EXEED

BORN FOR MORE

MANUAL DE USUARIO

EXEED TXL

DESAFÍA LA MOVILIDAD

7 YEARS

OR 200.000KM

LIFETIME ENGINE WARRANTY

EXEED

BORN FOR MORE

Muchas gracias por elegir un nuevo vehículo EXEED.

Tómese el tiempo para leer este manual detenidamente para conocer el funcionamiento y el mantenimiento adecuados del vehículo.

Después de leer este manual, déjelo en el vehículo para referencia futura. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

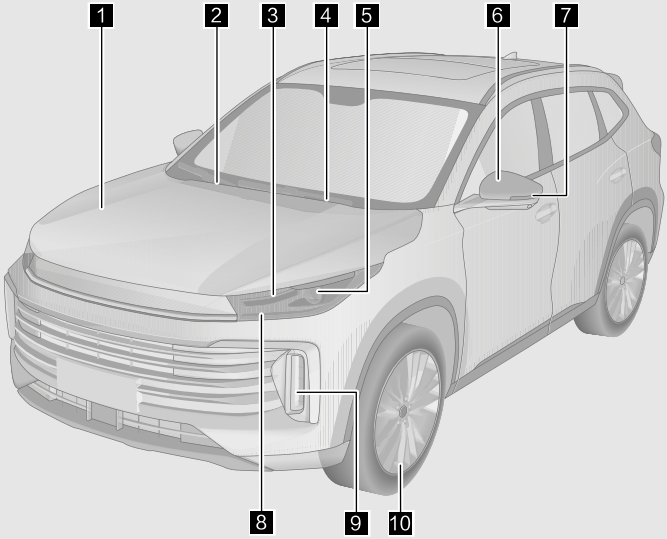
Recuerde que la estación de servicio autorizada de EXEED conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM que garantizará su satisfacción. El vehículo no debería ser modificado con piezas o accesorios que no sean originales. La modificación del vehículo se afectará la maniobrabilidad, seguridad o durabilidad del vehículo.

Dependiendo de la especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

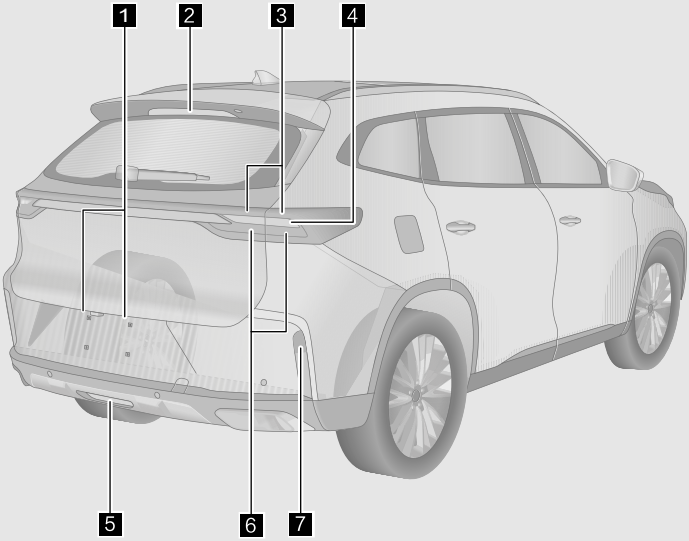
Todos los datos, descripciones e ilustraciones provistas en este manual no se pueden usar como base para presentar reclamación.

¡Le deseo una conducción agradable!

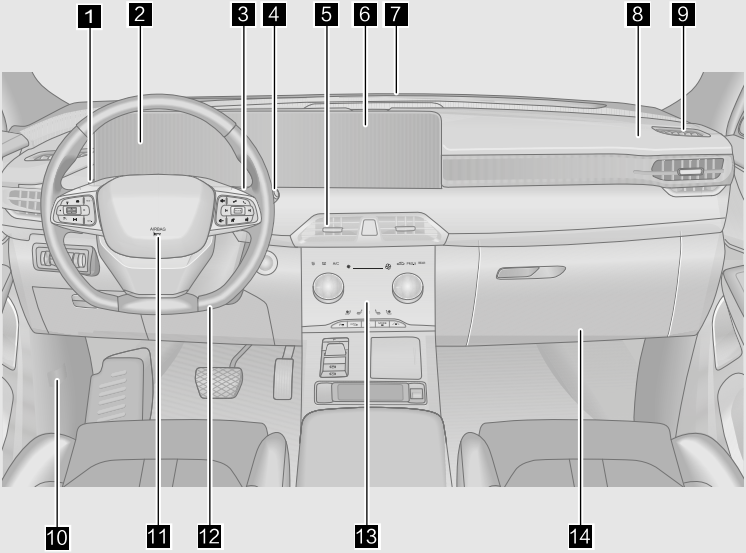
Version No: M32TFLOM22ES01
Issued March 2022



1 Capó P.153
2 Escobilla de Limpiaparabrisas P.296
3 Luz de Señal de Giro P.56
4 Boquilla de Lavaparabrisas P.50
5 Luces Altas/Bajas P.53
6 Espejo Retrovisor Exterior P.47
7 Luz de Señal de Giro Lateral P.56
8 Luz de Posición P.53
9 Luz Antiniebla Delantera P.57
10 Neumático P.290

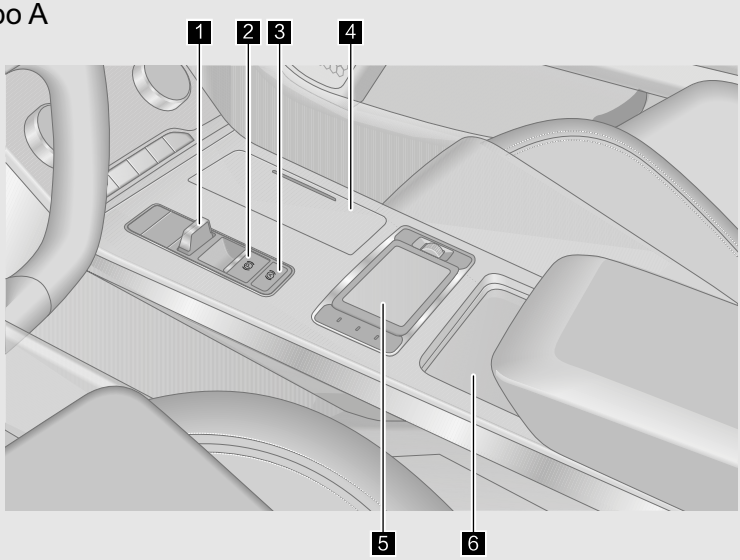


1 Luz de la Matrícula P.58
2 Luz de Freno Superior P.58
3 Luz de Posición P.53
4 Luz de Señal de Giro P.56
5 Luz Antiniebla Trasera P.57
6 Luz de Freno P.58
7 Luz de Marcha Atrás..... P.58



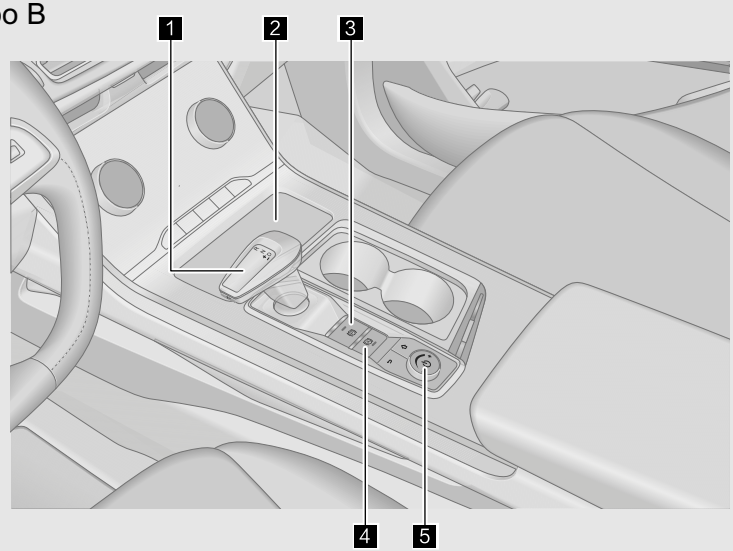
1 Interruptor de Combinación de Faros P.53
2 Cuadro de Instrumentos..... P.26
3 Interruptor de Cambio de Paleta (Si Está Equipado)..... P.174
4 Interruptor de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas..... P.49
5 Salidas del Centro..... P.142
6 Unidad Principal de Audio P.111
7 Salida de Descongelación Frontal P.141
8 Airbag del Pasajero Delantero P.186
9 Salida de Descongelación Lateral..... P.141
10 Palanca de Liberación de Cubierta P.153
11 Airbag del Conductor..... P.186
12 Volante..... P.45
13 Panel de Aire Acondicionado P.125
14 Guantera P.149

Tipo A

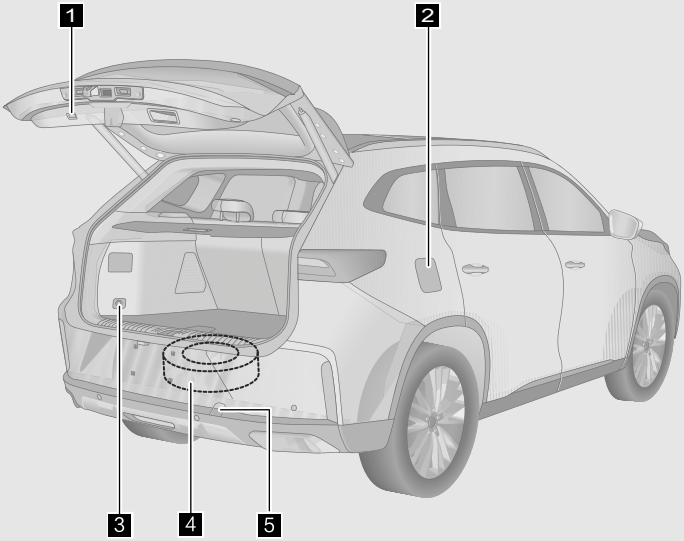


1 Interruptor de Cambio Electrónico P.167
2 Perilla de Estacionamiento Eléctrico P.179
3 Interruptor de Estacionamiento Automático..... P.182
4 Cubierta Abatible de Portavasos (Si Está Equipado) P.146
5 Panel Táctil (Si Está Equipado)..... P.113
6 Área de Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)..... P.143

Tipo B



1 Palanca de Cambios P.169
2 Área de Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)..... P.113
3 Perilla de Estacionamiento Eléctrico P.179
4 Interruptor de Estacionamiento Automático..... P.182
5 Panel de Control de Audio..... P.112



1 Botón de la Puerta Trasera Eléctrica P.155
2 Puerta de Llenado de Combustible P.154
3 Interfaz de la Fuente de Alimentación del Compartimento de Equipaje P.145
4 Neumático de Repuesto..... P.263
5 Orificio de Instalación Trasero del Ojal de Remolque..... P.275

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2
Tabla de Contenido.....2
Índice De Imagen 2
Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 4
Tarjeta de Entrega de EXEED 5

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona".....7

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo..... 11
Certificado de Inspección de Entrega 11

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo..... 12

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 13

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 14
Antes de Encender el Motor..... 14
Después de Encender el Motor 16
Al Conducir 16
Operaciones de Estacionamiento 16
Estacionamiento en Pendientes..... 16
Inspección del Sistema de Escape..... 18

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 19

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 20
Conducir Sobre Agua..... 20

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 21
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 22
Cadenas de Neumáticos ... 23

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos 26

Área de Visualización Multifuncional 30
Visualización Convencional..... 33

2-2. Indicador de Operación/Mal funcionamiento

Indicador de Operación/ Mal funcionamiento 37

2-3. Volante

Bocina 44
Ajuste de Volante 45
Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 45

2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 46
Espejo Retrovisor Exterior 47

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas..... 49
Instrucciones de Funcionamiento de Lavaparabrisas Frontal 50
Instrucciones de Funcionamiento del Limpiaparabrisas Trasero 52

2-6. Luz del Vehículo

Iluminación Exterior 53
Iluminación Interior 58
Instrucciones de Luz Antiniebla 59

2-7. Asiento

Asiento Frontal..... 60
Asiento Trasero (Tome el Lado Izquierdo Como Ejemplo) 64
Reposacabezas 65

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 65
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 69

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 72
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 75
TOP TETHER Punto de Fijación Superior 76
Instalación de Sistema de Retención Infantil 78

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Llave Inteligente

Llave Inteligente..... 87
Llave Mecánica..... 88
Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia..... 88
Entrada sin Llave 90

3-2. Sistema Antirrobo

Sistema Antirrobo..... 94
Fortificación del Vehículo..... 95
Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado) 98

3-3. Bloqueo de Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta 99
Interruptor de Mecánica de Puerta 100

3-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas 102
Función de Ventanilla de Control Remoto (Si Está Equipado) 104
Función de Protección Contra Atascos de Ventana 106

3-5. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Corredizo Panorámico 107

3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento

Panel de Control de Audio (Si Está Equipado) 111
Panel de Control de Audio (Si Está Equipado) 112
Panel Táctil (Si Está Equipado) 113
Operación del Sistema de Audio 114
Ajuste (Si Está Equipado) 115
Botón de Función de Audio..... 118
Enlace telefónico (Si Está Equipado) 119

3-7. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático 125
Función de Purificación de Un botón (Si Está Equipado) 136
Función de Limpieza Automática Interior (Si Está Equipado) 137
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado..... 138
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 140
Ajustamiento de Modo 141
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 142

3-8. Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 143

3-9. Toma de Corriente y USB

Toma de Corriente y USB 145

3-10. Portavasos

Portavasos 146

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 147

3-12. Asas de Asistencia y Reposabrazos Central Trasero

Asas de Asistencia y Reposabrazos Central Trasero 148
Reposabrazos Central Trasero 148

3-13. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 149
Maletero 151
Portaequipajes..... 152

3-14. Capó y Tapa de Llenado de Combustible

Capó 153

Puerta de Llenado de Combustible 154

3-15. Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)

Portón Trasero Eléctrico..... 155

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR ... 162

4-2. Arranque de Motor

Antes de Encender el Motor..... 163
Arranque de Motor..... 164
Apagado de Motor 165
Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia 165

4-3. Transmisión Automática

Transmisión Automática 167
Interruptor de Cambio de Paleta (Si Está Equipado) 174
Modo de Conducción 176

4-4. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 177

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 179
Retención Automática 182
Freno..... 184
Reforzador de Vacío 185
Descripciones de Operación del Sistema de Frenos..... 185

4-6. Airbag

Airbag..... 186
Uso Adecuado y Precauciones del Airbag..... 188

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Parada y Arranque (Si Está Equipado)

Sistema de Parada y Arranque..... 197
Interruptor de Parada y Arranque..... 197
Parada Automática del Motor..... 198
Arranque Automático del Motor..... 199

5-2. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC)..... 200
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 202
Precauciones de Operación (Si Está Equipado) 204

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 208

5-4. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 209
Alarma de Avería del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 210
Restablecer la Presión de los Neumáticos 212

5-5. Sistema de Crucero

Función de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado) 213
Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado) 215
Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero 215
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 216

5-6. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado Automático de Emergencia y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal 222

5-7. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 227

5-8. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Salida de Carril 229
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 231

5-9. Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 233

5-10. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado)

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado) 235

5-11. Sistema de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado)

Función de Detección de Punto Ciego (BSD)/ Asistentcia de Cambio de Carril (LCA) (Si Está Equipado) 236
Función de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero

(RCTA) (Si Está Equipado) 238
Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) y Alerta de Apertura de Puerta (DOA) (si está equipado)..... 240
Advertencia de Aproximación de Vehículo (CVW) y Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (si está equipado)..... 241

5-12. Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado) 242
Instrucciones de Uso 245
Limpieza del Sensor de Radar de Estacionamiento 248

5-13. Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado) 249

5-14. Monitor de Vista Panorámica de 360° (Si Está Equipado)

Monitor de la Vista Panorámica..... 252
Disposición de Cámara ... 253
Encendido/apagado del Monitor de Vista Panorámica..... 253
Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica..... 255
Ajuste del Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 257

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Rescate de Emergencia de Vehículos

Función de Llamada de Emergencia SOS (Si Está Equipado) 260

6-2. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Luz de Peligro..... 261
Chaleco Reflectante 261
Triángulo de Advertencia 262
Herramientas de Repuesto 262

6-3. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce 262
Reemplazo de Neumáticos 263

6-4. Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 268

6-5. Reemplazo de Fusible

Fusible..... 269
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés 270
Revisión de Fusibles..... 271
Reemplazo de Fusible 271

6-6. Vehículo de Remolque

Precauciones para Remolque 272
Remolque de Emergencia 273
Instalación del Ojal de Remolque 275

6-7. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería..... 276
Arranque con cables 277

6-8. Si su Vehículo No Puede Arrancar Normalmente

Inspecciones Simples 279
Encendido de un Motor Ahogado 280

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 282
La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio..... 282
Verificación de Seguridad 283

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 284
Revisar el Nivel de Aceite 285
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 287
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 287
Revisión del Nivel de Refrigerante 288
Revisión del Radiador y del Condensador..... 289
Comprobación de Cinta de Transmisión 290
Revisión de los Neumáticos 290
Rotación de Neumáticos 292
Revisión de la Batería 293
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 293
Comprobando Generador..... 294
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 294
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 294
Reemplazo de Escobilla de Limpiaparabrisas 296

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento 297
Programa de Mantenimiento 298
Datos Técnicos 306

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Número de Identificación de Vehículo

Número de Identificación de Vehículo..... 308

8-2. Especificaciones del Vehículo

Modelo y Tipo de Vehículo..... 309
Dimensiones del Vehículo..... 310
Peso del Vehículo..... 311
Rendimiento del Vehículo..... 312
Rendimiento del Motor 313
Sistema de Combustible 313

Sistema de Enfriamiento 314
Sistema de Suspensión 315
Sistema de Dirección 315
Sistema de Frenos 316
Alineación de Las Ruedas 316
Ruedas y Neumáticos 317
Batería..... 317
Especificación de Bombilla..... 318
Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes 319

ÍNDICE ALFABÉTICO

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2

Tabla de Contenido 2

Índice De Imagen.....2

Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 4

Tarjeta de Entrega de EXEED.....5

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona".....7

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 11

Certificado de Inspección de Entrega 11

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 12

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 13

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 14

Antes de Encender el Motor 14

Después de Encender el Motor 16

Al Conducir 16

Operaciones de Estacionamiento 16

Estacionamiento en Pendientes..... 16

Inspección del Sistema de Escape..... 18

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 19

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 20

Conducir Sobre Agua 20

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 21

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 22

Cadenas de Neumáticos 23

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos disponibles a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada método.

Tabla de Contenido

Consulte la "Tabla de contenido" general para determinar qué capítulo del Manual del usuario contiene la información que necesita y el "Contenido del capítulo" para determinar su ubicación precisa.

Índice De Imagen

El "Índice de Imagen" es una ayuda útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más veloz para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología del vehículo. Para información más detallada sobre el índice, revise la página 319.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos utilizados en este manual sirven para enfocar su atención sobre la información de especial importancia. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa que, de no prevenirse, podría causar daño a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa que, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, o acortar la vida útil de estos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Señala que el desecho se debe manipular o eliminar de acuerdo con las regulaciones ambientales de protección de la región, porque de lo contrario se podría dañar el medio ambiente.

LECTURA
Indica que las secciones relevantes del manual deben leerse antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos en el vehículo sigan estas instrucciones cuidadosamente. De modo que, no solo disfrute del placer de conducir, sino también puede mantener el vehículo en buenas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de comprar, la estación de servicio autorizada de EXEED ha inspeccionado su vehículo según las regulaciones de EXEED AUTOMOBILE CO.,LTD. La estación de servicio registrará la fecha de entrega y colocará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

Tarjeta de Entrega de EXEED

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
- Rendimien-to del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (Si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de panel de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas: Fecha:				
Firma del Cliente: Fecha:				

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de EXEED.

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

La estación de servicio autorizada por EXEED proporcionará un asesor de servicio dedicado cuando compras tu vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, póngase en contacto con su asesor de servicio.

La Primera Hoja (Para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Ventas & Servicio del Distribuidor:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento regular y el intervalo de mantenimiento del tiempo/kilometraje.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado EXEED.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario al cliente y se le recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado la función de la línea directa de servicio de EXEED y cómo usarla.
2. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulte al asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal esobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorio de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorio/aceptación de inspección anual.
☐	Revisita regular de saludo, revisita de actividad de servicio recordada y saludo de vacaciones importante.
☐	Otras demandas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo de "Persona a Persona":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio:	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

La Segunda Hoja (Para Distribuidor de Ventas & Servicio)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Ventas & Servicio del Distribuidor:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento regular y el intervalo de mantenimiento del tiempo/kilometraje.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado EXEED.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario al cliente y se le recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado la función de la línea directa de servicio de EXEED y cómo usarla.
2. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulte al asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal esobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorio de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.

☐	Recordatorio/aceptación de inspección anual.
☐	Revisita regular de saludo, revisita de actividad de servicio recordada y saludo de vacaciones importante.
☐	Otras demandas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo de "Persona a Persona":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio:	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

El distribuidor de ventas & servicio ha inspeccionado su vehículo de acuerdo con las regulaciones de EXEED antes de entregarle el vehículo. El distribuidor de ventas y servicio de EXEED Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

La unidad del distribuidor te verificará el vehículo de acuerdo con la "Tarjeta de Entrega del Vehículo de EXEED" e introducirá el conocimiento del uso del vehículo, que será firmado por el vendedor y el usuario.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de ello, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado por EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello Oficial del Distribuidor de Ventas & Servicio:	
Firma del Distribuidor de Ventas & Servicio:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor de Ventas & Servicio:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

Dado que la resistencia de fricción entre las partes móviles del nuevo vehículo es mucho mayor en el uso inicial que las condiciones normales. El efecto de rodaje del uso inicial tendrá un gran impacto en la vida del vehículo, la confiabilidad y la economía de operación, por lo que el uso de un vehículo nuevo debe cumplir estrictamente las reglas. El período de rodaje es de 3.000 kilómetros en general.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Se prohíbe conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1.500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- La velocidad del motor no debe ser demasiado baja mientras conduce, es necesario cambiar a la marcha apropiada. Cuando el motor esté frío, no haga funcionar el motor a máxima velocidad, ya sea en marcha neutral o en otras.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo del forro del freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en invierno frío será más largo que en otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite el motor fuera de marcha o sobrevelocidad. Seleccione las marchas adecuadas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca los semáforos mientras conduce para minimizar el tiempo de estacionamiento, o aprovechar la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar el frenado repentino. Esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite las áreas con mucho tráfico o atascos de tráfico como sea posible.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.

11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.
12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Ajuste el vehículo y manténgalo funcionando en condiciones óptimas. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Usted debe llevar a cabo un mantenimiento periódicamente si quiere extender la vida útil de su vehículo y reducir sus costos de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un chequeo de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u

otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden bloquear de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Verifique específicamente que las luces indicadoras de mal funcionamiento, las luces indicadoras y los controles funcionen correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salen fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que todos los indicadores y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se cargue hacia un lado cuando se usan los frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas y que no existan fugas. Escuche si salen ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura, estacione el vehículo en un lugar con camino amplio, buena vista sin afectar el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

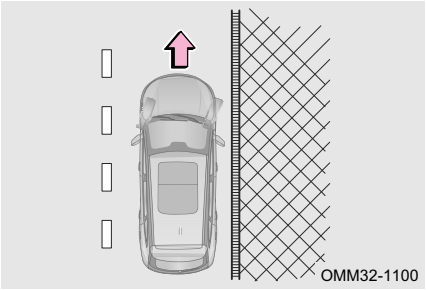
1. Pise el embrague (vehículo con transmisión manual) y el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Para los vehículos con transmisión automática: Mueva la palanca de cambios a la posición "P". Para los vehículos con transmisión manual: Mueva la palanca de cambios a la posición neutral.
4. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

PRECAUCIÓN
Cuando salga del vehículo, asegúrese de bloquear su vehículo y llevar la llave consigo.

Estacionamiento en Pendientes

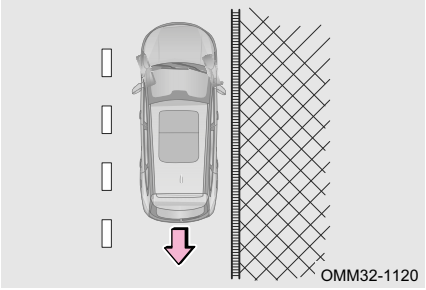
Estacionar el vehículo en una pendiente sirve principalmente por la fuerza de frenado del freno de estacionamiento. Fracaso de la aplicación o el mal funcionamiento del freno de estacionamiento puede hacer que el vehículo se deslice hacia abajo a lo largo de la pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



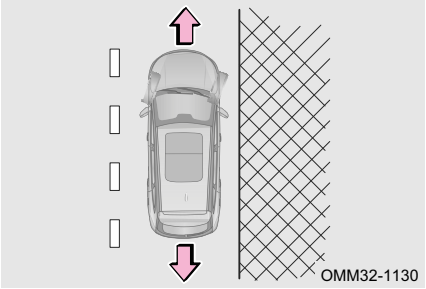
Si hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante hacia derecha en un cierto ángulo para hacer que la parte delantera de la rueda delantera derecha se acerque o contra bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia adelante a lo largo de la pendiente, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda en un cierto ángulo para hacer que la parte trasera de la rueda delantera derecha se acerque o contra bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás a lo largo de la pendiente, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante a la derecha en un ángulo grande, para evitar que el vehículo conduzca hacia el centro de la carretera después de deslizarse hacia adelante/atrás a lo largo de la pendiente. Gire el volante a un lado de la carretera para que el vehículo esté lejos del centro de la carretera cuando se mueve, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje su vehículo sin vigilancia, lleve consigo la llave y bloquee todas las puertas, aunque estacione el vehículo en un garaje o en el borde del camino frente de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. Se debería revisar el sistema de escape regularmente. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No ponga en marcha el motor en un garaje o en un área cerrada, excepto por el tiempo que le tome al vehículo entrar o salir. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga el portón trasero cerrada mientras conduce. El portón trasero abierto o medio sellado podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Inspección del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando huele olor de gas de escape;
2. Cuando note un cambio en el sonido del sistema de escape;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de sus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. De lo contrario, puede perder el control o volcar el vehículo, resultando la muerte o lesión grave del personal. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

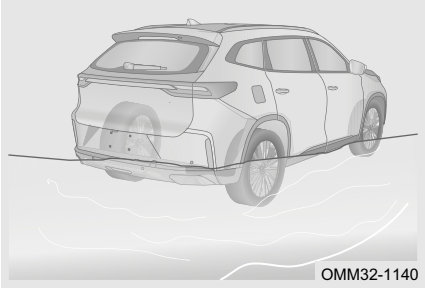
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- Evite conducir a alta velocidad cuando maneje en una autopista con lluvia, porque puede crear una película de agua entre las ruedas y la superficie del camino, lo que evitaría que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios súbitos de velocidad del motor, tales como detener el motor de forma repentina, pueden causar que el vehículo patine, lo que podría resultar en un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua


OMM32-1140

El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente por el agua, debe cambiar a la marcha baja y evitar pisar el pedal de acelerador de forma repentina o conducir de manera apurada. Si lo hace, puede evitar que el agua salpique en el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería

conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.

3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

PRECAUCIÓN
• Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda. • La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave. • El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura. • Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño. • El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

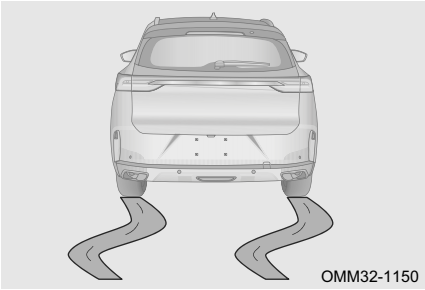
Consejos Para Conducir en Invierno

- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Solo utilice el refrigerante recomendado por EXEED. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.

- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto se encuentra disponible en los servicios técnicos EXEED y en la mayoría de los distribuidores de componentes del vehículo.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cable de puente, etc.

PRECAUCIÓN
• No use agua como sustituto del refrigerante. • No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Para reducir el torque y evitar el deslizamiento, puede usar la 2da marcha (vehículo con transmisión manual) al arrancar el vehículo sobre superficies de carreteras cubiertas de hielo o nieve. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducción en carreteras de cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de marcha atrás por un largo período de tiempo, si no lo hace, puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:

1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos de acuerdo con las instrucciones entregadas con las cadenas de los neumáticos.
4. Las cadenas solo se pueden instalar en ruedas motrices;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, las llantas, los bordes, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse, los daños al vehículo como resultado de un uso inadecuado por garantía;
6. Consulte la estación de servicio autorizada de EXEED para obtener detalles sobre el tamaño de las ruedas y los neumáticos.

PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y extracción. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere y desacelere repentinamente, etc.

2-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos 26

Área de Visualización Multifuncional 30

Visualización Convencional 33

2-2. Indicador de Operación/ Mal funcionamiento

Indicador de Operación/ Mal funcionamiento 37

2-3. Volante

Bocina 44

Ajuste de Volante 45

Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 45

2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 46

Espejo Retrovisor Exterior 47

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas 49

Instrucciones de Funcionamiento de Lavaparabrisas Frontal 50

Instrucciones de Funcionamiento del Limpiaparabrisas Trasero 52

2-6. Luz del Vehículo

Iluminación Exterior 53

Iluminación Interior 58

Instrucciones de Luz Antiniebla 59

2-7. Asiento

Asiento Frontal 60

Asiento Trasero (Tome el Lado Izquierdo Como Ejemplo) 64

Reposacabezas 65

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 65

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 69

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 72

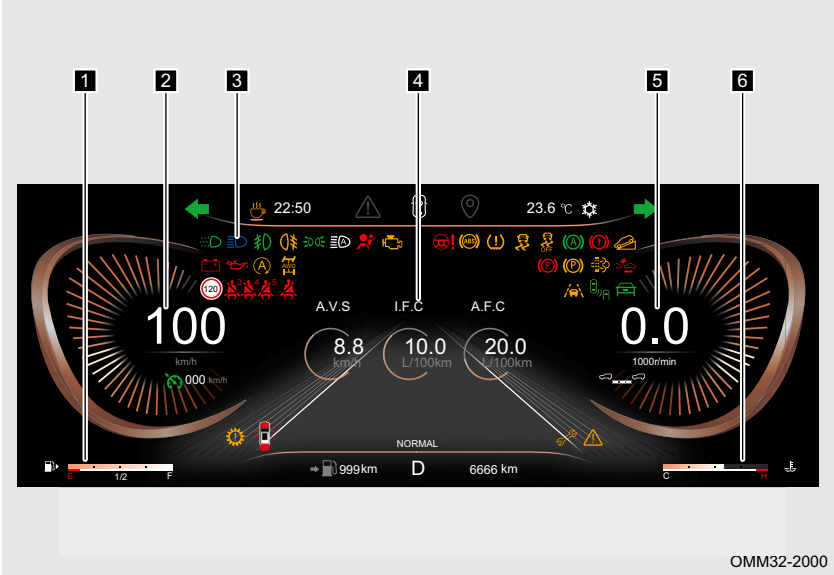
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 75

TOP TETHER Punto de Fijación Superior 76

Instalación de Sistema de Retención Infantil 78

2-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos



OMM32-2000

1 Indicador de combustible

2 Velocímetro

3 Luz de advertencia y luz indicadora

4 Área de visualización multifuncional

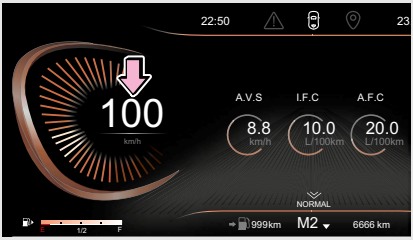
5 Tacómetro

6 Indicador de temperatura del refrigerante del motor

LECTURA

Hay tres temas de instrumentos, que se pueden seleccionar y ajustar en el sistema de audio. Cuando el modo de conducción relacionado con el tema está activado, cada vez que se cambia el modo de conducción, también el tema de instrumento se cambia.

■ Velocímetro

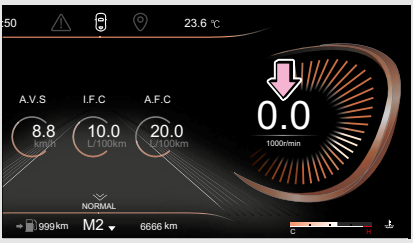


OMM32-2010

El velocímetro utiliza el digital para indicar la velocidad actual del vehículo. (Unidad: km/h).

PRECAUCIÓN
El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo se puede usar las llantas de tamaño original, de lo contrario, el velocímetro no indicará la velocidad correcta. Para más detalles sobre las especificaciones de los neumáticos, consulte "8-2. Especificaciones del Vehículo".

■ Tacómetro



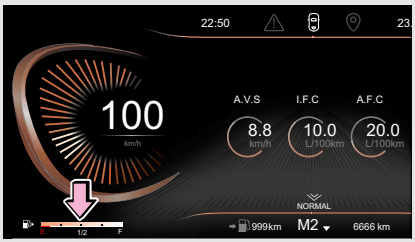
OMM32-2020

El tacómetro utiliza el digital para indicar la velocidad actual del motor (Unidad: x1000 rpm).

Después del período de rodaje del vehículo, está permitido alcanzar el rango de alta velocidad del motor (6000 - 8000 rpm). No conduzca el vehículo dentro del rango por mucho tiempo.

PRECAUCIÓN
• No mantenga la velocidad del motor a 6000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente. • No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje.

■ Indicador de combustible



OMM32-2030

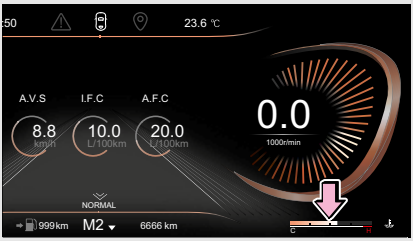
El indicador de combustible se usa para indicar la cantidad actual de combustible restante en el tanque de combustible.

Con el fin de obtener lecturas precisas del indicador del combustible, el vehículo en tierra plana, y gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON, se observa la pantalla del indicador de combustible para determinar el combustible restante actual.

Cuando el indicador de combustible se marca cerca del área E o se enciende la luz de advertencia de bajo nivel de combustible, indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

PRECAUCIÓN
Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

■ Indicador de temperatura del refrigerante del motor



OMM32-2040

Este indica la temperatura actual de refrigerante del motor cuando el interruptor de arranque y parada del motor se cambia al modo ON.

- En C o cerca de C (rango de temperatura bajo)

Cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor se encuentra en C o cerca del área C, indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja. Dentro de este rango de temperatura, no haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser demasiado grande.

Después de arrancar el motor, puede permanecer en este rango por un corto tiempo. Si la indicación del medidor de temperatura del refrigerante del motor permanece en este rango de temperatura por mucho tiempo, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

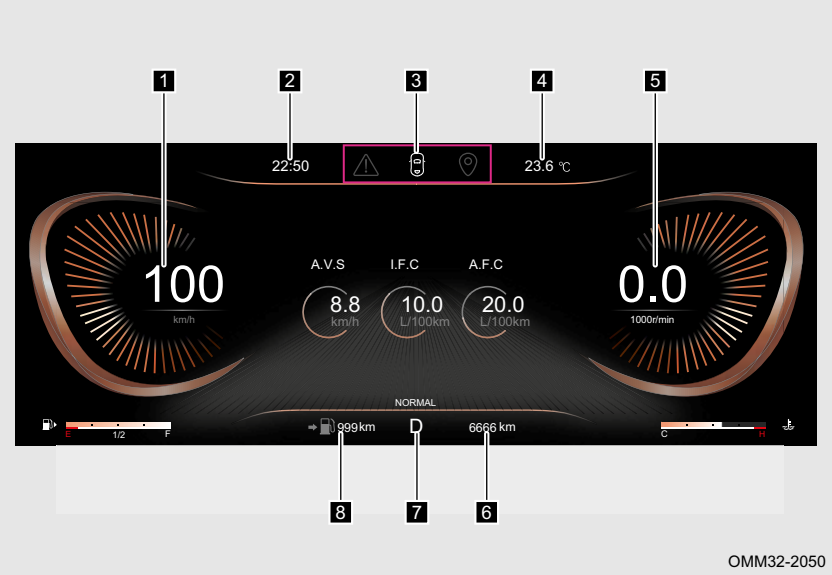
- En H o cerca de H (rango de temperatura alta)

Cuando la indicación del medidor de temperatura del refrigerante del motor se acerca al rango H o se enciende la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante, indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y pare, apague el interruptor de arranque y parada del motor después de ralentí por varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el motor está calente, nunca abra la tapa de depósito de refrigerante. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.
- Después de que se enciende la luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor, detenga el vehículo en un área segura, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

Área de Visualización Multifuncional

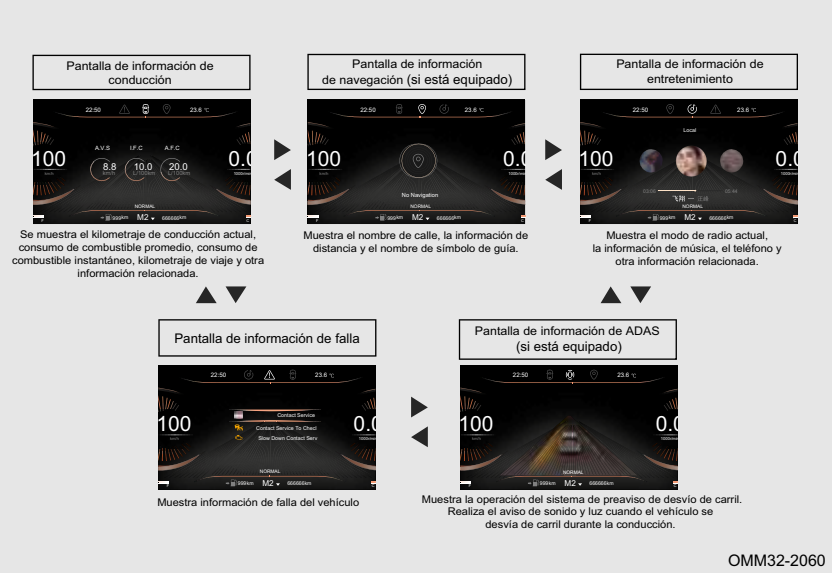


1 Velocímetro
2 Tiempo
3 Barra de estado
4 Temperatura exterior
5 Tacómetro
6 Kilometraje total
7 Información de rango de marcha
8 Kilometraje de conducción

■ Pantalla de visualización convencional y pantalla de información de conducción

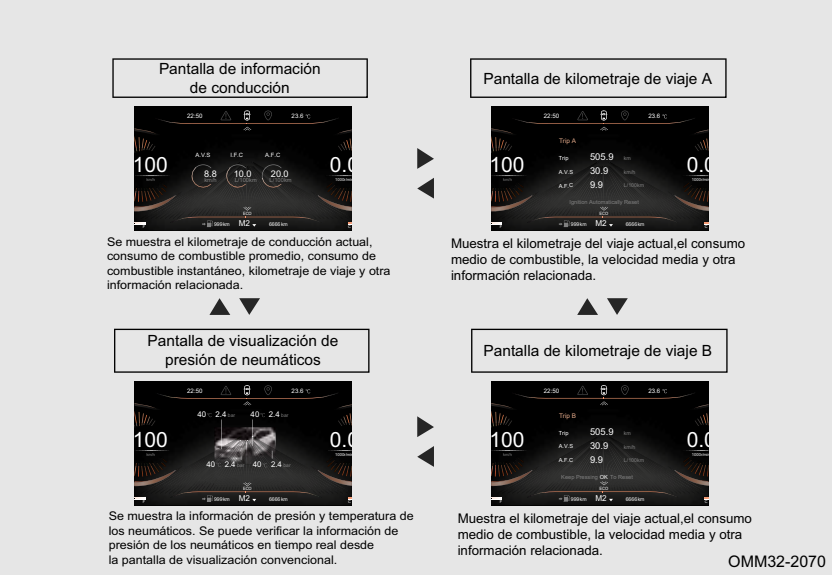
- Pantalla de visualización convencional (barra de estado)

  La pantalla de visualización convencional incluye las siguientes pantallas, presione cortamente el botón de combinación del volante "◀" / "▶" para circular las siguientes pantallas.



- Pantalla de información de conducción

  En la pantalla de información de conducción, presione el botón de combinación del volante "OK" hacia arriba y hacia abajo para acceder a las siguientes pantallas.

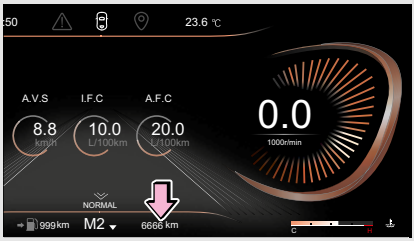


PRECAUCIÓN
La información de pantalla es sólo para referencia. Por favor, consulte el vehículo actual.

Visualización Convencional

■ Pantalla de información de conducción

- Kilometraje total



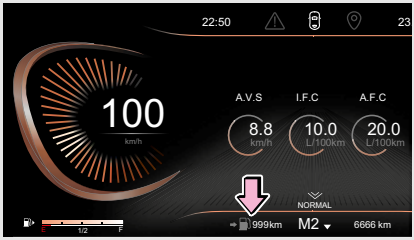
OMM32-2080

Se muestra el kilometraje total de vehículo.

El rango mostrado del kilometraje total es 0 ~ 999999 km.

Siempre mostrará "999999" km si excede el rango.

- Kilometraje de conducción



OMM32-2090

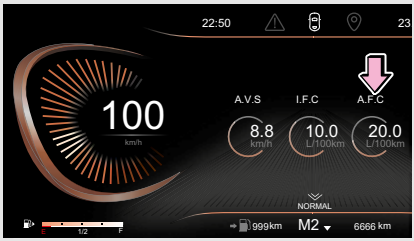
Se muestra el kilometraje total de vehículo.

Se muestra la distancia máxima estimada que puede manejarse con el combustible restante actual.

Si solo se agregue una pequeña cantidad de combustible al tanque de combustible, la pantalla no se puede actualizar.

El kilometraje de conducción se calcula por la computadora de a bordo y solo puede utilizarse como referencia.

- Consumo medio de combustible

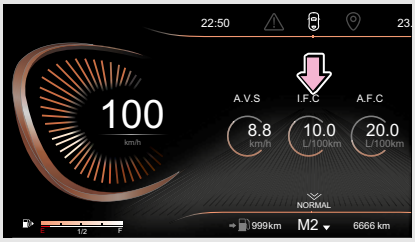


OMM32-2100

Muestra el consumo de combustible promedio de vehículo.

El consumo medio de combustible se calcula por la computadora de a bordo, solo puede usarse como referencia.

- Consumo de combustible instantáneo



OMM32-2110

Muestra el consumo de combustible instantáneo del vehículo.

Después de encender el motor y acelerar, el consumo de combustible instantáneo del motor es extremadamente alto. Este es un fenómeno normal.

El consumo de combustible instantáneo es calculado por la computadora de a bordo, solo puede usarse como referencia.

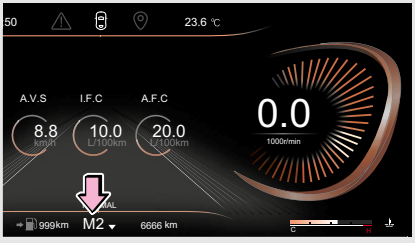
- Velocidad promedio del vehículo

OMM32-2120

Muestra la velocidad promedio del vehículo.

La velocidad promedio del vehículo se calcula por la computadora de a bordo y solo se puede usar como referencia.

- Pantalla de rango de marcha



OMM32-2130

Muestra la información de rango de marcha seleccionada actualmente (es el rango de marcha actual en modo manual).

LECTURA

En el modo manual, la computadora de a bordo muestra la flecha y la posición de marcha objetivo según las condiciones de operación actuales, para recordar al usuario a realizar operaciones de cambio de marcha razonables.

■ Pantalla de información de kilometraje

OMM32-2140

Muestra la información de kilometraje del vehículo.

La información de kilometraje del vehículo se divide en Viaje A y Viaje B. En la pantalla de visualización convencional, presione cortamente el botón de combinación del volante "◀" / "▶" para seleccionar la pantalla de información de conducción, y presione el botón de combinación del volante "OK" para seleccionar Viaje A/Viaje B.

OMM32-2150

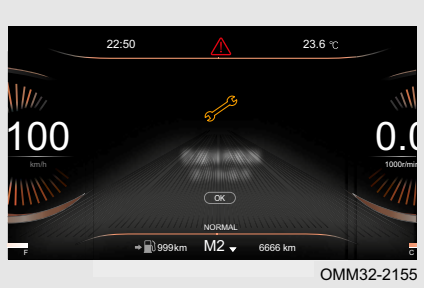
Puede utilizarse para calcular la distancia entre dos ubicaciones después de restablecer el Viaje A/ Viaje B.

Viaje A: Se restablecerá y se acumulará nuevamente si excede los 9999,9 km o si se reinicia el vehículo.

Viaje B: Presione largamente "OK" en el volante para reiniciar.

El rango de visualización del Viaje B es 0 ~ 9999,9 km. Cuando supera los 9999,9 km, se restablecerá y se acumulará de nuevo.

■ Recordatorio de mantenimiento



OMM32-2155

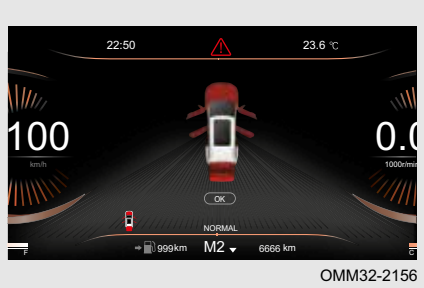
Indica que el vehículo necesita mantenimiento.

Cuando no restablece el mantenimiento, se compara el kilometraje de mantenimiento con el primer kilometraje de mantenimiento, si alcanza el primer kilometraje de mantenimiento, se enciende el indicador de mantenimiento en el área de visualización multifuncional. Después de restablecer el kilometraje de mantenimiento, se compara el kilometraje de mantenimiento con los intervalos de mantenimiento, cuando alcanza el intervalo de mantenimiento, se enciende el indicador de mantenimiento en el área de visualización multifuncional.

LECTURA

- Después de cada mantenimiento del vehículo, el recordatorio de mantenimiento será eliminado por la estación de servicio autorizada de EXEED.
- El kilometraje de mantenimiento debe reiniciarse después de cada mantenimiento, y el kilometraje de mantenimiento no se perderá debido al corte de energía.

■ Visualización del estado de las puertas



OMM32-2156

Se utiliza para indicar el estado de apertura y cierre de cualquier puerta lateral.

Cuando la velocidad del vehículo es ⩽ 5 km/h con la puerta abierta, el timbre no sonará pero se encenderá el símbolo de la puerta correspondiente; cuando la velocidad del vehículo es ⩾ 5 km/h, el timbre sonará para informar al conductor que cierre la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

No maneje el vehículo con cualquier puerta abierta o no cerrada completamente para evitar que el pasajero sea expulsado por la apertura repentina de la puerta, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

2-2. Indicador de Operación/Mal funcionamiento

Indicador de Operación/Mal funcionamiento

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor de la condición de funcionamiento del sistema de un vehículo determinado y se encenderá el indicador de funcionamiento correspondiente.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.

Indicador	Artículo	Descripción
	Indicador de luz de conducción diurna	El indicador de luz de conducción diurna se enciende cuando arranca el motor.
	Indicador de posición	Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
	Indicador de luz de señal de giro	Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el indicador de la luz de emergencia.
	Indicador de luz alta	Cuando la luz alta se enciende o cuando la luz alta parpadea, el indicador se enciende.
	Indicador de funcionamiento de faros automáticos	Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en la condición de funcionamiento actualmente.

	Indicador de mal funcionamiento de faros automáticos	Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de la luz antiniebla delantera	Cuando se encienden las luces antiniebla delanteras, el indicador de la luz antiniebla delantera se enciende.
	Indicador de la luz trasera antiniebla	Cuando se encienden las luces antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.
	Indicador del cinturón de seguridad delantero	Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero no está abrochado o no está abrochado firmemente, la luz indicadora se encenderá continuamente. Si la velocidad del vehículo alcanza los 25 km/h o más, el indicador parpadeará para informar al conductor que se abrocha el cinturón de seguridad. Para más detalles, consulte "2-8. Cinturón de Seguridad".
	Indicador de cinturón de seguridad trasero	Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, si el cinturón de seguridad trasero no está abrochado o no está abrochado firmemente, el indicador se encenderá en rojo continuamente (después de abrocharse el cinturón de seguridad trasero, el indicador se encenderá en verde) para informar al pasajero trasero que se abrocha el cinturón de seguridad. Para más detalles, consulte "2-8. Cinturón de Seguridad".
	Indicador de carretera congelada	El indicador se utiliza para recordar al conductor que la carretera es fácil congelar, por favor conduce con cuidado.
	Indicador de recordatorio de apertura de la puerta	El indicador se utiliza para alertar al conductor del estado de apertura y cierre de la puerta del conductor.

	Indicador de funcionamiento del sistema de pre-colisión	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de pre-colisión actualmente está en condiciones de funcionamiento.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de pre-colisión	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de pre-colisión está mal funcionamiento en ese momento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de estacionamien-to eléctrico	Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra en la condición de funcionamiento de estacionamiento eléctrico. Para más detalles, consulte "4-5. Sistema de Freno".
OFF	Indicador ESC OFF	Cuando la función ESC está apagada, el indicador ESC OFF se encenderá, indicando que el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en la condición indisponible.
	Indicador ESC	Este indicador parpadea para indicar que ESC del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que ESC está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación. El indicador de mal funcionamiento de ESC se enciende, indicando que el vehículo aún puede realizar frenado convencional (sin ESC), pero debe conducir con cuidado y evitar conducir a alta velocidad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento EPS	Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS está mal funcionamiento actualmente.

	Indicador de inicialización incompleta del ángulo de dirección	Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS no está inicializado o calibrado actualmente.
	Indicador de conducción por fatiga	Este indicador se utiliza para alertar al conductor para que descanse.
AWD	Indicador de mal funcionamiento de 4WD	Este indicador se utiliza para recordar al conductor de que el 4WD está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril central (LKA)	Este indicador se utiliza para indicar que la asistencia de mantenimiento de carril central (LKA) está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)	Este indicador se utiliza para indicar que el Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
A	Indicador de mal funcionamiento del sistema de arranque y parada en ralentí	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de arranque y parada en ralentí del vehículo está mal funcionamiento en este momento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de detección de puntos ciegos (BSD)	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos (BSD) está mal funcionamiento en este momento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

	Indicador del mantenimiento	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de operación del sistema de estacionamien-to automático	Este indicador se usa para indicar que el vehículo se encuentra en la condición de retención automática actualmente.
	Indicador de operación de seguimiento	Este indicador se utiliza para recordar al conductor de que el sistema de crucero adaptativo detecta un vehículo delante, por favor conduce con cuidado.
	Indicador de operación de descenso en pendiente	Este indicador se utiliza para indicar que la función de descenso en pendiente del vehículo está funcionando actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento de ABS	Este indicador se usa para alertar al conductor de que el ABS está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación. El indicador de mal funcionamiento de ABS se enciende, indicando que el vehículo aún puede realizar frenado convencional (sin ABS), pero debe conducir con cuidado y evitar conducir a alta velocidad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador del sistema de carga	Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando el interruptor de arranque y parada del motor se pone en modo ON, o se enciende después del arranque del motor, por favor se vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

	Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y lo pare, apague el interruptor de arranque y parada del motor después de ralentí por varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
	Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo se está conduciendo sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.
	Indicador de mal funcionamiento del Airbag	Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de airbag está defectuoso. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento de presión de neumático	Este indicador se utiliza para indicar que la presión de los neumáticos es inadecuada. Compruebe si la presión de neumáticos es demasiado baja/alta. Si la presión de los neumáticos es adecuada, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo o el sistema de frenos está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
	Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
	Indicador de mal funcionamiento de motor	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

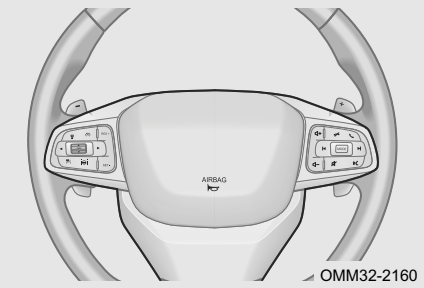
	Luz de advertencia de seguridad	Esta luz de mal funcionamiento se enciende para indicar que uno de los sistemas del vehículo no funciona correctamente en ese momento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)	Este indicador se enciende y "El filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está lleno, por favor acelere para limpiarlo " se muestra. Se apaga después de parpadear. Para oxidar y quemar completamente las partículas en GPF, el conductor debe realizar las siguientes acciones: Si las condiciones de la carretera están permitidas, conduzca a alta velocidad (-velocidad del vehículo ⩾ 80 km/h) en 1 h, o a la velocidad del vehículo > 50 km/h en 2 h. Después de limpiar las partículas, el indicador GPF se apagará automáticamente. Si el indicador aún se enciende, diríjase a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)	Este indicador se enciende para indicar que el filtro de partículas de gasolina (GPF) está lleno (las partículas son excesivas). Para oxidar y quemar completamente las partículas en GPF, el conductor debe realizar las siguientes acciones: Si las condiciones de la carretera están permitidas, conduzca a alta velocidad (velocidad del vehículo ⩾ 80 km/h) en 1 h, o a la velocidad del vehículo > 50 km/h en 2 h. Después de limpiar las partículas, el indicador GPF se apagará automáticamente. Si el indicador aún se enciende, diríjase a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento de transmisión	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

	Indicador de mal funcionamiento de la marcha P de transmisión	Este indicador se utiliza para indicar que la marcha P de transmisión tiene mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

PRECAUCIÓN
Cuando el indicador de mal funcionamiento del medidor se enciende, detenga el vehículo en un lugar seguro según el entorno circundante, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

2-3. Volante

Bocina

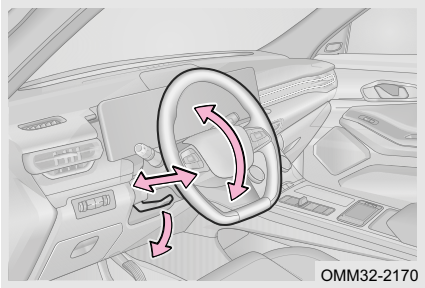


Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

PRECAUCIÓN
• No toque la bocina cerca de escuelas, hospitales o en lugares tales como áreas residenciales. • Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Ajuste de Volante

Para conducir de manera segura y cómoda, la posición del volante puede ajustarse.



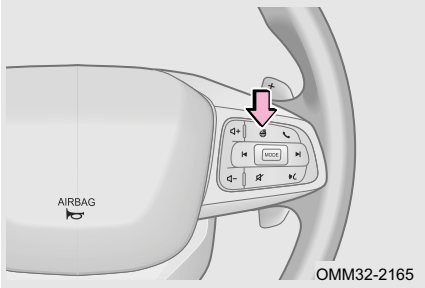
Detenga el vehículo en un terreno seguro, apague el interruptor de arranque y parada del motor:

1. Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;
2. Mantenga el volante con las dos manos y mueva el volante hacia arriba y hacia abajo / hacia adelante y hacia atrás para ajustarlo a la posición adecuada;
3. Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;
4. Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo;

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras está conduciendo, ya que puede hacer que el conductor maneje mal el vehículo y cause un accidente, que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Por seguridad, después de ajustar el volante, siempre empuje la palanca de ajuste a su posición original e intente mover el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bien bloqueado. De lo contrario, el volante podría moverse repentinamente durante la conducción, causando lesiones y pérdidas innecesarias.

Calentamiento del Volante (Si Está Equipado)



Presione el interruptor para habilitar la función de calentamiento del volante y el indicador se encienda al mismo tiempo. Presione el interruptor nuevamente para cancelar la función y el indicador se apague.

Cuando se cumplen con los siguientes requisitos, se puede activar la función de calentamiento del volante:

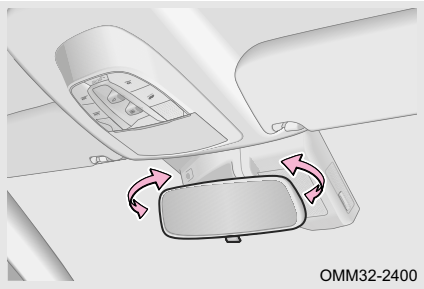
- El motor está funcionando.
- El voltaje de batería está en el rango normal.
- Presione el interruptor de calentamiento de dirección.

Cuando se cumple alguno de los siguientes, la función se apagará después de que funcione por un período de tiempo:

- El motor se detiene.
- Se calienta el volante por más de 25 minutos.
- Presione una vez más el interruptor de calentamiento de dirección.
- Cuando la temperatura del volante es superior a 52° C, la función de calentamiento del volante se desactiva; Después de eso, cuando la temperatura del volante es inferior a 50°C, la función se reactiva.

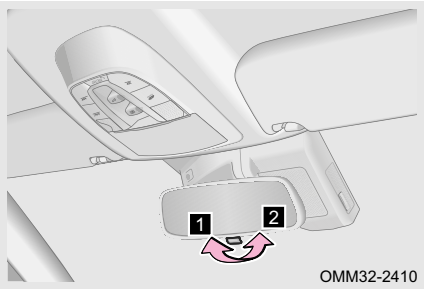
2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior


OMM32-2400

Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima. Ajuste manualmente el espejo retrovisor interior a la posición querida.

