Muchas gracias por elegir este vehículo.

Tómese el tiempo para leer este manual detenidamente para conocer el funcionamiento y el mantenimiento adecuados del vehículo.

Después de leer este manual, déjelo en el vehículo para referencia futura. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. El vehículo no debería ser modificado con piezas o accesorios que no sean originales. La modificación afectará afectar a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

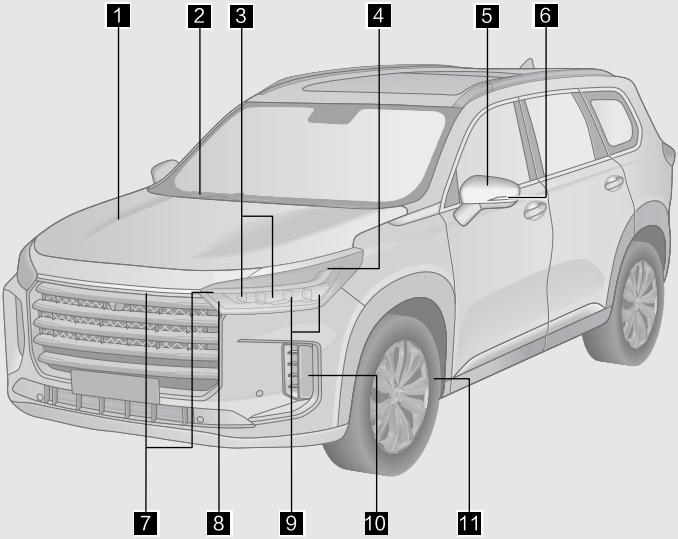
Todos los datos, descripciones e ilustraciones provistas en este manual no se pueden usar como base para presentar reclamación.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

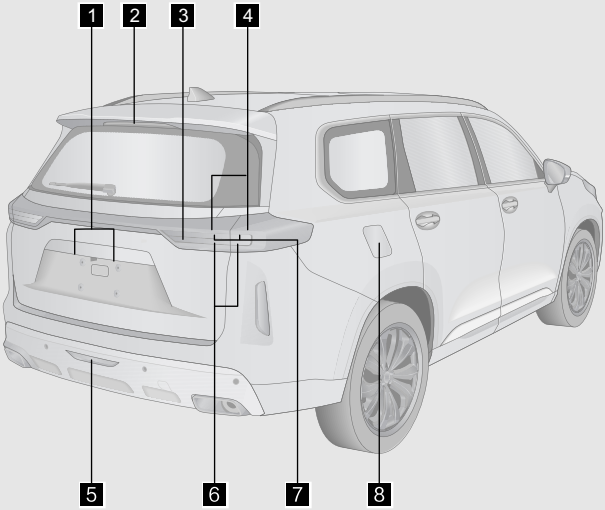
Todos los derechos reservados. Este documento, en su totalidad o en parcialmente, no puede ser reproducido o copiado, sin permiso por escrito.

¡Le deseo una conducción agradable!

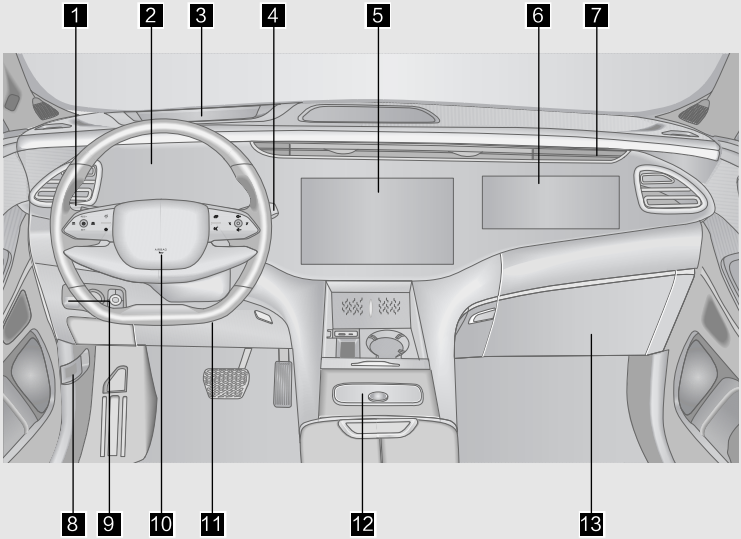
Version No: M36TFLOM24ES02
Issued July 2024



1 Capó P.160
2 Escobilla de Limpiaparabrisas P.48
3 Luz Alta P.50
4 Luz de Señal de Giro P.52
5 Espejo Retrovisor Exterior P.41
6 Luz de Señal de Giro Lateral P.52
7 Luz de Posición P.49
8 Luz de Asistencia de Dirección Estática (Si Está Equipado) ... P.53
9 Luz Baja P.49
10 Luz Antiniebla Delantera P.52
11 Neumático P.301



1 Luz de la Matrícula P.53
2 Luz de Freno de Montaje Alto P.53
3 Luz de Marcha Atrás P.53
4 Luz de Posición P.49
5 Luz Antiniebla Trasera P.53
6 Luz de Señal de Giro P.52
7 Luz de Freno P.53
8 Puerta de Llenado de Combustible P.161



1 Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas..... P.49
2 Cuadro de Instrumentos P.28
3 Pantalla de Cabeza Arriba (Si Está Equipado) P.248
4 Cambio de Columna P.172
5 Pantalla de la Unidad Principal P.109
6 Pantalla de Información de Entretenimiento del Pasajero Delantero P.113
7 Airbag del Pasajero Delantero P.190
8 Palanca de Liberación de Cubierta..... P.160
9 Interruptor de Estacionamiento Eléctrico P.182
Interruptor de Combinación de Faros..... P.49
Interruptor de Ajustamiento del Espejo Retrovisor Exterior..... P.41
10 Airbag del Conductor P.190
11 Volante P.39
12 Interruptor de Consola Central..... P.114
13 Guantera..... P.157

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3
Tabla de Contenido.....3
Índice De Imagen 3
Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 5
Tarjeta de Entrega 6

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" 8

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo..... 12
Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo..... 13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 15
Antes de Encender el Motor..... 15
Después de Encender el Motor 16
Al Conducir 17
Operaciones de Estacionamiento 17
Estacionamiento en Pendientes..... 17
Inspección del Sistema de Escape..... 19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 20

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 20
Conducir Sobre Agua..... 21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 22
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 23
Cadenas de Neumáticos ... 24

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 25
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos 28
Visualización Convencional 30
Indicadores de Operación e Indicadores de Mal funcionamiento 32

