
E	Asiento infantil orientado hacia atrás
F	Asiento infantil orientado hacia izquierda
G	Asiento infantil orientado hacia derecha

Tipo aplicable para ISOFIX:

Grupo de Masa	Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Posición del Asiento			
			Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Lateral de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipado)
Grupo 0 (- hasta 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupo 0+ (- hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
Grupo 2 (15 a 25 kg)	/	(1)	/	/	/	/
Grupo 3 (22 a 36 kg)	/	(1)	/	/	/	/

X: Inadecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX;

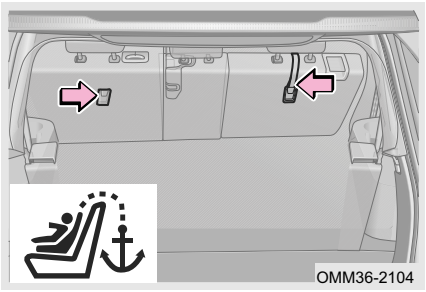
IL: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX de "vehículos específicos" o categorías "semiuniversales" aprobados para su uso en este grupo de masa;

IUF: Adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de categorías "universales" aprobadas para su uso en este grupo de masa;

(1): Sistema de retención infantil sin marca de grupo de peso ISO/XX (A a G). Para más detalles sobre el grupo de masa aplicable, por favor consulte la lista de modelos para el sistema de retención infantil ISOFIX.

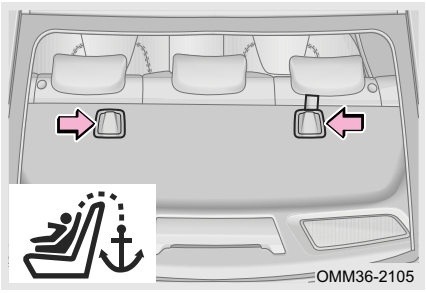
TOP TETHER Punto de Fijación Superior

■ SUV y modelo hatchback



Este modelo está equipado con el punto de fijación superior específico (TOP TETHER) para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, y estos puntos de fijación superiores se encuentran en la parte posterior de los asientos traseros.

■ Modelo saloon



Este modelo está equipado con el punto de fijación superior específico (TOP TETHER) para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, y estos puntos de fijación superiores se encuentran en el gancho de ropa detrás del reposacabezas.

Antes de usar, retire el reposacabezas donde se debe instalar el sistema de retención infantil, luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación superior, tenga cuidado para evitar que la correa en el gancho directamente cruce o pase alrededor del reposacabezas, y el reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí. Siempre abroche la correa después de colgar el gancho en el punto de fijación superior. Para detalles acerca de fijar y sujetar la correa superior del sistema de retención infantil, consulte el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que la correa superior se deslice o pase alrededor del reposacabezas y siempre sujete la correa después de instalar, una instalación incorrecta puede causar lesiones graves al niño.
- SUV y modelo hatchback: Para vehículos con cubierta del equipaje en el maletero, retire la cubierta del equipaje antes de fijar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.

Instalación de Sistema de Retención Infantil

Siga las instrucciones provistas por el fabricante de sistema de retención infantil. Sujete el sistema de retención infantil al asiento trasero con un cinturón de seguridad o un anclaje para el asiento infantil. Coloque la correa superior cuando instale un sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

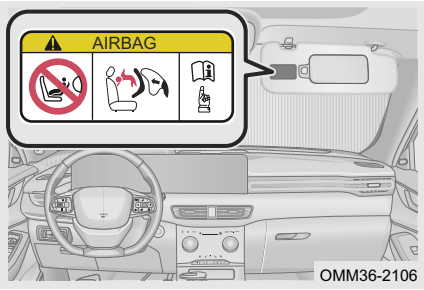
Precauciones del sistema de retención infantil:

- Para la protección efectiva en accidentes y paradas repentinas, un niño debe sujetarse apropiadamente con el cinturón de seguridad o con un sistema apropiado de seguridad para niños instalado en el asiento trasero dependiendo de la edad y el tamaño del niño. No es un sustituto del asiento para niños al sostener un niño en sus brazos.
- Siga las instrucciones provistas por el fabricante de sistema de retención infantil para instalarlo correctamente. Si el sistema de retención infantil no está instalado correctamente, puede causar la muerte o lesiones graves al niño en una parada de emergencia, dirección de emergencia o accidente.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el aparato de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero. De lo contrario, el ocupante del asiento delantero o infantil puede morir o resultar gravemente herido en caso de un frenazo repentino o una colisión.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Si el cinturón pase alrededor del cuello del niño, es posible que no se libere, causando asfixia, otras lesiones graves o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.

Cuando no se utiliza el sistema de retención infantil:

- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento. No coloque el sistema de asiento no fijado en la cabina del pasajero.
- Si es necesario quitar el sistema de retención del asiento, sáquelo después de retirarlo o guardarlo adecuadamente en el maletero. Esto evitará que dañe a los pasajeros en caso de una parada repentina, una dirección repentina o un accidente.

■ Precauciones para usar el sistema de retención infantil



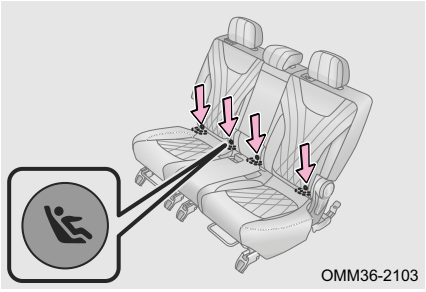
Esta etiqueta está adherida a la cara frontal y posterior de la visera solar del lado del pasajero delantero y se usa para recordarle que el vehículo está equipado con airbags delanteros. Por favor, preste atención a los asuntos relacionados.

1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por el airbag frontal (estado activo).
2. Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
3. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre un aparato de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento trasero.
4. Si viola las tres precauciones anteriores, cualquier resultado subsiguiente correrá a cargo de usuario.

⚠ ADVERTENCIA

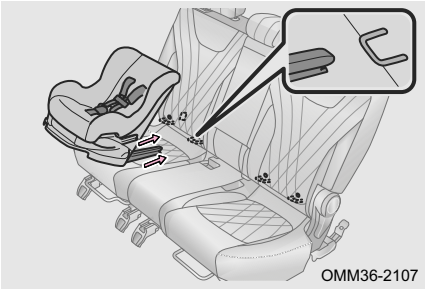
- No permita que nadie se plante o se siente frente al asiento del pasajero.
- No utilice el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero equipado con airbag delantero habilitado.
- No permita que el pasajero se siente en el asiento del pasajero delantero cuando el airbag del pasajero delantero esté desactivado.
- Ignorar las precauciones anteriores puede causar lesiones físicas graves o incluso la muerte.
- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. De lo contrario, el niño puede morir o sufrir lesiones graves en caso de un frenazo repentino o una colisión.
- Tanto los cinturones de cintura de alta posición como los cinturones sueltos podrían causar la muerte o lesiones graves debido al deslizamiento debajo del cinturón de regazo durante una colisión u otros eventos involuntarios. Mantenga el cinturón de regazo colocado lo más bajo posible en las caderas de un niño.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger al niño contra la muerte o lesiones graves. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED inmediatamente. No instale el sistema infantil en el asiento hasta que se repare el cinturón de seguridad.

■ Instalación de sistema de retención infantil (ISOFIX)

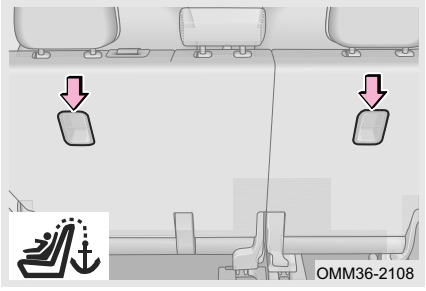


Paso 1: Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para asegurar el sistema de retención infantil;

Paso 2: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila;



Paso 3: Inserte y fije el gancho inferior del sistema de retención infantil al anillo de retención inferior.



Paso 4: Tire de la cinta del sistema de retención infantil y fíjela con el punto fijo superior (TOPTETHER) para el sistema de retención infantil delantero (como se muestra en la figura).

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- Asegúrese de que la correa y la pestaña estén bloqueadas en su lugar y que la correa no esté torcida.
- Ajuste el asiento de pasajero delantero para que no interfiera con el sistema de retención infantil.
- Mueva y tire del sistema de retención infantil en diferentes direcciones para asegurarse de que esté instalado de forma segura.
- Cumpla con las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil para instalar.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- Si el niño pesa más de 22 kg, no está permitido fijar el sistema de retención infantil utilizando anillos de retención.
- Si el aparato de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, sustitúyalo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
- Si el asiento del conductor interfiere con la instalación correcta de sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero derecho.
- Cuando instale el sistema de retención infantil, siga las instrucciones en su manual de instalación y fíjelo de forma segura en su lugar.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, EXEED Automobile Co., Ltd. no será responsable de ningún problema causado por ello.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño u otros pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de frenado repentino, un viraje repentino o un accidente.
- Asegúrese de que la correa superior esté enganchada firmemente, y compruebe que el sistema de retención infantil esté asegurado empujándolo y tirando de él en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante.

3-1. Información de llave

Llave Inteligente..... 87

Batería de Llave Inteligente..... 88

Alcance Efectivo 90

Entrada sin Llave 93

Fortificación del Vehículo..... 94

Sistema Antirrobo 95

Arranque Remoto para Llave Inteligente (Si Está Equipado)..... 96

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta 97

Desbloqueo de Las Puertas Con la Manija Interior..... 97

Interruptor de Mecánica de Puerta..... 97

Bloqueo de Protección Infantil 99

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 100

Función de Control Remoto de Ventana..... 101

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 103

3-4. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Lunar Panorámico..... 105

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio 108

Botón de Control de la Unidad Principal de Audio (Si Está Equipado) 109

Panel táctil (Si Está Equipado) 110

Operación de Audio..... 111

Ajuste de Audio..... 112

Botón de Audio 115

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 115

Enlace Telefónico..... 116

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Automático (Si Está Equipado) 122

Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado)..... 129

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 129

Función de purificación de aire..... 129

Función de Limpieza Automática Interior (Si Está Equipado)..... 131

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado..... 132

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 134

3-7. Grabadora de Conducción (DVR)

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado) 135

Ajustes 138

3-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 139

3-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 140

3-10. Toma de Corriente

Toma de Corriente 143

Puerto USB 144

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 145

3-12. Capó

Abrir / cerrar el capó 145

3-13. Portón Trasero

Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) 146

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 150

3-14. Tapa del Tanque de Combustible

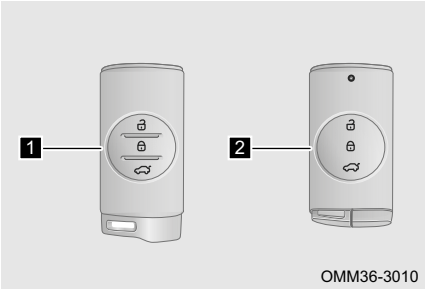
Tapa del Tanque de Combustible 151

3-1. Información de llave

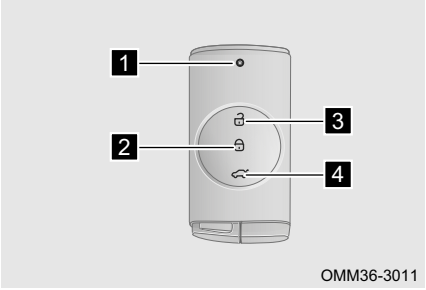
Llave Inteligente

La llave inteligente se utiliza para desbloquear/bloquear las puertas remotamente y abrir la puerta trasera en unos 20 m (sin área ciega) del vehículo.

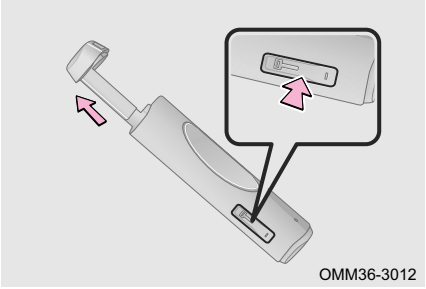
Llave inteligente



1 Llave inteligente (textura metálica)
2 Llave inteligente (textura plástica)



1 Indicador
2 Botón de bloqueo
3 Botón de desbloqueo
4 Botón de apertura de portón trasero



La llave mecánica incorporada en la llave inteligente se utiliza para desbloquear/bloquear las puertas en caso de emergencia después de presionar el botón de liberación de la llave mecánica y sacar la llave mecánica. Después de usarlo, devuélvalo a su lugar original para que sea fácil de llevar (para más detalles, se refiere la "Puerta").

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

1. Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
2. La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.

3. La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
4. La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil, computadora personal).
5. La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
6. La llave está cerca de las instalaciones que generan olas fuertes (como torre de televisión, estación de radio, central eléctrica, aeropuerto, estación de tren).

⚠ PRECAUCIÓN

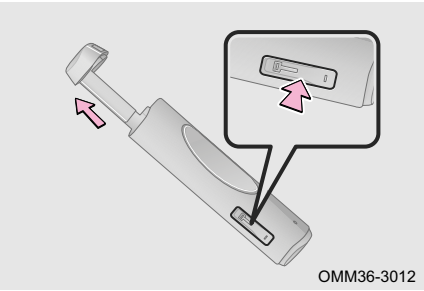
- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de aplicaciones industriales, científicas y médicas.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- No interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales cuando lo use. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usándolo.

■ En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

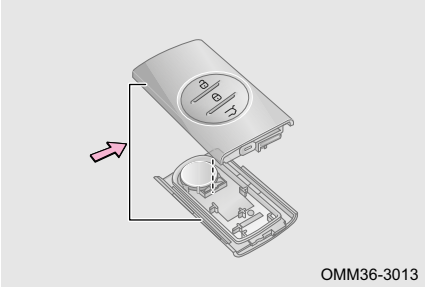
1. La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
2. La función de control remoto no funciona incluso sin interferencias.
3. El grupo de instrumentos recuerda "La batería de la llave inteligente es baja".

Batería de Llave Inteligente

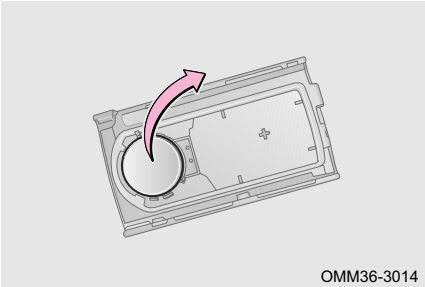
Reemplazo de la batería de la llave inteligente



Paso 1: Presione el botón de liberación y saque la llave mecánica;


OMM36-3013

Paso 2: Retire la cubierta de la llave de inteligencia con un destornillador de cabeza plana con la punta con cinta y luego retire la placa de circuito;


OMM36-3014

Paso 3: Retire la batería desde el soporte e instale una nueva con el positivo (+) hacia abajo;

Paso 4: Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de extracción;

Paso 5: Verifique si la llave inteligente funciona correctamente después de reemplazar la batería.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

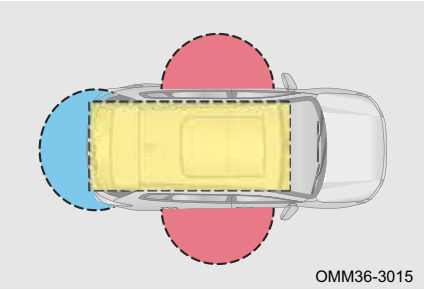
PRECAUCIÓN

- Solamente utilice el tipo de batería recomendado por EXEED.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Cuando reemplaza la batería de la llave ocurre algunas dificultades, por lo que puede dañarse si la reemplace usted mismo. Se recomienda reemplazar en la estación de servicio autorizada de EXEED.

⚠ ADVERTENCIA
Tenga especial cuidado para evitar que los niños traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Alcance Efectivo

Área detectable



Apertura de portón trasero

Abra el portón trasero cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo (área azul) de la antena de baja frecuencia del parachoques trasero.

Arranque del vehículo o cambio del modo de energía

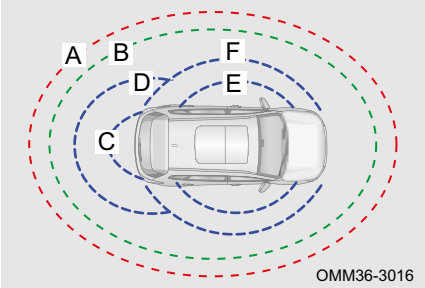
Arranque o cambie el modo de energía cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo (-área amarilla) de la antena interior de baja frecuencia.

Desbloqueo/bloqueo de puertas

Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo (área roja) de la antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta.

LECTURA
La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de 1,5 m de la llave inteligente. Por lo tanto, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito cuando se utiliza la función de entrada sin llave o ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.

Área de detección automáticamente (si está equipado)



A Área de luces de cortesía OFF (más o menos 4 m de distancia)

Si sale del área A con la llave inteligente, las luces de cortesía se apagarán automáticamente.

B Área de luces de cortesía ON (más o menos 3 m)

Si se acerca al área B con la llave inteligente, las luces de cortesía se encenderán automáticamente.

C Área de apertura del portón trasero (dentro de aproximadamente 0,7 m)

Si se acerca al área C con la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente. Después de esperar unos 2 segundos en el área C, la luz de señal de giro parpadea para informarle que está prohibido salir del área D (aproximadamente a 1,3 m de distancia). El portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente después de que la luz de señal de giro parpadea varias veces.

E Área de desbloqueo (dentro de unos 2 m)

Si se acerca al área E con la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

F Área de bloqueo (aproximadamente a 3 m de distancia)

Si sale del área F con la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

LECTURA

- La función de detección de llave inteligente se debe ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Para más detalles sobre la función de apertura del portón trasero eléctrico de detección de llave inteligente, consulte "Portón Trasero Eléctrico".

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de detección de llave inteligente se desactivará después de que el vehículo esté bloqueado por 7 días. Reiniciar el motor restaurará la función de detección.
- Después de dejar el vehículo con la llave inteligente, si las luces de señal de giro no parpadean y la bocina no suena (se indica la fortificación exitosa después de bloquear), compruebe si el vehículo esté bloqueado para evitar que el vehículo no se bloquee por mal funcionamiento o condición insatisfecha.
- La función de detección de llave inteligente está operativa solo cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF, todas las puertas y el portón trasero están completamente cerradas y la llave inteligente no está almacenada en el vehículo.
- Tenga cuidado de no tocar accidentalmente la función de apertura de detección del portón trasero eléctrico. Después de entrar en el área C, abandone el área en 2 segundos o abandone el área D inmediatamente durante el recordatorio de la luz de señal de giro, o al presionar el botón del portón trasero de la llave de control remoto se detiene la función de detección de apertura del portón trasero.
- Después de activar la función de bloqueo activo de detección de llave inteligente, si la llave inteligente permanece dentro del rango de detección del vehículo, se bloqueará el vehículo automáticamente por más de 3 minutos. Si la llave todavía está dentro del rango por otros 3 minutos, la función de detección de llave inteligente se cerrará temporalmente con el fin de ahorrar energía. La función solo puede activarse después de que las puertas se desbloquean con la llave inteligente o la entrada sin llave.

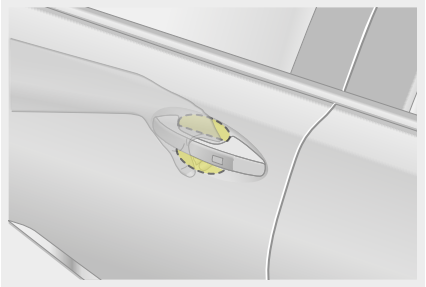
Límite de función

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

1. Cuando la llave inteligente se deja en el vehículo.
2. La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
3. Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con fuentes de interferencia electromagnética fuerte (como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos, etc.).

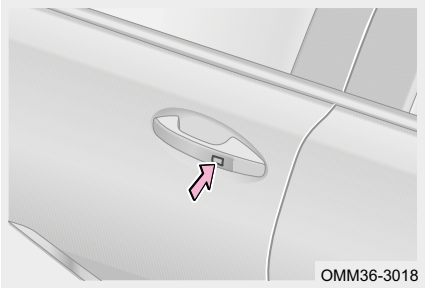
Entrada sin Llave

Desbloqueo de puertas



Acérquese al vehículo con la llave inteligente y coloque la mano en el interior de la manija de la puerta delantera izquierda/derecha. Después de que el sensor de la manija de la puerta reconozca la señal de desbloqueo, el indicador de señal de giro parpadeará dos veces para desbloquear la puerta, luego tire de la manija de la puerta para abrirla.

Bloqueo de puertas



Lleve la llave inteligente y toque el sensor de la manija de la puerta delantera izquierda/derecha. Después de que el sensor de la manija de la puerta reconozca la señal de bloqueo, el indicador de señal de giro parpadeará una vez y la puerta se bloqueará automáticamente.

LECTURA

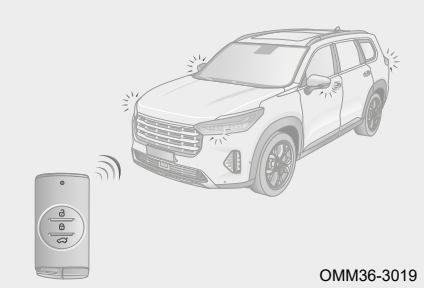
La función de desbloqueo de detección de la puerta delantera derecha no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

PRECAUCIÓN

- La función de detección de llave inteligente se debe ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- No permite que el sensor de la manija de la puerta entre en contacto con el líquido, de lo contrario, es posible que la función de entrada sin llave no funcione.
- No coloque la llave inteligente junto con el teléfono, la computadora, el mouse inalámbrico, etc. De lo contrario, es posible que no detecte desbloqueo/bloqueo.
- Después de salir del vehículo y cerrar todas las puertas y el portón trasero, la llave inteligente se deja en el vehículo, la función de bloqueo de la puerta de entrada sin llave no funcionará y el vehículo enviará alarma simultáneamente.

Fortificación del Vehículo

Fortificación de la operación



■ Modo de fortificación

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, así como las cuatro puertas, el capó y la puerta trasera están cerradas, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente o toque el área de detección de bloqueo con los dedos o salga del vehículo cuando lleve la llave inteligente consigo, la puerta se bloqueará automáticamente y entrará en el estado de fortificación.

Aviso de fortificación con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de fortificación sin éxito: Las luces de giro parpadean 3 veces y la bocina antirrobo suena 3 veces o no hay aviso.

■ Modo de fortificación secundario

Después de desactivar la fortificación del vehículo, si las cuatro puertas, el capó y la puerta trasera no se operan, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en el estado de fortificación después de 30 segundos. Si abre cualquiera de las cuatro puertas, el capó y la puerta trasera, el vehículo saldrá del modo de fortificación secundario.

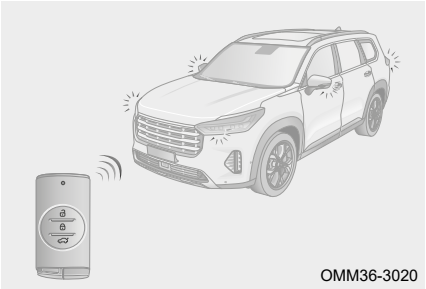
LECTURA

La función de recordatorio de bocina de bloqueo de la puerta se ajusta en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").

⚠ PRECAUCIÓN

- La fortificación del vehículo no se puede ajustar si no cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
- Cuando cualquier puerta del lado del pasajero no está cerrada, el bloqueo central de la puerta se bloqueará una vez. Después de cerrada la puerta del lado del pasajero, las luces de giro parpadean y el vehículo entra en estado de fortificación automáticamente.
- Cuando el capó o la puerta trasera no está cerrado, el bloqueo central de la puerta se bloqueará una vez, el vehículo no puede entrar en el estado normal de fortificación. Después de cerrado el capó o la puerta trasera, el vehículo entra en estado de fortificación automáticamente.

Operación de desactivación de fortificación



Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o toque el área de detección de desbloqueo con los cuatro dedos o acérquese al vehículo cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente, el vehículo saldrá del modo de fortificación.

Aviso de desactivación con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no se ajusta previamente en el módulo antirrobo del motor, el chip incorporado detendrá el arranque del motor.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador del motor no funcione correctamente:

1. La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
2. No modifique ni quite el sistema inmovilizador del motor.
3. La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador del motor puede no funcionar correctamente.
- Si el motor no puede arrancar, pero el motor de arranque funciona normalmente, puede ser la interferencia del sistema inmovilizador del motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está en modo de fortificación y se detecta una entrada no válida, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo está en estado de abierta no válido.

LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Cuando se activa el sistema antirrobo del vehículo, si presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o se cambie la energía del vehículo al modo ON, el sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar.
- Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo o el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que nadie está en el vehículo, todas las puertas y ventanas están cerradas correctamente y fortificadas exitosamente.

Arranque Remoto para Llave Inteligente (Si Está Equipado)

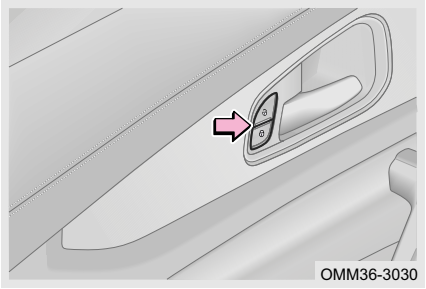
Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, el vehículo está bloqueado y la llave inteligente no está en el vehículo, presione el botón de bloqueo o el botón de arranque remoto en la llave inteligente y manténgalo presionado por varios segundos para arrancar de forma remota y el A/C funciona automáticamente al mismo tiempo. El vehículo se apagará automáticamente después de 10 minutos de arranque remoto.

LECTURA

- No hay nadie en el vehículo, incluido el operador cuando arranca el vehículo remotamente.
- La distancia no debe exceder la distancia de funcionamiento normal (20 m) de la llave inteligente al arrancar el vehículo de forma remota con la llave inteligente.
- Después de arrancar el vehículo remotamente, alguna función no puede ser operada (como interruptor de combinación de faros, interruptor de combinación de limpiaparabrisas, función de audio), pise el pedal del freno cuando lleva la llave inteligente consigo, se salga del modo remoto para restablecer el funcionamiento normal.
- Cuando una sola vez para arrancar el vehículo de forma remota es de 10 minutos, el tiempo se agregará 10 minutos después de presionar el botón de bloqueo o el botón de arranque remoto nuevamente por unos segundos; permite que el vehículo arranque de forma remota dos veces, si se han usado los dos arranques, después de que la energía del vehículo se cambia al modo ON, se puede utilizar el arranque del vehículo de forma remota.

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta


OMM36-3030

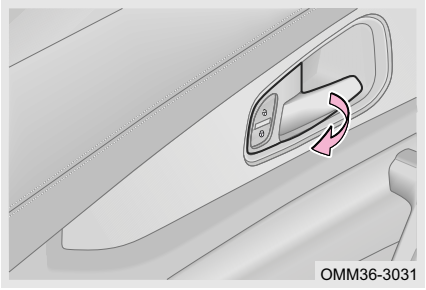
Cuando las puertas estén bloqueadas, presione el interruptor " " para desbloquear las puertas.

Cuando las puertas estén desbloqueadas, presione el interruptor " " para bloquear las puertas.

LECTURA

- Presione largamente el interruptor de bloqueo de presión para activar la función de alarma de emergencia, la luz de peligro parpadea acompañada de alarma sonora, la función de alarma de emergencia está establecida en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- Cuando las cuatro puertas están cerradas y la velocidad del vehículo es > 15 km/h, la puerta se bloqueará automáticamente (si esta función está equipada); El bloqueo automático de la puerta debe ajustarse en el sistema de audio (Para más información, consulte "Sistema de Audio").

Desbloqueo de Las Puertas Con la Manija Interior


OMM36-3031

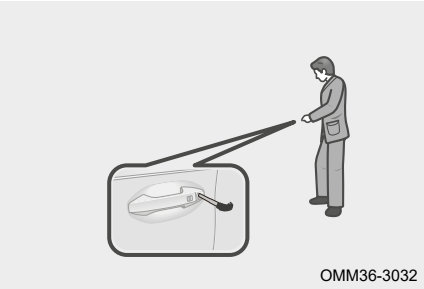
Cuando las puertas están desbloqueadas, tira la manija interior de la puerta simplemente para abrir la puerta.

Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear la puerta y tira nuevamente para abrir la puerta.

Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede desbloquear / bloquear eléctricamente cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, las puertas se pueden desbloquear / bloquear con el interruptor mecánico de puerta.

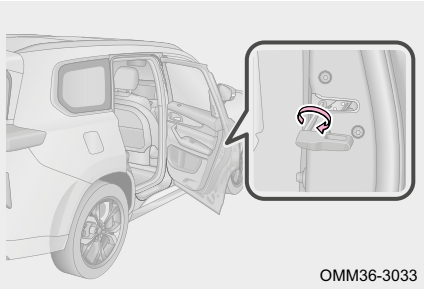
Desbloqueo / bloqueo de la puerta delantera izquierda manualmente


OMM36-3032

Paso 1: Abra la cubierta protectora del orificio de cerradura;

Paso 2: Inserte la llave mecánica en el orificio de la puerta frontal a la izquierda, gírelo en el sentido de las agujas del reloj para bloquear la puerta, en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir la puerta.

Bloqueo de la puerta delantera derecha / puertas traseras manualmente


OMM36-3033

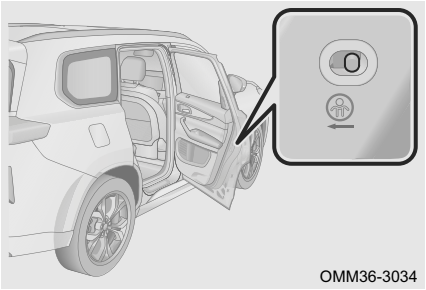
Paso 1: Inserte una llave mecánica en el orificio del interruptor mecánico del cuerpo de la cerradura del extremo del panel de la puerta, gírelo para bloquear la puerta delantera derecha/trasera derecha en sentido horario y gírelo para bloquear la puerta trasera izquierda en sentido antihorario;

Paso 2: Cierre la puerta delantera derecha / puertas traseras. Tire de la manija de la puerta para asegurarse de que las puertas están cerradas.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear / bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si no tiene éxito, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada de EXEED.

Bloqueo de Protección Infantil



El bloqueo de protección para niños está ubicado en el lado interior de las puertas traseras.

Bloqueo: Mueva la palanca de bloqueo hacia la dirección de flecha.

Desbloqueo: Mueva la palanca de bloqueo en sentido opuesto a la dirección de flecha.

⚠ ADVERTENCIA

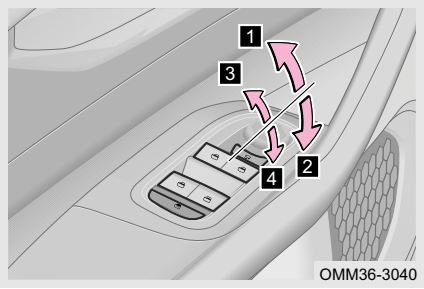
- El sistema es independiente y no puede reemplazar el mecanismo de bloqueo central en ningún caso.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.
- Cuando un niño está sentado en el asiento trasero del vehículo, siempre bloquee el bloqueo de protección infantil para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente durante la conducción.
- Después de bloquear el bloqueo de protección infantil, en caso de colisión u otros accidentes, si hay alguien en el vehículo, recuerde que la puerta trasera solo se puede abrir desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Hay muchas formas de abrir/cerrar las ventanas, como mediante el interruptor de ventana y la función de reconocimiento de voz.

Método de uso



Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la fuente del vehículo al modo ON:

1 Tire del interruptor hacia arriba, la ventanilla se subirá automáticamente; Presione el interruptor nuevamente, la ventanilla dejará de moverse.

2 Presione el interruptor hacia el fondo, la ventana se bajará automáticamente; Presione el interruptor nuevamente, la ventana dejará de moverse.

3 Tire del interruptor hacia arriba un nivel, la ventana se irá hacia arriba; Suelta el interruptor, la ventana dejará de moverse.

4 Presione el interruptor hacia abajo un nivel, la ventana se bajará; Suelte el interruptor, la ventana dejará de moverse.

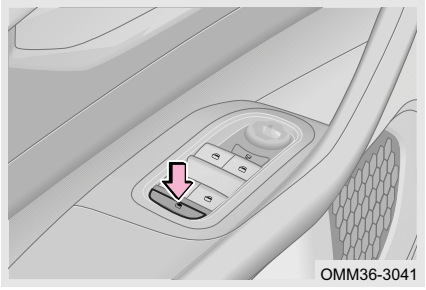
LECTURA

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos tienen la función de elevación de ventanas de un toque.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelte el interruptor y luego vuelva a la operación, repita 35 ciclos para recuperarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros que operen el interruptor de subir / bajar la ventana eléctrica y evitar que los niños lo usen, mientras tanto, se recomienda asegurarse de que la fuente del vehículo se ha cambiado a OFF o que el dispositivo no mecánico esté cerrado cuando salga del vehículo.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede causar lesiones graves! Para modelos sin función de protección contra atascos de ventana, cuando eleva el cristal de la ventana, el cuerpo del pasajero puede ser atrapado resultando lesiones graves. Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero


OMM36-3041

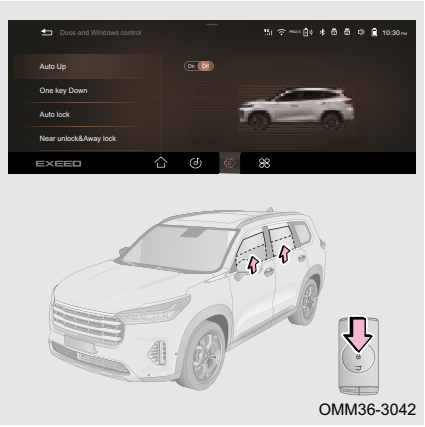
Presione el interruptor " ", el indicador de interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero se enciende, el interruptor de la ventana del lado del pasajero se desactivará. Después de desactivar, solo se pueden usar los interruptores de la ventana en el lado del conductor para operar las ventanas del lado del pasajero (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo). Presione el interruptor nuevamente para cancelar esta función y el indicador se apaga.

Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de control remoto de la ventana

Cuando la energía del vehículo está en modo OFF, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente y manténgalo al menos 2 segundos, los vidrios de ventanillas de cuatro puertas se bajarán automáticamente/el techo corredizo se abrirá. Si libera el botón de desbloqueo de la llave inteligente en este proceso, el vidrio de la ventanilla dejará de bajarse/el techo corredizo dejará de abrirse.

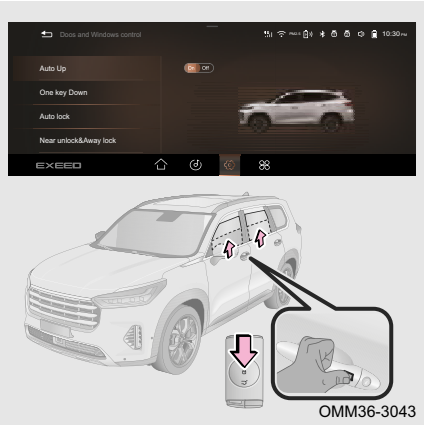
Función de subida de control remoto de ventanilla (si está equipado)



OMM36-3042

Cuando la energía del vehículo está en modo OFF y todas las puertas están cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente y manténgalo al menos 2 segundos, los vidrios de ventanillas de cuatro puertas se subirán automáticamente/ el techo corredizo se cerrará. Si libera el botón de bloqueo de la llave inteligente en este proceso, el vidrio de ventanilla dejará de subirse/el techo corredizo dejará de cerrarse.

Función de subida de ventanilla automática de bloqueo vinculado (si está equipado)



OMM36-3043

Cuando la energía del vehículo está en modo OFF y todas las puertas están cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente o toque el sensor de bloqueo de la manija de la puerta delantera (llevar la llave inteligente), el vehículo entra en el estado de fortificación y los vidrios de ventanillas de cuatro puertas se subirán automáticamente/ el techo corredizo se cerrará automáticamente; Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente nuevamente o toque el sensor de bloqueo de la manija de la puerta delantera durante la subida automática del vidrio de ventanilla, el vidrio de ventanilla dejará de subirse/ el techo corredizo dejará de cerrarse.

LECTURA

- Para reconocer si el techo corredizo puede abrirse/cerrarse simultáneamente en el proceso de bajada/subida de ventanilla de control remoto, puede ajustar en el sistema de audio.
- Durante la subida de ventanilla automática, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, utilice la llave mecánica para desbloquear y ponga su mano en el interior de la manija de la puerta delantera, el vidrio de ventanilla dejará de subirse/el techo corredizo dejará de cerrarse.

PRECAUCIÓN

- En proceso de bajada/subida de ventanilla de control remoto, mantenga presionado el botón de desbloqueo/bloqueo de la llave inteligente. Si la señal remota se interrumpe debido a la fluctuación (incluida la fluctuación manual y la interferencia electromagnética), el proceso se detendrá.
- Cuando utiliza la función de subida de control remoto de ventanilla, el operador debe ver el vehículo claramente y confirmar que los pasajeros no serán atrapados por la ventanilla eléctrica. Después de completar la operación de subida de la ventana, confirme que las ventanas de las cuatro puertas estén cerradas antes de salir.