■ Espejo retrovisor interior manual antideslumbrante



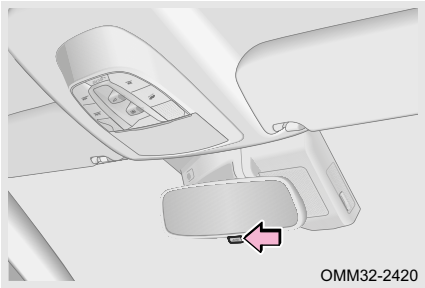
OMM32-2410

1 Modo diurno

2 Modo nocturno

Para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos detrás durante la conducción nocturna, tire de la palanca de ajuste antideslumbrante hacia atrás para ajustar el ángulo del espejo retrovisor.

■ Espejo retrovisor interior automático antideslumbrante (si está equipado)

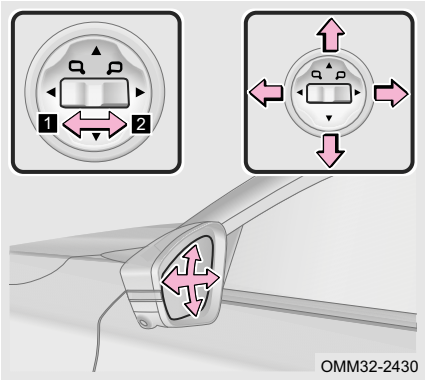


Para reducir el deslumbramiento de faros de los vehículos que vienen detrás durante la conducción nocturna, presione el botón automático antideslumbrante, el indicador se enciende y la función automática antideslumbrante se activa.

Espejo Retrovisor Exterior

El interruptor de ajuste de espejo retrovisor exterior se encuentra en el lado del conductor.

Se puede ajustar el ángulo del espejo usando los interruptores de ajuste del espejo retrovisor solo cuando el interruptor de arranque y parado del motor se encuentra en modo ON.



1 Mover hacia la izquierda para ajustar el espejo retrovisor exterior izquierdo.

2 Mover hacia la derecha para ajustar el espejo retrovisor exterior derecho.

▲: Arriba

▼: Abajo

◀: Izquierda

▶: Derecha

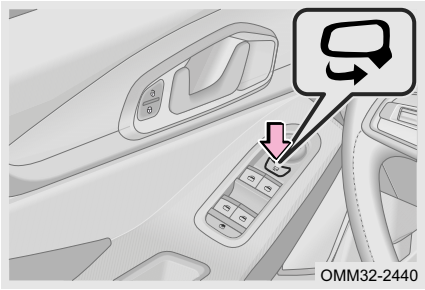
LECTURA

- La función de plegado automático del espejo retrovisor exterior debe ajustarse en el sistema de audio.
- El espejo retrovisor exterior de algunos modelos está equipado con el vidrio frente a rayos azules y la función resistente al deslumbramiento, consulte la configuración real del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.
- No ajuste el espejo de vista trasera exterior mientras conduce. De lo contrario, puede producirse un accidente debido a un mal manejo o incluso lesiones graves o la muerte.

■ Espejo retrovisor exterior plegable/extensible



- Operar con el interruptor: Presione el interruptor de plegado del espejo retrovisor exterior para plegar espejos automáticamente, presione el interruptor de nuevo para extender los espejos automáticamente.
- Operar con la llave: En el modo de fortificación, los espejos retrovisores exteriores se pliegan automáticamente; En el modo de desactivación de fortificación, los espejos retrovisores exteriores se extienden automáticamente.

PRECAUCIÓN

- Nunca pliegue manualmente el espejo retrovisor exterior eléctrico.
- Cuando la velocidad del vehículo es > 15 km/h, la función de plegado del espejo retrovisor exterior está blindado. Los espejos retrovisores exteriores se extienden automáticamente si los espejos retrovisores exteriores no están extendidos.
- Al doblar y extender el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos izquierdo y derecho son diferentes. Por eso, cuando los espejos retrovisores exteriores se pliegan en forma automática, los espejos izquierdo y derecho no están sincronizados, lo cual es normal.
- En invierno frío, se recomienda desactivar la función de plegado automático del espejo retrovisor mediante el ajuste del sistema de audio. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en la posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia, lo que afecta la conducción normal del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- No doble los espejos retrovisores exteriores mientras conduce.
- Tenga cuidado de no atrapar la mano con un espejo retrovisor exterior en movimiento.
- Para un vehículo con el espejo retrovisor exterior eléctrico, nunca pliegue y extienda los espejos retrovisores exteriores con la mano para evitar que se rompa el engranaje del conductor debido a una fuerza excesiva haciendo que su función de plegado falle.

■ Función de plegado hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás (si está equipado)

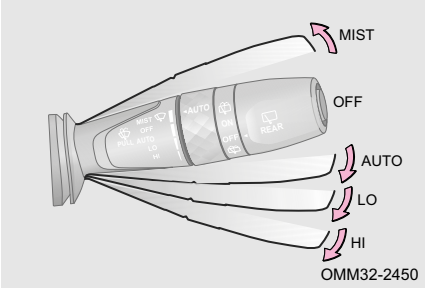
Ajuste la palanca del espejo retrovisor exterior a la derecha al arrancar el motor, el espejo retrovisor exterior derecho se pliega automáticamente hacia abajo cuando se cambia el interruptor de cambio electrónico de otras marchas a R, lo cual es conveniente para que el conductor observe el bordillo detrás del vehículo.

Condiciones para salir de la función de plegado hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás:

- El interruptor de la palanca del espejo retrovisor no está en la posición del espejo retrovisor derecho;
- La velocidad del vehículo no es menor de 10 km/h;
- La posición de marcha se cambia de R;
- El vehículo se apaga.

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas



El interruptor combinado de limpiaparabrisas se encuentra en el lado derecho de la columna de dirección.

Gire el interruptor de arranque y parado del motor al modo ON, cambie el interruptor de combinación de limpiaparabrisas.

Modo de momentáneo "MIST":

Volverá a su posición original en forma automática una vez que se libere. En este momento, los limpiaparabrisas se paran después de limpiarlos una vez.

Modo de baja velocidad "LO":

Los limpiaparabrisas funcionan lentamente y continuamente.

Modo de alta velocidad "HI":

Los limpiaparabrisas funcionan rápidamente y continuamente.

Modo de parada "OFF":

El limpiaparabrisas se apaga automáticamente.

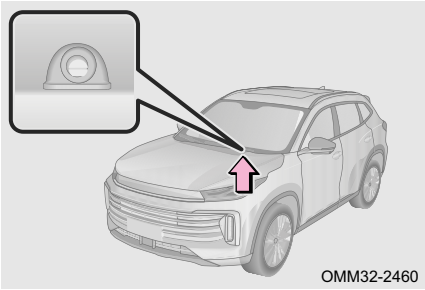
Modo automático " AUTO" :

Controle la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.

Para controlar la frecuencia de limpieza con mayor precisión, utilice " AUTO " para ajustar la frecuencia de limpieza, gírelo hacia arriba para aumentar la frecuencia de limpieza, y gírelo hacia abajo para disminuir la frecuencia de limpieza (si está equipado).

PRECAUCIÓN
• Si hay obstáculos en el parabrisas, no opere los limpiaparabrisas. Hacerlo puede dañar el motor del limpiaparabrisas o rayar el parabrisas. • Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Así podría rayar el vidrio y dañar la escobilla de limpiaparabrisas. • En climas fríos, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas. Si es así, descongélelo antes de usar, si no lo hace, puede dañar el motor del limpiaparabrisas y la tira de la cuchilla.

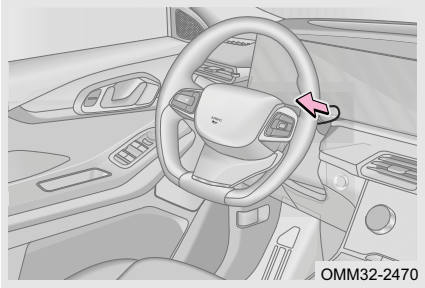
Instrucciones de Funcionamiento de Lavaparabrisas Frontal



Las boquillas del lavaprabrisas frontal están ubicadas en el panel de adorno del parabrisas delantero.

PRECAUCIÓN

- Al operar el lavaparabrisas, no debe exceder los 12 segundos una vez, y el lavaparabrisa no debe funcionar de forma continua por más de 5 veces (12 segundos cada vez), de lo contrario, es necesario esperar 1 minuto antes de volver a utilizar el lavaparabrisas.
- No opere el lavaparabrisas cuando no hay líquido de lavaparabrisas en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.



Cuando el interruptor de arranque y parada del motor está en modo ON, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia el volante y manténgalo presionado, el limpiaparabrisas delantero y el lavaparabrisas funcionarán simultáneamente. La lavadora dejará de funcionar antes de que se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, funcionará un ciclo y luego se detendrá después de 6 segundos.

■ Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado)

Cuando se cumplan los siguientes requisitos, active la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON o después el arranque del motor.
- La temperatura exterior es < 2°C por 5 segundos o más.

Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

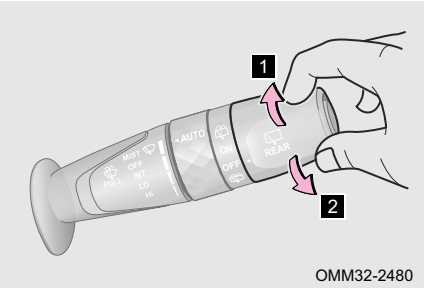
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en OFF o ACC.

La función interrumpe durante el calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando arranca el motor, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe, y después del arranque del motor, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.
- Cuando la temperatura exterior es > 4°C por 5 segundos o más, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se

interrumpe; Cuando la temperatura exterior es < 2°C por ⩾ 5 s o más, la función de calefacción se recuperará automáticamente.

Instrucciones de Funcionamiento del Limpiaparabrisas Trasero



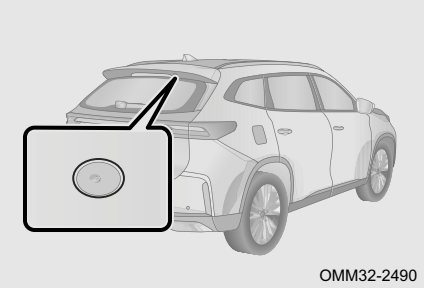
OMM32-2480

1 Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, gire el interruptor de combinación de limpiaparabrisas " REAR " a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funciona, gírelo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

2 Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, gire el interruptor de combinación de limpiaparabrisas " REAR " a la posición " " y manténgalo, el lavaparabrisas trasero rocía, y el limpiaparabrisas funcionan al mismo tiempo. Después de la liberación, dejan de funcionar.

LECTURA

Cuando el limpiaparabrisas delantero está funcionando, cambie la palanca de cambios a R, el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente (si está equipado).

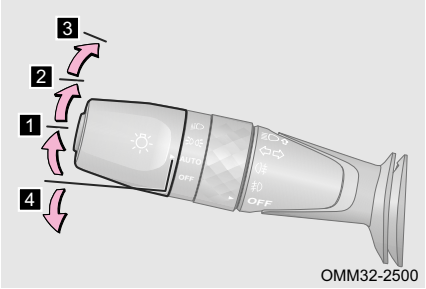

OMM32-2490

La boquilla de lavaparabrisas trasero está ubicada sobre el parabrisas trasero y cerca de la luz de freno superior.

2-6. Luz del Vehículo

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



OMM32-2500

1 "AUTO"Faros de detección automática (si está equipado)

Encienda y apague las luces de posición y las luces bajas detectando automáticamente la intensidad de la luz externa.

2 " " Luz de posición

Encienda las luces de posición frontal y trasera, la luz de matrícula, las luces ambientales y las luces de fondo.

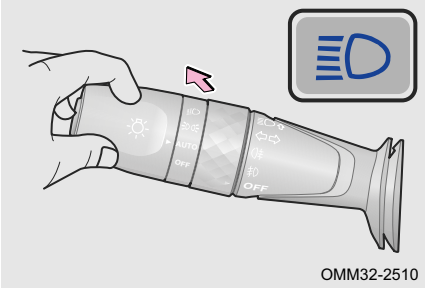
3 " " Luz baja

Encienda las luces bajas y las luces de posición.

4 "OFF"

Se usa para apagar los faros.

Luz alta de faro

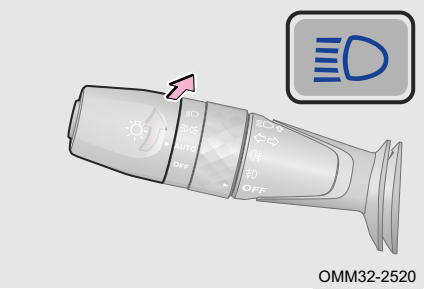


OMM32-2510

Luz alta de faro:

Encienda la luz baja, y luego tire del interruptor de combinación de faros hacia afuera del lado del volante y suéltelo, la luz alta de faros se enciende.

Tire el interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz de carretera



OMM32-2520

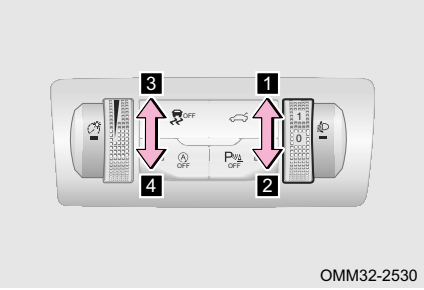
Luz alta de faro de parpadeo:

Tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para encender los faros una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luz alta de lámpara principal en el grupo de instrumentos parpadea una vez.

LECTURA
Puede parpadear la luz alta de faro con los faros en encendido/apagado.

PRECAUCIÓN
Si estaciona el vehículo por mucho tiempo, asegúrese de que el interruptor de combinación de faros, para evitar la descarga de la batería. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

Ajustamiento de luz



OMM32-2530

1 Nivelación de faro superior

2 Nivelación de faro inferior

3 Aumentar el brillo de la luz ambiental/panel de instrumentos

4 Reducir el brillo de la luz ambiental/panel de instrumentos

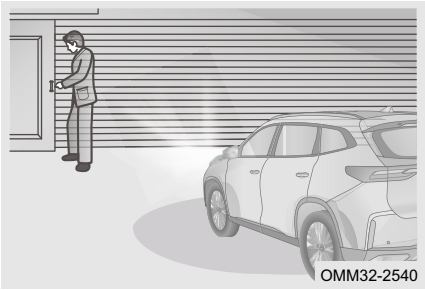
- El interruptor de ajuste de nivelación de faro incluye 4 posiciones: 0, 1, 2 y 3.
- La luz de faro puede nivelarse de acuerdo con la cantidad de ocupantes y la carga de vehículo.
- Ajuste el interruptor de ajuste de nivelación de faro como se muestra en la siguiente tabla:

Ocupante & Carga de Equipaje		Posición del Interruptor
Ocupante	Carga de Equipaje	
Conductor	Nada	0
Conductor + pasajero delantero	Nada	1
Todos los asientos ocupados	Nada	1 o 2
Todos los asientos ocupados	Cargado por completo	2
Conductor	Cargado por completo	3

LECTURA

Las luces de posición deben estar encendidas cuando ajusta el brillo de la luz ambiental/panel de instrumentos.

Función de sígueme a casa


OMM32-2540

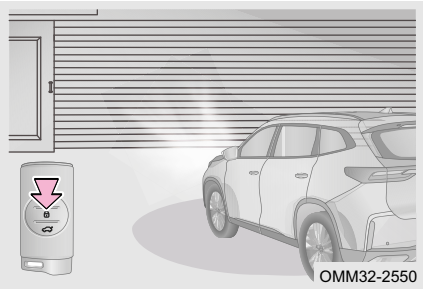
- Dentro de 1 minuto después de girar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante o tire de él hacia afuera del lado del volante y suéltelo, la función sígueme a casa está activada, las luces bajas y las luces de posición se encenderán por 30 segundos; Antes de alcanzar la hora establecida, vuelva a operar la función sígueme a casa para apagarla; Después de la hora establecida, la función sígueme a casa se apagará automáticamente y las luces bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en el modo ACC/ON, la función sígueme a casa se apagará automáticamente, y las luces bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

LECTURA

- El usuario puede ajustar la función sígueme a casa y la hora cuando las luces se encenderán automáticamente en el sistema de audio.
- La función sígueme a casa puede activarse y apague cualquier número de veces dentro de 1 minuto después de que el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se gire al modo OFF.

La función de localización del vehículo inteligente

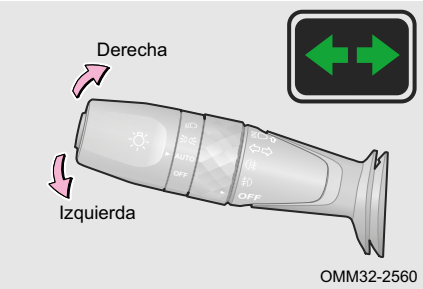

OMM32-2550

Después de que el vehículo esté bloqueado, opere el botón de bloqueo de control remoto dos veces en 1,5 segundos para activar la función de localización inteligente del vehículo, las luces bajas y las luces de posición se encenderán automáticamente por 30 segundos, las luces de señal de giro parpadearán 3 veces y la bocina sonará 3 veces.

LECTURA

Cuando la función de localización del vehículo está activada, se puede ajustar en el sistema de audio si la bocina suena al mismo tiempo.

Luz de señal de giro



OMM32-2560

Cuando el interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON, tire el interruptor de combinación de faros:

Tirar hacia arriba: Se encienden las luces de señal de giro a la derecha.

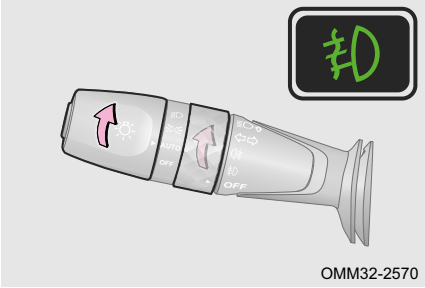
Tirar hacia abajo: Se encienden las luces de señal de giro a la izquierda.

Cuando encienda las luces de señal de giro, el indicador de señal de giro en el grupo de instrumentos se parpadea. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

Función de asistencia de cambio de carril

Gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON, gire el interruptor de la luz de señal de giro una vez pero no sobre el punto de dirección, y las luces de señal de giro parpadean 3 veces.

Luz antiniebla delantera



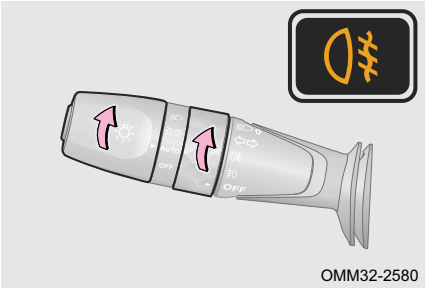
OMM32-2570

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, gire el interruptor de combinación de faros a la posición " " o " ", gire la perilla de la luz antiniebla a la posición " " para encender la luz antiniebla delantera, gire la perilla de la luz antiniebla a la posición "OFF" nuevamente o gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, la luz antiniebla delantera se apaga.

LECTURA

Use las luces antiniebla correctamente de acuerdo con las leyes y regulaciones locales de tránsito.

Luz antiniebla trasera



OMM32-2580

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, gire el interruptor de combinación de faros a la posición " " o " ", gire la perilla de la luz antiniebla a la posición " " para encender la luz antiniebla trasera, gire la perilla de la luz antiniebla a la posición "OFF" de nuevo o gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, la luz antiniebla trasera se apaga.

LECTURA

- Al apagar las luces antiniebla delanteras, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Use las luces antiniebla correctamente de acuerdo con las leyes y regulaciones locales de tránsito.

Luz de suelo (si está equipada)

Al presionar el botón de desbloqueo en la llave inteligente y abrir la puerta en la oscuridad, la luz de suelo se encenderá inmediatamente; Cuando el vehículo está fortificado con éxito, la luz de suelo se apagará inmediatamente.

Luz de matrícula

Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "" para encender las luces de matrícula. Se usan para iluminar la matrícula en la oscuridad.

Luz de marcha atrás

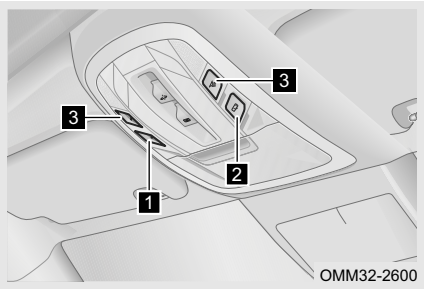
Arranque el motor, mueva la palanca de cambios a R, las luces de marcha atrás se encienden.

Luz de freno

Pise el pedal del freno, la luz de parada y la Luz de freno superior se encienden.

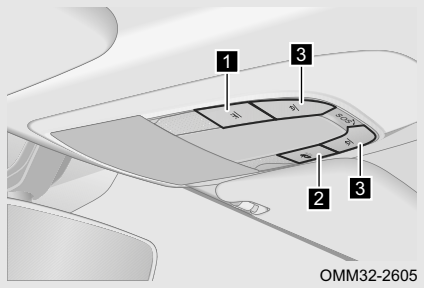
Iluminación Interior

Luz de mapa frontal (Tipo A)



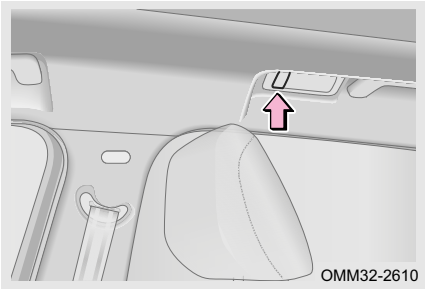
1. Presione el interruptor de la luz de mapa y las luces de mapa se encenderán.
2. Presione el interruptor de control de la puerta, si alguna puerta se abre y permanece abierta, la luz de mapa frontal y la luz de mapa trasera se encienden.
3. Presione el interruptor de la luz de mapa izquierda/derecha, las luces de mapa izquierda/derecha se encienden.

Luz de mapa frontal (Tipo B)



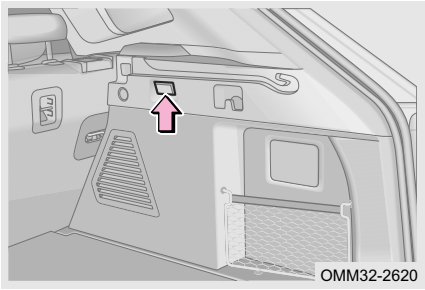
1. Presione el interruptor de luz de mapa para encender las luces de mapa.
2. Presione el interruptor de control de la puerta para apagar esta función (si se abre alguna puerta y permanece abierta, las luces de mapa se encienden).
3. Presione el interruptor de la luz de mapa izquierda/derecha para encender la luz de mapa izquierda/derecha.

Luz de mapa trasera



Presione el interruptor de la luz trasera de mapa, la luz trasera de mapa se enciende, presiónelo de nuevo, la luz trasera de mapa se apaga.

Luz del maletero



Cuando el maletero se abre, la luz del maletero se enciende automáticamente. Cuando el maletero se cierre, la luz del maletero se apaga inmediatamente.

Instrucciones de Luz Antiniebla

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lente. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla dentro de la lente desaparecerá gradualmente, y es posible que aún hay algo de niebla en el borde de la lente. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Cuando las luces se empañan, enciende las luces bajas y altas por 30 minutos y abre la cubierta antipolvo, la niebla en la superficie interna de la lente desaparece gradualmente. Después de que la luz se enciende por un tiempo, la niebla desaparece de manera natural, lo cual es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.
- Al vadear, siguiendo los requisitos de vadeo del vehículo (profundidad de agua, velocidad, etc.), de lo contrario, el agua puede entrar en las luces.
- Los faros todos son luces LED, y no pueden repararse por separado.

2-7. Asiento

Asiento Frontal

Postura correcta al sentarse

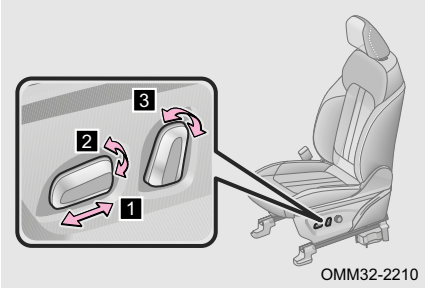
Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger al conductor y a los pasajeros. Usarlos plenamente le proporcionará más protección. Por favor, observe los siguientes:

- Cuando está sentado, se inclina ligeramente hacia atrás (25° hacia atrás es lo correcto) y bien apoyado en el respaldo.
- No mueva los asientos delanteros demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Los pies también deben estar doblados ligeramente para que los pedales puedan pisarse completamente.
- Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.

OMM32-2190

El cinturón del hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello; el cinturón de regazo debe estar cerca de las caderas, pero no del estómago.

Ajuste del asiento eléctrico



OMM32-2210

1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en paralelo para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

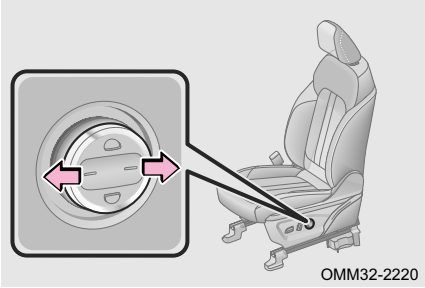
2 Ajuste de la altura del asiento (si está equipado)

Mueva la parte trasera del botón de control hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

Ajuste del soporte lumbar del asiento (solo del lado del conductor) (si está equipado)


OMM32-2220

Mediante ajuste continuo o temporal usando el botón de soporte lumbar, la función de soporte lumbar hace que la cintura del conductor esté en la posición cómoda, resolviendo una serie de problemas causados por curvar la cintura en el asiento.

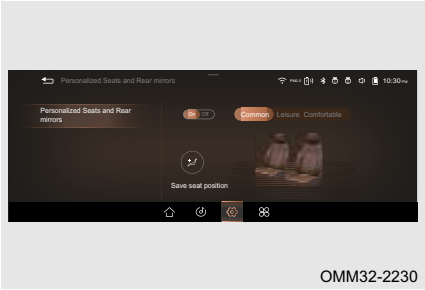
Pulsación larga "⇦" para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Mantenga presionado "⇨" para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

PRECAUCIÓN

Cuando ajusta hacia adelante y hacia atrás con el botón de soporte lumbar, hay una cierta posición límite. Al alcanzar la posición límite, suelte el botón a tiempo.

Asiento personalizado y espejo retrovisor (si está equipado)



OMM32-2230

Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo ON.

1. Entre en ajustes al asiento personalizado y al espejo retrovisor;
2. Ajuste el asiento eléctrico/espejo retrovisor exterior a la posición deseada;
3. Haga clic en "Guardar la posición actual del asiento/espejo retrovisor exterior en: 1 modo de uso común/2 modo de ocio/3 modo cómodo" para guardar la posición actual del asiento;
4. Haga clic en "Seleccionar la posición deseada del asiento/espejo retrovisor exterior: 1 modo de uso común/2 modo de ocio/3 modo cómodo" para ajustar el asiento a la posición guardada automáticamente.

LECTURA

- El ajuste de la memoria del asiento eléctrico solo puede guardar la posición del asiento del conductor.
- Si la posición de marcha no está en P/N, la función de memoria del asiento eléctrico no puede ajustar el asiento automáticamente después de arrancar el motor.
- El almacenamiento de ajuste de memoria del asiento eléctrico/espejo retrovisor exterior y la posición de ajuste automático del asiento del conductor/espejo retrovisor exterior deben ajustarse en el sistema de audio.
- En algunas situaciones, la posición del asiento aprendida se perderá, resultando falla en la memoria de la posición del asiento y en la función conveniente. En este momento, es necesario aprender la posición del asiento manualmente. Métodos de inclinación: ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás, ajustar la altura del asiento para limitar la posición de ambos extremos y atascado, ajustar el respaldo del asiento hacia adelante y atascar. Si la función de memoria de la posición del asiento aún no está disponible después de completar la operación anterior, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación a tiempo.

ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento durante la conducción.
- Después de ajustar el respaldo, apoye su cuerpo contra lo mismo para asegurarse de que el asiento esté bloqueado en su posición.
- No ponga ningún elemento debajo del asiento mientras mueve el asiento; de lo contrario, impedirá que el asiento se mueva.
- Cuando la función de fácil acceso al asiento del conductor se activa, asegúrese de que no atrape a nadie; Si existe el riesgo de ser atrapado por los asientos, cancele el ajuste moviendo el interruptor de ajuste del asiento.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en la colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se inclinan ligeramente hacia atrás y hacia atrás en sus asientos mientras están sentados.

Función de fácil acceso/salida del asiento (si está equipado)

Gire la energía del vehículo de modo ON a OFF y abra la puerta del conductor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una cierta distancia para que el conductor pueda bajarse cómodamente.

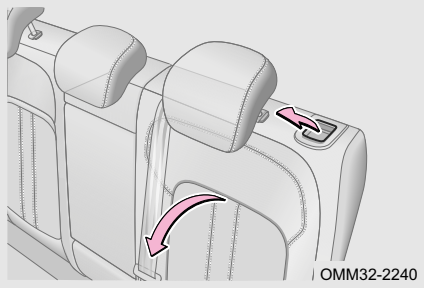
Cambie la energía del vehículo del modo OFF al ACC/ON, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia adelante al modo de uso común en la función de memoria del asiento.

LECTURA

- La función de fácil acceso/salida del asiento está ajustada en el sistema de audio, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento" para más detalles;
- Si el asiento del conductor está ajustado a la posición más retrasada antes de moverse hacia atrás automáticamente cuando se cumplen con las condiciones, no podrá retroceder;
- Si la posición antes de que el asiento se mueva hacia atrás automáticamente es la misma que la posición al cambiar la energía del vehículo al modo ACC, el asiento no se moverá hacia adelante automáticamente después de que la energía del vehículo se cambie al modo ACC;
- Si la posición del asiento se ajusta manualmente mediante el interruptor durante el movimiento automático hacia atrás o hacia adelante del asiento, el movimiento automático hacia atrás o hacia adelante del asiento se detendrá inmediatamente y se responderá al ajuste del interruptor.

Asiento Trasero (Tome el Lado Izquierdo Como Ejemplo)

Asientos traseros plegables (tomar el lado izquierdo como ejemplo)



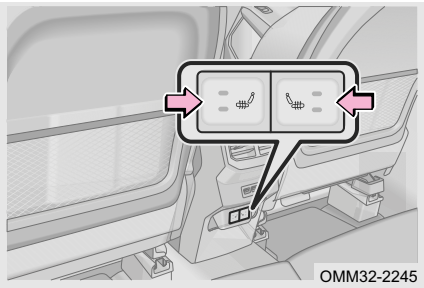
Tire del botón de desbloqueo en la parte superior del respaldo con la mano para liberar el respaldo mientras tira del respaldo hacia adelante para plegarlo hacia abajo.

PRECAUCIÓN
Al plegar el asiento trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar dañar el cinturón.

■ Recorrido del asiento (Los datos de la siguiente tabla son aplicables a los asientos eléctricos y manuales)

Asiento / Artículo	Asiento Frontal	Asiento Trasero
Ajustar hacia adelante y hacia atrás	Cuando en la posición del diseño, se puede ajustar 180 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás;	/
Ángulo del respaldo	Cuando en la posición del diseño, se puede ajustar 22° hacia adelante y 50° hacia atrás;	Cuando en la posición del diseño, el respaldo se puede ajustar 5° hacia atrás.
Ajustar altura	Cuando en la posición del diseño, puede ajustar 25 mm hacia arriba y 30 mm hacia abajo.	/

Calentador del asiento trasero (si está equipado)

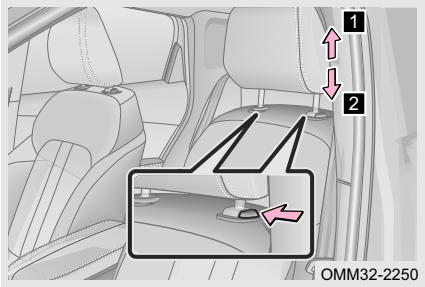


La función de calefacción hay dos niveles. Cuando presione, se funciona a alto nivel (se encienden los indicadores superior e inferior).

Presione el interruptor nuevamente para cambiar a nivel bajo (se enciende el indicador inferior). Presione el botón nuevamente para cancelar el calentamiento (ambos indicadores se apagan).

Reposacabezas

Ajuste de reposacabezas frontal



OMM32-2250

1 Cuando ajusta el reposacabezas hacia arriba, lo tire directamente a la altura adecuada.

2 Al ajustar el reposacabezas hacia abajo, presione el botón de desbloqueo principal del lado izquierdo de reposacabezas y luego ajústelo hacia abajo.

Para retirar el reposacabezas, mantenga presionado el botón de desbloqueo hasta que la palanca del reposacabezas se desbloquee por completo y luego sáquelo.

LECTURA

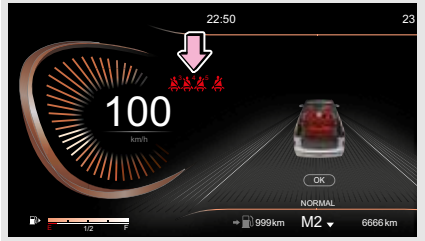
El ajuste de reposacabezas trasero es similar a reposacabezas delantero, por favor, consulte el ajuste de reposacabezas delantero de esta sección para más detalles.

ADVERTENCIA

- Ajuste siempre el reposacabezas a la posición correcta.
- Después de ajustar el reposacabezas, púlselo hacia abajo y asegúrese de que esté bloqueado en su posición.
- No conduzca el vehículo con los reposacabezas retirados.

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad



OMM32-2260

Recuerde que el cinturón de seguridad frontal no está abrochado o abrochado firmemente:

- Cuando la velocidad del vehículo es $<$ 25 km/h, el indicador del cinturón de seguridad delantero permanece encendido; Cuando la velocidad del vehículo es $\geqslant$ 25 km/h, el indicador del cinturón de seguridad parpadea acompañado de alarma sonora.

El cinturón de seguridad trasero no está abrochado ni abrochado firmemente (si está equipado):

- Cuando la velocidad del vehículo es ⩽ 10 km/h, el indicador del cinturón de seguridad trasero permanece encendido;
- Cuando la velocidad del vehículo está entre 10 km/h a 25 km/h, el indicador del cinturón de seguridad trasero permanece encendido por 30 segundos y luego se apaga;
- Cuando la velocidad del vehículo es ⩾ 25 km/h, el indicador del cinturón de seguridad trasero se enciende por 30 segundos y luego se apaga, acompañado de alarma sonora.

LECTURA

Se emitirá una alarma como se describe anteriormente si se libera el cinturón de seguridad durante la conducción. Cuando se cumple con alguna de las siguientes condiciones, la alarma se detendrá:

- Abróchese el cinturón de asiento correctamente.
- Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

PRECAUCIÓN

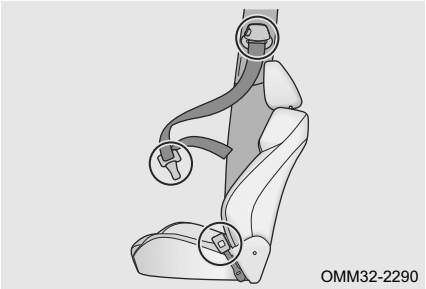
- La velocidad de vehículo mencionada en esta sección se refiere a la velocidad mostrada por el medidor.
- No gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo OFF durante la conducción.
- Cuando el vehículo se detiene con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo ON, si es impactado por otro vehículo, puede hacer que los airbags y los cinturones de seguridad operen.

Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, diríjase inmediatamente a la estación de servicio autorizada de EXEED para inspeccionar, reparar o reemplazar el conturón.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

- No tuerza el cinturón de seguridad.
- Coloque el cinturón de regazo sobre las caderas lo más bajo posible.
- Ajuste la posición del respaldo, siéntese derecho y bien apoyado en el asiento.
- Extienda el cinturón de hombro para que llegue por completo sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se deslice por el hombro.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

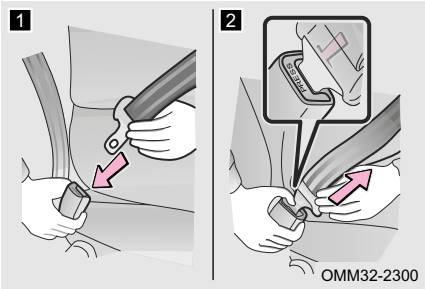


Los cinturones de seguridad deben ser inspeccionados regularmente por daños o desgaste. Cualquier cinturón de seguridad estirado (como después de un accidente de tráfico) debe ser inspeccionado de inmediato por la estación de servicio autorizada EXEED o reemplazar los componentes relacionados de acuerdo con sea necesario.

PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el mecanismo del retractor del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, de lo contrario, EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. no será responsable de ningún problema causado.

Fijación y liberación del cinturón de seguridad

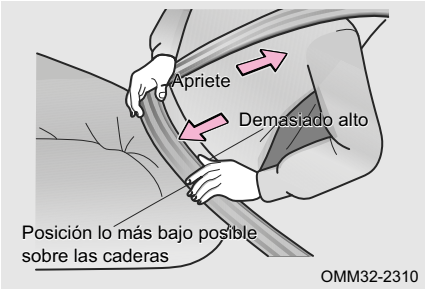


1 Para abrocharse el cinturón de seguridad, pulse la lengüeta dentro de la hebilla hasta que escuche un clic.

2 Pulse el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

PRECAUCIÓN
• Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y esté bloqueada de forma segura; un un acoplamiento incorrecto puede provocar lesiones graves. • No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Ajustar la posición del cinturón de seguridad de tres puntos

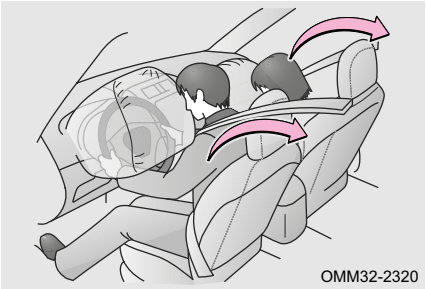


El cinturón de seguridad se bloqueará al sacarlo rápidamente, pero no se bloqueará al sacarlo lentamente; Retraiga el cinturón de seguridad lentamente para desbloquearlo. Ponga el cinturón de regazo tan bajo como sea posible en sus caderas, no en su cintura, luego ajústelo a un ajuste cómodo tirando de la parte de hombros hacia arriba.

PRECAUCIÓN

- No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo.
- Asegúrese de que todos los pasajeros utilicen correctamente sus cinturones de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- Se recomienda que los niños se sienten en el asiento trasero y que siempre usen el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil apropiado.
- Cuando saque el cinturón de seguridad, puede bloquearse si se aplica mayor fuerza o el vehículo está en una pendiente.
- No se ponga la ropa que no le quede bien mientras conduce para evitar que el cinturón de seguridad entre en contacto de cerca con su cuerpo, de lo contrario, no se logrará el mejor efecto de protección.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Tanto los cinturones de cintura de alta posición como los cinturones sueltos podrían causar la muerte o lesiones graves debido al deslizamiento debajo del cinturón de regazo durante una colisión u otros eventos involuntarios. Mantenga el cinturón de regazo colocado en las caderas lo más bajo posible.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.

- El pretensor del cinturón de seguridad se pueden activar aunque el asiento delantero está vacío.

- En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
- Una vez que se activa el pretensor de cinturón de seguridad, el retractor de cinturón de seguridad se bloqueará.
- Los pretensores de cinturones de seguridad y los airbags funcionan juntos en todos los choques.
- Cuando el sensor detecta un impacto inevitable y severo, el tractor aprieta rápidamente el cinturón de seguridad para sujetar firmemente al ocupante.
- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.

PRECAUCIÓN

En algunos casos, puede impedir que el pretensor del cinturón de seguridad funcione correctamente:
- Modifique el sistema de suspensión.
- Modifique la sección frontal de cuerpo.
- Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
- Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo frontal.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el pretensor está activado, se encenderá el indicador de mal funcionamiento del airbag. En este caso, el cinturón de seguridad no se puede utilizar nuevamente, asegúrese de reemplazarlo.
- No modifique, retire, golpee, ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de montaje. De lo contrario, puede impedir que el pretensor del cinturón se active correctamente, hacer que el sistema se active y desactive accidentalmente, lo que puede causar lesiones graves o la muerte.

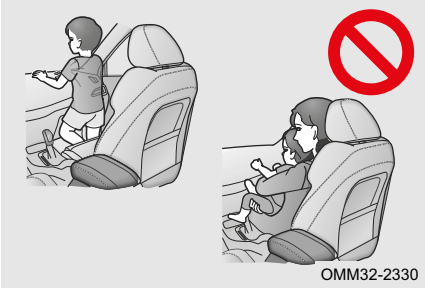
Si ocurre algo de lo siguiente, puede haber un mal funcionamiento en el airbag o en el pretensor del cinturón de seguridad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

- El indicador de mal funcionamiento del airbag se enciende durante la conducción;
- El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado;
- Gire el interruptor de arranque y parado del motor al modo ON, el indicador de mal funcionamiento del airbag no realiza la autocomprobación o permanece encendido;

- El cinturón de seguridad no se puede retraer ni sacar debido a un mal funcionamiento o al pretensor del cinturón de seguridad activado.

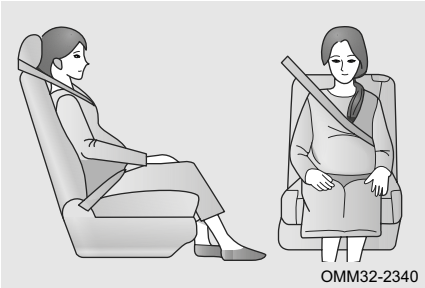
Métodos y precauciones para utilizar el cinturón de seguridad por un niño

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Utilice un sistema de retención infantil (para más detalles, consulte "Sistema de Retención Infantil" en esta sección) adecuado para niños.


OMM32-2330

No permita que los niños se pongan de pie o se arrodillen en los asientos delanteros o traseros. Un niño sin restricciones podría sufrir lesiones graves durante el frenado de emergencia o una colisión. Además, no permita que un niño se siente en el regazo de un adulto. Sostener a un niño en brazos no puede proporcionar suficiente restricción.

Métodos y precauciones para utilizar el cinturón de seguridad por una mujer embarazada


OMM32-2340

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si el cinturón de seguridad no se usa correctamente, no solo la mujer embarazada, sino también el feto podrían sufrir lesiones graves como resultado de un frenazo repentino o una colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Inspeccione el sistema del cinturón de seguridad periódicamente. Verifique el cinturón de seguridad por corte, desgaste y partes flojas.
- No utilice un cinturón de seguridad dañado y reemplácelo por uno nuevo. Un cinturón de seguridad dañado no puede proteger a un pasajero de lesiones graves.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta estén bloqueadas y que el cinturón no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.
- Si su vehículo está involucrado en un accidente grave, aunque el cinturón de seguridad no está dañado de manera evidente, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reemplácelo según sea necesario.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada de EXEED.

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño sentado en el asiento de la segunda fila y sujetado debidamente es más seguro que un niño en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (El cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el tamaño corporal de un niño de más de 1,5 m. Si alguien de menos de 1,5 m utilice el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en caso de accidente).

Esta instrucción solo proporciona instrucciones de instalación para sistemas de retención infantil (ISOFIX). Para más detalles de la instalación, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. Por cualquier accidente causado por el uso del sistema de retención infantil, EXEED AUTOMOBILE CO.,LTD. no asumirá ninguna responsabilidad.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener un niño en brazos no puede reemplazar el sistema de retención infantil.

Grado para Sistemas de Retención Infantil

El sistema de retención infantil debe cumplir con los estándares locales de vehículos motorizados para el sistema de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44), en general, el sistema de retención infantil verificado se aplica una etiqueta de certificación local y también tiene una etiqueta naranja después de probar por el estándar ECE R44. Hay informaciones en esta etiqueta, como grupo de masa, nivel ISOFIX y licencia del sistema de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de Peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

1. Grado de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o el grupo 0/1 para el asiento infantil orientado hacia atrás.
2. Grado de peso 1: Es adecuado utilizar el grupo 1 o el grupo 1/2 para sistemas de retención infantil con el sistema de cinturón de seguridad incorporado.
3. Grado de peso 2/3: Es adecuado utilizar el grupo 2 para sistemas de retención infantil con respaldo y el grupo 3 para sistemas de retención infantil sin respaldo.

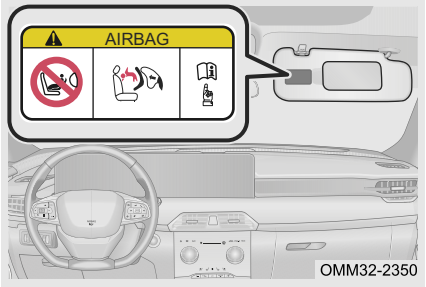
■ Tipo de aplicación para sistemas de retención infantil:

Grupos de Peso	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipado)
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U, L	X	X
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U, L	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	X	U, L	X	X
Grupo 2 (15 a 25 kg)	UF	UF, L	X	X
Grupo 3 (22 a 36 kg)	UF	UF, L	X	X

1. X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil en este grado de peso.
2. U: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
3. UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
4. L: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "semi-universal" que han obtenido la certificación correspondiente si el vehículo está listado en la lista de modelos correspondiente del fabricante del sistema de retención infantil.

Nota: Sistemas de retención infantil de clase "universal": Está instalado con el cinturón de seguridad para adulto; Sistemas de retención infantil de clase "semi-universal": Está instalado con el punto de fijación ISOFIX y el punto de fijación superior TOP TETHER.

Precauciones del Sistema de Retención Infantil



Esta pegatina está pegada en el parasol del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag frontal (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por airbag frontal (SRS) (estado activo).
2. Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
3. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si usted viola las tres precauciones anteriores, EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. no será responsable de ningún problema causado por ello.

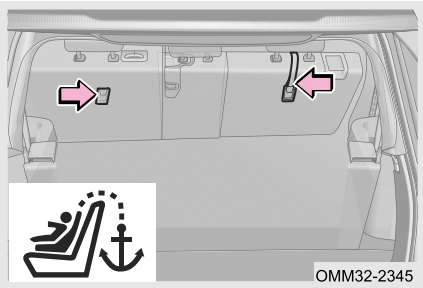
Sistemas de Retención Infantil Recomendados

1. Compre y utilice los sistemas de retención infantil aprobados por ECE R44. La pegatina de certificación naranja ECE R44 generalmente está pegada en los sistemas de retención infantil.
2. Cuando se utilice los sistemas de retención infantil, lea atentamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y siga estrictamente las instrucciones de instalación descritas en las instrucciones, confirme que el sistema de retención infantil esté instalado de manera firme y estable.
3. Los sistemas de retención infantil recomendados en la siguiente tabla se pueden comprar y utilizar.

Grupos de Peso	Fabricante	Modelo
Grupo 0 (0 a 10 kg)	Britax Römer	BABY SAFE PLUS Ⅱ
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	Britax Römer	BABY SAFE PLUS Ⅱ
Grupo 1 (9 a 18 kg)	Britax Römer	DUO PLUS

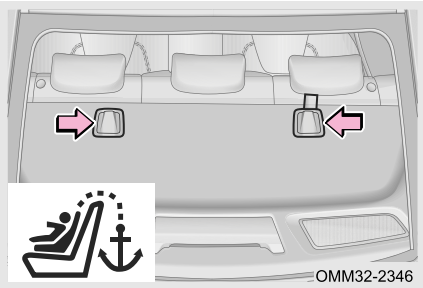
TOP TETHER Punto de Fijación Superior

■ SUV y modelo hatchback



Este modelo está equipado con el punto de fijación superior específico (TOP TETHER) para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, y estos puntos de fijación superiores se encuentran en la parte posterior de los asientos traseros.

■ Modelo saloon



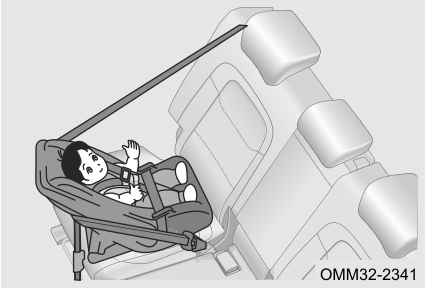
Este modelo está equipado con el punto de fijación superior específico (TOP TETHER) para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, y estos puntos de fijación superiores se encuentran en el gancho de ropa detrás del reposacabezas.

Antes de usar, retire el reposacabezas donde se debe instalar el sistema de retención infantil, luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación superior, tenga cuidado para evitar que la correa en el gancho directamente cruce o pase alrededor del reposacabezas, y el reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí. Siempre abroche la correa después de colgar el gancho en el punto de fijación superior. Para detalles acerca de fijar y sujetar la correa superior del sistema de retención infantil, consulte el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

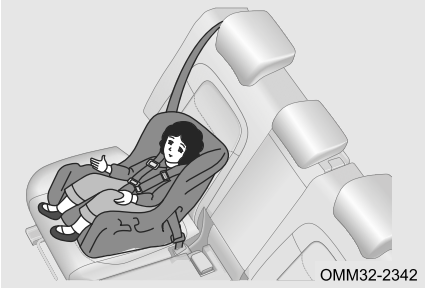
- No permita que la correa superior se deslice o pase alrededor del reposacabezas y siempre sujete la correa después de instalar, una instalación incorrecta puede causar lesiones graves al niño.
- SUV y modelo hatchback: Para vehículos con cubierta del equipaje en el maletero, retire la cubierta del equipaje antes de fijar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás



El sistema de retención infantil orientado hacia atrás debe instalarse en la dirección opuesta a la del vehículo en movimiento. En el accidente, si un bebé se enfrenta al parabrisas delantero, es probable que lesionar su columna vertebral central y médula espinal vulnerable. Orientado hacia atrás del vehículo, la cabeza, el cuello y el torso del bebé pueden ser protegidos por el asiento. Se recomienda para el grupo 0: Hasta 10 kg; Grupo 0+: Hasta 13 kg.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante



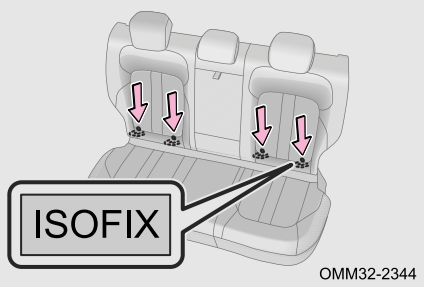
El sistema de retención infantil orientado hacia adelante debe instalarse frente a la dirección del vehículo en movimiento. Se recomienda aplicar al grupo I: 9 - 18 kg.

■ Elevación del sistema de retención infantil

Para la capacidad de expansión de la función del sistema de retención infantil, se puede utilizar un cojín elevador separado. Cuando el niño es más bajo y ligero, un cojín elevador se puede utilizar para aumentar la línea de visión del niño en el vehículo y protegerlo adecuadamente. (El cinturón de seguridad del vehículo cumplie con los estándares internacionales, está diseñado de acuerdo con el tamaño del cuerpo de personal más de 1,5 m. Si alguien menor de 1,5 m usa el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en el caso de accidente). Se recomienda para el grupo II: 15 a 25 kg; Se recomienda para el Grupo III: 22 a 36 kg

Instalación de Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil



Los puntos de fijación i-Size/ISOFIX son sistemas de instalación para sistemas de retención infantil basados en las normas ECE R14 y ECE R145; Los puntos de fijación i-Size/ISOFIX se encuentran debajo del respaldo exterior del asiento de la segunda fila; La posición de punto de fijación suele estar cerca de la marca " ISOFIX " de la parte inferior del respaldo del asiento.

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Utilice un sistema de retención infantil con la clase de tamaño adecuada para la interfaz ISOFIX, para ayudar al usuario a elegir el tipo correcto del sistema de retención infantil.

Clase de Tamaño	Descripción
A	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de tamaño completo
B	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante del tamaño más pequeño
B1	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante del tamaño más pequeño
C	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño completo
D	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás del tamaño más pequeño
E	Asiento infantil orientado hacia atrás
F	Asiento infantil transversal del lado izquierdo
G	Asiento infantil transversal del lado derecho

■ Tipo de aplicación para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Grupos de Peso	Clase de Tamaño	Dispositi-vo de Fijación	Asiento del Pasajero Delanter-o	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipad-o)
Grupo 0 (hasta 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X

Grupos de Peso	Clase de Tamaño	Dispositi-vo de Fijación	Asiento del Pasajero Delanter-o	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipad-o)
Grupo 2 (15 a 25 kg)		(1)				
Grupo 3 (22 a 36 kg)		(1)				

1. X: No es adecuado para sistemas de retención infantil (ISOFIX).
2. IL: Es adecuado para sistemas de retención infantil (ISOFIX) de clase "-especial" o "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
3. IUF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
4. (1): Sistemas de retención infantil sin marca de clase de tipo de carrocería ISO/XX (A a G); Para la clase de peso aplicable, por favor consulte la lista de modelos del sistema de retención infantil (ISOFIX).

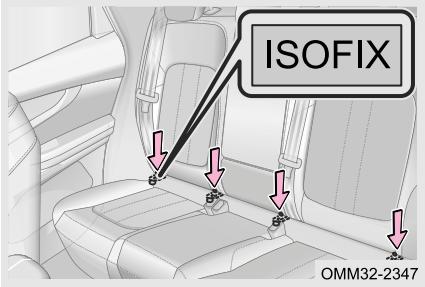
■ Tipo de aplicación para sistemas de retención infantil (i-Size):

Tipos de Sistemas de Retención Infantil	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipado)
Sistemas de retención infantil (i-Size)	X	i-U	X	X

i-U: Es adecuado para sistemas de retención infantil "universales" orientados hacia adelante y hacia atrás (i-Size).

X: No es adecuado para sistemas de retención infantil "universales".

Instalación de Sistema de Retención Infantil



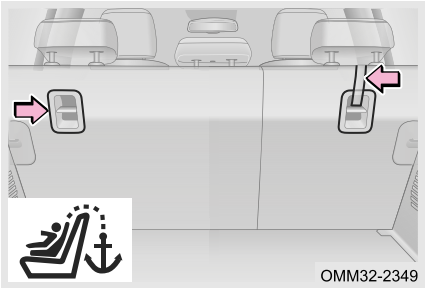
OMM32-2347

Paso 1: Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para asegurar el sistema de retención infantil;

Paso 2: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila;

OMM32-2348

Paso 3: Inserte y asegure el gancho inferior de sistema de retención infantil para bajar el anillo de retención;


OMM32-2349

Paso 4: Saque el cinturón superior del sistema de retención infantil y fíjelo en el punto de fijación superior (TOP TETHER) dedicado al sistema de retención infantil orientado hacia adelante (como se muestra en la figura).

Nota: Confirme que si debe fijarse en el punto de fijación superior (TOP TETHER) de acuerdo con el tipo de sistema de retención infantil comprado.

LECTURA

- Retire el reposacabezas donde el sistema de retención infantil debe ser instalado antes de usarlo, y luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa de gancho cruce directamente la parte superior de reposacabezas o pase el reposacabezas. El reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí.
- Después de que el gancho de la correa superior esté colgado en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para el método específico de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- El sistema de retención infantil se debe instalar en el asiento de la segunda fila.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- No permita que la correa superior cruce o pase el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- Para el vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje se debe quitar antes de instalar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.
- Si el dispositivo de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la instalación correcta de sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero derecho.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, EXEED AUTOMOBILE CO.,LTD. no será responsable de ningún problema causado por ello.
- Si el sistema de retención infantil no está colocado correctamente en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está instalado correctamente, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el dispositivo de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila; El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones severas o incluso la muerte durante una colisión u otros eventos no deseados.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras

⚠ ADVERTENCIA

lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.

- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento; No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

3-1. Llave Inteligente

Llave Inteligente..... 87

Llave Mecánica..... 88

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia ... 88

Entrada sin Llave 90

3-2. Sistema Antirrobo

Sistema Antirrobo 94

Fortificación del Vehículo..... 95

Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado) 98

3-3. Bloqueo de Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta 99

Interruptor de Mecánica de Puerta 100

3-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 102

Función de Ventanilla de Control Remoto (Si Está Equipado) 104

Función de Protección Contra Atascos de Ventana 106

3-5. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Corredizo Panorámico..... 107

3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento

Panel de Control de Audio (Si Está Equipado) ...111

Panel de Control de Audio (Si Está Equipado)..... 112

Panel Táctil (Si Está Equipado) 113

Operación del Sistema de Audio 114

Ajuste (Si Está Equipado) 115

Botón de Función de Audio 118

Enlace telefónico (Si Está Equipado) 119

3-7. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático..... 125

Función de Purificación de Un botón (Si Está Equipado) 136

Función de Limpieza Automática Interior (Si Está Equipado)..... 137

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado..... 138

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 140

Ajustamiento de Modo 141

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 142

3-8. Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)..... 143

3-9. Toma de Corriente y USB

Toma de Corriente y USB 145

3-10. Portavasos

Portavasos..... 146

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 147

3-12. Asas de Asistencia y Reposabrazos Central Trasero

Asas de Asistencia y Reposabrazos Central Trasero..... 148

Reposabrazos Central Trasero..... 148

3-13. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 149

Maletero 151

Portaequipajes 152

3-14. Capó y Tapa de Llenado de Combustible

Capó 153

Puerta de Llenado de Combustible 154

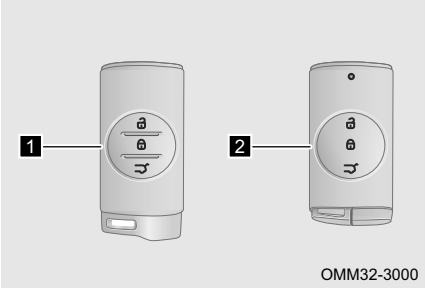
3-15. Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)

Portón Trasero Eléctrico.... 155

3-1. Llave Inteligente

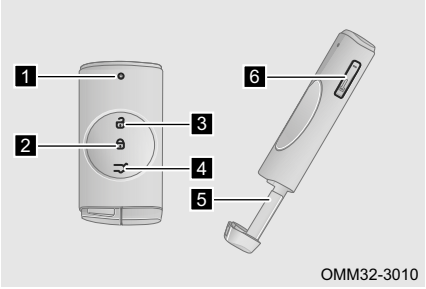
Llave Inteligente

La llave inteligente se utiliza para desbloquear/bloquear las puertas remotamente y abrir la puerta trasera. La llave mecánica integrada en la llave inteligente se puede utilizar para desbloquear/bloquear las puertas en caso de emergencia.