2-2. Volante

Bocina 39
Ajuste de Volante 39

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 40
Espejo Retrovisor Exterior 41

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas 45

2-5. Luz del Vehículo

Iluminación Exterior 49
Iluminación Interior 54
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 55

2-6. Asientos

Asiento Frontal 56
Asientos de Segunda Fila 62
Asiento de Tercera Fila 64
Ajuste de Reposacabezas 66

2-7. Cinturón de Seguridad

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 71

2-8. Sistema de Retención Infantil

Grupo del Sistema de Retención Infantil 74
Instalación de Sistema de Retención Infantil 79

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Llave Inteligente

Llave Inteligente 85
Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia 86
Entrada sin Llave 88
Arranque Remoto por Llave Inteligente 91

3-2. Sistema Antirrobo

Fortificación del Vehículo 93

3-3. Bloqueo de Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta 95

3-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas 97
Función de Ventanilla de Control Remoto 100
Función de Protección Contra Atascos de Ventana 101

3-5. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico 103

3-6. Actualización OTA (Si Está Equipado)

Actualización OTA 104

3-7. Sistema de Unidad Principal

Vista de Unidad Principal..... 109
Operación de la Unidad Principal (Si Está Equipado) 110
Pantalla de Información de Entretenimiento del Pasajero Delantero..... 113
Ajuste de Vehículo..... 115
Enlace Telefónico (Si Está Equipado) 121

3-8. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático 126
Ajuste de A/C..... 132
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 133
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 133
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 135

3-9. Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)

Sistema de Fragancias.... 136

3-10. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica 138

3-11. Sistema de Control Remoto (si está equipado)

Sistema de Control Remoto..... 140
Introducción a la función del producto 140

3-12. Toma de Corriente y USB

Toma de Corriente y USB 152

3-13. Portavasos

3-14. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 155

3-15. Asas de Asistencia

Asas de Asistencia 155

3-16. Espacio de Almacenamiento

3-17. Capó

Capó 160

3-18. Puerta de Llenado de Combustible

Puerta de Llenado de Combustible 161

3-19. Portón Trasero Eléctrico

Portón Trasero Eléctrico..... 163

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Interruptor de Arranque y Parada del Motor

Interruptor de Arranque y Parada del Motor 168

4-2. Arranque de Motor

Antes de Encender el Motor..... 170
Arranque de Motor..... 170
Apagado de Motor..... 171

Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia 172

4-3. Transmisión Automática

Transmisión Automática 172
Paleta de Cambios (Si Está Equipada) 175

4-4. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)..... 176
Modo de Conducción (Si Está Equipado)..... 177

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 182
Retención Automática 186
Freno de Pie 187
Reforzador de Vacío 188
Descripciones de Operación del Sistema de Frenos 189

4-6. Airbag

Airbag..... 190
Uso Adecuado y Precauciones del Airbag..... 192

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Arranque y Parada

Sistema de Arranque y Parada..... 202

5-2. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 205
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 207
Precauciones de Operación 208

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 211

5-4. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 213

5-5. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 216

5-6. Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor

Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 217

5-7. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)..... 218
Sistema de Recordatorio de Salida (Si Está Equipado) 225

Límite de Velocidad Activo 225
Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero..... 226
Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (Si Está Equipado)..... 226

5-8. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 228
Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado) 230

5-9. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) 231

5-10. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)..... 235
Sistema de Prevención de Asistencia en Carretera (RDP)..... 236
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)..... 238

5-11. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado)

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)..... 241

5-12. Sistema de Detección de Puntos Ciegos (Si Está Equipado)

Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD)/Asistentcia de Cambio de Carril (LCA) ... 242
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Frontal (FCTA) y Sistema de Freno de Tráfico Cruzado Frontal (FCTB) 244
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA) y Sistema de Freno de Tráfico Cruzado Posterior (RCTB).... 245
Frenado de Emergencia en Marcha Atrás a Baja Velocidad (MEB) 245
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW/DOA) 246
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW)..... 247
Sistema de Visualización de Puntos Ciegos (BSV) 248

5-13. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)

Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)..... 248

5-14. Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (IHC) 250

5-15. Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento 251

5-16. Grabadora de Conducción (Si Está Equipado)

Grabadora de Conducción 254

5-17. Sistema de Monitor de Vista Panorámica

Disposición de Cámara ... 259
Uso del Monitor de Vista Panorámica 260
Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica 261
Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica 262

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Rescate de Emergencia de Vehículos

ECALL (Si Está Equipado) 266

6-2. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Luz de Peligro 266
Chaleco Reflectante 267
Triángulo de Advertencia 268
Herramientas de Repuesto 268

6-3. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Reemplazo de Neumáticos 269

6-4. Si Su Vehículo Se Sobrecalienta

6-5. Reemplazo de Fusible

Fusible..... 277
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés 277
Revisión de Fusibles..... 278
Reemplazo de Fusible 278

6-6. Vehículo de Remolque

Precauciones para Remolque 279
Remolque de Emergencia 281
Instalación del Ojal de Remolque 282

6-7. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería..... 284
Arranque con Cables 285

6-8. Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Inspecciones Simples 287

6-9. Interruptor de Mecánica de Puerta

Interruptor de Mecánica 288

6-10. Apertura de Emergencia de Portón Trasero

Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 289

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 292
La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden 292
Verificación de Seguridad 293

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 294
Revisar el Nivel de Aceite 295
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 297
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 297
Revisión del Nivel de Refrigerante 298
Revisión del Radiador y del Condensador..... 299
Comprobación de Cinta de Transmisión 300
Revisión de la Presión de Inflado del Neumático..... 300
Revisión de los Neumáticos 301
Rotación de Neumáticos 302
Revisión de la Batería 303
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 303
Comprobando Generador..... 304
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 304
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 304

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento 307
Programa de Mantenimiento 308
Datos Técnicos 316

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

8-2. Especificaciones del Vehículo

Modelo de Vehículo 321
Dimensiones del Vehículo..... 322
Peso del Vehículo..... 323
Rendimiento del Vehículo..... 324
Rendimiento del Motor 324
Sistema de Combustible 325
Sistema de Suspensión 326
Sistema de Dirección 326
Sistema de Frenos 326
Alineación de Las Ruedas..... 327
Rueda y Neumático 328
Batería..... 328
Especificaciones de Luz..... 329
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo..... 330

ÍNDICE ALFABÉTICO

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3

Tabla de Contenido 3

Índice De Imagen 3

Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 5

Tarjeta de Entrega.....6

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial".....8

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 12

Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 15

Antes de Encender el Motor 15

Después de Encender el Motor 16

Al Conducir 17

Operaciones de Estacionamiento 17

Estacionamiento en Pendientes..... 17

Inspección del Sistema de Escape..... 19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 20

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 20

Conducir Sobre Agua 21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 22

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 23

Cadenas de Neumáticos 24

1-12.Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 25

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice De Imagen

El "Índice De Imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Indica que los residuos deben manipularse o eliminarse de acuerdo con la normativa medioambiental local para evitar cualquier tipo de contaminación.