ADVERTENCIA

Con la función de subida de ventanilla automática de bloqueo vinculado, cuando utilice el bloqueo de llave inteligente, tocando el bloqueo del sensor de la manija de la puerta delantera, bloquee la llave mecánica y active la función de bloqueo de detección al salir del vehículo, la función de subida de ventanilla automática se activará. Preste atención al estado de la ventanilla para evitar dañar a los niños, pasajeros o mascotas.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Durante la subida de ventana de un toque o la subida de ventana de un toque de control remoto, si se encuentra un obstáculo en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, mueva el obstáculo y vuelva a operar.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana solo tiene la función arriba-abajo tradicional. Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si se opera la ventana hacia arriba y hacia abajo continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

Función de aprendizaje manual

Si la función de ventana de un toque y la función de protección contra atascos no funcionan normalmente, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON;

Paso 2: Opere el interruptor de la ventana y sosténgalo durante 2 s manualmente para cerrar completamente la ventana, luego suelte el interruptor;

Paso 3: Opere el interruptor de la ventana y sosténgalo durante 2 s manualmente para abrir completamente la ventana, luego suelte el interruptor;

Paso 4: Intente operar la función de subida de ventana automática;

Paso 5: Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

Si la función de subida de ventana automática no se puede restaurar después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

LECTURA
Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

⚠ PRECAUCIÓN

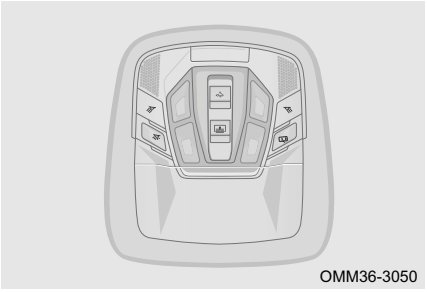
- Si desconecta el cable de batería y luego lo vuelve a conectar, la función de subida de ventana automática y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activar repetidamente utilizando varios objetos, por métodos inapropiados o incluso pellizcando intencionalmente alguna parte de su cuerpo. De lo contrario, puede dañar el mecanismo del sistema de regulación de la ventana o herir al personal accidentalmente.
- Cuando cierra la ventana, incluso si está equipado con la función de protección contra atascos, mantenga siempre el área cerrada de la ventana despejada. De lo contrario, si el sistema encuentra un objeto delgado y no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

3-4. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Lunar Panorámico

Hay muchas formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como mediante el interruptor de techo corredizo y la función de reconocimiento de voz.

Método de uso


OMM36-3050

■ Parasol de apertura/cierre

Empuje el interruptor " " hacia atrás cuando la sombrilla esté cerrada, la sombrilla se deslizará a la posición media. Presione el interruptor " " nuevamente, la sombrilla se deslizará a la posición completamente abierta.

Empuje el interruptor " " hacia adelante cuando el parasol esté completamente abierto, el parasol se deslizará a la posición media. Presione el interruptor " " nuevamente, el parasol se deslizará hasta la posición de cierre completo.

■ Inclinar hacia arriba / cerrar el techo corredizo

Presione el interruptor " " hacia atrás cuando el techo corredizo esté cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

Empuje el interruptor " " hacia adelante cuando el techo corredizo esté inclinado hacia arriba para cerrar el techo corredizo o presione directamente el interruptor " " hacia adelante para cerrar el techo corredizo y la sombrilla al mismo tiempo.

■ Apertura/cierre del techo corredizo

Presione el interruptor " " hacia atrás cuando el techo corredizo esté inclinado hacia arriba, el techo corredizo se abrirá. Presione el interruptor " " nuevamente, el techo corredizo se abrirá a la posición máxima.

Cuando el techo corredizo esté abierto, presione el interruptor " " hacia adelante para cerrar el techo corredizo o presione directamente el interruptor " " hacia adelante para cerrar el techo corredizo y la sombrilla al mismo tiempo.

LECTURA

- Cuando encuentre que hay una falla de protección contra atascos, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- El interruptor de techo corredizo y el interruptor de la sombrilla están diseñados en 2 niveles, primer nivel: Controla manualmente el rango de apertura; segundo nivel: Controla automáticamente el rango de apertura, seleccione el nivel adecuado según sus necesidades.

PRECAUCIÓN

- La función de protección contra atascos en el techo corredizo falla, la posición de memoria inicial puede perderse, por lo tanto, es necesario recalibrar la posición.
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si se encuentra agua en el techo corredizo después de llover, para evitar que el agua fluya hacia la cabina cuando se abra el techo corredizo, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para eliminar el agua antes de abrirlo.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y tiras del techo corredizo con agua. Después de lavar el vehículo o llover, limpie por completo el agua del cristal del techo corredizo antes de usar.

ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado de ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por el techo corredizo.

Función de puerta de cierre automático en lluvia (si está equipado)

Cuando la ventanilla o el techo corredizo están abiertos con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en OFF, la ventanilla o el techo corredizo se cerrarán automáticamente si se detecta lluvia.

Cuando se detecta lluvia durante la conducción, el audio dará avisos de voz sobre si cierra la ventanilla y el techo corredizo. Si la respuesta es "sí", la ventanilla y el techo corredizo se cerrarán; Si la respuesta es "no" o sin respuesta, la ventanilla y el techo corredizo no se cerrarán.

LECTURA

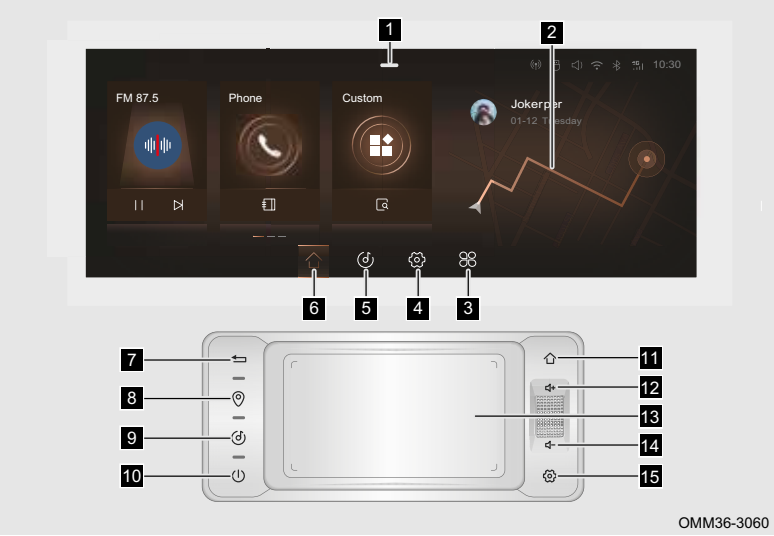
- Dentro de las 16 horas después de cambiar la energía del vehículo al modo OFF, incluso si no llueve, la ventanilla o el techo corredizo se cerrarán automáticamente.
- Si el vehículo bloquea la subida de la ventanilla automática, active la función de protección contra atascos, lo que hace que la ventanilla no se cierre, pero se cerrará automáticamente cuando llueva.

ADVERTENCIA

- La función de ventanilla de cierre automático en lluvia detecta la lluvia a través del sensor de lluvia. El polvo, las hojas, etc. pueden provocarlo, causando que la ventanilla y el techo corredizo se cierren automáticamente.
- La función de ventanilla de cierre automático en lluvia detecta si llueve dentro de las 16 horas después de apagar el vehículo, y se cierra la ventanilla automáticamente si es tiempo extra.
- La función de ventanilla de cierre automático en lluvia brinda conveniencia, pero el usuario debe prestar atención a la seguridad como de costumbre, observe el estado de ventanilla y garantice la seguridad personal y preste atención a la ventanilla y los personales en el vehículo. Nunca deje niños, mascotas o personales con discapacidad solos en el vehículo.
- Por seguridad, no deje niños, mascotas o personales solos en el vehículo. Si las personas o mascotas se dejan en el vehículo después de que el vehículo se detiene y se apaga el aire acondicionado, la función de ventanilla de cierre automático en lluvia activará la subida de ventanilla automática, La muerte puede ser causada por alta temperatura después de subir la ventanilla! Durante la subida de ventanilla automática, existe la posibilidad de que las personas o mascotas resulten dañadas (porque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos de ventanilla).

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio



1 Botón suave rápido de menú A/C
Puede entrar rápidamente en la pantalla de operación del sistema de aire acondicionado deslizando el botón rápido de menú A/C hacia abajo.

2 Botón suave de NAVI
Haga clic para entrar en la pantalla de NAVI.

3 Botón suave del centro de aplicaciones
Haga clic para entrar en la pantalla del centro de aplicaciones.

6 Botón suave de la página de inicio
Haga clic en cualquier pantalla para volver a la pantalla principal del sistema.

7 Botón de atrás
Haga clic en cualquier pantalla para volver a la pantalla anterior.

8 Botón NAVI
Haga clic para entrar en la pantalla NAVI.

11 Botón de la página de inicio
Haga clic en cualquier pantalla para volver a la pantalla principal.

12 Botón de volumen +
Rodar hacia arriba: Aumentar el volumen.

13 Área de panel táctil
Ajuste el volumen, el canal de radio, el volumen del flujo de aire del aire acondicionado deslizando sus dedos.

4 Botón suave de ajuste
Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste, incluido ajustes de cada función de audio.

5 Botón suave de multimedia
Haga clic para entrar en la pantalla multimedia, incluido radio, música, imágenes y vídeo.

9 Botón multimedia
Haga clic para entrar en multimedia.

10 Botón de encendido
Enciende/apaga el sistema de audio y entretenimiento. Presione largamente para reiniciar el sistema de audio y entretenimiento.

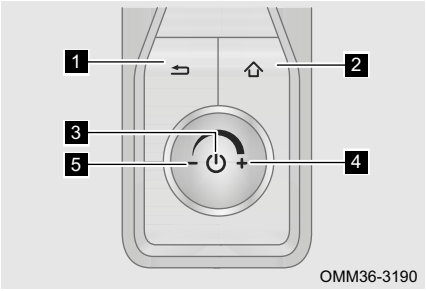
14 Botón de volumen -
Rodar hacia abajo: Reducir el volumen.

15 Botón de ajuste
Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste, incluido ajustes de cada función de audio.

LECTURA

Para más detalles sobre el sistema de audio y entretenimiento, consulte el "-Manual de Usuario" electrónico de la unidad principal de audio.

Botón de Control de la Unidad Principal de Audio (Si Está Equipado)



1 Botón atrás

Haga clic en cualquier pantalla para volver a la pantalla anterior.

2 Botón de página de inicio

Haga clic en cualquier pantalla para volver a la pantalla principal.

3 Botón de encendido

Encienda/apague la unidad principal de audio y el sistema de entretenimiento; Presione largamente para reiniciar la unidad principal de audio y el sistema de entretenimiento.

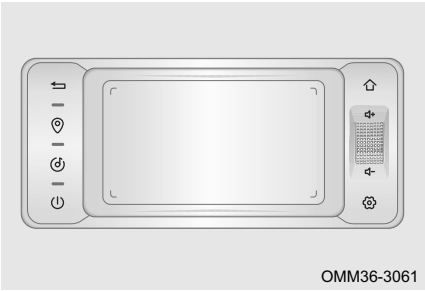
4 Perilla de volumen +

Gírelo en sentido horario para aumentar el volumen.

5 Perilla de volumen -

Gírelo en sentido antihorario para disminuir el volumen.

Panel Páctil (Si Está Equipado)


OMM36-3061

Clic rápido (presionar): Opere la reproducción/pausa de radio, música y video.

Deslizar con un dedo: Toque ligeramente la estación anterior/canción anterior/video anterior/imagen anterior de derecha a izquierda; Toque ligeramente la siguiente estación/siguiente canción/siguiente video/siguiente imagen.

Deslizar con dos dedos: En la pantalla sin mapa, deslice de izquierda a derecha para aumentar el volumen; Deslice de derecha a izquierda para reducir el volumen. En la pantalla de mapa, mueva la pantalla de mapa desde las direcciones hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha.

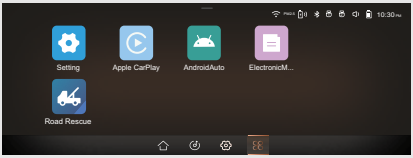
Arrastrar con un dedo/dos dedos (presionar + deslizar): En la pantalla A/C, deslice de izquierda a derecha para aumentar el volumen del flujo de aire del A/C; Deslice de derecha a izquierda para reducir el volumen del flujo de aire del A/C; En la pantalla de mapa, arrastre la pantalla de mapa desde las direcciones hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha.

Hacer zoom con dos dedos: Haga zoom a la pantalla/imagen de mapa de navegación.

LECTURA
• Deslizarse lentamente con dos dedos es un gesto inválido. • Hacer clic rápido es válido después de liberar solo cuando el tiempo de presión está dentro de 1 segundo.

Operación de Audio

Aplicación APP

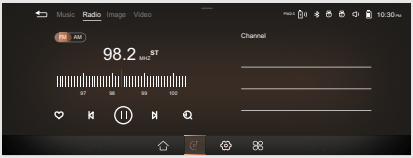


OMM36-3062

Haga clic en el botón " " de la pantalla de audio para entrar en la pantalla de la aplicación APP.

La pantalla de la aplicación APP consta de mapa, ajuste, grabadora de conducción, Manual del Propietario, Apple CarPlay, etc.

Pantalla multimedia

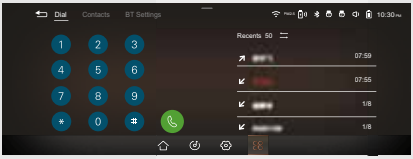


OMM36-3063

Haga clic en el botón " " de la pantalla de audio para entrar en la pantalla multimedia.

La pantalla multimedia consta de Walkman, música, radio, imágenes y video, etc.

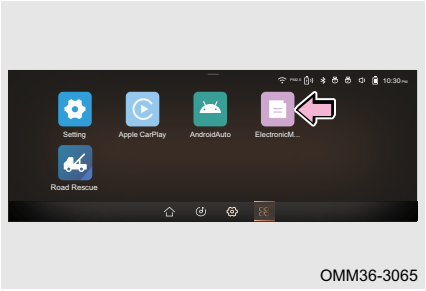
Teléfono de Bluetooth



OMM36-3064

En Ajustes - Ajuste del sistema - Conexión - Teléfono Bluetooth, primero conecte el teléfono Bluetooth al audio, luego haga clic en el teléfono en la pantalla principal para entrar en la pantalla del teléfono Bluetooth.

Manual del propietario

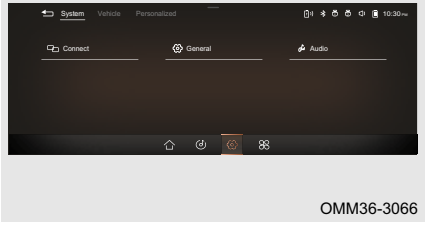


OMM36-3065

Haga clic en el Manual del Propietario electrónico en la pantalla de la aplicación APP, para comprobar las instrucciones detalladas de funcionamiento del sistema de audio.

Ajuste de Audio

Ajustes



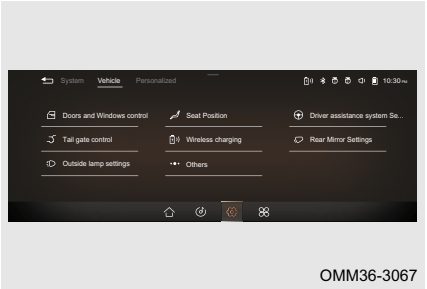
OMM36-3066

La conexión consta de conexión Bluetooth, conexión de puntos de acceso.

La versatilidad consta de ajuste de visualización de pantalla, ajuste de hora y fecha, ajuste de idioma, ajuste de reproducción de video de conducción, ajuste de definición de botón de modo, ajuste de chequeo de información de versión, ajuste de espacio de almacenamiento y restablecimiento de ajuste por defecto.

El audio consta de ajuste de tono de botón, ajuste de volumen, ajuste de ajustamiento de volumen, ajuste de ajustamiento de volumen predeterminado, ajuste de efecto de sonido, ajuste de campo de sonido, ajuste de compensación de volumen de velocidad del vehículo, restablecimiento de ajuste por defecto.

Ajuste de vehículo



OMM36-3067

El control de puertas y ventanillas consta de ajuste de ON/OFF de subida de ventanilla automática, ajuste de ON/OFF de bajada de ventanilla de un toque, ajuste de ON/OFF de bloqueo automático, ajuste de ON/OFF de acercándose al desbloqueo y saliéndose al bloqueo, ajuste de cuatro puertas o puerta del conductor de desbloqueo de puertas de control remoto, ajuste de ON/OFF del recordatorio de bocina de bloqueo de la puerta.

La posición del asiento consta de ajuste ON/OFF de fácil acceso/salida del asiento.

El ajuste de la luz exterior consta de ajuste de la función sígueme a casa, ajuste de tiempo de retardo de faros delanteros (0s, 10s, 30s y 60s), ajuste ON/OFF de la luz de cortesía.

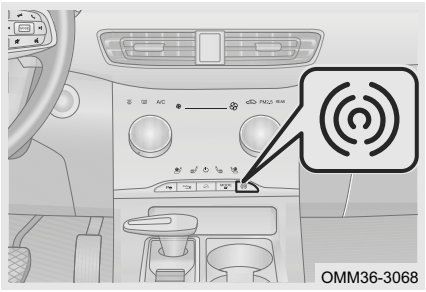
La carga inalámbrica (si está equipado) consta de ajuste ON/OFF de la función de carga inalámbrica del teléfono, ajuste ON/OFF del recordatorio de olvido del teléfono móvil.

El control del portón trasero (si está equipado) consta de ajuste del ángulo de apertura del portón trasero, ajuste de apertura/cierre del portón trasero de detección de llave inteligente.

El ajuste del espejo retrovisor exterior incluye el ajuste ON/OFF de plegado automático del espejo retrovisor exterior.

Otros ajustes incluyen el ajuste ON/OFF del recordatorio de mantenimiento del vehículo, el ajuste ON/OFF de alarma de emergencia, el ajuste ON/OFF de alarma de bocina durante la localización del vehículo.

Botón de ajuste del sistema de asistencia a la conducción (si está equipado)


OMM36-3068

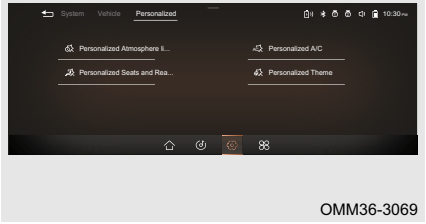
El ajuste del sistema de asistencia a la conducción (si está equipado) incluye ON/OFF del monitor de punto ciego, ON/OFF de alarma de sobrevelocidad y ajuste de velocidad del vehículo (la velocidad del vehículo está dentro del rango de 30 ~ 130 km/h), ON/OFF de alarma de apertura de la puerta, ON/OFF de recordatorio de conducción por fatiga (el tiempo de recordatorio puede ajustarse en 1/2/3/4 h), ON/OFF de distancia del vehículo delante, ON/OFF de modo de reconocimiento de señales de tráfico,

ON/OFF del sistema automático de frenado de emergencia, ON/OFF del sistema de advertencia de colisión delantera, ON/OFF del modo de advertencia de colisión trasera, ON/OFF de asistencia de luz alta inteligente, ON/OFF del modo de advertencia de colisión trasera (CVW) durante la conducción, ON/OFF de la función de asistencia de salida de carril.

Alarma de sobrevelocidad no ajustable (si está equipado)

Cuando la velocidad alcanza los 120 km/h, el cuadro de instrumentos muestra la pantalla de alarma y el timbre de alarma suena. El texto y los sonidos de advertencia desaparecerán solo cuando la velocidad sea inferior a 115 km/h. Si la velocidad alcanza los 120 km/h nuevamente, la alarma volverá a sonar.

Ajuste personalizado

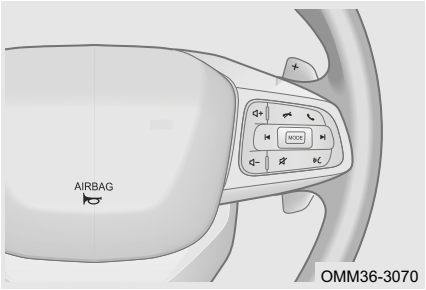


OMM36-3069

El ajuste personalizado incluye luz ambiental personalizada, aire acondicionado personalizado, asiento/espejo retrovisor personalizado, tema personalizado.

LECTURA
Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

Botón de Audio



Botón de aumento de volumen " ":

Pulsación corta: Aumentar el volumen;

Pulsación larga: Aumenta el volumen continuamente.

Botón de disminución de volumen " ":

Pulsación corta: Disminuir el volumen;

Pulsación larga: Disminuye el volumen continuamente.

Botón de respuesta " ": Responder a la llamada o entrar en la pantalla Bluetooth.

El botón de colgar " ": Cuelga la llamada.

Botón de reconocimiento de voz " ": Presione cortamente para activar la función de reconocimiento de voz (si está equipado); Presione largamente para activar la función Siri (se debe estar conectado con el teléfono).

Botón de silencio de audio " ": Silencia el audio.

Botón de cambio de modo "MODE": Cambia el modo: Radio - Tienda de música local - Walkman - Radio.

Cambiar el botón " " a la izquierda y la derecha:

Música: Interruptor anterior / siguiente;

Radio: Estación anterior/siguiente.

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de voz puede habilitarse usando los siguientes métodos cuando la unidad principal de audio está encendida:

Método 1: Diga directamente "Xiaoyun, Xiaoyun" para activar la función de reconocimiento de voz.

Método 2: Presione cortamente el botón de reconocimiento de voz " " en el volante para habilitar la función de reconocimiento de voz.

Enlace Telefónico

QDlink (Android)

■Método de descarga

QDLink QR code　　Google QR code

OMM1D-2290

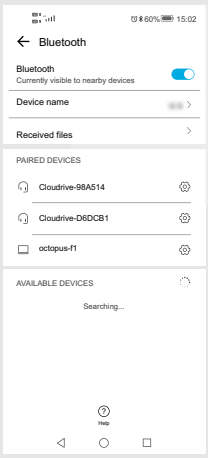
La Aplicación de QDLink se descarga en su teléfono mediante cualquiera de los siguientes métodos:

1. Escanee el código de QDLink QR para descargar.

2. Escanee el código de Google QR para descargar.

3. Busque y descargue en Google Play.

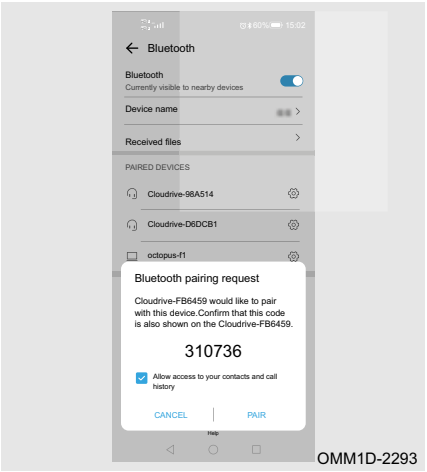
■Método de conexión



OMM1D-2291

Paso 1: Encienda Bluetooth en la pantalla de Ajuste (Bluetooth) del teléfono;

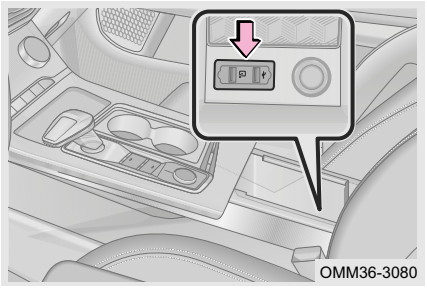
Paso 2: Encienda Bluetooth en la pantalla de Ajuste (Bluetooth) de audio, busque y conecte el dispositivo, y la solicitud de emparejamiento de Bluetooth aparecerá en el teléfono;



OMM1D-2293

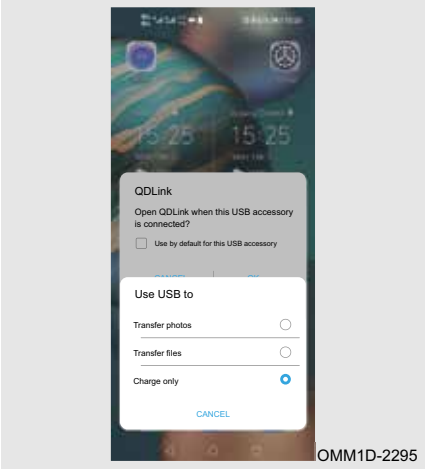
Paso 3: Seleccione EMPAREJAR en la pantalla de solicitud de emparejamiento de Bluetooth del teléfono para completar la operación de emparejamiento de Bluetooth;

Paso 4: Haga clic en la aplicación de QDLink;


OMM36-3080

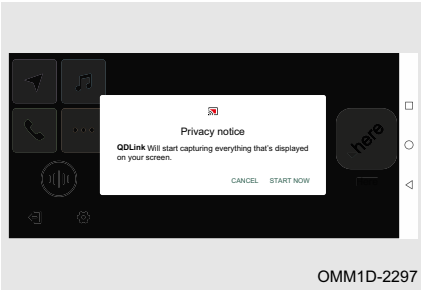
Paso 5: Conecte el puerto de USB y el teléfono con el cable de datos original, y la solicitud de permiso de USB aparecerá en el teléfono;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de QDlink. Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.



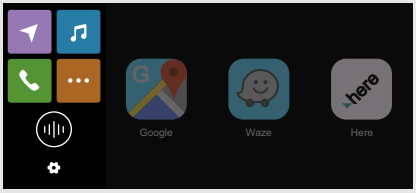
OMM1D-2295

Paso 6: Seleccione Transferir archivos en la pantalla de solicitud de permiso de USB, encienda QDLink cuando está de acuerdo con la conexión de USB, y la pantalla de solicitud de screencast aparecerá en el teléfono;



OMM1D-2297

Paso 7: Seleccione EMPEZAR AHORA en la pantalla de solicitud de screencast del teléfono;

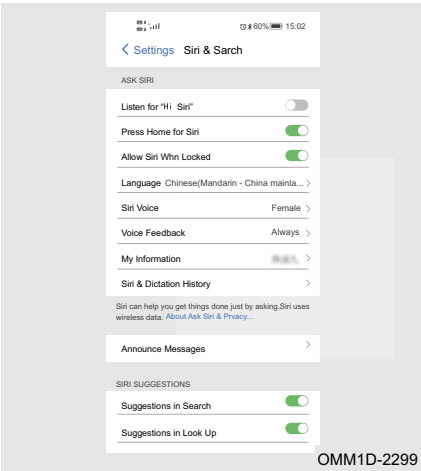


OMM1D-2298

Paso 8: Entre en la pantalla de screencast de QDlink.

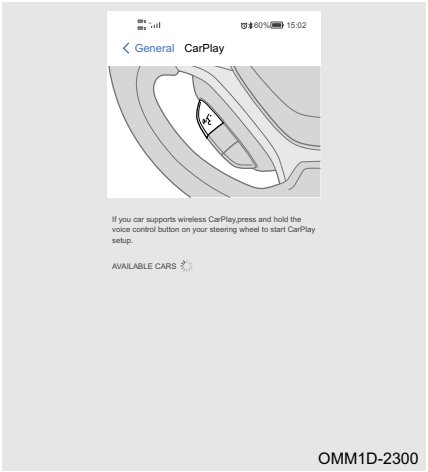
Apple CarPlay (iOS)

■Método de conexión



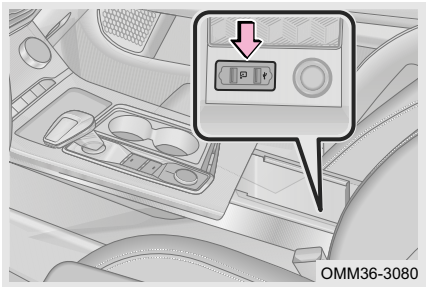
OMM1D-2299

Paso 1: Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;



OMM1D-2300

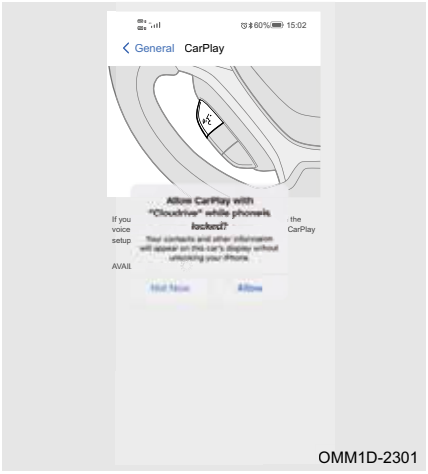
Paso 2: Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;



OMM36-3080

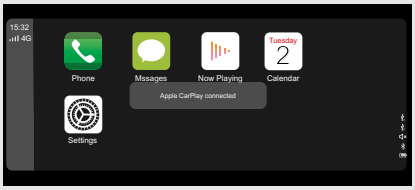
Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



OMM1D-2301

Paso 4: Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;



OMM1D-2302

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

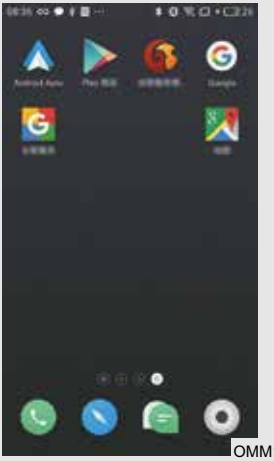
■ Activador de voz

Presione cortamente el botón de identificación de voz " ", que indicará que "Confirme que su teléfono está conectado y presione la tecla de voz".

Presione largamente el botón de identificación de voz " " para activar la función Siri.

Android Auto (Android)

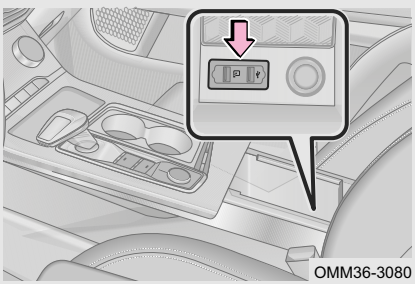
■Método de conexión



OMM1D-2303

Paso 1: Instale el Marco de Google;

Paso 2: Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.



OMM36-3080

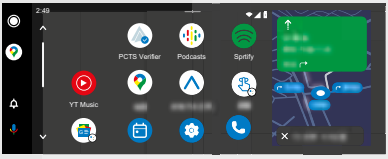
Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto. Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.



OMM1D-2304

Paso 4: Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y tire del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.



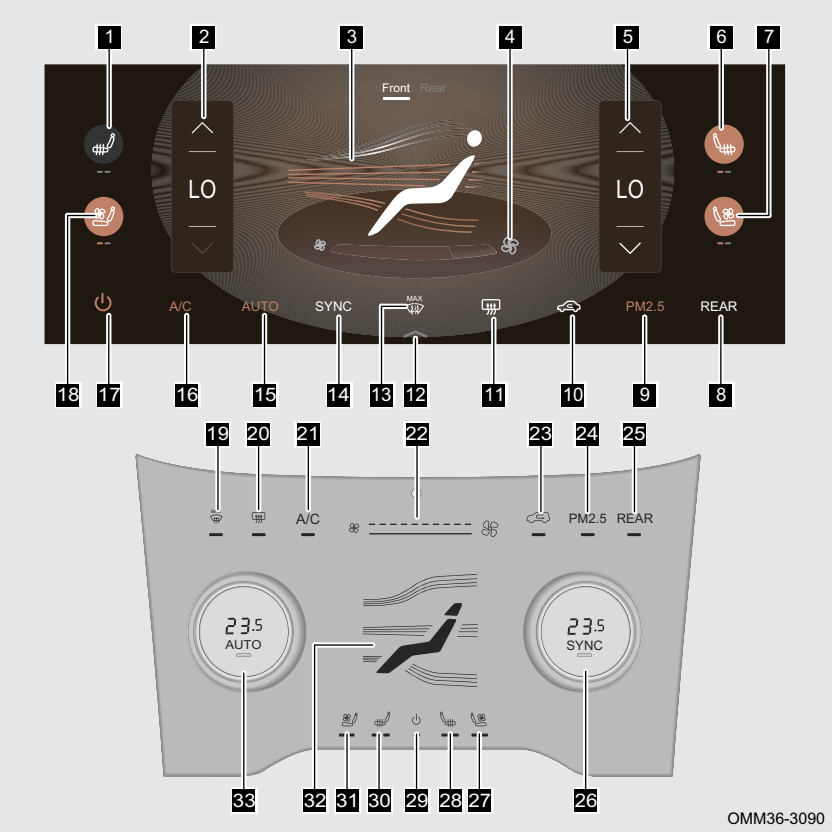
OMM1D-2305

Paso 5: Haga clic en "Android Auto" en la aplicación de la unidad principal para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Automático (Si Está Equipado)

Panel de control de la fila delantera



1 Botón suave del calentador del asiento del conductor (si está equipado)

2 Botón suave de ajuste de temperatura del conductor

3 Botón suave de ajuste del estado del modo

4 Botón suave de ajuste de volumen de flujo de aire

5 Botón de ajuste de temperatura del pasajero delantero

6 Botón suave del calentador del asiento del pasajero delantero (si está equipado)

7 Botón suave de ventilación del asiento del pasajero delantero (si está equipado)

8 Botón suave TRASERO (si está equipado)

9 Botón suave PM2,5 (si está equipado)

10 Botón suave del modo de aire exterior/ recirculado

11 Botón suave de descongelación trasero

12 Botón suave doblado de la pantalla del aire acondicionado

13 Botón suave de descongelación y desempañado máxima del parabrisas delantero

14 Botón suave del control sincronizado de aire acondicionado

15 Botón suave AUTO

16 Botón suave de A/C

17 Botón suave del interruptor de A/C

18 Botón suave de ventilación del asiento del conductor (si está equipado)

19 Botón de descongelación y desempañado máxima del parabrisas delantero

20 Botón de descongelación posterior

21 Botón de interruptor A/ C

22 Botón de ajuste del volumen de flujo de aire

23 Botón de modo de aire exterior/recirculado

24 Botón PM2,5 (si está equipado)

25 Botón TRASERO (si está equipado)

26 Perilla de ajuste de temperatura del pasajero delantero/Botón del control sincronizado del aire acondicionado

27 Botón de ventilación del asiento del pasajero delantero (si está equipado)

28 Botón del calentador del asiento del pasajero delantero (si está equipado)

29 Botón de interruptor A/ C

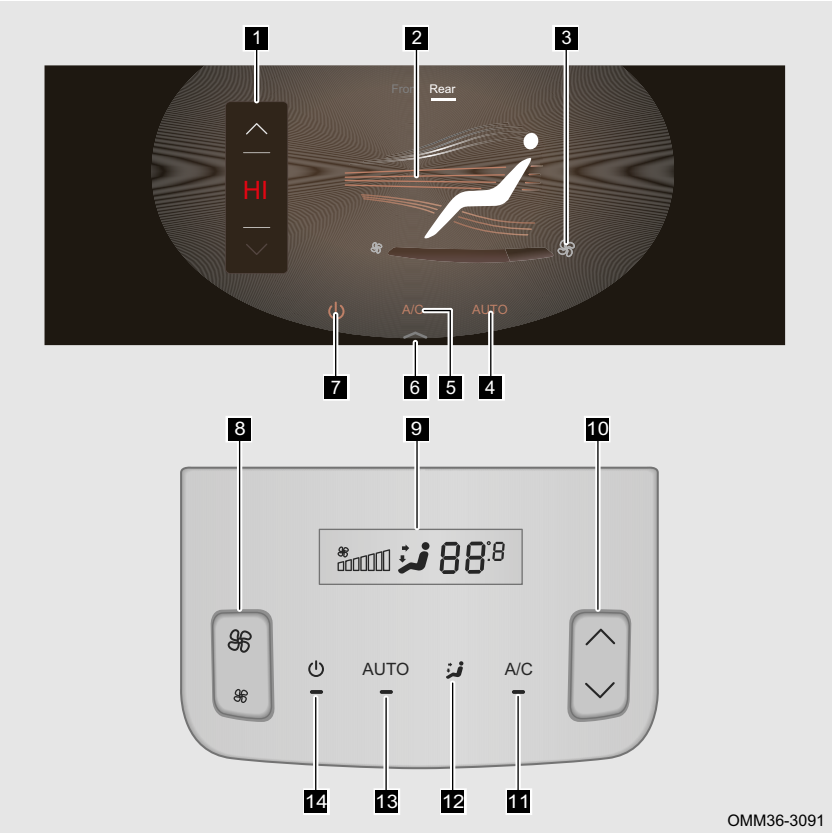
30 Botón de calentador de asiento del conductor (si está equipado)

31 Botón de ventilación de asiento del conductor (si está equipado)

32 Botón de ajuste del estado de modo

33 Perilla de ajuste de temperatura del lado del conductor/botón AUTO

Panel de control de la segunda fila (si está equipado)



1 Botón suave de ajustamiento de temperatura

2 Botón suave de ajuste de modo

3 Botón suave de ajuste de volumen de flujo de aire

4 Botón suave AUTO

5 A/C botón suave

6 Botón suave doblado de la pantalla del aire acondicionado

7 Botón suave del interruptor de A/C

8 Botón de ajuste del volumen de flujo de aire

9 Pantalla LCD

10 Botón de ajustamiento de temperatura

11 Botón de interruptor A/C

12 Botón de ajuste de modo

13 Botón AUTO

14 Botón de interruptor A/C

Perilla de ajuste de temperatura del conductor/pasajero delantero

La temperatura del aire acondicionado puede ajustarse usando la perilla de ajuste de temperatura del conductor/pasajero delantero en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Botón de ajuste del volumen de flujo de aire

El volumen de flujo de aire se puede ajustar operando el botón de ajustamiento del volumen de flujo de aire en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Nota: Cuando la batería es insuficiente, la posición nivelada del ventilador estará limitada.

Botón del control sincronizado del aire acondicionado (SYNC)

Cuando presione el botón SYNC para iluminar el indicador, el aire acondicionado accede al estado SYNC, gire la perilla de ajuste de temperatura del lado del conductor para ajustar la temperatura de ajuste en el lado del conductor, el lado del pasajero delantero y el lado del pasajero trasero sincrónicamente.

Cuando el indicador de botón SYNC se enciende, presione el botón SYNC y el indicador se apaga, el lado del conductor, el lado del pasajero delantero y el lado del pasajero trasero acceden al estado de ajuste independiente para ajustar cada temperatura por separado, y cada temperatura se mostrará en la pantalla de visualización correspondiente.

Con el aire acondicionado ON en estado de zona única, realice la siguiente operación para acceder al estado de tres zonas:

1. Gire la perilla de ajuste de temperatura del lado del pasajero delantero.
2. Cuando presione el botón SYNC, el indicador SYNC se apaga.
3. Operación del botón de ajuste de temperatura del asiento trasero (si está equipado)

LECTURA

- Para los vehículos sin panel de control del aire acondicionado trasero, el indicador de botón SYNC se apaga, el lado del conductor, el lado del pasajero delantero acceden al estado de ajuste independiente para ajustar cada temperatura por separado, para el control de temperatura del lado del pasajero trasero, consulte la introducción de "Botón Trasero".
- En estado de tres zonas, la temperatura de ajuste del lado del conductor, del lado del pasajero delantero y del lado del pasajero trasero no se afectan entre sí.