1 Llave inteligente (textura metálica) (si está equipado)

2 Llave inteligente (textura plástica)



1 Indicador

2 Botón de bloqueo

3 Botón de desbloqueo

4 Botón de apertura de portón trasero

5 Llave mecánica

6 Botón de liberación de llave mecánica

La función de control remoto está diseñada para desbloquear/bloquear las puertas dentro de alrededor de 20 m (sin zona ciega) del vehículo. Cuando la llave inteligente no puede funcionar correctamente, a continuación se puede afectar la operación:

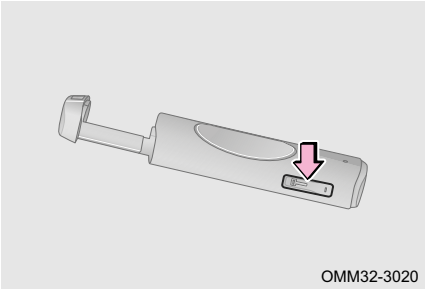
- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- Cuando se encuentra cerca de una radio portátil u otros dispositivos de comunicación inalámbrica con la frecuencia similar al control remoto inalámbrico del vehículo.
- Cuando la llave inteligente está en contacto o cubierta por un objeto metálico.
- Cuando se coloca la llave inteligente cerca de un aparato eléctrico (como un teléfono móvil o una computadora personal).
- Cuando hay más de una llave inteligente que se usan en los alrededores.
- Cuando se encuentra cerca de una torre de televisión, estación de radio, planta de energía eléctrica, aeropuerto, estación de ferrocarril u otra instalación que genere fuertes ondas de radio.

PRECAUCIÓN

- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- Cuando lo utilice, no interfiera en las comunicaciones inalámbricas legales. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome las medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usando.
- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de aplicaciones industriales, científicas y médicas.

Llave Mecánica

Saque la llave mecánica para desbloquear/bloquear las puertas cuando la batería de la llave está baja o la llave inteligente no funciona correctamente.



Presione el botón de liberación de la llave mecánica en el lado de la llave inteligente para sacar la llave mecánica. Después de utilizarlo, devuélvalo a su posición original para que sea fácil de llevar y anti-pérdida. Para más detalles, consulte "3-3. Interruptor de Mecánica de Puerta".

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

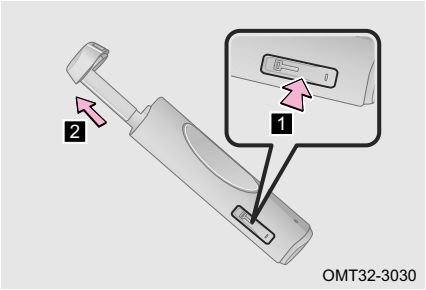
Si sucede lo siguiente, la batería de la llave puede estar baja o agotada:

- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- El medidor indica "La batería de la llave está baja".
- La función de control remoto no funciona incluso sin interferencias.
- Al presionar cualquier botón de la llave inteligente, el indicador de la llave inteligente (textura plástica) es tenue o no se enciende. El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

PRECAUCIÓN

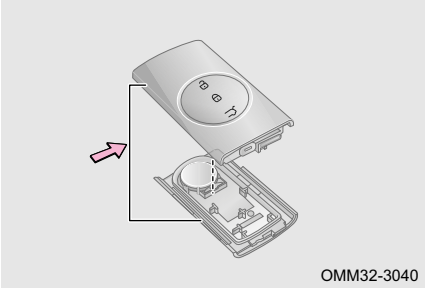
- Hay algunas dificultades cuando reemplace la batería, por lo tanto, puede dañar si reemplace la batería por sí mismo. Se recomienda reemplazar en la estación de servicio autorizada de EXEED.
- Solamente utilice el tipo de batería recomendado por EXEED.
- Tenga especial cuidado para evitar que los niños traguen la batería extraída u otros componentes.

Reemplace la batería de la llave de acuerdo con los pasos a continuación

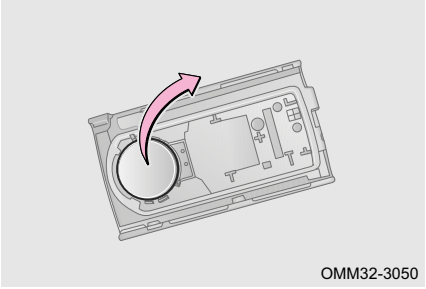


OMT32-3030

1. Presione el botón de liberación y saque la llave mecánica.


OMM32-3040

2. Quite la tapa de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana con la punta pegada con cinta o una llave mecánica.


OMM32-3050

3. Retire la batería desde el soporte e instale una nueva con el positivo (+) hacia abajo.
4. Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de eliminación.
5. Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente.

LECTURA

Si la llave inteligente no puede funcionar correctamente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

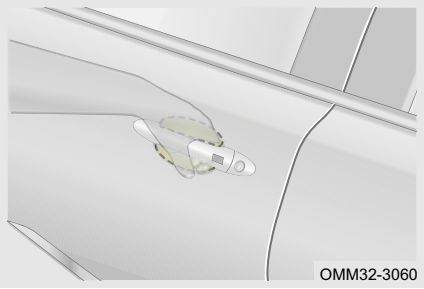
No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.

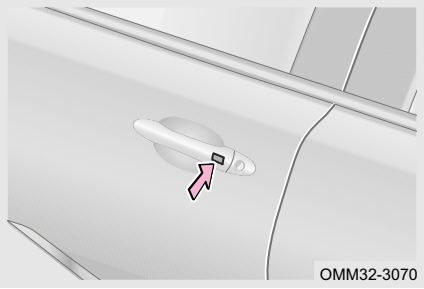
Entrada sin Llave

Desbloqueo de puertas



- Acérquese al vehículo con la llave inteligente y coloque la mano en el interior de la manija de la puerta delantera izquierda/derecha. Después de que el sensor de la manija de la puerta reconozca la señal de desbloqueo, el indicador de señal de giro parpadeará dos veces para desbloquear la puerta, luego tire de la manija de la puerta para abrirla.

Bloqueo de puertas



- Lleve la llave inteligente y toque el sensor de la manija de la puerta delantera izquierda/derecha. Después de que el sensor de la manija de la puerta reconozca la señal de bloqueo, el indicador de señal de giro parpadeará una vez y la puerta se bloqueará automáticamente.

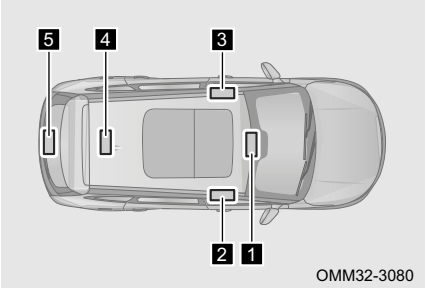
LECTURA

Solo la puerta frontal izquierda está equipada con la función de entrada sin llave en algunos modelos. Por favor, consulte el vehículo actual.

PRECAUCIÓN

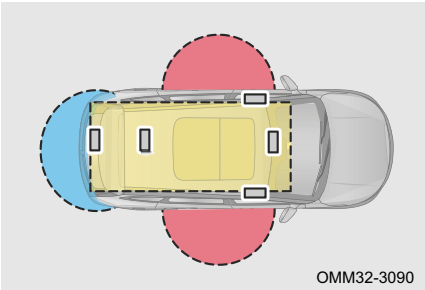
- No permita que el sensor de la manija de la puerta entre en contacto con el líquido, de lo contrario, es posible que la función de entrada sin llave no funcione.
- No coloque la llave inteligente junto con el teléfono, la computadora, el mouse inalámbrico, etc. De lo contrario, es posible que no detecte desbloqueo/bloqueo.
- Después de salir del vehículo y cerrar todas las puertas y el portón trasero, la llave inteligente se deja en el vehículo, la función de bloqueo de la puerta de entrada sin llave no funcionará y el vehículo enviará alarma simultáneamente.

Ubicación de la antena



1. Antena de baja frecuencia frontal interior
2. Antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta delantera derecha
3. Antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta delantera izquierda
4. Antena de baja frecuencia trasera interior
5. Antena de baja frecuencia del parachoques trasero

Área detectable de la llave inteligente



Apertura de portón trasero

Abra el portón trasero cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo (área azul) de la antena de baja frecuencia del parachoques trasero.

Arranque del vehículo o cambio del modo de energía

Arranque el vehículo o cambie el modo de energía cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo (área amarilla) de la antena interior de baja frecuencia.

Desbloqueo/Bloqueo de puertas

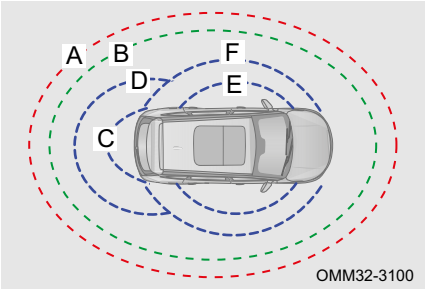
Desbloquee/Bloquee las puertas cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo (área roja) de la antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta.

LECTURA
La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de un alcance de aproximadamente 1,5 m de distancia de la llave inteligente. Por lo tanto, al usar el sistema de entrada sin llave para operar el sistema, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito.

En las siguientes situaciones, el sistema puede no funcionar correctamente incluso cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo (áreas de detección):

- Cuando la llave inteligente está demasiado cerca de la ventanilla o el techo con las puertas cerradas.
- Cuando la llave inteligente se baja en el vehículo.
- Verifique si la llave inteligente está colocada junto con fuentes de interferencia electromagnética.

Función de detección de llave inteligente (si está equipado)



A Área de luces de cortesía OFF (más o menos 4m de distancia)

Si se acerque a A con la llave inteligente, las luces de cortesía se apagarán automáticamente.

B Área de luces de cortesía ON (más o menos 3m)

Si se acerca al área B con la llave inteligente, las luces de cortesía se encenderán automáticamente.

C Área de apertura del portón trasero (dentro de aproximadamente 0,7 m)

Si se acerca al área C con la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente. Después de esperar unos 2 segundos en el área C, la luz de señal de giro parpadea para informarle que está prohibido salir del área D (aproximadamente a 1,3 m de distancia). El portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente después de que la luz de señal de giro parpadea varias veces.

E Área de desbloqueo (dentro de unos 2 m)

Si se acerca al área E con la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

F Área de bloqueo (aproximadamente a 3 m de distancia)

Si es acerque a F con la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

LECTURA

- La función de detección de llave inteligente se debe ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- Para más detalles sobre la función de apertura del portón trasero eléctrico de detección de llave inteligente, consulte "3-15. Portón Trasero Eléctrica".

PRECAUCIÓN

- La función de detección de llave inteligente se desactivará después de que el vehículo esté bloqueado por 7 días. Reiniciar el motor restaurará la función de detección.
- Después de dejar el vehículo con la llave inteligente, si las luces de señal de giro no parpadean y la bocina no suena (se indica la fortificación exitosa después de bloquear), compruebe si el vehículo esté bloqueado para evitar que el vehículo no se bloquee por mal funcionamiento o condición insatisfecha.
- La función de detección de llave inteligente está operativa solo cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF, todas las puertas y el portón trasero están completamente cerradas y la llave inteligente no está almacenada en el vehículo.
- Tenga cuidado de no tocar accidentalmente la función de apertura de detección del portón trasero eléctrico. Después de entrar en el área C, abandone el área en 2 segundos o abandone el área D inmediatamente durante el recordatorio de la luz de señal de giro, o al presionar el botón del portón trasero de la llave de control remoto se detiene la función de detección de apertura del portón trasero.
- Después de activar la función de bloqueo activo de detección de llave inteligente, si la llave inteligente permanece dentro del rango de detección del vehículo, se bloqueará el vehículo automáticamente por más de 3 minutos. Si la llave todavía está dentro del rango por otros 3 minutos, la función de detección de llave inteligente se cerrará temporalmente con el fin de ahorrar energía. La función solo puede activarse después de que las puertas se desbloquean con la llave inteligente o la entrada sin llave.

■ Mensaje de alarma

Más detalles, consulte "Fortificación del Vehículo" en esta sección.

3-2. Sistema Antirrobo

Sistema Antirrobo

■ Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está acoplada previamente al módulo inmovilizador del motor, el chip incorporado evitará que el motor arranque.

Las condiciones pueden causar mal funcionamiento del sistema inmovilizador del motor:

- La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
- La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

PRECAUCIÓN

- No coincida con la llave por si mismo, de lo contrario, puede afectar el funcionamiento normal del sistema.
- No modifique ni quite el sistema inmovilizador del motor. De lo contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente.
- Si el motor no puede arrancar pero el motor de arranque puede funcionar normalmente, la posible causa es que el sistema inmovilizador esté perturbado y no pueda funcionar correctamente. Para más detalles, consulte "6-8. Si Su Vehículo No Enciende Normalmente".

■ Sistema antirrobo de vehículo

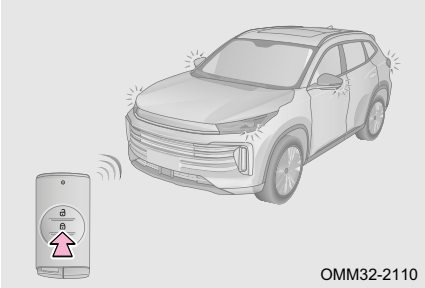
Cuando el vehículo está en estado de fortificación y se detecta una entrada no válida, el sistema emitirá una alarma de luz sonora, alertando al propietario de que el vehículo está en un estado de entrada no válida. Más detalles, consulte"Fortificación del Vehículo" en esta sección.

PRECAUCIÓN

Para evitar la activación inesperada de sistema antirrobo de vehículo y el robo de vehículo, antes de dejar el vehículo, verifique que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanas estén cerradas correctamente y fortificadas con éxito.

Fortificación del Vehículo

Fortificación de la operación



- Realice la fortificación del vehículo mediante las siguientes operaciones:

1. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente;
2. Acérquese al vehículo con la llave inteligente que lleva y toque el sensor de la manija de la puerta;
3. Si sale del vehículo llevando la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

- Aviso de fortificación con éxito:

Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

- Condición de fortificación exitosa:

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF, el capó, las cuatro puertas y el portón trasero están cerrados, no queda ninguna llave inteligente en el vehículo.

- Fortificación sin éxito:

El interruptor de arranque y parada del motor no está en modo OFF, el capó, las cuatro puertas o la puerta trasera no están cerradas, el vehículo no puede entrar en estado de fortificación.

- Aviso de falla de fortificación:

Las luces de giro parpadean 3 veces y la bocina antirrobo suena 3 veces o no hay aviso.

LECTURA

La función de recordatorio de la bocina de bloqueo de la puerta está ajustada en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

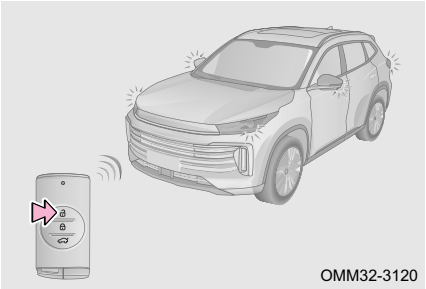
PRECAUCIÓN

- El interruptor de arranque y parado del motor no se encuentra en modo OFF, no se puede configurar la fortificación del vehículo.
- Cuando solo la puerta del lado del conductor no está cerrada, no se puede ajustar la fortificación del vehículo.
- Cuando cualquier puerta del lado del pasajero no está cerrada, el bloqueo central de la puerta se bloqueará una vez. Después de cerrada la puerta del lado del pasajero, las luces de giro parpadean y el vehículo entra en estado de fortificación automáticamente.
- Cuando el capó o la puerta trasera no está cerrado, el bloqueo central de la puerta se bloqueará una vez, el vehículo no puede entrar en el estado normal de fortificación. Después de cerrado el capó o la puerta trasera, el vehículo entra en estado de fortificación automáticamente.

■ Modo de fortificación secundario

Después de desactivar la fortificación del vehículo, si el capó, las cuatro puertas y la puerta trasera no se operan, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de foritificación después de 30 s.

Operación de desactivación de fortificación


OMM32-3120

- Desactive la fortificación del vehículo mediante las siguientes operaciones:

1. Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente;
2. Acérquese al vehículo llevando la llave inteligente y toque el sensor interior de la manija de la puerta;
3. Si se acerque al vehículo con la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

- Aviso de desactivación de fortificación con éxito:

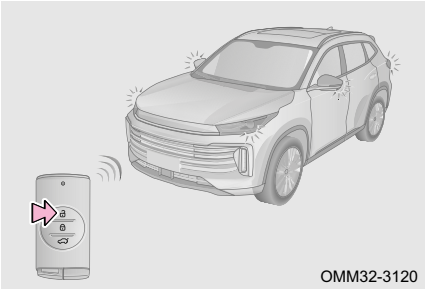
Las luces de giro parpadean dos veces.

LECTURA

- Cuando el sistema antirrobo del vehículo está en estado de alarma, si presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o el vehículo arranque con éxito, el sistema antirrobo del vehículo puede desactivarse.
- Después de desactivar la fortificación del vehículo, si se abre alguno del capó, las cuatro puertas y el portón trasero, el vehículo saldrá del modo de fortificación secundario.

Modo de alarma

Cuando el vehículo se encuentra en estado de fortificación y se detecta la entrada no válida (por ejemplo: cualquier puerta o la puerta trasera se abre inválidamente, la alarma se activará), el vehículo entrará en estado de alarma.


OMM32-3120

- Modo de alarma:

Cuando se detecta una entrada no válida, el vehículo entra en el modo de alarma cíclica, los sonidos de la bocina antirrobo y las luces de señal de giro parpadean.

- Alarma de desactivación:

Cuando el vehículo se encuentra en modo de alarma, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, o gire el interruptor de arranque y parado del motor al modo ON para desactivar la alarma.

LECTURA

Con la fuente de alarma activada, se activará un máximo de 10 ciclos de alarma y las luces de señal de giro parpadearán si se exceden los 10 ciclos.

PRECAUCIÓN

- Si las puertas están bloqueadas con una llave mecánica, la función antirrobo del vehículo no puede habilitarse. Por lo tanto, se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de que las puertas estén cerradas con la llave inteligente, si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica, habrá 12 segundos de retraso para activar el sistema antirrobo del vehículo. Si opera la llave inteligente para realizar la operación de desbloqueo/bloqueo o si el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON en 12 segundos, el sistema antirrobo del vehículo no se activará.

Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado)

Con el vehículo en el modo de fortificación normal, todas las puertas están cerradas, la marcha del vehículo está en P, el pedal del freno no está pisado, el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR no está presionado, la energía del vehículo está en modo OFF, no hay llave en el vehículo, el voltaje del vehículo es normal, la cantidad de combustible es normal (la luz de advertencia de nivel bajo de combustible está apagada) y la presión del aceite es normal. Presione largamente el botón de bloqueo de la llave inteligente por 3 segundos o más para arrancar el motor de forma remota, luego el vehículo entra en modo remoto.

Después de arrancar el motor de forma remota, si no es necesario usar el vehículo, la energía del vehículo se apagará después de 10 minutos y saldrá del modo remoto, o presione cortamente el botón de bloqueo en la llave inteligente para salir del modo remoto.

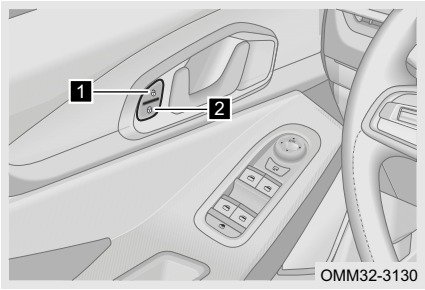
LECTURA

Permite intentar arranque del vehículo de forma remota dos veces, si se han utilizado los dos arranques, después de que la energía del vehículo se cambie a OFF de ON en modo normal, permite el arranque del vehículo de forma remota.

3-3. Bloqueo de Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta

Desbloqueo/bloqueo de la puerta y función de alarma de emergencia (si está equipado)



OMM32-3130

1 Interruptor de desbloqueo

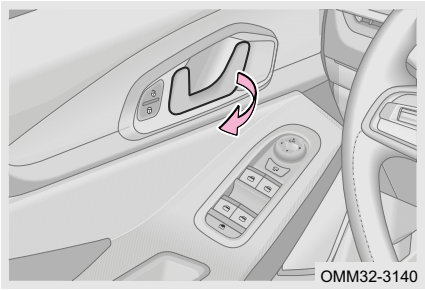
2 Interruptor de bloqueo

- En el vehículo, presione el interruptor de desbloqueo/bloqueo para desbloquear/bloquear las puertas.
- Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 15 km/h, las puertas se bloquearán automáticamente (si está equipado).
- Presione largamente el interruptor de bloqueo para habilitar la función de alarma de emergencia, la luz de peligro parpadea acompañada de alarma sonora (si está equipado).

LECTURA

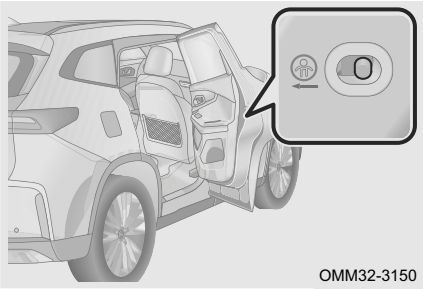
- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en ON, presione largamente el interruptor de bloqueo para mostrar mensajes de texto en el cuadro de instrumentos.
- El bloqueo automático ON/OFF está ajustado en el sistema de audio; La función de alarma de emergencia ON/OFF también está ajustada en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

Apertura de puertas


OMM32-3140

- Cuando las puertas están desbloqueadas, tira la manija interior de la puerta simplemente para abrir la puerta.
- Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear las puertas y tira nuevamente para abrir las puertas.

Bloqueo de protección para niños de la puerta trasera



El bloqueo de protección para niños está ubicado en el lado interior de las puertas traseras.

Bloqueo: Empuje la palanca de bloqueo hacia la dirección de flecha.

Desbloqueo: Empuje la palanca de bloqueo en sentido opuesto a la dirección de flecha.

LECTURA

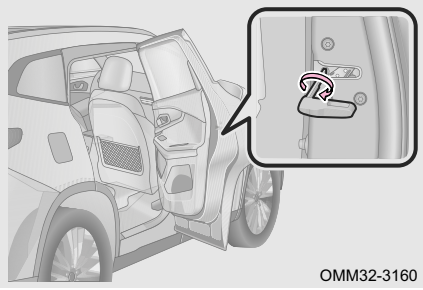
Las puertas traseras solo se pueden abrir desde el exterior cuando los bloqueos de protección infantil están ajustados. Se recomienda utilizar esta función si hay algún niño en el vehículo.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir.
- Cuando un niño está sentado en el asiento trasero de vehículo, siempre configure el bloqueo de protección infantil para evitar que la puertas trasera se abra accidentalmente mientras conduzca.
- En caso de colisión, si hay alguien en el vehículo y el bloqueo de protección infantil está bloqueado. Recuerde que la puerta trasera solo puede abrirse desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

Interruptor de Mecánica de Puerta

Bloqueo manual de las puertas delantera derecha y trasera

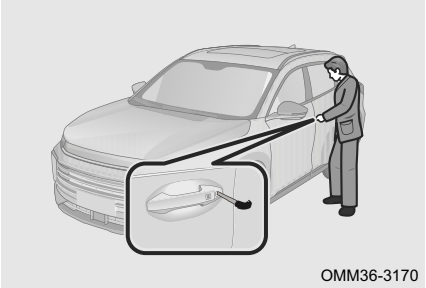


Cuando la batería se agota o se encuentra en una situación similar, el vehículo no puede bloquearse con energía eléctrica, en cuyo caso la puerta se puede bloquear con una función de bloqueo de emergencia.

El método operativo es como lo siguiente:

1. Abre las puertas;
2. Inserte una llave mecánica en el orificio del interruptor mecánico del cuerpo de la cerradura del extremo del panel de la puerta, gírelo para bloquear la puerta delantera derecha/trasera derecha en sentido horario y gírelo para bloquear la puerta trasera izquierda en sentido antihorario;
3. Cierre la puerta y tire de la manija de la puerta para confirmar que las puertas están bloqueadas;
4. Bloquee otras puertas según los pasos anteriores si es necesario (esta función no incluye la puerta delantera izquierda).

Desbloquear y bloquear la puerta del conductor manualmente


OMM36-3170

El método operativo es como lo siguiente:

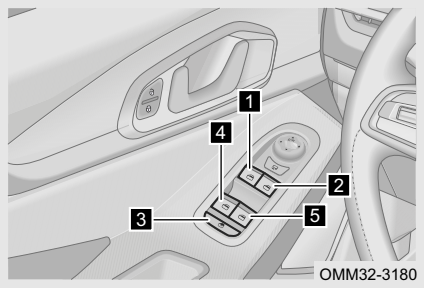
Inserte la llave mecánica en el orificio de la puerta frontal a la izquierda, gírelo en el sentido de las agujas del reloj para bloquear la puerta, en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir la puerta.

PRECAUCIÓN

- Si ocurre problemas anteriores, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección lo antes posible.
- Cuando el vehículo está bloqueado en emergencia por apagado, compruebe si las puertas están bloqueadas correctamente una por una después de que el vehículo esté bloqueado. Si no, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

3-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas



Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor son los siguientes:

1 Interruptor de ventana eléctrico delantero izquierdo

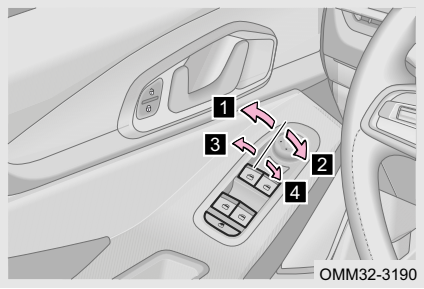
2 Interruptor de ventana eléctrico frontal derecho

3 Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero trasero

4 Interruptor de ventana eléctrico trasero izquierdo

5 Interruptor de ventana eléctrico trasero derecho

Con el interruptor de arranque y parada del motor en posición ON, opere cada interruptor de ventana para abrir o cerrar la ventana en consecuencia.



Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor son los siguientes:

1 Tire hacia arriba del interruptor para que la ventana suba automáticamente; Presiónelo de nuevo para detener el movimiento de la ventana.

2 Presione hacia abajo el interruptor para hacer que la ventana baje automáticamente; Presione el interruptor nuevamente para detener el movimiento de la ventana.

3 Tire del interruptor un nivel hacia arriba para que la ventanilla suba; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

4 Empuje el interruptor un nivel hacia abajo para que la ventanilla baje; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

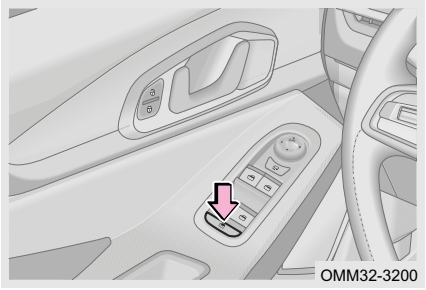
LECTURA

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos tienen la función de ventanilla de un toque.
- Durante la subida o bajada automática de la ventanilla, la operación automática de la ventanilla hacia arriba o hacia abajo se detendrá al presionar el interruptor de la ventanilla eléctrica (independientemente de arriba o abajo).
- Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de probabilidad pequeña, lo cual es normal.

PRECAUCIÓN

- Tenga especial cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede causar lesiones graves; Modelos con función de protección contra atascos de ventanas, la función de protección contra atascos puede activarse en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.
- Después de dejar el vehículo en un ambiente de baja temperatura por mucho tiempo, al operar el interruptor de la ventana, el vidrio puede ser imposible de abrir o cerrar por completo. En este caso, suelte el interruptor y luego opere de nuevo, repita 3-5 ciclos para volver a la normalidad.

■ Interruptor OFF de la ventana del pasajero trasero


OMM32-3200

Presione el interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero trasero para iluminar el indicador del interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero trasero y deshabilite el interruptor de la ventana del lado del pasajero. Después de desactivar, solo se pueden usar los interruptores de la ventana en el lado del conductor para operar las ventanas del lado del pasajero (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo). Presione el interruptor nuevamente para cancelar esta función, luego el indicador se apaga.

LECTURA

En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.

ADVERTENCIA

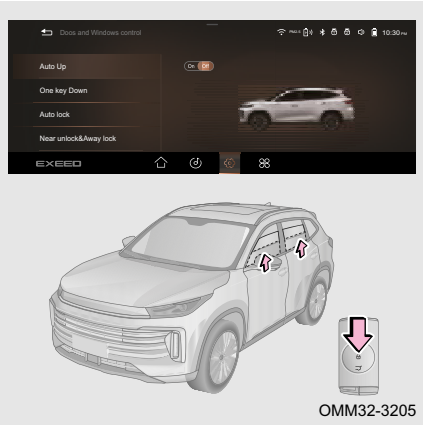
- Para evitar lesiones personales, cuando opere las ventanas, verifique y asegúrese de que ninguna parte de cuerpo del pasajero se quedará atrapada. Se deben dar instrucciones a los pasajeros cuando operan ventanas.
- Antes de utilizar la función de ventana arriba / abajo de control remoto, tenga especial cuidado para ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventana.

Función de Ventanilla de Control Remoto (Si Está Equipado)

■ Función de bajada de la ventana de control remoto

Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en OFF, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente y manténgalo presionado al menos 2 segundos, el vidrio de la ventana de cuatro puertas bajará automáticamente/el techo corredizo se abrirá. Si libera el botón de desbloqueo de la llave inteligente en este proceso, el vidrio de la ventanilla dejará de bajarse/el techo corredizo dejará de abrirse.

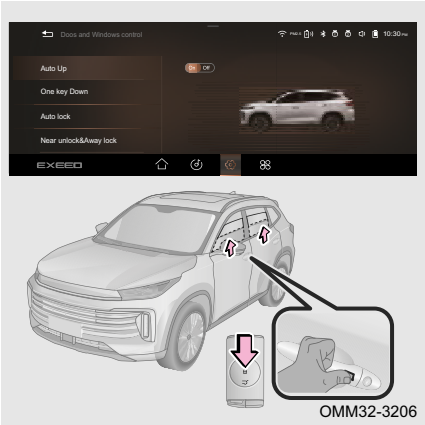
■ Función de subida de ventana de control remoto (si está equipado)



OMM32-3205

Cuando la función de subida automática de la ventana está desactivada, con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en OFF y todas las puertas cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente y manténgalo presionado al menos 2 segundos, los vidrios de la ventana de cuatro puertas se subirá automáticamente/el techo corredizo se cerrará. Si libera el botón de bloqueo de la llave inteligente en este proceso, el vidrio de ventanilla dejará de subirse/el techo corredizo dejará de cerrarse.

■ Función de subida de ventanilla automática de boloqueo vinculado



OMM32-3206

Cuando la función de subida de la ventana automática está activada, con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en OFF y todas las puertas cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente o toque el sensor de bloqueo de la manija de la puerta delantera (que lleva la llave inteligente), el vehículo entra en estado de fortificación y los vidrios de la ventana de cuatro puertas se subirá automáticamente/el techo corredizo se cerrará automáticamente; Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente nuevamente o toque el sensor de bloqueo de la manija de la puerta delantera durante la subida automática del vidrio de la ventana, el vidrio de ventana dejará de subir/el techo corredizo dejará de cerrarse.

LECTURA

- Para reconocer si el techo corredizo puede abrirse/cerrarse simultáneamente en el proceso de bajada/subida de ventanilla de control remoto, puede ajustar en el sistema de audio.
- Durante la subida de ventanilla automática, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, utilice la llave mecánica para desbloquear y ponga su mano en el interior de la manija de la puerta delantera, el vidrio de ventanilla dejará de subirse/el techo corredizo dejará de cerrarse.

PRECAUCIÓN

- En proceso de bajada/subida de ventanilla de control remoto, mantenga presionado el botón de desbloqueo/bloqueo de la llave inteligente. Si la señal remota se interrumpe debido a la fluctuación (incluida la fluctuación manual y la interferencia electromagnética), el proceso se detendrá.
- Cuando utiliza la función de subida de control remoto de ventanilla, el operador debe ver el vehículo claramente y confirmar que los pasajeros no serán atrapados por la ventanilla eléctrica. Después de completar la operación de subida de la ventana, confirme que las ventanas de cuatros puertas estén cerradas antes de salir.

⚠ ADVERTENCIA

Con la función de subida de ventanilla automática de bloqueo vinculado, cuando utilice el bloqueo de llave inteligente, tocando el bloqueo del sensor de la manija de la puerta delantera, bloquee la llave mecánica y active la función de bloqueo de detección al salir del vehículo, la función de subida de ventanilla automática se activará. Preste atención al estado de la ventanilla para evitar dañar a los niños, pasajeros o mascotas.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana

■ Función de protección contra atascos

Cuando la función de protección contra atascos funciona normalmente, durante la subida automática de la ventana o la subida de la ventana de un toque control remoto, si se encuentra resistencia a obstáculos en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y se bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, aleje el obstáculo y vuelva a operar el interruptor.

■ Función de aprendizaje manual

Si la función de ventana levantada automática y la función de protección contra atascos no funcionan normalmente, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

1. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo ON;
2. Opere el interruptor de la ventana y sosténgalo durante 2 s manualmente para cerrar completamente la ventana, luego suelte el interruptor;
3. Opere el interruptor de la ventana y sosténgalo durante 2 s manualmente para abrir completamente la ventana, luego suelte el interruptor;
4. Intente operar la función de subida de ventana automática;
5. Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

LECTURA

Si la función de subida de ventana automática no se puede restaurar después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

PRECAUCIÓN

- Si desconecta el cable de batería y luego lo vuelve a conectar, la función de subida de ventana automática y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- Mantenga siempre el área de cierre de la ventana libre de obstáculos al cerrar la ventanilla, aunque está equipado con la función de protección contra atascos. De lo contrario, si el sistema encuentra un objeto delgado y no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activarlo repetidamente uzando varios objetos, métodos inadecuados o incluso con alguna parte del cuerpo. Si no lo hace, puede dañar el mecanismo del sistema de regulación de la ventana o herir al personal accidentalmente.

■ Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si se opera la ventana hacia arriba y hacia abajo continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

■ Cancelar la función de protección contra atascos

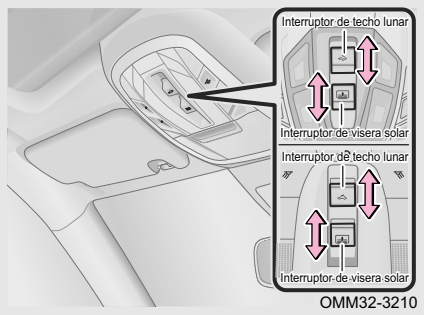
Para proteger el sistema de regulación de ventanas, la función de protección contra atascos de ventanas y la función de ventana levantada automática se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana se puede cerrar y abrir como de costumbre. Después del aprendizaje de protección contra atascos, la función de regulación de ventanas de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

- Si se encuentra un obstáculo dos veces seguidas durante la apertura de la ventanilla, la ventanilla eléctrica dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará.
- La ventanilla eléctrica se apagará independientemente del estado de funcionamiento o no, la función de protección contra atascos se cancelará.

3-5. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Corredizo Panorámico

Hay muchas formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como por medio del interruptor de techo corredizo, voz, control remoto (si está equipado).



Apertura/Cierre automático del parasol

1. Empuje el interruptor del parasol hacia atrás para deslizar el parasol a la posición media. Presione el interruptor del parasol nuevamente para deslizar el parasol a la posición completamente abierta.
2. Cuando el parasol está completamente abierto, empuje el interruptor del parasol hacia adelante para deslizar el parasol a la posición media. Presione el interruptor del parasol nuevamente para deslizar el parasol a la posición completamente cerrada.

Apertura/Cierre automático del techo corredizo

1. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás para abrir el techo corredizo. Empuje de nuevo el interruptor hacia atrás para deslizar el techo corredizo a la posición de apertura máxima.
2. Cuando el techo lunar está abierto, empuje el interruptor del techo lunar hacia adelante para cerrar el techo lunar o empuje directamente el interruptor del parasol hacia adelante para cerrar el techo lunar y el parasol al mismo tiempo.

Apertura/cierre de techo corredizo inclinándose hacia arriba automáticamente

1. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante para inclinarlo hacia arriba.
2. Cuando el techo corredizo se inclina hacia arriba, empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás, para cerrar el techo corredizo o empuje directamente el interruptor del parasol hacia adelante para cerrar el techo corredizo y el parasol al mismo tiempo.

LECTURA

- El interruptor de techo corredizo y el interruptor de la sombrilla están diseñados en 2 niveles, primer nivel: Controle manualmente el rango de apertura; Segundo nivel: Controle automáticamente el rango de apertura, seleccione el nivel adecuado según sus necesidades.
- Los estilos del interruptor de techo corredizo son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

PRECAUCIÓN

- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si se encuentra agua en el techo corredizo después de llover, para evitar que el agua fluya hacia la cabina cuando se abra el techo corredizo, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para eliminar el agua antes de abrirlo.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y tiras del techo corredizo con agua. Después de lavar el vehículo o llover, limpie por completo el agua del cristal del techo corredizo antes de usar.

ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado de ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por el techo corredizo.

■ Función de puerta de cierre automático en lluvia (si está equipado)

- Cuando se detecta lluvia durante la conducción, el audio dará avisos de voz sobre si cierra la ventanilla y el techo corredizo. Si la respuesta es "sí", la ventanilla y el techo corredizo se cerrarán; Si la respuesta es "no" o sin respuesta, la ventanilla y el techo corredizo no se cerrarán.
- Cuando la ventanilla o el techo corredizo están abiertos con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en OFF, la ventanilla y el techo corredizo se cerrarán automáticamente si se detecta lluvia.

LECTURA

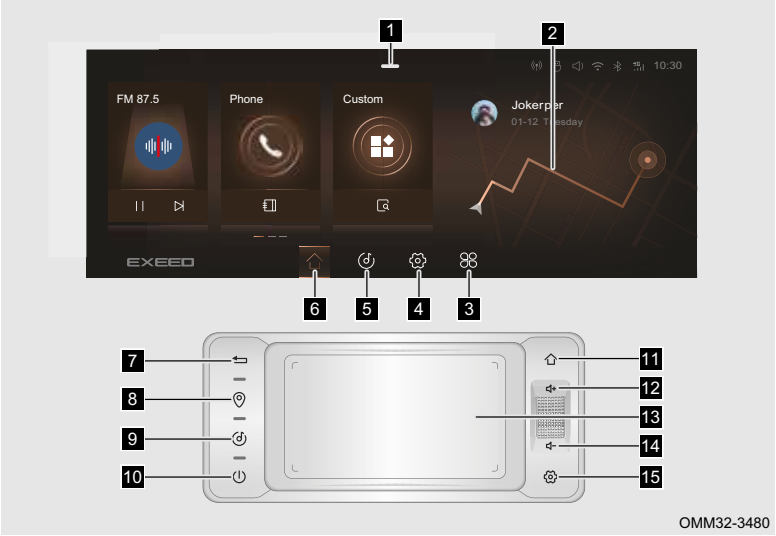
- Si el vehículo bloquee y la subida de ventanilla automática active la función de protección contra atascos, lo que hace que la ventanilla no se cierra, y la ventanilla se cerrará automáticamente cuando llueva.
- Se lleva al menos 16 horas para desconectar la energía del vehículo, incluso si no llueve, la ventana o el toldo corredizo se cerrarán automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Por seguridad, no deje niños, mascotas o personales solos en el vehículo. Si las personas o mascotas se dejan en el vehículo después de que el vehículo se detiene y se apaga el aire acondicionado, la función de ventanilla de cierre automático en lluvia activará la subida de ventanilla automática, ¡Y la muerte puede ser causada por alta temperatura después de subir la ventanilla! Durante la subida de ventanilla automática, existe la posibilidad de que las personas o mascotas resulten dañadas (porque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos de ventanilla).
- La función de ventanilla de cierre automático en lluvia brinda conveniencia, pero el usuario debe prestar atención a la seguridad como de costumbre, observe el estado de ventanilla y garantice la seguridad personal y preste atención a la ventanilla y los personales en el vehículo. Nunca deje niños, mascotas o personales con discapacidad solos en el vehículo.
- La función de ventanilla de cierre automático en lluvia detecta la lluvia a través del sensor de lluvia. El polvo, las hojas, etc. pueden provocarlo, causando que la ventanilla y el techo corredizo se cierren automáticamente.
- La función de ventana de cierre automático de lluvia detecta si llueve en las 16 horas después de que el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se apague, y cierra la ventana automáticamente si es hora extra.

3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento

Panel de Control de Audio (Si Está Equipado)



1 Botón suave rápido del menú A/C

Puede entrar en la pantalla de operación del sistema de aire acondicionado rápidamente deslizando el botón rápido del menú de A/C.

2 Botón suave NAVI

Haga clic para acceder a la pantalla de navegación.

3 Botón suave del centro de aplicaciones

Haga clic para acceder a la pantalla del centro de aplicaciones.

4 Botón suave de ajuste

Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste, incluido ajustes de cada función de audio.

5 Botón suave de multimedia

Haga clic para entrar en la pantalla multimedia, incluyendo radio, música, imágenes y vídeo.

6 Botón suave de la página de inicio

Haga clic en cualquier pantalla para volver a la pantalla principal del sistema.

7 Botón atrás

Haga clic en cualquier pantalla para volver a la pantalla anterior.

8 Botón NAVI

Haga clic para entrar en la navegación.

9 Botón de multimedia

Haga clic para entrar en multimedia.

10 Botón de fuente

Encendido/apagado del sistema de audio y entretenimiento. Presione largamente para reiniciar el sistema de audio y entretenimiento.

11 Botón de página inicial

Haga clic en cualquier pantalla para volver a la pantalla principal.

12 Volumen + Botón

Rodar hacia arriba: Aumentar el volumen.

13 Área de panel táctil

Ajuste el volumen, el canal de radio, el volumen del flujo de aire del aire acondicionado deslizando sus dedos.

14 Volumen - Botón

Rodar hacia abajo: Reducir el volumen.

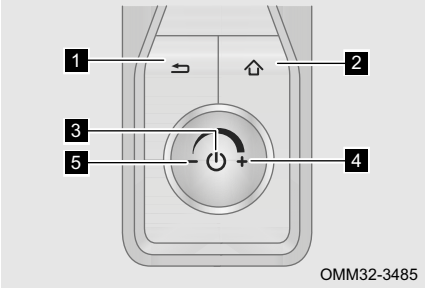
15 Botón de ajuste

Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste, incluido ajustes de cada función de audio.

LECTURA

Para más detalles sobre el sistema de audio y entretenimiento, consulte el "-Manual de Usuario" electrónico adjunto con el audio.

Panel de Control de Audio (Si Está Equipado)



1 Botón atrás

Haga clic en cualquier pantalla para volver a la pantalla anterior.

2 Botón de página de inicio

Haga clic para volver a la pantalla principal.

3 Botón de encendido

Encienda/apague el sistema de audio y entretenimiento; Presione largamente para reiniciar el sistema de audio y entretenimiento.

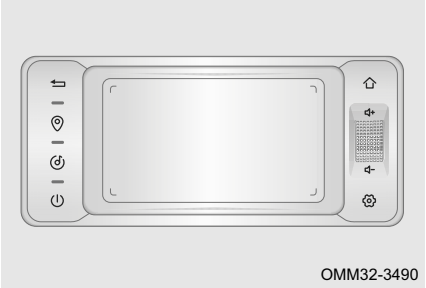
4 Perilla de volumen +

Gire en sentido horario para aumentar el volumen.

5 Perilla de volumen -

Gire en sentido antihorario para disminuir el volumen.

Panel Táctil (Si Está Equipado)



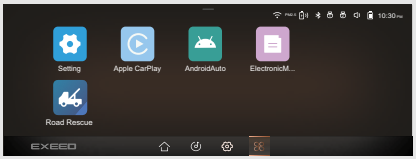
- Clic rápido (presionar): Opere la reproducción/pausa de radio, música y video.
- Deslizar con un dedo: Toque ligeramente la estación anterior/canción anterior/video anterior/imagen anterior de derecha a izquierda; Toque ligeramente la siguiente estación/siguiente canción/siguiente video/siguiente imagen.
- Deslizar con dos dedos: En la pantalla sin mapa, deslice de izquierda a derecha para aumentar el volumen; Deslice de derecha a izquierda para reducir el volumen. En la pantalla de mapa, mueva la pantalla de mapa desde las direcciones hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha.
- Arrastrar con un dedo/dos dedos (presionar + deslizar): En la pantalla A/C, deslice de izquierda a derecha para aumentar el volumen del flujo de aire del A/C; Deslice de derecha a izquierda para reducir el volumen del flujo de aire del A/C; En la pantalla de mapa, arrastre la pantalla de mapa desde las direcciones hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha.
- Hacer zoom con dos dedos: Haga zoom a la pantalla/imagen de mapa de navegación.

LECTURA

- Deslizarse lentamente con dos dedos es un gesto inválido.
- Hacer clic rápido es válido después de liberar solo cuando el tiempo de presión está dentro de 1 segundo.

Operación del Sistema de Audio

Aplicación APP

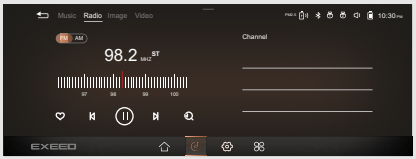


OMM32-3510

Haga clic en el botón " ⌘ " de la pantalla de audio para entrar en la pantalla de la aplicación APP.

La pantalla de la aplicación APP incluye mapa, ajustes, grabadora de conducción, manual electrónico, Apple CarPlay, etc.

Pantalla multimedia

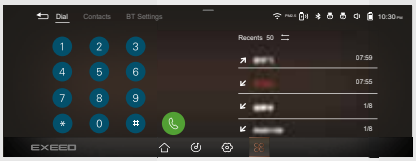


OMM32-3520

Haga clic en el botón " ♪ " de la pantalla de audio para entrar en la pantalla multimedia.

La pantalla multimedia consta de Walkman, música, radio, imágenes y video, etc.

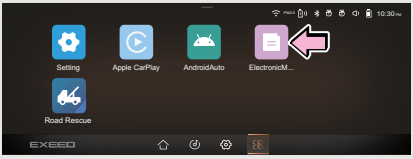
Teléfono de Bluetooth



OMM32-3530

En Ajustes - Ajuste del sistema - Conexión - Teléfono Bluetooth, primero conecte el teléfono Bluetooth al audio, luego haga clic en el teléfono en la pantalla principal para entrar en la pantalla del teléfono Bluetooth.

Manual del propietario

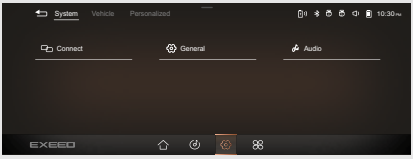


OMM32-3540

Haga clic en el Manual del Propietario electrónico en la pantalla de la aplicación APP, para comprobar las instrucciones detalladas de funcionamiento del sistema de audio.

Ajuste (Si Está Equipado)

Ajuste del sistema



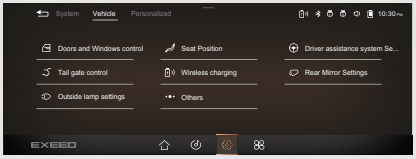
OMM32-3550

El ajuste del sistema incluye Conectar, General y Audio.

- Conectar: Haga clic en Conectar para conectar Bluetooth, puntos de acceso.
- General: Haga clic en General para ajustar el ajuste de visualización de la pantalla, el ajuste de hora y fecha, el ajuste de idioma, el ajuste de reproducción de video de conducción, el ajuste de definición del botón de modo, verificar la información de versión, el espacio de almacenamiento y restablecer el ajuste predeterminado.

- Audio Haga clic en audio para establecer el ajuste de tono de botón, el ajuste de sonoridad, el ajuste de ajustamiento de volumen, el ajuste predeterminado de ajustamiento de volumen, el ajuste de efecto de sonido, el ajuste de campo de sonido, el ajuste de compensación de volumen de la velocidad del vehículo y restablecimiento del ajuste predeterminado.

Ajuste de vehículo



OMM32-3560

En la pantalla de ajustes del vehículo, ajuste las funciones, como el control de puertas y ventanas, la posición del asiento, el ajuste de las luces exteriores, el ajuste del sistema de asistencia al conductor, la carga inalámbrica, el control del portón trasero, el ajuste del espejo retrovisor y otros.

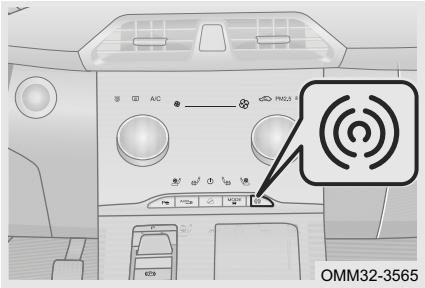
- Control de puertas y ventanas: Haga clic en el control de puertas y ventanas para encender/apagar la ventana automática, encender/apagar la ventana de un toque, encender/apagar el bloqueo automático, encender/apagar el desbloqueo acercándose y el boloque saliendo, desbloqueo de puertas con control remoto de cuatro puertas o puerta del conductor, encender/apagar el recordatorio de bocina de bloqueo de puerta.
- Posición del asiento: Haga clic para ajustar ON/OFF de acceso/salida fácil al asiento.
- Ajustes de lámpara exterior: Haga clic para ajustar la función sígueme a casa, ajustar el tiempo de retardo de faros delanteros en 0 s, 10 s, 30 s y 60 s, ajustar la luz de cortesía ON/OFF, la luz de LOGO ON/OFF.
- Carga inalámbrica (si está equipado): Haga clic para ajustar la función de carga inalámbrica del teléfono ON/OFF, el recordatorio de olvido del teléfono móvil ON/OFF.
- Control del portón trasero (si está equipado): Haga clic para ajustar el ángulo de apertura del portón trasero, la apertura/cierre del portón trasero de detección de la llave inteligente.
- Ajuste del espejo retrovisor: Haga clic para activar/desactivar el plegado automático del espejo retrovisor exterior.
- Otros: Haga clic para ajustar el recordatorio de mantenimiento del vehículo ON/OFF, la alarma de emergencia ON/OFF, la alarma de bocina ON/OFF durante la localización del vehículo.
- Ajuste del sistema de asistencia a la conducción (si está equipado): Haga clic para ajustar el monitor de punto ciego ON/OFF, la alarma de sobrevelocidad ON/OFF y el ajuste de la velocidad del vehículo (la velocidad del vehículo está dentro del rango de 30 ~ 130 km/h), la alarma de apertura de la puerta ON/OFF, el recordatorio de conducción por fatiga ON/OFF (el tiempo de recordatorio se puede ajustar en 1/2/3/4 h), el vehículo delante a salir ON/OFF, el modo de reconocimiento de señales de tráfico ON/OFF, el sistema automático de frenado de emergencia ON/OFF, el sistema de advertencia de colisión delantera ON/OFF, el ajuste del modo de advertencia de colisión trasera ON/OFF, el asistente inteligente de luz alra ON/OFF, el ajuste del modo de advertencia de colisión trasera (CVW)

ON/OFF durante la conducción, la función de asistencia de salida de carril ON/OFF, el modo de conducción vinculado a EPS ON/OFF (seleccione para ajustar el modo confort o el modo deportivo).

LECTURA

Alarma de sobrevelocidad no ajustable (si está equipado): Cuando la velocidad alcanza los 120 km/h, el cuadro de instrumentos muestra la pantalla de alarma y el timbre de alarma suena. El texto y los sonidos de advertencia desaparecerán solo cuando la velocidad sea inferior a 115 km/h. Si la velocidad alcanza los 120 km/h nuevamente, la alarma volverá a sonar.

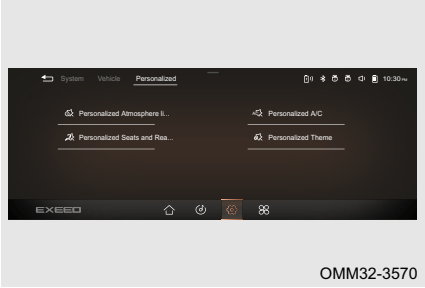
■ Botón de ajuste del sistema de asistencia al conductor (si está equipado)



OMM32-3565

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en ON, haga clic en el botón de ajuste del sistema de asistencia a la conducción debajo del panel de control del aire acondicionado para ingresar a la pantalla de ajuste del sistema de asistencia a la conducción en el extremo de la unidad principal de audio, luego el usuario puede ajustar la función relativa.

Ajuste personalizado



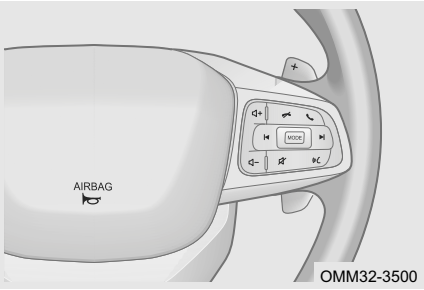
OMM32-3570

En la pantalla de ajustes personalizados, la luz de ambiente personalizada, el A/C personalizado, los asientos y el espejo retrovisor personalizados, el tema personalizado se pueden ajustar.

LECTURA

Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere la configuración real del vehículo.

Botón de Función de Audio



"" Volumen+ botón

Presione cortamente para aumentar el volumen; Presione largamente para aumentar el volumen continuamente.

"" Volumen- botón

Presione cortamente para disminuir el volumen; Presione largamente para disminuir el volumen continuamente.

"" Botón de respuesta

Responder a la llamada o entrar en la pantalla Bluetooth.

"" Botón de colgar

Cuelga la llamada.

"" Botón de reconocimiento de voz

Presione cortamente para activar la función de reconocimiento de voz; Presione largamente para activar la función Siri o la función de voz CarLife (es necesario conectarse con el enlace telefónico).

"" Botón de silencio de audio

Silencia el audio.

"MODE" Botón de cambio de modo

Cambia el modo: Radio - USB - Walkman - Tienda de música local - Radio.

"" Botón de cambio a izquierda y derecha

Cambia la pista anterior/siguiente en la música; Cambia la estación anterior/siguiente en la radio.

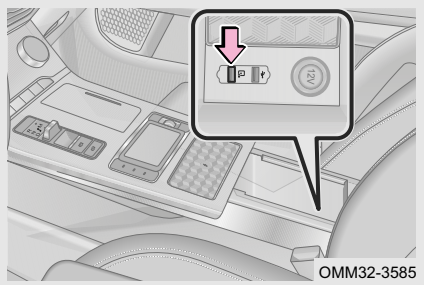
Enlace telefónico (Si Está Equipado)

Android Auto (Android)

■Método de conexión

OMM32-3594

1. Instale el Marco de Google;
2. Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización;


OMM32-3585

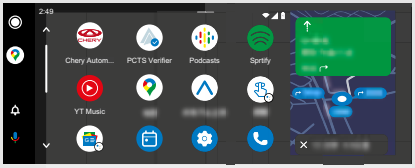
3. Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

LECTURA

- Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto.
- Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.

OMM32-3595

4. Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y tire del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.

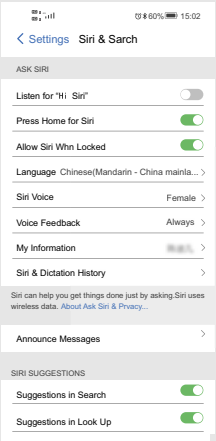


OMM32-3596

5. Haga clic en "Android Auto" en la aplicación de la unidad principal para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión

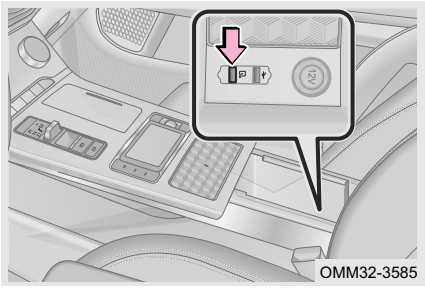


OMM32-3590

1. Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;

OMM32-3591

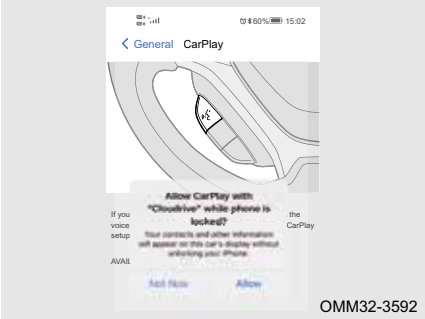
2. Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;


OMM32-3585

3. Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

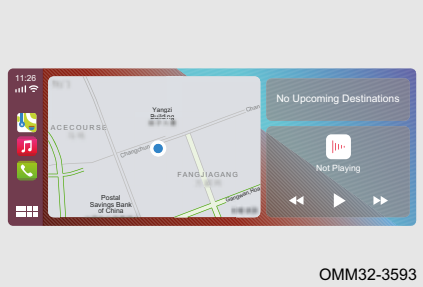
LECTURA

Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



OMM32-3592

4. Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;



OMM32-3593

5. Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Activado de voz

Presione cortamente el botón de identificación de voz " 🎤 ", que indicará que "Confirme que su teléfono está conectado y presione la tecla de voz".