LECTURA
Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, una estación de servicio autorizada ha revisado su vehículo de acuerdo con la normativa. El distribuidor dejará constancia de la fecha de entrega y estampará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

Tarjeta de Entrega

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendimien-to del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de panel de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas:		Fecha:		
Firma del Cliente:		Fecha:		

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

La estación de servicio autorizada le proporcionará un asesor de servicio dedicado al comprar su vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, por favor consulte su concesionario.

La Primera Hoja (Para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado la función de la línea directa de servicio y cómo usarla.
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un " √ " para "Sí" y un "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Segunda Hoja (para el Departamento de Ventas y Servicios)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado la función de la línea directa de servicio y cómo usarla.
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un " √ " para "Sí" y un "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.

☐	Reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de entregarle el vehículo, el departamento de ventas y servicios de su concesionario lo ha inspeccionado de acuerdo con las normas. El departamento de Ventas y Servicios de Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

El concesionario le familiarizará con su vehículo y lo verificará a través de la "-Tarjeta de entrega" que será firmada por ambas partes.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de lo cual, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado, y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Departamento de Ventas y Servicios:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Departamento de Ventas y Servicios:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1.500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para el rodaje de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones para el rodaje del sistema de frenos:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo posterior de pastilla de freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. El pesado aumenta de la carga del motor, lo que resulta en un alto consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca las instrucciones del semáforo mientras conduce y minimice el número de paradas, o aprovechar al máximo la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.
11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor más será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.

12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Dentro del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que todos los indicadores y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se cargue hacia un lado cuando se usan los frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

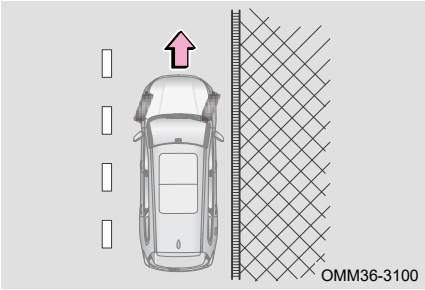
1. Pise el embrague (vehículo con transmisión manual) y el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Para los vehículos con transmisión automática: Mueva la palanca de cambios a la posición "P". Para los vehículos con transmisión manual: Mueva la palanca de cambios a la posición neutral.
4. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

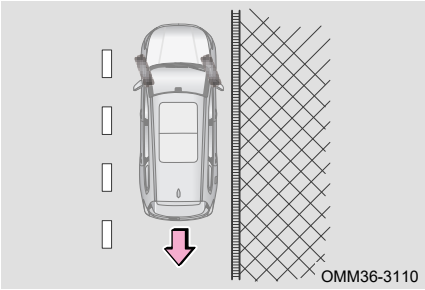
El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



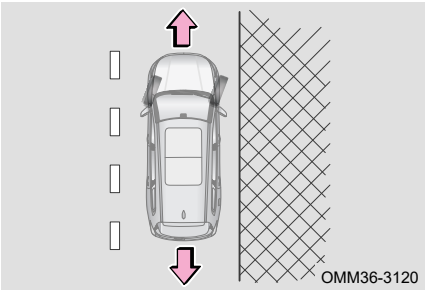
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante con fuerza hacia la derecha para evitar que el vehículo se dirija al centro de la carretera o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la carretera, de modo que el vehículo esté orientado hacia el centro de la carretera cuando se mueva, y luego ponga el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Inspección del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

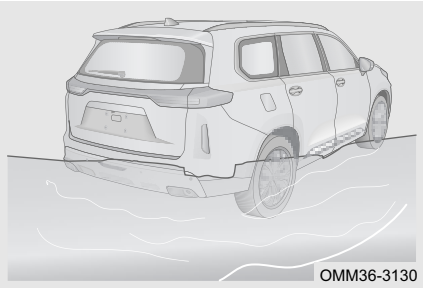
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua



El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente a través del agua, debe cambiar a una marcha baja y evitar una depresión repentina del pedal del acelerador para evitar que el agua salpique el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.
3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno

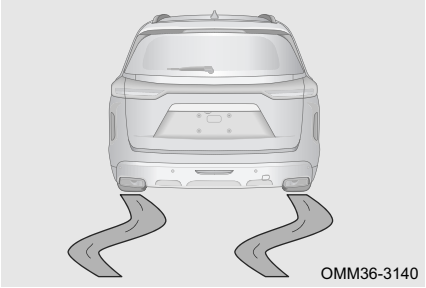
- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Utilice únicamente el refrigerante recomendado. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizadas y en la mayoría de los distribuidores de componentes de vehículos.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la

acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Para reducir el torque y evitar el deslizamiento, puede usar la 2da marcha (vehículo con transmisión manual) al arrancar el vehículo sobre superficies de carreteras cubiertas de hielo o nieve. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducción en carreteras de cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de retroceso durante un largo período de tiempo, ya que esto puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:

1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Las cadenas solo se pueden instalar en ruedas motrices;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
6. Consulte la estación de servicio autorizada para obtener detalles sobre el tamaño de las ruedas y los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y extracción. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las reglamentaciones pertinentes y pueden prestarle servicios de consultoría.

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos 28

Visualización Convencional 30

Indicadores de Operación e Indicadores de Mal funcionamiento 32

2-2. Volante

Bocina 39

Ajuste de Volante 39

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 40

Espejo Retrovisor Exterior 41

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas..... 45

2-5. Luz del Vehículo

Iluminación Exterior 49

Iluminación Interior 54

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 55

2-6. Asientos

Asiento Frontal 56

Asientos de Segunda Fila 62

Asiento de Tercera Fila 64

Ajuste de Reposacabezas 66

2-7. Cinturón de Seguridad

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 71

2-8. Sistema de Retención Infantil

Grupo del Sistema de Retención Infantil 74

Instalación de Sistema de Retención Infantil 79

2-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos

1 Velocímetro

2 Modo de conducción

3 Información de posición de cambios

4 Kilometraje total

5 Indicador de temperatura del refrigerante del motor

6 Indicador de combustible

7 Kilometraje de conducción

8 Tacómetro

LECTURA

La pantalla del cuadro de instrumentos se divide en el modo diurno y el modo nocturno. La pantalla de visualización actual es el modo nocturno.