Botón de descongelación y desempañado máxima del parabrisas delantero

La función de descongelación y desempañado máxima puede lograr operando el botón de descongelación y desempañado máxima del parabrisas

delantero en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

Presione el botón de descongelación y desempañado máxima. Si el indicador se enciende, indica que la función de descongelacón y desempañado máxima está activada. En este momento, enciende el interruptor de A/C a la fuerza para encender el compresor (excepto en invierno), luego enciende el modo de aire exterior a la fuerza y el volumen del flujo de aire funcionará en 7 velocidades; Presione nuevamente el botón de desempañado máximo y el indicador se apagará. El estado de ajuste del aire acondicionado vuelve al estado de funcionamiento inicial, antes de acceder al modo máximo de descongelación y desempañado.

En el estado máximo de descongelación y desempañado, la mayor parte del flujo de aire de salida sopla hacia el parabrisas delantero y una pequeña cantidad del flujo de aire sopla hacia el parabrisas lateral.

LECTURA

- Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar.
- Al desempañar en clima húmedo (como lluvia y nieve, etc.): Mantenga encendido el interruptor de A/C. Si el aire acondicionado está apagado, afectará el efecto de desempañado; Mantenga el modo de aire exterior. Si seleccione el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire exterior, ajuste la dirección de calor parcial, las salidas de aire a ambos lados del panel de instrumentos están orientadas hacia las ventanas a ambos lados, y cuando la temperatura exterior es superior a 0° C, se necesita el desempañado auxiliar de A/C.
- Si el A/C no se enfríe, afectará el efecto de desempañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- Después de limpiar toda la escarcha o la niebla, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a otra posición adecuada, para mejorar la comodidad en el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar una buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de conducción.

Botón de Descongelación Posterior

Después de arrancar el vehículo, presione el botón de descongelación posterior. Si el indicador se enciende, indica que la función de descongelación posterior/descongelación del calentador del espejo retrovisor exterior empieza a funcionar. Si el indicador se apaga, indica que la función de descongelación posterior/descongelación del calentador del espejo retrovisor exterior deja de funcionar.

El función se apagará automáticamente después de que los descongeladores hayan funcionado durante aproximadamente 20 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de calefacción del espejo retrovisor exterior no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.
- Asegúrese de que el desempañador trasero esté apagado cuando se despeje la niebla y la escarcha en las superficies de las ventanas.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no se puede encender para garantizar que el vehículo arranque normalmente.

Botón de Modo de Aire Exterior/Recirculado

El modo de aire exterior/recirculado puede cambiarse operando el botón de modo de aire exterior/recirculado en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Presione el botón de modo de aire exterior/recirculado. Si el indicador se enciende, indica que está en modo de aire recirculado; si el indicador se apaga, indica que está en modo de aire exterior.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

1. En ambiente polvoriento.
2. Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
3. Aislar los olores interior y exterior de coche.
4. Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.

Interruptor de A/C

El enfriamiento de aire acondicionado se puede realizar operando el interruptor de A/C en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

El indicador del interruptor de A/C se enciende, indicando que se requiere encender el compresor de aire acondicionado. El compresor de aire acondicionado se enciende cuando se cumplen con sus condiciones de operación. El indicador se apaga, indica que el compresor del aire acondicionado está apagado.

Botón AUTO

El modo AUTO de aire acondicionado se puede activar operando el botón AUTO en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

En modo AUTO, con interruptor de A/C en funcionamiento, botón de ajuste de modo, botón de ajuste del volumen de aire, la función correspondiente sale del modo AUTO.

En el modo AUTO, se cambie el modo de aire exterior/recirculado y la función de circulación sale del control automático, y otras funciones todavía están en el modo AUTO.

En el modo AUTO, no saldrá del modo AUTO operando el botón AUTO.

Botón de interruptor A/C

El sistema de aire acondicionado puede apagarse operando el botón del interruptor de A/C en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

Botón de ajuste de modo (panel de control de aire acondicionado delantero)

El ajuste de modo puede realizarse operando el botón de ajuste de modo (el modo de soplado de ventana, el modo de cara y el modo de pie pueden combinarse para utilizar) en el panel de control del aire acondicionado delantero o el botón suave en la pantalla de visualización.

Botón de ajuste de modo (panel de control de segunda fila) (si está equipado)

El modo puede ajustarse presionando el botón de ajuste de modo en el panel de control del aire acondicionado trasero o el botón suave en la pantalla (-orden de cambio: modo de cara, modo de cara/pie, modo de pie).

Botón TRASERO (si está equipado)

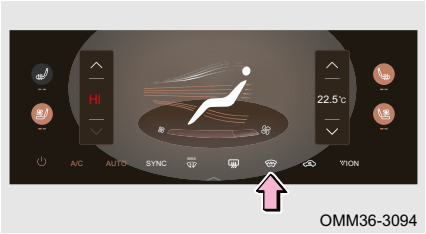
Presione el botón TRASERO, cuando el indicador se enciende, el panel de control del aire acondicionado delantero actúa como el panel de control del aire acondicionado trasero, que puede controlar automáticamente encendido/apagado del sistema del aire acondicionado trasero, ajustar la temperatura, el volumen de aire, el modo, el enfriamiento y el sistema de aire acondicionado trasero.

Cuando el indicador TRASERO se enciende, si no realice operación relacionada con el aire acondicionado trasero en 5 segundos, el indicador TRASERO se apagará automáticamente, y se restablecerán las funciones de botones relacionados y la pantalla del estado del sistema de aire acondicionado delantero.

LECTURA

- Cuando se enciende el indicador TRASERO, las funciones relacionadas del aire acondicionado trasero pueden controlarse para abrir/cerrar a través del panel de control del aire acondicionado delantero o la interfaz de pantalla del aire acondicionado trasero.
- Si el vehículo está equipado con el panel del aire acondicionado trasero, el estado de funcionamiento del aire acondicionado trasero puede ajustarse a través del panel del aire acondicionado trasero sin importar si el indicador TRASERO se enciende o se apaga.

Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado)



OMM36-3094

Presione el botón táctil, encienda / y apague la función.

Evite encender la función de calefacción del parabrisas delantero durante mucho tiempo.

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire

Salidas de centro

Mueva la palanca de ajuste de salida central hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales

Mueva la palanca de ajustamiento de salida lateral izquierdo / derecho hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

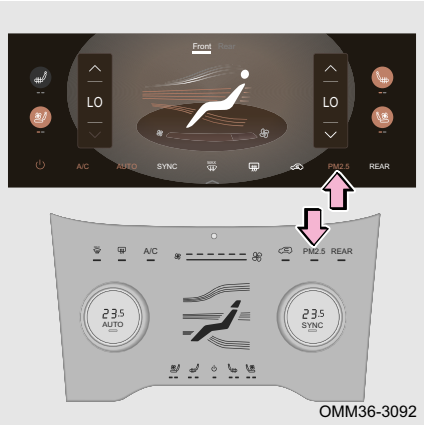
Salidas laterales superiores traseras (si está equipado)

Mueva la palanca de ajuste de salida hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Función de purificación de aire

Cuando la calidad de aire en el vehículo es deficiente, el sistema proporcionará el recordatorio correspondiente. Por favor opere según el recordatorio, presione el botón "PM2.5" / el botón "ION" para encender la función de purificación de aire.

Botón de función PM2,5 (si está equipado)

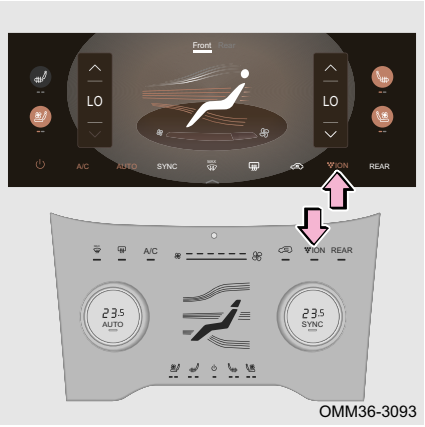


OMM36-3092

Opere el botón PM2,5 en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización, para activar la función de purificación del sistema de aire acondicionado para purificar el aire dentro del vehículo.

El indicador de botón PM2,5 se enciende, indicando que la función de purificación está activada. El indicador se apaga, lo que indica que la función de purificación deja de funcionar.

Botón de la función de purificación de aire (si está equipado)



OMM36-3093

Opere el botón de función de purificación de aire en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización, para activar la función de purificación del sistema de aire acondicionado para purificar el aire dentro del vehículo.

El indicador de botón de función de purificación de aire se enciende, indicando que la función de purificación está activada. El indicador de botón de función de purificación de aire se apaga, indicando que la función de purificación deja de funcionar.

LECTURA

- Cuando la temperatura es baja, el modo del aire recirculado no puede abrirse por mucho tiempo para evitar que se empañe el parabrisas delantero, por lo tanto, el efecto de la función de purificación de aire en invierno es pobre.
- Si el vehículo no está equipado con la función aniónica, presione "ION" para realizar la función de purificación de PM2,5; Si el vehículo está equipado con la función aniónica, la función aniónica y la función de purificación PM2,5 pueden activarse sincrónicamente.
- Opere el botón "PM2.5" / el botón "ION" para activar la función PM2,5 y la función aniónica sincrónicamente (si el vehículo está equipado con la función aniónica); Después de activada la función, el indicador de funcionamiento y el indicador de A/C se encienden simultáneamente, el compresor se enciende (si se cumple con la condición de temperatura), el modo del aire exterior/recirculado y el volumen de aire pueden ajustarse según el nivel de concentración de PM2,5.
- El indicador "PM2.5" / el indicador "ION" de purificación de aire en el panel de A/C muestra color azul, amarillo, naranja o rojo correspondiente según el nivel de concentración de PM2,5, lo que representa una calidad del aire excelente, buena, media y mala, respectivamente.

Función de Limpieza Automática Interior (Si Está Equipado)

Después de desactivar la fortificación del vehículo, la función de limpieza interior se activará automáticamente, para expulsar el aire nocivo antes de que el usuario abra la puerta. (En este momento, el volumen del flujo de aire del aire acondicionado está en el 4to nivel, el modo de aire exterior y el modo de soplado permanecen en el estado original, ambos el indicador y la pantalla de visualización no se encienden)

■ Cuando se cumplen con las siguientes condiciones al mismo tiempo, se realiza la función de limpieza interior:

1. El vehículo se encuentra en el estado de desactivación de fortificación.
2. La temperatura ambiental es superior a 20 ℃.
3. Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
4. El voltaje de alimentación es superior a 12,5 V (solo realizar el juicio en el comienzo de la ejecución de la función, y continúa realizando juicios durante la ejecución de la función)

■ Cuando se cumple con alguna de las siguientes condiciones, la función sale y el aire acondicionado vuelve al estado OFF:

1. El tiempo de trabajo supera los 20 segundos.
2. El vehículo está en el estado fortificación.
3. Cuando alguna puerta o portón trasero está abierta.

4. Cambie la fuente del vehículo al modo ON.

LECTURA
Cuando la energía del vehículo está en modo OFF y se cumplen con las condiciones de arranque, la función de limpieza automática interior puede tener efecto solo dos veces, y la tercera operación no es válida; Cuando la energía del vehículo se cambia de la posición OFF a la posición ON, el conteo se pone a cero mientras se vuelve a cambiar a OFF, la función de limpieza automática interior vuelve a tener efecto dos veces.

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado

■ Cuando arranca el motor:

Paso 1: Presione el botón AUTO, el indicador se enciende, el sistema de aire acondicionado controlará el interruptor del compresor, el desplazamiento del compresor, la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen del flujo de aire según la temperatura establecida por el usuario y las condiciones ambientales actuales, para cumplir con los requisitos del usuario de control de temperatura;

Paso 2: La elección del modo de aire recirculado puede acelerar el enfriamiento, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

■ Para obtener el mejor efecto de enfriamiento, por favor opere la siguiente manera:

Mantenga limpia la superficie del filtro del aire acondicionado sin ningún bloqueo evidente; Presione el botón AUTO, luego ajuste la temperatura del conductor/pasajero delantero y del asiento trasero en LO. El volumen de flujo de aire, el modo de aire exterior/recirculado, el modo de soplado, el compresor de aire acondicionado se ajustarán al estado de enfriamiento máximo requerido automáticamente.

LECTURA

- Si el vehículo no está equipado con el panel de aire acondicionado trasero, presione el botón TRASERO para realizar la operación de enfriamiento para el aire acondicionado trasero mediante el panel de control del aire acondicionado delantero o la interfaz de pantalla del aire acondicionado en la unidad principal.
- Después de que el enfriamiento del aire acondicionado excede 1 hora y desconecta la energía del vehículo y el vehículo está bloqueado, el ventilador del aire acondicionado funcionará a baja velocidad por 30 segundos en 10 minutos, para secar el agua condensada que se queda en el evaporador, previniendo el olor o el moho causado por el agua de condensación retenida.
- Si está encendido el aire acondicionado y el vehículo sube continuamente por pendiente larga, o está conduciendo lentamente por un período prolongado, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor es sobrecalienta, es aconsejable apagar el aire acondicionado.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración de aire acondicionado no menos de 5 minutos cada mes y abrir la ventana simultáneamente, esto ayudará a evitar daños al sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante y también evitará el olor de evaporador debido a humedad y gérmenes.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el interruptor "A/C", el compresor aún no se puede encender.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es deficiente, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación a tiempo.
- Además, la suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador de aire acondicionado pueden causar un efecto de refrigeración deficiente, mantenga el condensador limpio.
- Después de la operación de enfriamiento del sistema de A/C, puede que un poco de agua gotee de la tubería de drenaje de aire acondicionado y forme un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga y siente falta de energía, recomienda que se pare el aire acondicionado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para extender la vida útil del sistema de aire acondicionado, no use el aire acondicionado durante mucho tiempo a baja velocidad al utilizar la refrigeración de aire acondicionado.
- Compre el refrigerante especial y el lubricante del compresor EXEED en la estación de servicio autorizada de EXEED, de lo contrario, los daños en el sistema del aire acondicionado sufridos por esto no están sujetos a reclamaciones.
- En verano caliente, la temperatura en el vehículo cerrado se aumentará rápidamente debido a la luz solar, esto puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente para bebés, incluso por corto tiempo.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado por usted mismo, ya que el refrigerante a alta presión es perjudicial a humanos, necesita comunicarse con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

■ Cuando arranca el motor:

Paso 1: Presione el botón AUTO, el indicador se enciende, el sistema de aire acondicionado controlará la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen de flujo de aire según la temperatura establecida por el usuario y las condiciones ambientales actuales para cumplir con los requisitos de control de temperatura del usuario;

Paso 2: La elección del modo del aire recirculado puede acelerar el calentamiento, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

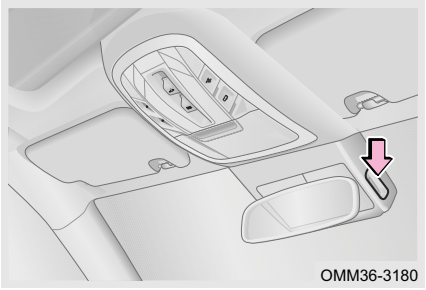
LECTURA

- Algunos modelos no están equipados con el calefactor trasero.
- Se recomienda ajustar el modo de pie y apagar el interruptor de A/C.
- El aire de la salida para pies de la segunda fila proviene del aire acondicionado delantero, por lo que si el personal del asiento de la segunda fila siente frío, se debe ajustar el panel del aire acondicionado delantero para ajustar la temperatura.
- Cuando el control de aire acondicionado funciona automáticamente, se da prioridad a desempañar y descongelar, por lo que el modo automático es el modo de pie/desempañado y descongelación, resultando en ruido excesivo y temperatura insuficiente en el área de pie durante el uso real. Se recomienda ajustar el modo de pie manualmente cuando no hay empañamiento en el parabrisas delantero. Si existe más personales en el vehículo y el parabrisas está empañado, el modo de salida puede cambiarse manualmente al modo de pie/ventanilla.

3-7. Grabadora de Conducción (DVR)

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)

La grabadora de conducción puede grabar la imagen de vídeo y el sonido de todo el proceso de conducción, que proporciona evidencia de accidentes de tráfico; Los personales a los que les gusta el viaje self drive también pueden utilizarlo para registrar el proceso de superar dificultades y peligros. Registra el tiempo, la velocidad y la luz en el vídeo mientras se conduce, que es similar a una "caja negra".



OMM36-3180

Inserte la tarjeta TF de Clase 10 o la versión anteriormente antes de encender, y el formato de partición de la tarjeta es FAT 32 o exFAT.

Conexión y visualización



OMM36-3181

La grabadora de conducción está conectada a la unidad principal de audio a través de Wi-Fi y se muestra y opera en la unidad principal de audio. Haga clic en la aplicación de la grabadora de conducción para entrar en la pantalla en tiempo real de la misma. Haga clic en la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal de audio y salir de la pantalla de la grabadora de conducción.

LECTURA

- Hay un cierto retraso en la transmisión de Wi-Fi, por lo tanto, la vista en tiempo real mostrada por la unidad principal de audio tiene un cierto retraso en comparación con la vista real frente al vehículo vista por los ojos humanos.
- La conexión de Wi-Fi entre la unidad principal de audio y la grabadora de conducción puede desconectarse después de salir de la grabadora de conducción. Cuando hace clic nuevamente en la aplicación de grabación de conducción, debe reconectar a Wi-Fi. Este proceso llevará un cierto tiempo. Por favor, espere pacientemente.

Grabación normal

Encienda el vehículo, el DVR inicie a grabar, el punto rojo en la esquina superior izquierda de la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio parpadea y se muestra REC. Y el tiempo en el medio de la pantalla aumenta en segundos.

La grabación normal se graba y almacena en la carpeta de vídeo normal por secciones. Cuando la carpeta de vídeo normal está llena, el vídeo grabado más temprano se sobrescribirá automáticamente.

LECTURA

- En la grabación normal, la luz indicadora de la grabadora es azul; En condiciones anormales, la luz indicadora de la grabadora es roja.
- Haga clic en " 🎙 " en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para activar/desactivar la grabación de sonido, que está desactivada de forma predeterminada.

PRECAUCIÓN

No desconecte la tarjeta TF directamente durante la grabación de vídeo. Si es necesario retirar la tarjeta TF, por favor pause la grabación o apague el DVR antes de retirar.

Grabación de emergencia

Cuando el DVR está en estado de funcionamiento normal, en caso de colisión, el DVR no se daña y esta función se activa, el video antes y después de colisión se graba automáticamente por 10 segundos.

La grabación de emergencia se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal de audio mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de DVR está llena.

LECTURA

En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que se genere archivos de video de emergencia en cada colisión. Si no genera ningún vídeo de emergencia, puede encontrar el segmento de vídeo al ocurrir el accidente en la carpeta de vídeo normal.

Monitoreo de estacionamiento

En el modo de apagado, en caso de colisión, DVR no está dañado y esta función está activada, se encenderá y grabará automáticamente por 20 segundos y luego se apagará.

El monitoreo de estacionamiento se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el

primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal de audio mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de DVR está llena.

LECTURA

- La función de monitoreo de aparcamiento está desactivada de forma predeterminada, y puede activar mediante el ajuste.
- Cuando la energía de la batería es menor que un cierto valor de voltaje y la función de monitoreo de estacionamiento está encendida, DVR no se puede activar por la vibración.
- En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que el DVR active cada vez para grabar video.

Tomar fotos e instantáneas

Método 1: Ajuste el botón "Modo" para tomar instantáneas mediante la unidad principal de audio, el botón "Modo" de la tecla de combinación del volante puede ser utilizado para tomar instantáneas.

Método 2: Haga clic en " " en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para tomar fotos, una foto cada vez.

Reproducción de fotos/vídeos

Haga clic en el álbum en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para ver la carpeta " " de vídeo normal, la carpeta de vídeo de emergencia " " y la carpeta de fotos " " en la tarjeta de memoria.

En la carpeta de vídeo normal o vídeo de emergencia, deslice hacia arriba y hacia abajo, seleccione y haga clic en un vídeo para entrar en a la pantalla de reproducción para reproducir el vídeo. Puede pausar, continuar, alternar entre el último y el siguiente segmento del vídeo y eliminar el vídeo.

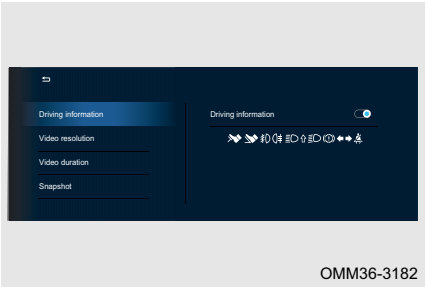
En la pantalla de lista de archivos del vídeo, presione largamente un vídeo, aparecerá un pequeño círculo en la esquina superior derecha de la miniatura del vídeo, indicando que el vídeo está seleccionado con " √ ", se permite la opción única o múltiple, haga clic en eliminar para eliminar el vídeo seleccionado. El vídeo eliminado no puede recuperarse.

Durante la grabación de vídeo, puede ver la fecha, la hora y el estado de conducción al grabar este vídeo en la barra de información de la pantalla de reproducción de vídeo cuando el interruptor de superposición de información de conducción está encendido.

PRECAUCIÓN

En el proceso de eliminar videos o fotos, no retire la tarjeta TF ni apague para evitar dañar la tarjeta TF.

Ajustes



OMM36-3182

Puede entrar en la pantalla del menú de ajustes de la grabadora de conducción (DVR) haciendo clic en el botón suave de ajuste. Los elementos de ajuste de DVR incluyen los siguientes contenidos:

Superposición de información de conducción: ON (por defecto) /OFF.

Resolución de grabación: 1080P (por defecto), 720P.

Tiempo de grabación: 1 minuto, 3 minutos (predeterminado), 5 minutos.

Instantánea: Tome foto, grabe un vídeo, tome foto + grabe un vídeo (predeterminado).

Sensibilidad a la vibración: Alto, medio (por defecto), bajo.

Amplia dinámica: ON (predeterminado)/OFF.

Monitoreo de estacionamiento: ON (predeterminado)/OFF.

Tarjeta de memoria de grabadora: Muestra la capacidad de la tarjeta TF y la tarjeta TF puede ser formateada.

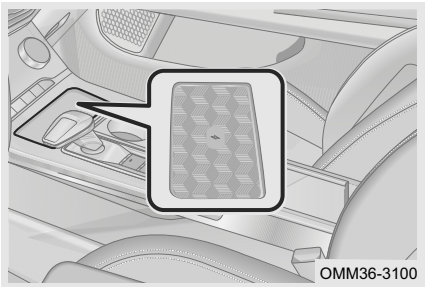
LECTURA
En el proceso de formatear la tarjeta TF y actualizar el software, no retire la tarjeta ni apague para evitar dañar la tarjeta de memoria o la grabadora.

3-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

La carga inalámbrica adopta tecnología de inducción electromagnética, con comodidad, versatilidad, novedad y seguridad, para que pueda tener la mejor experiencia mientras se conduce.

Método de uso



Mientras la energía del vehículo está en modo ON, la carga inalámbrica inicia a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de la carga inalámbrica, y la unidad principal de audio muestra " ". La unidad principal de audio muestra " " después de que la carga está completa.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

1. El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 8 mm al área de detección de carga inalámbrica.
2. El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal de audio muestra " ".
3. Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es ＞ 65 ° C debido a la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se podrá cargar el teléfono móvil.

LECTURA

- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.
- La función de carga inalámbrica se ajusta en el sistema de audio (para más detalles, se refiere el "Sistema de Audio").
- La función de carga inalámbrica solo soporta el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

- En el proceso de uso normal del vehículo, habrá un escudo de carga temporal para garantizar la identificación del vehículo con la llave inteligente.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual, y lo de uso frecuente es fácil de dañar (como falla de función, contacto deficiente de la interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos, etc.).

Función de recordatorio de olvido del teléfono

Mientras cambie la fuente del vehículo al modo OFF, abra la puerta del conductor y el teléfono móvil se deja en el área de detección de carga inalámbrica, se sonará la alarma 20 segundos o sacará el teléfono en 20 segundos, la alarma se detendrá.

Nota: La función de recordatorio de olvido del teléfono se ajusta en el sistema de audio después de activar la función de carga inalámbrica.

3-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

Caja de gafas

La caja de gafas está cerca de la luz de techo frontal interior. Se puede utilizar para guardar vasos u otros artículos pequeños.

Cajas de almacenamiento de puerta

Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar

La caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar se usa para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

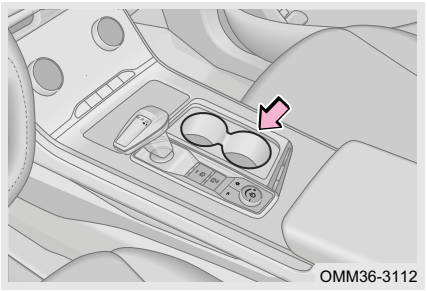
⚠ ADVERTENCIA

- No permite que los adultos o niños se sienten en la caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar.
- La caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está marchando, y la caja de reposabrazos que se abre en la consola de fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Bolsa de almacenamiento de asiento

Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Posavasos


OMM36-3112

El portavasos frontal está ubicado en el extremo frontal de la consola fascia auxiliar.

Tire de la tapa hacia atrás para abrir.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cubra el vaso o la lata de bebida firmemente para evitar que el agua o bebidas se derramen.
- No coloque nada más que vasos o latas de bebidas en el portavasos.
- Incluso cuando la tapa está cerrada, no se deben almacenar artículos en el portavasos. Otros artículos pueden ser arrojados fuera de soportes en caso de accidente o frenado repentino, provocando lesiones.

Maletero


OMM36-3110

Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros se pueden plegar cuando no hay pasajeros en los asientos (para más información, se refiere "Asientos").

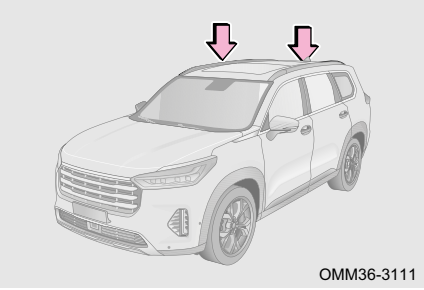
■ Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

1. Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
2. Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
3. Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que la portón trasero no se cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca con la puerta trasera abierta o no completamente cerrada, para evitar que se arrojen objetos que puedan causar lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.

Portaequipajes


OMM36-3111

El portaequipajes de techo se utiliza para cargar la carga, y la carga es de 30 kg. Asegúrese de que el peso total de la carga en el portaequipajes o la herramienta de carga (como el maletero, la barra transversal, etc.) no supere los 30 kg. El sobrepeso dañará el portaequipajes, el vidrio del techo corredizo, el techo de la carrocería y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para las cargas largas o anchas que se cargue no debe exceder la longitud o ancho total del vehículo.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente al portaequipajes del techo. Se pueden colocar mantas u otros artículos de protección entre la carga y el techo. Tenga cuidado de no rayar la superficie del techo.

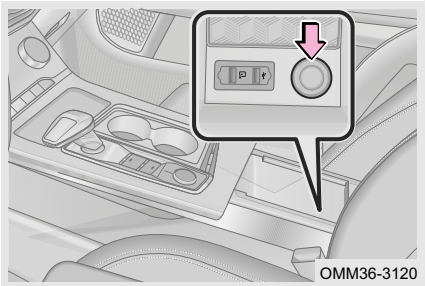
⚠ ADVERTENCIA

- Aplique cargas uniformemente. Una carga incorrecta puede causar un deterioro de la dirección o el control de los frenos, lo que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Cargar la carga en el portaequipajes elevará el centro de gravedad del vehículo. Evite altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenado repentino o maniobras abruptas, de lo contrario, podría perder el control o volcar el vehículo debido a la falla en operar el vehículo.

3-10. Toma de Corriente

Toma de Corriente

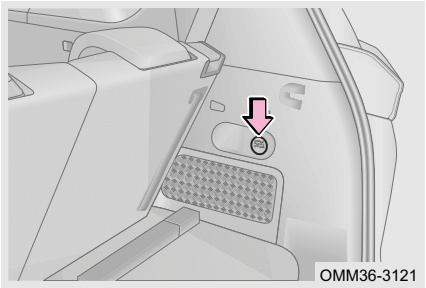
Toma de corriente delantera


OMM36-3120

La toma de corriente delantera está en la caja de reposabrazos.

La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ON.

Toma de corriente trasera


OMM36-3121

La toma de corriente trasera está ubicada en la derecha del maletero.

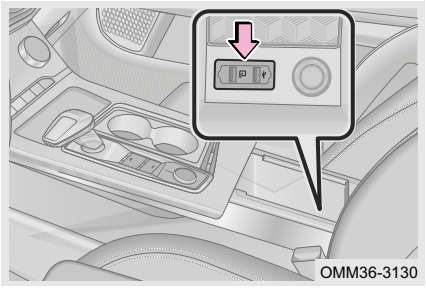
La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- Para evitar que la batería se descargue, no utilice la toma de corriente por más tiempo de lo necesario cuando el motor no esté funcionando.
- Además de un enchufe adecuado, no inserte nada ni permita que entre el líquido en la salida. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.

Puerto USB

Puerto USB frontal


OMM36-3130

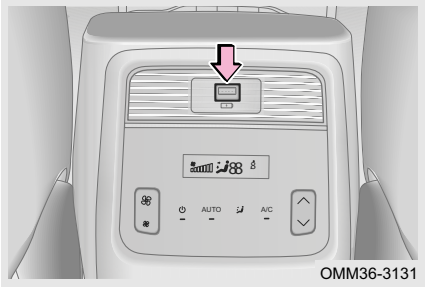
El puerto USB frontal está ubicado en la caja de reposabrazos.

Puerto USB " ": Puede utilizarse para leer discos U y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB " ": Puede utilizarse para leer discos U, enlaces telefónicos y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

LECTURA
La interfaz tipo C puede utilizarse para cargar los equipos eléctricos de baja potencia, como teléfonos, etc.

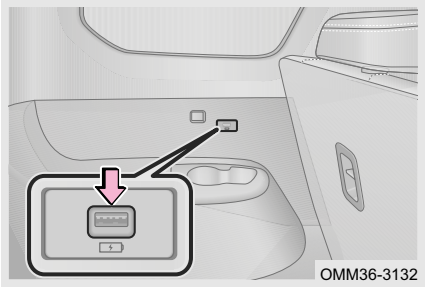
El puerto USB de la segunda fila



OMM36-3131

El puerto USB de la segunda fila está ubicado debajo de la salida de aire trasera de reposabrazos central, y puede utilizarse para cargar equipos eléctricos con poca energía, como teléfonos, etc.

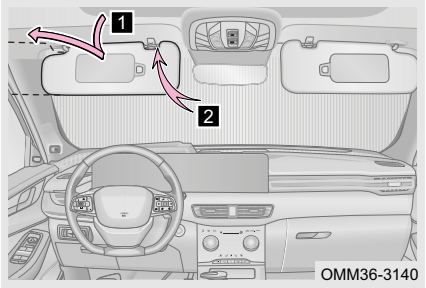
El puerto USB de la tercera fila (si está equipado)


OMM36-3132

El puerto USB de la tercera fila se encuentra en el lado izquierdo del equipaje, y puede utilizarse para cargar equipos eléctricos con poca energía, como teléfono, etc.

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad



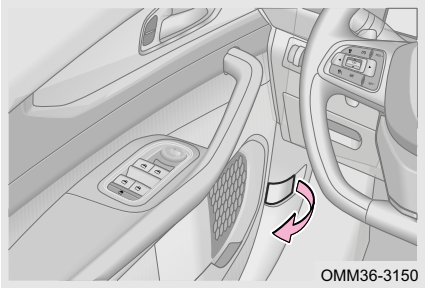
Si es necesario utilizar espejo de vanidad, gire la cubierta del espejo de vanidad hacia afuera. Para los vehículos equipados con la luz de espejo de vanidad, la luz correspondiente del espejo de vanidad se encenderá al abrir la cubierta del espejo de vanidad.

1 Voltee el parasol hacia abajo.

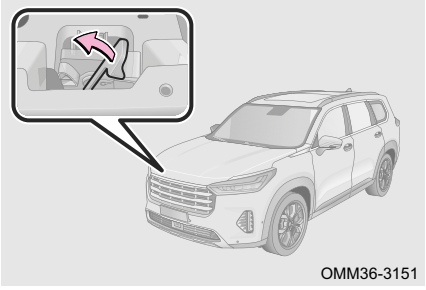
2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

3-12. Capó

Abrir / cerrar el capó



Paso 1: Tire de la palanca de liberación del capó, y el capó se abrirá ligeramente;



Paso 2: Empuje la palanca de liberación en la parte frontal del capó hacia la izquierda y sosténgala, y levante el capó simultáneamente;

Paso 3: Cierre la cubierta: Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;

Paso 4: Después de cerrar, levante el capó ligeramente para asegurarse de que esté por completo cerrado.

⚠ PRECAUCIÓN

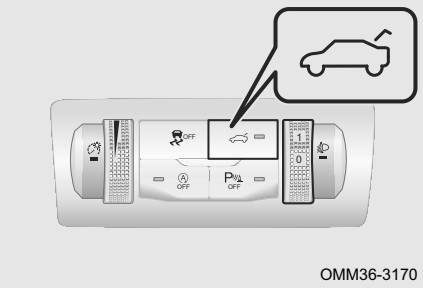
- Antes de cerrar el cofre, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimiento de motor.
- Al cerrar la cubierta, nunca la pulse con la mano, de lo contrario, puede deformarse.
- Asegúrese de que el capó esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.

3-13. Portón Trasero

Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)

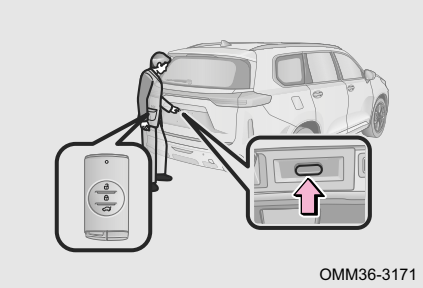
Por su conveniencia, el portón trasero eléctrico tiene las siguientes funciones: Ajuste de altura de apertura, un botón para abrir/cerrar, apertura/cierre manual, parada del portón trasero, etc. que pueda sentir plenamente la conveniencia del portón trasero.

Interruptor de la puerta del conductor



Con el bloqueo de control central desbloqueado, presione largamente el interruptor " ", las luces de señal de giro se encenderán y la puerta trasera eléctrica se abrirá/cerrará.

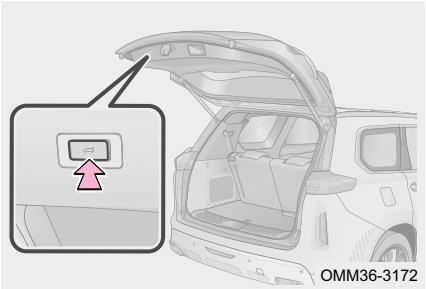
Interruptor exterior del portón trasero



Método 1: Con el bloqueo de control central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo, presione el interruptor exterior del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

Método 2: Con el bloqueo central bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente y presione el interruptor exterior del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

Interruptor interior del portón trasero


OMM36-3172

Cuando la puerta trasera eléctrica está abierta, presione el interruptor " " para cerrar la puerta trasera eléctrica.

Cuando la puerta trasera eléctrica esté moviendo, presione el interruptor " " para suspender la acción de la puerta trasera eléctrica.

Después de presionar el botón eléctrico de la puerta trasera, ajústelo a la altura deseada; presione largamente el interruptor " " hasta que el vehículo emita una indicación de luz y la altura de apertura de la puerta trasera eléctrica esté ajustada exitosamente.

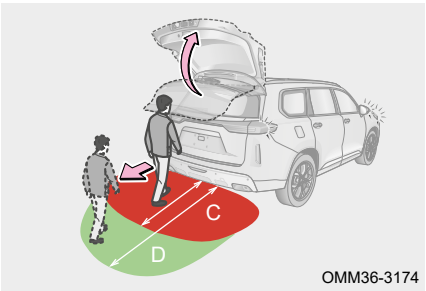
LECTURA

- Si la apertura del portón trasero es demasiado baja, la altura de apertura del portón trasero no puede ajustarse.
- La altura de apertura del portón trasero también puede ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").

Control remoto de la llave inteligente

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF/ACC, presione largamente el botón de apertura de la puerta trasera en la llave inteligente y la puerta trasera eléctrica se abrirá/cerrará.

Detección de llave inteligente (si está equipado)



OMM36-3174

Paso 1: Mientras cambie la fuente del vehículo al modo OFF o arranque el vehículo de forma remota, las cuatro puertas están cerradas;

Paso 2: Si se acerque a la parte trasera del vehículo con la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente. Después de esperar unos 2 segundos en el área cerca del portón trasero, la luz de señal de giro parpadea para informar que se queda cerca del portón trasero. El portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente después de que la luz de señal de giro parpadea varias veces.

LECTURA

- La apertura de la puerta trasera por detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- Solo la apertura de detección está disponible para el portón trasero eléctrico, el cierre de detección no está disponible; Hay un pitido al abrir y cerrar el portón trasero eléctrico.
- Tenga cuidado de no tocar la función de apertura de detección del portón trasero eléctrico. Después de entrar en el área C (dentro de 0,7 m al portón trasero), salga dentro de 2 segundos o salga del área D (al menos a 1,3 m de distancia del portón trasero) inmediatamente durante el recordatorio de la luz de señal de giro, o presione el botón del portón trasero de la llave inteligente para dejar de detectar la función de apertura del portón trasero. Para más detalles, consulte "Llave Inteligente".