Presione largamente el botón de identificación de voz " 🎤 " para activar la función Siri.

QDlink (Android)

■ Método de descarga

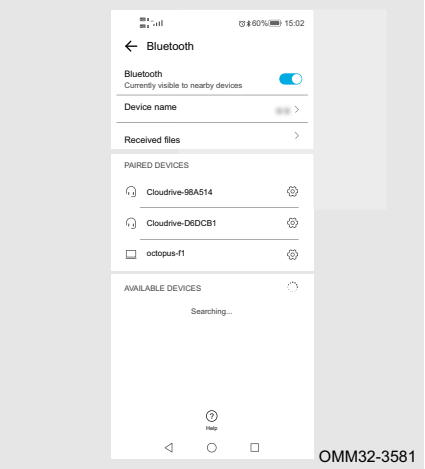
OMM32-3580

La Aplicación de QDLink se descarga en su teléfono mediante cualquiera de los siguientes métodos:

1. Escanee el código de QDLink QR para descargar.
2. Escanee el código de Google QR para descargar.
3. Busque y descargue en Google Play.

LECTURA
Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.

■ Método de conexión

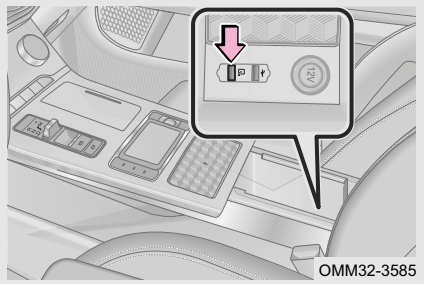


OMM32-3581

1. Encienda Bluetooth en la pantalla de Ajuste (Bluetooth) del teléfono;

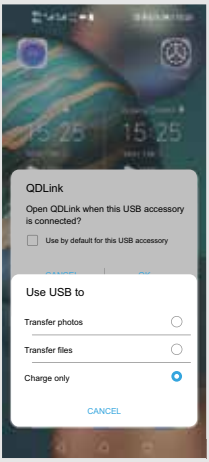
OMM32-3583

2. Encienda Bluetooth en la pantalla de Ajuste (Bluetooth) de audio, busque y conecte el dispositivo, y la solicitud de emparejamiento de Bluetooth aparecerá en el teléfono;
3. Seleccione EMPAREJAR en la pantalla de solicitud de emparejamiento de Bluetooth del teléfono para completar la operación de emparejamiento de Bluetooth;
4. Haga clic en la aplicación de QDLink;


OMM32-3585

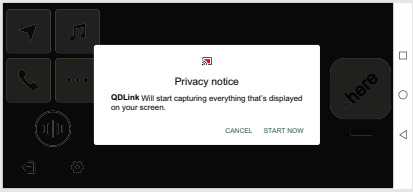
5. Conecte el puerto de USB y el teléfono con el cable de datos original, y la solicitud de permiso de USB aparecerá en el teléfono;

LECTURA
Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de QDlink.



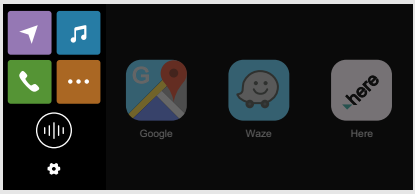
OMM32-3586

6. Seleccione Transferir archivos en la pantalla de solicitud de permiso de USB, encienda QDLink cuando está de acuerdo con la conexión de USB, y la pantalla de solicitud de screencast aparecerá en el teléfono;



OMM32-3588

7. Seleccione EMPEZAR AHORA en la pantalla de solicitud de screencast del teléfono;

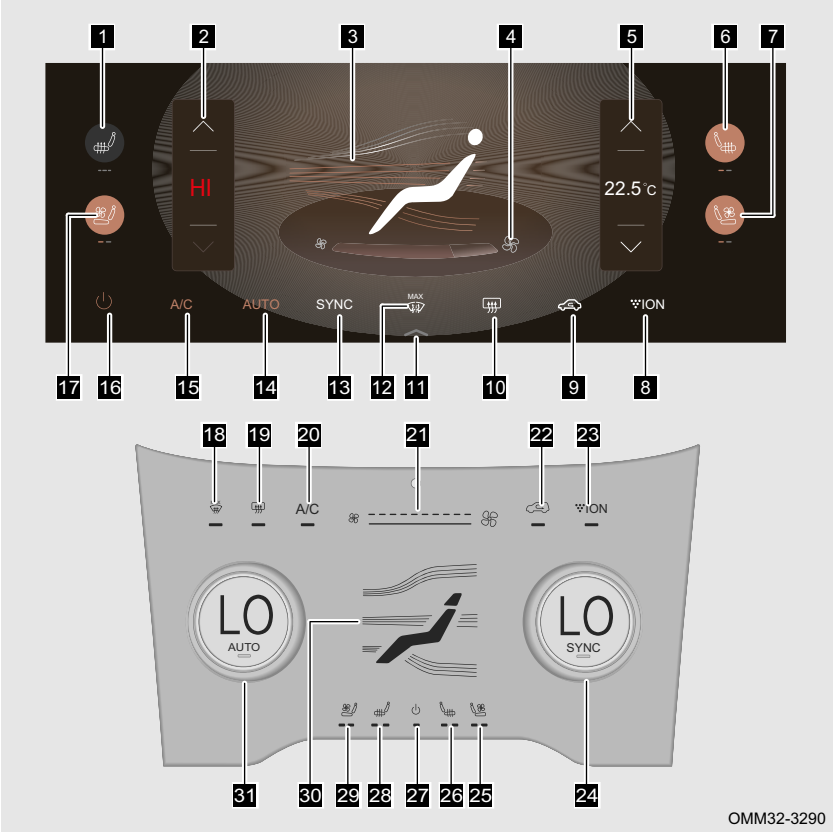


OMM32-3589

8. Entre en la pantalla de screencast de QDlink.

3-7. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático



1 Botón suave del calentador del asiento del conductor (si está equipado)

2 Botón suave de ajuste de temperatura del conductor

3 Botón suave de ajuste del estado del modo

4 Botón suave de ajuste de volumen de flujo de aire

5 Botón de ajuste de temperatura del pasajero delantero

6 Botón suave del calentador del asiento del pasajero delantero (si está equipado)

7 Botón suave de ventilación del asiento del pasajero delantero (si está equipado)

8 Botón suave de purificación de aire

9 Botón suave del modo de aire exterior/ recirculado

10 Botón suave de descongelación trasero

11 Botón suave doblado de la pantalla del aire acondicionado

12 Botón suave de descongelación y desempañado máxima del parabrisas delantero

13 Botón suave del control sincronizado de aire acondicionado

14 Botón suave AUTO

15 A/C botón suave

16 Botón suave del interruptor de A/C

17 Botón suave de ventilación del asiento del conductor (si está equipado)

18 Botón de descongelación y desempañado máxima del parabrisas delantero

19 Botón de descongelación posterior

20 Botón A/C

21 Botón de ajuste del volumen de flujo de aire

22 Botón de modo de aire exterior/ recirculado

23 Botón de purificación de aire

24 Perilla de ajuste de temperatura del pasajero delantero/ Botón del control sincronizado del aire acondicionado

25 Botón de ventilación del asiento del pasajero delantero

26 Botón de calefacción del asiento del pasajero delantero

27 Botón de interruptor A/C

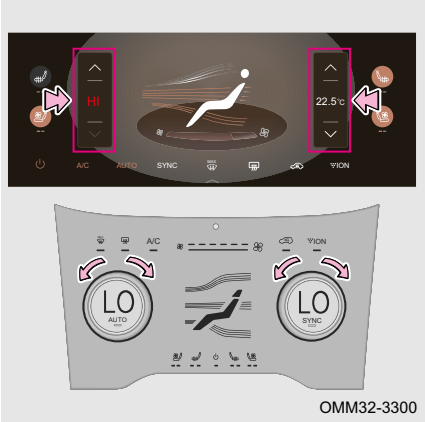
28 Botón de calentador del asiento del conductor

29 Botón de ventilación del asiento del conductor

30 Botón de ajuste del estado de modo

31 Perilla de ajuste de temperatura del lado del conductor/botón AUTO

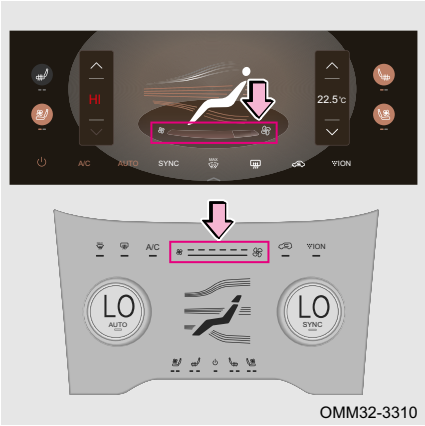
■ Perilla de ajuste de temperatura del conductor/pasajero delantero



OMM32-3300

La temperatura del aire acondicionado puede ajustarse usando la perilla de ajuste de temperatura del conductor/pasajero delantero en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

■ Botón de ajuste del volumen de flujo de aire

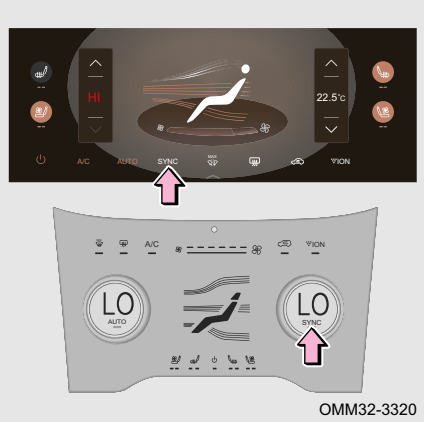


OMM32-3310

El volumen de flujo de aire se puede ajustar operando el botón de ajustamiento del volumen de flujo de aire en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

LECTURA
Cuando la batería es insuficiente, la posición nivelada del ventilador estará limitada.

■ Botón del control sincronizado del aire acondicionado (SYNC)



OMM32-3320

- Cuando presione el botón SYNC para iluminar el indicador, el aire acondicionado entra en estado SYNC, gire la perilla de ajuste de temperatura del lado del conductor para ajustar la temperatura de ajuste en el lado del conductor y el lado del pasajero delantero sincrónicamente.
- Cuando el indicador del botón SYNC se enciende, presione el botón SYNC y el indicador se apaga, el lado del conductor y el lado del pasajero delantero entran en estado de ajuste independiente para ajustar cada temperatura por separado, y cada temperatura se mostrará en la pantalla de visualización correspondiente.

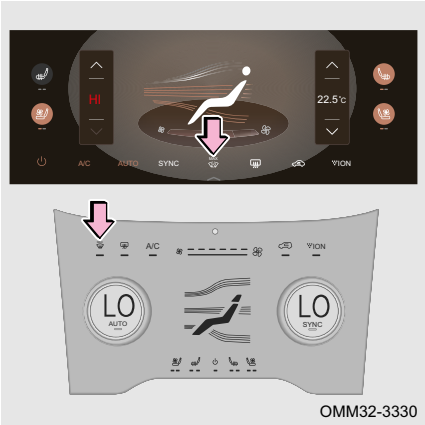
Con el aire acondicionado ON en estado de zona única, realice la siguiente operación para entrar en estado de zona dual.

1. Gire la perilla de ajuste de temperatura del lado del pasajero delantero;
2. Cuando presione el botón SYNC, el indicador SYNC se apaga.

LECTURA

- El indicador del botón SYNC se apaga, cada temperatura en el lado del conductor y en el lado del pasajero delantero se puede ajustar por separado.
- En estado dual, el ajuste de temperatura en el lado del conductor y el lado del pasajero delantero no se afectan mutuamente.

■ Botón de descongelación y desempañado máxima del parabrisas delantero



OMM32-3330

La función de descongelación y desempañado máxima puede lograr operando el botón de descongelación y desempañado máxima del parabrisas delantero en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

Presione el botón de descongelación y desempañado máxima. Si el indicador se enciende, indica que la función de descongelacón y desempañado máxima está activada. En este momento, enciende el interruptor de A/C a la fuerza para encender el compresor (excepto en invierno), luego enciende el modo de aire exterior a la fuerza y el volumen del flujo de aire funcionará en 7 velocidades; Presione nuevamente el botón de desempañado máximo y el indicador se apagará. El estado de ajuste del aire acondicionado vuelve al estado de funcionamiento inicial, antes de acceder al modo máximo de descongelación y desempañado.

En el estado máximo de descongelación y desempañado, la mayor parte del flujo de aire de salida sopla hacia el parabrisas delantero y una pequeña cantidad del flujo de aire sopla hacia el parabrisas lateral.

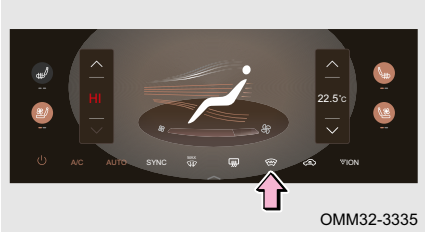
LECTURA

- Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar.
- Al desempañar en clima húmedo (como lluvia y nieve, etc.): Mantenga encendido el interruptor de A/C. Si el aire acondicionado está apagado, afectará el efecto de desempañado; Mantenga el modo de aire exterior. Si seleccione el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire exterior, ajuste la temperatura hacia arriba, haga que las salidas de aire en ambos lados del panel de instrumentos estén orientadas hacia las ventanas en ambos lados, y se necesita desempañado auxiliar de A/C cuando la temperatura exterior es superior a 0°C.
- Si el aire acondicionado no se enfría, afectará el efecto de desempañado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
- Después de barrer toda la escarcha o la niebla, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a otra posición adecuada para mejorar el confort en el vehículo.

PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar una buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de conducción.

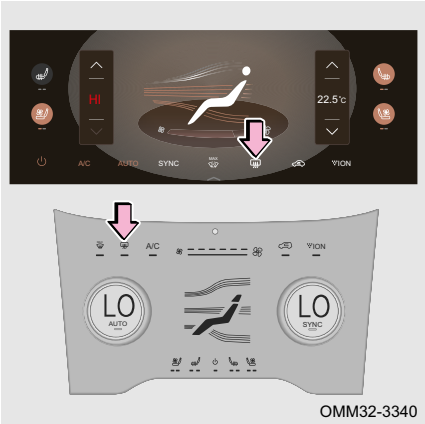
■ Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado)



Presione el botón táctil, encienda / y apague la función.

Evite encender la función de calefacción del parabrisas delantero durante mucho tiempo.

■ Botón de descongelación posterior



OMM32-3340

Después de arrancar el vehículo, presione el botón de descongelación posterior. Si el indicador se enciende, indica que la función de descongelación posterior/ descongelación del calentador del espejo retrovisor exterior empieza a funcionar. Si el indicador se apaga, indica que la función de descongelación posterior/ descongelación del calentador del espejo retrovisor exterior deja de funcionar.

La función se apagará automáticamente después de que los descongeladores hayan funcionado durante aproximadamente 20 minutos.

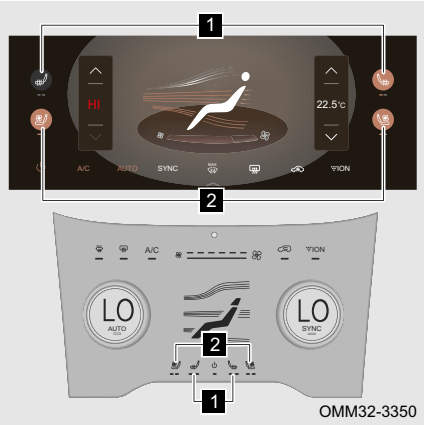
PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el desempañador trasero esté apagado cuando se despeje la niebla y la escarcha en las superficies de las ventanas.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no se puede encender para garantizar que el vehículo arranque normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior cuando el descongelador esté en funcionamiento o simplemente se acaba de apagar.

■ Botón de calefacción del asiento del conductor/pasajero delantero y botón de ventilación del asiento del conductor/pasajero delantero (si está equipado)

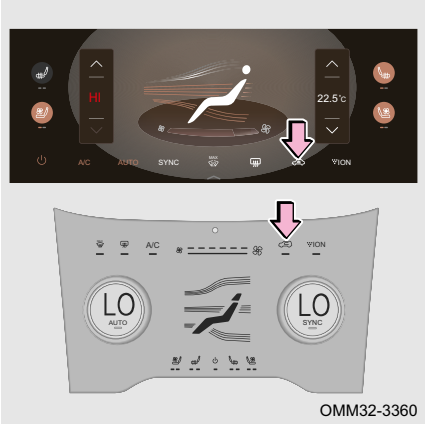


1 Después de que arranca el vehículo y el asiento está estacionario, el interruptor de calefacción del asiento está en 2 niveles de calefacción (2 indicadores encendidos) al presionar la primera vez. Presione nuevamente para habilitar la calefacción de 1-nivel (1 indicador encendido). Presione por tercera vez para desactivar la función.

2 Después de que se enciende el vehículo, el interruptor de ventilación del asiento está en 2 niveles de ventilación (2 indicadores encendidos) al presionar la primera vez. Presiónelo nuevamente para activar la ventilación de 1 nivel (-indicador 1 encendido). Presione por tercera vez para desactivar la función.

PRECAUCIÓN
Cuando la batería está baja, es posible que la función de ventilación/calefacción del asiento no funcione normalmente, por lo tanto, mantenga la carga de la batería suficiente.

■ Botón de modo de aire exterior/recirculado



OMM32-3360

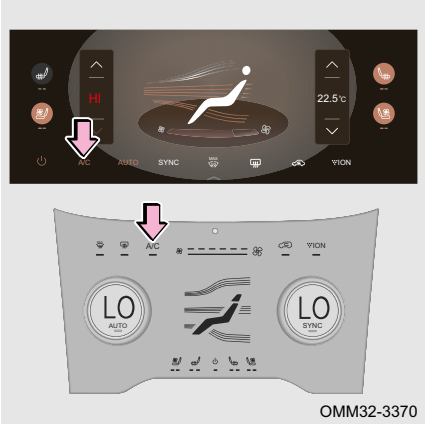
El modo de aire exterior / recirculado se puede cambiar operando el botón de modo de aire exterior / recirculado en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Presione el botón de modo de aire exterior/recirculado. Si el indicador se enciende, indica que está en modo de aire recirculado; Si el indicador se apaga, indica que está en modo de aire exterior.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

- En ambiente polvoriento.
- Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
- Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.
- Para aislar otros olores de exterior.

■ Interruptor de A/C

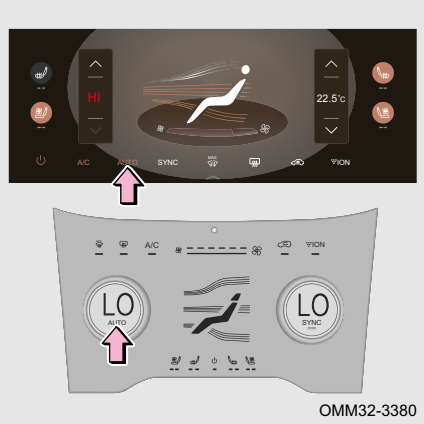


OMM32-3370

El enfriamiento de aire acondicionado se puede realizar operando el interruptor de A/C en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

El indicador del interruptor de A/C se enciende, indica que se solicita encender el compresor. El compresor se enciende al cumplir con sus condiciones de funcionamiento. El indicador se apaga, indica que el compresor del aire acondicionado está apagado.

■ Botón AUTO



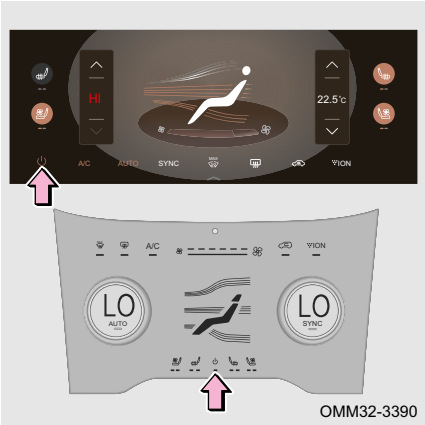
OMM32-3380

El modo AUTO de aire acondicionado se puede activar operando el botón AUTO en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización. Después de activar el modo AUTO, el indicador AUTO se enciende.

En modo AUTO, cuando opere el interruptor de A/C, el botón de ajuste de modo, el botón de ajuste del volumen del flujo de aire o el botón de modo de aire exterior/recirculado, la función correspondiente saldrá del modo AUTO y el indicador AUTO se apagará. La función correspondiente de operación del botón se cambia al estado de control manual, mientras que la otra función permanece en estado de control automático. Por ejemplo, cuando opere un botón circular, la compuerta se cambia al estado de control manual, mientras que el A/C, el modo y el volumen del flujo de aire aún permanecen en estado de control automático.

En modo AUTO, el sistema no saldrá del modo de control AUTO operando el botón AUTO.

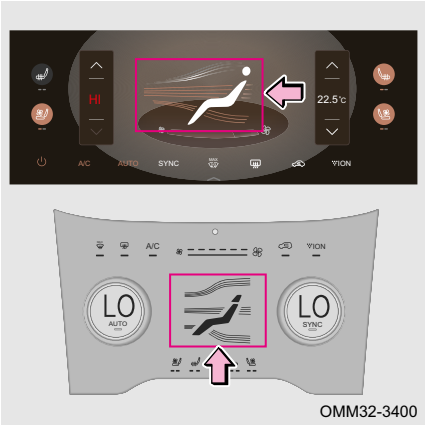
■ Botón de interruptor A/C



OMM32-3390

El sistema de aire acondicionado puede apagarse operando el botón del interruptor de A/C en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

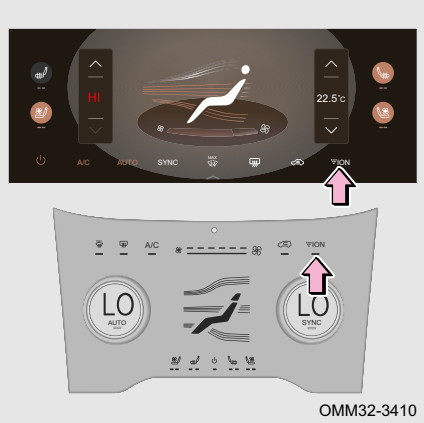
■ Botón de ajuste de modo



OMM32-3400

El ajuste de modo puede realizarse operando el botón de ajuste de modo (el modo de soplado de ventana, el modo de cara y el modo de pie pueden combinarse para utilizar) en el panel de control del aire acondicionado delantero o el botón suave en la pantalla de visualización.

Función de Purificación de Un botón (Si Está Equipado)



OMM32-3410

Opere el botón de función de purificación de aire en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización para habilitar la función de purificación de un botón del sistema de aire acondicionado, para purificar el aire interior del vehículo.

El indicador del botón de función de purificación de aire se enciende, indicando que la función de purificación de un botón está habilitada. El indicador de botón de función de purificación de aire se apaga, indicando que la función de purificación deja de funcionar.

OMM32-3420

Cuando la purificación de aire está habilitada, aparecerá la pantalla de purificación de aire para recordar al usuario que cierre la ventana de la puerta, y hay algunas burbujas en efecto dinámico (si está equipado con la función aniónica).

LECTURA

- El efecto de purificación de aire en invierno no es obvio debido a la baja temperatura de ambiente en invierno.
- Cuando opere el botón de función de purificación de aire, el indicador de funcionamiento correspondiente se enciende, el modo de aire exterior/ recirculado se cambiará y el volumen y el modo del flujo de aire pueden cambiar.
- Después de operar el botón de función de purificación de aire, la función de purificación de aire interior se encuentra habilitada. Para asegurar de que el vehículo no se empañe, el método de respuesta de aire acondicionado automático en verano, invierno, primavera y otoño no es exactamente el mismo, pero puede lograr el efecto de purificación.
- Opere el botón de función de purificación de aire en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización, y encienda PM2.5 y la función aniónica al mismo tiempo. Según el nivel de concentración de PM2.5, el indicador del botón de purificación de aire en el panel de control se mostrará el color correspondiente, tales como azul, amarillo, naranja o rojo, indicando respectivamente que el aire es excelente, bueno, medio y malo.

Función de Limpieza Automática Interior (Si Está Equipado)

Después de desactivar la fortificación del vehículo, la función de limpieza interior se activará automáticamente, para expulsar el aire nocivo antes de que el usuario abra la puerta. (En este momento, el volumen del flujo de aire del aire acondicionado está en el 4to nivel, el modo de aire exterior y el modo de soplado permanecen en el estado original, ambos el indicador y la pantalla de visualización no se encienden)

■ Cuando se deben cumplir con las siguientes condiciones al mismo tiempo, realice la función de limpieza interior:

1. La temperatura ambiental es superior a 20℃;
2. El voltaje de alimentación es superior a 12,5 V (solo realizar el juicio en el comienzo de la ejecución de la función, y continúa realizando juicios durante la ejecución de la función);
3. El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en estado OFF;
4. El vehículo está en modo de desactivación de fortificación.

■ Cuando se cumple con alguna de las siguientes condiciones, la función sale y el aire acondicionado vuelve al estado OFF:

1. El vehículo está en modo de fortificación;
2. Cuando alguna puerta o portón trasero está abierta;
3. El tiempo de trabajo supera los 20 segundos;

4. El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en estado ON.

LECTURA
Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en OFF y se cumplen con las condiciones de arranque, la función de limpieza automática interior puede estar válidas solo dos veces, la tercera operación no es válida; Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se gira de OFF a la posición ON, el recuento se reinicia mientras se gira nuevamente a OFF, la función de limpieza automática interior vuelve a ser válidas por dos veces.

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado

■ Cuando arranca el motor:

1. Presione el botón AUTO, el indicador se enciende, el sistema de aire acondicionado controlará el interruptor del compresor, el desplazamiento del compresor, la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen del flujo de aire según la temperatura establecida por el usuario y las condiciones ambientales actuales, para cumplir con los requisitos del usuario de control de temperatura.
2. La elección del modo de aire recirculado puede acelerar el enfriamiento, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

■ Para obtener el mejor efecto de enfriamiento, por favor opere la siguiente manera:

1. Por favor mantenga la superficie limpia del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias;
2. Presione el botón AUTO, luego ajuste la temperatura del conductor/pasajero delantero y del asiento trasero en LO. El volumen de flujo de aire, el modo de aire exterior/recirculado, el modo de soplado, el compresor de aire acondicionado se ajustarán al estado de enfriamiento máximo requerido automáticamente.

LECTURA

- Después de que el enfriamiento del aire acondicionado excede 1 hora y desconecta la energía del vehículo y el vehículo está bloqueado, el ventilador del aire acondicionado funcionará a baja velocidad por 30 segundos en 10 minutos, para secar el agua condensada que se queda en el evaporador, previniendo el olor o el moho causado por el agua de condensación retenida.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo sube continuamente pendientes largas, o está conduciendo extremadamente lento por mucho tiempo, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor se sobrecalienta, se recomienda apagar el aire acondicionado.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración de aire acondicionado no menos de 5 minutos cada mes y abrir la ventana simultáneamente, esto ayudará a evitar daños al sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante y también evitará el olor de evaporador debido a humedad y gérmenes.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el interruptor A/C, el compresor aún no se puede encender.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es deficiente, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación a tiempo.
- Además, la suciedad y obstrucción en el condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de refrigeración deficiente, así que mantenga limpio el condensador.
- Después de utilizar el sistema de refrigeración de aire acondicionado, el agua gotea del tubo de drenaje de aire acondicionado y se forma una piscina, lo cual es normal.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga y siente falta de energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.

PRECAUCIÓN

- Para extender la vida útil del sistema de aire acondicionado, no use el aire acondicionado durante mucho tiempo a baja velocidad al utilizar la refrigeración de aire acondicionado.
- Compre el refrigerante especial y lubricante del compresor de EXEED en la estación de servicio autorizada de EXEED, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos por esto no están sujetos a reclamaciones.
- En verano caliente, la temperatura en el vehículo cerrado se aumentará rápidamente debido a la luz solar, esto puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente para bebés, incluso por corto tiempo.
- Está prohibido reparar el sistema del aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

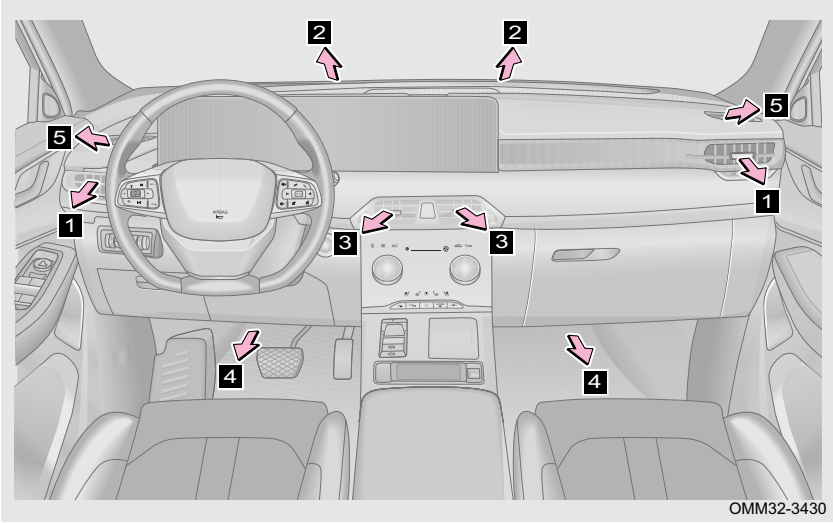
■ Cuando arranca el motor:

1. Presione el botón AUTO, el indicador se enciende, el sistema de aire acondicionado controlará la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen de flujo de aire según la temperatura establecida por el usuario y las condiciones ambientales actuales para cumplir con los requisitos de control de temperatura del usuario.
2. La elección del modo del aire recirculado puede acelerar el calentamiento, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

LECTURA

- Se recomienda ajustar el modo de pie y apagar el interruptor de A/C.
- Cuando el control de aire acondicionado funciona automáticamente, se da prioridad a desempañar y descongelar, por lo que el modo automático es el modo de pie/desempañado y descongelación, resultando en ruido excesivo y temperatura insuficiente en el área de pie durante el uso real. Se recomienda ajustar el modo de pie manualmente cuando no hay empañamiento en el parabrisas delantero.

Ajustamiento de Modo



1 Salidas laterales izquierda/derecha

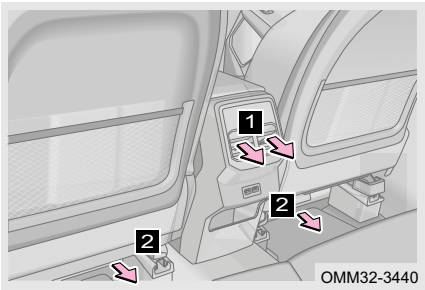
2 Salida de descongelación y desempañado del parabrisas frontal

3 Salidas del centro

4 Salida de pie frontal

5 Salida de descongelación lateral

■ Salida de segunda fila



1 Salidas de reposabrazos

2 Salidas de pie traseras

El modo puede ajustarse tocando el área de ajuste de modo en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave de la pantalla del aire acondicionado en la pantalla de visualización.

" " El aire fluye hacia la cara: Puede ajustar el flujo de aire para ventilar desde el centro y las salidas de ambos lados.

" " El aire fluye a los pies: Puede ajustar el flujo de aire para que salga de la salida de pie.

" " El aire fluye hacia la cara y los pies: Puede ajustar el flujo de aire para que salga de la salida de pie, la salida del cuadro de instrumentos y las salidas de reposabrazos.

" " El aire solo fluye hacia el parabrisas frontal y la ventana frontal: Puede ajustar el flujo de aire para que salga desde la salida de desempañado y descongelación del parabrisas delantero y la salida de descongelación lateral.

" " El aire fluye a los pies, el parabrisas delantero y las ventanas delanteras: Puede ajustar el flujo de aire para que salga de la salida de pie, las salidas de desempañado y descongelación del parabrisas frontal y las salidas de descongelación laterales.

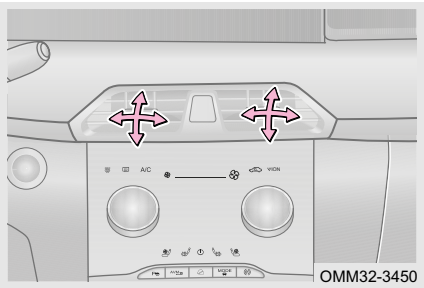
LECTURA

- Cuando el parabrisas frontal o la ventana lateral del vehículo se empañan/congelan, se recomienda seleccionar directamente la descongelación frontal máxima para desempañar/descongelar rápidamente.
- Si el parabrisas se empaña durante la conducción (para más detalles, consulte la máxima descongelación y desempañado del parabrisas frontal en esta sección).

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire

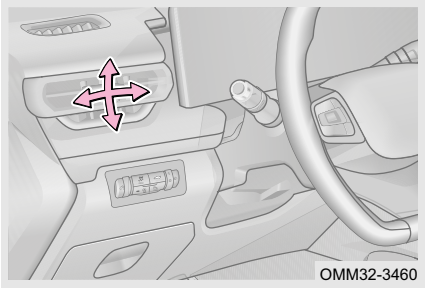
Ajuste la dirección del flujo de aire y el volumen de aire de las salidas de aire tirando de la palanca de ajuste.

■ Salidas de centro



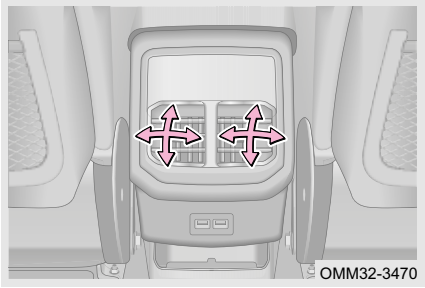
Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

■ Salidas laterales


OMM32-3460

Mueva la palanca de ajustamiento de la salida lateral hacia arriba y abajo, izquierda y derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

■ Salidas de reposabrazos


OMM32-3470

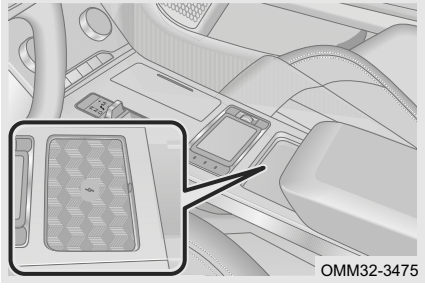
Mueva la palanca de ajuste de salida hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

3-8. Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

La carga inalámbrica adopta tecnología de inducción electromagnética, con comodidad, versatilidad, novedad y seguridad, para que pueda tener la mejor experiencia mientras se conduce.

■ Función de carga inalámbrica


OMM32-3475

Mientras el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, la carga inalámbrica empieza a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, y el audio muestra "". El audio muestra "" después de completar la carga.

Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- La frecuencia de operación de carga inalámbrica está cerca de la frecuencia de trabajo de entrada sin llave, que es fácil de interferirse; Cuando la puerta está abierta/cerrada, el vehículo reconocerá si la llave se deja en el vehículo, la entrada sin llave empieza a funcionar. En este momento, es necesario proteger la función de carga; Espere varios segundos, la función de carga inalámbrica se reanuda.
- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 8 mm al área de detección de carga inalámbrica.
- Si la parte posterior del teléfono tiene metal grueso (como moneda, carcasa de metal para teléfono móvil), el teléfono móvil no se puede cargar y el audio muestra "".

LECTURA

- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.
- La función de carga inalámbrica debe ajustarse en el sistema de audio.
- Aunque algunos modelos del vehículo tienen una etiqueta de carga inalámbrica, no están equipados con la función de carga inalámbrica. Se deben identificar según la configuración del vehículo real.

PRECAUCIÓN

- En el proceso de uso normal del vehículo, habrá un escudo de carga temporal para garantizar la identificación del vehículo con la llave inteligente.
- Cuando el teléfono está cargando de forma inalámbrica, no coloque la llave inteligente cerca o sobre el teléfono.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad de parche de carga inalámbrica en el mercado varía mucho, y el uso frecuente es fácil de causar daños (falla de función, contacto deficiente de interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos, etc.).

■ Función de recordatorio de olvido del teléfono

Mientras el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF, si abre la puerta del conductor con el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, sonará una alarma por los 20 segundos, si saca el teléfono dentro de los 20 segundos, la alarma se detendrá.

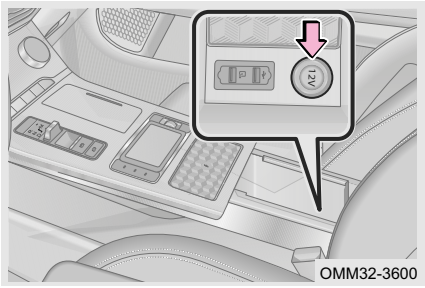
LECTURA

- La función de recordatorio de olvido del teléfono solo soporte los teléfonos móviles con la función de carga inalámbrica.
- La función de recordatorio de olvido del teléfono ON/OFF está ajustada en el sistema de audio.

3-9. Toma de Corriente y USB

Toma de Corriente y USB

■ Toma de corriente delantera

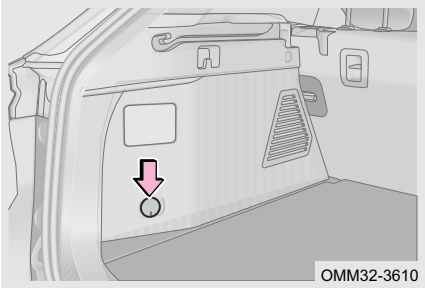


OMM32-3600

La toma de corriente frontal está debajo de reposabrazos central.

Solo se puede utilizar la toma de corriente cuando el interruptor de arranque y parada del motor se gira al modo ON.

■ Toma de corriente trasera


OMM32-3610

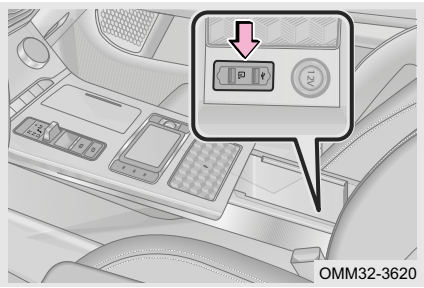
La toma de corriente trasera está ubicada en el protector izquierdo del maletero.

Solo se puede utilizar la toma de corriente cuando el interruptor de arranque y parada del motor se gira al modo ON.

PRECAUCIÓN

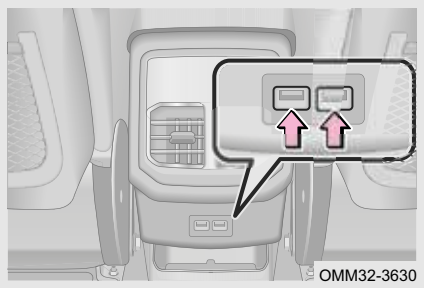
- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- Para evitar que la batería se descargue, no utilice la toma de corriente por más tiempo de lo necesario cuando el motor no esté funcionando.
- Además de un enchufe adecuado, no inserte nada ni permita que entre el líquido en la salida. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.

■ USB



El puerto USB frontal está debajo de reposabrazos central.

Este puerto se utiliza para conectar el teléfono móvil, ipad, disco U y otro equipo al audio.



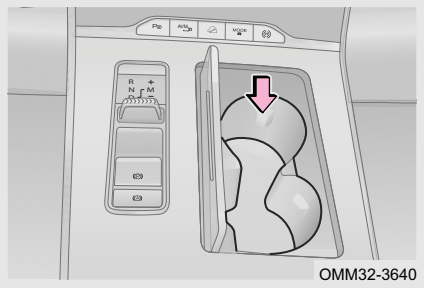
El puerto USB trasero está ubicado debajo del extremo trasero de la caja de reposabrazos central.

Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

LECTURA
La interfaz tipo C se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

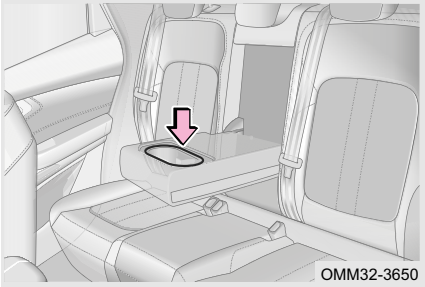
3-10. Portavasos

Portavasos



Portavasos delantero

El portavasos frontal está ubicado en el extremo frontal de la consola fascia auxiliar.



Portavasos trasero

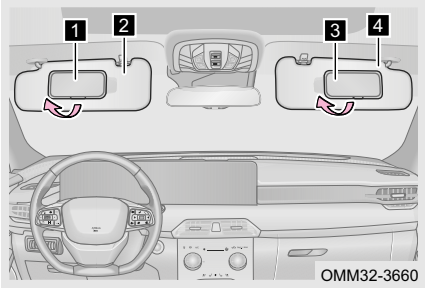
El portavasos trasero está ubicado en el respaldo del asiento trasero.

PRECAUCIÓN

- Cubra la taza o lata de bebida firmemente para evitar que se salga el agua o bebidas.
- No coloque nada que no sean tazas o latas de bebida en portavasos.

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad



1 Cubierta del espejo de cortesía del conductor

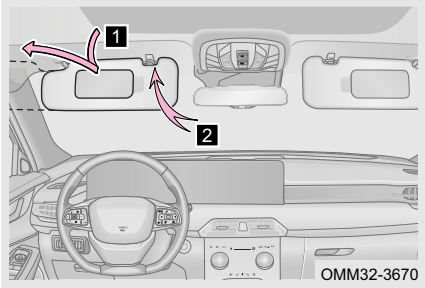
2 Parasol del lado del conductor

3 Cubierta del espejo de cortesía del lado del pasajero delantero

4 Parasol frontal del pasajero delantero

Si es necesario utilizar espejo de vanidad, gire la cubierta del espejo de vanidad hacia afuera.

Para los vehículos equipados con la luz de espejo de vanidad, la luz correspondiente del espejo de vanidad se encenderá al abrir la cubierta del espejo de vanidad.

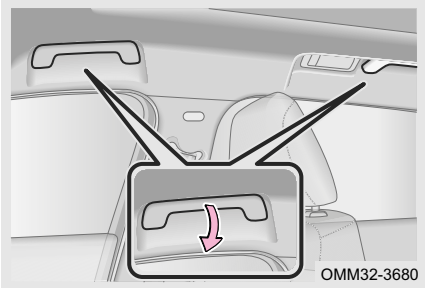


1 Voltee el parasol hacia abajo.

2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

3-12. Asas de Asistencia y Reposabrazos Central Trasero

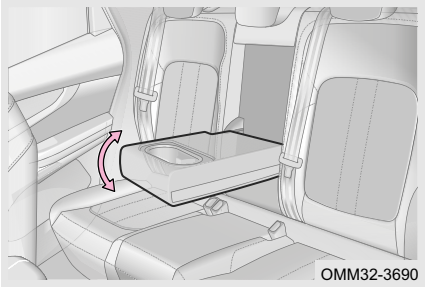
Asas de Asistencia y Reposabrazos Central Trasero



Las asas de asistencia están instaladas encima de la puerta del pasajero delantero y de ambas puertas del pasajero trasero respectivamente.

Al circular por carreteras en mal estado, los pasajeros pueden mantener el equilibrio agarrando las asas para garantizar la seguridad.

Reposabrazos Central Trasero



El asiento trasero está equipado con reposabrazos plegable con portavasos, bajando el reposabrazos para usarlo.

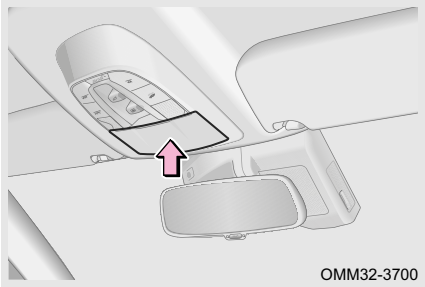
PRECAUCIÓN
Por favor devuelva el reposabrazos central a su posición original cuando no esté usado.

⚠ ADVERTENCIA
Cualquier persona (incluidos adultos y niños) no puede ocupar el asiento trasero central después de voltear el reposabrazos central hacia abajo, porque el pasajero en este asiento no puede mantener la postura correcta y es muy fácil causar lesiones.

3-13. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

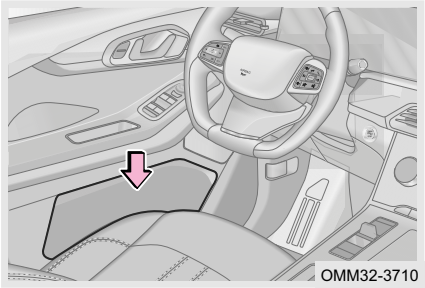
■ Caja de gafas


OMM32-3700

La caja de gafas está cerca de la luz interior delantera. Se puede utilizar para guardar vasos u otros artículos pequeños.

LECTURA
No coloque objetos sobre tamaños en la caja de gafas.

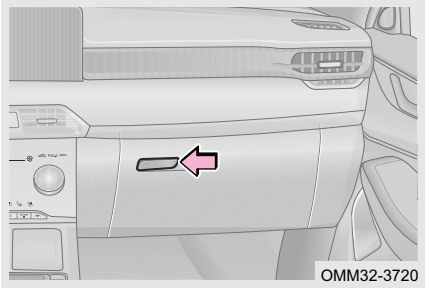
■ Cajas de almacenamiento de puerta


OMM32-3710

Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

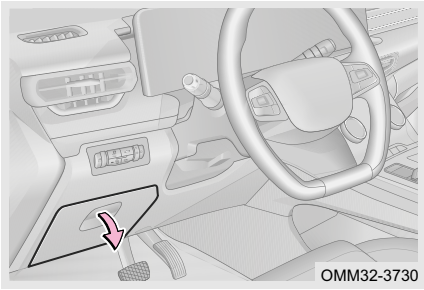
LECTURA
No coloque objetos de gran tamaño en los bolsillos.

■ Guantera


OMM32-3720

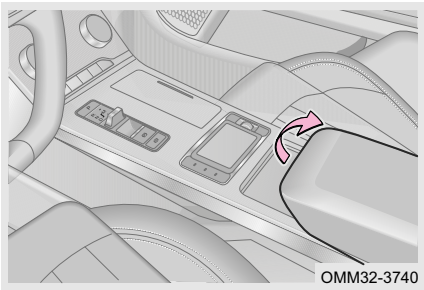
La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

■ Caja de almacenamiento izquierda del conductor



La caja de almacenamiento izquierda del conductor se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos pequeños.

■ Caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar



La caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

LECTURA

No coloque objetos de gran tamaño en la caja de almacenamiento.

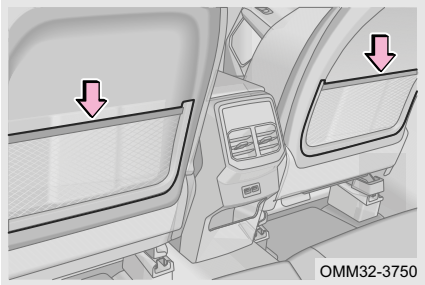
PRECAUCIÓN

Mantenga la guantera cerrada. En caso de frenazo o viraje brusco, puede ocurrir un accidente debido a que un ocupante sea golpeado por la guantera abierta o por los artículos almacenados en el interior.

ADVERTENCIA

- Los adultos o los niños no pueden sentarse en la caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar.
- La caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está conduciendo, y la apertura de la caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

■ Bolsa de almacenamiento de asiento


OMM32-3750

Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Maletero

■ Maletero

OMM32-3760

Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros se pueden plegar cuando no hay pasajeros en los asientos. Los asientos traseros plegables proporcionan comodidad para el almacenamiento de carga. Para más detalles, consulte "2-7. Asientos".

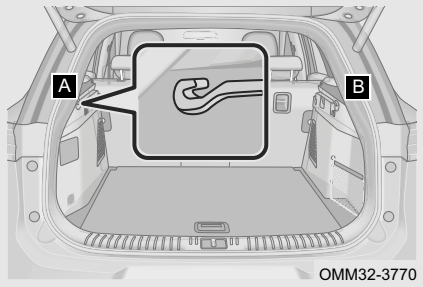
Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
- Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
- Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el portón trasero no se cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.

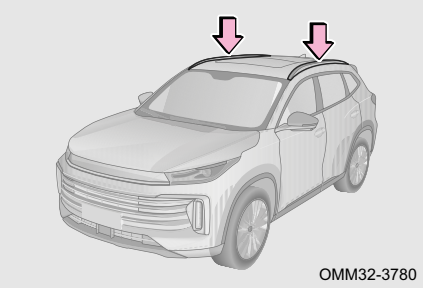
■ Cortina de equipaje (si está equipado)



OMM32-3770

Tire de la cortina de equipaje hacia las ranuras del punto A y el punto B para sujetarla, y confirme que si está sujetado adecuadamente.

Portaequipajes


OMM32-3780

El portaequipajes de techo se utiliza para cargar cargas que puede soportar cargas de 30 kg. El sobrepeso causará daños en el portaequipajes, el techo del cuerpo y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

PRECAUCIÓN

- No sobrecargue el portaequipajes.
- No exceda la longitud total o el ancho total del vehículo cuando se utiliza el portaequipajes de techo para cargar la carga.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el portaequipajes de techo.
- Tenga cuidado de no rayar la superficie de techo, coloque una manta u otro protector entre la carga y el techo si es necesario.

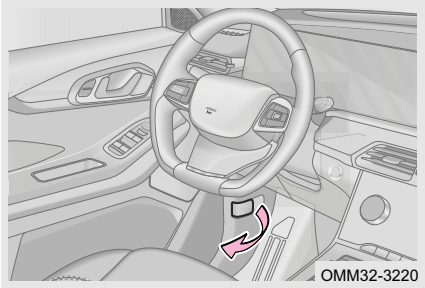
⚠ ADVERTENCIA

- Aplique cargas uniformemente. Una carga incorrecta puede causar un deterioro de la dirección o el control de los frenos, lo que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Cargar carga en el portaequipajes de techo hará que el centro de la gravedad del vehículo sea más alto. Evite altas velocidades, arranques repentinos, curvas cerradas, frenados repentinos o maniobras abruptas, de lo contrario, podría la pérdida del control o del vuelco del vehículo debido a una falla de operar el vehículo correctamente.

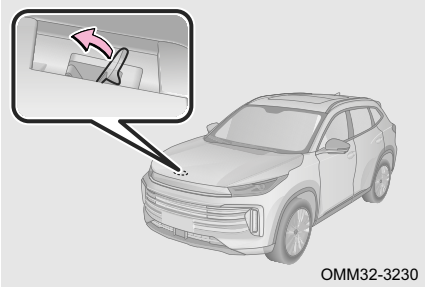
3-14. Capó y Tapa de Llenado de Combustible

Capó

La palanca de liberación del capó se encuentra en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor.


OMM32-3220

1. Tire de la palanca de liberación del capó, y el capó se abrirá ligeramente;


OMM32-3230

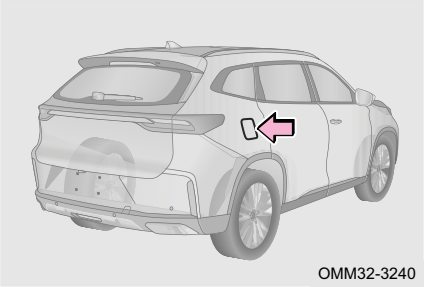
2. Empuje la palanca de liberación en la parte frontal del capó hacia la izquierda y sosténgala, y levante el capó simultáneamente;
3. Cierre la cubierta: Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;
4. Después de cerrar, levante el capó ligeramente para asegurarse de que esté por completo cerrado.

PRECAUCIÓN

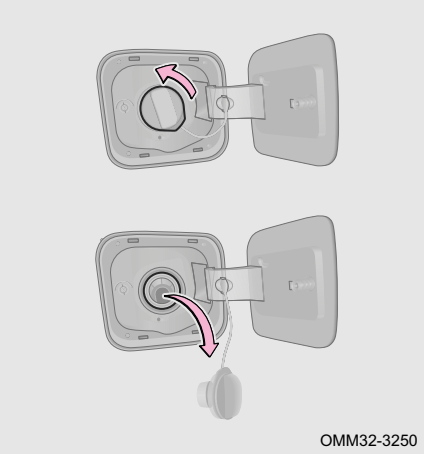
- Antes de cerrar el capó, confirme que no ha dejado herramientas, trapos, etc. en el capó.
- Asegúrese de que el capó esté por completo cerrado antes de conducir. Si el capó no está completamente cerrado, conduzca el vehículo a un lugar seguro, deténgalo y ciérrelo adecuadamente.
- Al cerrar el capó, no lo cierre con fuerza excesiva, de lo contrario, podría deformarse.

Puerta de Llenado de Combustible

■ Abrir/cerrar la puerta de llenado de combustible


OMM32-3240

1. Después de desactivar la fortificación del vehículo, empuje la puerta de llenado de combustible se abrirá;


OMM32-3250

2. Gire el tapón llenado de combustible en el sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo;
3. Después de repostar, gire el tapón llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que "clic" el sonido es escuchado;
4. Cerrar la puerta de llenado de combustible.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, el combustible rociado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

PRECAUCIÓN

- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Un leve silbido puede ser escuchado cuando se afloja la tapa del tanque de combustible, lo cual es normal.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Después de que la tapa de llenado de combustible esté firmemente apretada y suelte la mano, la tapa girará ligeramente en la dirección opuesta, lo cual es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No la tire ni violente.

⚠ ADVERTENCIA

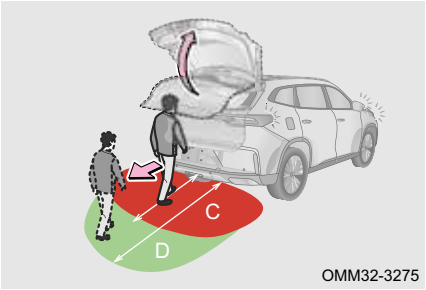
- Antes de repostar, cierre todas las ventanas y apaque el interruptor ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y cierre todas las puertas.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté apretado firmemente para evitar derrames de combustible y causar accidentes.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire el tapón de llenado de combustible rápidamente al abrirlo. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante colocar electricidad estática antes de repostar porque la chispa generada por la electricidad estática causará que el vapor de combustible se incendie durante el llenado.
- No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática. De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

3-15. Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)

Portón Trasero Eléctrico

Por su conveniencia, el portón trasero eléctrico tiene las siguientes funciones: Ajuste de altura de apertura, apertura/cierre de un solo botón, apertura/cierre manual, parada del portón trasero, etc.

■ Llave inteligente (si está equipado)

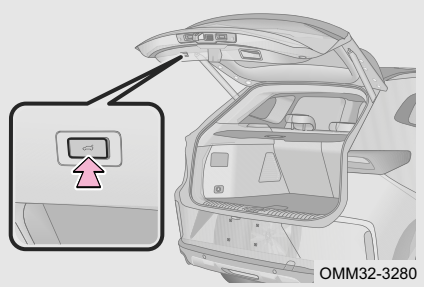


Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en el modo OFF o el vehículo se enciende de forma remota, las cuatro puertas se cierran. Si se acerca a la parte trasera del vehículo con la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente. Después de esperar unos 2 segundos en el área cerca del portón trasero, la luz de señal de giro parpadea para informar que se queda cerca del portón trasero. El portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente después de que la luz de señal de giro parpadea varias veces.

LECTURA

- Solo la apertura de detección está disponible para el portón trasero eléctrico, el cierre de detección no está disponible; Hay un pitido al abrir y cerrar el portón trasero eléctrico.
- La apertura de la puerta trasera de detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- Tenga cuidado de no tocar la función de apertura de detección del portón trasero eléctrico. Después de entrar en el área C (dentro de 0,7 m al portón trasero), salga dentro de 2 segundos o salga del área D (al menos a 1,3 m de distancia del portón trasero) inmediatamente durante el recordatorio de la luz de señal de giro, o presione el botón del portón trasero de la llave inteligente para dejar de detectar la función de apertura del portón trasero. Para más detalles, consulte la función de detección del portón trasero en "3-1. Llave Inteligente".

■ Instrucciones de uso del botón de la portón trasero



" " El botón del portón trasero está ubicado en el lado interior izquierdo del portón trasero.

- Puede ajustar la altura de apertura de la puerta trasera.
- La función de la puerta trasera se puede apagar/suspender.
- Con las cuatro puertas cerradas y el vehículo en estado de fortificación, abra la puerta trasera y luego ciérrela, las cuatro puertas todavía están bloqueadas y el vehículo está en estado de fortificación.

El método operativo es como lo siguiente:

1. Con la cerradura central desbloqueada, presione el botón del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.
2. Presione largamente el botón " " del portón trasero hasta que el vehículo emita un recordatorio de luz y sonido, lo que indica que la altura de apertura del portón trasero está ajustado correctamente.

LECTURA

- Si la apertura del portón trasero es demasiado baja, la altura de apertura del portón trasero no puede ajustarse.
- La altura de apertura del portón trasero también puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

■ Función de protección contra atascos de la puerta trasera

Durante la apertura/cierre del portón trasero, si encuentra resistencia (como niños, equipaje, etc.), el portón trasero funciona en la dirección opuesta hasta que se abre/cierra por completo, que es eficaz para prevenir lesiones a los niños y daños al vehículo.