Velocímetro

El velocímetro utiliza dígitos para indicar la velocidad actual del vehículo (unidad: km/h).

PRECAUCIÓN

El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo se puede usar las llantas de tamaño original, de lo contrario, el velocímetro no indicará la velocidad correcta. Para más detalles de las especificaciones de neumáticos, consulte "Especificaciones del Vehículo".

Tacómetro

El tacómetro utiliza dígitos para indicar la velocidad actual del motor (unidad: x1.000 rpm).

Después del período de rodaje del vehículo, el motor todavía no puede funcionar en el rango de alta velocidad (6.000 - 8.000 rpm) por mucho tiempo.

PRECAUCIÓN

- No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje.
- No mantenga la velocidad del motor a 6.000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente.

Indicador de combustible

El indicador de combustible se usa para indicar la cantidad actual de combustible restante en el tanque de combustible.

Cuando la indicación de combustible se acerca al área E o se enciende la luz de advertencia de bajo nivel de combustible, indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

LECTURA

- Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.
- Con el fin de obtener lecturas precisas del indicador del combustible, se dentenga el vehículo en tierra plana, y gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON, se observa lapantalla del indicador de combustible para determinar el combustible restante actual.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Temperatura del refrigerante del motor actual.

En el área C o cerca de C (rango de temperatura bajo)

- Cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor se encuentra en C o se acerca al área C, indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja. Dentro de este rango de temperatura, no haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser demasiado grande.
- Después de arrancar el motor, puede permanecer en este rango por un corto tiempo. Si la indicación del medidor de temperatura del refrigerante del motor permanece en este rango de temperatura por mucho tiempo, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

En el área H o acercándose a H (rango de temperatura alta)

- Cuando la indicación del medidor de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o se enciende la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante, indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta.

Conduzca el vehículo a un área segura y lo pare, apague el interruptor de arranque y parada del motor después de ralentí por varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de encender la luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor, se detiene el vehículo en un lugar adecuado según el entorno circundante, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Si el motor está calente, nunca abra la tapa de depósito de refrigerante. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

Kilometraje total

Se muestra el kilometraje total de vehículo.

El rango mostrado del kilometraje total es 0 ~ 999999 km.

Siempre mostrará "999999" km si excede el rango.

Kilometraje de conducción

Se muestra el kilometraje total de vehículo.

Se muestra la distancia máxima estimada que puede manejarse con el combustible restante actual.

Si solo se agregue una pequeña cantidad de combustible al tanque de combustible, la pantalla no se puede actualizar.

El kilometraje de conducción se calcula por la computadora de a bordo y solo puede utilizarse como referencia.

Información de posición de cambios

Se muestra la información de posición de marcha actualmente seleccionada (en modo manual o en la posición de marcha actual).

Visualización Convencional

La pantalla de visualización convencional incluye las siguientes pantallas, presione el botón "" en el volante cortamente para desplazarse por las siguientes pantallas.

LECTURA

En la pantalla del viaje B, presione largamente el botón "○" en el volante para restablecer la velocidad promedio, el consumo promedio de combustible y el kilometraje de viaje.

Velocidad promedio

Muestra la velocidad promedio del vehículo.

La velocidad promedio del vehículo se calcula por la computadora de a bordo y solo se puede usar como referencia.

Consumo medio de combustible

Muestra el consumo de combustible promedio de vehículo.

Muestra el consumo medio de combustible después del arranque del motor. Antes de eso, el medidor muestra el valor actual, los datos mostrados se actualizarán aproximadamente cada 10 segundos.

El consumo medio de combustible se calcula por la computadora de a bordo, solo puede usarse como referencia.

Kilometraje de viaje

Es conveniente calcular el kilometraje de cada viaje después de restablecer (unidad común: km); El rango de visualización es de 0 a 9999,9 km. Se volverá a cero y reiniciará el cálculo si supera los 9999,9 km.

Tiempo de conducción

Tiempo de conducción de cada viaje en un ciclo de encendido (unidad común: h/min); El rango de visualización del tiempo de conducción es de 0 a 99 horas y 59 minutos. Se volverá a cero y reiniciará el cálculo si supera las 99 horas y 59 minutos.

Indicadores de Operación e Indicadores de Mal funcionamiento

El indicador de operación se usa para alertar al conductor sobre la condición de operación de determinado sistema del vehículo, se encenderá el indicador de operación correspondiente.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.

Al girar el interruptor de arranque y parada del motor a la posición ON, algunos indicatores de malfuncionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando una autocomprobación. Si un indicador de mal funcionamiento permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

	Indicador de luz de circulación diurna	El indicador de luz de conducción diurna se enciende cuando arranca el motor.
	Indicador de posición	Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
	Indicador de señal de dirección	Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el indicador de la luz de emergencia.
	Indicador de luz alta	Cuando la luz alta se enciende o cuando la luz alta parpadea, el indicador se enciende.
	Indicador de la luz antiniebla delantera	Cuando se encienden las luces antiniebla delanteras, el indicador de la luz antiniebla delantera se enciende.
	Indicador de la luz trasera antiniebla	Cuando se encienden las luces antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.
	Indicador de carretera congelada	El indicador se utiliza para recordar al conductor que la carretera es fácil congelar, por favor se conduce con cuidado.

	Indicador inteligente de funcionamiento del sistema de asistencia de luces altas	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema inteligente de asistencia de luces altas del vehículo está en condiciones de funcionamiento actualmente.
	Indicador inteligente de mal funcionamiento del sistema de asistencia de luces altas	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema inteligente de asistencia de luces altas del vehículo está mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador del cinturón de seguridad delantero	Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, si el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado o no está abrochado firmemente, el indicador permanecerá encendido. Si la velocidad del vehículo alcanza los 25 km/h o más, el indicador parpadeará para informar al pasajero delantero que se abrocha el cinturón de seguridad. Para más detalles, consulte "Cinturón de Seguridad".
	Indicador de recordatorio de apertura de la puerta	El indicador se utiliza para alertar al conductor del estado de apertura y cierre de la puerta del conductor. Cuando la velocidad del vehículo es ⩽ 3 km/h con una puerta abierta, no hay sonido de alarma, y el indicador de apertura de la puerta correspondiente permanece encendido en rojo; Cuando la velocidad del vehículo es ⩾ 3 km/h, el indicador de apertura de la puerta correspondiente parpadea y la alarma de sonido de apertura de la puerta se activa al mismo tiempo.
	Indicador de estacionamiento eléctrico	Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra en la condición de funcionamiento de estacionamiento eléctrico. Para más detalles, se refiere "Sistema de Frenos".
	Indicador de conducción por fatiga	Este indicador se utiliza para recordar al conductor que se descansa.