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el portón trasero es anormal, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación a tiempo.
- Cuando se abra la puerta trasera, no tire de la varilla de soporte eléctrica lateralmente, que pueda dañar las piezas relacionadas.
- Antes de abrir la puerta trasera, asegúrese de que no debe haber escombros, pared trasera, etc. en el rango de apertura, lo que podría resultar en rayar la puerta trasera.
- Cuando la puerta trasera se abre a la posición más alta, no puede empujarse o sostenerse con la mano al lugar más alto, lo que pueda causar daños a las piezas relacionadas.
- Antes de conducir, asegúrese de que la puerta trasera esté cerrada en su lugar, de lo contrario, puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Cuando cierre la puerta trasera con la mano, opere suavemente, no lo opere con fuerza bruta, lo que pueda dañar el motor y el módulo.
- Cuando cierre la puerta trasera, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.
- Cuando lave el vehículo con un dispositivo de lavado del vehículo o un limpiador de alta presión, asegúrese de que la llave inteligente no esté dentro del área de detección del portón trasero eléctrico, para evitar que el portón trasero se abra inesperadamente.
- Cuando sube o baja cuestas, es posible que la puerta trasera no se abra ni se cierre debido al cambio en el centro de gravedad. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Cuando la temperatura ambiental es baja, es posible que la barra de soporte del portón trasero eléctrico no soporta el portón trasero automáticamente. En este caso, levante el portón trasero manualmente para abrirlo. Si el portón trasero está congelado o cubierto por nieve, no abra el portón trasero a la fuerza. Encienda el calentador después de que arranque el motor, y abra el portón trasero hasta que se suba la temperatura en el vehículo. Cuando el portón trasero se debe abrir en caso de emergencia, espere hasta que el hielo se derrita y la posición de congelación se descongele para abrir el portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos, no la active a propósito para evitar lesiones accidentales.
- Antes de conducir, la puerta trasera debe estar cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Al abrir el portón trasero eléctrico, tenga cuidado de evitar lesiones. Asegúrese de que nadie esté dentro del rango de apertura del portón trasero. De lo contrario, puede causar lesiones personales.

Función de protección contra atascos de la puerta trasera

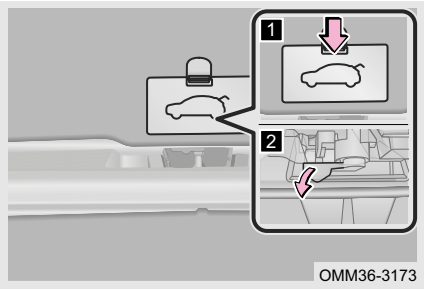
Cuando la puerta trasera se abre/cierra, si se encuentra la resistencia (tal como niños, equipaje, etc.), la puerta trasera funciona en la dirección opuesta hasta que se abre/cierra por completo, lo que es eficaz para prevenir lesiones a los niños y daños al vehículo.

Función de modo de protección

Cuando abre/cierra la puerta trasera, si ocurre múltiples suspensiones o protecciones contra atascos, es posible que la puerta trasera eléctrica no opere para proteger el motor y el sistema, es necesario cerrar la puerta trasera a mano, la función de la puerta trasera eléctrica se reanuda en este momento.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero

La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, la puerta trasera se puede abrir con el interruptor del dispositivo de emergencia de la puerta trasera (detenga el vehículo de manera constante tanto como sea posible).



Paso 1: Doble el respaldo del asiento trasero;

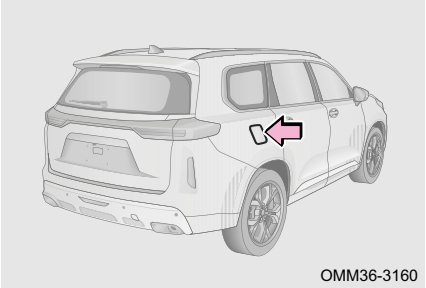
Paso 2: Métase en la parte trasera de vehículo y abra la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 3: Presione el interruptor del dispositivo de emergencia (blanco) en la parte inferior izquierda con la mano, suéltelo y luego empuje el portón trasero para abrirlo.

3-14. Tapa del Tanque de Combustible

Tapa del Tanque de Combustible

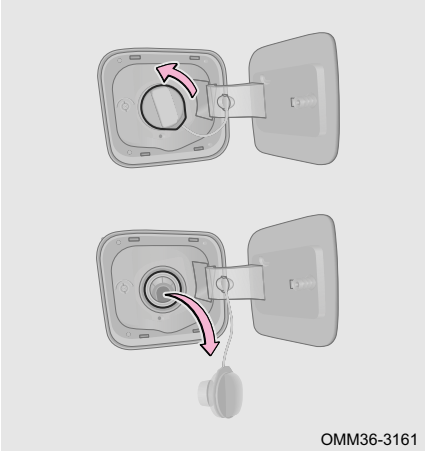
Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico


OMM36-3160

Paso 1: Después de desactivar la fortificación del vehículo, empuje la parte posterior central del tapón del tanque de combustible, el tapón se levantará y se abrirá ligeramente al ángulo máximo.

⚠ PRECAUCIÓN

Abra / cierre el tapón del tanque de combustible después de desactivar la fortificación del vehículo, de lo contrario, puede dañar los componentes relacionados con el tapón del tanque de combustible.


OMM36-3161

Paso 2: Gire el tapón llenado de combustible en el sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo;

Paso 3: Después de repostar, gire el tapón llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que "clic" el sonido es escuchado;

Paso 4: Cierre el tapón del tanque de combustible.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por eso, el combustible arrojado se debe recoger y tratar por un profesional.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Después de apretar firmemente el tapón de llenado de combustible, suelte su mano y el tapón girará ligeramente en la dirección opuesta. Esto es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No tire ni pague.
- Se puede escuchar un ligero silbido cuando se afloja el tapón del tanque de combustible. Esto es normal.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Cuando se congele a baja temperatura, después de desactivar la fortificación del vehículo, toque el tapón del tanque de combustible y luego se abre el tapón del tanque de combustible. Es un fenómeno normal.
- Durante el uso, si la tapa del tanque de combustible no está cerrada, conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, luego cierre la tapa nuevamente.
- Si la fortificación del vehículo no está desactivada, nunca empuje el tapón del tanque de combustible con mucha fuerza, ya que esto puede causar daños a los componentes relacionados con el tapón del tanque de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de repostar, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y cierre todas las puertas y ventanas.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté apretado firmemente para evitar derrames de combustible y causar accidentes.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire el tapón de llenado de combustible rápidamente al abrirlo. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante colocar electricidad estática antes de repostar porque la chispa generada por la electricidad estática causará que el vapor de combustible se incendie durante el llenado.
- ¡No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática! De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR..... 156

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal 157

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 158

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado) 159

4-3. Transmisión

Transmisión Automática.... 160

4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 167

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 168

Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)..... 172

Reforzador de Vacío..... 174

Freno de Pie..... 174

4-6. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)..... 176

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

Cuando el sistema detecta la llave inteligente legal y se suelta el pedal del freno, presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para cambiar el modo de la energía del vehículo, cada vez que se presiona el interruptor ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, el modo se cambia una vez (OFF - ACC - ON - START).



Modo OFF: Todos los aparatos eléctricos se apagan.

Modo ACC: La parte de los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo ON: Todos los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo START: Cuando cambia la energía del vehículo al modo ACC/ON, pise el pedal del freno y la marcha de la transmisión está en P, la energía del vehículo se cambia al modo START y el motor se puede arrancar presionando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.

LECTURA

Si no presiona correctamente el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, el modo de fuente del vehículo no se puede cambiar o el motor no se puede arrancar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el motor no está funcionando, cambie el modo de fuente del vehículo al modo OFF para evitar que la batería se descargue.
- Cuando el motor está funcionando, si se saca la llave inteligente, el motor no se apagará automáticamente, la bocina antirrobo suena 6 veces y el medidor se muestra "Llave inteligente no detectada".
- Cuando el motor está funcionando, si cambia la palanca de cambios a R/N/D, apague el motor y la fuente del vehículo se cambiará al modo ACC que no sea al modo OFF. Mueva la palanca a P, la fuente del vehículo se cambiará al modo ON, y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR nuevamente para cambiarlo al modo OFF.

Función de apagado automático

Cuando el motor no está funcionando, si cambie la fuente del vehículo al modo ON por 1 hora o más, la fuente del vehículo se cambiará

automáticamente al modo OFF (la palanca de cambios del vehículo con transmisión automática se cambia a P), esta función no puede evitar completamente que la batería se descargue.

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal

Antes de arrancar el motor

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;

Paso 5: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 6: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado;

Paso 7: Mueva la palanca de cambios a la posición P;

Paso 8: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Arranque de motor

Lleve la llave inteligente consigo o la deje en el vehículo, y puede detectarse normalmente:

Paso 1: Mueva la palanca de cambios a la posición P;

Paso 2: Cambie la energía del vehículo al modo ACC/ON;

Paso 3: Pise el pedal del freno y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

LECTURA
Cuando opere el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, una presión breve y firme es suficiente.

Después de encender el motor

El ralentí del motor está controlado por el sistema de control electrónico. Cuando el motor está encendido, la alta velocidad puede ayudar a aumentar la temperatura del motor, esto es normal. Después de que aumente la temperatura del motor, la velocidad descenderá automáticamente a la velocidad normal. De lo contrario, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

El gas de escape contiene una sustancia nociva que puede causar un grave peligro para la salud cuando se aspire. Evite aspirar gases de escape mediante los siguientes métodos:

- No haga funcionar el motor por un período largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc.
- Cuando el motor funcione en un área ventilada, alguien debe controlar el motor del vehículo, cambiando el aire acondicionado al modo exterior y ajustando la velocidad alta del ventilador.

Apagado del motor

Paso 1: Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Mueva la palanca de cambios a P, presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para apagar el motor;

Paso 3: Verifique que el motor esté apagado.

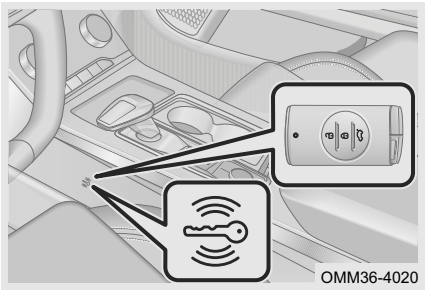
⚠ PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por mucho tiempo, la temperatura del motor será alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia

Arranque del motor en caso de emergencia

Cuando la batería de llave inteligente está baja o la señal se encuentra seriamente interferida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. En este caso, encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:



Paso 1: Deje la llave inteligente en el portavasos de la consola de fascia auxiliar (como se muestra en la figura) con la cara frontal hacia arriba; no pise el pedal del freno en este momento;

Paso 2: Cambie la energía del vehículo al modo ACC/ON, pise el pedal del freno;

Paso 3: Presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- Durante el uso diario del vehículo, no coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar con la marca "llave" (- porque la llave inteligente que tiene suficiente energía de batería en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar puede activar la alarma de instrumento "Llave inteligente no detectada", "Verificar correctamente, comenzar preparado", por lo que hay un error de juicio para el propietario.
- Si es necesario desconectar la batería, siempre mantenga el interruptor de arranque y parada del motor en modo OFF por 15 minutos y luego realice la operación. De lo contrario, puede causar una falla del motor y perder la información de autoaprendizaje de la posición de marcha de la transmisión, resultando en falla en el arranque del vehículo. En este momento, el vehículo debe realizar de nuevo el autoaprendizaje de la posición de marcha de la transmisión (para más detalles, consulte la especificación operativa del autoaprendizaje de la "Transmisión"). Si el indicador de mal funcionamiento del motor se enciende, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Apagado del motor en caso de emergencia

Cuando los sistemas de vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe detenerse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

Método 1: Presione cortamente y continuamente el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR 3 veces o más en 2 segundos.

Método 2: Presione y sostenga el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR durante 2 segundos o más.

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado)

GPF puede capturar las emisiones de partículas de los gases de escape para reducir el efecto de las emisiones de partículas del vehículo. Cuando las emisiones de partículas de GPF se acumulan a un cierto punto, el sistema regenerará GPF con una estrategia específica.

Evite el motor en ralentí por mucho tiempo cuando se enciende el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos. Aumente la velocidad del vehículo (la velocidad del vehículo no es inferior a 60 km/h) hasta que se apague el indicador en el caso de seguridad y conformidad. El indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se enciende, lo que indica que la emisión de partículas capturada por GPF ha llegado a su límite, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación.

■ Tenga en cuenta las siguientes precauciones durante la conducción diaria:

1. Evite conducir distancias cortas con frecuencia.
2. Evite el ralentí por mucho tiempo o con frecuencia.
3. Evite que el motor funcione a baja velocidad y a alta aceleración por mucho tiempo o con frecuencia.

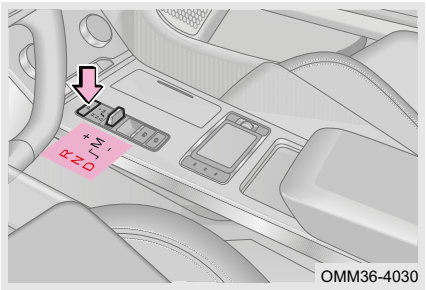
⚠ ADVERTENCIA
No se detenga, en ralentí por mucho tiempo en áreas cubiertas por hojas secas, pasto seco u otros inflamables. El tubo de escape está a alta temperatura cuando el motor está en marcha o justo después de detener el vehículo, que puede causar incendio.

4-3. Transmisión

Transmisión Automática

La transmisión automática (7DCT) pertenece a la transmisión automática controlada electrónicamente con los modos de cambio manual y automático.

Transmisión automática (7DCT) (Tipo A)



Paso 1: Pise el pedal del freno completamente, luego cambie la palanca de cambios de P a D;

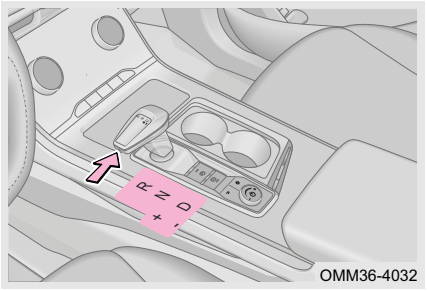
Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento de forma manual o automática y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

Modo automático: Cuando la marcha de transmisión está en D, el vehículo se asciende y desciende automáticamente según la velocidad. Todo se hace sin intervención manual.

Modo manual: Cuando la marcha de transmisión está en D, presione el interruptor de cambio electrónico una vez para acceder al modo manual, y presione el interruptor de cambio electrónico una vez más para salir del modo manual; Empuje hacia adelante para ascender una marcha y empuje hacia atrás para descender una marcha.

LECTURA
Presione el botón de posición P para cambiar la posición de marcha a P directamente y salir de la posición R/N/D correspondiente, cuando la posición de marcha no está en P mientras el vehículo se detiene de forma constante.

Transmisión automática (7DCT) (Tipo B)



OMM36-4032

Paso 1: Pise el pedal del freno completamente, luego cambie la palanca de cambios de P a D;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento de forma manual o automática y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

Modo automático: Cuando la marcha de transmisión está en D, el vehículo se asciende y desciende automáticamente según la velocidad. Todo se hace sin intervención manual.

Modo manual: Cuando la marcha de transmisión está en D, empuje a la izquierda para entrar en el modo manual, empuje hacia adelante para ascender una marcha y empuje hacia atrás para descender una marcha.

LECTURA
Presione el botón P en el lado izquierdo de la palanca de cambios para cambiar a P. Empuje la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás para cambiar a otras posiciones (R, N, D).

Introducción a la posición de marchas

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

El cuadro de instrumentos muestra la información de la posición de marcha seleccionada actualmente (en el modo manual o la posición de marcha actual). La computadora a bordo muestra la flecha y la marcha objetivo según las condiciones actuales, para indicar al usuario que realice una operación de cambio razonable (si está equipado):

" ▲ " le recuerda que realice una operación de cambio ascendente.

" ▼ " le recuerda que realice una operación de cambio descendente.

Rango de Marchas		Función
P (Estacionamiento)		Este es el engranaje del parque. Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Se puede arrancar el motor.
R (Marcha atrás)		Esta es una posición de marcha atrás. Las luces de marcha atrás se encenderán y el sistema de asistencia de estacionamiento funcionará.
N (Neutral)		Es una posición neutral. Se usa para detener al ralentí por corto tiempo.
D (Avance hacia Adelante)		Esta es una posición de conducción hacia adelante. Cambia en forma automática hacia arriba y hacia abajo entre las marchas de avance de acuerdo con la carga del motor y la velocidad del vehículo.
M (Modo manual)	+	Mueva la palanca de cambios hacia + una vez, la transmisión aumentará una marcha.
	-	Mueva la palanca de cambios hacia - una vez, la transmisión reducirá una marcha.

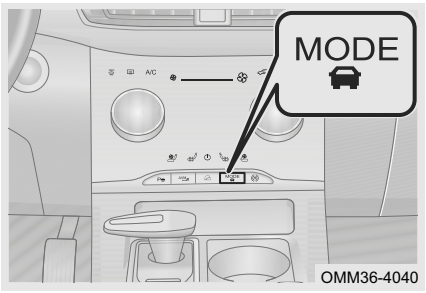
⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca utilice P en lugar del freno de estacionamiento.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- No mueva el interruptor de cambio electrónico fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- No mueva el interruptor de cambio electrónico fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- Cuando el motor se pare, no deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- En el modo manual, las operaciones de cambio ascendente y descendente se deben realizar presionando el interruptor de cambio electrónico, según la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.
- En modo manual, cuando la velocidad del motor alcanza la velocidad más alta, se cambia automáticamente hacia arriba; cuando la velocidad del motor es excesivamente baja, se cambia hacia abajo automáticamente; cuando los frenos y la velocidad del vehículo disminuyen, se cambia hacia abajo automáticamente.
- Con la posición de marcha en P/R/N, presione el interruptor de cambio electrónico, se indicará en el cuadro de instrumentos "La posición de marcha actual no puede cambiarse a la posición M". Puede acceder al modo manual presionando el interruptor de cambio electrónico solo cuando la posición de marcha está en D.
- Si el vehículo está mal funcionamiento por batería insuficiente, y no puede cambiar a otras posiciones desde P incluso al pisar el pedal del freno. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
- Cuando la velocidad del vehículo alcanza una cierta velocidad, la posición de marcha no puede cambiarse entre D y R operando el interruptor de cambio electrónico. El propósito es garantizar su seguridad de conducción. Por favor siéntase libre para usarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el interruptor de cambio electrónico está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, podría ocurrir accidente.
- No remolque el vehículo a largas distancias ni a alta velocidad. Para más detalles sobre el remolque del vehículo, consulte "Remolque del Vehículo".

Modo de conducción



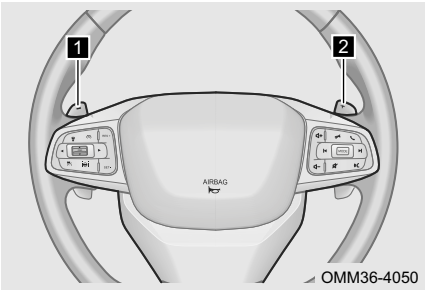
Haga clic en el interruptor " MODE ", puede cambiarse entre modo NORMAL (si está equipado)/modo SPORT/modo ECO circularmente.

El modo NORMAL es el modo estándar; El modo ECO es un modo económico que puede mejorar la economía de combustible del vehículo; El modo SPORT mejora el manejo, la controlabilidad y el rendimiento de potencia del vehículo. Puede elegir según las diferentes condiciones de la carretera.

LECTURA

Cuando cambia el modo de conducción, el grupo de instrumentos se cambia el color del tema correspondiente. El modo de conducción vinculado al tema se debe ajustar en el audio. Para más detalles, consulte el "Sistema de Audio".

Interruptor de cambio de paleta (si está equipado)



Cuando la marcha de transmisión está en D, mueva el interruptor de paleta una vez para acceder al modo manual temporal.

1 En el modo manual/modo manual temporal, mueva el interruptor de cambio de paleta "-" una vez para descender una marcha.

2 En el modo manual/modo manual temporal, mueva el interruptor de cambio de paleta "+" una vez para ascender una marcha.

LECTURA

En el modo manual/modo manual temporal, las operaciones de cambio ascendente y descendente se deben realizar moviendo el interruptor de cambio de paleta, según la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.

■ El modo manual temporal saldrá en las siguientes condiciones:

1. Empuje el interruptor de cambio electrónico hacia adelante o hacia atrás una vez para salir del modo manual temporal.
2. Mueva el interruptor de cambio de paleta "+" y "-" al mismo tiempo para salir del modo manual temporal.
3. Si no mueve el interruptor de cambio de paleta en un cierto tiempo (15 segundos) y la marcha de transmisión esté en D, el modo manual temporal se sale.

Modo a Prueba de Fallas

Cuando ocurre mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallos se activará automáticamente, al mismo tiempo, el indicador rojo "⚙" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; la transmisión no puede funcionar normalmente y el vehículo reducirá la velocidad y conducirá a baja velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañarse, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

El sistema de tracción en las cuatro ruedas inteligente oportuno (AWD) distribuye la potencia del motor a todas las cuatro ruedas al mismo tiempo.

El sistema de tracción en las cuatro ruedas inteligente oportuno (AWD) es adecuado para carreteras nevadas y embarradas y otras superficies resbaladizas. La potencia del motor diferente se distribuye automáticamente a las ruedas delanteras y traseras, y esto crea algunas ventajas, por ejemplo, aumentará la tracción cuando resbala y hace que la aceleración sea más estable.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el sistema de tracción en todas las ruedas está mal funcionamiento, se mostrará el aviso por texto de alarma en el cuadro de instrumentos.
- Para protección temporal, se muestra "El Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Ocurre Falla Temporalmente". Cuando se cumple con la condición, el sistema de tracción en las cuatro ruedas se enciende.

Función de Inicio de Eyección (Si Está Equipado)

El inicio de eyección puede ajustar la velocidad del motor a la salida de par máxima mediante el uso de la transmisión, para que el motor produzca el par máximo en momento de inicio, alcanzando una aceleración óptima.

Condición de inicio de eyección:

1. Pise completamente el pedal del acelerador.
2. Cambie la posición de marcha a D.
3. Detenga el vehículo y pise el pedal del freno.
4. Ajuste el modo de conducción al modo DEPORTE.
5. Pise completamente el pedal del acelerador por un tiempo hasta que el inicio de eyección sea exitoso.
6. Apague los sistemas de frenado asistido, como estacionamiento electrónico y estacionamiento automático, etc.
7. Pise el pedal del freno y el pedal del acelerador al mismo tiempo por aproximadamente 1 segundo, y luego libere el pedal del freno.
8. Puede alcanzar suficiente del motor caliente después de conducir por más de 10 km o más de 15 minutos. En este momento, la alta velocidad del motor es normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- El inicio de eyección aumentará rápidamente la temperatura del embrague de la transmisión, no actúe el inicio de eyección con frecuencia por varias veces.
- El vehículo acelera rápidamente al realizar el inicio de eyección, por favor realice el inicio de eyección bajo la premisa de seguridad a la conducción.
- La temperatura del embrague puede exceder la temperatura especificada después de realizar el inicio de eyección por varias veces, limitando la potencia de salida del motor. La potencia de salida puede ser restaurada después de disminuir la temperatura del embrague.

Cambiar a P automáticamente (si está equipado)

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 15 km/h y la posición de marcha está en D/R, si el conductor pisa el pedal del freno para detener el vehículo y la puerta del conductor está abierta en este momento, la posición de marcha se cambia a P desde la posición actual D/R automáticamente.

LECTURA

- La función de que la marcha de transmisión cambie al modo de posición P automáticamente no se activará después de arrancar el vehículo por primera vez.
- La posición de marcha no se cambiará a P automáticamente cuando la posición de marcha esté cambiada a D/R de P y la velocidad del vehículo sea inferior a 15 km/h; Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 15 km/h, la función de que la posición de marcha se cambie al modo de posición P se activará automáticamente.

Especificación de operación de autoaprendizaje de transmisión (si está equipado)

Si la batería se desconecta inmediatamente después de que la energía del vehículo se cambia al modo OFF, ocurrirá la pérdida de posición de marcha después de volver a conectar la batería, en este momento, es necesario realizar el autoaprendizaje de posición del tambor de cambio y del embrague, y luego el vehículo puede conducirse normalmente.

Paso 1: Conecte la batería y cambie la fuente del vehículo al modo ON;

Paso 2: Pise firmemente el pedal del freno y sosténgalo durante 30 segundos o más hasta que se muestre P en el grupo de instrumentos, en este momento, completa la operación del autoaprendizaje de la transmisión;

Paso 3: Si no se muestra P, desconecte la batería negativa y repita los pasos 1 y 2 hasta que se muestre P en el grupo de instrumentos.

LECTURA

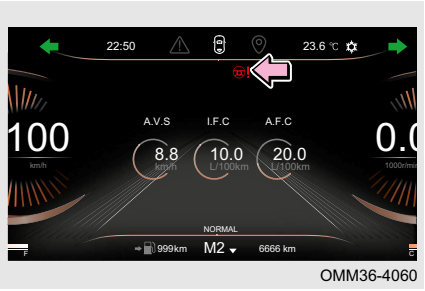
Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada de EXEED para ser operado por el personal de postventa.

4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

El Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) utiliza el torque generado por el motor como la fuente de potencia del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia usando en el vehículo general, es decir, la pompa hidráulica es accionada por el motor.

Autoaprendizaje del Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)



OMM36-4060

Si la batería del vehículo se vuelve a conectar o el vehículo se enciende después de apagar la batería del vehículo, debido a que no se ha inicializado el ángulo del sistema de dirección eléctrico, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha a la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- El manejo y la rotación frecuentes del volante por largo tiempo pueden dañar el mecanismo del sistema de dirección asistida eléctrica.
- Nunca gire el volante con frecuencia y rapidez de izquierda a derecha en el estado de estacionamiento al ralentí, para evitar que el sistema de energía eléctrica se sobrecaliente. Si el sistema de energía eléctrica se sobrecalienta, la dirección brusca se producirá, lo cual es normal. Deje de girar el volante y cambie el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ACC/OFF, hasta que el sistema de energía eléctrica se enfríe.

Indicador del sistema de dirección de energía eléctrica (EPS)

Cuando ocurre falla, el indicador rojo " " se enciende en el cuadro de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

Después de desactivar el Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS), aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, se debe conducir con cuidado. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

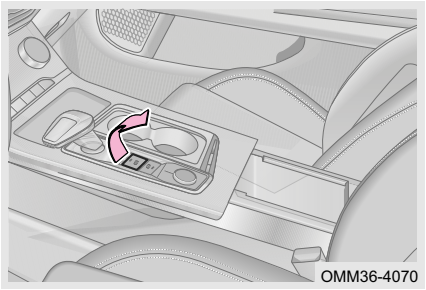
4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

El Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento en un

método de control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Método de uso



■ Aplicar el freno de estacionamiento manualmente

Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ON o el motor se arranca y el vehículo se detiene, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico permanece encendido, indicando que la función del freno de estacionamiento se ha activado.

Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, y puede aplicar la función de freno de estacionamiento automáticamente mediante el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma manual

Con que arranque el motor o cambie la fuente del vehículo al modo ON, pise el pedal del freno y presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico manualmente, el indicador rojo "Ⓟ" en el grupo de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagarán, indicando que está liberada la función del freno de estacionamiento.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Cuando el vehículo se detiene en carretera plana con la palanca de cambios en D/R, pise el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento eléctrico se libera automáticamente y el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando el vehículo se detiene en pendiente con la palanca de cambios en D/R, pise profundamente el pedal del acelerador. Solo cuando la fuerza motriz es mayor que la fuerza deslizante, la retención automática puede liberarse automáticamente.

Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del conductor. Cuando el vehículo se detiene en la carretera plana y la palanca de cambios se cambia a D/R de P, el freno de estacionamiento eléctrico se libera automáticamente y el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se apaga; Cuando la palanca de cambios se cambia a P de otras posiciones, el estacionamiento eléctrico se realizará el estacionamiento automático y el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se enciende.

LECTURA

Cuando remolque el vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la transmisión esté en neutral.

PRECAUCIÓN

- El sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y el sistema de estacionamiento automático (AUTO HOLD) no se pueden usar cuando la batería del vehículo se queda en voltaje insuficiente. Se pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor (se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles).
- Mientras pisa el pedal del freno y suelta o aplica el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujarse ligeramente hacia arriba o hacia abajo, por favor pise el freno firmemente.
- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento. Es normal y tómalo con calma.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto, el sistema aumentará automáticamente la fuerza del freno de estacionamiento para sostenerlo en seguro. Cuando la fuerza de frenado aumenta, el sistema hace que la operación suene. Esto es normal.
- En estado de arrancar el motor o cambiar la fuente del vehículo al modo ON, cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente pisando el pedal del freno, puede pisar el pedal del acelerador y presionar el botón del freno de estacionamiento eléctrico para liberar el freno de estacionamiento, solo se usa cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente pisando el pedal del freno, preste atención a la seguridad cuando lo use. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el accidente del vehículo, cuando se detiene o sale del vehículo, y después de que funcione el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB), el indicador rojo "Ⓟ" en el grupo de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden por un tiempo determinado, verifique si el indicador rojo "Ⓟ" en el grupo de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para garantizar que el freno de estacionamiento eléctrico se aplique correctamente.

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie se encuentra falla, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico continuamente para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento. En este proceso, el indicador rojo "Ⓟ" en el grupo de instrumentos se parpadea. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Cuando conduce, otros pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede utilizarse en caso de emergencia, como falla del freno de pie o atascado del pedal de freno. El sistema de control electrónico de estabilidad (ESP) y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción de carretera. Active la función de frenado de emergencia cuando conduce en la carretera curva, peligrosa, de tráfico pesado o en clima severo, pueden conducir a la deriva, deslizamiento lateral o parado, tenga cuidado de evitar accidente.

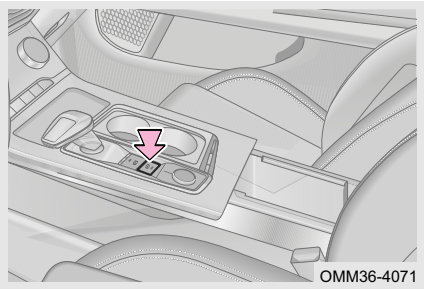
Liberación de emergencia en estacionamiento eléctrico

Cuando el Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) funciona, presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico y pise y sostenga el pedal del freno, y cambie la energía del vehículo al modo OFF, el estacionamiento eléctrico se libera en caso de emergencia. Se recomienda utilizar el sistema de estacionamiento electrónico solo en remolques de rescate o situaciones especiales.

Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)

El Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD) se utiliza para evitar que el vehículo se mueva cuando el vehículo está parado y se arranca.

Método de uso



■ Condiciones de operación de estacionamiento automático

Arranca el motor, la puerta del lado del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

■ Encender el estacionamiento automático

Cuando cumplen las condiciones de estacionamiento automático, presione el botón de estacionamiento automático, el indicador del botón permanece encendido, indicando que el vehículo ha activado la función de estacionamiento automático.

■ Activar la función de estacionamiento automático

Cuando cumplen las condiciones de estacionamiento automático, presione el botón de estacionamiento automático, el indicador del botón permanece encendido, indicando que el vehículo ha activado la función de estacionamiento automático.

Cuando la función de estacionamiento automático está encendida, pise el pedal del freno, el vehículo se cambia al estado estacionario desde el movimiento, luego activa la función de estacionamiento automático, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo esté parado por la función de estacionamiento automático se encienda al mismo tiempo y cumpla la condición de estacionamiento automático, luego se activa la función de estacionamiento automático, el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Apagar el estacionamiento automático

Cuando la función de estacionamiento automático está encendida, presione el botón de estacionamiento automático para apagar la función de estacionamiento automático. El indicador del botón de estacionamiento automático se apaga, indicando que el vehículo ha salido de la función de estacionamiento automático.

Cuando la función de estacionamiento automático está activada, presione el botón de estacionamiento automático para apagar la función de estacionamiento automático, el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón de estacionamiento automático se

apagan, indicando que el vehículo ha salido de la función de estacionamiento automático y cambiado al freno de estacionamiento función.

■ Función de liberación de estacionamiento automático:

Cuando la función de estacionamiento automático está activada, pise el pedal del acelerador para liberar el estacionamiento automático.

LECTURA

- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.
- Según la configuración del vehículo, el indicador de estacionamiento automático muestra diferentes. Por favor se refiere al vehículo real.

PRECAUCIÓN

- Apague la función de estacionamiento automático antes de conducir a la lavadora.
- Siempre estacione el vehículo perfectamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si pisa el pedal del acelerador lentamente, la liberación de estacionamiento automático se demora. Esto es normal.
- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor, el estacionamiento automático se cambiará al estacionamiento eléctrico.
- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de estacionamiento automático, cierre la puerta o abroche el cinturón nuevamente para activar la función nuevamente.
- Después de activar el estacionamiento automático, el sistema de estacionamiento automático se detendrá automáticamente el vehículo del estado de movimiento a la parada completa por el freno de pie, pero la marcha de transmisión todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N por un corto tiempo y cambiar a P por un largo tiempo.

ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, confirme la posición de marcha antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar en el estado de estacionamiento automático.

Reforzador de Vacío

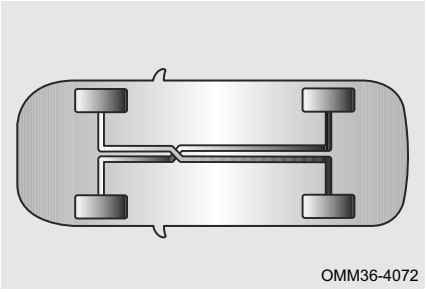
El reforzador de vacío está controlado por el vacío del motor y funciona solo cuando el motor está funcionando. Por lo tanto, no deslice su vehículo con el motor apagado.

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> No deslice su vehículo con el motor apagado mientras se conduce cuesta abajo. Para lograr un mejor efecto de frenado, cambie a marcha baja antes de conducir en cuesta abajo.

Si el reforzador de vacío no funciona debido a que el vehículo está siendo remolcado o funcionando mal, el pedal del freno debe presionarse más firmemente de lo normal para compensar el efecto de frenado de refuerzo.

En condiciones de temperatura normal, deje el motor en estado de ralentí como la condición especial de trabajo en caliente dentro de 15 segundos después de arrancar el vehículo (la temperatura es más baja, el tiempo es más largo), para calentar y activar rápidamente los catalizadores de tres vías, mejorar la eficiencia de conversión de gases residuales, al mismo tiempo, la condición es útil para restaurar la formación del grado de vacío del reforzador de vacío del freno después de que el vehículo esté estacionado por un largo tiempo (como por la noche), que puede lograr la condición óptima del vehículo, por lo tanto, se recomienda desarrollar el hábito de funcionar en ralentí al menos 15 segundos después de arrancar el vehículo y luego conducir.

Freno de Pie


OMM36-4072

El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, debe pisar el pedal del freno más firmemente que lo habitual y la distancia de frenado aumentará, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA
No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible.

Indicador del sistema de frenos

Cuando ocurre falla, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando ocurre falla en el sistema de frenos, revise el nivel del líquido de frenos y agregue el líquido de frenos cuando es inferior a la línea MIN. Si la causa no está clara, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

1. Si ocure sacudida o vibración continua en el volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
3. El sonido de funcionamiento del sistema de frenos puede ser el corazón a veces, lo cual es normal. Pero la fricción del metal o los silbidos suenan durante mucho tiempo, los forros de frenos pueden desgastarse seriamente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su reemplazo inmediatamente.
4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, aplique el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaure la función de frenado.
6. El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación

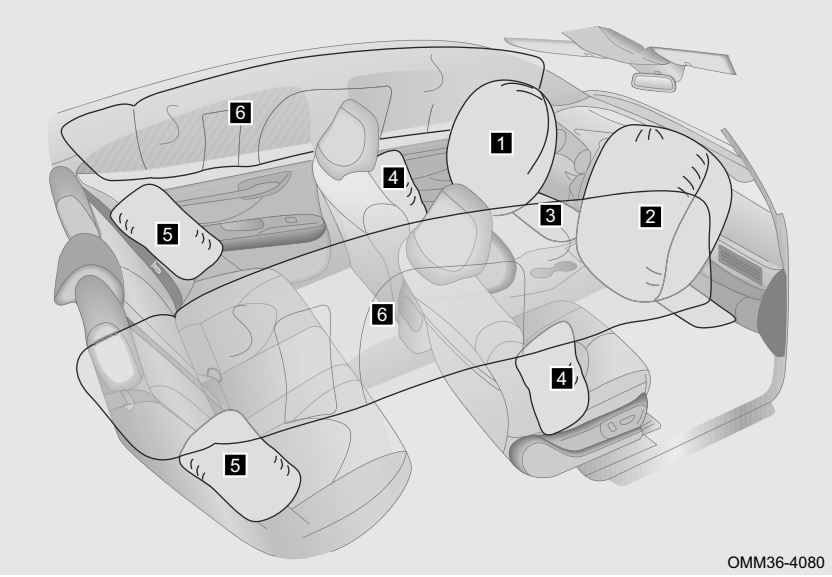
de servicio autorizada de EXEED según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-6. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

En la colisión frontal/lateral severa, los airbags (SRS) se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo cuando cumplen las condiciones de despliegue. Los airbags (SRS) pueden distribuir la fuerza de impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, para que sus cuerpos se muevan lentamente incluso se detengan, reduciendo el riesgo de lesiones a los ocupantes y al conductor. Desbloquea las puertas automáticamente, ilumina las luces interiores, y enciende las luces de advertencia de peligro después de que se despliegue el airbag (SRS).

Posiciones de airbag (SRS)



1 Airbag frontal del asiento del conductor

2 Airbag frontal del pasajero delantero

3 Airbag de rodilla del conductor (si está equipado)

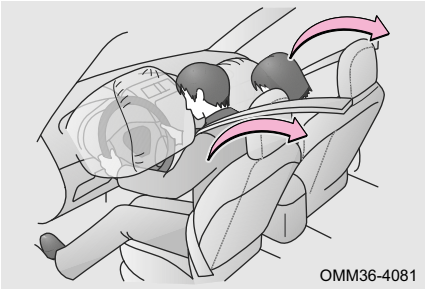
4 Airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado)

5 Airbag del lado del asiento delantero (si está equipado)

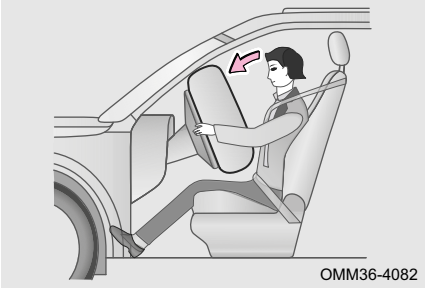
6 Airbag lateral de asiento de la segunda fila (si está equipado)

7 Airbag lateral de cortina (si está equipado)

Usar airbag (SRS) correctamente



En caso de una colisión frontal grave, el airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero, el airbag de rodilla del conductor (si está equipado), el airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) funcionan junto con el cinturón de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y el pasajero delantero causadas por golpear el componente interior (el airbag frontal del pasajero delantero puede activarse aunque no hay ningún ocupante en el asiento del pasajero).