PRECAUCIÓN

- Cuando se abra la puerta trasera, no tire de la varilla de soporte eléctrica lateralmente, que pueda dañar las piezas relacionadas.
- Cuando la puerta trasera se abre a la posición más alta, no puede empujarse o sostenerse con la mano al lugar más alto, lo que pueda causar daños a las piezas relacionadas.
- Antes de abrir la puerta trasera, asegúrese de que no debe haber escombros, pared trasera, etc. en el rango de apertura, lo que podría resultar en rayar la puerta trasera.
- Antes de conducir, asegúrese de que la puerta trasera esté cerrada en su lugar, de lo contrario, puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Cuando cierra la puerta trasera con la mano, opere suavemente, no lo opere con fuerza bruta, lo que pueda dañar el motor y el módulo.
- Cuando sube o baja cuestas, es posible que la puerta trasera no se abra ni se cierre debido al cambio en el centro de gravedad. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Cuando cierre la puerta trasera, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.
- Cuando lave el vehículo con un dispositivo de lavado del vehículo o un limpiador de alta presión, asegúrese de que la llave inteligente no esté dentro del área de detección del portón trasero eléctrico, para evitar que el portón trasero se abra inesperadamente.
- No instale ni coloque ningún adorno en la barra de soporte del portón trasero; No instale accesorios pesados en el portón trasero. De lo contrario, es posible que la varilla de soporte del portón trasero no pueda soportar el portón trasero correctamente.
- Cuando la temperatura ambiental es baja, es posible que la barra de soporte del portón trasero eléctrico no soporta el portón trasero automáticamente. En este caso, levante el portón trasero manualmente para abrirlo. Si el portón trasero está congelado o cubierto por nieve, no abra el portón trasero a la fuerza. Encienda el calentador después de que arranque el motor, y abra el portón trasero hasta que se suba la temperatura en el vehículo. Cuando el portón trasero se debe abrir en caso de emergencia, espere hasta que el hielo se derrita y la posición de congelación se descongele para abrir el portón trasero.
- Cuando la puerta trasera se encuentre anormal, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de conducir, la puerta trasera debe estar cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Aunque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos, no la active a propósito para evitar lesiones accidentales.
- Al abrir el portón trasero eléctrico, tenga cuidado de evitar lesiones. Asegúrese de que nadie esté dentro del rango de apertura del portón trasero. De lo contrario, puede causar lesiones personales.

■ Función de modo de protección

Durante la apertura/cierre del portón trasero, si ocurre múltiples suspensiones o protecciones contra atascos, es posible que el portón trasero eléctrico no funcione para proteger el motor y el sistema, es necesario cerrar el portón trasero a mano; La función del portón trasero eléctrico se reanuda en este momento.

4-1. Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR..... 162

4-2. Arranque de Motor

Antes de Encender el Motor 163

Arranque de Motor 164

Apagado de Motor..... 165

Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia..... 165

4-3. Transmisión Automática

Transmisión Automática.... 167

Interruptor de Cambio de Paleta (Si Está Equipado) 174

Modo de Conducción..... 176

4-4. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 177

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 179

Retención Automática..... 182

Freno 184

Reforzador de Vacío..... 185

Descripciones de Operación del Sistema de Frenos 185

4-6. Airbag

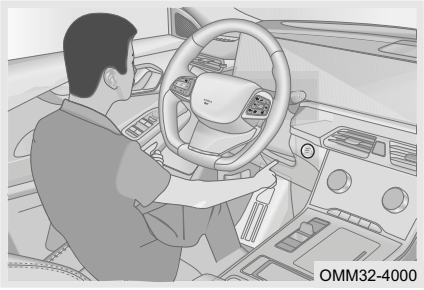
Airbag 186

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag ... 188

4-1. Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en una ubicación prominente en el tablero, se utiliza para cambiar los modos de alimentación del vehículo y arrancar el motor.


OMM32-4000

La llave inteligente se lleva consigo o se coloca en el vehículo, y puede detectar normalmente cuando la posición de cambio está en P o N:

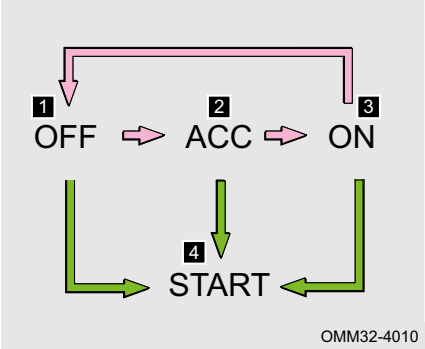
1. Para encender el vehículo y completar la autocomprobación, presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR (dos veces, sin pisar el pedal del freno);
2. Pise el pedal del freno y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

LECTURA

- Cuando opere el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, una presión breve y firme es suficiente.
- Si presiona el interruptor de arranque y parada del motor incorrectamente, es posible que el motor no arranque o que el modo del interruptor de arranque y parada del motor no se pueda cambiar.

■ Cambio del modo de alimentación del vehículo

El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR consta de 4 modos, incluidos los modos OFF/ACC/ON/START, que puede cambiarse de la siguiente manera.



1 En el modo OFF, todos los aparatos eléctricos están apagados.

2 En el modo ACC, algunos aparatos eléctricos están disponibles.

3 En el modo ON, todos los aparatos eléctricos están disponibles.

4 En el modo de START, cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia a OFF/ACC/ON y la posición de cambio está en la posición P o N (- para el modelo AT), pise el pedal del freno, la energía del vehículo se cambia al modo de START y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

PRECAUCIÓN

- No deje el interruptor de arranque y parada del motor en modo ACC u ON durante mucho tiempo con el motor no funcionando, para evitar que la batería se descargue.
- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia al modo ACC u ON o cuando el motor está funcionando, saque la llave inteligente del vehículo y la puerta está cerrada, el timbre suena y el medidor se muestra "Llave No en el Vehículo". Evite llevar las llaves lejos del vehículo para evitar que el motor se apague. Si es así, el vehículo no se puede arrancar, porque la llave no está en el vehículo.

■ Función de apagado automático

Si el vehículo está en modo ACC por más de 1 hora con el motor parado y la posición de cambio está en P, el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se apagará automáticamente.

4-2. Arranque de Motor

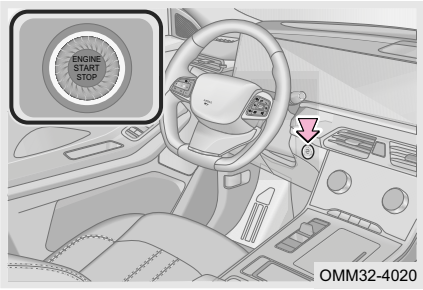
Antes de Encender el Motor

1. Verifique el área circudante de vehículo antes de subirse;
2. Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

3. Ajuste el ángulo de los espejos retrovisores interiores y exteriores;
4. Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;
5. Abróchese el cinturón de seguridad;
6. Verifique que el vehículo esté estacionado;
7. Verifique que la posición de cambio esté en P;
8. Ponga el interruptor de comienzo y parada de motor en el modo ENCENDIDO, y verifique si el indicador de malfuncionamiento y otros indicadores en la combinación de instrumentos son normales. Si no es normal, por favor contacte con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

Arranque de Motor

Puede cambiar el modo del interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR o arrancar el motor llevando consigo la llave inteligente o colocándola en el vehículo.



1. La palanca de cambios está en P;
2. Pise firmemente el pedal del freno y presione el interruptor para arrancar el motor.

■ Después de Encender el Motor

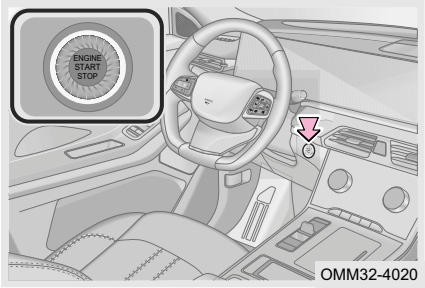
La velocidad de ralentí del motor está controlada por el sistema de control eléctrico. Cuando se enciende el motor, funciona a la velocidad más alta para calentarse. Esto es normal. Después de que la temperatura del motor aumenta, la velocidad del motor disminuirá automáticamente al nivel normal. Si no, contáctese con un servicio autorizado de técnica de EXEED lo antes posible para inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor contienen sustancias nocivas, que pueden provocar un grave peligro para la salud cuando se inhala. Para evitar inhalar los gases de escape, se deben tomar las siguientes medidas:

- No haga funcionar el motor por un período largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc.
- Cuando haga funcionar el motor en un área ventilada, alguien se queda en el vehículo estacionado, cambie el aire acondicionado a circulación exterior y ajuste la velocidad alta del ventilador.

Apagado de Motor



OMM32-4020

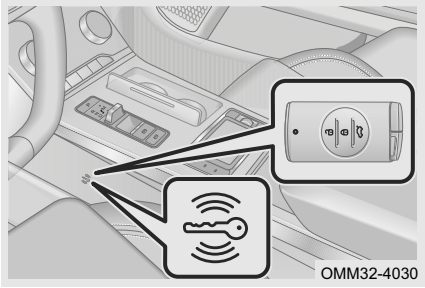
1. Detenga el vehículo y ponga el freno de mano;
2. Mueva la palanca de cambios a P;
3. Pulse el interruptor de comienzo y parada de motor;
4. Verifique que el motor esté apagado.

PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por mucho tiempo, la temperatura del motor será alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia

■ Arranque del motor en caso de emergencia


OMM32-4030

Cuando la batería de llave inteligente está baja o la señal se encuentra seriamente interferida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. En este caso, encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Coloque la llave inteligente en la parte inferior de la consola fascia auxiliar marcada con una llave (-como se muestra en la figura) con la parte frontal hacia arriba;
2. Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR a la posición ACC/ON, o pise el pedal del freno, y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor directamente.

PRECAUCIÓN
Durante el uso diario, no coloque la llave encima de la posición marcada con la llave (porque cuando la llave con suficiente capacidad de la batería se coloca en la posición de marca de llave, el medidor puede activar la alarma "-Llave Inteligente no Detectada", "Verificado Exitosamente, Arranque Disponible" activada por la señal de frecuencia u otros factores ambientales, lo que engaña a los usuarios).

■ Apagado del motor en caso de emergencia

Cuando los sistemas de vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe detenerse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

- Pulse el interruptor de arranque y parada del motor brevemente 3 veces o más en sucesión en 3 segundos.
- Mantenga presionado el interruptor de arranque y parada del motor durante 2 segundos.

PRECAUCIÓN
No intente esta función de forma arbitraria. Podría causar un efecto relativo en el freno y la dirección si el motor se apaga en caso de emergencia. Preste atención a la seguridad.

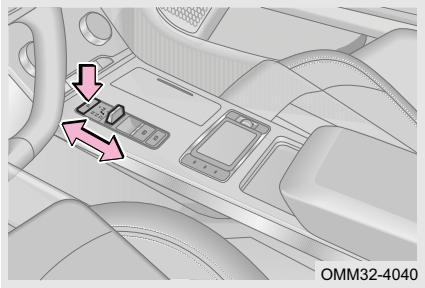
⚠ ADVERTENCIA
• Si es necesario desconectar la batería, siempre mantenga el interruptor de arranque y parada del motor en modo OFF por 15 minutos y luego realice la operación. De otra manera, puede activar la falla del motor y perder la información de autoaprendizaje de la posición de engranaje de la transmisión, causando que el vehículo no pueda arrancar. • En este momento, el vehículo debe realizar de nuevo el autoaprendizaje de la posición de marcha de la transmisión (para más detalles, consulte la especificación operativa del autoaprendizaje de la "Transmisión"). Si el indicador de mal funcionamiento del motor se enciende, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

4-3. Transmisión Automática

Transmisión Automática

Transmisión Automática(730DHC/ 730DHB)

Su vehículo está equipado con transmisión automática controlada eléctricamente que incluye dos modos de cambio: Manual y automático.


OMM32-4040

Los procedimientos de operación para la transmisión automática son los siguientes:

1. Con el motor en marcha, pise completamente el pedal del freno para mover el interruptor de cambio electrónico fuera de P;
2. Suelte manualmente o automáticamente el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente (Para más detalles del método de operación sobre cómo soltar el freno de estacionamiento, consulte "4-5. Sistema de Frenos").

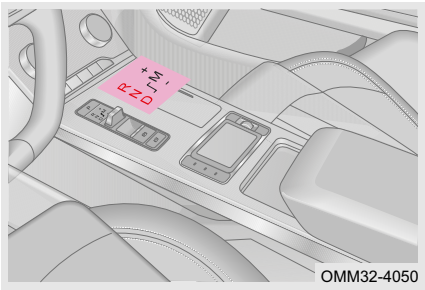
LECTURA

Presione el botón de posición P para cambiar la posición de marcha a P directamente y salir de la posición R/N/D correspondiente, cuando la posición de marcha no está en P mientras el vehículo se detiene de forma constante.

PRECAUCIÓN

Cuando el indicador de mal funcionamiento de la transmisión permanece encendido, se conduce el vehículo a un área segura y detiene el vehículo, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

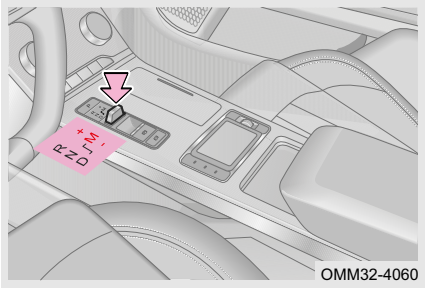
Modo automático



OMM32-4050

Después de que el conductor cambia la palanca de cambios a D, el vehículo ajusta los cambios ascendente y descendente automáticamente según la velocidad sin intervención manual.

Modo manual



OMM32-4060

- El conductor puede realizar cambios ascendentes y descendentes manualmente, la transmisión es de 7 velocidades (la posición de conducción hacia adelante), también puede cambiarse entre el modo manual M (+, -) y D.

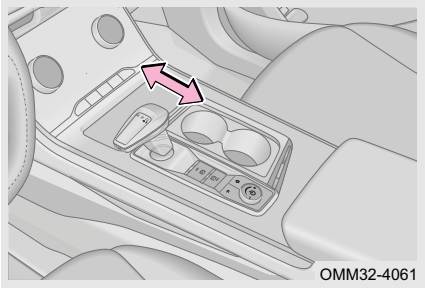
- Presione el interruptor de cambio electrónico una vez con la posición de cambio en D para acceder al modo manual M (+, -), empuje hacia adelante para realizar cambios ascendentes en una marcha, empuje hacia atrás para realizar cambios descendentes en una marcha. Presiónelo de nuevo para salir del modo manual.

LECTURA
El modo automático y el modo manual M están disponibles durante la conducción. La posición de marcha seleccionada se mostrará en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos.

PRECAUCIÓN
Solo cuando la velocidad de rotación y la velocidad del vehículo son adecuadas, es posible realizar la operación de ascender o descender; Por ejemplo, cuando el motor funciona a alta velocidad, no es posible descender.

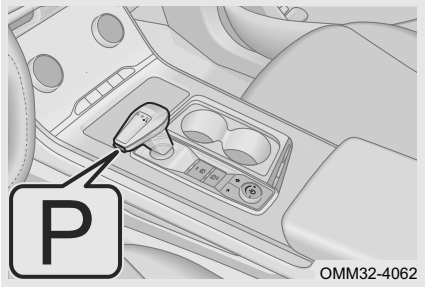
Transmisión automática (738DHA)

Su vehículo está equipado con transmisión automática controlada eléctricamente que incluye dos modos de cambio: Manual y automático.


OMM32-4061

Los procedimientos de operación para la transmisión automática son los siguientes:

1. Con el motor en marcha, pise a fondo el pedal del freno, mueva la palanca de cambios de la posición P a la posición D;
2. Libere manualmente o automáticamente el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente (Para el método de operación detallado sobre la liberación del freno de estacionamiento, consulte “4-5. Sistema de Frenos").

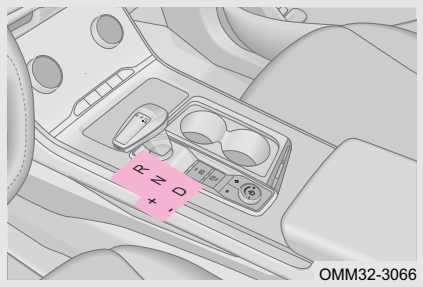


OMM32-4062

Presione el botón de la posición P en el lado izquierdo de la palanca de cambios para cambiar la posición de marcha a P directamente y salir de la posición R/N/D correspondiente, cuando la posición de marcha no está en P mientras el vehículo está parado constantemente; Pise a fondo el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia delante/atrás para cambiar a otra posición de marcha (R, N, D) cuando la palanca de cambios no está en la posición de modo manual.

PRECAUCIÓN

- No presione el botón de la posición P, de lo contrario, la posición de marcha no puede cambiarse al cambiar de la posición P a otra posición.
- Cuando el indicador de mal funcionamiento de la transmisión permanece encendido, se conduce el vehículo a un área segura y detiene el vehículo, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.



El modo automático y el modo manual M están disponibles durante la conducción. La posición de marcha seleccionada se mostrará en la pantalla multifuncional en el cuadro de instrumentos.

- Modo automático: Después de que el conductor cambia la palanca de cambios a D, el vehículo ajuste los cambios ascendente y descendente automáticamente según la velocidad sin intervención manual.
- Modo manual: El conductor puede cambiar hacia arriba y hacia abajo manualmente, la transmisión es de 7 velocidades (la posición de conducción hacia adelante), también puede cambiarse entre el modo manual y D.

LECTURA
Empuje la palanca de cambios hacia la izquierda en D para entrar en el modo manual; Empuje hacia adelante para subir una marcha y hacia atrás para bajar una marcha.

PRECAUCIÓN
• Solo cuando la velocidad de rotación y la velocidad del vehículo son adecuadas, es posible realizar la operación de ascender o descender; Por ejemplo, cuando el motor funciona a alta velocidad, no es posible descender. • Para volver a utilizar el modo de operación automática, mueva la palanca de cambios a la derecha (cambiar a D). • En modo manual temporal, empuje la palanca de cambios hacia la izquierda en D, y no puede ingresar al modo manual permanente. • Con la palanca de cambios en P, al cambiar la palanca de cambios al modo manual, el vehículo no puede arrancar, mueva la palanca de cambios a la derecha (cambiar a D) para volverse normal.

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

Rango de Marchas		Función
P (Estacionamiento)		Este es el engranaje del parque. Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Se puede arrancar el motor.
R (Marcha atrás)		Esto es marcha atrás. Se encenderán las luces de marcha atrás y el sistema de radar de estacionamiento funcionará.
N (Neutral)		Es una posición neutral. Se usa para detener al ralentí por corto tiempo.
D (Avance hacia Adelante)		Esta es una posición de conducción hacia adelante. Sube y baje los cambios automáticamente entre todas las posiciones de conducción según la carga del motor y la velocidad del vehículo.
M (Modo manual)	+	Empuje el interruptor de cambio electrónico hacia "+" una vez o mueva la paleta "+" una vez, la transmisión se cambiará una marcha hacia arriba.
	-	Empuje el interruptor de cambio electrónico hacia "-" una vez o mueva la paleta "-" una vez, la transmisión se cambiará una marcha hacia abajo.

PRECAUCIÓN

- Nunca utilice P en lugar del freno de estacionamiento.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- No mueva el interruptor de cambio electrónico fuera de D mientras el vehículo está moviéndose hacia adelante. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- No mueva el interruptor de cambio electrónico fuera de R mientras el vehículo está moviéndose hacia atrás. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- Cuando el motor se pare, no cambie el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- En el modo manual, las operaciones de cambio ascendente y descendente se deben realizar presionando el interruptor de cambio electrónico, según la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.
- En modo manual, cuando la velocidad del motor alcanza la velocidad más alta, se asciende la marcha automáticamente; cuando la velocidad del motor es excesivamente baja, se desciende la marcha automáticamente; cuando se desacelera frenando, se desciende la marcha automáticamente.
- Con la posición de marcha en P/R/N, presione el interruptor de cambio electrónico, se indicará en el cuadro de instrumentos "La posición de marcha actual no puede cambiarse a la posición M". Puede acceder al modo manual presionando el interruptor de cambio electrónico solo cuando la posición de marcha está en D.
- Cuando el vehículo funciona mal por la batería insuficiente, incluso pise el pedal del freno, es imposible cambir a otra posición desde P. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- Cuando la velocidad del vehículo alcanza una cierta velocidad, la posición de marcha no puede cambiarse entre D y R operando el interruptor de cambio electrónico. El propósito es garantizar su seguridad de conducción. Por favor siéntase libre para usarlo.

ADVERTENCIA

- Cuando el interruptor de cambio electrónico está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, podría ocurrir accidente.
- No remolque el vehículo a largas distancias ni a alta velocidad. Para información detallada sobre el remolque del vehículo, consulte "6-6. Remolque de Vehículo ".

■ Especificación de operación del autoaprendizaje de transmisión (si está equipado)

Si se desconecta la batería inmediatamente después de que cambiar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, ocurrirá una pérdida de posición de marcha después de volver a conectar la batería, en este momento, es necesario realizar el autoaprendizaje de posición de cambio de tambor y del embrague, luego puede conducir el vehículo normalmente.

Pasos de la operación de autoaprendizaje de transmisión:

1. Conecte la batería y gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON;
2. Pise firmemente el pedal del freno y sosténgalo por 30 segundos o más hasta que se muestre P en le medidor. En este momento, se completa la operación del autoaprendizaje de transmisión;
3. Si no se muestra P, desconecte el negativo de la batería y repita los pasos 1 y 2 hasta que se muestre P en el medidor.

LECTURA

Si el vehículo aún no puede conducir normalmente después de que las operaciones anteriores se realicen de forma continua, verifique si el autoaprendizaje del vehículo cumple con las siguientes condiciones:

- El voltaje de la batería es superior a 10 V;
- El pedal del freno es normal sin fallas;
- Los sensores de velocidad de las cuatro ruedas son normales sin fallas;
- La fuente de alimentación de transmisión es normal, los arneses de cables de transmisión, así como la conexión del sensor y el actuador son normales.

Si no puede confirmar los problemas anteriores, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

■ La posición de marcha se cambia al modo P automáticamente (si está equipado)

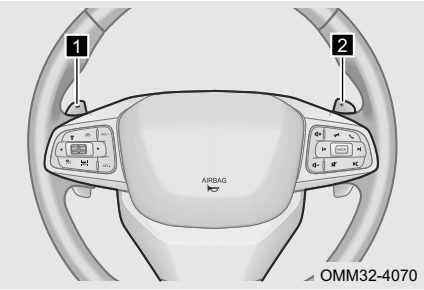
- Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 15 km/h y la posición de marcha está en D/R, si el conductor pise el pedal del freno para detener el vehículo y la puerta del conductor esté abierta en este momento, la posición de marcha se cambia a P desde la posición actual D/R automáticamente.

LECTURA

- La función de que la marcha de transmisión se cambie al modo de posición P automáticamente no se activará después de arrancar el vehículo por primera vez.
- La posición de marcha no se cambiará a P automáticamente cuando la posición de marcha esté cambiada a D/R de P y la velocidad del vehículo sea inferior a 15 km/h; Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 15 km/h, la función de que la posición de marcha se cambie al modo de posición P se activará automáticamente.

Interruptor de Cambio de Paleta (Si Está Equipado)

Utilice el interruptor de cambio de paleta en el volante para cambiar la posición de marcha rápidamente. Ambas manos pueden sostener el volante.



Modo manual:

Se puede entrar en el modo manual presionando el interruptor de cambio de marcha electrónico cuando la posición de marcha está en D.

1 Cambio descendente

Cada vez que lo opera, la posición de marcha desciende un nivel.

2 Cambio ascendente

Cada vez que lo opera, la posición de marcha asciende un nivel.

PRECAUCIÓN

- Cuando intenta hacer el vehículo libre de atasco o vadeo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para obtener una mayor fuerza de tracción de las ruedas y evitar que el agua de la carretera entre en la tubería de escape.
- Dentro del rango de velocidad del motor permitido, la transmisión se bloqueará en la posición de marcha que se selecciona manualmente. Cuando el vehículo está conduciendo en el camino largo por cuesta abajo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para controlar mejor la velocidad del vehículo, y reducir la atenuación de la fuerza de frenado del vehículo debido a pisar el pedal del freno por mucho tiempo o con frecuencia.

■ Modo manual temporal

Cuando la posición de marcha está en D, mueva el interruptor de paleta una vez para acceder al modo manual temporal.

1 Cambio descendente

En modo manual temporal, cada vez que lo opera, la posición de marcha desciende un nivel.

2 Cambio ascendente

En modo manual temporal, cada vez que lo opera, la posición de marcha asciende un nivel.

Tres formas de salir del modo manual temporal:

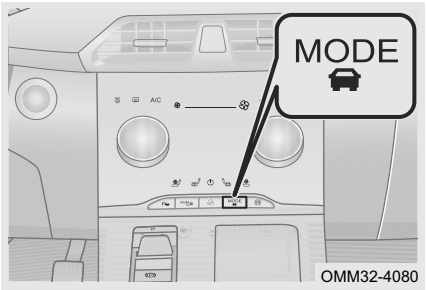
- Si la posición de marcha no se cambia operando el interruptor de cambio de paleta en un cierto período de tiempo (15 s), y la palanca de cambios está en D, se cambiará al modo automático nuevamente.
- Presione el interruptor de cambio de paleta "+" y "-" al mismo tiempo para salir del modo manual temporal.
- Empuje el interruptor de cambio electrónico hacia adelante o hacia atrás una vez para salir del modo manual temporal.

LECTURA

- Cuando se cambia en modo manual temporal, el sistema calcula automáticamente. Solo cuando la velocidad del motor y la velocidad del vehículo se encuentran adecuadas, es posible realizar la operación de ascender o descender.
- Si cambia la posición de marcha usando el interruptor de cambio de paleta en el volante en modo automático, se cambiará al modo manual temporal.

Modo de Conducción

■ Modo de Conducción



OMM32-4080

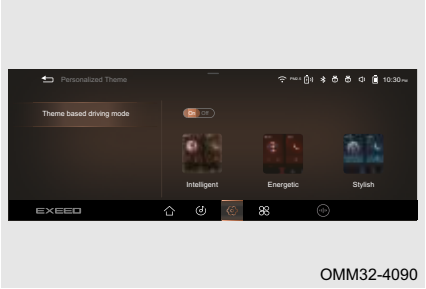
El modo del sistema por defecto es NORMAL cuando el motor arranca. Cambia una vez siempre que se presione el interruptor de modo de conducción. Puede elegir el modo NORMAL/SPORT/ECO según las diferentes condiciones de la carretera.

- En el modo NORMAL, el sistema controla la potencia y el modo de consumo de combustible para garantizar la potencia estable y la buena economía de combustible.
- En el modo SPORT, el manejo, la controlabilidad y la potencia del vehículo se mejoran para reforzar más las características deportivas del vehículo.
- En el modo ECO, el sistema controla la velocidad del motor con la posición de marcha adecuada para reducir el consumo innecesario de combustible.

LECTURA

Después de que el conductor cambia al modo de conducción, esta operación se memorizará. El último estado de funcionamiento del conductor se memorizará de forma predeterminada después de encender el vehículo en la próxima vez. Esta función no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

■ ON/OFF del modo de accionamiento vinculado al tema



OMM32-4090

El modo de accionamiento vinculado al tema se ajusta en el audio.

Cuando el modo de manejo vinculado al tema está encendido, el tema de instrumento cambia con cada cambio del modo de conducción.

■ Modo a prueba de fallas

Cuando se produce un mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallos se activará automáticamente, la transmisión no puede funcionar normalmente, y el vehículo disminuirá la velocidad y se conducirá a baja velocidad.

PRECAUCIÓN
No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañar, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

■ Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

El sistema de tracción en las cuatro ruedas inteligente oportuno (AWD) distribuye la potencia del motor a todas las cuatro ruedas al mismo tiempo.

El sistema de tracción en las cuatro ruedas inteligente oportuno (AWD) es adecuado para carreteras nevadas y embarradas y otras superficies resbaladizas. La potencia del motor diferente se distribuye automáticamente a las ruedas delanteras y traseras, y esto crea algunas ventajas, por ejemplo, aumentará la tracción cuando resbala y hace que la aceleración sea más estable.

PRECAUCIÓN
• Cuando el sistema de tracción en todas las ruedas está mal funcionamiento, se mostrará el aviso por texto de alarma en el cuadro de instrumentos. • Para protección temporal, se muestra "El Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Ocurre Falla Temporal". Cuando se cumple con la condición, el sistema de tracción en las cuatro ruedas se enciende.

4-4. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) ajusta la fuerza de asistencia de la dirección sobre sí mismo según la velocidad del vehículo, el par de dirección y el ángulo de dirección de las ruedas; El sistema de dirección asistida eléctrica funciona solo cuando se arranca el motor (excepto para remolcar el vehículo. Para más detalles, consulte "6-6. Remolque de Vehículo ").

OMM32-4095

- Si la batería del vehículo se apaga y se vuelve a conectar o arrancar, debido a que no se ha inicializado el ángulo del sistema de dirección eléctrico, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha a la posición límite para completar el reinicio del ángulo, y el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se apaga.
- Cuando el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) ocurre problema, el indicador rojo " " se enciende.

PRECAUCIÓN

- El manejo y la rotación frecuentes del volante por largo tiempo pueden dañar el mecanismo del sistema de dirección asistida eléctrica.
- Nunca gire el volante con frecuencia y rapidez de izquierda a derecha en el estado de estacionamiento al ralentí, para evitar que el sistema de energía eléctrica se sobrecaliente. Si el sistema de energía eléctrica se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada, lo cual es normal. Deje de girar el volante y cambie el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ACC/OFF, hasta que el sistema de energía eléctrica se enfríe.

⚠ ADVERTENCIA

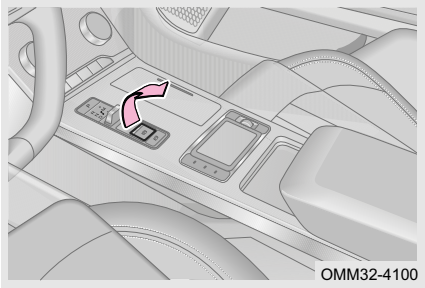
Después de que ocurre falla el sistema de energía eléctrica, aunque el vehículo todavía tiene capacidad de dirección convencional, conduzca con cuidado y evite conducir a alta velocidad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

4-5. Sistema de Frenos

Las ruedas delanteras/traseras del vehículo adoptan el freno de disco. El freno de estacionamiento eléctrico se aplica para la rueda trasera.

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

El Freno de aparcamiento Eléctrico (EPB) es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de estacionar e implementa el freno de aparcamiento mediante control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.


OMM32-4100

Aplica el freno de estacionamiento manualmente:

- Con el arranque del motor o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo ON y el vehículo parado, tire hacia arriba del botón de estacionamiento eléctrico, el indicador rojo "Ⓟ" se enciende y el indicador del botón de estacionamiento eléctrico se enciende, lo que indica que la función del freno de estacionamiento está activada.

Liberar manualmente:

- Con el arranque del motor o el interruptor de arranque y parada del motor en modo ON, pise el pedal del freno y presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico con la mano, el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico "Ⓟ" se apagará, indicando que la función del freno de estacionamiento se ha desactivado.

Liberar/sujetar automáticamente:

- Cuando el interruptor de cambio electrónico está en D/R y el freno de estacionamiento eléctrico está en estado de sujeción, pise el pedal del acelerador para liberar el estacionamiento eléctrico automáticamente, y el indicador rojo "Ⓟ" se apaga.
- Cuando el vehículo se detiene en una pendiente con el interruptor de cambio electrónico en D/R, la retención automática puede liberarse automáticamente pisando profundamente el pedal del acelerador hasta que la fuerza motriz sea mayor que la fuerza de deslizamiento.
- Cierre la puerta principal del conductor y abroche el cinturón de seguridad del lado del conductor. Cuando el interruptor de cambio electrónico se cambia a D/R de P, el freno de estacionamiento eléctrico se libera automáticamente, y el indicador rojo "Ⓟ" se apaga; Cuando el interruptor de cambio electrónico se cambia a P de otra posición, el freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente y el indicador rojo "Ⓟ" se enciende.

LECTURA

- Cuando remolque el vehículo, es necesario liberar el freno de estacionamiento eléctrico. Para más detalles, consulte "6-6. Remolque de Vehículo ".
- Cuando apague el interruptor de arranque y parada del motor, el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) aplica automáticamente el freno de estacionamiento.

PRECAUCIÓN

- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento. Es normal y tómalo con calma.
- Al pisar el pedal del freno y soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede moverse ligeramente hacia arriba o hacia abajo. En este caso, solo pise firmemente el pedal del freno.
- El freno de estacionamiento eléctrico no puede liberar cuando la batería del vehículo está descargada, y pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor. Para más detalles, consulte "6-7. Arranque con cables".
- Si el vehículo desliza después de detenerse en un tiempo corto, el sistema aumentará la fuerza de estacionamiento automáticamente para sostenerlo por seguridad. Cuando la fuerza de frenado aumenta, el sistema hace que la operación suene. Esto es normal.
- El motor arranca o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR cambia al modo ON, cuando el freno de estacionamiento no puede soltarse manualmente pisando el pedal del freno, puede pisar el pedal del acelerador y presionar el botón del freno de estacionamiento eléctrico para liberar el freno de estacionamiento eléctrico. Solo lo utilice cuando el freno de estacionamiento no puede soltarse manualmente pisando el pedal del freno, y preste atención a la seguridad al usarlo. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para comenzar.
- Para evitar el movimiento del vehículo por accidente, cuando se detiene o abandona el vehículo, después de operar el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB), el indicador rojo "Ⓟ" y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden por un tiempo determinado y luego se apagan. Compruebe que si el indicador rojo "Ⓟ" y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden, para garantizar que el freno de estacionamiento eléctrico se aplique correctamente.

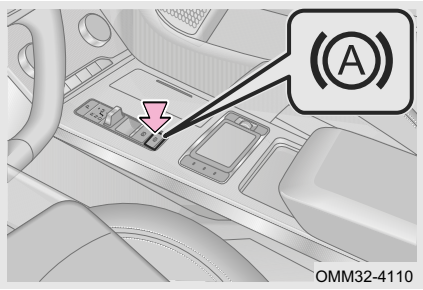
■ Función de frenado de emergencia:

Si el freno de pie falla, tire hacia arriba continuamente del freno de estacionamiento eléctrico para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento eléctrico. En este proceso, el indicador rojo "Ⓟ" permanece encendido con sonido alarmante. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Cuando el freno de pie ocurre falla o el pedal de freno está bloqueado, se puede utilizar la función de frenado de emergencia en caso de emergencia. El Sistema Electrónico de Estabilidad (ESC) y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción en la carretera, activar la función de frenado de emergencia al conducir en carreteras con curvas, carreteras peligrosas, carreteras con mucho tráfico o en condiciones meteorológicas adversas puede provocar derrapes, resbalones laterales o vuelcos, que tenga cuidado de no causar accidente.

Retención Automática



la función se usa para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranca.

Condiciones de funcionamiento de la función de retención automática:

- El motor arranca, la puerta del lado del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del lado del conductor está abrochado.

Encendido de la función de retención automática:

- Cuando las condiciones de operación de retención automática se cumplan, presione el interruptor de retención automática para activar esta función, tanto el indicador blanco "Ⓐ" en el instrumento como el indicador en el botón se encienden y el sistema entra en modo de retención automática.

Activación de la función de retención automática:

- Cuando la función de retención automática está activada y se cumplen con las condiciones operativas de retención automática, pise el pedal del freno para reducir la velocidad y detener el vehículo, luego se activa la función de retención automática y se enciende el indicador verde "Ⓐ".
- Pise el pedal del freno con el vehículo parado, cuando se cumplen con las condiciones de operación de retención automática y la función de retención automática está activada, la función de retención automática se activa automáticamente, el indicador verde "Ⓐ" se enciende.

Apagado de la función de retención automática:

- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, presione el interruptor de retención automática en la consola central para desactivar esta función, el indicador de botón se apaga y el sistema sale del modo de retención automática.
- Cuando la función de retención automática está activada, pise el pedal del freno y manténgalo. Presione el interruptor de retención automática en la consola central para desactivar esta función. El indicador verde "Ⓐ" y el indicador del botón de retención automática se apagan. El sistema sale del modo de retención automática y cambia al Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) para estacionar (solo el pedal del freno no está pisado, apague la retención automática presionando el botón de retención automática).

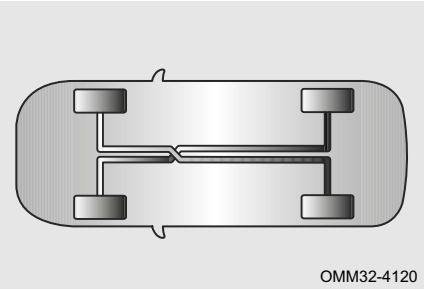
Función de liberación de retención automática:

- Cuando la función de retención automática está activada, pise el pedal del acelerador para liberarlo automáticamente.

PRECAUCIÓN

- Siempre apague la función de retención automática antes de conducir a un espacio de estacionamiento o un área estrecha (como conduce a la sala de lavado de vehículos).
- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si pisa el pedal del acelerador muy lentamente, la liberación de retención automática se retrasa. Esto es normal.
- La función de retención automática no puede reemplazar el sistema de freno de estacionamiento electrónico. Al estacionar el vehículo por largo tiempo, asegúrese de que esté activado el sistema de freno de estacionamiento eléctrico y que el interruptor de cambio electrónico esté en la posición P.
- Encienda el interruptor de retención automática después de que arranque el vehículo, si la puerta del conductor no está cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor no está abrochado, no puede acceder al sistema de retención automática.
- Cuando la función de retención automática está activada, desconecte el cinturón de seguridad del lado del conductor o abra la puerta del conductor para cambiar la retención automática a estacionamiento eléctrico.
- Cuando la retención automática está habilitada y se detiene completamente el vehículo del estado de movimiento con el freno de pie, el sistema de retención automática estacionará el vehículo automáticamente. En este caso, el vehículo todavía está en posición de cambio D o R. Si solo estaciona el vehículo por un tiempo corto, cambie a N; Cambia a P para paro por mayor tiempo.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta del lado del conductor y abroche el cinturón de seguridad del lado del conductor nuevamente para activar la función.

Freno

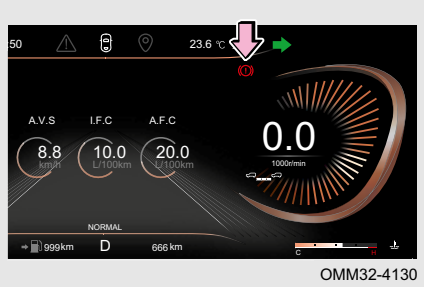

OMM32-4120

El sistema de frenos aplica un sistema de frenos de circuito dual tipo X. Este sistema es un sistema hidráulico que contiene dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas no funciona, el otro aún puede lograr la función de freno. Sin embargo, debe pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual y la distancia de frenado se aumentará. Además, el vehículo puede salir del carril. Además, el indicador de malfuncionamiento del sistema de frenos se enciende.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

■ Indicador de Malfuncionamiento del Sistema de Frenos



OMM32-4130

- El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, el indicador del sistema de frenos se enciende por 3 segundos y luego se apaga.
- Cuando ocurre falla en el sistema de frenos, el indicador permanece encendido. Hay falla en el sistema de frenos, compruebe el nivel del líquido de frenos. Agregue el líquido de frenos cuando esté por debajo de la línea MIN. Si no puede determinar la causa, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

Reforzador de Vacío

El reforzador de vacío está controlado por el vacío del motor y funciona solo cuando el motor está funcionando. Por lo tanto, no deslice su vehículo con el motor apagado.

⚠ ADVERTENCIA
No deslice su vehículo con el motor apagado mientras se conduce cuesta abajo. Reduzca la velocidad antes de conducir cuesta abajo para lograr un mejor efecto de frenado.

- Si el reforzador de vacío no funciona debido a que el vehículo está siendo remolcado o funcionando mal, el pedal del freno debe presionarse más firmemente de lo normal para compensar el efecto de frenado de refuerzo.
- Cuando el vehículo se detiene por un tiempo prolongado (durante la noche) o arranca en frío, debido al bajo nivel de vacío del motor, la fuerza normal al pisar el pedal de freno no se puede alcanzar, por lo que el pedal está rígido. Calienta al ralentí (entorno permitido) antes de conducir. Cuanto menor sea la temperatura, más tiempo se tomará para calentar.

Descripciones de Operación del Sistema de Frenos

- Es normal que el sistema de frenos haga ruido de vez en cuando. Pero la fricción del metal o los silbidos suenan durante mucho tiempo, los forros de frenos pueden desgastarse seriamente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su reemplazo inmediatamente.
- Si se puede sentir temblor o vibración constante a través del volante cuando se frena, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED y para su inspección y reparación lo antes posible.
- Los nuevos revestimientos de freno requieren un período de prueba de funcionamiento para lograr un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, aplique el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
- El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada de EXEED según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.
- Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más

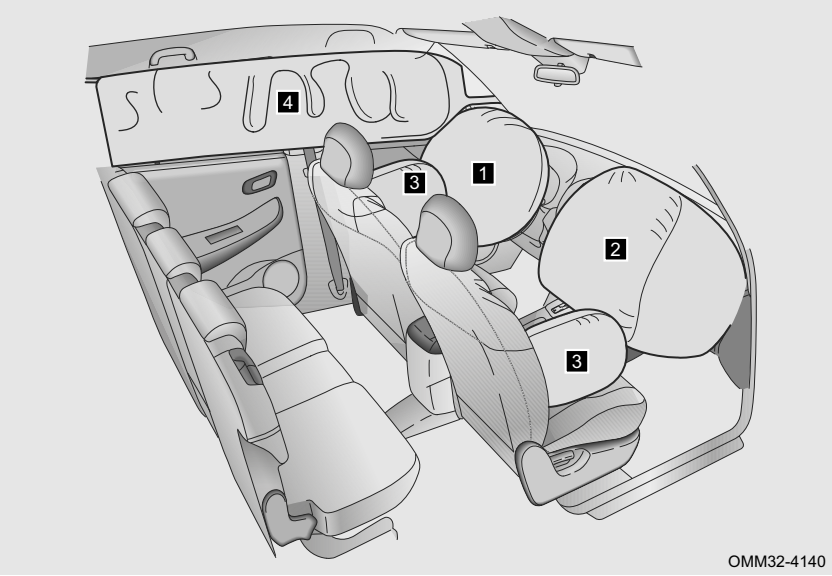
larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.

- Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.

4-6. Airbag

Airbag

En caso de colisión frontal/lateral grave y cuando se cumplan con las condiciones de despliegue, los airbags se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags pueden distribuir la fuerza de impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, por eso su cuerpo se mueve lentamente incluso detenerse, reduciendo el riesgo de lesiones a los ocupantes y al conductor.



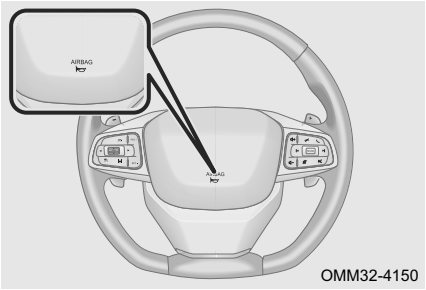
1 Airbag del conductor

2 Airbag del pasajero delantero

3 Airbag del asiento (si está equipado)

4 Airbag de cortina (si está equipado)

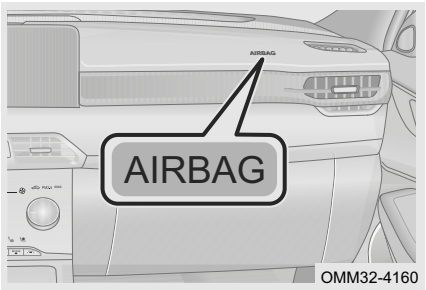
■ Airbag del conductor



OMM32-4150

Cuando el airbag delantero se activa, la cubierta de airbag se abrirá desde el volante y el airbag se desplegará.

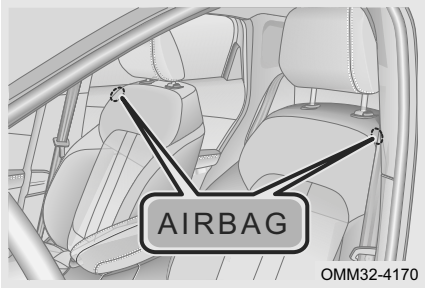
■ Airbag del pasajero delantero



OMM32-4160

Cuando se activa el airbag del pasajero delantero, la cubierta del airbag se abrirá desde el panel de instrumentos y se desplegará el airbag.

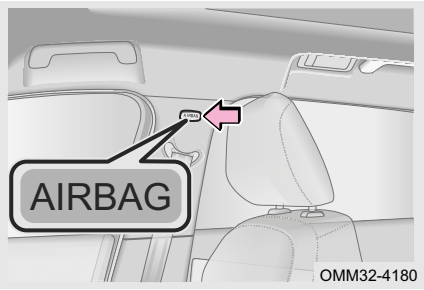
■ Airbag del lado del asiento delantero (si está equipado)



OMM32-4170

Cuando el vehículo está sujeto a una colisión lateral y se cumplen las condiciones de despliegue, se despliega el airbag lateral del asiento delantero del lado impactado. Además del cinturón de seguridad, el airbag lateral del asiento delantero es un tipo de aparato que puede proporcionar más protección para el conductor y el pasajero delantero.

■ Airbag de cortina (si está equipado)



Cuando el vehículo está sujeto a colisión lateral y se cumplen las condiciones de despliegue, el airbag de cortina puede proteger la cabeza de los pasajeros que se sientan en el asiento delantero y en el asiento exterior trasero del lado afectado, reduciendo el riesgo de lesiones.

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag

■ Indicador de mal funcionamiento

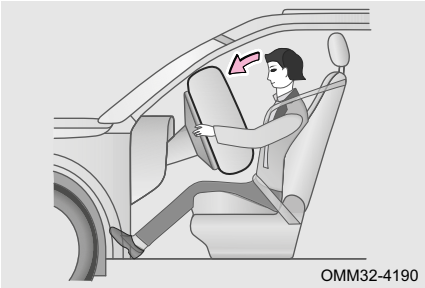
Si ocurre alguna de las siguientes, indica que el airbag no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación:

- Cuando el interruptor de arranque y parado del motor se cambie al modo ON, el indicador de mal funcionamiento del airbag no se enciende, permanece encendido o parpadea.
- El indicador de mal funcionamiento del airbag se enciende o parpadea mientras conduce.

■ Despliegue de airbag

- Después de que se infla el airbag, descargará gas rápidamente, y algunas partes del módulo de airbag pueden generar calor. No toque ninguna parte relacionada en este momento.
- Después de inflado el airbag, el vehículo abre las puertas automáticamente, ilumina las luces interiores y enciende las luces de peligro.
- Además, cuando el airbag está descargando gas, se emitirá algo de humo y polvo. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags, como el volante y el panel de instrumentos están dañadas o agrietadas, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar lo antes posible.

■ Usar el airbag correctamente



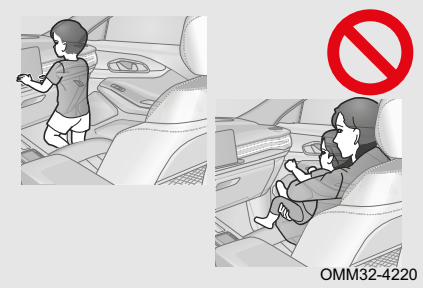
- El airbag funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance las condiciones de diseño. En algunas colisiones, el cinturón de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos dentro del vehículo o de ser arrojado fuera del vehículo, y proteger efectivamente a los ocupantes y conductores. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente.

- Se generará una fuerza considerable en el momento en que se infla el airbag, para evitar lesiones graves o la muerte, nunca se acerque demasiado al airbag, no se siente en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. El conductor se debe sentar lo más lejos posible de los pasajeros mientras se conduce.
- Los airbags y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección a adultos y niños. Para la protección de bebés y niños. Consulte "Sistema de Retención Infantil" para más detalles.

■ Precauciones de uso para airbag

- Mantenga siempre la altura de inflado de airbag. Está prohibido colocar cualquier cosa (teléfono, etc.) entre el ocupante y el airbag. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta de airbag. Si hay un objeto entre el ocupante y el airbag, es posible que el airbag no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag puede empujar objetos al cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.

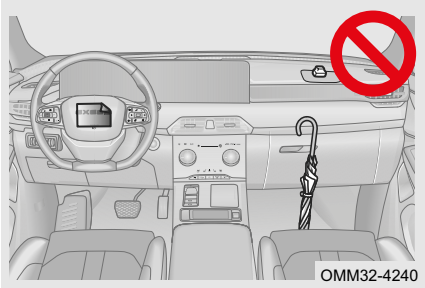
- No se siente en el borde del asiento ni se apoye contra el tablero.



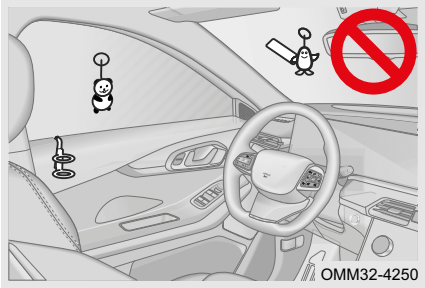
- No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero frontal no se siente en las rodillas del pasajero delantero.

OMM32-4230

- No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.
- No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabeza o las manos fuera de vehículo.

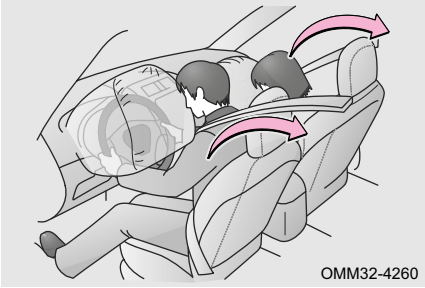

OMM32-4240

- No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos elementos pueden convertirse en proyectiles cuando se despliega el airbag del conductor o el pasajero delantero.


OMM32-4250

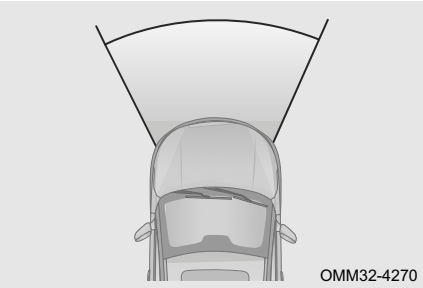
- No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.
- No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag. Hacerlo puede causar un malfuncionamiento de los aribags.

■ Condiciones de despliegue de aribag

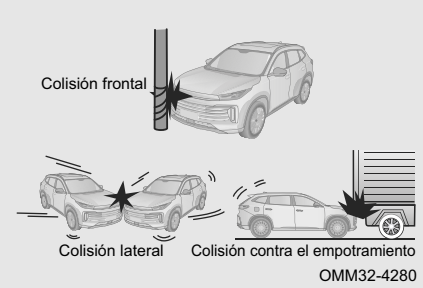

OMM32-4260

En caso de una colisión frontal grave, la bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante funcionan junto con el cinturón de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y del pasajero frontal al golpear el componente interior. El airbag del pasajero frontal puede activarse aunque no haya un pasajero en el asiento delantero.

■ Condiciones de operación



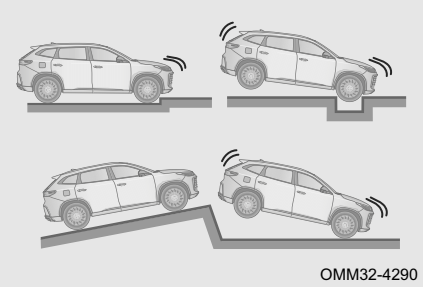
Condiciones de operación: En general, en caso de colisión frontal, la bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante se desplegarán si la desaceleración de vehículo excede el nivel de umbral diseñado.



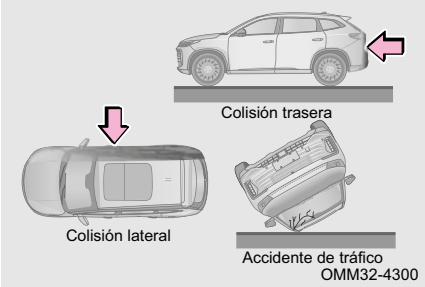
El airbag del conductor y el airbag del pasajero frontal se desplegarán si la gravedad de la colisión frontal está por encima del nivel umbral diseñado, comparable a una determinada colisión de velocidad cuando el vehículo impacta directamente en una barrera fija que no se mueve ni se deforma.

La bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante no pueden desplegarse si la parte frontal del vehículo choca ligeramente contra un poste telegráfico, si se pone debajo de un camión o si el vehículo está involucrado en una colisión de lado de como se muestra en la ilustración.

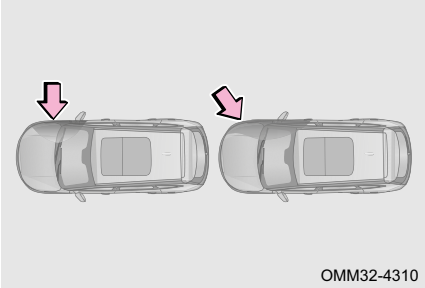
■ Otras condiciones en las que es posible que el airbag no se despliegue durante una colisión



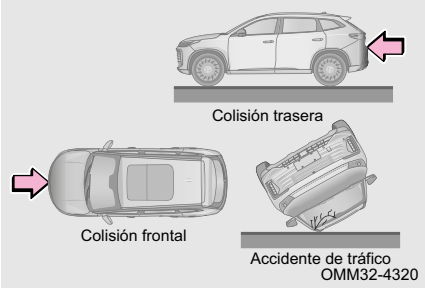
La bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante también pueden desplegarse si se produce un impacto grave en la parte inferior de vehículo, como se muestra en la ilustración.



Es posible que el airbag del conductor y del pasajero frontal no se despliegue, si el vehículo sufre una colisión lateral o trasera, un vuelco o una colisión frontal a baja velocidad.



El airbag frontal y el airbag de escudo de cortina no puede desplegarse si el vehículo está sujeto a una colisión desde otro lado que no sea el compartimento de pasajeros o una colisión lateral en ciertos ángulos al cuerpo, como se muestra en la ilustración.



Es posible que el airbag lateral delantero y el airbag de cortina no se desplieguen generalmente, si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear el airbag lateral del asiento, ya que en caso de accidente, el airbag lateral del asiento no se abrirá después de inflarse, lo que reducirá la protección de los pasajeros.
- Al limpiar el asiento delantero, si el líquido penetra en el asiento, la bolsa de aire del lado frontal estará mojado, lo que puede provocar que la bolsa de aire del asiento frontal falle.

■ Modificación y Disposición de Componentes de Sistema de Airbag

No deseche su vehículo ni realice ninguna de las siguientes modificaciones antes de consultar con la estación de servicio autorizada de EXEED. De lo contrario, el airbag puede funcionar incorrectamente o desplegarse (inflarse) accidentalmente, causando la muerte o lesiones graves.

Nunca manipule con los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada de EXEED:

- Instalación, extracción, desmontaje y reparación de airbags.
- Reparación, modificación, extracción o reemplazo de volante, panel de instrumentos, tablero de instrumentos y asientos.
- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
- Modificación del parachoques frontal del vehículo, etc.

5-1. Sistema de Parada y Arranque (Si Está Equipado)

Sistema de Parada y Arranque..... 197

Interruptor de Parada y Arranque..... 197

Parada Automática del Motor 198

Arranque Automático del Motor 199

5-2. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC)..... 200

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 202

Precauciones de Operación (Si Está Equipado) 204

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 208

5-4. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 209

Alarma de Avería del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 210

Restablecer la Presión de los Neumáticos..... 212

5-5. Sistema de Crucero

Función de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado)..... 213

Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado) 215

Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero 215

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 216

5-6. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado Automático de Emergencia y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal..... 222

5-7. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) ... 227

5-8. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Salida de Carril 229

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 231

5-9. Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 233

5-10. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado)

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado) 235

5-11. Sistema de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado)

Función de Detección de Punto Ciego (BSD)/ Asistentcia de Cambio de Carril (LCA) (Si Está Equipado) 236

Función de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 238

Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) y Alerta de Apertura de Puerta (DOA) (si está equipado) 240

Advertencia de Aproximación de Vehículo (CVW) y Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (si está equipado) 241

5-12. Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado) 242

Instrucciones de Uso 245

Limpieza del Sensor de Radar de Estacionamiento 248

5-13. Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado) 249

5-14. Monitor de Vista Panorámica de 360° (Si Está Equipado)

Monitor de la Vista Panorámica..... 252

Disposición de Cámara 253

Encendido/apagado del Monitor de Vista Panorámica..... 253

Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica 255

Ajuste del Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 257

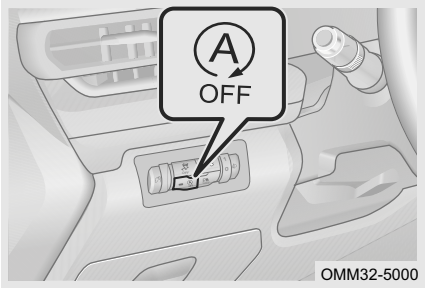
5-1. Sistema de Parada y Arranque (Si Está Equipado)

Sistema de Parada y Arranque

Cuando el vehículo se encuentra con un semáforo u otras condiciones en que se debe detener durante la conducción, la función de parada y arranque del motor apagará el motor. Cuando detecte un requisito de arranque, el motor se encenderá automáticamente. Esta función puede mejorar la economía de combustible del vehículo y reducir las emisiones de escape y el ruido al detenerse a esperar.