	Indicador de información de fallas	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en la condición de funcionamiento actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de Frenado Automático de Emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador del mantenimiento	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
OFF	Indicador ESP OFF	Cuando la función ESP está apagada, el indicador ESP OFF se encenderá, indicando que el sistema del programa electrónico de estabilidad está en la condición desactivado.
	Indicador ESP	Este indicador parpadea para indicar que ESP del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que ESP está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación. Cuando el indicador de mal funcionamiento de ESP se enciende, el vehículo aún puede realizar la función de frenado convencional (sin ESP), pero debe conducir con cuidado y evite conducir a alta velocidad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

	Indicador de mal funcionamiento EPS	Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS está mal funcionamiento actualmente.
	Indicador de inicialización incompleta del ángulo de dirección	Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS no está inicializado o calibrado actualmente.
	Indicador de descenso de pendiente	Este indicador se utiliza para indicar que el descenso de cuesta del vehículo está funcionando actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento del descenso de cuesta	Este indicador se utiliza para indicar que el descenso de cuesta del vehículo está mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de nivel bajo de líquido del lavaparabrisas	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el líquido de lavado es insuficiente y debe agregarse.
ABS	Indicador de mal funcionamiento de ABS	Este indicador se usa para alertar al conductor de que el ABS está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación. Cuando el indicador de mal funcionamiento de ABS se enciende, el vehículo aún puede realizar la función de frenado convencional (sin ABS), pero debe conducir con cuidado y evite conducir a alta velocidad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el combustible es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.
	Indicador de mal funcionamiento del Airbag	Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de airbag está defectuoso. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

	Indicador del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)	Este indicador se enciende y "El filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está lleno, por favor acelere para limpiarlo " se muestra. Se apaga después de parpadear. Para oxidar y quemar completamente las partículas en GPF, el conductor debe realizar las siguientes acciones: Si las condiciones de la carretera lo permiten, se conduce a alta velocidad (la velocidad del vehículo es de 80 km/h o más) en 1 h, o la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h en 2 h. Después de limpiar las partículas, el indicador GPF se apagará automáticamente. Si el indicador aún se enciende, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)	Este indicador se enciende para indicar que el filtro de partículas de gasolina (GPF) está lleno (las partículas son excesivas). Para oxidar y quemar completamente las partículas en GPF, el conductor debe realizar las siguientes acciones: Si las condiciones de la carretera lo permiten, se conduce a alta velocidad (la velocidad del vehículo es de 80 km/h o más) en 1 h, o la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h en 2 h. Después de limpiar las partículas, el indicador GPF se apagará automáticamente. Si el indicador aún se enciende, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
	Indicador del sistema de carga	Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando el interruptor de arranque y parada del motor se pone en modo ON, o se enciende después del arranque del motor, por favor se vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo o el sistema de frenos está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

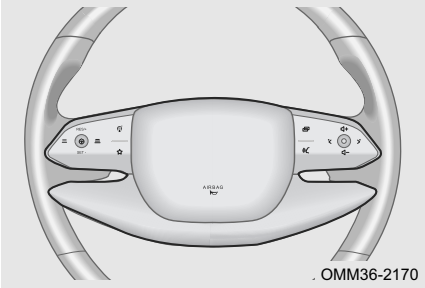
	Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y lo pare, apague el interruptor de arranque y parada del motor después de ralentí por varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
	Indicador de mal funcionamiento de presión de neumático	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de los neumáticos es incorrecta. Compruebe si la presión de neumáticos es demasiado baja/alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
	Indicador de operación de retención automática	Este indicador se usa para indicar que el vehículo se encuentra en la condición de retención automática actualmente.
	Indicador de funcionamiento del sistema de asistencia en atascos y del sistema de asistencia de crucero integrado	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de asistencia en atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado están en condiciones de funcionamiento actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de detección de puntos ciegos	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de advertencia de salida de carril	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de advertencia de salida de carril no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

	Indicador de mal funcionamiento del sistema de intervención de asistencia de carril o sistema de mantenimiento de carril de emergencia	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de intervención de asistencia de carril o el sistema de mantenimiento de carril de emergencia no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
AWD	Indicador de mal funcionamiento del sistema 4WD	Este indicador se utiliza para recordar al conductor de que el 4WD está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento de motor	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
	Indicador de mal funcionamiento de transmisión	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando el indicador de mal funcionamiento en el cuadro de instrumentos se enciende, detenga el vehículo en un lugar adecuado según el entorno circundante, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

2-2. Volante

Bocina



OMM36-2170

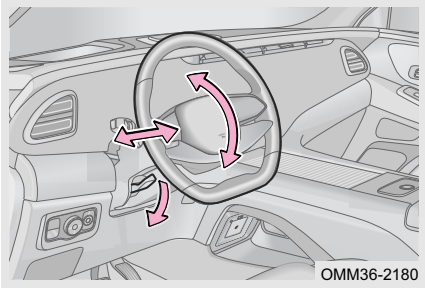
Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

⚠ PRECAUCIÓN

- No haga sonar la bocina en lugares como escuelas, hospitales o áreas residenciales.
- Obedezca estrictamente las regulaciones locales con respecto al uso de bocinas de vehículos.

Ajuste de Volante

Para conducir de manera segura y cómoda, la posición del volante puede ajustarse.


OMM36-2180

Se detenga el vehículo en un terreno seguro, apague el interruptor de arranque y parada del motor:

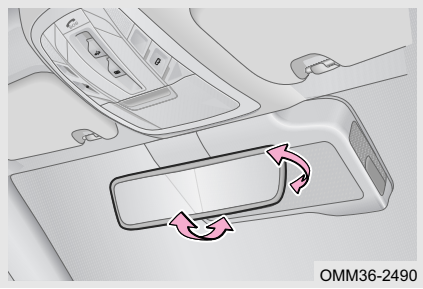
1. Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;
2. Sostenga el volante con las dos manos y ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás para ajustarlo a una posición adecuada;
3. Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;
4. Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras está conduciendo, ya que puede hacer que el conductor maneje mal el vehículo y cause un accidente, que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Por seguridad, después de ajustar el volante, siempre empuje la palanca de ajuste a su posición original e intente mover el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bien bloqueado. De lo contrario, el volante podría moverse repentinamente durante la conducción, causando lesiones y pérdidas innecesarias.