OMM36-4082

El airbag (SRS) funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag (SRS) se desplegará solo cuando el grado de la colisión del vehículo alcance la condición de diseño. En algunas colisiones, el cinturón de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y ocupantes. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags (SRS) y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, pero no están diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag (SRS) generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag (SRS), el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (SRS), como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. Para vehículos equipados con airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y airbag lateral de cortina (si está equipado), asegúrese de que los miembros superiores estén lo suficientemente alejados del lado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- El airbag (SRS) no puede proteger la parte inferior del cuerpo de los ocupantes.
- El airbag (SRS) se contraerá rápidamente después de desplegar, que puede asegurarse de que la visión delantera del conductor no esté bloqueada.
- Las partes relacionadas del aribag (SRS) generarán calor después de desplegar. No toque las partes relacionadas del airbag (SRS) inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag (SRS) es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se ha desplegado el airbag (SRS), las partes relacionadas del airbag (SRS) deben reemplazarse.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags (SRS), como el volante y el panel de instrumentos están dañadas o agrietadas, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar lo antes posible.
- El despliegue y la contracción del airbag (SRS) se completan por un corto período de tiempo, y no puede protegerse contra el impacto de un segundo impacto que pueda ocurrir posteriormente.
- El airbag (SRS) no está diseñado para la colisión trasera, colisión frontal leve ni para vuelco del vehículo, y no funciona cuando el vehículo está frenado en la emergencia.
- El airbag (SRS) libera humo y polvo después de desplegar. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear el airbag lateral (si está equipado) durante el uso, ya que en caso de accidente, el airbag lateral (si está equipado) no se abrirá después de inflar, lo cual reducirá la protección a los pasajeros.
- Un paño suave y seco o un paño humedecido con agua deben utilizarse para limpiar el airbag (SRS). Para evitar cualquier fluido que entra en el airbag (SRS), de lo contrario, puede afectar seriamente la función normal del airbag (SRS).
- Si se encuentra agua en el vehículo, el airbag (SRS) puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicadores de airbag (SRS)

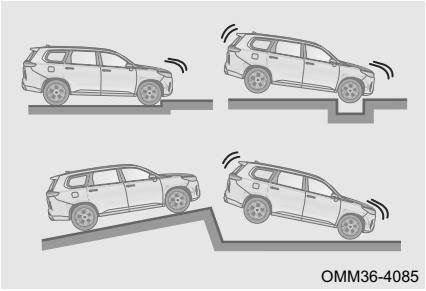
El indicador rojo “ ” en el cuadro de instrumentos permanece encendido cuando está mal funcionamiento, que se utiliza para alertar al conductor de que el airbag (SRS) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

Condiciones de funcionamiento del airbag (SRS)

Las condiciones de despliegue del airbag (SRS) no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero dependen del objeto, la dirección de la colisión y la velocidad del vehículo por la colisión. Es posible que el airbag (SRS) no se despliegue cuando el impacto de la colisión se absorbe o se dispersa en el cuerpo; Sin embargo, a veces el airbag (SRS) puede funcionar dependiendo de la condición de impacto en el accidente. Por lo tanto, no se debe juzgar las condiciones de despliegue del airbag (SRS) dependiendo de la condición de avería del vehículo.

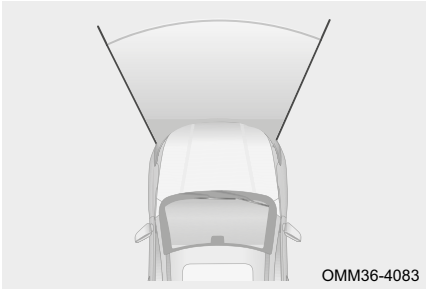
Aunque el airbag (SRS) no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag (SRS) del vehículo. Es posible que el airbag (SRS) no funcione correctamente si está dañado, y no podrá proteger a usted ni a otros ocupantes en caso de otra colisión, resultando en accidentes y lesiones personales. Para asegurarse de que el airbag (SRS) pueda desplegarse correctamente en caso de la colisión, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones en las que el airbag (SRS) puede desplegarse aparte de la colisión


OMM36-4085

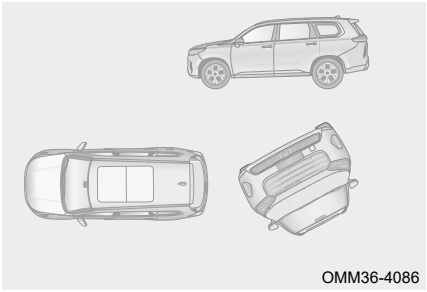
El airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero pueden desplegarse si ocurre un impacto severo en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones en las que el airbag (SRS) puede desplegarse en la colisión

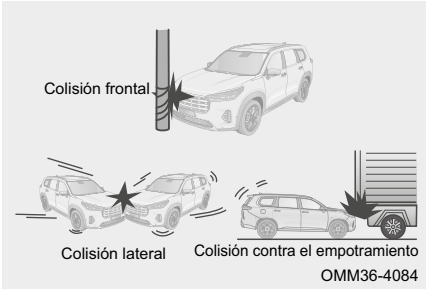

OMM36-4083

Condiciones de operación: En general, en caso de la colisión frontal, el airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero, el airbag de rodilla del conductor (si está equipado), y el airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) se desplegarán si la desaceleración del vehículo excede el nivel de umbral diseñado.

■ Condiciones en las que el airbag (SRS) no se puede desplegar durante una colisión

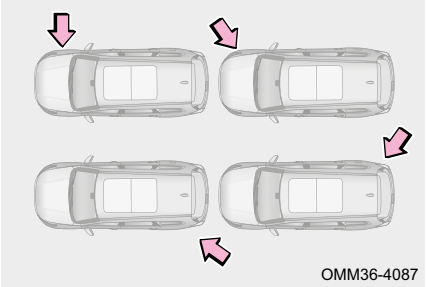

OMM36-4086

El airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero, el airbag de rodilla del conductor (si está equipado), y el airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) generalmente no se desplegarán si el vehículo está involucrado en una colisión lateral o trasera, si se vuelca o está involucrado en una colisión frontal a baja velocidad.

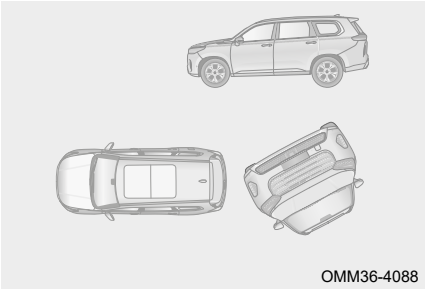


OMM36-4084

Es posible que el airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero, el airbag de rodilla del conductor (si está equipado), y el airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) no se desplieguen si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa debajo de un camión o si el vehículo está involucrado en una colisión oblicua.


OMM36-4087

El airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y el airbag lateral de cortina (si está equipado) pueden que no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en ciertos ángulos del cuerpo.


OMM36-4088

El airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y el airbag lateral de cortina (si está equipado) pueden que no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión frontal o trasera, vuelco o colisión lateral a baja velocidad.

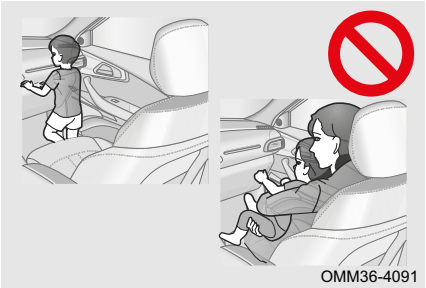
Precauciones de airbag (SRS)


OMM36-4089

Siempre mantenga despejada la ruta de despliegue del airbag (SRS). Está prohibido colocar cualquier objeto (como teléfono móvil) entre el ocupante y el airbag (SRS) y fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta del airbag (SRS); Si se encuentra un objeto entre el ocupante y el airbag (SRS), es posible que el airbag (SRS) no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag (SRS) puede empujar un objeto hacia el cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.



No se siente en el borde del asiento ni se apoye contra el tablero.

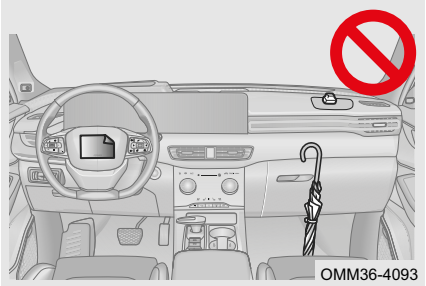


No permita que un niño esté de pie frente a la unidad de airbag frontal del pasajero delantero ni se sienta sobre las rodillas del pasajero delantero.

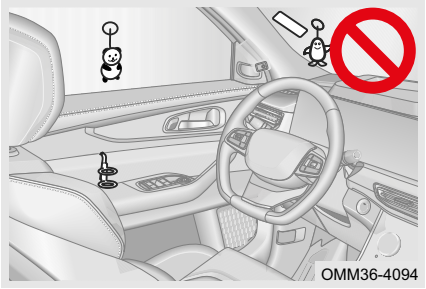


No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.



No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos elementos pueden convertirse en proyectiles cuando el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero se despliegan.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag (SRS). De lo contrario, puede provocar mal funcionamiento del airbag (SRS).

Reemplazo del componente del airbag (SRS)

Las partes relacionadas del airbag (SRS) se deben reemplazar en 10 años desde la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag (SRS) pueda garantizar su seguridad normalmente, siempre vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar las partes relacionadas del airbag (SRS) dentro del tiempo especificado.

Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración del airbag (SRS) y la fecha de reemplazo del airbag (SRS) en este vehículo cuando se vende el vehículo.

Modificación y disposición de componentes de airbag (SRS)

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada de EXEED, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

1. Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
2. Modificación del parachoques frontal del vehículo, etc.
3. Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
4. Instalación, remoción, desmontaje y reparación de airbags (SRS).
5. Reparación, modificación, extracción o reemplazo de volante, panel de instrumentos, tablero de instrumentos y asientos.

5-1. Función de Visualización Frontal (HUD)

Función de Visualización Frontal (Si Está Equipado) 187

5-2. Sistema de Monitoreo de Fatiga

Sistema de Monitoreo de Fatiga (Si Está Equipado) 189

5-3. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado) 190

5-4. Sistema de Crucero

Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS) (Si Está Equipado) 191

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 194

Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 199

5-5. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado) 201

5-6. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 204

5-7. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado) ... 205

Sistema de Asistencia de Salida de Carril (Si Está Equipado) 206

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) (Si Está Equipado) 207

5-8. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado) 209

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 211

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 212

Advertencia de Aproximación de Vehículo (CVW) y Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (si está equipado) 214

5-9. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 215

5-10. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) ... 219

5-11. Sistema de Monitoreo de Presión de Inflado de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Inflado de Neumáticos (TPMS) (Si está equipado)..... 221

5-12. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC)..... 224

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 225

Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado) 229

5-13. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 233

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 234

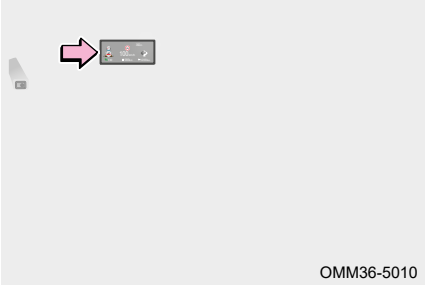
Función Extendida 236

5-1. Función de Visualización Frontal (HUD)

Función de Visualización Frontal (Si Está Equipado)

La Función de Visualización Frontal (HUD) proyecta la información de conducción (como velocidad del vehículo, kilometraje de conducción, etc.), la información de navegación, sistema de asistencia a la conducción, etc. en forma de imágenes y caracteres en el parabrisas delantero mediante el sistema óptico y el control eléctrico. Una imagen virtual se forma en frente a la visión del conductor, el conductor puede obtener la información correspondiente en tiempo real sin ajustar la visión.

Posición de visualización de la Función de Visualización Frontal (HUD)



OMM36-5010

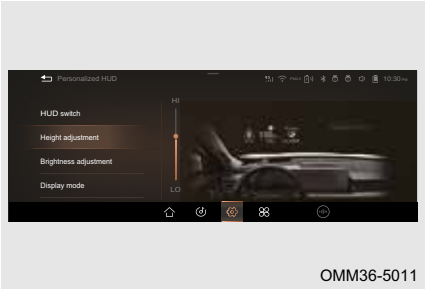
La visualización Frontal está ubicada en el panel de instrumentos frente al conductor.

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Cuando la función de visualización frontal está activada, una imagen virtual se forma en frente a la visión del conductor para mostrar la velocidad del vehículo correspondiente, el kilometraje de conducción, etc.

LECTURA

- La película del parabrisas delantero puede afectar el brillo de la imagen virtual que se muestra en la visualización frontal.
- Si el conductor lleva gafas de sol polarizadas, existe un riesgo de que no pueda ver la imagen de la visualización frontal.
- Cuando la visualización frontal está bloqueada, el HUD no funcionará normalmente.
- El vehículo recopila el brillo ambiental a través del sensor de iluminación de lluvia, y el HUD ajusta el brillo de la imagen mostrada automáticamente según el valor de señal del brillo ambiental recopilado, para adaptarse a diferentes brillos ambientales.

Encendido/apagado de la Función de Visualización Frontal (HUD)



OMM36-5011

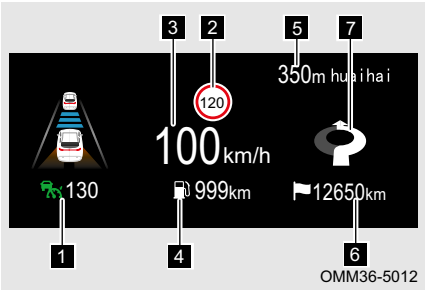
El HUD está ajustado en el sistema de audio (para más detalles, consulte el "Sistema de Audio").

Cuando el HUD está encendido, puede ajustar el brillo y la altura de la imagen virtual; Puede seleccionar el modo de visualización como modo estándar o modo nieve.

LECTURA

Se recomienda utilizar el modo nieve en la nieve o cuando la visión del conductor no es muy buena.

Pantalla de la Función de Visualización Frontal (HUD)



OMM36-5012

1 Pantalla del sistema de control de crucero adaptativo

2 Límite de velocidad de señal de tráfico

3 Velocidad actual de vehículo

4 Kilometraje de conducción

5 Nombre y distancia del siguiente cruce

6 Distancia de destino

7 Información de dirección

■ Pantalla de información de conducción

El HUD muestra la velocidad actual del vehículo y el kilometraje de conducción.

■ Pantalla de información de teléfono Bluetooth

Cuando la función de teléfono Bluetooth está activada, el HUD muestra el nombre correspondiente.

■ Pantalla de información de navegación

El HUD muestra el ángulo de dirección (siga recto, gire a la derecha, cambie el sentido, gire a la izquierda frontal, rotonda y otra información relacionada con la dirección de navegación).

■ Pantalla de seguridad activa

Cuando el sistema de monitoreo de punto ciego está funcionando, el HUD muestra la información de monitoreo de punto ciego.

Cuando el LDW está funcionando, el HUD muestra la información de los diferentes carriles, al mismo tiempo, el estado de advertencia/alarma se

indica mediante la desviación del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha.

Cuando el FCW/AEB está funcionando, el HUD muestra la información de advertencia de FCW/AEB.

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo funciona, el HUD muestra el estado de crucero adaptativo, el ajuste de la información de velocidad del vehículo objetivo, la información de tiempo de seguimiento y el ícono del vehículo adelante.

Cuando el sistema de reconocimiento de señal de tráfico está funcionando, el HUD muestra la información del límite de velocidad; cuando la velocidad de conducción excede la velocidad establecida, el HUD muestra la información del límite de velocidad.

LECTURA

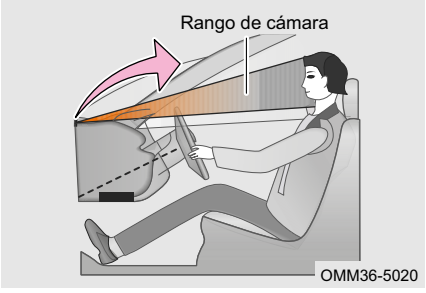
La información de kilometraje de conducción y la información de teléfono Bluetooth utilizan la misma área de visualización. Si hay la información de teléfono Bluetooth, se mostrará primero la información de teléfono.

5-2. Sistema de Monitoreo de Fatiga

Sistema de Monitoreo de Fatiga (Si Está Equipado)

El sistema de monitoreo de fatiga detecta la respuesta de la imagen física del conductor a través de la cámara, y se basa en la capacidad de IA visual de Baidu. Cuando se detecta la fatiga y el estado de conducción peligroso del conductor, se utilizará una serie de medidas de recordatorio para mantener la atención del conductor en el estado de conducción y evitar el peligro causado por la conducción por fatiga durante la conducción.

Detección de cámara



Durante la conducción, la cámara recopilará los datos de imágenes, y los indicadores se encenderán o harán sonar una advertencia por diferentes comportamientos de conducción, tales como conducción con fatiga leve, conducción con fatiga intensa y conducción peligrosa, para recordar al conductor que conduzca con seguridad.

Ajuste de recordatorio a la conducción peligrosa

Los comportamientos de conducción peligrosos deben ajustarse en el sistema de audio, incluyendo conducción con fatiga, desviación de vista, ojos cerrados, hacer llamadas, beber y otros comportamientos. Empiece el monitoreo cuando la velocidad del vehículo alcanza los 25 km/h. Cuando se

detecta que el conductor realiza estos comportamientos, le dará un recordatorio de voz o sonido; El recordatorio de ciertos comportamientos puede desactivarse individualmente en la detección y el reconocimiento inteligente del vehículo.

■ Advertencia de comportamiento peligroso de conducción (comportamiento de conducción no estándar del conductor)

Cuando se detecta desviación de vista, ojos cerrados, hacer llamadas o beber del conductor, el sistema solo le recordará una vez en 15 minutos. Cuando se detecta nuevamente el comportamiento peligroso de conducción dentro en 15 minutos, el sistema sonará un aviso de ding; Después de 15 minutos o cuando la velocidad del vehículo sea de 0 km/h, el sistema volverá a sonar un aviso de voz para ayudar al conductor a manejar de forma segura.

■ Advertencia de fatiga

Advertencia de fatiga leve: Cuando se detecta que el conductor bosteza por primera vez, el sistema solo le recordará una vez en 15 minutos. Cuando se detecta que el conductor bosteza de nuevo en 15 minutos, el sistema sonará un aviso de ding; Después de 15 minutos o cuando la velocidad del vehículo sea de 0 km/h, el sistema volverá a sonar un aviso de voz.

Advertencia de fatiga intensa: Cuando se detecta el tiempo de ojos cerrados por más de 2 segundos, el sistema sonará un aviso de voz correspondiente para ayudar al conductor a manejar de forma segura.

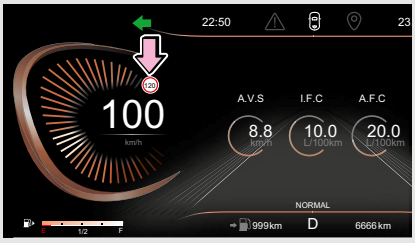
■ Salida de monitoreo de fatiga

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, se detiene el monitoreo; el conductor apaga activamente el monitoreo de fatiga en el vehículo.

5-3. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de señales de tráfico detecta la señal de tráfico de límite de velocidad en la carretera de conducción y muestra el valor límite de velocidad detectado en el cuadro de instrumentos; La señal mostrada desaparecerá después de conducir una distancia determinada o pasar el tiempo. Si se detecta una nueva señal durante la visualización, el valor límite de velocidad que se muestra en el cuadro de instrumentos se actualizará. Si la velocidad actual del vehículo excede la señal de visualización, se mostrará una señal ampliada o un sonido para recordarlo en el cuadro de instrumentos.



OMM36-5030

Después de que el sistema de reconocimiento de señales de tráfico reconozca la señal de límite de velocidad, si solo ajusta la alarma de imagen en la unidad principal del vehículo cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad actual en 5 km/h, el sistema enviará un recordatorio de señal ampliada; Si ajusta alarmas de imagen y sonido, el sistema enviará un recordatorio de señal ampliada acompañado de sonido.

LECTURA

El Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Límite de función

■ SLA puede no ser capaz de reconocer en las siguientes situaciones:

1. Signos desvaídos.
2. Signos en caminos sinuosos
3. Signos rotados o dañados.
4. Signos altos en autopista.
5. Signos que están cubiertos totalmente o parcialmente, o que la posición no se puede encontrar fácilmente.
6. Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

ADVERTENCIA

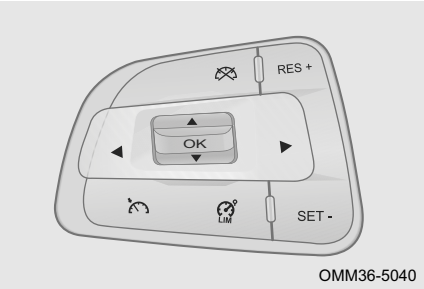
El Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) basado en la función de cámara frontal se ve afectado por clima y luz, por lo que no es adecuado para todas las condiciones.

5-4. Sistema de Crucero

Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS) (Si Está Equipado)

El sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS) puede mantener la velocidad establecida por el conductor.

Botón del Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS)



OMM36-5040

Botón Crucero " ": Encender/ apagar el sistema de crucero de velocidad constante.

Salir temporalmente el botón del crucero " ": Sale temporalmente el Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS).

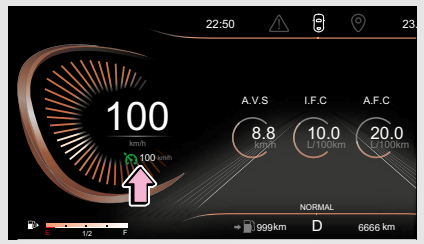
Botón de límite de velocidad activo " ": Encender/apagar el Límite de Velocidad Activo (ASL).

Botón "RES/+": Reanude el Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS) y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET/-": Entre en el Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS), establezca el Límite de Velocidad Activo (ASL) y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA
RES + y SET- son botones compartidos para el Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS) y el Límite de Velocidad Activo (ASL).

Método de uso



OMM36-5041

■ Entrada al Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS)

Presione cortamente el botón " ", el vehículo entra en estado de pre-crucero:

Método 1: Cuando la velocidad del vehículo es menor de 30 km/h, presione el botón "SET-", el vehículo entra en estado de pre-crucero, tomando la velocidad de 30 km/h como objetivo.

Método 2: Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, presione el botón "SET-", el vehículo accede al estado de crucero, tomando la velocidad actual como objetivo.

■ Salida del Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS)

Cuando el crucero de velocidad constante está activado, presione cortamente el botón " " para salir del estado de crucero.

Cuando el crucero de velocidad constante está activado, presione cortamente el botón " " para salir del estado de crucero.

Presione cortamente el botón "" para salir del estado de crucero y entrar en el estado de pre-crucero. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, presione cortamente el botón "SET-" y el vehículo entra en estado de crucero a la velocidad actual.

Pise el pedal del freno para salir del estado de crucero y entrar en el estado de pre-crucero. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, presione el botón "RES +" o el botón "SET-" nuevamente para ajustar la velocidad y el vehículo entra en estado de crucero.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h, el vehículo sale del estado de crucero y entra en estado de pre-crucero. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, presione el botón "RES +" o el botón "SET-" nuevamente para ajustar la velocidad y el vehículo entra en estado de crucero.

LECTURA

Cuando la fuente del vehículo se cambia al modo OFF, si es necesario desconectar los terminales positivo y negativo de la batería, espere siempre 15 minutos, de lo contrario, el mal funcionamiento puede ser informado por error después de reencender el vehículo.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará continuamente.

Presione el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida se disminuirá continuamente.

Durante el estado de crucero, pise el pedal del acelerador, aumentará la velocidad del vehículo. Mientras suelte el pedal del acelerador y presione el botón "SET-", el vehículo navegará a la nueva velocidad.

LECTURA

Durante el estado de crucero, el conductor debe adelantar y acelerar, pisar el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo aumentará; Después de soltar el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo disminuirá al crucero de velocidad constante anterior y entrará nuevamente en el crucero de velocidad constante.

Límite de función

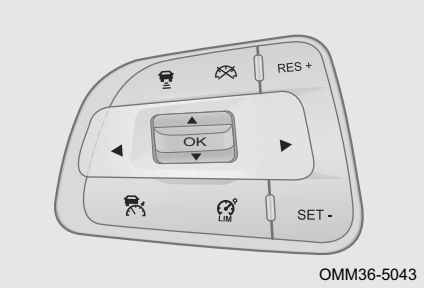
■ En las siguientes situaciones, no utilice el sistema de crucero de velocidad constante CCS. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

1. Durante el remolque de emergencia.
2. En tráfico intenso.
3. En caminos sinuosos.
4. En carreteras con curvas cerradas.
5. En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
6. La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una colina empinada.

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.

Botón del Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)



OMM36-5043

Botón del sistema de control de crucero adaptativo " ": Enciende / apaga el ACC.

Salir temporalmente el botón del crucero " ": Salir de ACC temporalmente.

Botón de ajuste de espacio de seguimiento " ": Ajuste el espacio de seguimiento.

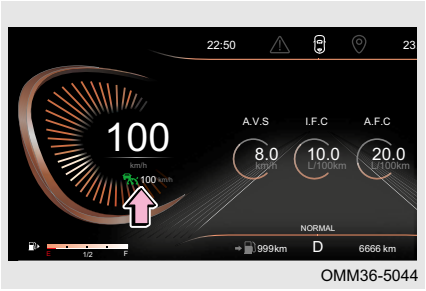
Botón de límite de velocidad activo " ": Encender/apagar el Límite de Velocidad Activo (ASL).

Botón "RES/+": Reanude el ACC y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET/-": Entre en el ACC, ASL y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA
RES+, SET- son botones compartidos para ACC y ASL.

Método de uso



OMM36-5044

■ Entrar en ACC

Paso 1: Después de arrancar el motor, presione el botón " " para entrar en el estado de pre-crucero y el indicador "" se enciende;

Paso 2: Durante el pre-crucero, la velocidad del vehículo está dentro de los 30-150 km/h, presione el botón "SET-" para ajustar la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero; Si la velocidad actual del vehículo es inferior a 30 km/h, se tomarán 30 km/h como la velocidad objetivo. Entra en el estado de crucero y el indicador "" se enciende.

Cuando no hay vehículo delante, el sistema de control de crucero adaptativo controla el vehículo que se conduce a la velocidad establecida por el conductor; Cuando se detecta un vehículo precedente, el sistema de control de crucero adaptativo controla su vehículo para seguir al vehículo precedente en el espacio de seguimiento establecido. Si el vehículo precedente se detiene, su vehículo también se detendrá automáticamente. Si el vehículo precedente arranca en 3 segundos, su vehículo también arrancará automáticamente; Después de detenerse por 3 segundos, el conductor puede presionar el botón "SET-" o pisar el pedal del acelerador para reactivar la función de control de crucero adaptativo.

LECTURA

- Cuando hay un vehículo en la parte delantera de su vehículo en la misma carretera y la velocidad de conducción no es mayor que la velocidad establecida por el vehículo, el sistema de control de crucero adaptativo controlará su vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, o hay un vehículo y la velocidad de conducción es mayor que la del vehículo establecido, el vehículo conduce a la velocidad establecida.
- Si el sistema de arranque y parada en ralentí está activado, el motor se detendrá automáticamente por 3 segundos después de que el sistema de control de crucero adaptativo controle que el vehículo se detenga cuando el vehículo precedente se detiene, el conductor puede pisar el pedal del acelerador para reactivar la función de control de crucero adaptativo y arrancar el motor.

■ Salir del control de crucero adaptativo

Cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero, ACC saldrá:

1. El motor está apagado;
2. El sistema de frenos no funciona correctamente.
3. El sistema de potencia no funciona correctamente.
4. El sistema de control de asistencia en pendientes está activado.
5. La desaceleración se causa por la activación de EPB.
6. El engranaje de la transmisión sale a la posición D.
7. El sistema de radar está averiado o cubierto.
8. El Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) está activado.
9. El Sistema Automático de Frenado de Emergencia (AEB) está activado.
10. El Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) está apagado.
11. Las cuatro puertas, el portón trasero y el capó están abiertos.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES +" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 5 km/h.

Presione el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en 5 km/h.

LECTURA

- La velocidad será menor que la velocidad del vehículo establecida cuando se conduce cuesta arriba, la velocidad del vehículo será un poco superior a la velocidad establecida cuando se conduce cuesta abajo.
- Para el sistema de control de crucero adaptativo, el ajuste de velocidad más baja es 30 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando la función del sistema de control de crucero adaptativo tiene mal funcionamiento, se enciende el indicador amarillo " ". En este momento, la función del sistema de control de crucero adaptativo ocurre falla, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

Espacio de seguimiento

Presione el botón " " en el proceso de crucero para ajustar el espacio de seguimiento. Hay tres niveles para el espacio de seguimiento: más cercano/ medio/más lejano, medio por defecto.

LECTURA

- Durante el seguimiento del vehículo delante y la deceleración, el sistema de control de la fuerza de frenado realiza el frenado continuamente y el motor generará un sonido de funcionamiento al girar, esto es normal y por favor se conduzca con tranquilidad.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio más lejano para seguir al vehículo delante en la carretera resbaladiza.
- Cuando hay un vehículo delante, la función de control de crucero adaptativo mostrará la distancia aproximada al vehículo delante en el cuadro de instrumentos; No se muestra la distancia cuando no hay ningún vehículo delante.

ADVERTENCIA

- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.
- La función de control de crucero adaptativo es un sistema de asistencia a la conducción, es necesario que el conductor controle el estado de conducción del vehículo en tiempo real e intervenga según sea necesario.

Límite de función

■ En las siguientes situaciones, no utilice el sistema de control de crucero adaptativo. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

1. Durante el remolque de emergencia.
2. En tráfico intenso.
3. En caminos sinuosos.
4. En carreteras con curvas cerradas.
5. En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
6. La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una colina empinada.
7. El sistema de control de crucero adaptativo no puede responder a objetos y vehículos estacionados, vehículos transversales, vehículos que vengan en frente, peatones, bicicletas y animales.

8. Durante el proceso de seguir al vehículo de adelante para detenerse, es posible que el sistema de control de crucero adaptativo no pueda reconocer el extremo del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero del camión que tiene el chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.

Control de función del sistema de control de crucero adaptativo

■ Control de velocidad

Durante la activación del sistema de control de crucero adaptativo, el conductor puede pisar profundamente el pedal del acelerador para conducir el vehículo a una velocidad mayor que la velocidad objetivo. Después de liberar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad objetivo establecida automáticamente.

■ Conducción por carretera curva

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo detecta que el vehículo está conduciendo por carretera curva, reducirá cierta velocidad del vehículo o el vehículo acelerar automáticamente, para que el vehículo pueda conducir en carretera curva de manera constante.

■ Adelantar

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo controla la conducción, el conductor puede pisar profundamente el pedal del acelerador para conducir temporalmente el vehículo a una velocidad superior a la velocidad establecida. Después de liberar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad establecida.

■ Recordatorio del vehículo precedente

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo está en espera o activado, el sistema detectará si hay vehículo delante. Si hay vehículo delante, el vehículo precedente se mostrará en el cuadro de instrumentos.

■ Recordatorio de salida del vehículo precedente

El conductor puede ajustar el recordatorio de salida en audio y seleccionar para activar la función de recordatorio de salida. Con el recordatorio de salida seleccionado, cuando su vehículo sigue al vehículo delante a detenerse automáticamente, si el vehículo precedente sale aproximadamente por más de 1,5 segundos, el medidor enviará un mensaje por texto y sonido.

■ Recordatorio de tomar control

Cuando la fuerza de frenado del sistema de control de crucero adaptativo no es suficiente para evitar una colisión, el sistema enviará imagen y alarma sonora para recordar al conductor que se haga cargo del vehículo de forma activa.

■ Recordatorio de alarma

Cuando el radar frontal está cubierto por suciedad externa, el sistema le recordará que debe limpiar el módulo de radar frontal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando su vehículo sigue al vehículo delante para detenerse automáticamente, se dará un recordatorio después de 3 segundos. Si el vehículo arranca automáticamente en 3 segundos, no hay recordatorio.
- Cuando su vehículo sigue al vehículo delante a detenerse automáticamente, si la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, la tasa de reconocimiento del vehículo parado es baja o no se puede reconocer. El conductor debe monitorear el estado de conducción del vehículo en tiempo real e intervenir según sea necesario.
- Es posible que el sistema no esté disponible en la condición especial (- como carretera del desierto).

⚠ ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, es posible que no se detecte el vehículo de adelante en la misma ruta de conducción a tiempo, lo cual requiere que el conductor esté disponible para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado)

El conductor conduce el vehículo a la velocidad establecida de límite.

Método de uso



OMM36-5042

■ Entrada del Límite de Velocidad Activo (ASL)

Método 1: Cuando la energía del vehículo está cambiada al modo ON, el vehículo no se pone en marcha o la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, presione cortamente el botón " LIM " para entrar en estado de límite de velocidad previa, la velocidad predeterminada del vehículo es de 30 km/h.

Método 2: Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, presione el botón "SET-" durante la conducción, el vehículo utiliza la velocidad actual del

vehículo como la velocidad objetivo para el límite de velocidad, al mismo tiempo, el indicador de límite de velocidad activo se enciende y el valor de límite de velocidad se muestra en el cuadro de instrumentos.

LECTURA

- En estado de límite de velocidad activo, para adelantar o en otra condición de funcionamiento, el conductor pisa completamente el pedal del acelerador para salir temporalmente del estado de límite de velocidad.
- Después de pisar el pedal del acelerador para acelerar, cuando la velocidad real del vehículo es superior al límite de velocidad establecido anteriormente, no entrará en el límite de velocidad ni en el estado de sobrevelocidad. Puede aumentar o disminuir la velocidad del vehículo pisando o liberando el pedal del acelerador. Cuando la velocidad real del vehículo es menor que el límite de velocidad establecido anteriormente, entra de nuevo en estado de límite de velocidad.

■ Salida del Límite de Velocidad Activo (ASL)

Presione cortamente el botón " LIM " para salir del estado de límite de velocidad.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el vehículo sale del estado de límite de velocidad y entra en el estado de límite de velocidad previa. Cuando la velocidad del vehículo no sea inferior a 30 km/h, el vehículo entra en el estado de límite de velocidad.

LECTURA

Cuando la fuente del vehículo se cambia al modo OFF, si es necesario desconectar los terminales positivo y negativo de la batería, espere siempre 15 minutos, de lo contrario, el mal funcionamiento puede ser informado por error después de reencender el vehículo.

■ Ajuste de velocidad

En el estado de límite de velocidad activo, presione cortamente el botón "RES +" cada vez, primero el vehículo actual aumenta a 5 veces la velocidad del vehículo más cercano a la velocidad actual del vehículo, aumentará en 5 km/h mientras presiona de nuevo, se enciende el indicador de límite de velocidad activo en el cuadro de instrumentos; Presione largamente el botón "RES +", primero el vehículo actual aumenta a más de 5 veces la velocidad actual del vehículo, aumentará en 5 km/h mientras presiona de nuevo, se enciende el indicador de límite de velocidad activo en el cuadro de instrumentos.

En el estado de límite de velocidad activo, presione cortamente el botón "SET-" cada vez, primero el vehículo actual disminuye a 5 veces la velocidad del vehículo más cercana a la velocidad actual del vehículo, disminuirá en 5 km/h mientras presiona de nuevo, se enciende el indicador de límite de velocidad activo en el cuadro de instrumentos; En el estado de límite de velocidad

activo, presione largamente el botón "SET-", primero el vehículo actual disminuye a menos de 5 veces la velocidad actual del vehículo, luego disminuirá en 5 km/h, se enciende el indicador de límite de velocidad activo en el cuadro de instrumentos.

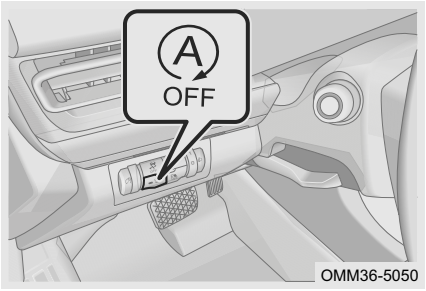
5-5. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo se encuentra con un semáforo u otras condiciones que se deben detenerse durante la conducción, la función de arranque y parada del motor apagará el motor. Cuando detecte un requisito de arranque, el motor se encenderá automáticamente. Esta función puede mejorar la economía de combustible del vehículo y reducir las emisiones de escape y el ruido al detenerse a esperar.

Cuando el sistema de arranque y parada en ralentí funciona normalmente, el motor se puede encender o apagar automáticamente según los requisitos del conductor y el estado del vehículo. Mientras que garantiza el ahorro de combustible y la reducción de emisiones, también puede garantizar que la función de seguridad y comodidad del vehículo no se vea afectada (como el funcionamiento normal del sistema de A/C, el sistema de frenos, etc.).

Interruptor del Sistema de Arranque y Parada en Ralentí



Haz clic en el interruptor " Ⓐ OFF " (el indicador se enciende), el sistema de arranque y parada al ralentí se desactiva; Haz clic en el interruptor " Ⓐ OFF " (el indicador se apaga) nuevamente para activar el sistema de arranque y parada.

El sistema de arranque y parada en algunos modelos soporta la función de memoria del estado. Si el sistema de arranque y parada está encendido cuando el vehículo está apagado, el sistema de parada y arranque permanecerá encendido después de la próxima vez que se vuelva a encender el vehículo. Si el sistema de arranque y parada está apagado cuando el vehículo está apagado, el sistema de arranque y parada permanecerá apagado después de la próxima vez que se vuelva a encender el vehículo.

Condiciones de activación para parada automática del sistema de arranque y parada en ralentí

1. No hay fallos del motor relacionados.
2. La carga de la batería es suficiente.
3. El sistema de arranque y parada del motor en ralentí está activado.