Cuando el sistema de parada y arranque funciona normalmente, el motor se puede encender o apagar automáticamente de acuerdo a los requisitos del conductor y el estado del vehículo. Mientras que garantiza el ahorro de combustible y la reducción de emisiones, también puede garantizar que la función de seguridad y comodidad del vehículo no se vea afectada (como el funcionamiento normal del sistema de A/C, el sistema de frenos, etc.).

Interruptor de Parada y Arranque



OMM32-5000

- El interruptor del sistema de parada y arranque está ubicado en el lado izquierdo del panel de instrumentos.
- Cada vez que se presione el interruptor del sistema de parada y arranque, el estado ON/OFF se cambia una vez (Cuando el sistema de parada y arranque se apaga, el indicador del interruptor se enciende).

■ Indicador del sistema de parada y arranque

- Cuando el sistema de parada y arranque se detiene automáticamente, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos se enciende.
- Cuando ocurre falla en el sistema de parada y arranque, se enciende el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos.

LECTURA
Cada vez que se vuelve a encender el vehículo, el sistema de parada y arranque está activado de forma predeterminada.

PRECAUCIÓN
Cuando ocurre falla en el sistema de parada y arranque, aparecerá el mensaje de texto de la alarma del medidor. Si esto sucede, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

Parada Automática del Motor

■ Condiciones para activar la función de parada automática del motor:

- No hay fallas del motor relacionadas
- La carga de batería es suficiente
- El sistema de parada y arranque del motor está activado
- No se realiza el frenado repentino
- Zona de no elevada altitud
- La velocidad del vehículo supera los 10 km/h desde el último inicio
- El ángulo del volante no está en el estado de dirección del ángulo grande y el volante no se gira
- El capó está cerrado
- La puerta del conductor está cerrada
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado
- El vehículo se detiene
- El arrancador no está sobrecargado, como no existe sobrecalentamiento causado por múltiples arranques sucesivos
- El vehículo no está estacionado en una pendiente
- No en proceso de estacionamiento
- Para los vehículos equipados con el sistema de control de retención en pendientes, el sistema de control de retención en pendientes está apagado
- Para los vehículos equipados con el frenado automático de emergencia, el frenado automático de emergencia no está activado
- El A/C está apagado o encendido, pero las siguientes condiciones se cumplen al mismo tiempo:

  1. No en descongelación máxima
  2. No en MAX COOL/HOT
  3. La temperatura de evaporación es inferior a 18℃
  4. La temperatura ambiental está dentro de un rango de 3 ~ 30℃
  5. La diferencia entre la temperatura interior y la temperatura requerida no supera los 2,5℃.

Cuando se cumplen con las condiciones anteriores y cualquiera de las siguientes condiciones de activación de parada, el motor se detendrá automáticamente:

- Pise el pedal del freno y libere el pedal del acelerador.

Arranque Automático del Motor

■ Condiciones del arranque automático del motor

- El sistema de parada y arranque está encendido
- No existe falla en el sistema de parada y arranque del motor
- El capó está cerrado
- La puerta del conductor está cerrada
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado
- Se cumple la condición del arrancador
- El número de fallos en sucesivos arranques del motor es menor de 3 veces
- Cuando cumplen con las condiciones anteriores y cualquiera de las siguientes condiciones de arranque, el motor se encenderá automáticamente
- Con parada automática del motor, presione el interruptor del sistema de parada y arranque, apague el sistema de parada y arranque y inicie el motor
- La posición de marcha de la transmisión se cambia a D, M desde P, N
- La posición de marcha de la transmisión se cambia a R
- Cuando la función de retención automática está desactivada, si el motor se detiene automáticamente al pisar el pedal del freno con la posición de marcha en D, M, el motor arrancará automáticamente al liberar el pedal del freno
- Con la posición de marcha de la transmisión en P/N, el motor arrancará automáticamente al pisar el pedal del freno
- El motor se activará cuando la presión de la bomba de vacío del sistema de frenos es baja y el motor arrancará automáticamente
- Cuando pise el pedal del acelerador
- El motor arrancará automáticamente al girar el volante
- Cuando la temperatura del motor es demasiado baja
- La parada automática supera un cierto tiempo
- La diferencia entre la temperatura interior y la temperatura de ajuste es mayor
- Cuando la carga de batería es demasiado baja y la temperatura de la batería es demasiado alta
- Cuando el vehículo se desliza por una pendiente

- El A/C está encendido y se cumple con una de las siguientes condiciones, el A/C requiere que el motor arranque.

  1. En máxima descongelación;
  2. En MAX COOL/HOT;
  3. La temperatura de evaporación es superior a 18℃;
  4. La temperatura ambiental no está dentro del rango de 3 ~ 30℃;
  5. La diferencia entre la temperatura interior y la temperatura requerida supera los 2,5℃.

■ Precauciones de seguridad

En el estado de parada automática del motor, si ocurren las siguientes condiciones, el motor ya no arrancará automáticamente y solo puede arrancarse manualmente;

- Abra el capó;
- Abra la puerta del lado del conductor;
- Desconecte el cinturón de seguridad del lado del conductor;

5-2. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC)

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) es un sistema de control de seguridad activo. Utiliza un sensor de sistema que monitorea el estado de conducción de vehículo. En caso de condiciones inestables, como esquivar obstáculos, virar en emergencia, etc., y sobreviraje o subviraje, ESC adopta el sistema de potencia y el sistema de frenos para ayudar a evitar que la tendencia se desvíe de un camino ideal, por lo tanto, proporciona la mejor seguridad de conducción. Si aplicar el freno a una sola rueda no es suficiente para estabilizar el vehículo, el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) reducirá la salida de torque del motor para frenar otras ruedas a satisfacer la demanda.

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) del vehículo integra ABS (sistema de frenos antibloqueo) y EBD (sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado) para garantizar la estabilidad lateral cuando conduce el vehículo.

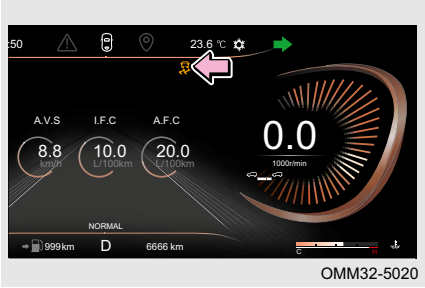
■ Interruptor ESC OFF

OMM32-5010

El interruptor ESC OFF está ubicado en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

El sistema de control electrónico de estabilidad se apaga al presionar el interruptor ESC OFF; Este sistema se encenderá cuando presione el interruptor ESC OFF nuevamente.

■ Indicador del sistema de control electrónico de estabilidad



OMM32-5020

- Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está apagado, el indicador amarillo "" se enciende en el cuadro de instrumentos.
- Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está funcionando, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre una falla en el sistema electrónico de control de estabilidad, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ En las siguientes condiciones, es necesario apagar el sistema de control electrónico de estabilidad:

Cuando conduzca en carreteras con nieve profunda o carreteras sueltas; Cuando conduzca el vehículo con cadenas de neumáticos; Cuando encienda el vehículo en el probador de potencia.

LECTURA

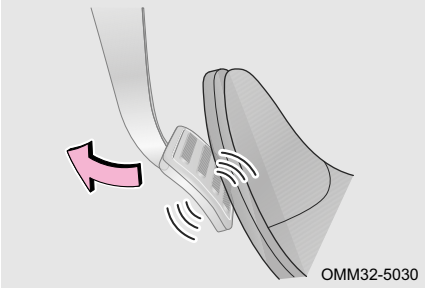
- Cada vez que se vuelve a encender el vehículo, el sistema de control electrónico de estabilidad está activado de forma predeterminada.
- El sistema de control electrónico de estabilidad no puede apagarse durante la operación.
- Se recomienda apagar el sistema de control electrónico de estabilidad, para mejorar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava.
- Cuando ocurre una falla en el sistema de control electrónico de estabilidad, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

ADVERTENCIA

- Incluso cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está funcionando, la velocidad de conducción excesiva, las curvas cerradas o las malas condiciones de la carretera pueden causar accidentes.
- El sistema de control electrónico de estabilidad no garantiza completamente que el conductor pueda tomar el control del vehículo si se pierde el control en varias situaciones extremas. Incluso el vehículo está equipado con el sistema de control electrónico de estabilidad, siga siempre las leyes y normativas para evitar accidentes.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

El sistema de freno antibloqueo es un sistema de seguridad activo diseñado para evitar que la rueda se bloquee, y mantenga el rendimiento de la dirección incluso en el frenado de emergencia, evitando obstáculos. Sin embargo, el ABS no puede prevenir completamente que el vehículo patine cuando se exceden los límites físicos o se conduce por un camino resbaloso a alta velocidad.



- El sistema de frenos antibloqueo no funciona durante el frenado normal y funciona sólo cuando el vehículo frena y las ruedas se van a bloquear.
- Si el pedal del freno pulsa con el ruido durante el frenado, indica que el ABS está funcionando. Esto es normal. Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

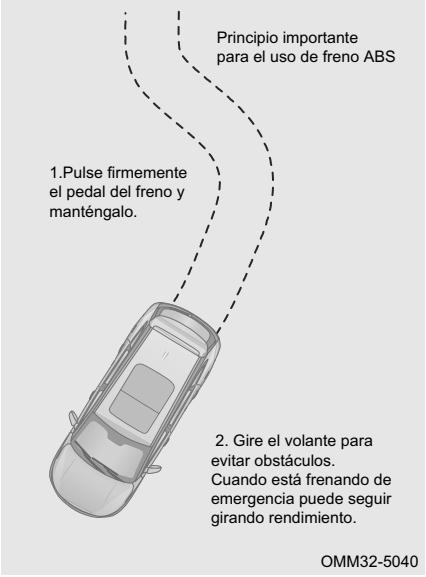
■ Indicador del sistema de freno antibloqueo

- Cuando ocurre una falla en el sistema de frenos antibloqueo, el indicador amarillo "ABS" permanece encendido.

PRECAUCIÓN
El conductor aún puede aplicar el frenado convencional cuando el Sistema de Frenos Antibloqueo está en mal funcionamiento. En este caso, reduzca la velocidad y evite el frenado de emergencia para evitar que la rueda se bloquee. Se conduce con cuidado, y diríjase a una estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación lo antes posible para evitar accidentes.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo y el indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, por favor estacione el vehículo en un área segura inmediatamente y encienda la luz de peligro. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

■ Frenado con Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)



El sistema de frenos antibloqueo funciona inmediatamente en caso de frenado repentino para mantener el rendimiento de dirección y el frenado del vehículo. Si hay suficiente espacio, usted puede evadir obstáculos con éxito.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Aunque el sistema de frenos antibloqueo puede garantizar el mejor efecto de frenado, la distancia de frenado variará en gran medida por las condiciones de carretera.
- El sistema de frenos antibloqueo no puede garantizar una distancia de frenado más corta en todas las condiciones de carretera, tales como equipados con cadenas para neumáticos, en carreteras de arena o nieve. En comparación con los vehículos sin sistema de frenos antibloqueo, su vehículo puede requerir una distancia de frenado más larga.
- Además, el sistema de frenos antibloqueo no puede eliminar los riesgos que surgen al conducir de cerca de seguimiento, vadear, girar rápidamente o conducir en la superficie de carretera en mal estado y no puede evitar accidentes causados por falta de atención o conducción inapropiada.

Precauciones de Operación (Si Está Equipado)

■ ABS hará el sonido de operación en las siguientes condiciones:

- Sonido de rebote del pedal del freno.
- Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
- Sonido de operación del motor, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
- Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
- Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga la distancia segura del vehículo delante en las siguientes situaciones:

- Al conducir en caminos difíciles.
- Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

PRECAUCIÓN

El tamaño de los neumáticos y el desgaste de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento del ABS. El neumático usado para reemplazar debe tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que el original. Cuando el neumático es anormal, se recomienda reemplazarlo con uno original en la estación de servicio autorizada de EXEED.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.
- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.

■ Sistema de Distribución Eléctrica de Fuerza de Frenado (EBD)

La distribución de la Fuerza de Frenado Eléctrico (EBD) ajusta automáticamente la relación de distribución de fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero según la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado para reforzar la eficiencia de frenado. Además, EBD funciona junto con ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

■ Sistema de Control de Tracción (TCS)

El Sistema de Control de Tracción (TCS) es una función ampliada del Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC). Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En caso de una carretera resbaladiza, como una carretera nevada o helada, la dirección podría salirse de control y provocar peligro. Cuando el Sistema de Control de Tracción (TCS) detecta que la velocidad de la rueda motriz es menor que la velocidad de la rueda conducida (una especie de síntoma de deslizamiento de la rueda) mediante el sensor, se envía una señal para ajustar el tiempo de encendido, reduce la apertura del acelerador, el descendente o las ruedas de freno para que la rueda no se desliza.

■ Asistencia de Arranque en Pendiente (HSA)

HSA puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás cuando comienza cuesta arriba. Después de que el vehículo se pare, el HSA adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo esté en la pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el HSA funciona

automáticamente. Cuando se inicia, el sistema mantiene la presión de frenado anterior durante aproximadamente 1 segundo para mantener el vehículo, después de que el conductor suelta el pedal del freno. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

■ Sistema de Asistencia de Frenado (BAS)

El Sistema de Asistencia de Frenado (BAS) es una función extendida del Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) para acortar la distancia de frenado en caso de frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, el sistema de asistencia de frenado funcionará: Cuando el conductor pisa el pedal del freno rápidamente en emergencia con la fuerza insuficiente, BAS aumenta rápidamente la presión de frenado al nivel máximo, para que el sistema de frenos antibloqueo acorte la distancia de frenado más rápidamente y efectivamente.

■ Luz de parada de emergencia (AHW)

La luz de parada de emergencia puede encender la luces de peligro en el frenado de emergencia para advertir al vehículo detrás. Después de sentir que el vehículo delantero está aplicando el frenado de emergencia, el vehículo trasero puede aplicar el frenado correctamente para evitar la colisión trasera. Después de finalizar el frenado de emergencia, las luces de emergencia se apagan automáticamente.

■ Control de Arrastre del Motor (EDC)

El Control de Arrastre del Motor (EDC) puede evitar que el vehículo pierda el control causado por arrastre excesivo del motor. El principio de operación es enviar un requisito al motor para aumentar el torque. Por otro lado, cuando frena a baja velocidad, como el motor tiene demasiada resistencia, el Control de Arrastre del Motor (EDC) puede mejorar el rendimiento de frenado del vehículo.

■ Intervención de Movimiento de Alabeo (RMI)

RMI se sirve para evitar que el vehículo se vuelque en la carretera cuando opere el vehículo en estado dinámico (como desvío de carril) y estático (como la conducción en bucle).

■ Reforzador de Freno Hidráulico (HBB)

Cuando ocurre consumo excesivo de vacío debido al frenado continuo o cuando conduce en meseta, si el vacío proporcionado por el motor es insuficiente para soportar el freno convencional, el Reforzador de Freno Hidráulico (HBB) establece automáticamente la presión de freno y proporciona al conductor la fuerza de freno adicional. Cuando esta función está habilitada, el ABS se activará normalmente, para proporcionar mejor rendimiento de frenado. Cuando el HBB está funcionando o falla, el indicador

de mal funcionamiento de ABS o el indicador de mal funcionamiento de EBD en el cuadro de instrumentos se utilizarán para recordar al conductor que se conduzca con cuidado.

■ Lavado de Disco de Freno (BDW)

Cuando conduce en clima lluvioso (limpiaparabrisas frontal encendido), el Lavado de Disco de Freno (BDW) aumenta automáticamente la presión de freno, para que la pastilla de freno raspe ligeramente el disco de freno para eliminar el agua o la suciedad del disco, mejorando el rendimiento de frenado.

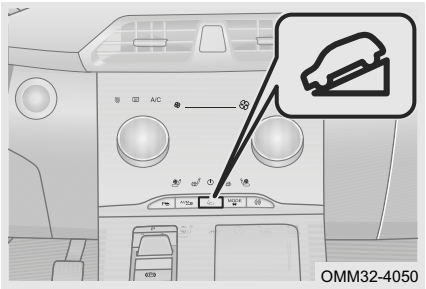
PRECAUCIÓN
Cuando el vehículo está conduciendo a gran altitud o en el área de bajo vacío, el medidor puede mostrar la información de alarma de falla EBD, para recordar al conductor que conduzca con cuidado. Esta información de alarma es un recordatorio ocasional. El vehículo se arranca de nuevo después de conducir en un área de baja altitud o restablecer el nivel de vacío normal, la información de alarma EBD desaparecerá. Si la información de alarma EBD sigue recordando, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

HDC puede ayudar al vehículo a atravesar la carretera empinada seguramente bajo condiciones controladas.

Después de encender el HDC, cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, para los vehículos con la transmisión automática, el rango de control de velocidad es de 10 a 35 km/h; Cuando la velocidad inicial es menor que la velocidad mínima, el vehículo controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.



Sistema de control de descenso en pendiente ON:

- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, presione el interruptor HDC para activar la función de control de descenso en pendiente. Si la velocidad del vehículo es > 35 km/h, el sistema de control de descenso en pendiente está en espera, el indicador blanco " " en el cuadro de instrumentos se enciende; Si la velocidad del vehículo es ≤ 35 km/h, el sistema está activado, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Sistema de control de descenso en pendiente OFF:

- Con el sistema de control de descenso en pendiente encendido, presione el interruptor HDC para apagar el HDC, y el indicador verde " " /indicador blanco " " en el cuadro de instrumentos se apagará.
- Cuando la velocidad del vehículo es > 60 km/h, el sistema de control de descenso en pendiente está apagado.

PRECAUCIÓN

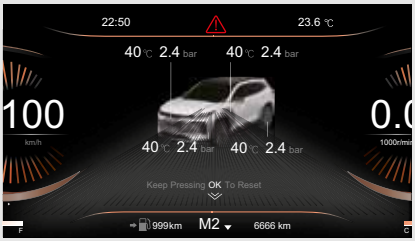
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, el sistema HDC se activará.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, el ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el sistema HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones. Sin embargo, no encienda el sistema HDC en un terreno nivelado. El sistema se puede activar por error afectando la sensación de conducción.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema HDC debe aplicar activamente la fuerza de frenado a través del trabajo ESC. El sistema tendrá un sonido de operación hidráulica cuando está trabajando, que es un fenómeno normal. Cuando el ESC ocurre falla, la función HDC no se puede activar. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando el sistema HDC está en funcionamiento, el conductor debe estar preparado para tomar el control y controlar el vehículo en cualquier momento por seguridad, porque cuando el sistema está en funcionamiento, puede ocurrir sobrecalentamiento del sistema o falla del ESC, etc, además de apagar el sistema con el botón. El sistema saldrá del control automáticamente en este momento, y el conductor debe reemplazar el sistema HDC para controlar la velocidad del vehículo.

5-4. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

El sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) es una característica de seguridad activa. Monitorea la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real y la información puede verificarse en el área de visualización multifuncional del cuadro de instrumentos. Cuando la presión de inflado de los neumáticos es demasiado baja/alta o la temperatura es demasiado alta, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos presente la alarma.

El Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) puede controlar la presión y la temperatura de neumáticos que se utilizan en tiempo real, y puede dar alarma cuando el neumático es anormal, para recordar al conductor que tome medidas correspondientes para evitar accidentes.

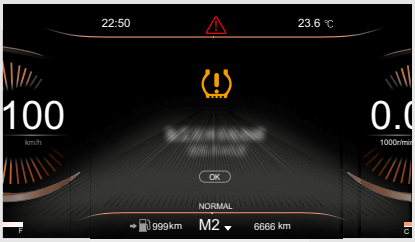


OMM32-5060

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se gire al modo ON, en la pantalla de información de conducción, presione el botón de combinación del volante "OK" para cambiar a la pantalla de visualización de la presión de neumáticos.

Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 25 km/h por más de 45 segundos, los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos en tiempo real.

Alarma de Avería del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)



OMM32-5070

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 25 km/h, si el sistema de monitoreo de presión de neumáticos no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores por 9 minutos seguidos, el TPMS enviará alarma de mal funcionamiento del sistema, se mostrará "TPMS Defectuoso" en el cuadro de instrumentos, y el indicador de presión de neumáticos " " en el cuadro de instrumentos parpadeará por 75 segundos y luego permanecerá encendido. El sistema de instrumentos también cambiará automáticamente a la pantalla de visualización del TPMS.

■ Posibles causas del mal funcionamiento del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS):

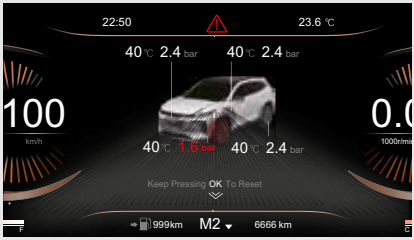
- No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
- El sensor puede ser afectado debido al blindaje electromagnético causado por la instalación de cadenas de neumáticos, que afecta la operación adecuada del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

- Los componentes de TPMS están dañados, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación según sea necesario.
- El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede no funcionar perfectamente debido a la interferencia de los equipos electrónicos (sobre los equipos estándar) instalados en el vehículo, lo que da como resultado una falsa alarma.
- El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede no funcionar debido a la interferencia de radio. El sistema de control de presión de neumáticos puede interferirse temporalmente por fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHZ).

LECTURA

Las fuentes de interferencia de radio comunes incluyen la energía del vehículo, la grabadora de conducción, el purificador de aire, la tarjeta de protección de entrada, el control remoto, la estación de base de teléfono celular, la torre de TV, etc.

■ Advertencia de baja/alta presión



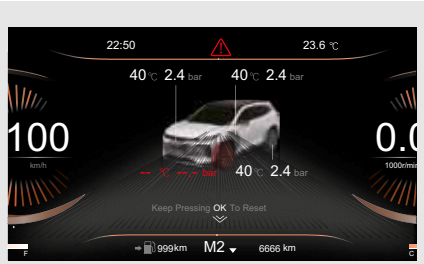
OMM32-5080

- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en ON o el motor está encendido, si la presión de inflado de neumáticos en el cuadro de instrumentos es < 1,72 bar, el sistema advertirá de baja presión.
- Cuando la presión de inflado de neumáticos es superior a 3,4 bar, el sistema advertirá de alta presión y el indicador de presión de neumáticos permanece encendido; Cuando la presión de inflado de neumáticos es inferior a 3,2 bar, la alarma se detendrá.
- Cuando ocurre advertencia de baja/alta presión, el icono de la rueda correspondiente se cambia a rojo, se muestra el valor de presión actual y el indicador de presión de neumáticos permanece encendido.

ADVERTENCIA

Cuando la presión de inflado de neumáticos es demasiado baja/alta, restablezca la presión de inflado de neumáticos a su valor normal lo antes posible; La baja presión de inflado de neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumáticos. El desgaste severo de los neumáticos puede ocasionar el riesgo de reventón de los neumáticos.

■ Pantalla de alta temperatura



OMM32-5090

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en ON o el motor está encendido, si la temperatura de neumáticos en el cuadro de instrumentos es > 75℃, el sistema advertirá de alta temperatura.

Cuando ocurre advertencia de alta temperatura, el icono de la rueda correspondiente parpadeará, y aparecerá "-" para el neumático correspondiente y el indicador de presión de neumáticos permanecerá encendido.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando advierta alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. De lo contrario, puede causar los accidentes. Cuando la temperatura de neumático es demasiado alta, no se puede enfriar vertiendo agua fría, lo que puede dañar el neumático y provocar un accidente.

■ Advertencia de energía insuficiente

Cuando el sistema de control de la presión de neumáticos detecta una advertencia de energía insuficiente en un sensor de control de la presión de neumáticos, el indicador de advertencia de la presión de neumáticos parpadea por unos 75 segundos y luego permanece encendido.

Restablecer la Presión de los Neumáticos

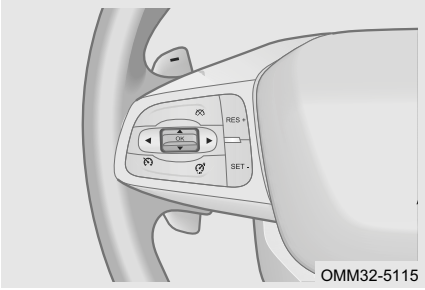
- Restablecer la presión de los neumáticos también se denomina restablecer la presión de los neumáticos en frío. Se utiliza para restablecer la presión de los neumáticos en frío. El valor de la alarma de presión de los neumáticos puede restablecerse según la presión y la temperatura externa.
- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ACC u ON y el valor de la presión de cada neumático está dentro de 2,0 bar ~ 2,4 bar, en la pantalla de visualización de la presión de neumáticos, presione largamente el botón " OK " en el volante para restablecer el valor de alarma de la presión de neumáticos.

PRECAUCIÓN
Para garantizar que pueda alarmar a tiempo en caso de anomalías y por motivos de seguridad, esta función solo hace un ajuste fino adaptativo al valor de la alarma de presión de los neumáticos y no cambiará el valor real de la presión de los neumáticos que se muestra. Si no está dentro del rango anterior, el reinicio fallará.

5-5. Sistema de Crucero

Función de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado)

El vehículo mantiene la velocidad establecida por el conductor sin pisar el pedal del acelerador.



OMM32-5115

"" Botón de crucero
Encender/apagar el crucero de velocidad constante.

"" Botón CANCELAR
Salir temporalmente del crucero.

" " Botón de LIM de límite de velocidad activo
Enciende/Apaga el límite de velocidad activo.

"RES/+" Botón RES/+

Reanude el crucero de velocidad constante y ajuste el valor de la velocidad.

Presione cortamente el botón "RES/+", la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES/+", la velocidad establecida del vehículo aumentará continuamente.

La velocidad del vehículo en el momento en que se suelta el botón se cambia a la velocidad establecida.

"SET/-" Botón SET/-

Entre en el crucero de velocidad constante y ajuste el valor de velocidad.

Presione cortamente el botón "SET/-", la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

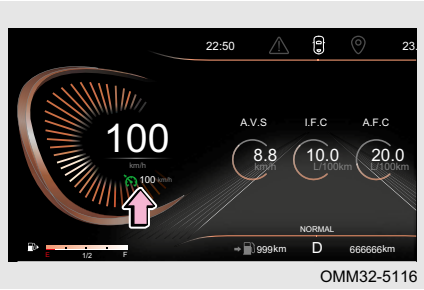
Presione largamente el botón "SET/-", la velocidad establecida del vehículo disminuirá continuamente.

La velocidad del vehículo en el momento en que se suelta el botón se cambia a la velocidad establecida.

LECTURA

SET/- y RES/+ son botones compartidos para el crucero de velocidad constante y el límite de velocidad activo.

■ Entrar en el crucero de velocidad constante



OMM32-5116

1. Presione cortamente el botón " ", el vehículo entra en estado de pre-crucero;
2. Cuando la velocidad del vehículo es < 30 km/h, presione el botón " SET/- ", el vehículo entre en estado de pre-crucero tomando 30 km/h como la velocidad objetiva;
3. Cuando la velocidad del vehículo es > 30 km/h, presione el botón " SET/- ", el vehículo entre en estado de crucero tomando la velocidad actual como la velocidad objetiva.

■ Salir del crucero de velocidad constante

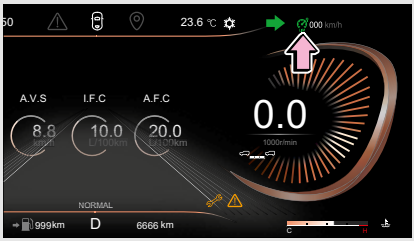
- Cuando el crucero de velocidad constante está activado, presione cortamente el botón " " para salir del estado de crucero;
- Cuando el crucero de velocidad constante está activado, presione cortamente el botón " " para salir del estado de crucero;
- Presione cortamente el botón " " para salir del estado de crucero y entrar en el estado de pre-crucero. Cuando la velocidad del vehículo es > 40 km/h, presione cortamente el botón " SET/- " y el vehículo entra en el estado de crucero a la velocidad actual;
- Pise el pedal del freno para salir del estado de crucero y entrar en el estado de pre-crucero. Cuando la velocidad del vehículo es > 40 km/h, presione el botón " RES/+ " o el botón " SET/- " nuevamente para establecer la velocidad y el vehículo entra en el estado de crucero;
- Cuando la velocidad del vehículo es < 40 km/h, el vehículo sale del estado de crucero y entra en el estado de pre-crucero. Cuando la velocidad del vehículo es > 40 km/h, presione el botón " RES/+ " o el botón " SET/- " nuevamente para establecer la velocidad y el vehículo entra en el estado de crucero.

LECTURA

Cuando el interruptor de arranque y parada del motor se cambia al modo OFF, si es necesario desconectar los terminales positivo y negativo de la batería, siempre espera los 15 minutos, de lo contrario, puede informar el mal funcionamiento por error.

Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado)

■ Entrar en el límite de velocidad activo



OMM32-5117

1. Presione cortamente el botón " ", el vehículo entra en el estado de límite de pre velocidad;
2. Cuando la velocidad del vehículo es > 30 km/h, entra en el estado de límite de velocidad.

■ Salir del límite de velocidad activo

1. Cuando la velocidad del vehículo es < 30 km/h, el vehículo sale del estado de límite de velocidad y entra en el estado de límite de pre velocidad. Cuando la velocidad del vehículo es ⩾ 30 km/h, el vehículo entra en el estado de límite de velocidad.
2. Presione cortamente el botón " " para salir del estado de límite de velocidad.

LECTURA

Cuando el interruptor de arranque y parada del motor se cambia al modo OFF, si es necesario desconectar los terminales positivo y negativo de la batería, siempre espera los 15 minutos, de lo contrario, puede informar el mal funcionamiento por error.

Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero

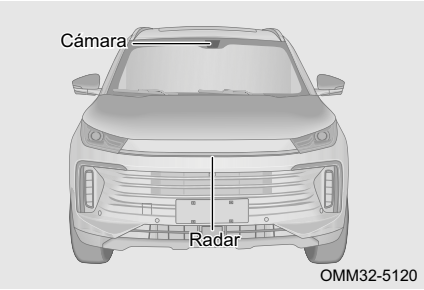
No use el control de crucero en ninguna de las siguientes situaciones. De lo contrario, puede perder el control del vehículo y provocar un accidente, que podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

- En tráfico intenso.
- En carreteras con curvas cerradas.
- En caminos sinuosos.
- En caminos resbaladizos, como caminos cubiertos de hielo o nieve.

- La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una colina empinada.
- Durante el remolque de emergencia.

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)

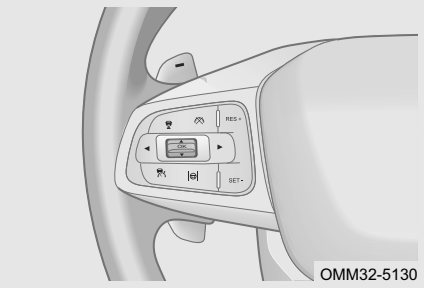
El sistema de control de crucero adaptativo puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.



Los ACC, AEB y FCW comparten un radar y un sensor de cámara.

PRECAUCIÓN
Es posible que el sistema no esté disponible en la condición especial (como carretera del desierto).

■ Botón de ajuste del sistema de control de crucero adaptativo



"" Botón de ajuste de espacio de seguimiento

Ajuste el espacio de seguimiento.

"" Botón del sistema de control de crucero adaptativo

Enciende/apaga el sistema de control de crucero adaptativo.

"" Botón de salida del crucero temporal

Temporalmente salga del crucero.

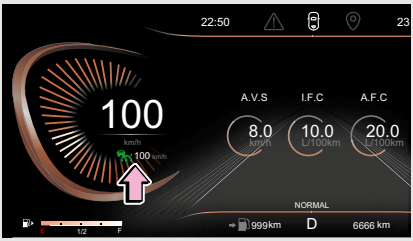
"RES/+" Botón RES/+

Reanude el sistema de control de crucero adaptativo y ajuste el valor de velocidad.

"SET/-" Botón SET/-

Entre en el sistema de control de crucero adaptativo y ajuste el valor de velocidad.

■ Entrada del sistema de control de crucero adaptativo



OMM32-5140

1. Después de arrancar el motor, presione el botón de control de crucero adaptativo " " para entrar en el estado de pre-crucero y el indicador " " se enciende;
2. Durante el pre-crucero, la velocidad del vehículo está dentro de los 30-150 km/h, presione el botón " SET/- " para ajustar la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero; Si la velocidad actual del vehículo es inferior a 30 km/h, se tomarán 30 km/h como la velocidad objetivo. Después de entrar en el estado de pre-crucero, el indicador " " se enciende.
3. Cuando no hay vehículo delante, el sistema de control de crucero adaptativo controla el vehículo que se conduce a la velocidad establecida por el conductor; Cuando se detecta un vehículo precedente, el sistema de control de crucero adaptativo controla su vehículo para seguir al vehículo precedente en el espacio de seguimiento establecido. Si el vehículo precedente se detiene, su vehículo también se detendrá automáticamente. Si el vehículo precedente arranca en 3 segundos, su vehículo también arrancará automáticamente; Después de detenerse por 3 segundos, el conductor puede presionar el botón " RES/+ " o pisar el pedal del acelerador para reactivar la función de control de crucero adaptativo.

LECTURA

- Cuando hay un vehículo en la parte delantera de su vehículo en la misma carretera y la velocidad de conducción no es mayor que la velocidad establecida por el vehículo, el sistema de control de crucero adaptativo controlará su vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, o hay un vehículo y la velocidad de conducción es mayor que la del vehículo establecido, el vehículo conduce a la velocidad establecida.
- Si está activado el sistema de parada y arranque del motor, el motor se detendrá automáticamente 3 segundos después de que el sistema de control de crucero adaptativo controle que el vehículo se detenga cuando el vehículo precedente se detiene, el conductor puede pisar el pedal del acelerador para reactivar la función de control de crucero adaptativo y arrancar el motor.

■ Salida del sistema de control de crucero adaptativo

El sistema de control de crucero adaptativo entrará en el modo de espera en las siguientes condiciones:

- El motor está apagado
- La posición de marcha de la transmisión se cambia de D
- El sistema de frenos no funciona correctamente
- El sistema de potencia no funciona correctamente
- La desaceleración se causa por la activación de EPB
- El sistema de radar está averiado o cubierto
- Las cuatro puertas, el portón trasero y el capó están abiertos
- El Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) está apagado
- El Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) está activado
- El sistema de control de asistencia en pendientes está activado
- El Sistema Automático de Frenado de Emergencia (AEB) está activado.

■ Ajuste de velocidad del sistema de control de crucero adaptativo

Presione cortamente el botón "RES/+" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h; Presione largamente el botón "RES/+", la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h.

Presione cortamente el botón "SET/-" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h; Presione largamente el botón "SET/-", la velocidad del vehículo establecida disminuirá en 5 km/h.

LECTURA

- La velocidad será ligeramente inferior a la velocidad establecida cuando se conduce cuesta arriba, la velocidad será ligeramente superior a la velocidad establecida cuando se conduce cuesta abajo.
- Para el sistema de control de crucero adaptativo, el ajuste de velocidad más baja es 30 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.

PRECAUCIÓN

Cuando la función del sistema de control de crucero adaptativo está mal funcionamiento, se enciende el indicador amarillo "". En este momento, la función del sistema de control de crucero adaptativo ocurre falla, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Ajuste de espacio de seguimiento

Presione el botón "" en el proceso de crucero para ajustar el espacio de seguimiento. Hay tres niveles para el espacio de seguimiento: más cercano/medio/más lejano, medio por defecto.

LECTURA

- Durante el seguimiento del vehículo delante y la deceleración, el sistema de control de la fuerza de frenado realiza el frenado continuamente y el motor generará un sonido de funcionamiento al girar, esto es normal y por favor se conduzca con tranquilidad.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio más lejano para seguir al vehículo delante en la carretera resbaladiza.
- Cuando hay un vehículo delante, la función de control de crucero adaptativo mostrará la distancia aproximada al vehículo delante en el cuadro de instrumentos; No se muestra la distancia cuando no hay ningún vehículo delante.

ADVERTENCIA

- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.
- La función de control de crucero adaptativo es un sistema de asistencia a la conducción, es necesario que el conductor controle el estado de conducción del vehículo en tiempo real e intervenga según sea necesario.

■ Monitoreo de Distancia de Avance (FDM) (si está equipado)

Con el sistema de crucero adaptativo en estado de espera o activado, el sistema detecta la distancia del vehículo delante de acuerdo con el rendimiento del radar y la muestra en el cuadro de instrumentos.

PRECAUCIÓN

Debido a los diferentes materiales y formas de los vehículos, o la interferencia de delante, carreteras con curvas o pendientes, etc., los resultados detectados pueden verse afectados y no mostrarse. Los conductores deben conducir con cuidado.

■ Control de función del sistema de control de crucero adaptativo

- Control de velocidad

  Durante la activación del sistema de control de crucero adaptativo, el conductor puede pisar profundamente el pedal del acelerador para conducir el vehículo a una velocidad mayor que la velocidad objetivo. Después de liberar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad objetivo establecida automáticamente.

- Conducción por carretera curva

  Cuando el sistema de control de crucero adaptativo detecta que el vehículo está conduciendo por carretera curva, reducirá cierta velocidad del vehículo

o el vehículo acelerar automáticamente, para que el vehículo pueda conducir en carretera curva de manera constante.

- Adelantamiento

  Cuando el sistema de control de crucero adaptativo controla la conducción, el conductor puede pisar profundamente el pedal del acelerador para conducir temporalmente el vehículo a una velocidad superior a la velocidad establecida. Después de liberar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad establecida.

- Recordatorio del vehículo precedente

  Cuando el sistema de control de crucero adaptativo está en espera o activado, el sistema detectará si hay vehículo delante. Si hay vehículo delante, el vehículo precedente se mostrará en el cuadro de instrumentos.

- Recordatorio de salida del vehículo precedente

  El conductor puede ajustar el recordatorio de salida en audio y seleccionar para activar la función de recordatorio de salida. Con el recordatorio de salida seleccionado, cuando su vehículo sigue al vehículo delante a detenerse automáticamente, si el vehículo precedente sale aproximadamente por más de 1,5 segundos, el medidor enviará un mensaje por texto y sonido.

PRECAUCIÓN
• Cuando siga al vehículo que va delante a detenerse automáticamente, se le dará un recordatorio después de 3 segundos. Si el vehículo arranca automáticamente en 3 segundos, no hay recordatorio. • Cuando siga al vehículo que va delante a detenerse automáticamente, si la velocidad del vehículo es $<$ 60 km/h, la tasa de reconocimiento del vehículo parado es baja o no se puede reconocer. El conductor debe monitorear el estado de conducción del vehículo en tiempo real e intervenga según sea necesario.

- Recordatorio de tomar control

  Cuando la fuerza de frenado del sistema de control de crucero adaptativo no es suficiente para evitar una colisión, el sistema enviará imagen y alarma sonora para recordar al conductor que se haga cargo del vehículo de forma activa.

- Insinuación de alarma

  Cuando el radar frontal está cubierto por suciedad externa, el sistema le recordará que debe limpiar el módulo de radar frontal.

⚠ ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, es posible que no se detecte el vehículo de adelante en la misma ruta de conducción a tiempo, lo cual requiere que el conductor esté disponible para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

■ Condiciones limitadas del control de crucero adaptativo

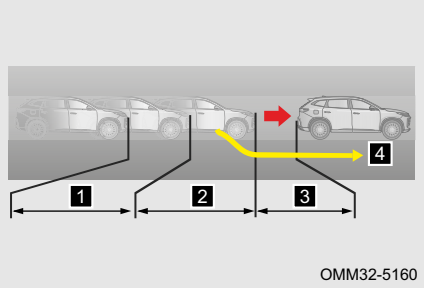
No utilice el control de crucero adaptativo en ninguna de las siguientes situaciones. De lo contrario, puede perder el control de vehículo y provocar un accidente, causando la muerte o lesiones graves:

- En tráfico intenso.
- En carreteras con curvas cerradas.
- En caminos sinuosos.
- Durante el remolque de emergencia.
- En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
- La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una colina empinada.
- El sistema de control de crucero adaptativo no puede responder a objetos y vehículos estacionados, vehículos transversales, vehículos que vengan en frente, peatones, bicicletas y animales.
- Durante el proceso de seguir al vehículo de adelante para detenerse, es posible que el sistema de control de crucero adaptativo no pueda reconocer el extremo del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero del camión que tiene el chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.

5-6. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado Automático de Emergencia y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal

Cuando el vehículo está a punto de impactar al vehículo delante o al peatón, el AEB y el FCW trabajan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor al monitorear la distancia y la velocidad relativa del objetivo precedente a través de la cámara de visión frontal y el módulo de radar frontal. Cuando el conductor frena demasiado tarde, la fuerza de frenado es demasiado pequeña o no hay medidas de frenado, el sistema tomará medidas para ayudar al conductor a evitar o reducir la colisión.



1. Inicie el preaviso antes de impactar
2. Empiece a frenar parcialmente antes de la advertencia previa de colisión.
3. Empiece a frenar completamente antes de impactar.
4. Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia

LECTURA

- Cuando el vehículo conduce a alta velocidad, si la distancia entre su vehículo y el vehículo delante es demasiado corta, el sistema enviará un recordatorio visual.
- El sistema empezará a frenar parcialmente después de la advertencia previa de colisión. Cuando el nivel de peligro aumenta aún más, el sistema frena completamente.
- El encendido/apagado del sistema automático de frenado de emergencia/ sistema de advertencia de colisión frontal puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".
- Cuando el sistema automático de frenado de emergencia y el sistema de advertencia de colisión frontal están en nivel bajo, solo funcionan para el vehículo; Cuando el sistema está en nivel alto, funciona para vehículo, peatón y bicicleta.

PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo es ＜ 30 km/h, el sistema de advertencia de colisión frontal no envía la alarma. Cuando la velocidad del vehículo es ＞ 85 km/h, el sistema de advertencia de colisión frontal no envía la alarma para el objetivo estático por delante.
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, el sistema no funciona.
- El rango de velocidad de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de 4 - 48 km/h para el objetivo del vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de 4 - 64 km/h para peatones y ciclistas.
- Cuando el indicador de mal funcionamiento " " del sistema de advertencia de colisión frontal se enciende, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Durante la activación del sistema de frenado automático de emergencia, si el conductor gira rápidamente el volante o pisa profundamente el pedal del acelerador, el sistema de frenado automático de emergencia saldrá.
- Encienda el sistema de control electrónico de estabilidad, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia. De lo contrario, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia no funcionan.

⚠ ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.
- La vista de la cámara y del radar es limitada. En algunos casos, el tiempo para que el sistema detecte vehículos o peatones se retrasará de lo esperado o no se detectarán personas u objetos en absoluto.
- Los objetivos de vehículos que pueden detectarse mediante el sistema de frenado automático de emergencia incluyen los vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos reestructurados (como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis más alto o más bajo), el sistema tiene ciertas limitaciones de detección.
- El sistema de frenado automático de emergencia solo puede desempeñar el mejor papel cuando se detecta algunas características consistentes con el humano normal caminando (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). AEB considera a peatones que cruzan el carril del vehículo como objetivo, pero AEB no considera a peatones que caminan longitudinalmente en el carril, caminan en la curva o están bloqueados por otros objetos.
- El sistema de frenado automático de emergencia solo puede desempeñar el mejor papel cuando se detecta la información sobre el contorno del cuerpo y la bicicleta, así como los movimientos normales de la bicicleta. El sistema automático de frenado de emergencia no considera a un ciclista que venga como objetivo.
- El sistema automático de frenado de emergencia no siempre es capaz de detectar vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema puede generar un frenado innecesario automáticamente o no funcionar por una variedad de razones. El sistema de frenado automático de emergencia es solo un sistema de asistencia a la conducción para reducir la gravedad de la colisión, no siempre es posible evitar por completo una colisión en el rango de velocidad. Por lo tanto, el conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.

■ Para usar AEB, lea detenidamente las siguientes precauciones:

- El sistema de frenado automático de emergencia no puede violar leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
- El sistema de frenado automático de emergencia no reacciona ante animales, vehículos que cruzan, vehículos que vengan en frente, bicicletas y peatones.

- El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
- Abróchese todos los cinturones de seguridad y asegure todas las cargas para evitar peligros cuando se activa el sistema de frenado automático de emergencia.
- Cuando el sistema de frenado automático de emergencia está mal funcionamiento, se enciende el indicador de mal funcionamiento "" del sistema de advertencia de colisión frontal, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando inspecciona el vehículo con un probador de tambor, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia deben estar desactivados.
- Cuando instala un neumático de repuesto que no sea de tamaño completo, se recomienda que el usuario apague el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia, y reemplace los neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
- En algunas circunstancias especiales, el sistema de frenado automático de emergencia puede realizar advertencias y frenados innecesarias, tales como en la pista que cruza una carretera, entrar en el estacionamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, lo que afectará las funciones relacionadas del sistema, tales como el túnel, la luz del vehículo opuesto, el reflejo de una carretera resbaladiza.
- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no se deben modificar ni decorar con marcos de matrículas, etc. Especialmente, cuando el sensor está completamente cubierto por nieve, se saldrá de la función del sistema. El rendimiento del sistema de frenado automático de emergencia puede reducirse o su función ocurre falla por la vibración del sensor o colisión. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para recalibrar los sensores lo antes posible.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar el funcionamiento normal del sistema de frenado automático de emergencia. La función del sistema de frenado automático de emergencia puede que no produzca el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

■ Si ocurre algo de los siguientes, el sistema automático de frenado de emergencia se detiene:

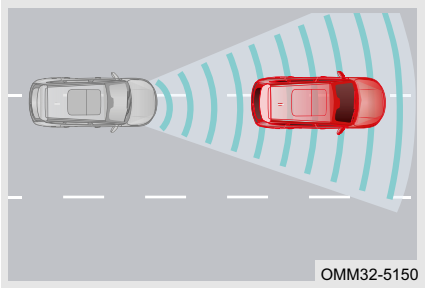
- La función del sistema de frenado automático de emergencia se desactiva activamente.
- El sistema no funciona correctamente.
- El sistema de control electrónico de estabilidad está activado.
- El sistema de control electrónico de estabilidad está apagado o está mal funcionamiento.
- Cuando pise profundamente el pedal del acelerador y enciende las luces de señal de giro, indica que se realiza un adelantamiento.
- Alcanza la velocidad reducida máxima permitida.
- El tiempo de activación de función es tiempo extra.
- La puerta del lado del conductor está abierta o el cinturón de seguridad está desabrochado.
- La velocidad de su vehículo es menor que la velocidad objetivo.
- Apague el motor o energía.
- El radar no está disponible.
- La posición de marcha se cambia a N, P, R.
- El conductor frena de forma activa.

PRECAUCIÓN
Es posible que el sistema no esté disponible en la condición especial (como carretera del desierto).

5-7. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado pueden reducir la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico intenso para proporcionar la asistencia a la conducción. Esta función utiliza principalmente una cámara multifunción en el parabrisas delantero, y un radar frontal para detectar la línea de carril y el estado del vehículo delante, y realiza controles longitudinales y horizontales para el vehículo.


OMM32-5150

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, la función de asistencia para atascos funciona y el vehículo se mantiene cerca del centro de carril. Si no se detecta ninguna línea de carril, el vehículo se conducirá siguiendo el vehículo delante objetivo. Si no se detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, la función se desactivará.

Cuando la velocidad del vehículo está entre 60 km/h y 150 km/h, la función de asistencia de crucero integrada opera y el vehículo se mantiene cerca del centro de carril. Si no se detecta ninguna línea de carril, la función se desactivará independientemente de si hay un vehículo objetivo delante.

LECTURA

- Cuando ambos ACC y LKA están encendidos, el sistema de asistencia de atasco de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado están activados de forma predeterminada.
- Es posible que el sistema no esté disponible en la condición especial (-como carretera del desierto).

■ Sistema de activación

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo se activa y se cumplen con las condiciones de activación del sistema de asistencia de mantenimiento de carril, el sistema de asistencia de atasco de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado se activan automáticamente, el indicador verde "" del sistema de control de crucero adaptativo y el indicador verde "" del sistema de asistencia de mantenimiento de carril en el cuadro de instrumentos se encienden simultáneamente.

■ Función de salida

Si ocurre una o más de las siguientes situaciones durante el funcionamiento normal del sistema de asistencia contra atascos y el sistema de asistencia de crucero integrado, se cerrará la función del sistema.

- Existe cualquiera de las condiciones de salida para el sistema de control de crucero adaptativo o el sistema de asistencia de mantenimiento de carril.
- Carril demasiado ancho o demasiado estrecho.
- Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
- No se detecta la línea del carril.
- El conductor gira el volante activamente.
- Deja el volante.
- Las luces de señal de giro están encendidas.

PRECAUCIÓN

- El sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado es un sistema de asistencia a la conducción, que no puede violar leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El control longitudinal del sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado se realiza mediante un sistema de control de crucero adaptativo, y el control lateral se realiza mediante un sistema de asistencia de mantenimiento de carril. Todas las precauciones para el sistema de control de crucero adaptativo y el sistema de asistencia de mantenimiento de carril también se aplican a este sistema.
- El sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción sin manos. El conductor debe controlar el vehículo en cualquier momento para garantizar la seguridad del vehículo en condiciones de funcionamiento, tales como girar, cruzar, incorporarse a un carril y cortar el vehículo delante.
- El rendimiento del sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado se ve afectado por el clima, la iluminación y la definición de la línea de carril. Ocurre la degradación significativa del rendimiento o incluso la pérdida de función en caso de la luz de fondo, la puesta de sol, la noche, la superficie de la carretera cubierta de nieve y hielo, y líneas de carril poco claras por el desgaste superficial.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor tiene la responsabilidad de garantizar el control del vehículo en cualquier momento.

5-8. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de carril consta del LKA y un sistema de asistencia de salida de carril. El sistema de asistencia de salida de carril consta de LDW y RDP, que puede ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.

■ Indicador del sistema de asistencia de carril

Indicador	Listo para ser activado	Activado	Mal funcionamiento
Indicador LDW	El indicador gris " " se enciende.	El indicador verde " " se enciende.	El indicador amarillo " " se enciende.
Indicador RDP	El indicador gris " " se enciende.	El indicador verde " " se enciende.	El indicador amarillo " " se enciende.
Indicador LKA	El indicador gris " " se enciende.	El indicador verde " " se enciende.	El indicador amarillo " " se enciende.

■ Avisos para tomar control del conductor

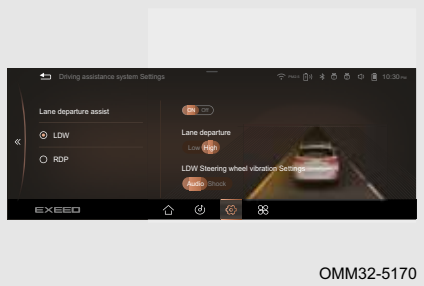
Al conducir el vehículo sin las manos por mucho tiempo (manos fuera del volante por más de 20 s), el medidor le recordará al conductor que se haga cargo del volante por texto y sonido, y la función del sistema de asistencia de carril se desactivará después de aproximadamente 3 s.

Sistema de Asistencia de Salida de Carril

El LDW es un sistema que ayuda al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.

El sistema RDP realiza la prevención de la dirección cuando el vehículo se va a desviar de su carril, para evitar la salida de carril. Es un sistema que reduce los accidentes de tráfico por la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.

■ Encendido/apagado del sistema de asistencia de salida de carril



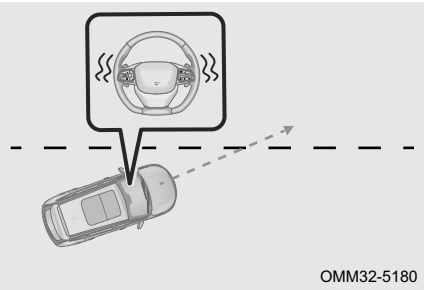
OMM32-5170

Ajuste el sistema de asistencia de salida de carril a ON/OFF en el sistema de asistencia a la conducción de audio.

LECTURA

- Después de que el sistema de asistencia de salida de carril se enciende, seleccione y ajuste la función de advertencia de salida de carril o la función de prevención de salida de carretera en ON, y el indicador correspondiente se mostrará en el cuadro de instrumentos; La sensibilidad de salida de carril puede ajustarse en alta/baja.
- El conductor puede ajustar el modo de alarma del sistema de advertencia de salida de carril en audio. Puede seleccionar alarma de sonido o alarma de vibración del volante.

■ Condiciones de activación para la Advertencia de Cambio de Carril (LDW)


OMM32-5180

- Cuando la velocidad del vehículo es de 60 km/h o más, se activa el LDW; Cuando el vehículo sale de su carril, se activará alarma sonora o alarma de vibración en el volante.
- Cuando la velocidad del vehículo reduce de más de 60 km/h a 55 km/h, el LDW entra en "Listo para ser activado".

PRECAUCIÓN

- El LDW funcionará normalmente en el lado con la línea de carril si solo se proporciona una línea de carril de un solo lado.
- El RDP solo funciona en el lado correspondiente si se proporciona una línea de carril de un solo lado.
- Cuando la cámara frontal no funciona correctamente, se le indicará que la cámara está mal funcionamiento o no puede usar, y la función del sistema relacionada no estará disponible.

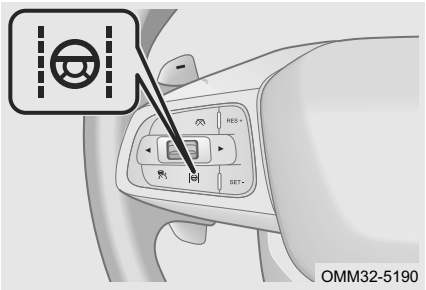
■ El sistema de asistencia de salida de carril puede no activar en las siguientes condiciones:

- El sistema puede funcionar solo cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Líneas de carril capturadas por la cámara: Línea continua blanca, línea punteada blanca, línea continua amarilla, línea punteada amarilla y línea continua doble.
- Es posible que el sistema no funcione en condiciones climáticas adversas y frías, la lluvia, nieve, niebla o iluminación de alto contraste afectarán el sensor.
- Es posible que el LDW y el RDP no funcionen al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el LDW y el RDP no funcionen al conducir en el área de construcción de la carretera.
- Es posible que el LDW y el RDP no funcionen al conducir en la carretera inundada o embarrada.
- Es posible que el LDW y el RDP no funcionen al conducir en curva cerrada o carretera estrecha.
- Cuando el LDW y el RDP solo detectan la línea de carril de un solo lado, la estabilidad de alarma del sistema disminuye.
- Si el sensor está alterado, es posible que el sistema no funcione.
- Los sensores pueden ser engañados por marcas de construcción temporales en la carretera, etc., resultando en alarmas falsas e incorrectas.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema de asistencia de carril no funcione correctamente.

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril es un sistema que ayuda al conductor a mantener el vehículo en el centro de carril cuando el vehículo está conduciendo a alta velocidad, reduciendo la intensidad de conducción del conductor y mejorando la seguridad de conducción. El conductor puede controlar el vehículo de forma activa accionando el volante cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está en funcionamiento.

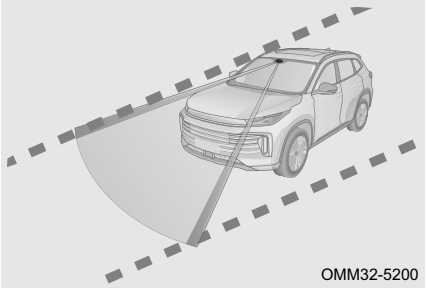
■ Botón del sistema de asistencia de mantenimiento de carril



OMM32-5190

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en ON, presione el botón " " en el volante para encender/apagar el sistema de asistencia de mantenimiento de carril.

■ Condiciones de activación LKA


OMM32-5200

- Cuando la velocidad del vehículo es de 60 km/h o más, LKA se activa.
- Cuando la velocidad del vehículo reduce de 60 km/h a 55 km/h, el LKA entra en "Listo para ser activado".

PRECAUCIÓN
• El conductor toma el control activo cuando cumple con algunas condiciones, tales como aumento de carril, fusión de carril, etc. • El conductor toma el control activo cuando encuentra una curva más grande. • El conductor realiza un control activo al encontrarse con un entorno de tráfico complejo (como una intersección, una carretera con mucho tráfico).

■ Es posible que LKA no se active en las siguientes condiciones:

- El sistema puede funcionar solo cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Si el sensor está alterado, es posible que el sistema no funcione.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede funcionar normalmente solo en la carretera con dos líneas de carril despejadas.
- Es posible que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no funcione al conducir en el área de construcción de carreteras.
- Es posible que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no funcione al conducir por carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no funcione al conducir en curvas cerradas o carreteras estrechas.

- Los sensores pueden ser engañados por marcas de construcción temporales en la carretera, etc., resultando en alarmas falsas e incorrectas.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema de asistencia de carril no funcione correctamente.
- Es posible que el sistema no funcione en condiciones climáticas adversas y frías, la lluvia, nieve, niebla o iluminación de alto contraste afectarán el sensor.

5-9. Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

La función de faro inteligente puede encender y apagar la luz alta automáticamente. Cuando se conduce en la noche, las luces altas se encenderán automáticamente si no hay vehículos delante que se detecten en la dirección opuesta o en la misma dirección, y el ambiente externo relacionado y las condiciones de tráfico se cumplen con las condiciones; Si se detectan vehículos que circulan por delante en la dirección opuesta o en la misma dirección o en carreteras urbanas, las luces altas se apagarán automáticamente, proporcionando conveniencia para el conductor mientras evita el abuso de las luces altas. Mientras tanto, el conductor puede encender/apagar las luces altas con fuerza por la operación manual.