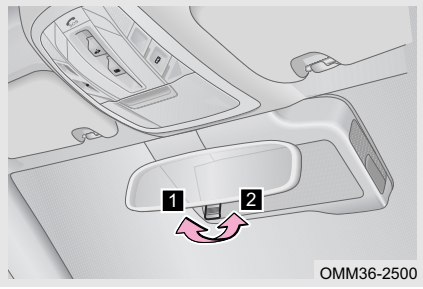
2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior


OMM36-2490

Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima. Ajuste manualmente el espejo retrovisor interior a la posición querida.

■ Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual (si está equipado)



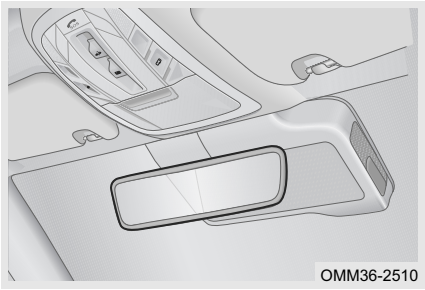
OMM36-2500

1 Modo diurno

2 Modo nocturno

Para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos detrás durante la conducción nocturna, tire de la palanca de ajuste antideslumbrante hacia atrás para ajustar el ángulo del espejo retrovisor.

■ Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático (si está equipado)

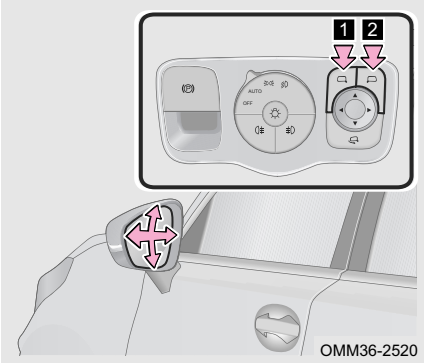


Para reducir el deslumbramiento de faros de vehículos que vienen detrás durante la conducción nocturna, el sensor de luz instalado en la parte delantera/trasera del espejo retrovisor interior detectará y ajustará automáticamente el brillo de lente.

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior

Se puede ajustar el ángulo del espejo usando los interruptores de ajuste del espejo retrovisor solo cuando el interruptor de arranque y parado del motor se encuentra en modo ON.



1 Botón de selección del espejo retrovisor exterior izquierdo Presione este botón (el indicador se enciende) para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo; Presione este botón (el indicador se apaga) nuevamente para desactivar la función de ajuste de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo.

2 Botón de selección del espejo retrovisor exterior derecho Presione este botón (el indicador se enciende) para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior derecho; Presione este botón (el indicador se apaga) nuevamente para desactivar la función de ajuste de la lente del espejo retrovisor exterior derecho.

▲ : Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia arriba.

▼ : Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia abajo.

◀ : Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la izquierda.

▶ : Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la derecha.

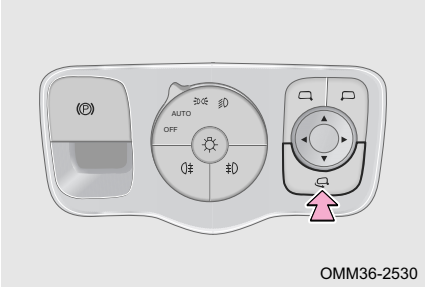
OMM36-2525

En la pantalla de ajuste del espejo retrovisor de la unidad principal, ajuste el ángulo de la lente del espejo retrovisor izquierdo/derecho con el botón del volante; Al salir de esta pantalla, el botón del volante no puede ajustar el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior.

⚠ ADVERTENCIA

- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.
- No ajuste el espejo de vista trasera exterior mientras conduce. De lo contrario, puede producirse un accidente debido a un mal manejo o incluso lesiones graves o la muerte.

■ Espejo retrovisor exterior plegable/extensible



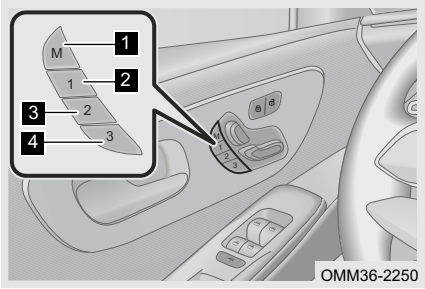
OMM36-2530

Plegado automático:

1. Operar con el botón: Presione el botón plegable del espejo retrovisor exterior para plegar los espejos automáticamente, vuelva a presionar el botón para extender los espejos automáticamente (no plegar manualmente).
2. Operar con la llave: En el modo de fortificación, los espejos retrovisores exteriores se pliegan automáticamente; En el modo de desfortificación, los espejos retrovisores exteriores se extienden automáticamente.

Función de memoria del espejo retrovisor exterior (si está equipado)

■ Memoria de posición del espejo retrovisor exterior



OMM36-2250

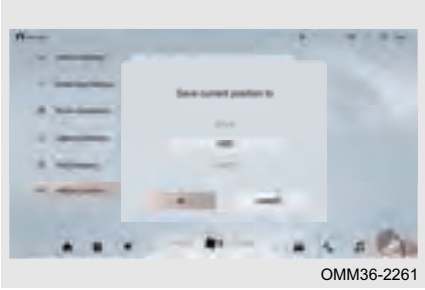
1 Interruptor de ajuste de memoria

2 Interruptor de posición 1

3 Interruptor de posición 2

4 Interruptor de posición 3

Ajuste de memoria del espejo retrovisor exterior: Después de ajustar la posición del espejo retrovisor exterior, presione el interruptor de ajuste de memoria para activar la memoria de posición del espejo retrovisor exterior, luego presione el interruptor de posición 1/posición 2/posición 3 dentro de 3 segundos, y la posición correspondiente se almacenará en la posición 1/posición 2/posición 3.


OMM36-2261

En el proceso de ajuste del espejo retrovisor exterior, aparecerá un cuadro de diálogo en la unidad principal, preguntando si desea guardar la posición actual en la posición de conducción, descanso o reserva, y seleccione una de las posiciones. Presione largamente para actualizar y guardar la posición memorizada; Presione cortamente para recordar la posición memorizada.

■ Uso de posición del espejo retrovisor exterior

Cuando necesita utilizar la posición de memoria del espejo retrovisor exterior, mantenga presionado el interruptor de posición 1 / posición 2 / posición 3 hasta que el espejo retrovisor exterior funciona para soltar el dedo, y el espejo retrovisor exterior se moverá automáticamente a la posición correspondiente; O haga clic en las posiciones de conducción, descanso y repuesto en la pantalla de ajuste de la unidad principal, o mueva el espejo retrovisor exterior a la posición memorizada.