4. No se realiza el frenado repentino.
5. Zona de no elevada altitud.
6. La velocidad del vehículo supera los 10 km/h desde el último inicio.
7. El ángulo del volante no está en un estado de dirección de ángulo grande y el volante no se gira.
8. El capó está cerrado.
9. La puerta del conductor está cerrada.
10. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
11. El vehículo se detiene.
12. El motor de arranque no está sobrecargado, por ejemplo, no hay sobrecalentamiento causado por múltiples arranques sucesivos.
13. El vehículo no está estacionado en una pendiente.
14. No se encuentra en proceso de estacionamiento.
15. Para los vehículos equipados con el sistema de control de retención en pendientes, el sistema de control de retención en pendientes está apagado.
16. Para los vehículos equipados con el frenado automático de emergencia, el frenado automático de emergencia no está activado.
17. El A/C está apagado o encendido, pero las siguientes condiciones se cumplen al mismo tiempo:
    a. No en descongelación máxima.
    b. La temperatura de evaporación es inferior a 18℃.
    c. No en MAX COOL/HOT.
    d. La temperatura ambiental está dentro de un rango de 3 ~ 30℃.
    e. La diferencia entre la temperatura interior y la temperatura requerida no supera los 2,5℃.
18. Cuando se cumplen con las condiciones anteriores y cualquiera de las siguientes condiciones de activación de parada, el motor se detendrá automáticamente:
    a. Pise el pedal del freno y libere el pedal del acelerador.
    b. Para los vehículos equipados con el sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de control de crucero adaptativo controla el seguimiento del vehículo delante para detenerse automáticamente.

Condiciones de activación para arranque automático del sistema de arranque y parada en ralentí

1. El sistema de arranque y parada en ralentí está encendido.
2. El capó está cerrado.
3. La puerta del conductor está cerrada.

4. Se cumple con la condición de arranque.
5. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
6. No ocurre fallo en el sistema de arranque y parada del motor en ralentí.
7. El número de fallos en arranques sucesivos del motor es menos de 3 veces.

Cuando cumplen con las condiciones anteriores y cualquiera de las siguientes condiciones de arranque, el motor se encenderá automáticamente:

1. Cuando el vehículo se desliza por una pendiente.
2. Cuando pisa el pedal del acelerador.
3. Cuando la temperatura del motor es demasiado baja.
4. La marcha de transmisión se cambia a R.
5. La parada automática supera un cierto período de tiempo.
6. Cuando la carga de la batería es demasiado baja y la temperatura de la batería es demasiado alta.
7. El motor encenderá automáticamente cuando se gira el volante.
8. La diferencia entre la temperatura interior y la temperatura de ajuste es grande.
9. La marcha de transmisión se cambia a D, M desde P, N.
10. El motor se activará cuando la presión de la bomba de vacío del sistema de frenos es baja y el motor arrancará automáticamente.
11. Con la marcha de transmisión en P/N, el motor arrancará automáticamente al pisar el pedal del freno.
12. Con la parada automática del motor, presione el interruptor del sistema de arranque y parada en ralentí, se apaga el sistema de arranque y parada y se arranca el motor.
13. Cuando la función de retención automática está desactivada, si el motor se detiene automáticamente al pisar el pedal del freno con posición en D, M, el motor se arrancará automáticamente al liberar el pedal del freno.
14. El A/C está encendido y se cumple con una de las siguientes condiciones, el A/C requiere que el motor arranque.
    a. En máxima descongelación.
    b. En MAX COOL/HOT.
    c. La temperatura de evaporación es superior a 18℃.
    d. La temperatura ambiental no está dentro del rango de 3 ~ 30℃.
    e. La diferencia entre la temperatura interior y la temperatura requerida supera los 2,5℃.

Indicador del sistema de arranque y parada al ralentí

Cuando el motor se detiene, el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos parpadea.

LECTURA
Cuando el sistema de arranque y parada en ralentí no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

Límite de función

■ En algunos casos, para garantizar una conducción segura, cuando el motor se detiene, si ocurren las siguientes condiciones, el motor no puede arrancarse automáticamente y se debe arrancar manualmente:

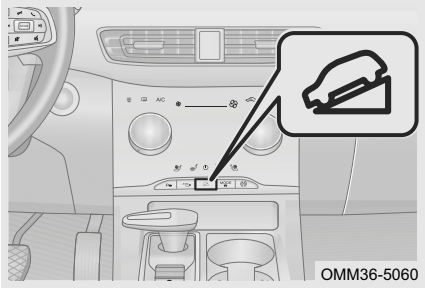
1. Abra el capó.
2. Abra la puerta del lado del conductor.
3. Desconecte el cinturón de seguridad del lado del conductor.

5-6. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)

HDC puede ayudar al vehículo a atravesar la carretera empinada seguramente bajo condiciones controladas. Después de encender el HDC, cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, para los vehículos con la transmisión automática, el rango de control de velocidad es de 10 a 35 km/h; cuando la velocidad inicial es menor que la velocidad mínima, el vehículo controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.

Interruptor del Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)



Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, haga clic en el interruptor " ", el sistema HDC se enciende; Después de encender el sistema HDC y cuando la velocidad del vehículo es superior a 35 km/h, el sistema HDC está preactivado; Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h o haga clic en el interruptor " " de nuevo, el sistema HDC se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el sistema HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, el ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema HDC debe aplicar activamente la fuerza de frenado a través del trabajo ESP. El sistema tendrá un sonido de operación hidráulica cuando está trabajando, que es un fenómeno normal. Cuando el ESP ocurre falla, el sistema HDC no se puede encender. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.

Indicador del Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Cuando el sistema está preactivado, el indicador blanco " " se enciende.

Cuando el sistema está activado, el indicador verde " " permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " se apaga.

5-7. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de carril consta del LKA y un sistema de asistencia de salida de carril. El sistema de asistencia de salida de carril consta de LDW

y RDP, que puede ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.

Avisos para tomar control del conductor (si está equipado)

Al conducir el vehículo sin las manos por mucho tiempo (manos fuera del volante por más de 20 segundos), el medidor le recordará al conductor que se haga cargo del volante por texto y sonido, y la función del sistema de asistencia de carril se desactivará después de aproximadamente 3 segundos.

Sistema de Asistencia de Salida de Carril (Si Está Equipado)

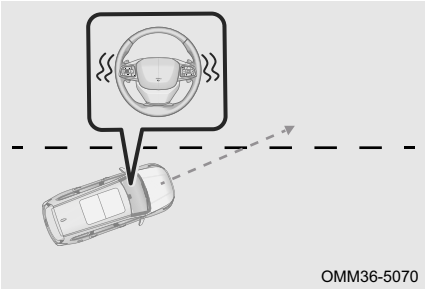
El LDW es un sistema que ayuda al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.

El sistema RDP realiza la prevención de la dirección cuando el vehículo se va a desviar de su carril, para evitar la salida de carril. Es un sistema que reduce los accidentes de tráfico por la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.

LECTURA

El sistema de asistencia de salida de carril puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Activación de LDW


OMM36-5070

Cuando la velocidad del vehículo aumenta a 60 km/h o más, el LDW entra en el estado de activación, cuando el vehículo sale de su carril, se activará una alarma sonora o una alarma de vibración en el volante; Cuando la velocidad disminuye de más de 60 km/h a 55 km/h, el LDW entra en el estado de preactivación.

PRECAUCIÓN

- Cuando la cámara frontal no funciona correctamente, se le indicará que la cámara tiene mal funcionamiento o no puede usarse, y la función del sistema relacionada no estará disponible.
- El RDP solo funciona en el lado correspondiente si se proporciona una línea de carril de un solo lado.
- El LDW funcionará normalmente en el lado con la línea de carril si solo se proporciona una línea de carril de un solo lado.

Indicador del sistema de asistencia de salida de carril

Cuando el LDW está preactivado, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando el LDW está funcionando, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando LDW tiene mal funcionamiento, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando el RDP está preactivado, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando el RDP está funcionando, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando RDP tiene mal funcionamiento, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Límite de función

■ El sistema de asistencia de salida de carril puede no activarse en las siguientes condiciones:

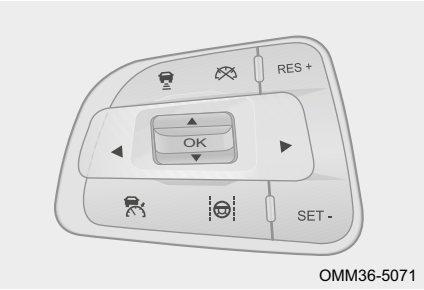
1. Puede funcionar solo cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
2. Si el sensor está alterado, es posible que el sistema no funcione.
3. Es posible que el LDW y el RDP no funcionen al conducir en la carretera de cemento.
4. Es posible que el LDW y el RDP no funcionen al conducir en el área de construcción de la carretera.
5. Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
6. Es posible que el LDW y el RDP no funcionen al conducir en la carretera inundada o embarrada.
7. El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
8. Es posible que el LDW y el RDP no funcionen al conducir en curva cerrada o carretera estrecha.
9. Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
10. El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, ya que la lluvia, la nieve, la niebla o la fuerte iluminación de contraste pueden afectar el sensor.
11. Cuando el LDW y el RDP solo detectan la línea de carril de un solo lado, la estabilidad de alarma del sistema disminuye.

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) es un sistema que ayuda al conductor a mantener el vehículo en el centro de carril cuando el

vehículo está conduciendo a alta velocidad, reduciendo la intensidad de conducción del conductor y mejorando la seguridad de conducción. El conductor puede controlar el vehículo de forma activa accionando el volante cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está en funcionamiento.

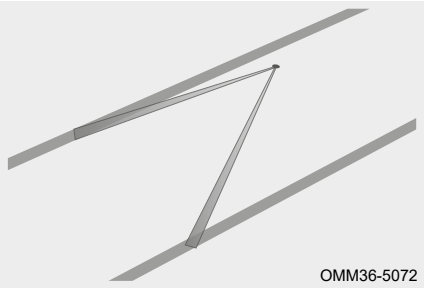
Interruptor del Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)



OMM36-5071

Cambie el vehículo al modo ON, presione el botón "" para encender/apagar el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA).

Activación de LKA


OMM36-5072

Cuando la velocidad aumenta a ⩾ 60 km/h, LKA entra en activación; Cuando disminuye la velocidad de más de 60 km/h a 55 km/h, LKA entra en preactivación.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor toma el control activo cuando encuentra una curva más grande.
- El conductor toma el control activo cuando cumple con algunas condiciones, tales como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo al encontrarse con un entorno de tráfico complejo (como una intersección, una carretera con mucho tráfico).

Indicador del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

Cuando el sistema está preactivado, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando el sistema está activado, el indicador verde "" permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ En las siguientes situaciones, no use LKA. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

1. Si el sensor está alterado, es posible que el sistema no funcione.
2. El sistema puede funcionar solo cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
3. Es posible que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no funcione al conducir en el área de construcción de carreteras.
4. Es posible que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no funcione al conducir por carreteras inundadas o embarradas.
5. Es posible que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no funcione al conducir en curvas cerradas o carreteras estrechas.
6. El sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede funcionar normalmente solo en la carretera con dos líneas de carril despejadas.
7. Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
8. El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
9. El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, ya que la lluvia, la nieve, la niebla o la fuerte iluminación de contraste pueden afectar el sensor.

5-8. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)

El Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) puede monitorear el punto ciego en el carril adyacente y las condiciones de la carretera a una distancia más cercana detrás del vehículo, y brindar asistencia al conductor al cambiar de carril; El Sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA) es un sistema de detección de punto ciego de larga distancia, que puede detectar los vehículos que se acercan rápidamente desde lejos en el carril adyacente y dar una alarma según las condiciones de tiempo previas a la colisión.

Activar el Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/Sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA)

1 Área de detección del sistema de detección de puntos ciegos.

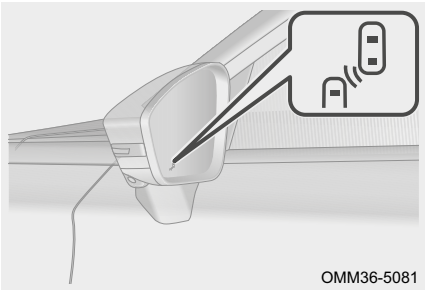
2 Alarma de aproximación del vehículo, área del vehículo de aproximación/adelantamiento.

Pantalla de alarma del sistema de detección de punto ciego:

Cuando el vehículo objetivo está adelantando al vehículo, si el sistema de detección de punto ciego detecta que el vehículo se acerca y entra en el área **2** y las luces de señal de giro no están encendidas, el indicador del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior se enciende; Si las luces de señal de giro están encendidas en este momento, el indicador del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior parpadea.

Cuando su vehículo está adelantando al vehículo objetivo, si el sistema de detección de punto ciego detecta que el vehículo objetivo se encuentra en el área **1** y permanece en el área de alarma de detección de punto ciego por más de 2 segundos y las luces de señal de giro no están encendidas, el indicador del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior se enciende; Si las luces de señal de giro están encendidas en este momento, el indicador en el lado correspondiente del espejo retrovisor exterior parpadea.

Indicador del sistema de detección de punto ciego (BSD)


OMM36-5081

Los indicadores del sistema BSD están ubicados en los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 5 km/h y la posición de marcha está en D/N, la función de asistencia de cambio de carril/detección de punto ciego está activada.

Indicador del Sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA)

Cuando el vehículo de detrás se acerca a su vehículo rápidamente, si se cumplen con las condiciones de alarma, dará una alarma; si las luces de señal de giro no están encendidas, el indicador del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior se enciende; si las luces de señal de giro están encendidas en este momento, el indicador del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior parpadea.

Indicador del sistema de detección de punto ciego (BSD)

Cuando el sistema está preactivado (la palanca de cambios en P), el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando el sistema está activado (la palanca de cambios en una posición diferente a P), el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando ocurre falla, se enciende el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos.

Límite de función

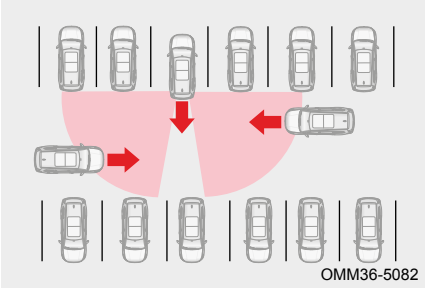
■ Si se cumple con alguna de las siguientes condiciones, el BSD/LCA saldrá inmediatamente:

1. La posición de marcha no está en D/N/M.
2. Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
3. El sistema BSD está cerrado.

LECTURA
El sistema BSD puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

PRECAUCIÓN
El sistema BSD no envía alarma para objetivo estático (como vehículo detenido, vegetación, barandilla, túnel, etc.) en el área de alarma. La velocidad mínima de detección es de 5 km/h.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)


OMM36-5082

Cuando la energía del vehículo se gira al modo ON, el vehículo cambia a R y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, la función RCTA se activa; En otras posiciones de marcha, el sistema está en estado de espera.

Cuando un vehículo se acerca por la parte trasera izquierda/trasera derecha y se cumplen con las condiciones de alarma, el indicador del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho parpadea, y la flecha dinámica izquierda/derecha aparece detrás del icono del vehículo en la pantalla de monitoreo de vista panorámica simultáneamente, para informar al conductor que un vehículo objetivo se acerca y existe riesgo de colisión.

■ Si se cumple con alguna de las siguientes condiciones, la alarma del sistema RCTA sale inmediatamente:

1. La posición de marcha no está en R.
2. Cambie la energía del vehículo del modo ON al modo OFF.
3. El conductor desactive la función de detección de punto ciego.
4. No hay ningún objetivo en el área de detección del sistema RCTA.
5. Existe un objetivo en el área de detección del sistema RCTA, pero no se cumplen con las condiciones de colisión en las que el vehículo está involucrado en una colisión con el objetivo al dar marcha atrás.

LECTURA

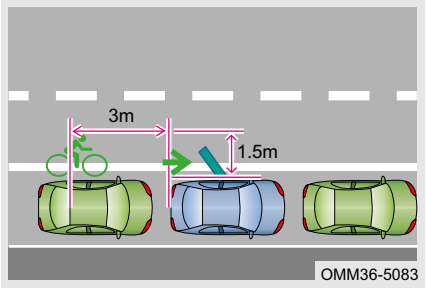
El sistema BSD puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

PRECAUCIÓN

- Incluso si el vehículo está equipado con un sistema de detección de punto ciego, no descuide y tenga cuidado al conducir.
- El conductor debe controlar el vehículo, supervisar el sistema de gestión y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.
- BSD enviará una alarma de luz cuando se detecta objetos inmóviles en la carretera o el borde de la carretera (como barandas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados).
- Cuando remolque o conecte accesorios en la parte trasera del vehículo (-como un portabicicletas), se apaga el BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- Cuando se acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si está conduciendo por un camino nevado por largo tiempo, el sistema puede no funcionar.

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado)

El sistema de advertencia de apertura de puerta se utiliza para detectar los vehículos que se acercan y las bicicletas que están detrás en ambos carriles adyacentes a través del sensor, y enviar una alarma si hay riesgo al abrir la puerta, para recordar al conductor y al pasajero que no abran la puerta en este momento.

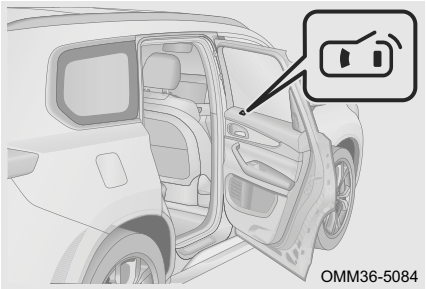


Condiciones de activación para la función de advertencia de apertura de puerta: En cualquier posición de marcha, la velocidad del vehículo es de 0 ~ 3 km/h.

Advertencia de puerta delantera

Cuando el vehículo accede a un área detectable, la velocidad del vehículo detrás es superior a 5 km/h y el tiempo de colisión entre el vehículo que se acerca rápidamente y su vehículo es menor que el valor especificado, si no se abre la puerta delantera del lado correspondiente, el indicador del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior permanece encendido; si se abre la puerta del conductor, el indicador en el lado correspondiente del espejo retrovisor exterior parpadea acompañado de alarma sonora.

Advertencia de puerta trasera



Cuando el vehículo accede a un área detectable, la velocidad del vehículo detrás es superior a 5 km/h y el tiempo de colisión entre el vehículo que se acerca rápidamente y su vehículo es menor que el valor especificado, si no se abre la puerta trasera del lado correspondiente, el indicador " " del lado correspondiente de la puerta permanece encendido; si se abre la puerta trasera, el indicador " " en el lado correspondiente de la puerta parpadea acompañado de alarma sonora.

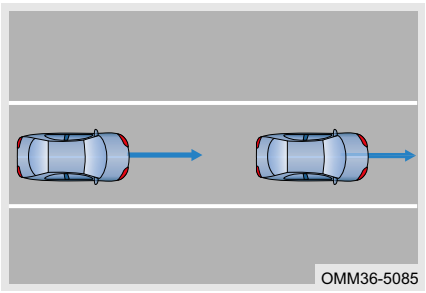
⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema de advertencia de apertura de puerta se mantendrá en condiciones de funcionamiento (excepto fortificación) en los 5 minutos después de que el vehículo se apague. Después de desbloquear desde el exterior, el sistema de advertencia de apertura de puerta también cambiará a la condición de funcionamiento después de que se abra y se cierre cualquier puerta.
- No abra las puertas cuando el indicador del espejo retrovisor exterior o el indicador de la puerta parpadea, y abra las puertas después de confirmar que no hay ningún vehículo detrás y está seguro.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es corta, también se dará una alarma si la velocidad del vehículo detrás es baja y el tiempo de colisión entre el vehículo detrás y su vehículo es menor que el valor especificado.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es larga, no se dará alarma si la velocidad del vehículo detrás es alta y el tiempo de colisión entre el vehículo que se aproxima rápidamente y su vehículo excede el valor especificado.

Advertencia de Aproximación de Vehículo (CVW) y Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (si está equipado)

Función de Advertencia de Aproximación de Vehículo (CVW)

Cuando su vehículo está moviéndose hacia adelante o está parado en el carril, si el vehículo objetivo se acerca a su vehículo rápidamente en el mismo carril, en este caso, existe el riesgo de que el vehículo objetivo choque con su vehículo, y el sistema parpadea la luz de peligro para advertir al vehículo objetivo.



Condiciones de activación:

Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ON y la posición de marcha está en D/N, el CVW se activa.

Condiciones de alarma:

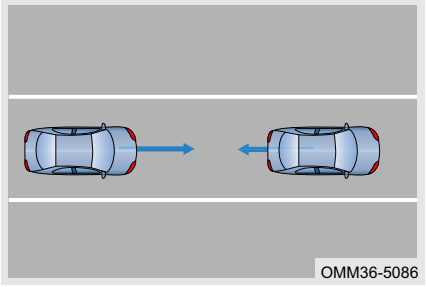
Cuando el vehículo objetivo se acerca a su vehículo rápidamente, el sistema advierte al vehículo objetivo parpadeando la luz de peligro en su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si la luz de peligro está activada en condiciones de colisión, el sistema apaga la función de luz de peligro activando el interruptor de luz de peligro después de al menos 5 segundos en condiciones de colisión. Esto es para evitar presionar el interruptor de la luz de peligro durante la colisión.

Advertencia de Colisión Trasera (RCW)

Cuando su vehículo está moviendo hacia atrás o está parado en el carril, si el vehículo objetivo se acerca a su vehículo rápidamente en el mismo carril, en este caso, existe el riesgo de que el vehículo objetivo choque con su vehículo, y el sistema parpadea el indicador en el espejo retrovisor exterior y envía alarma sonora mientras se muestra la flecha dinámica que se aproxima directamente detrás del icono del vehículo en la pantalla de monitoreo de vista panorámica, para recordarle al conductor que un vehículo se acerca rápidamente por detrás y advertir al conductor que deje de dar marcha atrás o cambiar para seguir adelante.



Condiciones de activación:

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y la posición de marcha está en R, el RCW se activa.

Condiciones de alarma:

El vehículo objetivo está conduciendo hacia su vehículo y la velocidad relativa es de 5 a 63 km/h;

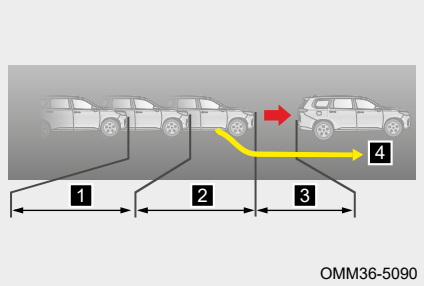
Existe la posibilidad de que el vehículo objetivo choque con su vehículo.

5-9. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está a punto de impactar el vehículo delante o peatón, AEB y FCW trabajan juntos, sonando una alarma para recordar al conductor, si el conductor no puede responder lo suficientemente rápido, el vehículo se frenará automáticamente, reduciendo la pérdida por colisión.

Activado de AEB/FCW



1 Inicie el preaviso antes de impactar.

2 Inicie a frenar en parte antes de impactar.

3 Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.

4 Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

El AEB/FCW/sistema de advertencia de distancia puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el FCW no emite ninguna alarma; Cuando la velocidad es superior a 85 km/h, el FCW no hace sonar alarma para el objetivo estático que se encuentra adelante.
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, el sistema no funciona.
- El rango de velocidad de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de 4 a 48 km/h para el objetivo del vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de 4 a 64 km/h para peatones y ciclistas.
- El indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXCEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Durante la activación del sistema de frenado automático de emergencia, si el conductor gira rápidamente el volante o pisa profundamente el pedal del acelerador, el sistema de frenado automático de emergencia saldrá.
- Encienda el sistema de control electrónico de estabilidad, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia. De lo contrario, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia no funcionan.
- Es posible que el sistema no esté disponible en la condición especial (- como carretera del desierto).

⚠ ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.
- La vista de la cámara y del radar es limitada. En algunos casos, el tiempo para que el sistema detecte vehículos o peatones se retrasará de lo esperado o no se detectarán personas u objetos en absoluto.
- Los objetivos del vehículo detectados por AEB incluyen vehículos de pasajeros, autobuses, camiones. Para la detección de algunos vehículos reestructurados, como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis superior o inferior etc., existe ciertas limitaciones.
- El AEB solo puede desempeñar el mejor papel cuando se detecta algunas características consistentes con la marcha de humano normal (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas); El AEB considera a los peatones que cruzan el carril de vehículos como objetivo, pero no considera a los peatones que caminan longitudinalmente en el carril, caminan en una curva o están bloqueados por otros objetos.
- AEB puede desempeñar el mejor rol solo cuando se detecte la información de contorno del cuerpo y de bicicleta, así como movimientos normales de bicicleta. AEB no considera un ciclista que se aproxima de frente como objetivo.
- El AEB no siempre es capaz de detectar vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema puede generar frenos del vehículo innecesarios y automáticamente o no funcionar por una variedad de razones; El AEB solo es un sistema de asistencia a la conducción para reducir la gravedad de la colisión, no siempre es posible evitar por completo una colisión en el rango de velocidad. Por lo tanto, el conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.

Precauciones del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)

1. AEB no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
3. AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.
4. El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
5. Abróchense todos los cinturones de seguridad y aseguren todas las cargas para evitar el peligro cuando se activa AEB.

6. Cuando AEB tiene mal funcionamiento, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
7. Cuando inspeccione el vehículo con el probador de tambor, FCW y AEB deben ser apagados.
8. Cuando instale el neumático de repuesto de tamaño no completo, se recomienda al cliente apagar FCW y AEB, y reemplazar neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
9. En algunas circunstancias especiales, AEB puede actuar advertencia y frenado innecesario, como cruzar el ferrocarril en la carretera, entrar al estacionamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando las funciones relacionadas del sistema, tales como túnel, luz del vehículo opuesto, reflejo del camino resbaladizo.
10. Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas; Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no se deben modificar ni decorar con marcos de matrículas, etc. Especialmente, cuando el sensor está completamente cubierto por nieve, se saldrá de la función del sistema. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal de AEB. La función AEB puede no lograr el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Límite de función

■ Si se cumple con alguna de las siguientes condiciones, el AEB sale inmediatamente:

1. El radar no está disponible.
2. El sistema no funciona correctamente.
3. El conductor frena de forma activa.
4. El tiempo de activación de función es tiempo extra.
5. La posición de marcha se cambia a N, P, R.
6. El sistema de control electrónico de estabilidad está activado.
7. La velocidad de su vehículo es menor que la velocidad objetivo.
8. Apague el motor o energía.
9. Alcanza la velocidad reducida máxima permitida.

10.La puerta del lado del conductor está abierta o el cinturón de seguridad está desabrochado.

11.Operaciones de adelantamiento, como pisar profundamente el pedal del acelerador y encender las luces de señal de giro.

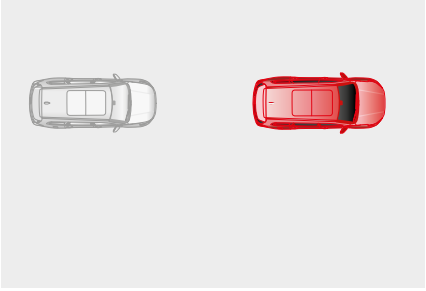
12.La función del sistema de frenado automático de emergencia se desactiva activamente.

13.El sistema de control electrónico de estabilidad está apagado o está mal funcionamiento.

5-10. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

El TJA/ICA proporciona la asistencia a la conducción y reduce la carga de trabajo del conductor bajo un entorno de conducción monótonos o tráfico intenso. Esta función utiliza principalmente una cámara multifunción en el parabrisas delantero, y un radar frontal para detectar la línea de carril y el estado del vehículo delante, y realiza controles longitudinales y horizontales para el vehículo.



Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, la función de asistencia para atascos funciona y el vehículo se mantiene cerca del centro de carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no se detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, la función se desactivará.

Cuando la velocidad del vehículo está entre 60 km/h y 150 km/h, la función de asistencia de crucero integrada opera y el vehículo se mantiene cerca del centro de carril. Si no se detecta ninguna línea de carril, la función se desactivará independientemente de si hay un vehículo objetivo delante.

Activación de TJA/ICA

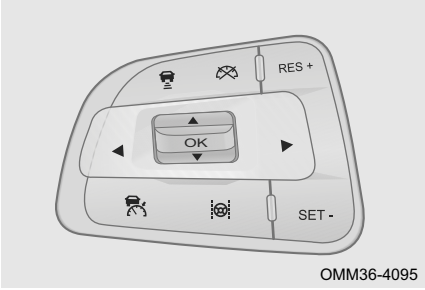
■ Método de activación 1 (si está equipado)

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo se activa y se cumplen con las condiciones de activación del sistema de asistencia de mantenimiento de carril, el sistema de asistencia de atasco de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado se activan automáticamente, el indicador verde "" del sistema de control de crucero adaptativo y el indicador verde "" del sistema de asistencia de mantenimiento de carril en el cuadro de instrumentos se encienden simultáneamente.

LECTURA

Cuando ambos ACC y LKA están encendidos, el sistema de asistencia de atasco de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado están activados de forma predeterminada.

■ Método de activación 2 (si está equipado)



OMM36-4095

El TJA/ICA se enciende presionando el botón " ", el ACC se enciende automáticamente al mismo tiempo, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido. Cuando se cumplen con todas las condiciones de activación del ACC, presione el botón "SET-", el ACC se activa en primer lugar, mientras tanto, la cámara frontal detecta si hay líneas de carril u objetivos de vehículo, cuando se cumplen con las condiciones de activación, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ TJA/ICA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. La luz de señal de giro está encendida.
2. Deja el volante.
3. No se detecta la línea del carril.
4. Carril demasiado ancho o demasiado estrecho.
5. Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
6. El conductor gira el volante activamente.
7. Existe cualquiera de las condiciones de salida para el sistema de control de crucero adaptativo o el sistema de asistencia de mantenimiento de carril.

⚠ PRECAUCIÓN

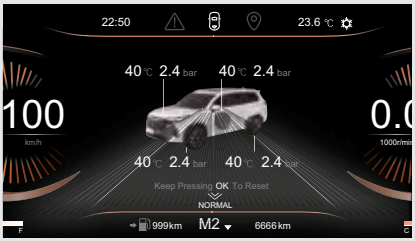
- TJA/ICA es un sistema de asistencia de conducción, que no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El control longitudinal de TJA/ICA se realiza mediante el sistema de control de crucero adaptativo, y el control lateral se realiza mediante el sistema de asistencia de mantenimiento de carril. Todas las precauciones para el sistema de control de crucero adaptativo y el sistema de asistencia de mantenimiento de carril también se aplican a este sistema.
- TJA/ICA no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción con mano libre. El conductor debe controlar el vehículo en cualquier momento para garantizar la seguridad del vehículo en condiciones de funcionamiento, tales como girar, cruzar, incorporarse a un carril y cortar el vehículo delante.
- El rendimiento de TJA/ICA se ve afectado por clima, iluminación y definición de líneas de carril. Ocurre la degradación significativa del rendimiento o incluso la pérdida de función en caso de luz de fondo, puesta de sol, noche, superficie de la carretera cubierta por nieve y hielo, y líneas de carril poco claras por desgaste de la superficie.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.
- Es posible que el sistema no esté disponible en la condición especial (- como carretera del desierto).

5-11. Sistema de Monitoreo de Presión de Inflado de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Inflado de Neumáticos (TPMS) (Si está equipado)

El sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) es una característica de seguridad activa. Monitorea la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real y la información puede verificarse en el área de visualización multifuncional del cuadro de instrumentos. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema de control de presión de neumáticos emite una alarma.

El Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) puede controlar la presión y la temperatura de neumáticos que se utilizan en tiempo real, y puede dar alarma cuando el neumático es anormal, para recordar al conductor que tome medidas correspondientes para evitar accidentes.



OMM36-5110

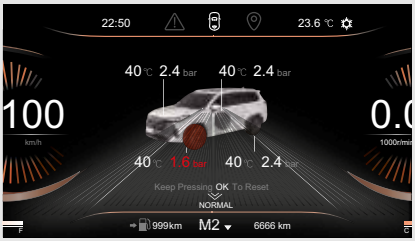
Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ON, presione el botón de combinación del volante " OK " en la pantalla de información de conducción para cambiar a la pantalla de visualización de la presión de neumáticos.

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 25 km/h por más de 45 segundos, los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos en tiempo real.

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 25 km/h, si el sistema de monitoreo de presión de neumáticos no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores por 9 minutos seguidos, el TPMS enviará alarma de mal funcionamiento del sistema, se mostrará "TPMS Defectuoso" en el cuadro de instrumentos, y el indicador de presión de neumáticos "(!)" en el cuadro de instrumentos parpadeará por 75 segundos y luego permanecerá encendido. El sistema de instrumentos también cambiará automáticamente a la pantalla de visualización del TPMS.

LECTURA
Aunque el vehículo está equipado con TPMS, verifique si la presión de inflado y la apariencia de neumáticos se encuentran normales antes de conducir. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación según sea necesario.

Advertencia de baja/alta presión



OMM36-5111

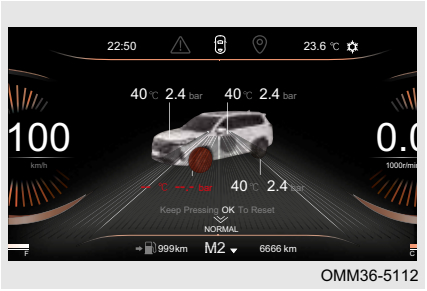
Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ON o se enciende el motor, si la presión de inflado de neumáticos en el cuadro de instrumentos es inferior a 1,72 bar, el sistema advertirá de baja presión.

Cuando la presión de inflado de neumáticos es superior a 3,4 bar, el sistema advertirá de alta presión y el indicador de presión de neumáticos permanece encendido; Cuando la presión de inflado de neumáticos es inferior a 3,2 bar, la alarma se detendrá.

Cuando ocurre advertencia de baja/alta presión, el icono de la rueda correspondiente cambia a rojo, presenta el valor de presión actual y el indicador de presión de neumáticos permanece encendido.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando la presión de inflado de neumáticos es demasiado baja/alta, restablezca la presión de inflado de neumáticos a su valor normal lo antes posible; La baja presión de inflado de neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumáticos. El desgaste severo de los neumáticos puede ocasionar el riesgo de reventón de los neumáticos.

Advertencia de alta temperatura



OMM36-5112

Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ON o se enciende el motor, si la temperatura de neumáticos en el cuadro de instrumentos es superior a 75℃, el sistema advertirá de alta temperatura.

Cuando ocurre advertencia de alta temperatura, el icono de la rueda correspondiente parpadeará, y aparecerá "-" para el neumático correspondiente y el indicador de presión de neumáticos permanecerá encendido.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando advierta alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. De lo contrario, puede causar accidentes. Cuando la temperatura de neumático es demasiado alta, no se puede enfriar vertiendo agua fría, lo que puede dañar el neumático y provocar un accidente.

Límite de función

■ El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

1. No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumáticos (neumático de repuesto incluido).
2. El sensor puede ser afectado debido al blindaje electromagnético causado por la instalación de cadenas de neumáticos, que afecta la operación adecuada del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

3. El sensor de presión de neumáticos u otros componentes están dañados, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.
4. TPMS puede no funcionar correctamente debido a la interferencia del equipo electrónico (encima del equipo estándar) instalado en el vehículo, resultando alarma falsa.
5. El TPMS puede no funcionar por interferencias de radio, y puede sufrir interferencia temporal debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHZ).

LECTURA

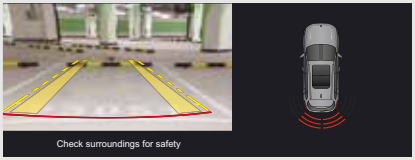
Las fuentes de interferencia de radio comunes incluyen la energía del vehículo, la grabadora de conducción, el purificador de aire, la tarjeta de protección de entrada, el control remoto, la estación de base de teléfono celular, la torre de TV, etc.

5-12. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC)

El RVC recopila la imagen de la vista trasera del vehículo a través de la cámara trasera y muestra la vista trasera y la guía de carril por la unidad principal de audio, proporcionando estacionamiento seguro y fácil para el conductor.

Método de uso



OMM36-5120

Mueva la palanca de cambios a R para entrar en la pantalla RVC, y la pantalla mostrará la vista de estacionamiento y la guía de carril. La guía de suelo varía según la rotación del volante y se sirve para prejuzgar el recorrido de marcha atrás.

PRECAUCIÓN

- Use la distancia como referencia (como en la colina).
- La línea de guía de ancho del vehículo y la línea de predicción son más anchas que la línea real.
- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Si el neumático se reemplaza con el tamaño diferente, la línea de predicción mostrada es diferente de la línea real, por favor utilice el espejo retrovisor o verifique y determine la distancia a otros objetos en realidad.

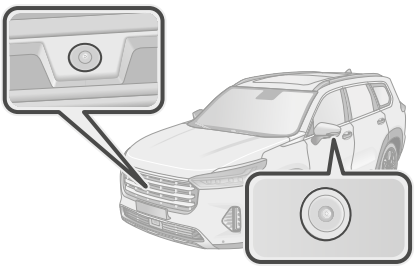
⚠ ADVERTENCIA

- Al dar marcha atrás, asegúrese de que el portón trasero esté firmemente cerrado.
- Nunca distraiga su atención del tráfico alrededor debido a las imágenes en la pantalla.
- Debido al rango de monitoreo limitado, el RVC no puede mirar la parte inferior y las esquinas del parachoques.
- Al dar marcha atrás, preste siempre especial atención a los niños, animales pequeños y objetos de los alrededores, ya que no siempre se pueden detectar con la cámara.
- Debido a que la cámara trasera utiliza lentes de gran angular, la distancia de objeto que se muestra en el RVC es diferente de la distancia real.
- Nunca golpee la lente. Son instrumentos precisos. De lo contrario, pueden producirse malfuncionamiento o daños, causando incendio o descarga eléctrica.
- Cuando lava la carrocería del vehículo con agua a alta presión, no rocíe agua alrededor de la cámara, de lo contrario, el agua entrará en la cámara y se condensará en la lente, causando mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- El RVC es conveniente, pero no sustituye a la operación correcta de marcha atrás. Al dar marcha atrás, asegúrese de mirar alrededor para verificar si el entorno es seguro y da marcha atrás lentamente.
- La lente de la cámara trasera puede ampliar y distorsionar la vista, por lo que la imagen mostrada es diferente del objeto real o no puede reflejar el objeto real con precisión, y también hay punto ciego y un pequeño retraso.