■ Encendido/apagado de faro inteligente

- Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo ON y las luces altas inteligentes ajustadas en ON en audio, si el interruptor de combinación de faros se gira a la posición " AUTO ", las luces bajas se encienden automáticamente, y la función de faro inteligente se activará cuando el interruptor de combinación de faros se aleje del lado del volante y se suelte; Cuando la velocidad del vehículo es de 40 km/h o más, la función de faro inteligente enciende/apaga automáticamente las luces altas según las condiciones de carretera, como enfrentarse, seguir y adelantar.
- El indicador " " se enciende cuando se activa la función de faro inteligente. El indicador "" se apaga cuando se desactiva esta función.
- Cuando se activa la función de faro inteligente, puede encender las luces altas con fuerza alejando el interruptor de combinación del lado del volante. Con las luces altas encendidas, puede activar la función de faro inteligente nuevamente alejando el interruptor de combinación del lado del volante.
- Si las luces altas se encienden cuando se activa la función de faro inteligente, puede apagar tanto las luces altas como la función inteligente de faros frontales moviendo el interruptor de combinación al lado del volante.
- Si las luces altas se apagan cuando se activa la función de faro inteligente, puede entrar en modo de parpadeo moviendo el interruptor de combinación

al lado del volante. La función de faro inteligente se mantiene activada después de soltar el interruptor de combinación.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es menor de 30 km/h, la función de faros inteligentes apaga automáticamente la luz alta de faros.
- El conductor puede activar/desactivar la función de faro inteligente en el ajuste de audio. El estado de ajuste del ciclo de encendido anterior se registrará cuando el vehículo esté apagado.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, la función de faros inteligentes apaga automáticamente la luz alta de faros.
- Cuando se activan las luces de señal de giro izquierda/derecha, la función de faro inteligente puede apagar las luces altas automáticamente, pero no puede encender las luces altas.
- La luz alta de faros se apagará automáticamente en la posición HI de limpiaparabrisas.
- Durante la dirección excesivamente rápida, la luz alta de faros solo puede apagarse y no puede encenderse.
- En clima niebla, cuando las luces antiniebla están activadas, los faros inteligentes se apagarán automáticamente.
- Cuando se detecta 3 o más farolas (incluido el túnel) por la cámara, las luces altas se apagarán automáticamente.

PRECAUCIÓN

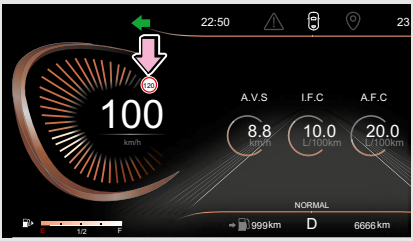
La función de faro inteligente es una función de asistencia, lo que necesita que el conductor compruebe las luces en cualquier momento y las controle manualmente según el entorno de conducción. Requerirá la prevención manual del conductor en las siguientes condiciones:

- En curvas y carreteras cuesta arriba/cuesta abajo.
- Luz reflejada causada por la luz fuerte.
- Poca iluminación en vías urbanas.
- Poca iluminación para peatones o bicicletas en la carretera.
- En mal tiempo, como niebla, nieve.

5-10. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado)

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de señales de tráfico detecta la señal de tráfico de límite de velocidad en la carretera y se muestra el valor del límite de velocidad detectado en el cuadro de instrumentos; La señal que se muestra desaparecerá después de una cierta distancia o tiempo. Si se detecta una nueva señal durante la visualización, el valor límite de velocidad que se muestra en el cuadro de instrumentos se actualizará. Si la velocidad actual del vehículo excede la señal de visualización, se mostrará una señal ampliada o un sonido para recordarlo en el cuadro de instrumentos.



OMM32-5210

Pantalla de alarma del sistema de reconocimiento de señales de tráfico:

Después de que el sistema de reconocimiento de señales de tráfico reconozca la señal de límite de velocidad, si solo se ajusta la alarma de imagen en audio cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad actual en 5 km/h, el sistema enviará un recordatorio de zoom de señal; Si se ajusta alarmas de imagen y sonido, el sistema enviará un zoom de señal acompañado de recordatorios de sonido.

■ Es posible que el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no reconozca en las siguientes condiciones:

- Signos desvaídos.
- Signos en caminos sinuosos.
- Signos rotados o dañados.
- Signos altos en autopista.
- Signos que están cubiertos total/parcialmente, o que están en una posición oculta.
- Signos que están cubiertos por escarcha, nieve y/o polvo total o parcialmente.

LECTURA

ON/OFF de la función de reconocimiento de señales de tráfico se debe ajustar en audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

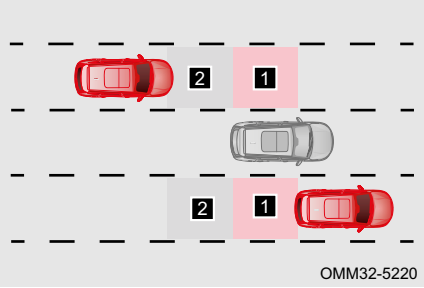
ADVERTENCIA

La función de reconocimiento de señales de tráfico basada en la función de la cámara frontal se ve afectada por el clima y la luz, por lo que no es adecuado para todas las condiciones.

5-11. Sistema de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado)

El Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) puede monitorear el punto ciego en el carril adyacente y las condiciones de la carretera a una distancia más cercana detrás del vehículo, y brindar asistencia al conductor al cambiar de carril; El Sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA) es un sistema de detección de punto ciego de larga distancia, que puede detectar los vehículos que se acercan rápidamente desde lejos en el carril adyacente y dar una alarma según las condiciones de tiempo previas a la colisión.

Función de Detección de Punto Ciego (BSD)/Asistentcia de Cambio de Carril (LCA) (Si Está Equipado)



1 Área de detección del sistema de detección de puntos ciegos.

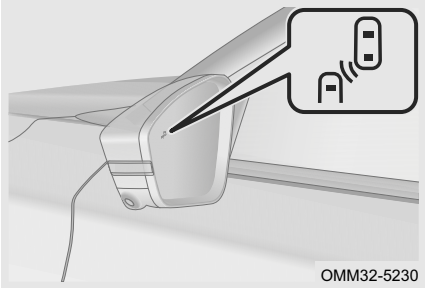
2 Alarma de aproximación del vehículo, área del vehículo de aproximación/adelantamiento.

Pantalla de alarma del sistema de detección de punto ciego:

- Cuando el vehículo objetivo está adelantando al vehículo, si el sistema de detección de punto ciego detecta que el vehículo se acerca y entra en el área 2 y las luces de señal de giro no están encendidas, el indicador del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior se enciende; Si las luces de señal de giro están encendidas en este momento, el indicador del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior parpadea.
- Cuando su vehículo está adelantando al vehículo objetivo, si el sistema de detección de punto ciego detecta que el vehículo objetivo se encuentra en el área 1 y permanece en el área de alarma de detección de punto ciego por más de 2s y las luces de señal de giro no están encendidas, el indicador

del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior se enciende; Si las luces de señal de giro están encendidas en este momento, el indicador en el lado correspondiente del espejo retrovisor exterior parpadea.

■ Indicadores del sistema de detección de puntos ciegos



Los indicadores están ubicados en los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Cuando la velocidad del vehículo es de 5 km/h o más y la posición de marcha está en D/N, se activa la función de detección de puntos ciegos/ asistencia de cambio de carril.

■ Pantalla de alarma LCA

- Cuando el vehículo de detrás se acerca a su vehículo rápidamente, si se cumplen con las condiciones de alarma, dará una alarma; si las luces de señal de giro no están encendidas, el indicador del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior se enciende; si las luces de señal de giro están encendidas en este momento, el indicador del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior parpadea.

■ Indicador del cuadro de instrumentos

Cuando la función de detección de puntos ciegos/asistencia de cambio de carril está habilitada pero no activada (la posición de cambio está en P), se enciende el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos; Cuando la función de detección de puntos ciegos/asistencia de cambio de carril está habilitada y activada (la posición de cambio no está en P), se enciende el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos; Cuando las funciones están desactivadas, el indicador se apaga.

Cuando ocurre falla en la función de asistencia de cambio de carril/detección de punto ciego, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se enciende acompañado de mensajes de texto.

■ Si se cumple con alguna de las siguientes condiciones, la alarma de función de detección de puntos ciegos/asistencia de cambio de carril sale de inmediato:

- La posición de marcha no está en D/N/M.
- El interruptor de arranque y parada del motor está en la posición OFF.
- El conductor desactive la función de detección de punto ciego.

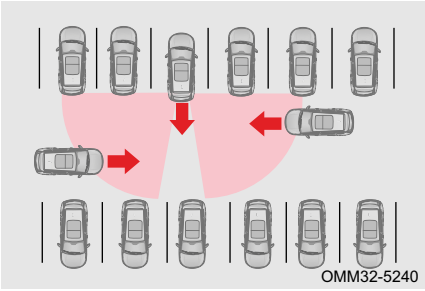
LECTURA

- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está girado al modo ON, el sistema de detección de punto ciego se enciende de forma predeterminada.
- El sistema de detección de puntos ciegos debe ajustarse en audio, solo el indicador del espejo retrovisor exterior parpadea de forma predeterminada. Si está ajustado en OFF, este sistema está apagado; Si está ajustado en "pantalla + alarma sonora", el indicador del espejo retrovisor exterior parpadea y el sistema envía un recordatorio sonoro. Una vez guardada correctamente el ajuste, este ajuste se guardará de forma predeterminada cuando se encienda la fuente de alimentación la próxima vez. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

PRECAUCIÓN

El sistema de detección de puntos ciegos no emite una alarma para un objetivo estático en el área de alarma. Como vehículo parado, vegetación, barandilla, túnel, etc. La velocidad mínima de detección es de 5 km/h.

Función de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)



Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está girado al modo ON, el vehículo se cambia a R y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, la función RCTA está activada; En otras posiciones de marcha, el sistema está en estado de espera.

Cuando un vehículo se acerca por la parte trasera izquierda/trasera derecha y se cumplen con las condiciones de alarma, el indicador del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho parpadea, y la flecha dinámica izquierda/derecha aparece detrás del icono del vehículo en la pantalla de monitoreo de vista panorámica simultáneamente, para informar al conductor que un vehículo objetivo se acerca y existe riesgo de colisión.

■ Si se cumple con alguna de las siguientes condiciones, la alarma del sistema RCTA sale inmediatamente:

- La posición de marcha no está en R;
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR de ON a OFF;
- El conductor desactive la función de detección de punto ciego;
- No hay ningún objetivo en el área de detección del sistema RCTA;
- Existe un objetivo en el área de detección del sistema RCTA, pero no se cumplen con las condiciones de colisión en las que el vehículo está involucrado en una colisión con el objetivo al dar marcha atrás.

LECTURA

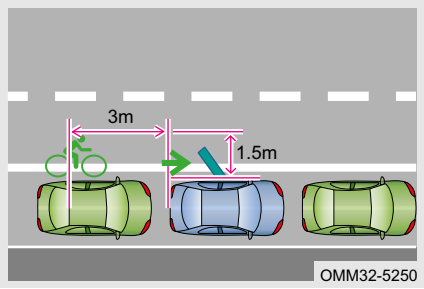
- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, el sistema de detección de puntos ciegos vuelve al estado en el que estaba cuando se apagó la energía la última vez (ON/OFF).
- El sistema de detección de puntos ciegos debe ajustarse en audio. Para más detalles, consulte "3-6. Sistema de Audio y Entretenimiento".

PRECAUCIÓN

- Incluso si el vehículo está equipado con un sistema de detección de punto ciego, no descuide y tenga cuidado al conducir.
- El conductor debe controlar el vehículo, supervisar el sistema de gestión y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.
- BSD enviará una alarma de luz cuando se detecta objetos inmóviles en la carretera o el borde de la carretera (como barandas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados).
- Al remolcar o colocar accesorios en la parte trasera del vehículo (como un portabicicletas), apague el sistema de detección de puntos ciegos. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- Cuando se acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si está conduciendo por un camino nevado por largo tiempo, el sistema puede no funcionar.

Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) y Alerta de Apertura de Puerta (DOA) (si está equipado)

El sistema de advertencia de apertura de puerta se utiliza para detectar los vehículos que se acercan y las bicicletas que están detrás en ambos carriles adyacentes a través del sensor, y enviar una alarma si hay riesgo al abrir la puerta, para recordar al conductor y al pasajero que no abran la puerta en este momento.



Condiciones de activación para la función de advertencia de apertura de puerta: En cualquier posición de marcha, la velocidad del vehículo es de 0 ~ 3 km/h.

■ Advertencia de puerta delantera

Cuando el vehículo entra en un área detectable, la velocidad del vehículo detrás es superior a 5 km/h y el tiempo de colisión entre el vehículo que se acerca rápidamente y su vehículo es menor que el valor especificado, si no se abre la puerta frontal del lado correspondiente, el indicador del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior permanece encendido; Si se abre la puerta frontal, el indicador del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior parpadea acompañado de alarma sonora y se encienden las luces de señal de giro del lado correspondiente.

■ Advertencia de puerta trasera

Cuando el vehículo entra en un área detectable, la velocidad del vehículo detrás es superior a 5 km/h y el tiempo de colisión entre el vehículo que se acerca rápidamente y el vehículo detrás es menor que el valor especificado, si no se abre la puerta trasera del lado correspondiente, el indicador del lado correspondiente de la puerta permanece encendido; Si se abre la puerta trasera, el indicador del lado correspondiente de la puerta parpadea acompañado de alarma sonora y se encienden las luces de señal de giro del lado correspondiente.

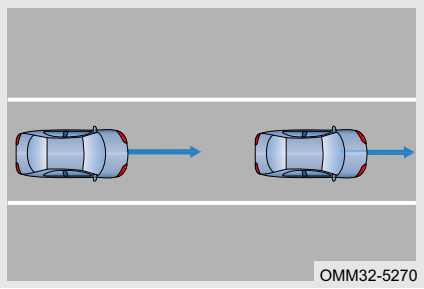
PRECAUCIÓN

- El sistema de advertencia de apertura de puerta se mantendrá en condiciones de funcionamiento (excepto fortificación) en los 5 minutos después de que el vehículo se apague. Después de desbloquear desde el exterior, el sistema de advertencia de apertura de puerta también cambiará a la condición de funcionamiento después de que se abra y se cierre cualquier puerta.
- No abra las puertas cuando el indicador del espejo retrovisor exterior o el indicador de la puerta parpadea, y abra las puertas después de confirmar que no hay ningún vehículo detrás y está seguro.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es corta, también se dará una alarma si la velocidad del vehículo detrás es baja y el tiempo de colisión entre el vehículo detrás y su vehículo es menor que el valor especificado.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es larga, no se dará alarma si la velocidad del vehículo detrás es alta y el tiempo de colisión entre el vehículo que se aproxima rápidamente y su vehículo excede el valor especificado.

Advertencia de Aproximación de Vehículo (CVW) y Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (si está equipado)

■ Función CVW

Cuando su vehículo está moviendo hacia adelante o está parado en el carril, si el vehículo objetivo se acerca a su vehículo rápidamente en el mismo carril, en este caso, existe el riesgo de que el vehículo objetivo choque con su vehículo, y el sistema parpadea la luz de peligro para advertir al vehículo objetivo.



Condiciones de activación:

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en ON y la posición de marcha está en D/N, el CVW está activado.

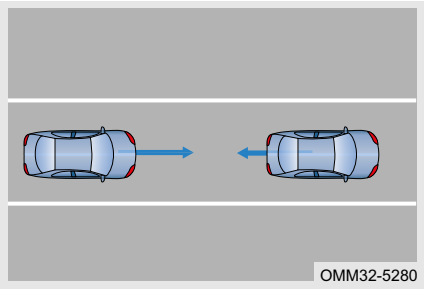
Condiciones de alarma:

Cuando el vehículo objetivo se acerca a su vehículo rápidamente, el sistema advierte al vehículo objetivo parpadeando la luz de peligro en su vehículo.

PRECAUCIÓN
Si la luz de peligro está activada en condiciones de colisión, el sistema apaga la función de luz de peligro activando el interruptor de luz de peligro después de al menos 5 s en condiciones de colisión. Esto es para evitar presionar el interruptor de la luz de peligro durante la colisión.

■ RCW

Cuando su vehículo está moviendo hacia atrás o está parado en el carril, si el vehículo objetivo se acerca a su vehículo rápidamente en el mismo carril, en este caso, existe el riesgo de que el vehículo objetivo choque con su vehículo, y el sistema parpadea el indicador en el espejo retrovisor exterior y envía alarma sonora mientras se muestra la flecha dinámica que se aproxima directamente detrás del icono del vehículo en la pantalla de monitoreo de vista panorámica, para recordarle al conductor que un vehículo se acerca rápidamente por detrás y advertir al conductor que deje de dar marcha atrás o cambiar para seguir adelante.



Condiciones de activación:

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y la posición de marcha está en R, el RCW se activa.

Condiciones de alarma:

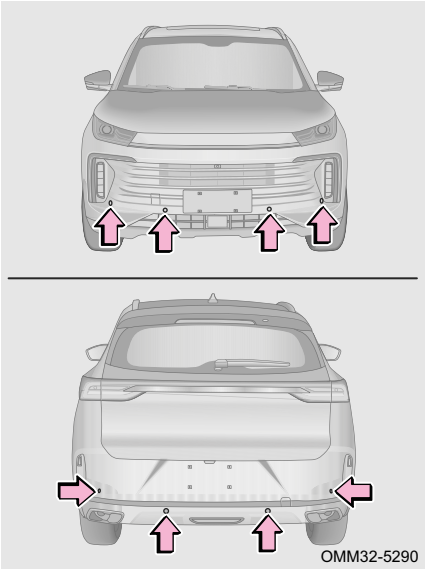
El vehículo objetivo está conduciendo hacia su vehículo y la velocidad relativa es de 5 ～ 63 km/h;

Existe la posibilidad de que el vehículo objetivo choque con su vehículo.

5-12. Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

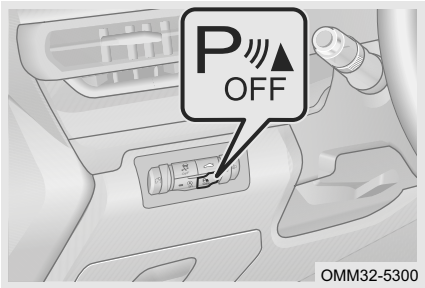
Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

El sistema de radar de estacionamiento adopta sensores digitales para detectar la distancia basado en la tecnología ultrasónica. Puede recordar al conductor la distancia entre la parte delantera/trasera del vehículo y los objetos, y dar indicaciones sonoras y visualización de imágenes para reducir lesiones personales y daños al vehículo causados por la conducción hacia adelante y hacia atrás.



El sistema de radar de estacionamiento consta de un sensor de radar, unidad principal de audio y dispositivo de alarma de visualización, etc.

■ Interruptor de radar de estacionamiento (si está equipado)



- El interruptor de mudo de radar de estacionamiento se encuentra en el lado izquierdo del panel de instrumentos.
- El sistema de estacionamiento está ajustado en ON de manera predeterminada después de que el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en ON; Después de presionar el interruptor de silencio del radar de estacionamiento, el indicador se enciende y la alarma sonora del radar frontal se apaga, pero la visualización de imagen en la unidad principal de audio aún existe. Cuando encienda el vehículo la próxima vez, la alarma de sonido está encendida y el indicador del interruptor está apagado de forma predeterminada.

LECTURA

- Cuando el vehículo está moviendo hacia adelante y la velocidad del vehículo es inferior a 12 km/h, el radar de estacionamiento delantero está activado. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, el sensor del sistema de radar delantero deja de funcionar. Cuando la velocidad del vehículo vuelve a ser menos de 12 km/h, el sensor del sistema de radar delantero funciona automáticamente.
- Cuando el vehículo está moviendo hacia atrás y la velocidad del vehículo es inferior a 12 km/h, los radares de estacionamiento delantero y trasero se activan. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, los sensores del sistema de radar delantero y trasero dejan de funcionar. Cuando la velocidad del vehículo vuelve a ser menos de 12 km/h, los sensores del sistema de radar delantero y trasero funcionan automáticamente.
- El interruptor del radar de estacionamiento desactivará la función de alarma de sistemas de radar delantero y trasero simultáneamente.

ADVERTENCIA

- El sistema de radar de estacionamiento solo brinda la asistencia para usted, y no funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, condiciones meteorológicas, condiciones de tráfico o condiciones de la carretera.
- En todo el proceso, el conductor tiene la responsabilidad de controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema de radar de estacionamiento y manejar según sea necesario.

■ Pantalla de información del sistema (con monitor de vista panorámica de 360°)

OMM32-5310

Después de activado el sistema de radar de estacionamiento, cuando el sensor de radar detecta un obstáculo durante el estacionamiento, el sistema calcula la distancia entre el obstáculo y el vehículo, recuerde al conductor que preste atención a la seguridad alrededor del vehículo mostrando diferentes colores en la unidad principal de audio y haciendo sonar el timbre.

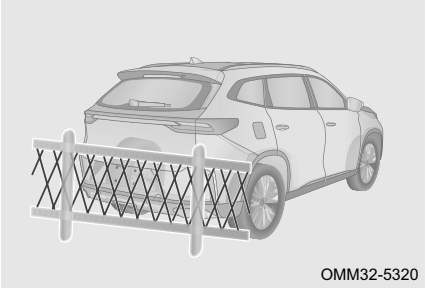
LECTURA

- Con el radar de estacionamiento activado, cuando el interruptor de cambio electrónico está en la posición P o durante el estacionamiento eléctrico, la unidad principal de audio solo muestra la información de arco y no envía el sonido de advertencia.
- Mueva el interruptor de cambio electrónico a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento (independientemente de si el interruptor del sistema de radar de estacionamiento está encendido antes de mover el interruptor de cambio electrónico a la posición R), y el sistema de radar de estacionamiento aún funciona al cambiar a otras posiciones.

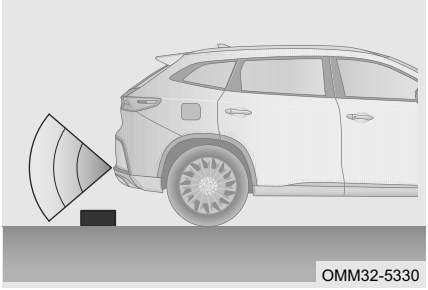
Instrucciones de Uso

La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.

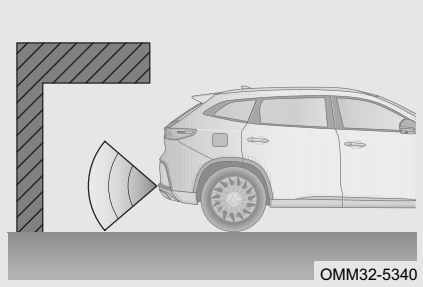
Al dar marcha atrás en las siguientes condiciones, es posible que el tiembre no suene aunque el sensor de radar de estacionamiento se acerque a un obstáculo:



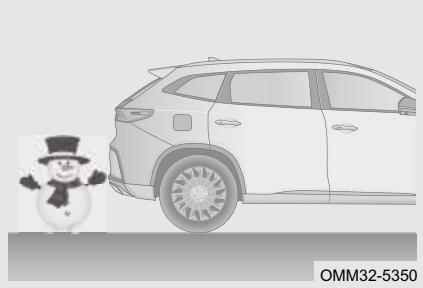
Los sensores de radar no detectan los objetos delgados como cables, cercas y cuerdas, etc.



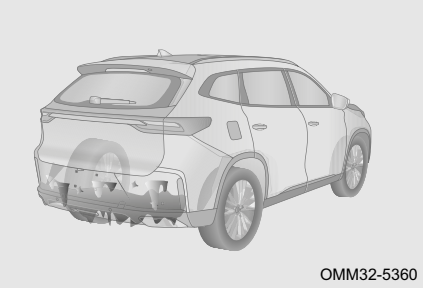
Los sensores de radar no detectan los objetos bajos como rocas, etc.



Los sensores de radar no detectan los objetos que son más altos que el paragolpes.

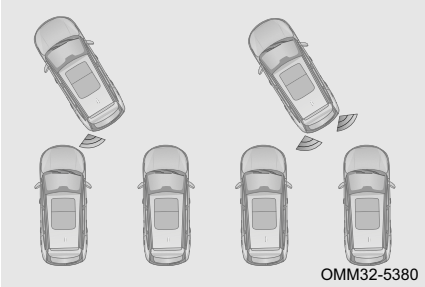


Los sensores de radar no detectan los objetos que absorban fácilmente ondas ultrasónicas, como nieve blanda, algodón, esponja, etc.



Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.

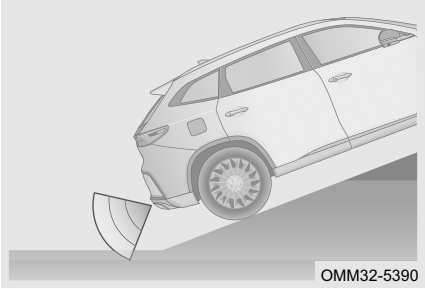
Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.


OMM32-5380

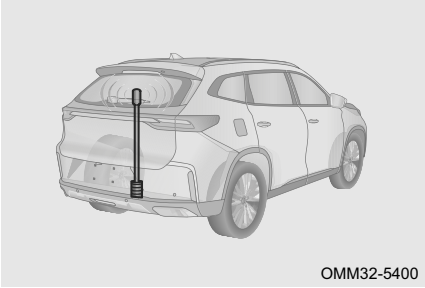
Si más sensores detectan obstáculos, las distancias entre los sensores y los obstáculos se muestran simultáneamente, y el sistema envía alarma sonora según el obstáculo más cercano.

PRECAUCIÓN
• Para los obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no envían alarma. • Cuando se mueve, tenga en cuenta que los sensores de radar de estacionamiento del otro lado pueden acercarse a otros obstáculos.

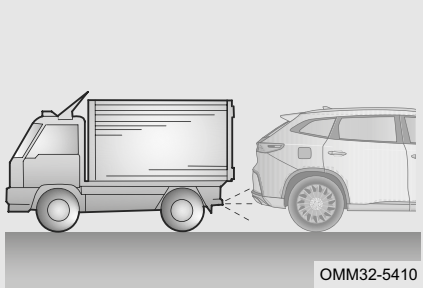
Cuando opera marcha atrás en las siguientes condiciones, los sensores de radar de estacionamiento pueden proporcionar la información incorrecta:


OMM32-5390

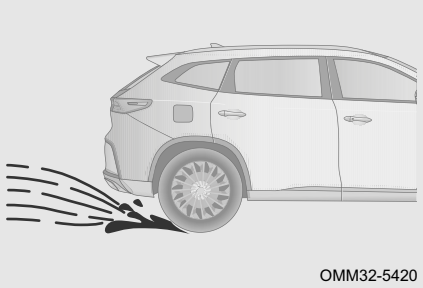
Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.


OMM32-5400

Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.



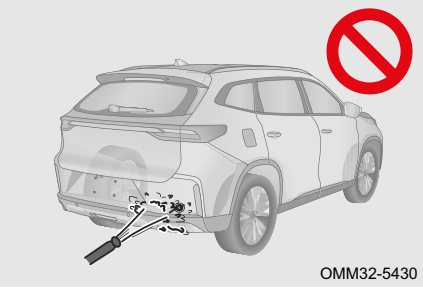
Cuando hay mucho ruido cerca del vehículo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que produzcan ondas ultrasónicas.



Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.

Limpieza del Sensor de Radar de Estacionamiento

Cuando lava el vehículo, utilice un paño suave o agua (baja presión de agua) para limpiar materias extrañas como nieve, barro y polvo de la superficie del sensor de radar de estacionamiento.



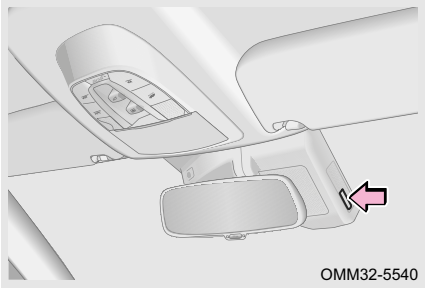
El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No apriete ni golpee el sensor de radar, de lo contrario, podría causar funcionamiento anormal.

Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

- Si la superficie del sensor de radar tiene objetos extraños.
- Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada.
- Con un aparcamiento a largo plazo de vehículos en climas calurosos y fríos.
- Si no puede determinar la causa, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

5-13. Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)

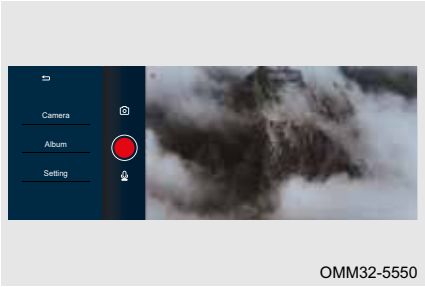

OMM32-5540

Inserte la tarjeta TF de la versión Clase 10 o superior antes de iniciar la grabadora.

LECTURA

La tarjeta TF de la grabadora de conducción puede seleccionarse de SanDisk, Kingston, SAMSUNG, TOSHIBA y otras marcas relacionadas.

■ Conexión y pantalla de la grabadora de conducción



OMM32-5550

La grabadora de conducción está conectada al audio a través de Wi-Fi y se muestra y se funciona con el audio. Haga clic en la aplicación de grabación de conducción en el audio para entrar en la pantalla en tiempo real. Haga clic en la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal de audio y salir de la pantalla de la grabadora de conducción.

LECTURA

- Hay un cierto retraso en la transmisión Wi-Fi, por lo que la vista en tiempo real que se muestra en el audio tiene un cierto retraso en comparación con la vista real frente al vehículo que ven los ojos humanos.
- La conexión Wi-Fi entre el audio y la grabadora de conducción se puede desconectar después de salir de la grabadora de conducción. Cuando hace clic nuevamente en la aplicación de grabación de conducción, debe reconectar a Wi-Fi. Este proceso llevará un tiempo, espere un momento.

■ Grabación normal

Enciende el vehículo y el DVR empieza a grabar, el punto rojo en la esquina superior izquierda de la pantalla de audio en tiempo real parpadea y se muestra REC, el tiempo en medio de la pantalla aumenta en segundos.

La capacidad de memoria de la tarjeta de memoria estará llena después de grabar por un tiempo debido a la capacidad límite de la tarjeta TF y la grabación de vídeo continua de la grabadora de conducción. La grabadora de conducción utiliza una lógica de almacenamiento de vídeo cíclico, cuando la tarjeta de memoria está llena, el vídeo más reciente cubrirá el vídeo más antes grabado en la carpeta.

LECTURA

- Haga clic en " 🎙 " en la pantalla de audio en tiempo real para activar/desactivar la grabación de sonido, que está desactivada de forma predeterminada.
- El vídeo grabado por grabación normal se almacena en segmentos de tiempo. El tiempo por defecto es de 3 minutos y puede cambiarse a 1 minuto o 5 minutos manualmente.

PRECAUCIÓN

No desconecte la tarjeta TF directamente durante la grabación de vídeo. Si es necesario desconectar la tarjeta TF, pause la grabación o detenga y apague DVR antes de desconectar.

■ Grabación de emergencia

Cuando DVR está en estado operativo normal, si el vehículo está involucrado en una colisión, DVR no está dañado y esta función está activada, DVR grabará automáticamente un vídeo de 10 segundos antes y después de la colisión por separado.

La grabación de emergencia se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Si el usuario ajusta la cobertura de grabación de emergencia en "ON", el primer video de emergencia grabado será cubierto por el video de emergencia más reciente cuando la carpeta de videos de emergencia esté llena; Si el usuario ajusta la cobertura de grabación de emergencia en "OFF", el video de emergencia más reciente no cubrirá ningún video cuando la carpeta de videos de emergencia esté llena y solo hay un mensaje: La carpeta de vídeos de emergencia está llena, el ajuste de cobertura de grabación de emergencia está desactivada.

LECTURA

En caso de colisión accidental, los archivos de vídeo de emergencia no están garantizados en cada colisión por la intensidad de colisión insuficiente u otros factores. Si no genera ningún vídeo de emergencia, puede encontrar el segmento de vídeo al ocurrir el accidente en la carpeta de vídeo normal.

■ Monitoreo de estacionamiento

Con el motor apagado, si el vehículo está involucrado en una colisión, el DVR no está dañado y esta función está activada, el DVR se iniciará y grabará automáticamente por unos 20 segundos y luego se apagará.

El monitoreo de estacionamiento se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeos de emergencia esté llena, el vídeo grabado más temprano se cubrirá automáticamente, mientras que el audio aparecerá con texto: La carpeta de vídeo de emergencia de DVR está llena.

LECTURA

- La función de monitoreo de estacionamiento está "OFF" de forma predeterminada. El usuario puede activar la función de monitoreo de estacionamiento en el ajuste de audio de DVR.
- Cuando la energía de la batería es menor que un cierto valor de voltaje y la función de monitoreo de estacionamiento está encendida, DVR no se puede activar por la vibración.
- En caso de colisión accidental, no está seguro de que la grabación de vídeo de DVR esté habilitada siempre por la intensidad de colisión insuficiente u otros factores.

■ Tomar fotos e instantáneas

Haga clic en "" para tomar fotos, una foto cada vez.

Ajuste el botón "MODE" para tomar instantáneas mediante el ajuste del sistema de audio, el botón "MODE" de los botones de combinación del volante puede utilizarse para tomar instantáneas.

■ Reproducción de fotos/vídeos

Haga clic en el álbum en la pantalla de audio en tiempo real para ver la carpeta de vídeo normal "", la carpeta de vídeo de emergencia "" y la carpeta de fotos "" en la tarjeta de memoria.

En la carpeta de vídeo normal o vídeo de emergencia, deslice hacia arriba y hacia abajo para seleccionar el vídeo, haga clic en él para entrar en la pantalla de reproducción para reproducir el vídeo. Puede pausar, continuar, cambiar al vídeo anterior/siguiente y eliminar el vídeo.

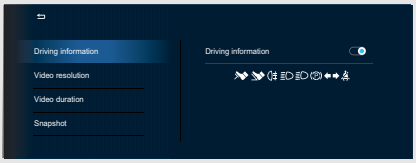
En la pantalla de lista de archivos de vídeos, seleccione un vídeo y haga clic en "Eliminar" para eliminar el vídeo. Presione largamente un vídeo en la lista, se mostrará "Seleccionar todo". Si seleccione todos los vídeos y haga clic en "Eliminar", los videos se eliminarán desde el primero. El vídeo eliminado no puede recuperarse.

Durante la grabación de vídeo, puede ver la fecha, la hora y el estado de conducción al grabar este vídeo en la barra de información de la pantalla de reproducción de vídeo cuando el interruptor de superposición de información de conducción está encendido.

PRECAUCIÓN

En el proceso de eliminar vídeos o fotos, nunca desconecte la tarjeta TF ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta TF.

■ Ajustes



OMM32-5560

Puede entrar en la pantalla del menú de ajustes de la grabadora de conducción (DVR) haciendo clic en el botón suave de ajuste. Los elementos de ajuste del DVR incluyen los siguientes contenidos:

Superposición de información de conducción: ON (por defecto)/OFF.

Resolución de grabación: 1080P (por defecto), 720P.

Tiempo de grabación: 1 minuto, 3 minutos (por defecto), 5 minutos.

Sensibilidad a la vibración: Alta, media (por defecto), baja.

Amplia dinámica: ON (por defecto)/OFF.

Monitoreo de estacionamiento: ON/OFF (por defecto).

Instantánea: Toma foto, graba vídeo corto, toma foto + graba vídeo corto (por defecto).

Tarjeta de memoria de grabadora: Muestra la capacidad TF, y la tarjeta de memoria TF se puede formatear.

Acerca de grabadora: Muestra el número de versión de hardware y el número de versión de software de la grabadora, y el software de la grabadora de conducción puede actualizarse.

Restablecer los ajustes de fábrica: Restablece la configuración predeterminada de fábrica de la grabadora.

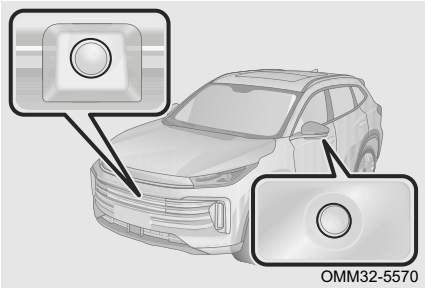
LECTURA
En el proceso de formatear la tarjeta de memoria y actualizar el software, nunca desconecte la tarjeta ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta de memoria o la grabadora.

5-14. Monitor de Vista Panorámica de 360° (Si Está Equipado)

Monitor de la Vista Panorámica

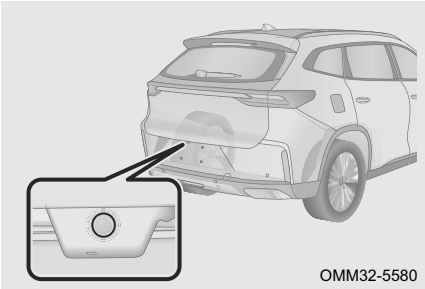
El monitor de vista panorámica recopila las imágenes de la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las empalma en una vista de pájaro de alrededores del vehículo a través del algoritmo de procesamiento de imágenes, y luego se muestra en la pantalla del sistema de audio, para ayudar al conductor a confirmar de manera más intuitiva la relación relativa entre el vehículo y el espacio de estacionamiento, así como los obstáculos circundantes.

Disposición de Cámara


OMM32-5570

Posición de instalación de la cámara frontal: Ubicada en la rejilla de entrada del parachoques delantero.

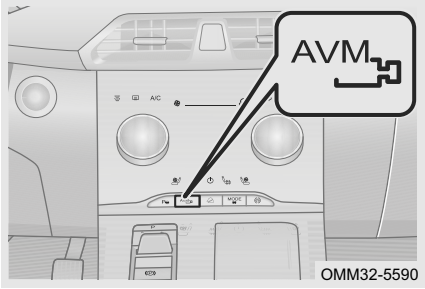
Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Ubicado en la parte inferior de espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho.


OMM32-5580

Posición de instalación de la cámara trasera: Ubicado en la parte central sobre la placa de matrícula trasera.

Encendido/apagado del Monitor de Vista Panorámica

■ Entrada del monitor de vista panorámica



OMM32-5590

Entre en el monitor de vista panorámica, gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y la velocidad del vehículo sea inferior a 15 km/h (-posición D): Después de recibir la señal de distancia del obstáculo de radar de estacionamiento delantero, accede al monitor de vista panorámica (si está equipado).

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en el modo ON, y la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h:

- Presione el interruptor del monitor de vista panorámica para entrar en el monitor de vista panorámica.

- Mueva el interruptor de cambio electrónico a la posición R para acceder al monitor de vista panorámica.

- Entra en el monitor de vista panorámica durante la dirección de ángulo grande (es necesario ajustar "Activar el monitor de vista panorámica por el ángulo del volante" en ON en el ajuste del monitor de vista panorámica).
- Entra en el monitor de vista panorámica cuando las luces de señal de giro izquierda/derecha están encendidas (es necesario ajustar "Activar el monitor de vista panorámica mediante la luz de señal de giro" en ON en el ajuste del monitor de vista panorámica).

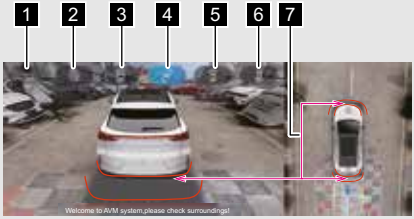
LECTURA
Cuando la posición de marcha está en D, y se encuentra un obstáculo delante, la función de monitor de vista panorámica se activa.

■ Salida del monitor de vista panorámica

- En la pantalla del monitor de vista panorámica, haga clic en el botón "Atrás" en la parte superior izquierda de la pantalla del monitor de vista panorámica para salir del monitor de vista panorámica.
- Cuando el monitor de vista panorámica se activa por la posición R, mueva el interruptor de cambio electrónico fuera de la posición R para salir del monitor de vista panorámica después de 15 segundos de retraso.
- Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, saldrá del monitor de vista panorámica.
- Después de girar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, sale del monitor de vista panorámica.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, si el monitor de vista panorámica se enciende por luces de señal de giro izquierda/derecha, saldrá del monitor de vista panorámica después de apagar las luces de señal de giro izquierda/derecha.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y gire el volante, si el monitor de vista panorámica está encendido cuando el ángulo del volante es superior a 180°, saldrá del monitor de vista panorámica cuando el ángulo del volante sea inferior a 180 °.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, si el monitor de vista panorámica se enciende mediante el interruptor del monitor de vista panorámica, haga clic de nuevo en el interruptor para salir del monitor de vista panorámica.
- Si la función de monitor de vista panorámica está activada por un obstáculo, sale del monitor de vista panorámica 15 segundos después de que el obstáculo desaparezca.

PRECAUCIÓN
El sistema de monitor de vista panorámica proporciona la comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto de imagen no refleja el tamaño y la distancia reales. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica



OMM32-5600

1 Botón atrás

Cuando la posición de marcha no está en R, es posible salir del sistema de monitoreo de vista panorámica usando el botón atrás.

2 Botón de ajuste

Haga clic para aparecer el menú de elemento de ajuste.

3 Unilateral + botón de vista de pájaro

Se puede cambiar la vista unilateral de la vista frontal/posterior/izquierda/derecha + la vista empalme y la vista unilateral.

4 Vista 3D + botón de vista de pájaro

Haga clic en la parte delantera/trasera/izquierda/derecha de la vista de pájaro para cambiar a la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

5 Botón de vista de gran angular frontal

Realice la corrección de distorsión en la vista frontal y empalme en una vista de gran angular.

6 Botón de vista de gran angular trasero

Realice la corrección de la distorsión en la vista posterior y empalme en una vista de gran angular.

7 Punto ciego

Esta área es el rango de punto ciego, en el que el obstáculo puede no ser observado. El conductor debe prestar atención al entorno y a la conducción de seguridad.

LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la puerta trasera firmemente.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- La cámara está instalada en la rejilla frontal, en el espejo retrovisor exterior y sobre la placa de matrícula trasera. No coloque nada en la cámara.
- No use el monitor de la vista panorámica cuando el espejo retrovisor exterior esté en la posición replegada. Asegúrese de que la puerta trasera esté firmemente cerrada cuando use el monitor de vista panorámica para operar el vehículo.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de vista panorámica proporciona la comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto de imagen no refleja el tamaño y la distancia reales. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función no reemplaza la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)

OMM32-5610

- [Pantalla inicial de vista panorámica] Haga clic para iniciar la pantalla inicial: Cuando el usuario entra en el sistema de monitor de vista panorámica por primera vez mediante el botón de monitor de vista panorámica, se mostrará la pantalla de inicio de la vista panorámica.
- [Activar el monitor de vista panorámica por la luz de señal de giro] Cuando el interruptor de luz de señal de giro izquierda/derecha se enciende, se mostrará una vista 3D del lado trasero izquierdo o del lado trasero derecho del vehículo.
- [Activar el monitor de vista panorámica por ángulo del volante] Cuando el ángulo del volante es superior a 180°, se mostrará la vista 3D del lado trasero izquierdo o del lado trasero derecho del vehículo.
- [Vista de acercamiento automático] Haga clic para activar la vista de acercamiento automático: Entre en la vista de acercamiento automáticamente según la distancia al obstáculo.
- [Indicación de Apertura de Puerta] Haga clic para encender la vista de apertura de puerta: Recuerde el estado del compartimento del motor, el techo corredizo, las cuatro puertas y el interruptor del maletero.
- [Pantalla de la guía de carril] Haga clic para activar la pantalla de la guía de carril: Cargue la guía de carril al entrar en el monitor de vista panorámica.
- [Pantalla del número de matrícula] Haga clic para activar la pantalla del número de matrícula.
- [Pantalla del radar de estacionamiento] Haga clic para activar la pantalla del radar de estacionamiento.
- [Restaurar el ajuste predeterminado] Haga clic para restaurar el ajuste predeterminado.

6-1. Rescate de Emergencia de Vehículos

Función de Llamada de Emergencia SOS (Si Está Equipado) 260

6-2. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Luz de Peligro 261

Chaleco Reflectante 261

Triángulo de Advertencia 262

Herramientas de Repuesto 262

6-3. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce 262

Reemplazo de Neumáticos 263

6-4. Si la Temperatura de refrigerante de Motor es Alta

Si la Temperatura de refrigerante de Motor es Alta 268

6-5. Reemplazo de Fusible

Fusible 269

Disposición de la Caja de Fusibles y Relés..... 270

Revisión de Fusibles..... 271

Reemplazo de Fusible 271

6-6. Vehículo de Remolque

Precauciones para Remolque 272

Remolque de Emergencia..... 273

Instalación del Ojal de Remolque 275

6-7. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería 276

Arranque con cables..... 277

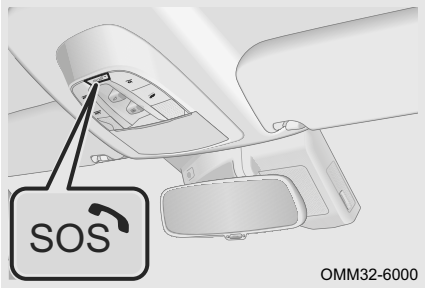
6-8. Si su Vehículo No Puede Arrancar Normalmente

Inspecciones Simples 279

Encendido de un Motor Ahogado 280

6-1. Rescate de Emergencia de Vehículos

Función de Llamada de Emergencia SOS (Si Está Equipado)



La función de llamada de emergencia SOS puede proporcionar servicios de rescate rápidos y específicos al conductor durante las 24 horas. Presione largamente el botón SOS por 2 ~ 3 segundos, puede marcar la llamada de emergencia después de soltar el botón para iniciar la función de asistencia de rescate de emergencia. En caso de accidente que activa el airbag, se realiza automáticamente una llamada de emergencia y los detalles tales como la ubicación exacta del vehículo, se envían al centro de llamadas de emergencia.

LECTURA

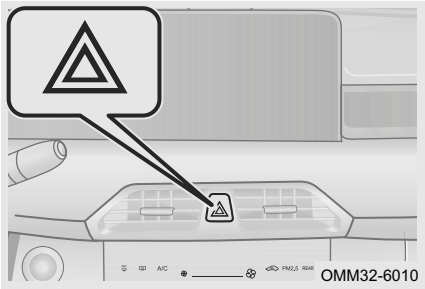
- Para garantizar que la función de rescate de emergencia del vehículo funcione correctamente, concéntrese y renueve el pago a tiempo.
- Cuando el vehículo entra en un garaje subterráneo o circula por carreteras sometidas a la intensa interferencia electromagnética (la señal es relativamente mala), es posible que la función no opera correctamente.

6-2. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Durante la conducción, la mayoría de los peligros ocurren repentinamente, solo haciendo un juicio correcto en un instante, operar adecuadamente y controlar el vehículo en tal caso puede prevenir accidentes o reducir la pérdida de accidentes y lesiones personales.

Luz de Peligro

Si tiene que detener el vehículo en un lugar donde podría causar un accidente de tráfico, encienda la luz de emergencia para advertir a otros conductores. Detenga el vehículo en un lugar que esté lo más lejos posible de la ruta.



OMM32-6010

El interruptor de luz de peligro está ubicado sobre el panel de aire acondicionado.

Presione el interruptor de la luz de peligro para encender y presiónelo nuevamente para apagar.

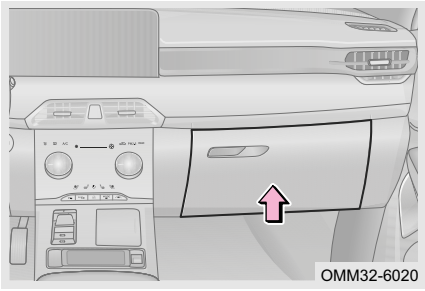
LECTURA

- La luz de emergencia funciona incluso cuando el interruptor de arranque y parada del motor está apagado.
- Cuando las bolsas de aire funcionan, la función de luz de peligro se activa en forma automática.

PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se descargue, no encienda demasiado la luz de peligro cuando el motor no esté funcionando.

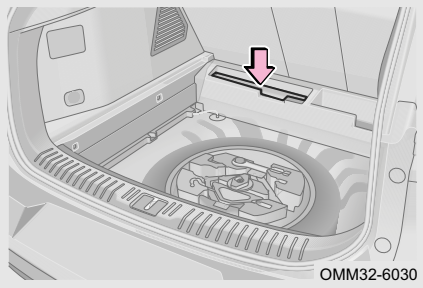
Chaleco Reflectante


OMM32-6020

El vehículo está equipado con un chaleco reflectante. Se recomienda poner el chaleco reflectante en la guantera.

Cuando el conductor apaga para realizar el mantenimiento por la falla urgente o cuando ocurre un accidente, debe ponerse el chaleco reflectante con la cara de banda reflectante fuera. El rendimiento reflectante puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia


OMM32-6030

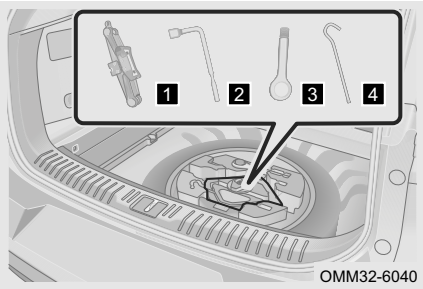
Abra la portón trasero, levante la alfombra del maletero y el triángulo de advertencia se encuentra en el maletero.

Cuando el conductor encuentra falla repentina y se detiene el vehículo para repararlo o cuando ocurre accidente, el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia se puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

PRECAUCIÓN

- En una carretera normal, el triángulo de advertencia debe situarse a más de 50 m de distancia de su vehículo en sentido contrario.
- En una carretera, debe situarse a más de 150 m de distancia.
- En caso de lluvia o en una esquina, se debe situar a más de 150 metros de distancia para permitir que los vehículos que se encuentran detrás del triángulo se den cuenta lo antes posible.

Herramientas de Repuesto



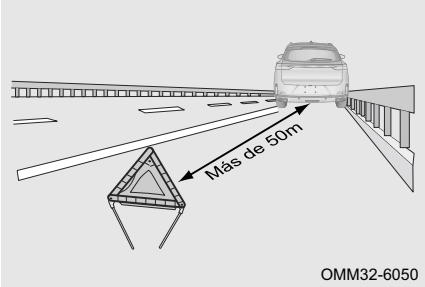
OMM32-6040

1 Gato
2 Llave de perno de rueda
3 Ojal de remolque
4 Balancín de gato

6-3. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico. Detenga el vehículo y estaciónelo en un lugar lo más firme y nivelado que sea posible. Evite detenerse en el centro o en la separación de una carretera.



1. Aplique el freno de estacionamiento y gire el interruptor de cambio electrónico en la posición P;
2. Detenga el motor y encienda la luz de emergencia;
3. Si hay pasajeros en el vehículo, déjelos salir por el lado de menos tráfico;
4. Saque el triángulo de advertencia del maletero, y colóquelo a más de 50 - 150 m detrás del vehículo (-depende de las condiciones).

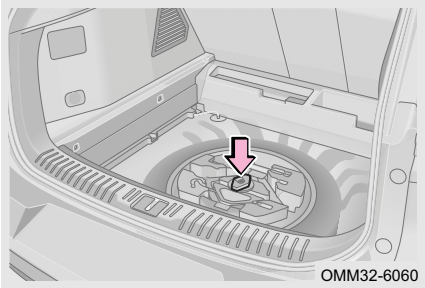
PRECAUCIÓN
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Los daños que puede sufrir un neumático por conducir una distancia corta en esas condiciones pueden ser irreparables.

Reemplazo de Neumáticos

■ Preparación para Elevar el Vehículo con un Gato

1. Aplicar el freno de estacionamiento;
2. Utilice el gato en un terreno firme y nivelado;
3. Se recomienda bloquear las ruedas del vehículo y asegurarse de que no haya nadie en el vehículo durante la elevación del vehículo;
4. Nunca permita que nadie ponga sus cuerpos debajo del vehículo que está elevado con el gato.

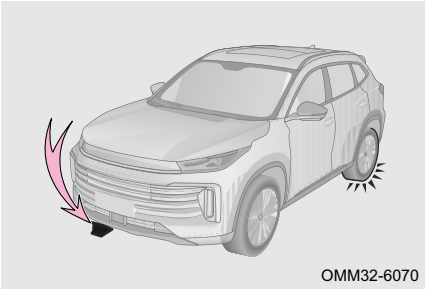
■ Retirar el neumático de repuesto



Abra la puerta trasera, levante la alfombra del maletero y saque la bolsa de herramientas. Gire el perno de fijación del neumático de repuesto en sentido contrario para retirarlo y luego extraiga el neumático de repuesto.

■ Reemplazar con el neumático de repuesto

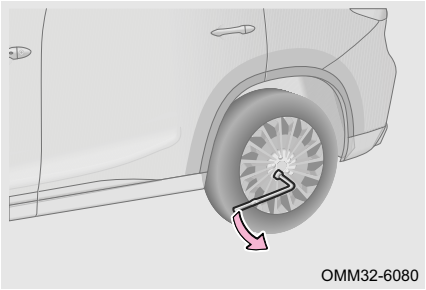
1. Coloque un bloque de rueda.



Cuando levante el vehículo, debe colocar un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que las ruedas rueden.

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Detrás de la rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Detrás de la rueda delantera izquierda

2. Afloje todos los tornillos de la rueda.

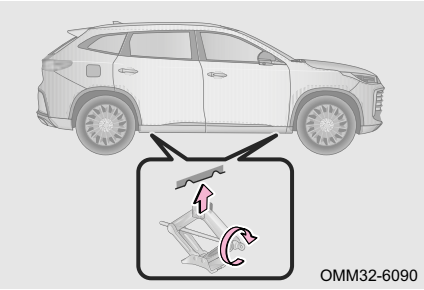


Antes de levantar el vehículo, gire los pernos de rueda que se reemplazarán en sentido antihorario para aflojarlos con una llave de tornillo. Coloque la llave del tornillo de rueda en el tornillo de rueda con el mango hacia la izquierda como se muestra en la ilustración. Sostenga el extremo final del mango y presione hacia abajo.

PRECAUCIÓN

- Durante la extracción de los pernos del neumático con la llave de perno de rueda, evite que la llave de perno se caiga desde el perno anormalmente tanto como sea posible, de lo contrario, los pernos de la rueda se dañarán fácilmente.
- No quite los tornillos por completo en este paso, simplemente piérdalos en parte. O bien, la rueda puede caer debido a la presión del vehículo, causando lesiones personales o daños al vehículo.

3. Operar con el gato.


OMM32-6090

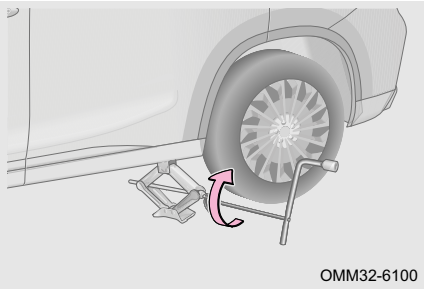
Coloque el gato en el suelo sólido y nivelado, y asegúrese de que la muesca del gato esté en el punto de elevación correcto.

Gire la palanca del basculante del gato hacia la derecha con la mano hasta que la muesca del gato entre en contacto con el punto de apoyo de elevación del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

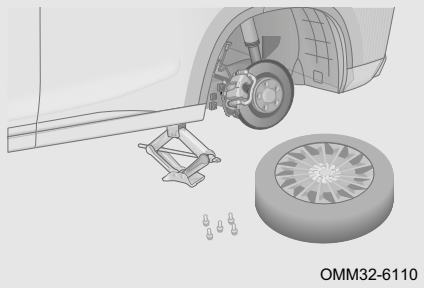
- Levante el vehículo a la altura adecuada a la cual se pueda reemplazar el neumático solo.
- Coloque la carga nominal: 1.200 kg.

4. Antes de elevar el vehículo con el gato, asegúrese de que no haya ningún pasajero dentro de vehículo.


OMM32-6100

Cuando levante el vehículo, coloque el balancín de gato al gato y la llave de perno de rueda en el balancín de gato, y gire la llave de perno de rueda en el sentido antihorario. Cuando el gato toca el vehículo y inicia a elevar, compruebe si su posición de elevación es correcta nuevamente.

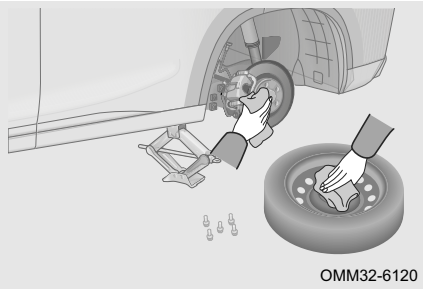
5. Quite el neumático que necesite cambiar.


OMM32-6110

Quite los 5 pernos de rueda en sentido antihorario y quite las ruedas usando la llave de perno de rueda.

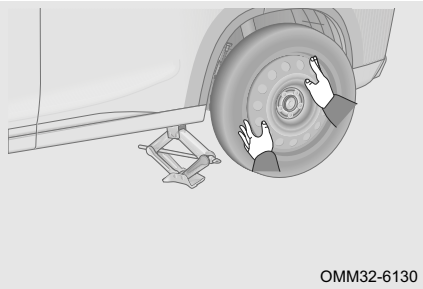
Coloque la rueda en el suelo con el cubo hacia arriba, evite rayar la superficie del cubo.