LECTURA
El método de vinculación de memoria del espejo retrovisor exterior es el mismo que el asiento. Para más información, consulte "Función de Memoria del Asiento".

Voltear hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás (si está equipado)

Cuando la posición de marcha se cambia a R, el espejo retrovisor exterior seleccionado se abatirá automáticamente después de ajustar el espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho o ambos espejos laterales en la unidad principal, para que pueda ver el bordillo a continuación. En este momento, ajuste la posición de la lente a través del interruptor del espejo retrovisor. Al salir de la posición R, la posición se guardará automáticamente (posición de vuelta automática del espejo retrovisor exterior).

Los espejos retrovisores exteriores volteados hacia abajo volverán a sus posiciones originales en las siguientes condiciones:

- Cambie fuera de la posición R.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
- Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

LECTURA

El abatiente del espejo retrovisor exterior durante la marcha atrás debe ajustarse en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

PRECAUCIÓN

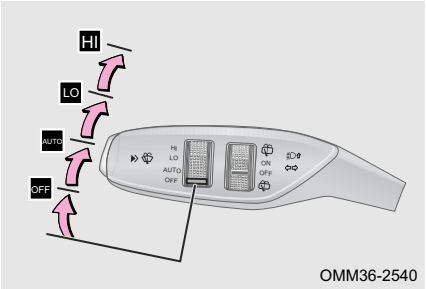
- Al doblar y extender el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, la función de plegado del espejo retrovisor exterior está blindada y la función de extensión está disponible.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor y la función de voltear hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás mediante el ajuste del sistema de la unidad principal. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en la posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia, lo que afecta la conducción normal del vehículo.
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos izquierdo y derecho son diferentes. Por eso, cuando los espejos retrovisores exteriores se pliegan en forma automática, los espejos izquierdo y derecho no están sincronizados, lo cual es normal.

ADVERTENCIA

- No doble los espejos retrovisores exteriores mientras conduce.
- Tenga cuidado de no atrapar la mano con un espejo retrovisor exterior en movimiento.
- Para un vehículo con el espejo retrovisor exterior eléctrico, nunca pliegue y extienda los espejos retrovisores exteriores con la mano para evitar que se rompa el engranaje del conductor debido a una fuerza excesiva haciendo que su función de plegado falle.

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas



OMM36-2540

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, gire el limpiaparabrisas delantero:

" HI " Modo de alta velocidad: Los limpiaparabrisas funcionan rápidamente y continuamente.

" LO " Modo de baja velocidad: Los limpiaparabrisas funcionan lentamente y continuamente.

" AUTO " Modo automático: Controle la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.

" OFF " Modo de parada: El limpiaparabrisas se apaga automáticamente.

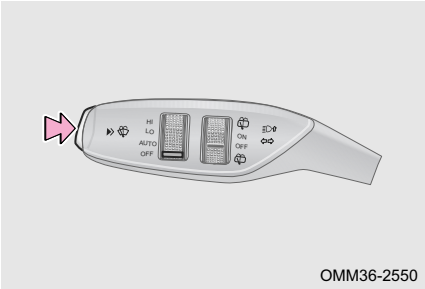
LECTURA

Si necesita controlar la frecuencia del limpiaparabrisas con mayor precisión, puede ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

PRECAUCIÓN

- En climas fríos, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de usar, de lo contrario, puede causar daños al motor del limpiaparabrisas y a la tira de la cuchilla.
- Si hay obstáculos en el parabrisas, no opere los limpiaparabrisas. Hacerlo puede dañar el motor del limpiaparabrisas o rayar el parabrisas.
- Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Así podría rayar el vidrio y dañar la escobilla de limpiaparabrisas.

Instrucciones de funcionamiento de lavaparabrisas frontal



OMM36-2550

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y presione cortamente el botón izquierdo en el interruptor de combinación del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas se detendrá después de limpiarse una vez; Mantenga presionado el botón izquierdo en el interruptor de combinación del limpiaparabrisas, el lavaparabrisas frontal rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. Después de soltar, el lavaparabrisas delantero deja de funcionar y el limpiaparabrisas seguirá funcionando varias veces.

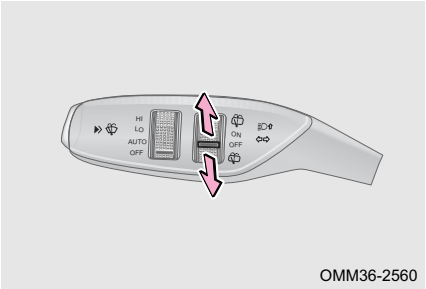
LECTURA

Al reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas delantero, ajuste el limpiaparabrisas al modo de mantenimiento. Para más información, consulte "Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas".

PRECAUCIÓN

- Cuando opere el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, no exceda los 10 segundos a la vez.
- No opere el lavaparabrisas cuando no hay líquido de lavaparabrisas en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.

Instrucciones de funcionamiento del limpiaparabrisas trasero



OMM36-2560

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está cambiado al modo ON y gira el limpiaparabrisas trasero a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funciona, al girarlo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se detiene.

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está cambiado al modo ON, y gira el limpiaparabrisas trasero a la posición " " y sostiene, el lavaparabrisas trasera rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente.

LECTURA

Cuando el limpiaparabrisas delantero está funcionando, cambie la palanca de cambios a R, el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente.

PRECAUCIÓN

- No opere el lavaparabrisas por más de 10 segundos cada vez.
- No opere el lavaparabrisas cuando no hay líquido de lavaparabrisas en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.

Función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas (si está equipado)

Cuando se cumplan los siguientes requisitos, active la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON o después el arranque del motor.
- La temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más.

Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

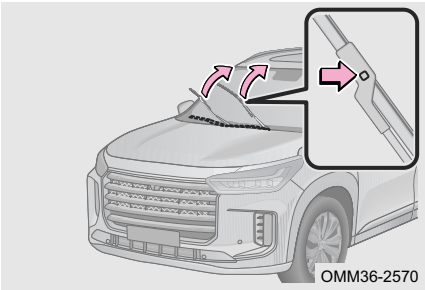
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en OFF o ACC.