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado)

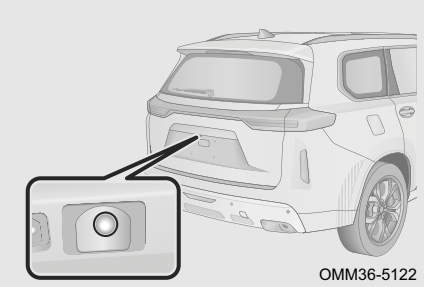
El AVM recopila la vista circundante del vehículo a través de cuatro cámaras y muestra la vista circundante y la guía del carril mediante la unidad principal de audio, proporcionando estacionamiento seguro y fácil para el conductor.

Disposición de cámara



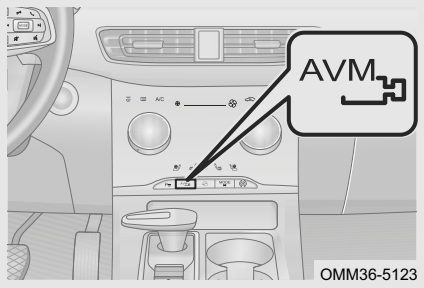
Posición de instalación de la cámara frontal: Ubicada en la rejilla de entrada del parachoques delantero.

Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Ubicado en la parte inferior de los espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



Posición de instalación de la cámara trasera: Ubicado en la parte central sobre la placa de matrícula trasera.

Método de uso



Cambia la energía del vehículo al modo ON y la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h:

Método 1: Mueva la palanca de cambios a R para entrar en el AVM; mueva la palanca de cambios hacia afuera de la posición R para salir del AVM después de demorar 15 segundos.

Método 2: Haga clic en el interruptor "AVM" (el indicador se enciende) para entrar en el AVM; haga clic en el interruptor "AVM" (el indicador se apaga) para salir del AVM.

Método 3: Entre en AVM cuando enciende las luces de señal de giro izquierda/derecha (es necesario encender la función panorámica de activación de la luz de señal de giro en el ajuste de AVM); salga de AVM cuando apaga las luces de señal de giro izquierda/derecha.

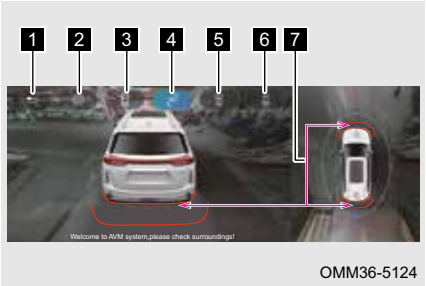
Método 4: Entre en AVM al girar con un ángulo grande (es necesario encender la función panorámica de activación de esquina en el ajuste de AVM).

Nota: Después de cambiar la energía del vehículo al modo OFF o la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, salga de AVM.

LECTURA

- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.
- El AVM proporciona el conveniente de asistencia a la conducción, pero el objeto de la imagen no refleja el tamaño ni la distancia del obstáculo real. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista



OMM36-5124

1 Botón atrás

Cuando la posición de marcha no está en R, es posible salir del sistema de monitoreo de vista panorámica usando el botón atrás.

2 Botón de ajuste

Haga clic para aparecer el menú de elemento de ajuste.

3 Unilateral + botón de vista de pájaro

Se puede cambiar la vista unilateral de la vista frontal/posterior/izquierda/derecha + la vista empalme y la vista unilateral.

4 Vista 3D + botón de vista de pájaro

Haga clic en la parte delantera/trasera/izquierda/derecha de la vista de pájaro para cambiar a la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

5 Botón de vista de gran angular frontal

Realice la corrección de distorsión en la vista frontal y empalme en una vista de gran angular.

6 Botón de vista de gran angular trasero

Realice la corrección de la distorsión en la vista posterior y empalme en una vista de gran angular.

7 Punto ciego

Esta área es el rango de punto ciego, en el que el obstáculo puede no ser observado. El conductor debe prestar atención al entorno y a la conducción de seguridad.

LECTURA
El AVM es muy útil para estacionar y conducir con la seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto en la cámara de AVM.
- La distancia de objeto que se mire en el AVM es diferente de la distancia real.
- Antes de usar el AVM, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la puerta trasera firmemente.
- El AVM está calibrado profesionalmente antes de salir de fábrica. Cualquier remoción/instalación y cambios en la posición y el ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto de AVM.
- El AVM proporciona el conveniente de asistencia a la conducción, pero el objeto de la imagen no refleja el tamaño ni la distancia del obstáculo real. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del sistema



OMM36-5125

[Pantalla inicial de vista panorámica] Haga clic para iniciar la pantalla inicial: Cuando el conductor entra en el sistema de monitor de vista panorámica por primera vez mediante el botón de monitor de vista panorámica, se mostrará la pantalla de inicio de la vista panorámica.

[Activar el monitor de vista panorámica por la luz de señal de giro] Cuando el interruptor de luz de señal de giro izquierda/derecha se enciende, se mostrará una vista 3D del lado trasero izquierdo o del lado trasero derecho del vehículo.

[Activar el monitor de vista panorámica por ángulo del volante] Cuando el ángulo del volante es superior a 180 °, se mostrará la vista 3D del lado trasero izquierdo o del lado trasero derecho del vehículo.

[Vista de acercamiento automático] Haga clic para activar la vista de acercamiento automático: Entre en la vista de acercamiento automáticamente según la distancia al obstáculo.

[Indicación de Apertura de Puerta] Haga clic para encender la vista de apertura de puerta: Recuerde el estado del compartimento del motor, el techo corredizo, las cuatro puertas y el interruptor del maletero.

[Pantalla de la guía de carril] Haga clic para activar la pantalla de la guía de carril: Cargue la guía de carril al entrar en el monitor de vista panorámica.

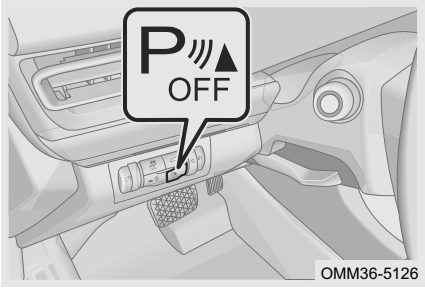
[Pantalla del radar de estacionamiento] Haga clic para activar la pantalla del radar de estacionamiento.

[Restaurar el ajuste predeterminado] Haga clic para restaurar el ajuste predeterminado.

Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, adopta los sensores de radar (4 sensores u 8 sensores) para detectar si se encuentra obstáculos desde la parte delantera/trasera del vehículo. El conductor recibe el aviso por la distancia de obstáculos mostrada en la pantalla de la unidad principal de audio y la alarma sonora, para ayudar al conductor a aparcar de forma segura y sencilla.

Interruptor del sistema de radar de estacionamiento (si está equipado)



Cambie la energía del vehículo al modo ON, el sistema de radar de estacionamiento se encenderá de manera predeterminada; Presione el interruptor de silencio del sistema de radar de estacionamiento (el indicador se enciende), la alarma sonora del radar delantero se apaga, pero la visualización de imagen en la unidad principal de audio todavía existe. Cuando encienda el vehículo la próxima vez, la alarma de sonido está encendida y el indicador del interruptor está apagado de forma predeterminada.

LECTURA

- El interruptor de radar de estacionamiento solo se utiliza para apagar la función de alarma del sistema de radar delantero.
- Cuando el vehículo está moviéndose hacia adelante y la velocidad del vehículo es inferior a 12 km/h, el radar de estacionamiento delantero está activado. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, el sensor del sistema de radar delantero deja de funcionar. Cuando la velocidad del vehículo vuelve a ser menos de 12 km/h, el sensor del sistema de radar delantero funciona automáticamente.
- Cuando el vehículo está moviendo hacia atrás y la velocidad del vehículo es inferior a 12 km/h, los radares de estacionamiento delantero y trasero se activan. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, los sensores del sistema de radar delantero y trasero dejan de funcionar. Cuando la velocidad del vehículo vuelve a ser menos de 12 km/h, los sensores del sistema de radar delantero y trasero funcionan automáticamente.

PRECAUCIÓN

Cuando la distancia entre el radar de marcha atrás y el obstáculo es de 20 cm o menos, es posible que el objeto no se detecte. El conductor debe prestar atención al entorno y a la conducción de seguridad.

ADVERTENCIA

- El sistema de radar de estacionamiento solo le ofrece la asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- En todo el proceso, el conductor tiene la responsabilidad de controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema de radar de estacionamiento y manejar según sea necesario.

Pantalla de información del sistema (modelo con el monitor de vista panorámica)



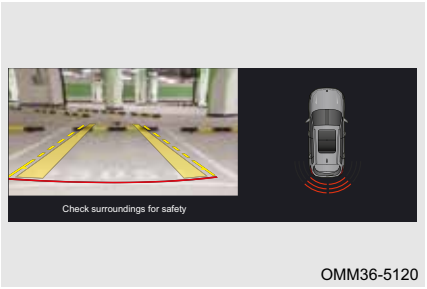
OMM36-5127

Después de activado el sistema de radar de estacionamiento, cuando el sensor de radar detecta un obstáculo durante el estacionamiento, el sistema calcula la distancia entre el obstáculo y el vehículo, recuerda al conductor que preste atención a la seguridad alrededor del vehículo mostrando diferentes colores en la unidad principal y haciendo sonar el timbre.

LECTURA

- Con el radar de estacionamiento activado, cuando la posición de marcha está en P o durante el estacionamiento eléctrico, la unidad principal muestra solo la información del arco y no envía advertencia sonora.
- Cuando el sistema de radar de estacionamiento se activa cambiando la posición de marcha a la posición R (independientemente de si el interruptor del sistema de radar de estacionamiento está encendido antes de que la posición de marcha esté en la posición R), y el sistema de radar de estacionamiento aún funciona al cambiar a otras posiciones.

Pantalla de información del sistema (modelo con el monitor de vista de estacionamiento)



OMM36-5120

Cada vez que se activa el sistema de radar de estacionamiento, el sistema se autocomprobará. Si el sistema es normal, enviará alarma por 0,5 segundos, el indicador de estado del sistema de radar de estacionamiento se enciende, el sistema detectará la distancia simultáneamente; Si el sistema no funciona correctamente y mantiene el sonido por 2 segundos, y luego siempre se muestra la información de mal funcionamiento hasta que desaparezca el mal funcionamiento.

Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal muestra la información de distancia correspondiente y los sonidos del timbre.

LECTURA

- La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.
- En el estado de activación de radar frontal, cuando se aplica el freno de estacionamiento o la palanca de cambios está en la posición P, la unidad principal de audio solo mostrará la información de arco y el aviso de la unidad principal de audio no suena.
- Para modelos con 8 sensores, mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento (si el sistema de radar de estacionamiento esté encendido antes de mover la palanca de cambios a la posición R), el sistema de radar de estacionamiento aún funciona cuando se cambie a otras posiciones.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no dan una advertencia.
- Mientras se mueve, tenga en cuenta que el sensor de radar inverso en el otro lado puede acercarse a otros obstáculos.

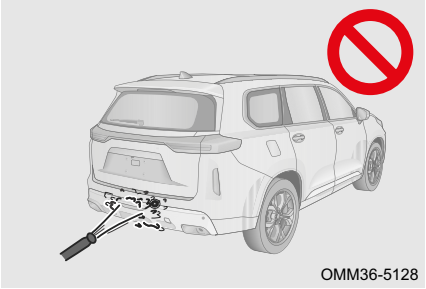
Límite de función

■ El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

1. Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
2. Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.
3. No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
4. Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
5. No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
6. Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
7. Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
8. Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
9. No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas como nieve suave, algodón, esponja, etc.
10. Cuando hay ruido cerca del vehículo, como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas.
11. Si múltiples sensores de radar detectan obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y obstáculos se muestran en la unidad principal de audio simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar

Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.


OMM36-5128

El agua a alta presión, como una boquilla o una fuerza externa grande, puede dañar los sensores del radar. No apriete ni golpee el sensor del radar, de lo contrario, puede causar un funcionamiento anormal.

Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

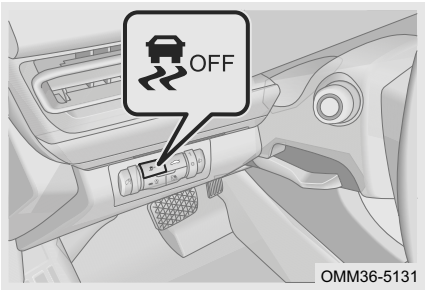
- Si la superficie del sensor de radar tiene objetos extraños.
- Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada.
- Con un aparcamiento a largo plazo de vehículos en climas calurosos y fríos.
- Si no se puede encontrar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para inspección y reparación lo antes posible.

5-13. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

ESP mantiene la estabilidad del vehículo cuando se sobrevira o se subvira. Cuando detecta sobreviraje o subviraje, el sistema aplica el freno a una o más ruedas para reforzar el control de estabilidad del vehículo. ESP también extiende algunas funciones (como ABS y EBD, etc.) para garantizar la estabilidad lateral cuando conduce el vehículo.

Interruptor ESC OFF



OMM36-5131

Presione el interruptor " " para apagar el ESP; Presione el interruptor " " nuevamente para encender el ESP.

Nota: El sistema de control electrónico de estabilidad no puede apagarse durante la operación.

Indicador del Programa de Estabilidad Electrónica (ESP)

Durante el apagado, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante la operación, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA
• Cuando ESP está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible. • Incluso cuando ESP está funcionando, la conducción a alta velocidad, los virajes bruscos o malas condiciones del camino pueden causar accidentes. • La función ESP no asegura completamente que usted pueda tomar el control del vehículo si se pierde el control en varias situaciones extremas. Aunque con ESP, siempre siga las leyes y regulaciones para evitar accidentes.

Límite de función

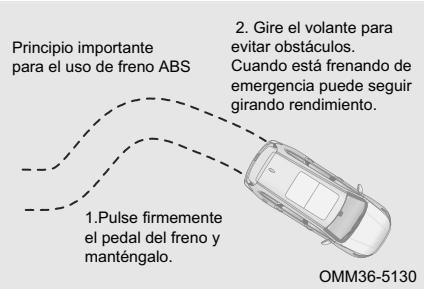
■ En las siguientes condiciones, ESP debe estar apagado:

1. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
2. Cuando arranca el vehículo en el probador de potencia.
3. Cuando se conduce en carreteras con nieve profunda o caminos sueltos.

LECTURA
Para reforzar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda apagar ESP.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

ABS puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.



ABS no funciona durante el frenado normal y se encenderá inmediatamente solo en el frenado repentino (el pedal del freno se pulsa con ruido, asegurando el rendimiento del freno y el rendimiento de la dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos). Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS tiene mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.
- Además, el sistema ABS no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción al seguir y acercarse, vadear, girar rápidamente o conducir en superficies deficientes en la carretera, y no puede evitar los accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- El ABS no puede garantizar que se acorte la distancia de frenado en cualquier situación, el vehículo equipado con cadenas de neumáticos, en carreteras cubiertas por arena o nieve, puede requerir una mayor distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del sistema de freno antibloqueo (ABS)

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "(ABS)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Si el indicador de mal funcionamiento de ABS y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, se detenga su vehículo en un lugar seguro lejos de la arteria principal del tráfico y vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Límite de función

■ ABS hará ruido en las siguientes condiciones:

1. Sonido de rebote del pedal del freno.
2. Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
3. Sonido de operación del motor, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
4. Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
5. Se activará drone por un breve tiempo después de encender el vehículo o arrancar el motor, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

1. Al conducir en caminos difíciles.
2. Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
3. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
4. Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de neumático, la especificación y el patrón de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento de ABS. El neumático usado para reemplazar debe tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que el original. Cuando el neumático es anormal, se recomienda reemplazarlo con uno original en la estación de servicio autorizada de EXEED.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.

Función Extendida

Sistema de Distribución Eléctrica de Fuerza de Frenado (EBD)

La distribución de la fuerza de frenado eléctrico (EBD) ajusta automáticamente la relación de distribución de fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero según la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado para reforzar la eficiencia de frenado. Además, EBD funciona junto con ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

El Sistema de Control de Tracción (TCS) es una función ampliada del Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC). Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En caso de una carretera resbaladiza, como una carretera nevada o helada, la dirección podría salirse de control y provocar peligro. Cuando TCS detecta que la velocidad de rueda conducida es menor que la velocidad de rueda motriz (un tipo de síntoma de deslizamiento de la rueda) con sensor, envíe una señal para ajustar el tiempo de encendido, reduzca la apertura del acelerador, el cambio descendente o las ruedas del freno para que la rueda ya no se deslice.

Sistema de control de asistencia de arranque en pendiente (HA)

Cuando comienza a subir cuesta arriba, el sistema de control de asistencia de arranque en pendiente (HA) puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás. Después de estacionar el vehículo, el sistema HA adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo está en una pendiente. Cuando el vehículo arranca desde el estado estacionario en una pendiente para conducir o dar marcha atrás hacia arriba, el sistema HA funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 1 a 2 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

Sistema de asistencia de frenado de emergencia (EBA)

El Sistema de Asistencia de Frenado de Emergencia (EBA) es una función ampliada del Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, el sistema EBA funcionará: Cuando el conductor pisa el pedal del freno rápidamente en emergencia con fuerza insuficiente, el sistema de asistencia de frenado de emergencia (EBA) aumenta rápidamente la presión de frenado al nivel máximo, haciendo que el sistema de frenos antibloqueo acorte la distancia de frenado de manera más rápida y efectiva.

Luz de Parada de Emergencia (AHW)

La luz de parada de emergencia puede encender la luces de peligro en el frenado de emergencia para advertir al vehículo detrás. Después de sentir que el vehículo delantero está aplicando el frenado de emergencia, el vehículo trasero puede aplicar el frenado correctamente para evitar la colisión trasera. Después de finalizar el frenado de emergencia, las luces de emergencia se apagan automáticamente.

Control de Arrastre del Motor (EDC)

El Control de Arrastre del Motor (EDC) puede evitar que el vehículo pierda el control causado por arrastre excesivo del motor. El principio de operación es enviar un requisito al motor para aumentar el torque. Por otro lado, cuando frena a baja velocidad, como el motor tiene demasiada resistencia, el Control de Arrastre del Motor (EDC) puede mejorar el rendimiento de frenado del vehículo.

Prevención de Vuelco (ROP)

La Prevención de Vuelco (ROP) se utiliza para evitar que el vehículo vuelque en la carretera cuando opera el vehículo en estado dinámico (como cambio de carril) y estático (como conducción circular).

Reforzador de Freno Hidráulico (HBB)

Cuando ocurre consumo excesivo de vacío debido al frenado continuo o cuando conduce en meseta, si el vacío proporcionado por el motor es insuficiente para soportar el freno convencional, el Reforzador de Freno Hidráulico (HBB) establece automáticamente la presión de freno y proporciona al conductor la fuerza de freno adicional. Cuando esta función está habilitada, el ABS se activará normalmente, para proporcionar mejor rendimiento de frenado.

Lavado de Disco de Freno (BDW)

Al conducir en tiempo lluvioso (limpiaparabrisas delantero encendido), el lavado de disco de freno (BDW) aumenta automáticamente la presión de frenado, lo que puede hacer que el forro de freno raye ligeramente el disco de freno para eliminar el agua o la suciedad de disco, mejorando el rendimiento de frenado.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando el vehículo está conduciendo a gran altitud o en el área de bajo vacío, el medidor puede mostrar la información de alarma de falla EBD, para recordar al conductor que conduzca con cuidado. Esta información de alarma es un recordatorio ocasional. El vehículo se arranca de nuevo después de conducir en un área de baja altitud o restablecer el nivel de vacío normal, la información de alarma EBD desaparecerá. Si la información de alarma EBD sigue recordando, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXCEED para su inspección y reparación lo antes posible.

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Rescate de Emergencia (Si Está Equipado) 240

Luz de Peligro 241

Ropa Reflectante 241

Triángulo de Advertencia 242

Herramientas de Repuesto 242

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 242

Si la Temperatura de refrigerante de Motor es Alta 247

Si la Batería Está Agotada 248

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente 250

6-3. Remolque

Vehículo de Remolque 251

Remolque de Emergencia 252

Instalación del Ojal de Remolque 254

6-4. Fusible

Caja de Fusibles 255

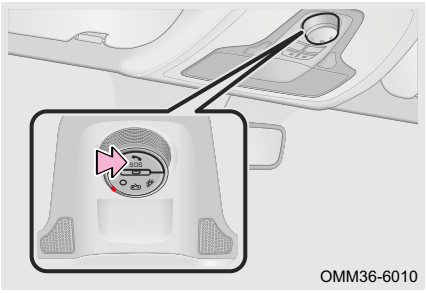
Revisión de Fusibles 256

Reemplazo de Fusible 256

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

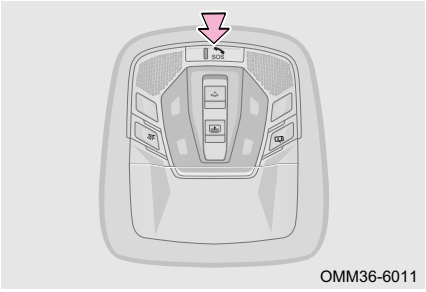
Rescate de Emergencia (Si Está Equipado)

■ERA-GLONASS (tipo A)



ERA-GLONASS es un tipo de función de llamada de emergencia. Cuando el vehículo está involucrado en un cierto nivel de impacto (airbag inflado) o cuando el conductor o el pasajero se encuentra en una emergencia y se requiere rescate, la información de emergencia puede ser enviado al centro de servicio operando el botón manualmente, entonces el centro rastreará la ubicación del vehículo y ofrecerá rescate inmediatamente de acuerdo con la información recibida.

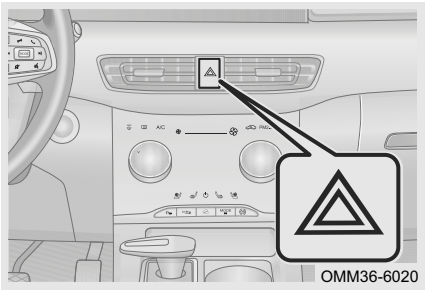
■ERA-GLONASS (tipo B)



ERA-GLONASS es un tipo de función de llamada de emergencia. Cuando el vehículo está involucrado en un cierto nivel de impacto (airbag inflado) o cuando el conductor o el pasajero se encuentra en una emergencia y se requiere rescate, la información de emergencia puede ser enviado al centro de servicio operando el botón manualmente, entonces el centro rastreará la ubicación del vehículo y ofrecerá rescate inmediatamente de acuerdo con la información recibida.

LECTURA
Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

Luz de Peligro



En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

Presione el interruptor de luz de peligro, las luces de señal de giro se parpadean y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadea al mismo tiempo; Presione el interruptor nuevamente, las luces de señal de giro y el indicador se apagarán.

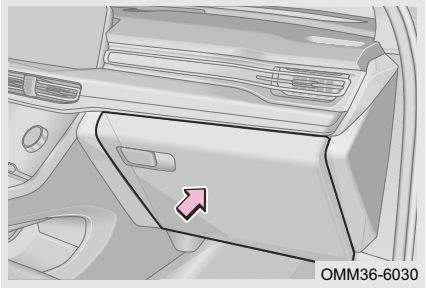
LECTURA

- La luz de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.
- La luz de peligro se activa automáticamente cuando el airbag (SRS) está funcionando.

Función de alarma de frenado de emergencia

Cuando pise el pedal del freno en caso de emergencia a la velocidad media/alta, las luces de señal de giro y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos parpadean rápidamente; Suelte el pedal del freno, presione el interruptor de la luz de peligro o apague la energía del vehículo, las luces de señal de giro y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos dejarán de parpadear.

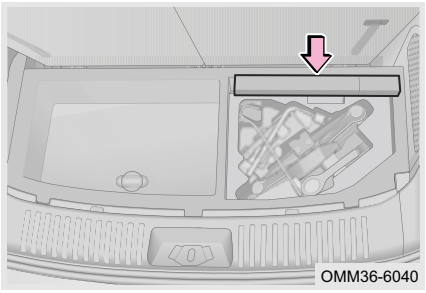
Ropa Reflectante



La ropa reflectante se pone en la guantera.

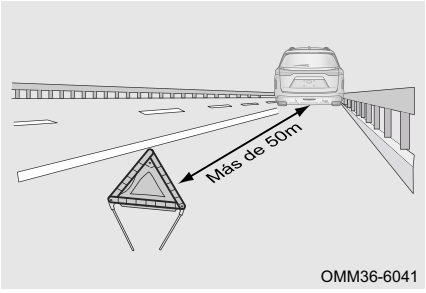
En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. El rendimiento reflectante puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia


OMM36-6040

El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.



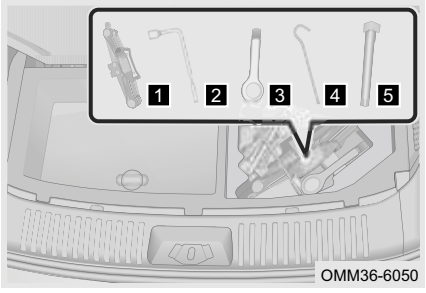
OMM36-6041

Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo en la carretera normal.

Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo en la autopista.

Coloque el triángulo de advertencia a la distancia de más de 150 m detrás del vehículo en la lluvia o cuando cambie la dirección.

Herramientas de Repuesto



OMM36-6050

1 Gato
2 Llave de perno de rueda
3 Ojal de remolque
4 Balancín de gato
5 Varilla de extensión para llave de rueda

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

   Paso 1: Detenga su vehículo en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a P (para modelos A/T) o N (para modelos M/T);

Paso 3: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, y encienda las luces de peligro;

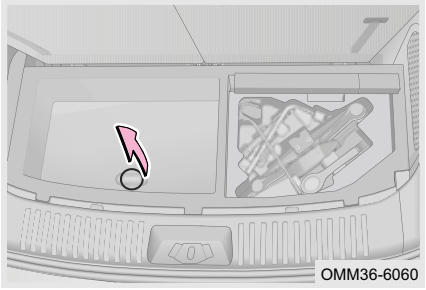
Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, deténgase y manténgase alejado del tráfico;

Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

⚠ PRECAUCIÓN

No siga conduciendo con un neumático desinflado. Los daños que puede sufrir un neumático por conducir una distancia corta en esas condiciones pueden ser irreparables.

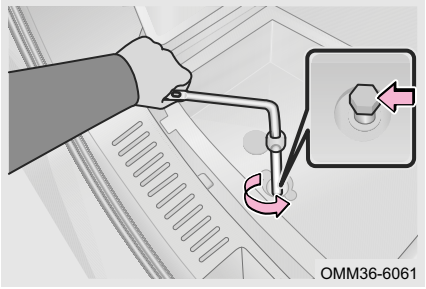
2. Retirar el neumático de repuesto.


OMM36-6060

Paso 1: Abra el portón trasero, levante la alfombra del maletero y saque la tapa del tapón desde el perno de fijación del neumático de repuesto;

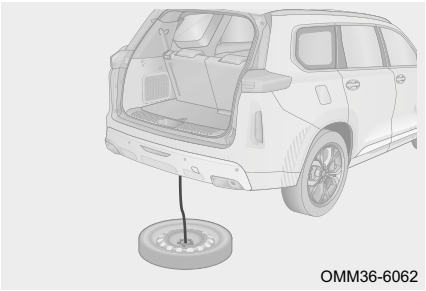
⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de usar herramientas de repuesto cuando retire el neumático de repuesto para evitar que el interior se raye o dañe.


OMM36-6061

Paso 2: Inserte la varilla de extensión para la llave de rueda en el perno de fijación del neumático de repuesto;

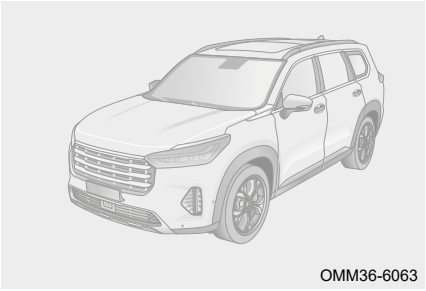
Paso 3: Gire la varilla de extensión en sentido antihorario para soltar el neumático de repuesto con la llave para pernos de rueda;


OMM36-6062

Paso 4: Retire el gancho del dispositivo de fijación del neumático de repuesto y el neumático de repuesto cuando el neumático de repuesto se baja a la posición más baja.

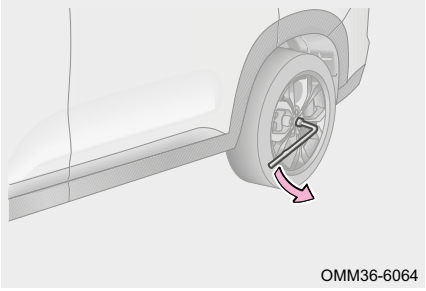
Nota: Guarde el neumático reemplazado en el método opuesto después de instalar el neumático de repuesto.

3. Retirar el neumático desinflado.


OMM36-6063

Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede;

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante del neumático delantero izquierdo


OMM36-6064

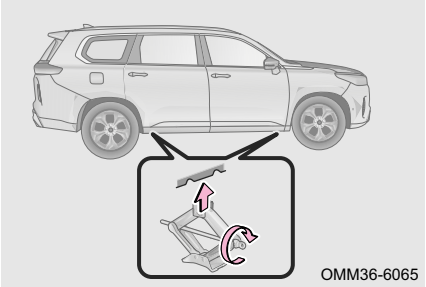
Paso 2: Coloque la llave de perno de rueda en el perno del neumático desinflado, coloque la manija en el lado izquierdo, sostenga el extremo de la llave y empuje hacia abajo, afloje cada perno del neumático desinflado aproximadamente media vuelta;

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando retire los pernos de rueda con la llave de perno de rueda, evita que la llave de perno de rueda se caiga del perno de forma anormal tanto como sea posible, de lo contrario, los pernos de rueda se dañarán fácilmente.

⚠ ADVERTENCIA

No retire los pernos completamente. O bien, la rueda puede caerse debido a la presión del vehículo y causar lesiones personales.


OMM36-6065

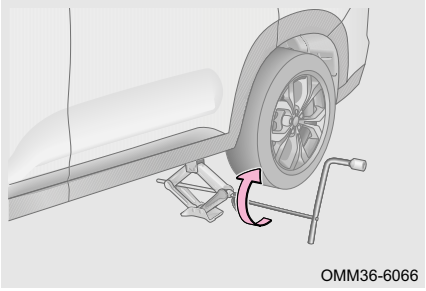
Paso 3: Coloque el gato en el terreno firme y nivelado, gire la manija del gato hacia la derecha con la mano, haciendo que la muesca de del gato contacte con el punto de levantamiento correcto;

LECTURA

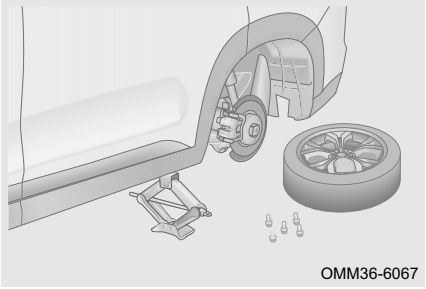
- Coloque la carga nominal: 1,200 kg.
- Levante el vehículo a la altura adecuada a la cual se pueda reemplazar el neumático solo.

ADVERTENCIA

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.


OMM36-6066

Paso 4: Cuando la muesca del gato contacta con el punto de levantamiento correcto, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda hacia la derecha para levantar el vehículo;

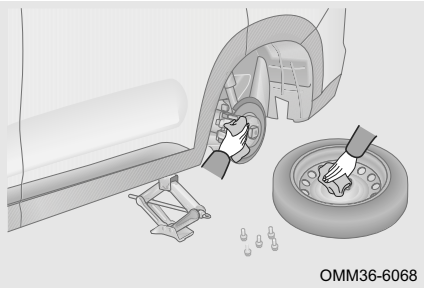

OMM36-6067

Paso 5: Retire los pernos del neumático desinflado en sentido antihorario con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

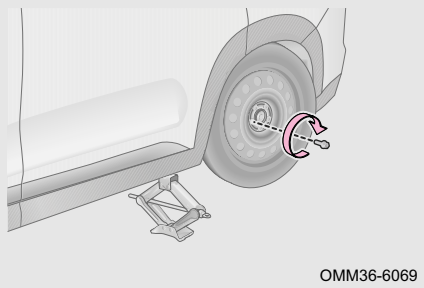
PRECAUCIÓN

Coloque el neumático desinflado en el suelo con la llanta hacia arriba, evite rayar la superficie de llanta.

4. Instalar el neumático de repuesto.

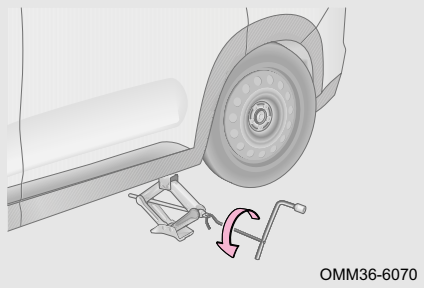

OMM36-6068

Paso 1: Retire todo accesorio de la superficie de montaje. Asegúrese de que el cubo de rueda contacte bien con la superficie de rueda e instale el neumático de repuesto;

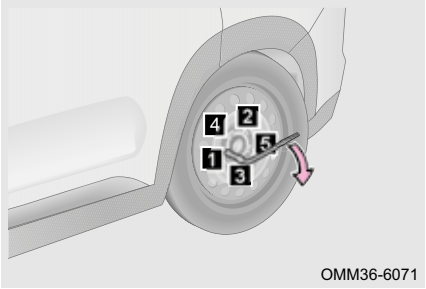

OMM36-6069

Paso 2: Cuando instale los pernos de rueda, atornille todos los pernos de rueda en sentido horario con la mano. Luego enderece el neumático de repuesto y apriete previamente todos los pernos de rueda con la llave de perno de rueda;

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca utilice aceite o grasa en los pernos de la rueda.


OMM36-6070

Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededor del vehículo permanezcan en el área segura, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario para bajar el vehículo;



OMM36-6071

Paso 4: Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de rueda estén apretados en su lugar;

Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original;

Paso 6: Si la presión de inflado del neumático de repuesto es insuficiente, conduzca el vehículo lentamente a la estación de servicio autorizada de EXEED más cercana para inflar el neumático a la presión correcta.

⚠ ADVERTENCIA

- Conduzca por la velocidad especificada de 80 km/h o menos con la llanta de repuesto del tamaño no completo.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de ruedas a 130 ± 10 N·m después de reemplazar la llanta de repuesto de tamaño no-full. Conduce lentamente hasta la estación de servicio autorizada de EXEED más cercana (distancia recomendada ⩽ 80 km) para reemplazar el neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.

Si la Temperatura de refrigerante de Motor es Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o se enciende el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos, detenga el vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico.


OMM36-6080

Paso 1: Su vehículo en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a P (para modelos A/T) o N (para modelos M/T);

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);

Paso 4: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos, y encienda las luces de peligro;

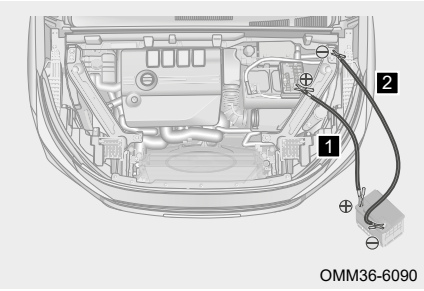
Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Solo abre el capó cuando no haya desbordamiento o fuga de vapor o refrigerante, de lo contrario, puede causar quemaduras;

Paso 6: Verifique el nivel del refrigerante, si la causa no está clara, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente;

⚠ PRECAUCIÓN
Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente. Si el nivel de refrigerante es bajo, se puede usar agua temporalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

Si la Batería Está Agotada

Arranque con cables



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

1 Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo descargado;

Paso 3: Si el vehículo descargado aún no puede arrancar, verifique si el cable de puente está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el motor se arranque en el vehículo descargado, retire los cables de puente en el orden inverso a la conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

Nota: El arranque con cables solo se utiliza en los modelos con la batería convencional (12 V).

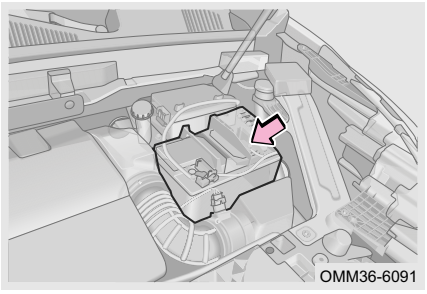
⚠ PRECAUCIÓN

- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- No arranque con cables a menos que está seguro de que el voltaje de la batería para el arranque con cables es de 12 a 13 V.
- Asegúrese de que no se enreden en el ventilador, la correa, etc. al conectar y quitar los cables de puente.
- Asegúrese de que los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de puente se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- Antes de apagar el vehículo o bloquear el vehículo, asegúrese de que los aparatos eléctricos del vehículo estén apagados, para evitar que el vehículo no pueda arrancar normalmente por la pérdida de energía de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables de puente especificados.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, EXEED recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada de EXEED.

Reemplazo de batería



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Abra el capó;

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 6: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 7: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

Nota: Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La batería nueva debe tener las mismas especificaciones que la original. Le recomendamos que usted vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar la batería.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y el cuerpo al mismo tiempo.

ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye sobre la batería.
- Si el ácido se derrama sobre su piel o ropa, se debe neutralizar el líquido con agua alcalina (como: jabón) inmediatamente y luego lávelo con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Si no puede arrancar su vehículo normalmente, primero asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos y verifique si el combustible es suficiente.

■ La velocidad de arrancador es demasiado baja, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;

Paso 2: Encienda los faros. Si la luz es tenue, indica que la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no puede arrancar normalmente, el sistema de arranque puede estar mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

■ La velocidad de arrancador es normal, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF o ACC, intente arrancar el motor nuevamente;

Paso 2: Si el motor aún no puede ser arrancado normalmente, puede causar un exceso de combustible en el cilindro debido a repetidos arranques. Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, intente arrancar el motor nuevamente después de unos minutos;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar el motor de encendido, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo se encuentra difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

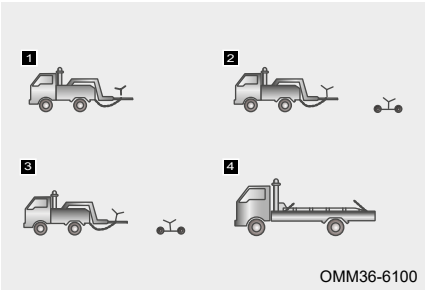
6-3. Remolque

Vehículo de Remolque

El remolque debe cumplir con las leyes estatales / provinciales y locales sobre el remolque.