6. Instalar el neumático de repuesto.


OMM32-6120

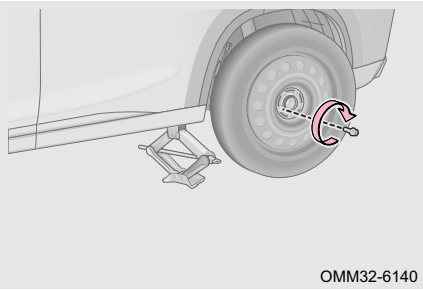
Antes de instalar la rueda, utilice un cepillo de alambre para quitar cualquier accesorio que haya en la superficie de instalación.

Asegúrese de que el cubo de la rueda entre en contacto con la superficie de la rueda. De lo contrario, puede aflojar los pernos de las ruedas y eventualmente causar un accidente grave.


OMM32-6130

Instale el neumático de repuesto en el cubo de la rueda.

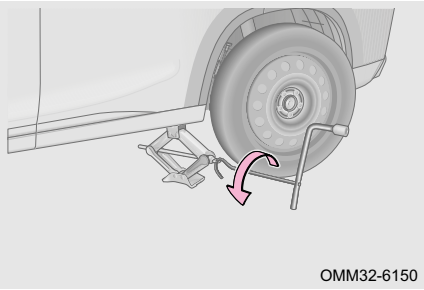
7. Instalar los pernos de la rueda.


OMM32-6140

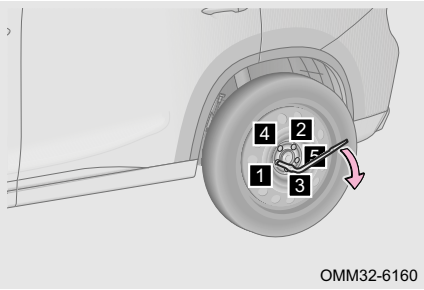
Primero enrosque los 5 pernos de ruedas con la mano hacia la derecha cuando instale los pernos de las ruedas, luego apriete previamente todos los pernos con la llave de ruedas.

PRECAUCIÓN
No aplique aceite ni grasa a los tornillos de la rueda. Si hay una mancha de aceite en el tornillo, límpielo antes de la instalación.

8. Baje el vehículo por completo y apriete cada perno de la rueda.



Para bajar el vehículo, gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario.



Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de la rueda estén apretados en su lugar.

Utilice únicamente la llave de perno de rueda para apretar los pernos.

9. Guarde el neumático desinflado.
10. Recoja el gato, el triángulo de advertencia y todas las herramientas para luego guardarlos en su lugar original.
11. Después de reemplazar, compruebe la presión de inflado del neumático de repuesto.

LECTURA

Debido a que el neumático de repuesto no tiene sensor de presión del neumático, el cuadro de instrumentos muestra la alarma de presión correspondiente del neumático después de reemplazar la llanta de repuesto, por lo que no hay necesidad de estar demasiado nervioso.

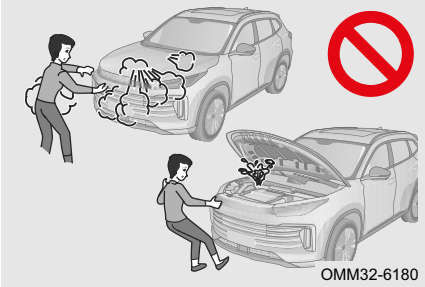
⚠ ADVERTENCIA

- Para vehículos 4WD, el neumático de repuesto que no es de tamaño completo solo se aplica a la rueda trasera.
- Después de reemplazar el neumático de repuesto, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazarlo con el neumático estándar y apretar la tuerca de rueda al valor estándar lo antes posible.
- No continúe conduciendo cuando el neumático está desinflado. Si continúa conduciendo, incluso una corta distancia puede dañar el neumático y el vehículo, que no se pueden reparar, o incluso provocar accidentes de tráfico.
- Conduzca por la velocidad especificada de 80 km/h o menos con la llanta de repuesto del tamaño no completo.
- Antes de bajar el vehículo, asegúrese de que usted y todas las personas alrededor del vehículo permanezcan en un área segura para evitar accidente.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de ruedas a 130 ± 10 N·m después de reemplazar la llanta de repuesto del tamaño no completo. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada de EXEED más cercana (-distancia recomendada: ⩽ 80 km) para reemplazarlo con el neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.

6-4. Si la Temperatura de refrigerante de Motor es Alta

Si la Temperatura de refrigerante de Motor es Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o se enciende el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos, se detenga el vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico.



1. Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;
2. Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a P (para modelos A/T) o N (para modelos M/T);
3. Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);
4. Cambie la fuente del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos, y encienda las luces de peligro;
5. Antes de abrir el capó, compruebe si hay vapor, derrame o fuga de refrigerante. Solo abra el capó cuando no hay vapor, derrame o fuga de refrigerante; de lo contrario, puede causar quemaduras;
6. Compruebe el nivel de refrigerante, si no puede determinar la causa, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

PRECAUCIÓN
Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente. Si el nivel de refrigerante es bajo, se puede usar agua temporalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

6-5. Reemplazo de Fusible

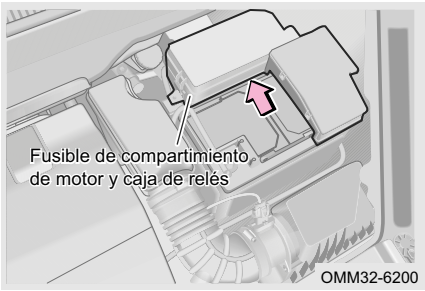
Fusible

Los fusibles se usan para proteger los circuitos y aparatos eléctricos de una sobrecarga. Si alguno de los aparatos eléctricos no funciona, es probable que el fusible se haya fundido. De ser así, revise y reemplace los fusibles en caso de ser necesario.

Disposición de la Caja de Fusibles y Relés

■ Caja de Fusibles y Relé del Compartimento del Motor

La caja de fusibles y relés del compartimiento del motor se encuentra en el lado derecho del compartimiento del motor (indicado por flecha).



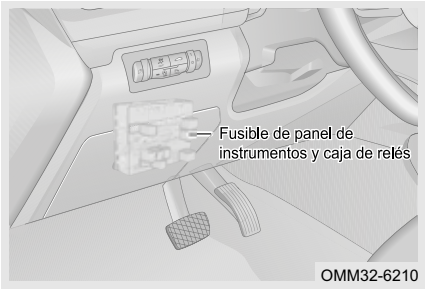
1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de encendido;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. Retire la tapa de la caja de fusibles y relés del compartimiento del motor para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

Es necesario retirar la cubierta decorativa del compartimiento del motor, si está equipado.

■ Caja de Fusibles y Relés del Panel de Instrumentos

La caja de fusibles y relés del panel de instrumentos se encuentra detrás de la caja de almacenamiento del panel de instrumentos.

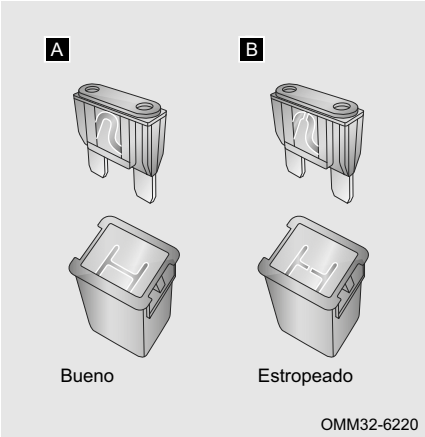


1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de encendido;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. Retire la caja de almacenamiento del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos según la disposición de la caja de relé y fusible.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado para retirar/instalar la caja de almacenamiento del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED según sea necesario.
- La caja de fusibles debe estar limpia y abierta para proteger el sistema eléctrico de la humedad, el polvo y la humedad.

Revisión de Fusibles



Si los aparatos eléctricos no funcionan, revise los fusibles.

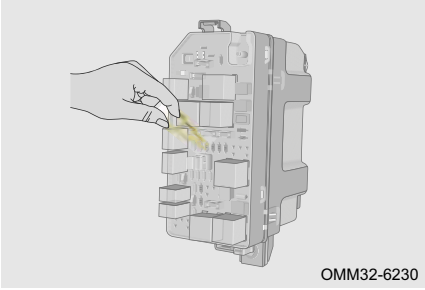
Es posible determinar si un fusible está en buenas condiciones de acuerdo con la ilustración.

A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

LECTURA
Si el fusible funde, reemplace el fusible del mismo tamaño.

Reemplazo de Fusible



1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de encendido;
2. Verifique los fusibles sospechosos según el diseño de la caja de fusibles y relés;
3. Eliminar los fusibles sospechados por un removedor de fusibles;
4. Revise si el fusible está fundido. Si no está seguro de si el fusible está fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de respaldo del mismo amperaje;
5. Solo el fusible que tenga el mismo amperaje que el original se puede instalar. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

Si un fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia (como multimedia) en caso de emergencia.

Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

PRECAUCIÓN

- No modifique ningún fusible o caja de fusibles.
- Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.
- Nunca utilice un fusible con un grado mayor de amperaje, ya que de lo contrario, los aparatos eléctricos podrían sobrecargarse. Si el fusible con el amperaje nominal especificado todavía está fundido, indica que existe un fallo en el circuito. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

Únicamente instale el fusible original que sea mismo amperaje y modelo como lo usado.

6-6. Vehículo de Remolque

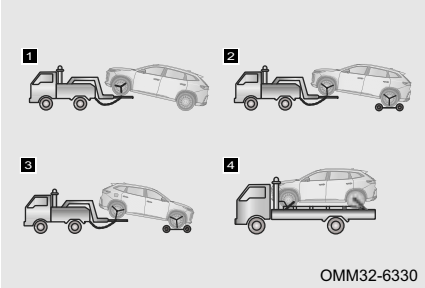
Precauciones para Remolque

Todo el sistema de cadena de seguridad de uso de remolque cumple con las leyes y regulaciones nacionales/provinciales y locales. Las ruedas en contacto con el suelo y el eje correspondiente deben estar en buenas condiciones. Si no, use un camión de plataforma.

Antes de remolque del vehículo, suelte el freno de estacionamiento (para el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, consulte "4-5. Sistema de Frenos), y mueva la palanca de cambios a N.

Estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia: Con el estacionamiento eléctrico liberado, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR mientras mantenga el botón de freno de estacionamiento eléctrico. Se recomienda el uso solo en remolques de rescate o en casos raros.

Métodos de remolque correctos



1 Remolque con la carretilla elevadora tipo ruedas (para vehículos de tracción delantera).

2 Cuando remolque desde la parte delantera del vehículo, use la plataforma de arrastre debajo de las ruedas traseras (para vehículos de tracción trasera).

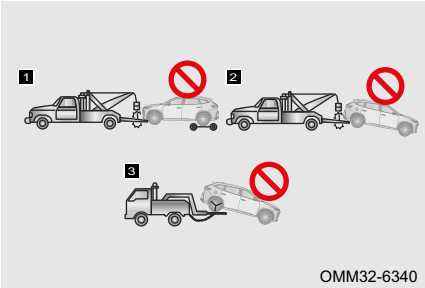
3 Cuando remolque desde la parte trasera del vehículo, use la plataforma de

remolque debajo de las ruedas delanteras (para vehículos con tracción trasera).

4 Utilice un camión de plataforma (para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD).

PRECAUCIÓN
• Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD. • Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados. • Antes de remolcar, suelte el freno de aparcamiento y mueva la palanca de cambio a la posición neutral. • Después de remolcar, si el cuadro de instrumentos indica la falla de velocidad de la rueda ESC relevante, por favor contacte con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible. • Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, el parachoques y la parte de abajo de vehículo remolcado se dañarán durante el remolque.

Métodos de Remolque Incorrectos



1 Remolcar la parte frontal de vehículo con un camión grúa de eslingas.

2 Remolque con la eslinga de camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

3 Remolque con la eslinga de camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

PRECAUCIÓN
No remolque con un camión grúa con eslingas, ya sea desde la parte frontal o trasera de vehículo, ya que podría causar daños en la carrocería.

Remolque de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando usa el gancho de remolque, el conductor debe estar en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes del remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento (para el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, consulte "4-5. Sistema de Frenos"), mueva la palanca de cambios a N y gire la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

PRECAUCIÓN

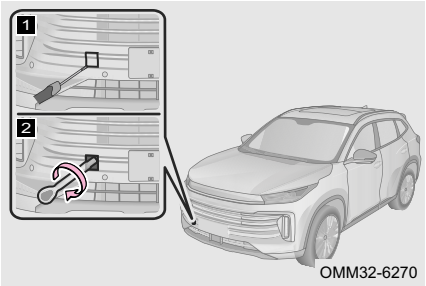
- La cuerda de remolque utiliza La conexión cableada, consulte los requisitos de tráfico local.
- Si el vehículo no se puede cambiar a la posición N, contacte con el tráiler para remolcar.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Antes del remolque de emergencia, asegúrese de que las ruedas, el eje, el sistema de transmisión, el volante y los frenos estén en buenas condiciones.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada EXEED o servicio de remolque comercial para asistencia lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

- No remolque el vehículo por mucho tiempo.
- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Se recomienda ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED o con un servicio de remolque comercial para obtener ayuda al remolcar un vehículo con la transmisión automática.
- El remolque solo debe intentarse en carreteras con superficies duras para distancias cortas a baja velocidad. Asegúrese de que las ruedas, el eje, el sistema de transmisión, el volante y los frenos estén en buenas condiciones.
- Al remolcar un vehículo, evite el arranque repentino o las maniobras de conducción erráticas que se aplicarían una fuerza excesiva al ojal, cable, cadena o palanca de remolque. El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

Instalación del Ojal de Remolque

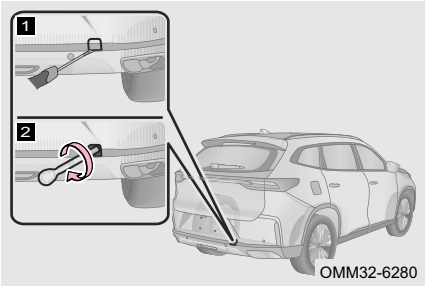
Ojal del remolque delantero



1 Use un destornillador de cabeza plana con la punta pegada para retirar la tapa del ojal de remolque frontal;

2 Instale el ojal de remolque en el orificio de ojal en sentido horario, luego apriételo firmemente con una llave para pernos de rueda.

Ojal del remolque trasero



1 Utilice un destornillador de punta plana pegada para quitar la tapa del orificio de ojal de remolque trasero;

2 Instale el ojal de remolque en el orificio de ojal en sentido horario, luego apriételo firmemente con una llave para pernos de rueda.

PRECAUCIÓN

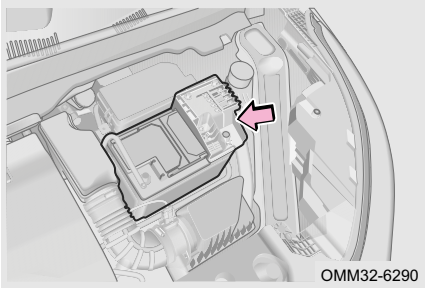
- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

6-7. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería


OMM32-6290

Para retirar e instalar la batería, debe seguir los siguientes pasos:

1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de arranque y parada del motor;
2. Abra el capó;
3. Quite la tapa de moldura del compartimiento del motor;
4. Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);
5. Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);
6. Retire el soporte de fijación de la batería y la batería;
7. Instale una nueva batería que posea las mismas especificaciones que la que se estaba usando. Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería utilizada contiene ácido sulfúrico y plomo, y no debe botarse en cualquier sitio. Manipúlelo de acuerdo con las leyes y normativas locales o deséchelo en una estación local de eliminación de residuos.

PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado de evitar que alguna herramienta de metal entre en contacto con ambos electrodos de la batería al mismo tiempo, o de tocar involuntariamente el electrodo positivo y la carrocería de vehículo al mismo tiempo.
- Antes de apagar el vehículo o bloquear el vehículo, asegúrese de que los aparatos eléctricos del vehículo estén apagados, para evitar que el vehículo no pueda arrancar normalmente por la pérdida de energía de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. Procure utilizar siempre guantes y antiparras protectoras al manejar el motor. No se apoye sobre la batería.
- Si se derrama ácido en su piel o ropa, debe lavarlas con agua alcalina (-jabón) para neutralizarlo y luego lávela con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Arranque con cables

Para evitar daños al vehículo o lesiones personales debido a un funcionamiento incorrecto, si no está seguro de que cómo seguir el procedimiento, EXEED recomienda encarecidamente que busque la ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada por EXEED.

PRECAUCIÓN

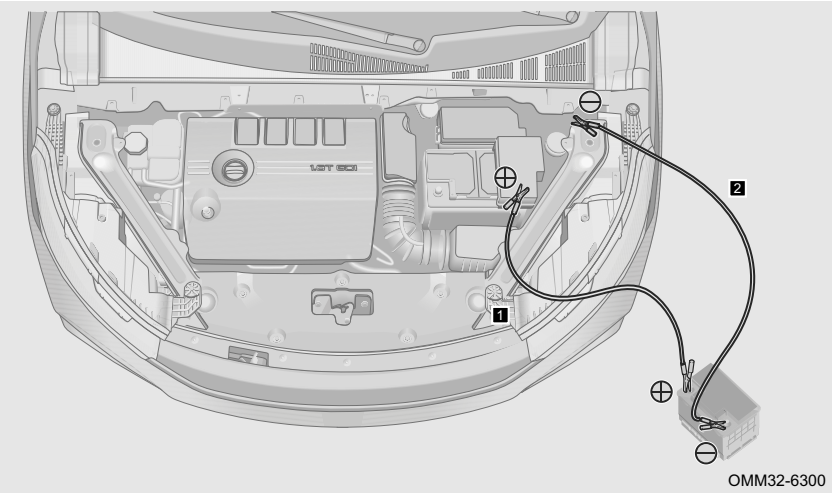
- El voltaje de la batería utilizado para el encendido de salto debe estar dentro de 12 - 13 V. No inicie el encendido a menos que esté seguro de que el voltaje de la batería es correcto.
- Cuando conecte los cables de acoplamiento, asegúrese de que no se enreden en el ventilador o en la correa de transmisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables de puente especificados.
- Nunca se acerque a la batería cuando el motor está arrancando.
- No utilice encendedores de cigarrillos ni permita llamas abiertas cerca de la batería.

■ Procedimientos con Cables Auxiliares de Encendido

1. Apague todos los aparatos eléctricos que no esté usando. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, asegúrese de que no haya contacto entre los vehículos.
2. Conecte los cables en el orden que se muestra en la ilustración a continuación.



1 Conecte el terminal positivo (+) de la batería descargada al terminal positivo (+) de la batería de soporte de vehículo mediante un cable positivo.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería de vehículo y luego conecte el otro extremo del cable a la parte metálica sin pintar de motor descargado para asegurar el cable puente y evitar el contacto de los componentes en funcionamiento en el compartimiento de motor.

3. Si el motor del vehículo con batería de refuerzo no está funcionando cuando arranque en puente, comienza y ejecuta por varios minutos, coloque la palanca de cambios en la posición P y presione ligeramente el pedal del acelerador.
4. Desconecte los cables en el orden inverso de conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

PRECAUCIÓN

- No apoye la batería cuando se conecta.
- Durante la conexión, no cambie a la posición D para asegurarse de que el vehículo esté en el estado de estacionamiento.
- Nunca permita que las abrazaderas de los cables auxiliares en contacto entre sí o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- No conecte ni deje el cable cerca de alguna parte que se mueva cuando encienda el motor.
- Si el primer intento es infructuoso, compruebe que las pinzas de los cables de acoplamiento estén bien apretadas y vuelva a encender el motor de la forma habitual. Si aún no puede arrancar, contacte con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

6-8. Si su Vehículo No Puede Arrancar Normalmente

Inspecciones Simples

Si el motor no puede encender, asegúrese de haber seguido los procedimientos de encendido correctos indicados en "4-2. Encendido de Motor " y verifique si el combustible es suficiente.

■ Si el motor no está en marcha o la velocidad de motor es lenta:

1. Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;
2. Si los terminales de la batería están conectados perfectamente, enciéndalos y observe los faros. Si la luz es tenue, la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables. Si el motor aún no se inicia, el sistema de encendido puede fallar. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación tan pronto como sea posible;
3. Si el motor no puede arrancarse, el instrumento alarma "Fallo de certificación del motor", gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo OFF o ACC e intente arrancar el motor nuevamente, si el motor aún no puede arrancarse, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Si el motor funciona a su velocidad normal pero no arranca:

- Gire el interruptor de arranque y parada del motor a la posición OFF o ACC y trate de encender el motor de nuevo;
- Si no se puede encender el motor, puede causar que se desborde el combustible debido a la repetición del encendido. Pruebe los procedimientos indicados en la sección "Encendido de un Motor Ahogado".

- Si el motor aún no puede encender, pueden ocurrir otros desperfectos en el vehículo. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Encendido de un Motor Ahogado

Si no se puede encender el motor, puede causar que se desborde el combustible debido a la repetición del encendido. Apague el interruptor de arranque y parada del motor, y pruebe después de varios minutos. Si el motor aún no puede arrancar después de volver a intentarlo, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

PRECAUCIÓN
• Para evitar dañar el motor de encendido, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez. • Si el motor se vuelve difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 282

La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio 282

Verificación de Seguridad 283

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 284

Revisar el Nivel de Aceite..... 285

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 287

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 287

Revisión del Nivel de Refrigerante 288

Revisión del Radiador y del Condensador..... 289

Comprobación de Cinta de Transmisión 290

Revisión de los Neumáticos..... 290

Rotación de Neumáticos ... 292

Revisión de la Batería..... 293

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 293

Comprobando Generador 294

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 294

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 294

Reemplazo de Escobilla de Limpiaparabrisas 296

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 297

Programa de Mantenimiento..... 298

Datos Técnicos..... 306

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que puede realizarse el cliente; el otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada de EXEED.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Por favor utilice el líquido de aceite recomendado por EXEED, de lo contrario, su vehículo podría sufrir daños.

La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio

Estación de servicio autorizada de EXEED

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. EXEED AUTOMOBILE CO.,LTD. solo entrega repuestos originales a los servicios técnicos EXEED localizados a lo largo del mundo. Por lo tanto, solo se deben usar repuestos originales provistos por servicios técnicos EXEED.

Los servicios técnicos EXEED corresponden a profesionales de servicio que son autorizados exclusivamente por EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. Cuando se trata de servicio técnico, recuerde que estas estaciones de servicio conocen mejor su vehículo, y que cuentan con técnicos entrenados en fábricas y con repuestos originales para brindarle la satisfacción que usted desea.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El aceite de motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados deben ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de desechos o consultados con apoyo de los fabricantes, y no debe retirar con la basura doméstica ni descargar en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación autorizada de servicio de EXEED para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos

de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Esto por lo general entrega pistas para resolver problemas.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un chequeo de seguridad antes de conducir el vehículo, que puede reforzar la seguridad de conducción y disfrutar del placer de conducir.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección (si está equipado) y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Revise la presión y las condiciones de neumáticos fríos (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas del cinturón de seguridad están bloqueadas seguramente. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó del motor (polvo en la superficie del radiador y condensador, y el aceite restante del cuerpo del motor), el interior del vehículo y el compartimento de equipaje.
Verifique si hay fugas en el ensamblaje, tuberías, mangueras y tanques; Verifique si la batería y el cable están corroídos y sueltos; Verifique si los

circuitos están dañados, sueltos o desconectados; Verifique si ocurre fugas de agua/aceite en el chasis.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

PRECAUCIÓN

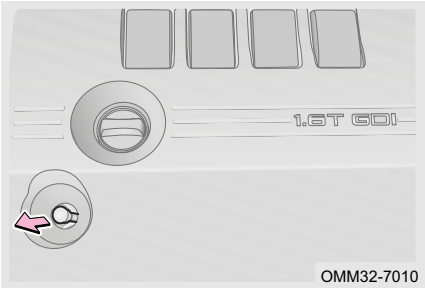
- Verifique si las herramientas, el algodón, etc. se quedan en la cabina antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de tanque de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa (como corbatas, etc.) se atasca por el ventilador y causa lesiones físicas, porque el ventilador de enfriamiento se puede arrancar y funcionar automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Revisar el aceite de motor



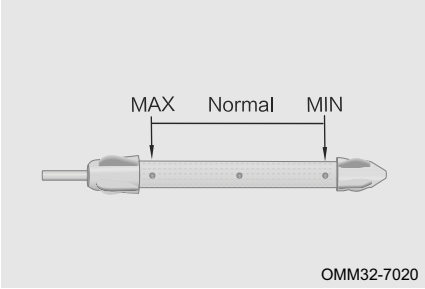
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor;

Paso 2: Abra el capó del motor, saque la varilla medidora y límpiela con paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

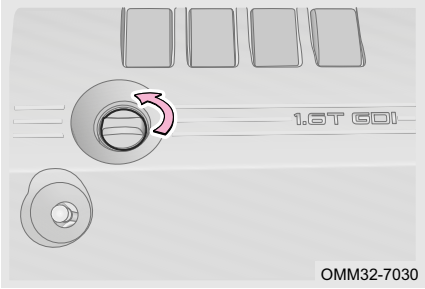
Paso 4: Mantenga el vehículo durante aproximadamente 3 segundos, saque la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite sea adecuado.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Agregado de aceite de motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel está dentro del rango correcto, gire el tapón de relleno de aceite del motor en sentido horario para apretarlo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
No bote el aceite del motor ni el filtro usado en la basura casera, ni lo deposite en una alcantarilla ni lo entierre, porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor trate de acuerdo con la normativa local en materia de protección del medio ambiente.

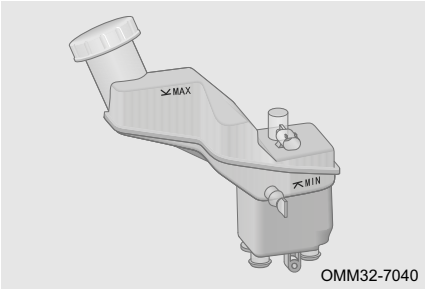
PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Si reemplaza el aceite del motor, se debe cambiar el filtro de aceite.
- Solo puede usar el aceite del motor recomendado por EXEED. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrama accidentalmente en la superficie del motor durante el repostaje, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- El tapón de llenado de aceite del motor no se puede colocar al revés después de retirado para evitar juicios erróneos causados por el reflujo de aceite, y evite que el aceite que se fluye a través del anillo de sello se desborde por sí mismo después de montar nuevamente, lo que da como resultado una ilusión de fuga de aceite desde el tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La revisión, la adición y el reemplazo de líquido de transmisión deben ser realizados por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



OMM32-7040

El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel está en la marca "MIN" o debajo, agregue el líquido de frenos y comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

PRECAUCIÓN

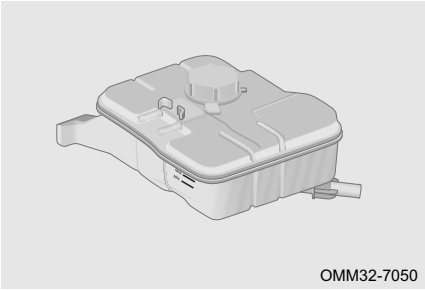
- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del tanque de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Utilice solamente el líquido de frenos recomendado por EXEED. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si salpica líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante



OMM32-7050

Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel está en la marca "MIN" o debajo, agregue el refrigerante y comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamiente.

Agregar refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX";

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante del depósito en todo el tiempo. Si el nivel cae por debajo de la marca "MIN", agregue el refrigerante a un nivel apropiado hasta que el nivel de refrigerante no se caiga más;

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del tanque de refrigerante en su lugar.

PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante cae demasiado rápido, revise si hay fugas en radiador, manguera de agua y bomba de agua.
- Solo el refrigerante recomendado por EXEED se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el motor se calienta, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de tanque de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

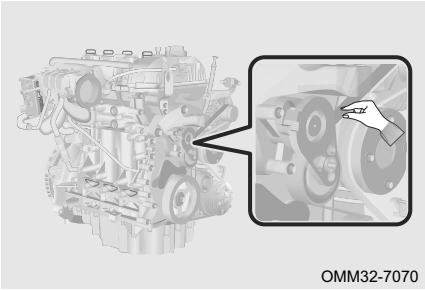
Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- No rocíe agua sobre el radiador caliente mientras el motor está caliente, de lo contrario, el vapor generado a alta temperatura puede provocar lesiones personales; Limpie el radiador cuando el motor está apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión


OMM32-7070

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

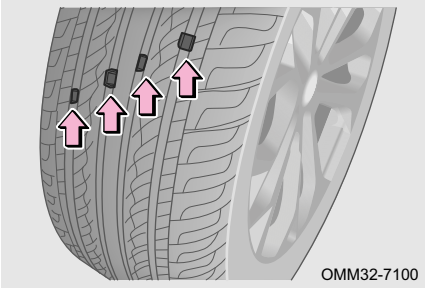
Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90°, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de los Neumáticos


OMM32-7100

Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

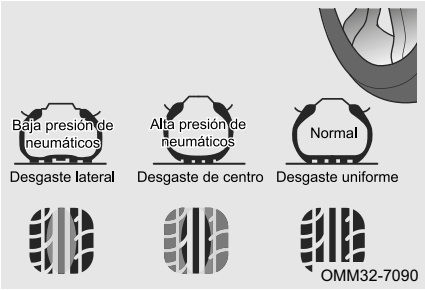
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Nunca descarte el neumático desechado descuidadamente. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

Observe las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.

2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de distintos materiales, modelos o patrones de huella.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
6. Velocímetro afectado por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

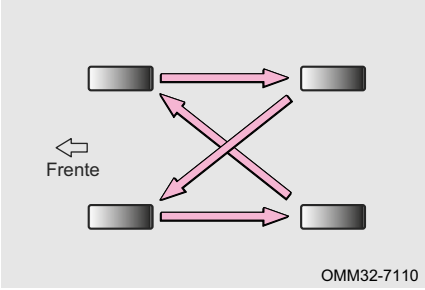
■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y extender la vida útil de neumáticos, EXEED recomienda que rote los neumáticos aproximadamente cada 10.000 km (el rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de superficie de carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED.

ADVERTENCIA

Observe las siguientes precauciones. De lo contrario, podría afectar su rendimiento de manejo, lo que podría causar accidentes y, en consecuencia, heridas serias o fatales:

- Velocímetro afectado por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño del neumático (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede resultar en accidentes;
- No combine neumáticos de distintos materiales, modelos o patrones de huella;
- No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto;
- No combine neumáticos con distinta construcción (neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal);
- No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo;
- No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.

Revisión de la Batería

Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La batería nueva debe tener las mismas especificaciones que la original. Le recomendamos que usted vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar la batería.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

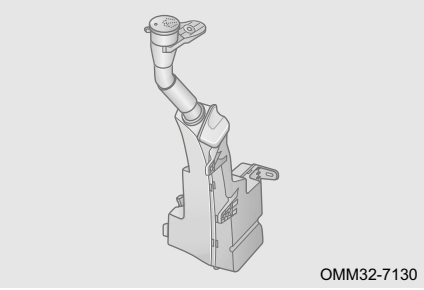
LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de A/C para algunos modelos puede alcanzar la protección N95, depende del vehículo real.

Comprobando Generador

Conducir por un largo período puede causar que el par de apriete de la tuerca del terminal del generador disminuya. Para garantizar el funcionamiento normal del generador, compruebe el ajuste en la estación autorizada de servicio de EXEED cada 10.000 km después de los primeros 20.000 km.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

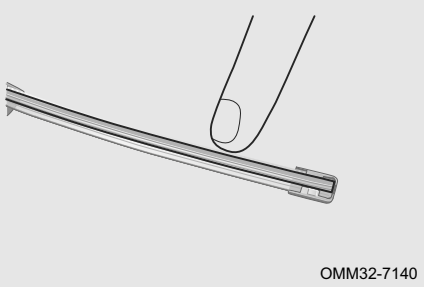

OMM32-7130

Si no se puede rociar el fluido desde las boquillas de la lavadora, no opere las lavadoras y verifique si es necesario agregar el líquido de la lavadora. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado de EXEED para que la inspeccionen y reparen.

PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del tanque de líquido de limpiaparabrisas es de 3,3 L o 4,6 L o más; puede activar una alarma cuando el nivel de líquido de lavado se encuentra bajo (si está equipado), se refire el vehículo real.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas


OMM32-7140

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Por favor manténgalo a tiempo, cuando hay hoyos en el parabrisas golpeados por grava.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas funcionen mal, y se recomienda limpiar las escobillas con el líquido de limpieza.
- Cuando las cuchillas se levantan para el mantenimiento, la posición del conector en el centro de las cuchillas debe recogerse perfectamente.

Mantenimiento de las escobillas

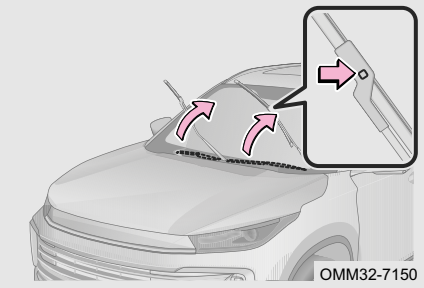
1. No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
2. Para evitar la aparición de schlieren, se recomienda utilizar un limpiador de cristales para limpiar la escobilla regularmente una vez a la semana.
3. Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas una o dos veces al año, puede comprar las escobillas en la estación de servicio autorizada de EXEED.
4. Después de lavar el vehículo en la lavadora automática, enjuague el parabrisas y la cuchilla con agua pura para la eliminación de la capa de cera restante.
5. Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
6. No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
7. Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en vidrio de parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
8. Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

1. No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
2. Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
3. La solución de limpieza debe ser añadida en el tiempo, por favor utilice el líquido limpiador del parabrisas especificado en este manual, no utilice agua del grifo.
4. En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre descongélelas antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

Reemplazo de Escobilla de Limpiaparabrisas

■ Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas delantero



1. Apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y tire rápidamente del interruptor de limpiaparabrisas hacia arriba una vez, el limpiaparabrisas se levantará automáticamente a la posición de parada;
2. Levante los brazos del limpiaparabrisas delantero;
3. Levante las cuchillas del limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo para retirar las cuchillas;
4. Instale una nueva plumilla siguiendo el orden inverso y asegúrese de que la abrazadera de sujeción quede firmemente bloqueada;
5. Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionen correctamente después de instalar.

LECTURA
El reemplazo de la escobilla de limpiaparabrisas trasero debe ser realizado por profesionales, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Información de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 6 meses después de comprar el vehículo) (para área general)				
Fecha: _____Kilometraje: _____				
Elementos de Inspección	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentran fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentran fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentran daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentran daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si están dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentran fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentran daños.	Sí☐	No☐

	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐
	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Para el área general, el intervalo de mantenimiento es de 10.000 km o 12 meses (lo que ocurra primero) después de realizar el primer mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

Solo el aceite de Castrol (SN 5W-30; SP 5W-30) y de Fuchs (C5 0W-20) pueden cumplir con el requisito de mantenimiento cada 15.000 km o 1 año, por favor siga las recomendaciones de la estación de servicio autorizada de EXEED.

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contenido de Agua del Líquido de Frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Aceite del Motor		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel del Aceite del Motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de Transmisión (730DHC/730DHB)		Reemplace cada 60.000 km.									
Fluido de Transmisión (738DHA)		Reemplace cada 60.000 km.									
Filtro de Transmisión (738DHA)		Reemplace cada 60.000 km.									
Transferencia/Fluido Diferencial		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Líquido de Dirección Asistida (Si Está Equipado)		Reemplace cada 2 años o 30.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Combustible		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Voltaje de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Aspecto de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos		Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									
Bujía		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Placa de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correa de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo de Caja de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluidos (-como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)		Reemplace cada 3 años o 60.000 km (lo que ocurra primero).									

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

Correa de Sincronización (Si Está Equipada)	Reemplace cada 3 años o 100.000 km (lo que ocurra primero).
Cadena de Sincronización (Si Está Equipada)	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).
Batería	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).
Válvula de Acelerador	Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.
Alineación de Cuatro Ruedas	Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.
Tubo de Goma de Vapor de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).
Manguera de Llenado de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 5 años o 200.000 km para productos hechos de caucho común (-como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km para productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.

*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de EXEED por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de EXEED por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 100.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 100.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de EXEED por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32℃) y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.
- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

PRECAUCIÓN

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)
- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Aceite (SQRF4J20C)	Fuchs C5 0W-20	4,0 ± 0,1 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (730DHC/730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Fluido de Transmisión (738DHA)	Kunlun DCTF - 7S	6.5 ± 0.2 L
Refrigerante (SQRF4J16)	Anticongelante Orgánico Completo (LEC-II)	7,6 L
Refrigerante (SQRF4J20C)	Anticongelante Orgánico Completo (LEC-II)	7.95 L
Transferencia	Sinolube 80W90 Ultra	0,31 ± 0,03 L
Diferencial	Sinolube 80W90 Ultra	0,445 ± 0,03 L
Líquido de Frenos	DOT4	/
Bujía	3707AAG	/

⚠ PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no hay fugas de aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para obtener más detalles.
- Solo se pueden utilizar piezas y fluidos originales de EXEED; de lo contrario, se verán afectados sus derechos de reclamación.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada de EXEED.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad de rellenado específica debe basarse en la medición real del vehículo.

ESPECIFICACIÓN

8-1. Número de Identificación de Vehículo

Número de Identificación de Vehículo 308

8-2. Especificaciones del Vehículo

Modelo y Tipo de Vehículo 309

Dimensiones del Vehículo 310

Peso del Vehículo 311

Rendimiento del Vehículo 312

Rendimiento del Motor..... 313

Sistema de Combustible ... 313

Sistema de Enfriamiento ... 314

Sistema de Suspensión 315

Sistema de Dirección..... 315

Sistema de Frenos 316

Alineación de Las Ruedas..... 316

Ruedas y Neumáticos..... 317

Batería 317

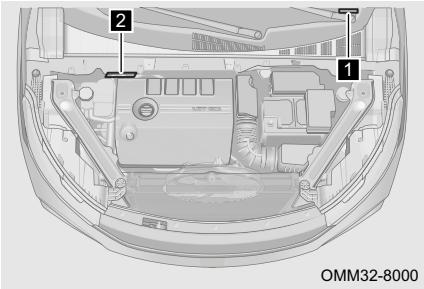
Especificación de Bombilla 318

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes..... 319

8-1. Número de Identificación de Vehículo

Número de Identificación de Vehículo

Número de identificación de vehículo en el vehículo actual



OMM32-8000

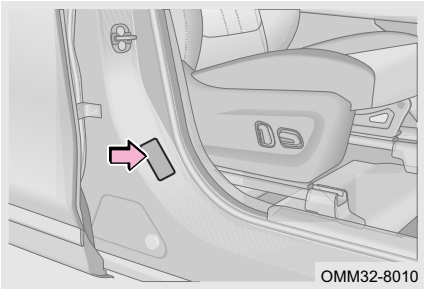
1 El VIN se encuentra en la parte superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede verse desde el exterior a través del parabrisas.

2 El VIN se localiza en el canal derecho de goteo del compartimiento del motor.

LECTURA

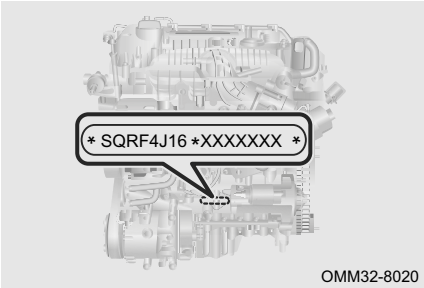
- Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).
- Si necesita leer el VIN, se recomienda leer los datos a través de la operación del técnico profesional de la estación de servicio autorizada de EXEED.

Placa de datos del vehículo


OMM32-8010

La placa de datos del vehículo está fijada en el panel de cuarto exterior derecho.

Número de la parte principal



OMM32-8020

El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

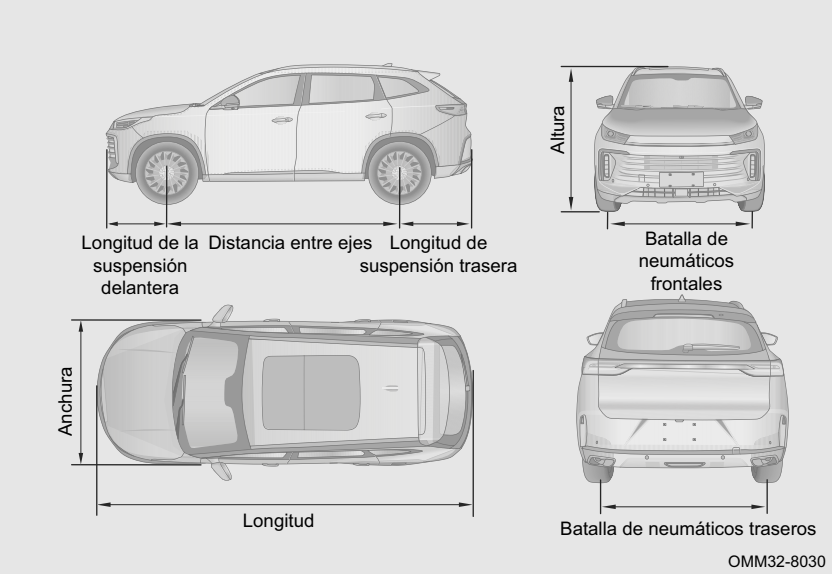
8-2. Especificaciones del Vehículo

Modelo y Tipo de Vehículo

El modelo y tipo de vehículo se muestran en la siguiente tabla.

Modelo de Vehículo	SQR6481-M32TC9	SQR6483-M32TC9	SQR6481-M32TT9	SQR6483 M32TT9
Tipo de Vehículo	4 × 4 tracción en las cuatro ruedas, dirección de rueda delantera, motor delantero transversal, dos cajas, cinco puertas, cinco asientos, cuerpo integral, volante a la izquierda		4 × 2 tracción delantera, dirección delantera, motor delantero transversal, dos cajas, cinco puertas,cuerpo integral, cinco asientos, volante a la izquierda	
Modelo de Motor	SQRF4J16	SQRF4-J20C	SQRF4J16	SQRF4-J20C
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble, turbocompresor, intercooler			
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección directa			
Modelo de Transmisión	730DHC	738DHA	730DHB	738DHA

Dimensiones del Vehículo



Los principales parámetros de dimensión del vehículo se muestran en la siguiente tabla.

Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.780
	Ancho (mm)	1.885
	Altura (mm)	1.730
Distancia entre ejes (mm)		2.800
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1.616
	Trasero (mm)	1.593
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	939
	Trasero (mm)	1.041

Peso del Vehículo

El peso en vacío se refiere al peso que puede viajar el vehículo, que contiene refrigerante, grasa, tanque de combustible lleno al 90%, herramientas, ruedas de repuesto. La carga efectiva es el peso totalmenos el peso en vacío, y el equipo adicional opcional y posterior reducirá la carga efectiva.

Los parámetros de peso y la capacidad de asiento del vehículo se muestran en la siguiente tabla:

Artículo		Parámetros			
Modelo de Vehículo		SQ-R6481-M32TC9	SQ-R6481-M32TT9	SQ-R6483-M32TT9	SQ-R6483-M32TC9
Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1.721	1.650	1.705	1.778
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	987	966	998	1.025
	Eje Trasero (kg)	734	684	707	753
Peso Máximo Cargado del Fabricante (Incluyendo los Pasajeros) (kg)		379	449	450	377
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.099	2.099	2.155	2.155
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	1.110	1.100	1.153	1.137
	Eje Trasero (kg)	999	999	1.002	1.018
Capacidad de Asientos (-Incluyendo el Conductor) (Persona)		5			

⚠ ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo (si corresponde) especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, la actuación de freno y manejo del vehículo puede cambiar y provocar un accidente.

Rendimiento del Vehículo

Los principales parámetros de los índices de rendimiento para el vehículo son los que se muestran en la siguiente tabla:

<table>
<tr><th colspan="3">Artículo</th><th colspan="4">Parámetros</th></tr>
<tr><th colspan="3">Modelo de Vehículo</th><th>SQ-R6481-M32TC9</th><th>SQ-R6481-M32TT9</th><th>SQ-R6483-M32TT9</th><th>SQ-R6483-M32TC9</th></tr>
<tr><td rowspan="5">Rendimiento de Paso</td><td colspan="2">Distancia Mínima al Suelo sin Carga (mm)</td><td>162</td><td>165</td><td>165</td><td>165</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Diámetro de Giro Mínimo (m)</td><td>Giro a la Izquierda (m)</td><td colspan="2">11,8</td><td colspan="2">11,4</td></tr>
<tr><td>Giro a la Derecha (m)</td><td colspan="2">11,8</td><td colspan="2">11,4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ángulo de Aproximación (°)</td><td colspan="2">18</td><td colspan="2">18.4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ángulo de Salida (°)</td><td colspan="2">20</td><td colspan="2">21</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Rendimiento de Potencia</td><td colspan="2">Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)</td><td>185</td><td>187</td><td>200</td><td>200</td></tr>
<tr><td colspan="2">Capacidad Máxima de Pendiente (%)</td><td>⩾ 46</td><td>⩾ 45</td><td>⩾ 40</td><td>⩾ 40</td></tr>
</table>

Rendimiento del Motor

Los índices de rendimiento (parámetros) para el motor se muestran en la siguiente tabla.

Modelo de Motor	SQRF4J16	SQRF4J20C
Diámetro del Cilindro (mm)	77	80,5
Carrera del Pistón (mm)	85,8	98,12
Desplazamiento (mL)	1.598	1.998
Índice de Compresión	9,9:1	10,2:1
Potencia Neta Máxima (kw)	136,5	183
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5.500	5.500
Par Neto Máximo (N•m)	275	385
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	2.000-4.000	1.750 – 4.000

Sistema de Combustible

Los parámetros del sistema de combustible son como se muestran en la siguiente tabla.

Modelo de Motor	SQRF4J16/SQRF4J20C
Tipo de Combustible*1	Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 91 o Más
	Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 92 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E22-E100
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible plástico
Capacidad Total del Tanque de Combustible	55 L
Bomba de Combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de EXEED.

LECTURA

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el accidente de llenar el tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible adopta un diseño de puerto de llenado de combustible tipo cuello, y solo se puede usar la pistola de combustible de gasolina sin plomo estándar para la operación de llenado.

PRECAUCIÓN

- Utilice solo el tipo de combustible recomendado por EXEED.
- El uso de gasolina fuera de especificación puede causar dañar el motor y dicho daño no está cubierto por la garantía.
- Usando la gasolina con plomo hará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y el sistema de control de emisiones funcione incorrectamente.
- Si accidentalmente llenas gasolina con plomo en el tanque de aceite y enciende el motor (incluso si solo se llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Enfriamiento

Los parámetros del sistema de refrigeración se muestran en la siguiente tabla.

Modelo de Motor	SQRF4J16/SQRF4J20C
Tipo de Radiador	Radiador de flujo transversal

Sistema de Suspensión

Los tipos del sistema de suspensión son los que se muestran en la siguiente tabla.

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo Macpherson, con la barra estabilizadora anti vuelco; resorte en espiral cónico; amortiguador doble ajustable
Suspensión Trasera	Suspensión independiente de tipo multibrazo, conla barra estabilizadora anti vuelco; resorte en espiral cónico; amortiguador doble ajustable

Sistema de Dirección

Los tipos del sistema de dirección se muestran en la siguiente tabla.

Tipo de Dirección Asistida		Impulso eléctrico
Diámetro del Volante (mm)		387,5
Tipo de Engranaje de Dirección		Tipo de cremallera & piñón
Tipo de Columna de Dirección		Columna de dirección asistida eléctrica
Rango Ajustable del Volante	Delantero-trasero (mm)	Delante 30/Atrás 10
Posición Límite de la Rueda	Número de Giros a la Izquierda del Volante	1,5
	Número de Giros a la Derecha del Volante	1,5

Sistema de Frenos

Los tipos del sistema de frenos se muestran en la siguiente tabla.

Freno de Pie	Rueda Delantera	Disco de freno
	Neumático Trasero	Disco de freno
Reforzador de Freno		Reforzador de vacío
Freno de Estacionamiento		Freno de estacionamiento eléctrico para ruedas traseras
Rango Razonable de Recorrido Libre del Pedal de Freno		⩽ 25 mm
Rango de Uso Razonable Para el Par de Fricción de Freno		Espesor mínimo del disco de freno: Delantero 26 mm, trasero 8 mm Espesor mínimo del forro del freno: 2 mm

⚠ ADVERTENCIA

- En el caso de carga pesada, el líquido de freno debe reemplazarse mientras se reemplacen los discos de freno.
- Al agregar el líquido de freno, asegúrese de que esté completamente limpio. Si entra cualquier suciedad en el sistema de frenos, se puede provocar la pérdida del rendimiento de frenado.

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-30′ ± 30′
	Ángulo de Avance de Pivote	6°43′ ± 45'
	Ángulo de Inclinación del Pivote	13°54′ ± 45′
	Convergencia de Rueda Delantera	+8′ ± 6′ (un lado)
Neumático Trasero	Convergencia de Rueda Trasera	+10′ ± 6′ (un lado)
	Comba de Rueda Trasera	-1°11′ ± 30′
Valor de Deslizamiento Lateral		0 ± 3 m/km

Ruedas y Neumáticos

Modelo de Neumático		225/65R17, 225/60R18, 225/55R19,245/45R20,T145/80R18(-Neumático de repuesto)	
Modelo de Llanta		17×7J, 18×7J, 19×7J,20×8J,4T×18(-Neumático de repuesto)	
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (kPa) (Sin carga)	Rueda Delantera	R17: 220, R18 & R19& R20: 230	
	Neumático Trasero	R17: 220, R18 & R19& R20: 230	
	Neumático de Repuesto	420 *1	250 *2
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		130 ± 10 N·m	
Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas para vehículos con una velocidad de diseño máxima de más de 100 km/h		Desequilibrio residual del conjunto del neumático y la rueda después de nivelar con el bloque de equilibrio: Fuera ⩽ 10 g; Dentro ⩽ 10 g	

*1: Neumático de repuesto de tamaño no completo.

*2: Neumático de repuesto de tamaño completo.

LECTURA

La presión de inflado de neumáticos indicada en la tabla se aplica a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y la presión de neumáticos es importante a alta velocidad especialmente.
- Para facilitarle la búsqueda del valor especificado sobre la presión de inflado, hay una etiqueta adhesiva en el umbral de la puerta del conductor, que está marcado con el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos en frío.

Batería

Modelo de la Batería	12V 70Ah

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz Antiniebla Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz Antiniebla Trasera	P21W/LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Conducción Diurna	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luces de Posición Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Freno	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Freno Superior	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Marcha Atrás	P21W/LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Señal de Giro Delantera	PY21W/LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de Señal de Giro Trasera	WY16W	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.
Luz de la Matrícula	C5W	Reemplazo en la estación de servicio autorizada de EXEED.

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de visera externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar / salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente.

— Tabla de cola, pendiente de entrada / salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción

— Escalera de cola

A

Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) y Alerta de Apertura de Puerta (DOA) (si está equipado)..... 240
Advertencia de Aproximación de Vehículo (CVW) y Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (si está equipado) 241
Airbag 186
Ajustamiento de Modo..... 141
Ajuste (Si Está Equipado) 115
Ajuste de volante 45
Ajuste del Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 257
Al Conducir 16
Alarma de Avería del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 210
Alineación de Las Ruedas..... 316
Antes de Encender el Motor . 14, 163
Apagado del motor..... 165
Área de Visualización Multifuncional 30
Arranque Automático del Motor.. 199
Arranque con cables 277
Arranque de Motor 164
Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado).... 98
Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia..... 165
Asas de Asistencia y Reposabrazos Central Trasero..... 148
Asiento frontal 60
Asiento Trasero (Tome el Lado Izquierdo Como Ejemplo)..... 64

B

Batería 317
Bocina 44
Botón de Función de Audio 118

C

Cadenas de Neumáticos..... 23
Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 45
Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica..... 255
Capó..... 153
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 143
Certificado de Inspección de Entrega 11
Certificado de Registro del Propietario 4
Chaleco Reflectante..... 261
Cinturón de seguridad 65
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 13
Cómo Leer Este Manual 2
Comprobación de Cinta de Transmisión 290
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 287
Comprobando Generador 294
Conducción a Campo Traviesa 19
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 22
Conducir Sobre Agua 20
Consejos Para Conducir en Invierno 21
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 142
Cuadro de Instrumentos 26
Cuando conduce sobre superficies de carreteras resbaladizas..... 20

D

Datos Técnicos 306
Descripciones de Operación del Sistema de Frenos 185
Después de Encender el Motor.... 16
Dimensiones del Vehículo..... 310
Disposición de Cámara..... 253
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés..... 270

E

Encendido de un Motor Ahogado 280
Encendido/apagado del Monitor de Vista Panorámica ... 253
Enlace telefónico (Si Está Equipado) 119
Entrada sin llave 90
Espacio de Almacenamiento 149
Especificación de Bombilla..... 318
Espejo retrovisor exterior 47
Espejo retrovisor interior 46
Estacionamiento en Pendientes... 16
Extracción de Batería 276

F

Fortificación del vehículo 95
Freno 184
Función de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 238
Función de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado) 213
Función de Detección de Punto Ciego (BSD)/ Asistencia de Cambio de Carril (LCA) (Si Está Equipado) 236
Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 233
Función de Limpieza Automática Interior (Si Está Equipado) 137
Función de Llamada de Emergencia SOS (Si Está Equipado) 260
Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 106
Función de Purificación de Un botón (Si Está Equipado)..... 136
Función de Ventanilla de Control Remoto (Si Está Equipado) 104
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 140
Fusible 269

G

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)..... 249

H

Herramientas de Repuesto 262

I

Iluminación Exterior 53
Iluminación Interior 58
Indicador de Operación/Mal funcionamiento 37
Índice..... 2
Índice De Imagen..... 2
Información del Primer Mantenimiento..... 297
Inspección del Nuevo Vehículo 11
Inspección del Sistema de Escape 18
Inspecciones Simples..... 279
Instalación de Sistema de Retención Infantil 78
Instalación del Ojal de Remolque 275
Instrucciones de Atomización de Luz 59
Instrucciones de funcionamiento de lavaparabrisas frontal 50
Instrucciones de funcionamiento del limpiaparabrisas trasero..... 52
Instrucciones de Uso..... 245
Interruptor DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR 162
Interruptor de bloqueo de puerta .. 99
Interruptor de Cambio de Paleta (Si Está Equipado)..... 174
Interruptor de combinación del limpiaparabrisas..... 49
Interruptor de mecánica de puerta..... 100
Interruptor de Parada y Arranque..... 197

L

La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio 282
Limpieza del Sensor de Radar de Estacionamiento 248
Llave Inteligente 87
Llave Mecánica 88
Luz de Peligro 261

M

Maletero 151
Mantenimiento Normal 284
Modelo y Tipo de Vehículo 309
Modo de Conducción 176
Monitor de la Vista Panorámica.. 252

N

Número de Identificación de Vehículo 308

O

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 138
Operación del Sistema de Audio 114
Operaciones de Estacionamiento 16

P

Panel de Control de Audio (Si Está Equipado) ..... 111 – 112
Panel Táctil (Si Está Equipado).. 113
Parada Automática del Motor 198
Peso del Vehículo 311
Portaequipajes 152
Portavasos 146
Precauciones de Operación (Si Está Equipado) 204
Precauciones para Remolque.... 272
Pretensor de cinturones de seguridad (si está equipado)..... 69
Programa de Mantenimiento 298
Puerta de Llenado de Combustible ..... 154 – 155

R

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes 319
Reemplazo de Escobilla de Limpiaparabrisas 296
Reemplazo de Fusible 271
Reemplazo de la batería de la llave inteligente 88
Reemplazo de Neumáticos 263
Reforzador de Vacío..... 185
Remolque de Emergencia..... 273
Rendimiento del Motor 313
Rendimiento del Vehículo 312
Reparación y Mantenimiento 282
Reposabrazos Central Trasero .. 148
Restablecer la Presión de los Neumáticos 212
Retención Automática 182
Revisar el Nivel de Aceite 285
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 294
Revisión de Fusibles 271
Revisión de la Batería 293
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 294
Revisión de los Neumáticos 290
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 293
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 287
Revisión del Nivel de Refrigerante 288
Revisión del Radiador y del Condensador..... 289
Rodaje del Vehículo Nuevo 12
Rotación de Neumáticos 292
Ruedas y Neumáticos 317

S

Si la temperatura de refrigerante de motor es alta 268

Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce 262
Símbolos en el Manual 3
Sistema Antirrobo 94
Sistema de Aire Acondicionado Automático 125
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 227
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) . 231
Sistema de Asistencia de Salida de Carril 229
Sistema de Combustible 313
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) .....215 – 216
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 208
Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) 200
Sistema de Dirección 315
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 177
Sistema de Enfriamiento..... 314
Sistema de Frenado Automático de Emergencia y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal..... 222
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 179
Sistema de Frenos..... 316
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 202
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 209
Sistema de Parada y Arranque .. 197
Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado) 242
Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado) 235
Sistema de Retención Infantil 72
Sistema de Suspensión 315
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 75
Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero..... 215

T

Tabla de Contenido 2
Tarjeta de Entrega de EXEED.....5
Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona" 7
Techo corredizo panorámico..... 107
Toma de Corriente y USB..... 145
TOP TETHER Punto de Fijación Superior.....76
Transmisión Automática 167
Triángulo de Advertencia 262

U

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag 188

V

Ventanas Eléctricas 102
Verificación de Seguridad 14, 283
Viseras solares y espejos de vanidad 147
Visualización Convencional.....33

EXEED

EXEED

BORN FOR MORE