Antes de remolcar el vehículo, suelte el freno de estacionamiento (para detalles sobre la liberación de emergencia de estacionamiento eléctrico, consulte "3-5. Sistema de Frenos), y mueva la palanca de cambios a N.

Métodos de remolque correctos



1 Para vehículos con tracción delantera: Remolque el vehículo con un camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

2 Para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD: Use la plataforma de remolque para las ruedas traseras cuando remolca el vehículo con el camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

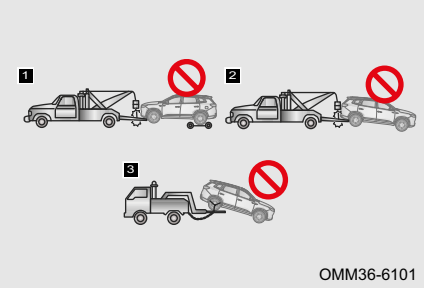
3 Para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD: Cuando remolque con un camión de ruedas detrás, usa la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras, y asegurar el vehículo firmemente.

4 Para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD: Cuando remolque con un camión de plataforma, asegure el vehículo firmemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD.
- Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, el parachoques y la parte de abajo de vehículo remolcado se dañarán durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos



1 Remolcar la parte frontal de vehículo con un camión grúa de eslingas.

2 Remolque con la eslinga de camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

3 Remolque con la eslinga de camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

⚠ PRECAUCIÓN

No remolque con un camión tipo eslinga para evitar daños al cuerpo.

Remolque de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando usa el gancho de remolque, el conductor debe estar en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes el remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento (para más detalles sobre el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia,

se refiere el "Sistema de Frenos"), mueva la palanca de cambios a N y cambie la energía del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

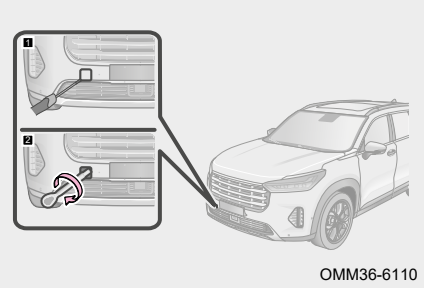
- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Opere con cuidado.
- Para remolque de modelos A/T, EXEED recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada de EXEED.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. EXEED recomienda fuertemente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada de EXEED.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre la palanca, cadena, cable o argolla de remolque, El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

Instalación del Ojal de Remolque

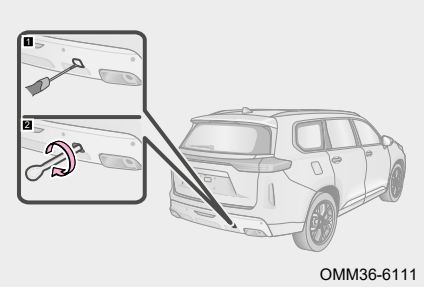
Ojal del remolque delantero



Paso 1: Use un destornillador de cabeza plana con la punta pegada para retirar la tapa de ojal de remolque frontal;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

Ojal del remolque trasero



Paso 1: Utilice un destornillador de punta plana pegada para quitar la tapa del orificio de remolque trasero;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicado. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

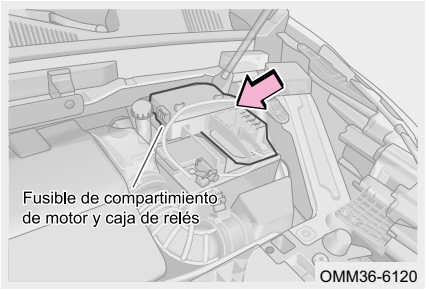
Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

6-4. Fusible

Caja de Fusibles

Los fusibles sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

Caja de fusibles del compartimento delantero

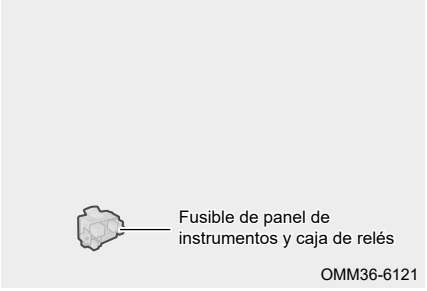


Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector de la caja de fusibles del compartimento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles y relés del panel de instrumentos



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

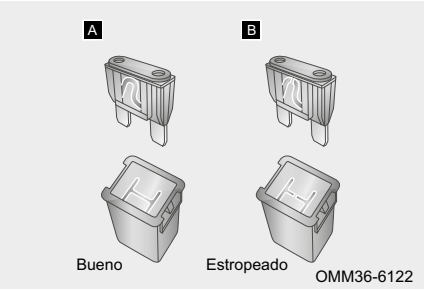
Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos según la disposición de la caja de relé y fusible.
- La caja de fusibles debe quedar limpia, manténgala alejada de la humedad cuando la abre, ya que la humedad puede dañar el sistema eléctrico.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado al retirar/instalar el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED según sea necesario.

Revisión de Fusibles



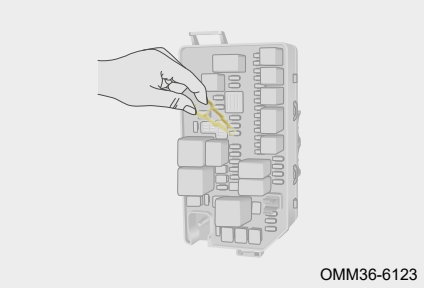
A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Verifique los fusibles de acuerdo con el diseño de la caja de fusibles y relés;

Paso 3: Eliminar los fusibles sospechados por un removedor de fusibles;

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no asegúrese de que si el fusible se ha fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de repuesto que tenga el mismo amperaje nominal. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

LECTURA

Si el fusible de repuesto no está disponible, puede usar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- No modifique ningún fusible o caja de fusibles.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 258

La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio 258

Verificación de Seguridad 259

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 260

Revisar el Nivel de Aceite..... 261

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 263

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 263

Revisión del Nivel de Refrigerante 264

Revisión del Radiador y del Condensador..... 265

Comprobación de Cinta de Transmisión 266

Revisión de los Neumáticos..... 266

Rotación de Neumáticos ... 268

Revisión de la Batería..... 268

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 269

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 269

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 270

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 272

Programa de Mantenimiento..... 273

Datos Técnicos..... 280

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; el otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada de EXEED.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Por favor utilice el líquido de aceite recomendado por EXEED, de lo contrario, su vehículo podría sufrir daños.

La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio

Estación de servicio autorizada de EXEED

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. EXEED Automobile Co., Ltd. solo entrega repuestos originales a los servicios técnicos EXEED localizados a lo largo del mundo. Por lo tanto, solo se deben usar repuestos originales provistos por servicios técnicos EXEED.

Los servicios técnicos EXEED corresponden a profesionales de servicio que son autorizados exclusivamente por EXEED Automobile Co., Ltd. Cuando se trata de servicio técnico, recuerde que estas estaciones de servicio conocen mejor su vehículo, y que cuentan con técnicos entrenados en fábricas y con repuestos originales para brindarle la satisfacción que usted desea.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El aceite de motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados deben ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de desechos o consultados con apoyo de los fabricantes, y no debe retirar con la basura doméstica ni descargar en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación autorizada de servicio de EXEED para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un

registro de mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Esto por lo general entrega pistas para resolver problemas.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un chequeo de seguridad antes de conducir el vehículo, que puede reforzar la seguridad de conducción y disfrutar del placer de conducir.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección (si está equipado) y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Verifique la presión y las condiciones del neumático en frío (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas del cinturón de seguridad están bloqueadas seguramente. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó del motor (polvo en la superficie del radiador y condensador, y el aceite restante del cuerpo del motor), el interior del vehículo y el compartimento de equipaje.
Verifique si hay fugas en el ensamblaje, tuberías, mangueras y tanques; Verifique si la batería y el cable están corroídos y sueltos; Verifique si los circuitos están dañados, sueltos o desconectados; Verifique si ocurre fugas de agua/aceite en el chasis.

Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Compruebe si están equipados con fusibles y herramientas de repuesto (-tales como: gato, llave para tornillos de rueda, etc.)

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

⚠ PRECAUCIÓN

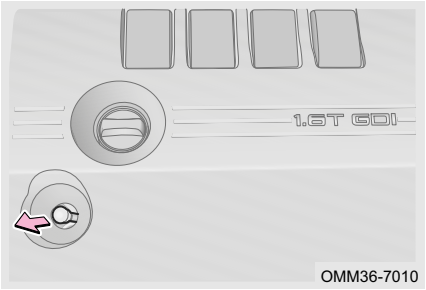
- Verifique si las herramientas, el algodón, etc. se quedan en la cabina antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de tanque de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa (como corbatas, etc.) se atasque por el ventilador y cause lesiones físicas, porque el ventilador de enfriamiento puede arrancar y funcionar automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Revisar el aceite de motor



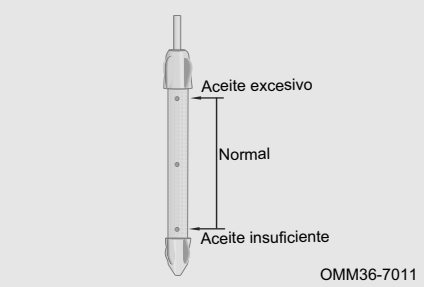
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó del motor, saque la varilla medidora y límpiela con paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

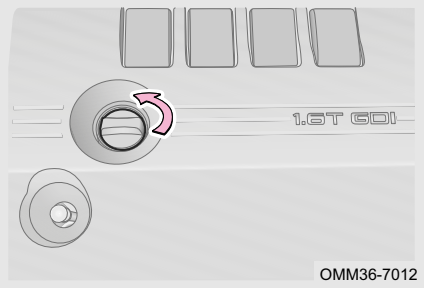
Paso 4: Mantenga el vehículo durante aproximadamente 3 segundos, saque la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite sea adecuado.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Agregado de Aceite de Motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel está dentro del rango correcto, gire el tapón de relleno de aceite del motor en sentido horario para apretarlo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
No bote el aceite del motor ni el filtro usado en la basura casera, ni lo deposite en una alcantarilla ni lo entierre, porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor trate de acuerdo con la normativa local en materia de protección del medio ambiente.

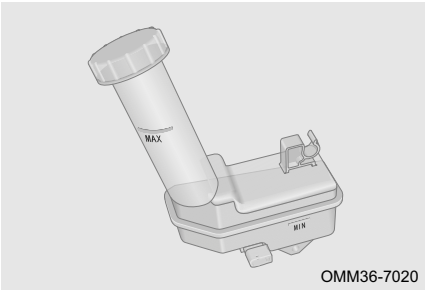
⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Solo puede usar el aceite del motor recomendado por EXEED. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrama accidentalmente en la superficie del motor durante el repostaje, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- El tapón de llenado de aceite del motor no se puede colocar al revés después de retirado para evitar juicios erróneos causados por el reflujo de aceite, y evite que el aceite que se fluye a través del anillo de sello se desborde por sí mismo después de montar nuevamente, lo que da como resultado una ilusión de fuga de aceite desde el tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La revisión, la adición y el reemplazo de líquido de transmisión deben ser realizados por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



OMM36-7020

El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel está en la marca "MIN" o debajo, agregue el líquido de frenos y comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamiento.

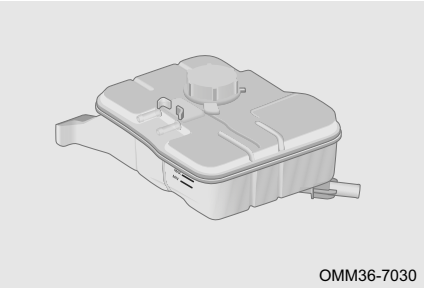
⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del tanque de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Utilice solamente el líquido de frenos recomendado por EXEED. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si salpica líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA
Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante


OMM36-7030

Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel está en la marca "MIN" o debajo, agregue el refrigerante y comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamiente.

Agregar refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX";

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante del depósito en todo el tiempo. Si el nivel cae por debajo de la marca "MIN" , agregue el refrigerante a un nivel apropiado hasta que el nivel de refrigerante no se caiga más;

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del tanque de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN
• Si el nivel de refrigerante cae demasiado rápido, revise si hay fugas en radiador, manguera de agua y bomba de agua. • Utilice solamente el líquido de frenos recomendado por Jetour. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el motor se calienta, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de tanque de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

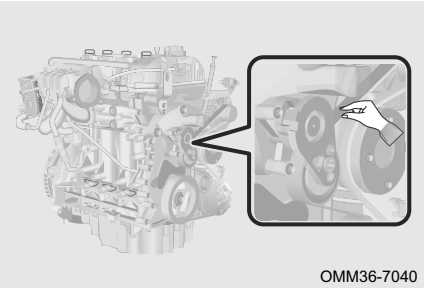
Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- No rocíe agua sobre el radiador caliente mientras el motor está caliente, de lo contrario, el vapor generado a alta temperatura puede provocar lesiones personales; Limpie el radiador cuando el motor está apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión


OMM36-7040

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.

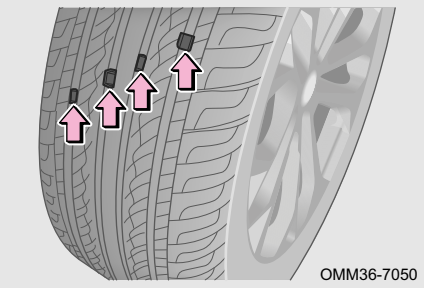
Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90 °, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de los Neumáticos


OMM36-7050

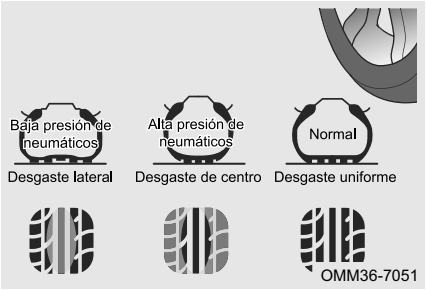
Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Nunca descarte el neumático desechado descuidadamente. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

Observe las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.

2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de distintos materiales, modelos o patrones de huella.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
6. Velocímetro afectado por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

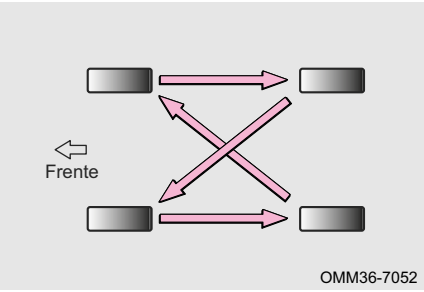
■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y extender la vida útil de neumáticos, Jetour recomienda que rote los neumáticos aproximadamente cada 10.000 km (el rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de superficie de carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED.

Revisión de la Batería

Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La batería nueva debe tener las mismas especificaciones que la original. Le recomendamos que

usted vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar la batería.

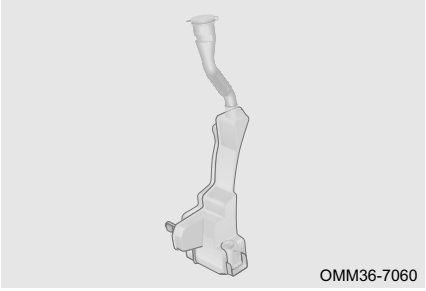
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de A/C para algunos modelos puede alcanzar la protección N95, depende del vehículo real.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

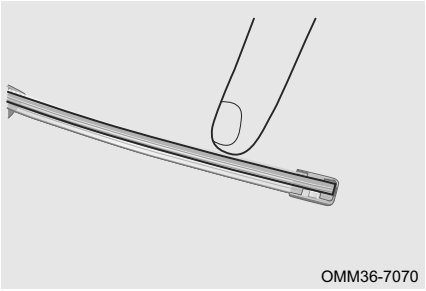

OMM36-7060

Si no se puede rociar el fluido desde las boquillas de la lavadora, no opere las lavadoras y verifique si es necesario agregar el líquido de la lavadora. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado de EXEED para que la inspeccionen y reparen.

PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del tanque de líquido de lavado es de 2 L o 4,6 L, depende del vehículo real.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas


OMM36-7070

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Por favor manténgalo a tiempo, cuando hay hoyos en el parabrisas golpeados por grava.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas funcionen mal, y se recomienda limpiar las escobillas con el líquido de limpieza.
- Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento (para más detalles, consulte "Sistema de limpiaparabrisas").

Mantenimiento de las escobillas

1. No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
2. Para evitar la aparición de schlieren, se recomienda utilizar un limpiador de cristales para limpiar la escobilla regularmente una vez a la semana.
3. Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas una o dos veces al año, puede comprar las escobillas en la estación de servicio autorizada de EXEED.
4. Después de lavar el vehículo en la lavadora automática, enjuague el parabrisas y la cuchilla con agua pura para la eliminación de la capa de cera restante.
5. Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.

6. No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
7. Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en vidrio de parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
8. Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

1. No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
2. Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
3. La solución de limpieza debe ser añadida en el tiempo, por favor utilice el líquido limpiador del parabrisas especificado en este manual, no utilice agua del grifo.
4. En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre descongélelas antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Información de mantenimiento para los primeros 5,000 km (dentro de los 6 meses después de comprar el vehículo) (para área general)				
Fecha: _____Kilometraje: _____				
Elementos de Inspección	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentren daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentren daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentren fugas y las tuberías de frenos para ver si están dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentren daños.	Sí☐	No☐

	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐
	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Para el área general, el intervalo de mantenimiento es de 10.000 km o 12 meses (lo que ocurra primero) después de realizar el primer mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

Solo el aceite de Castrol (SN 5W-30; SP 5W-30) y de Fuchs (C5 0W-20) pueden cumplir con el requisito de mantenimiento cada 15,000 km o 1 año, por favor siga las recomendaciones de la estación de servicio autorizada de EXEED.

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
PPara condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contenido de Agua del Líquido de Frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Aceite del Motor y Filtro del Aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel del Aceite del Motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de Transmisión (730DHB)		Reemplace cada 60.000 km.									
Fluido de Transmisión (738DHA)		Reemplace cada 60.000 km.									
Transferencia (si está equipado)		Se recomienda reemplazar por cada 50.000 km después de que el vehículo se haya conducido durante 5 años o 100.000 km.									
Diferencial (si está equipado)		Se recomienda reemplazar por cada 50.000 km después de que el vehículo se haya conducido durante 5 años o 100.000 km.									
Líquido de Dirección Asistida (Si Está Equipado)		Reemplace cada 2 años o 30.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Combustible		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Voltaje de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos		Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									
Bujía		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Placa de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correa de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo de Caja de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluidos (- como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)	Reemplace cada 3 años o 60.000 km (lo que ocurra primero).
Correa de Distribución (Si Está Equipado)	Reemplace cada 3 años o 100.000 km (lo que ocurra primero).
Cadena de Distribución (Si Está Equipada)	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).
Batería	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).
Válvula de Acelerador	Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.
Alineación de Cuatro Ruedas	Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.
Tubo de Goma de Vapor de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).
Manguera de Llenado de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 5 años o 200.000 km para productos hechos de caucho común (- como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km para productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.

*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de EXEED por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de EXEED por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 100.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 100.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de EXEED por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32℃) y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.
- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)

⚠ PRECAUCIÓN

- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Aceite (SQRF4J20)	Fuchs C5 0W-20	4,0 ± 0,1 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Fluido de Transmisión (738DHA)	Kunlun DCTF - 7S	6,5 ± 0,2 L
Transferencia (si está equipado)	Sinolube 80W90 Ultra	0,31 ± 0,03 L
Diferencial (si está equipado)	Sinolube 80W90 Ultra	0,445 ± 0,03 L
Refrigerante (SQRF4J16)	Anticongelante Orgánico Completo (LEC-II)	9,5 ± 0,2 L (con el calefactor trasero) 7,6 ± 0,2 L (sin calefactor trasero)
Refrigerante (SQRF4J20)	Anticongelante Orgánico Completo (LEC-II)	10,4 ± 0,2 L (con el calentador trasero)

Líquido de Frenos	DOT4	/
Bujía	3707AAG	/

⚠ PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no hay fugas de aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para obtener más detalles.
- Solo se pueden utilizar piezas y fluidos originales de EXEED; de lo contrario, se verán afectados sus derechos de reclamación.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada de EXEED.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad de rellenado específica debe basarse en la medición real del vehículo.

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 284

Etiqueta de Producto del Vehículo 285

Número de Motor 285

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 286

Tipo de vehículo..... 287

Peso del Vehículo 288

Rendimiento del Vehículo 289

Rendimiento del Motor..... 290

Sistema de Combustible ... 290

Sistema de Enfriamiento ... 291

Sistema de Suspensión 291

Sistema de Dirección..... 291

Sistema de Frenos 292

Alineación de Las Ruedas..... 293

Ruedas y Neumáticos..... 293

Batería 294

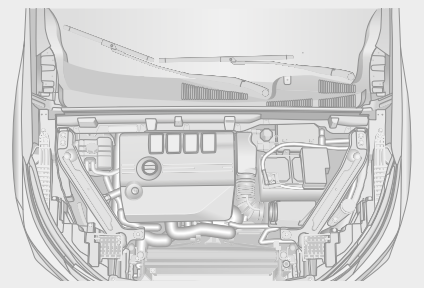
Especificación de bombilla..... 294

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes..... 295

8-1. Ubicación de Etiqueta

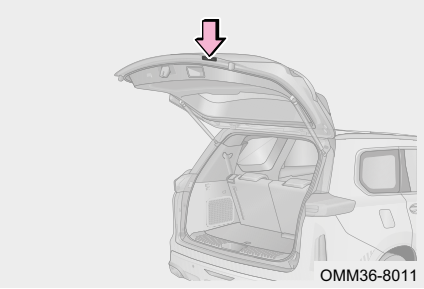
Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual



1 El VIN se ubica en la parte superior izquierda del panel de instrumentos del conductor y se puede ver desde afuera a través del parabrisas.

2 El VIN está estampado en la parte inferior derecha de adorno del canal de goteo del compartimiento del motor.



El VIN está ubicado en el portón trasero, como lo que muestra en la ilustración.

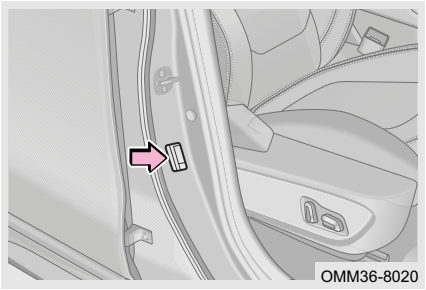
LECTURA

- Debido a diferencias regionales, la ubicación del código VIN estará sujeta al vehículo real.
- Si necesita leer el VIN, se recomienda leer los datos a través de la operación del técnico profesional de la estación de servicio autorizada de EXEED.
- El número de Identificación del Vehículo (VIN) contiene 17 caracteres, incluyendo la fabricación, el año del modelo, el tipo del vehículo, el código y el lugar de montaje, etc.
- Además, existe otras cuatro ubicaciones de VIN: Conjunto del panel interior de la puerta delantera izquierda, conjunto del panel interior del pilar B derecho, panel interior del capó del motor, conjunto del piso trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

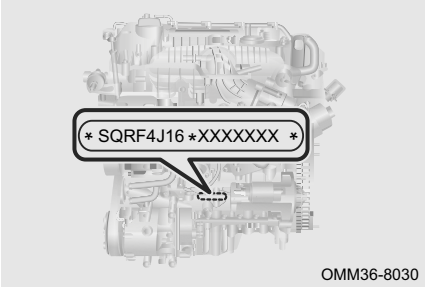
Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

Etiqueta de Producto del Vehículo



La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

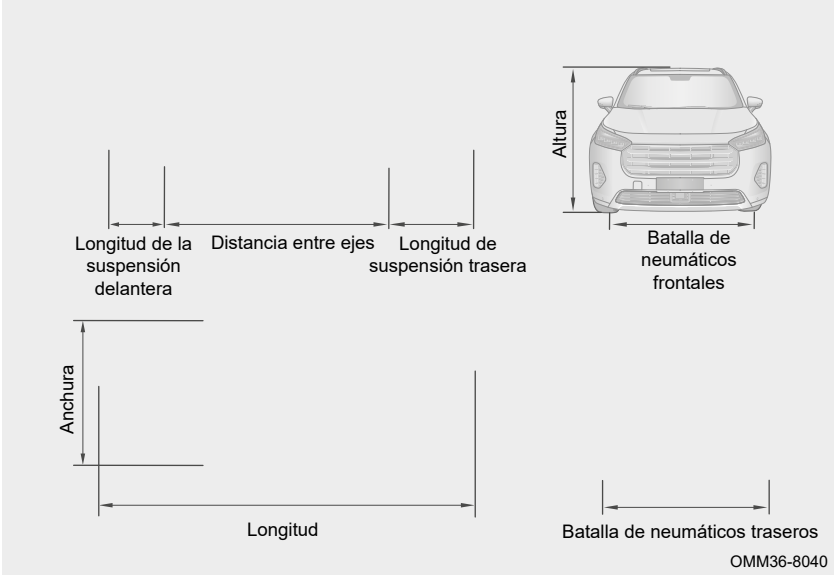
Número de Motor



El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.970	4.970
	Ancho (mm)	1.940	1.940
	Altura (mm)	1.795	1.788
Distancia entre ejes (mm)		2.900	2.900
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1.616	1.616
	Trasero (mm)	1.623	1.623
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	947	947
	Trasero (mm)	1.123	1.123

Tipo de vehículo

Tipo de vehículo	Tracción delantera 4 × 2, dirección de rueda delantera, motor delantero transversal, cuerpo unitario de 2 compartimentos 5 puertas 7 asientos, volante a la izquierda	4×4 tracción en las cuatro ruedas, dirección de rueda delantera, motor delantero transversal, cuerpo unitario de 2 compartimentos 5 puertas 7 asientos, volante a la izquierda	4×2 tracción en las cuatro ruedas, dirección de rueda delantera, motor delantero transversal, cuerpo unitario de 2 compartimentos 5 puertas 5/7 asientos, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRF4J16	SQRF4J20	SQRF4J20
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble, turbocompresor, intercooler, tipo de encendido	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble, turbocompresor, intercooler, tipo de encendido	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble, turbocompresor, intercooler, tipo de encendido
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa
Modelo de Transmisión	730DHB	738DHA	738DHA

Peso del Vehículo

Modelo de Motor		SQRF4J16	SQRF4J20	SQRF4J20
Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1.771	1.827	1.908
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	974	1.006	1.039
	Eje Trasero (kg)	797	821	869
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.330	2.363	2.438
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	1.105	1.124	1.155
	Eje Trasero (kg)	1.225	1.239	1.283
Capacidad de Asientos (-Incluyendo el Conductor) (Persona)		7	5/7	7

⚠ ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)		167	156	156
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	Giro a la Izquierda (m)	11,7	11,7	11,7
		Giro a la Derecha (m)	11,7	11,7	11,7
	Ángulo de aproximación (°)		18	18	18
	Ángulo de salida (°)		19	20	20
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)		180	200	195
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)		40	44	44

Rendimiento del Motor

Modo del Motor	SQRF4J16	SQRF4J20
Diámetro del Cilindro (mm)	77	80,5
Carrera del Pistón (mm)	85,8	98,12
Desplazamiento (mL)	1.598	1.998
Índice de Compresión	9,9:1	10,2:1
Potencia Neta Máxima (kW)	136.5	180
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5.500	5.500
Par Neto Máximo (N•m)	275	385
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	2.000 - 4.000	2.000 - 4.000

Sistema de Combustible

Tipo de Combustible * 1	Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 91 o Más
	Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 92 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E22-E100
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible plástico
Capacidad Total del Tanque de Combustible	50 L/65 L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de EXEED.

LECTURA

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el accidente de llenar el tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible adopta un diseño de puerto de llenado de combustible tipo cuello, y solo se puede usar la pistola de combustible de gasolina sin plomo estándar para la operación de llenado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice solo el tipo de combustible recomendado por EXEED.
- El uso de gasolina fuera de especificación puede causar dañar el motor y dicho daño no está cubierto por la garantía.
- Usando la gasolina con plomo hará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y el sistema de control de emisiones funcione incorrectamente.
- Si accidentalmente llenas gasolina con plomo en el tanque de aceite y enciende el motor (incluso si solo se llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Enfriamiento

Modelo de Motor	SQRF4J16	SQRF4J20
Tipo de Radiador	Radiador de tipo soldado	Radiador de tipo soldado

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo Macpherson; resorte de cono en espiral; amortiguador doble ajustable
Suspensión Trasera	Suspensión independiente de tipo multibrazo; resorte de cono en espiral; amortiguador doble ajustable

Sistema de Dirección

Tipo de Dirección Asistida		Energía eléctrica
Diámetro del Volante (mm)		388
Tipo de Engranaje de Dirección		Engranaje de dirección de cremallera & piñón
Tipo de Columna de Dirección		Columna de dirección absorbente de energía retráctil
Rango Ajustable del Volante	Arriba-abajo (mm)	40
	Delantero-trasero (mm)	40

Sistema de Frenos

Freno de Pie	Rueda Delantera	Disco de freno
	Neumático Trasero	Disco de freno
Reforzador de freno		Reforzador de vacío
Freno de Estacionamiento		Freno de estacionamiento eléctrico para ruedas traseras
Rango razonable de recorrido libre del pedal de freno		5-10 mm
Rango de uso razonable para el par de fricción de freno		Espesor del material de fricción del disco de freno delantero nuevo: 11,5 mm; Utilice el espesor límite: 2 mm. Espesor del material de fricción del disco del freno trasero nuevo: 10 mm; Utilice el espesor límite: 2 mm. Espesor del disco de freno delantero nuevo: 28 mm, utilice el espesor límite: 26 mm; Espesor del nuevo disco de freno trasero: 11 mm, utilice el espesor límite: 9mm.

⚠ ADVERTENCIA

- En el caso de carga pesada, el líquido de freno debe reemplazarse mientras se reemplacen los discos de freno.
- Al agregar el líquido de freno, asegúrese de que esté completamente limpio. Si entra cualquier suciedad en el sistema de frenos, se puede provocar la pérdida del rendimiento de frenado.

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-30′ ± 30′
	Ángulo de Avance de Pivote	6°43′ ± 45′
	Ángulo de Inclinación del Pivote	13°54′ ± 45′
	Convergencia de Rueda Delantera	8′ ± 6′ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-1°11′ ± 30′
	Convergencia de Rueda Trasera	10′ ± 6′ (un lado)
Valor de Deslizamiento Lateral		⩽ 0 ± 3 m/km

Ruedas y Neumáticos

Modelo de Neumático		235/60R18; 235/60ZR18; 235/55R19;245/45R20; T145/80R18 (-Neumático de repuesto)
Modelo de Llanta		18X7J; 19X7.5J; 20X8J; 18×4T (-Neumático de repuesto)
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (kPa) (Sin carga)	Rueda Delantera	230
	Neumático Trasero	230
	Neumático de Repuesto	420
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		130 ± 10 N·m

LECTURA

La presión de inflado de neumáticos indicada en la tabla se aplica a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

⚠ PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y la presión de neumáticos es importante a alta velocidad especialmente.
- Para facilitarle la búsqueda del valor especificado sobre la presión de inflado, hay una etiqueta adhesiva en el umbral de la puerta del conductor, que está marcado con el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos en frío.

Batería

Modelo de la Batería	12V 70Ah

Especificación de bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz Antiniebla Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Conducción Diurna	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luces de posición trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Freno	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Freno Superior	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de la Matrícula	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de visera externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar / salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente.

— Tabla de cola, pendiente de entrada / salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción

— Escalera de cola

A

A/C Automático (Si Está Equipado) 122
Abrir / cerrar el capó 145
Advertencia de Aproximación de Vehículo (CVW) y Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (si está equipado) 214
Airbag (SRS) 176
Ajuste de Audio 112
Ajuste de Volante 39
Ajustes 138
Al Conducir 15
Alcance Efectivo 90
Alineación de Las Ruedas 293
Antes de Encender el Motor 13
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 150
Área de Visualización de Información 28
Arranque Remoto para Llave Inteligente (Si Está Equipado) 96
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 158
Arranque y Apagado Normal 157
Asiento Personalizado y Espejo Retrovisor (Si Está Equipado) 64
Asientos de Segunda Fila 60
Asientos delanteros 57

B

Batería 294
Batería de Llave Inteligente 88
Bloqueo de Protección Infantil 99
Bocina 38
Botón de Audio 115
Botón de Control de la Unidad Principal de Audio (Si Está Equipado) 109

C

Cadenas de Neumáticos 22
Caja de Fusibles 255
Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado) 129
Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 38
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 139
Certificado de Inspección de Entrega 10
Certificado de Registro del Propietario 3
Cinturón de Seguridad 66
Cómo Leer Este Manual 2
Comprobación de Cinta de Transmisión 266
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 263
Conducción a Campo Traviesa 18
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve 21
Conducir Sobre Agua 19
Consejos Para Conducir en Invierno 20
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 129
Control Inteligente de Luces Altas (IHC) (Si Está Equipado) 53
Cuando conduce sobre superficies de carreteras resbaladizas 19

D

Datos Técnicos 280
Desbloqueo de Las Puertas Con la Manija Interior 97
Después de Encender el Motor 15
Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado) 209
Dimensiones del Vehículo 286

E

Enlace Telefónico 116
Entrada sin Llave 93
Espacio de Almacenamiento 140
Especificación de bombilla 294
Espejo Retrovisor Exterior 41
Espejo Retrovisor Interior Automático (Si Está Equipado) 40
Espejo Retrovisor Interior Manual 40

Estacionamiento en Pendientes ... 15
Etiqueta de Producto del Vehículo 285

F

Fortificación del Vehículo 94
Freno de Pie 174
Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado) 65
Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 45
Función de Calentamiento del Asiento (Si Está Equipado) 62
Función de Control Remoto de Ventana 101
Función de Limpieza Automática Interior (Si Está Equipado) ... 131
Función de Localización de Vehículo Inteligente 53
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 103
Función de purificación de aire .. 129
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 115
Función de Sígueme a Casa 52
Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 63
Función de Visualización Frontal (Si Está Equipado) 187
Función de Vuelta Automática del Espejo Retrovisor Exterior Al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado) 42
Función Extendida 236
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 134

G

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado) 135
Grupo del Sistema de Retención Infantil 74

H

Herramientas de Repuesto 242

I

Iluminación exterior 47
Iluminación interior 51
Indicador de Operación / Mal funcionamiento 30
Índice 2
Índice De Imagen 2
Información del Primer Mantenimiento 272
Inspección del Nuevo Vehículo 10
Instalación de Sistema de Retención Infantil 79
Instalación del Ojal de Remolque 254
Instrucciones de Luz Antiniebla 54
Instrucciones de Seguridad para Usar el Sistema de Retención Infantil 72
Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR 156
Interruptor de Bloqueo de Puerta . 97
Interruptor de Mecánica de Puerta 97

L

La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio 258
Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 199
Llave Inteligente 87
Luz de Peligro 241

M

Mantenimiento Normal 260

N

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 284

Número de Motor..... 285

O

Operación de Audio 111
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 132
Operación de Limpiaparabrisas ...43
Operaciones de Estacionamiento 15

P

Panel Dirección (Si Está Equipado)..
110 Parasoles y Espejos de Vanidad 145
Peso del Vehículo 288
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) 146
Postura Sentada Correcta..... 55
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 71
Programa de Mantenimiento 273
Puerto USB..... 144

R

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes ... 295
Reemplazo de Fusible..... 256
Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas..... 46
Reforzador de Vacío..... 174
Remolque de Emergencia..... 252
Rendimiento del Motor 290
Rendimiento del Vehículo 289
Reparación y Mantenimiento 258
Reposacabezas 56
Rescate de Emergencia (Si Está Equipado) 240
Revisar el Nivel de Aceite 261
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 270
Revisión de Fusibles 256
Revisión de la Batería 268
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 269
Revisión de los Neumáticos 266
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 269
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 263
Revisión del Nivel de Refrigerante 264
Revisión del Radiador y del Condensador..... 265
Revisión del Sistema de Escape .. 18
Rodaje del Vehículo Nuevo 11
Ropa Reflectante..... 241
Rotación de Neumáticos..... 268
Ruedas y Neumáticos 293

S

Si la Batería Está Agotada 248
Si la Temperatura de refrigerante de Motor es Alta..... 247
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 250
Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 242
Símbolos en el Manual 2
Sistema Antirrobo 95
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 212
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 211
Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado) .. 201
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 219
Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado) 205
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) (Si Está Equipado) 207
Sistema de Asistencia de Salida de Carril (Si Está Equipado) 206
Sistema de Combustible 290

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 194
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 204
Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS) (Si Está Equipado) 191
Sistema de Dirección 291
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 167
Sistema de Enfriamiento 291
Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD) 172
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 215
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 168
Sistema de Frenos 292
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 234
Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC) 224
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 225
Sistema de Monitoreo de Fatiga (Si Está Equipado) 189
Sistema de Monitoreo de Presión de Inflado de Neumáticos (TPMS) (Si está equipado) 221
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 233
Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado) 229
Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado) 190
Sistema de Suspensión 291
Sistemas de Retención Infantil ISOFIX 76

T

Tabla de Contenido 2
Tapa del Tanque de Combustible 151
Tarjeta de Entrega de EXEED 4
Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona" 6
Techo Corredizo Panorámico (Tipo B) 105
Tipo de vehículo 287
Toma de Corriente 143
TOP TETHER Punto de Fijación Superior 78
Transmisión Automática 160
Triángulo de Advertencia 242

V

Vehículo de Remolque 251
Ventanas Eléctricas 100
Verificación de Seguridad 13, 259
Visión General del Cuadro de Instrumentos 27
Vista de Audio 108

EXEED Automobile Co., Ltd. reserva el derecho de realización de cambios en el diseño y las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso. Todos los derechos reservados. El material no se puede reproducir ni copiar, ya sea completamente ni en parte, sin el previo consentimiento de EXEED Automobile Co., Ltd.


SONY
EXEED
A/C


EXEED
BORN FOR MORE