La función interrumpe durante el calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando arranca el motor, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe, y después del arranque del motor, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.
- Cuando la temperatura exterior es superior a 4°C por 5 segundos o más, la función de calentamiento de la boquilla de limpiaparabrisas frontal se interrumpe; Cuando la temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas

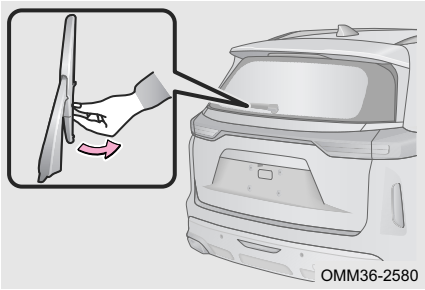
■ Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero



Entre en el modo de mantenimiento antes de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas frontal y realice el funcionamiento de la siguiente manera:

1. Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición OFF, gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR a la posición OFF, presione rápidamente y brevemente el botón izquierdo en el interruptor combinado del limpiaparabrisas, y el limpiaparabrisas se levantará automáticamente hasta la posición de parada;
2. Levante los brazos del limpiaparabrisas delantero;
3. Levante las cuchillas del limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo para retirar las cuchillas;
4. Instale una nueva plumilla siguiendo el orden inverso y asegúrese de que la abrazadera de sujeción quede firmemente bloqueada.
5. Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionan correctamente.

■ Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero



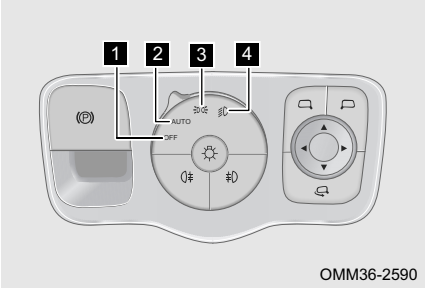
1. Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;
2. Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;
3. Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso y asegúrese de instalarlas en su lugar;
4. Revise que el limpiaparabrisas trasero funcione perfectamente.

LECTURA
Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada para asegurar un ajuste correcto.

2-5. Luz del Vehículo

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



Cuando el interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON, gire el interruptor de combinación de faros:

1 Apagado "OFF"

Apague el faro.

2 Faro automático "AUTO"

Detecta automáticamente la intensidad de la luz externa, enciende / apaga las luces de posición, las luces bajas.

3 Luz de posición "⇒DC⇐"

Encienda las luces de posición frontal y trasera, la luz de matrícula, las luces ambientales y las luces de fondo.

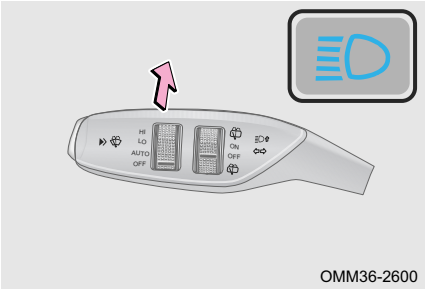
4 Luz baja "⇒D"

Encienda las luces bajas y las luces de posición.

LECTURA

Con el interruptor de arranque y parada del motor en posición ON, cambie el interruptor de combinación de los faros a la posición "OFF". Apague el faro, el interruptor de combinación de faros volverá automáticamente a la posición "AUTO".

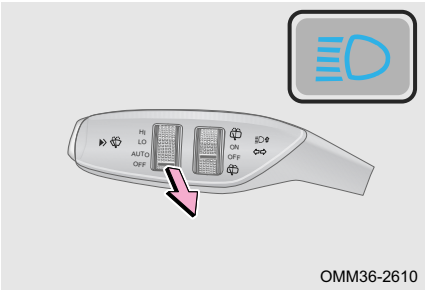
Luz alta de faro



OMM36-2600

Primero encienda la luz baja y luego tire del interruptor de combinación de limpiaparabrisas hacia afuera del lado del volante y suéltelo, la luz alta de faro se enciende.

Tire el interruptor de combinación de limpiaparabrisas hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz de carretera.



OMM36-2610

Tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia el lado del volante y suéltelo para parpadear la luz alta de faros una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luces altas de faros en el cuadro de instrumentos parpadea una vez.

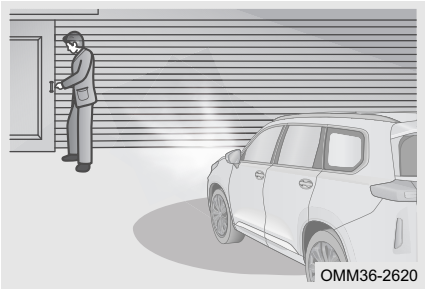
LECTURA

Puede parpadear la luz alta de faro con los faros en encendido/apagado.

PRECAUCIÓN

Si estacione el vehículo por mucho tiempo, asegúrese de que el faro esté apagado, para evitar la descarga de la batería. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

Función de sígueme a casa

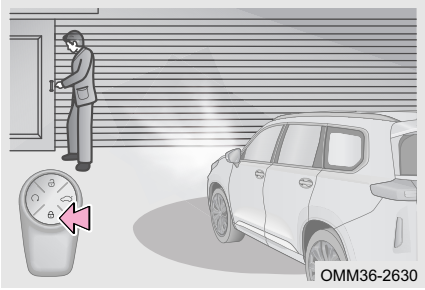

OMM36-2620

Dentro de 1 minuto después de girar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante o tire de él hacia afuera del lado del volante y suéltelo, la función sígueme a casa está activada, las luces bajas y las luces de posición se encenderán por 10/30/60 segundos; Antes de alcanzar la hora establecida, vuelva a operar la función sígueme a casa para apagarla; Después de la hora establecida, la función sígueme a casa se apagará automáticamente y las luces bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

LECTURA

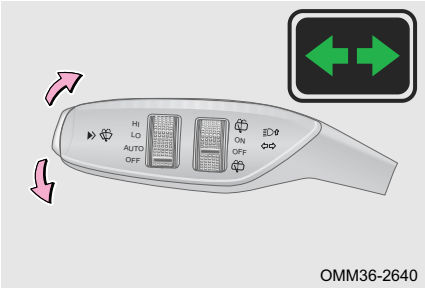
Antes de usar la función sígueme a casa, debe ajustar el tiempo de retraso de los faros en la unidad principal. El tiempo de retraso de los faros se puede ajustar en 10/30/60 s. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

La función de localización del vehículo inteligente


OMM36-2630

Después de que el vehículo esté bloqueado, opere el botón de bloqueo de control remoto dos veces en 1,5 segundos para activar la función de localización inteligente del vehículo, las luces bajas y las luces de posición se encenderán automáticamente por 10/30/60 segundos, las luces de señal de giro parpadearán 3 veces y la bocina sonará 3 veces.

Luz de señal de giro



OMM36-2640

Gire el interruptor de arranque y parado del motor al modo ON, cambie el interruptor de combinación de limpiaparabrisas:

Tirar hacia arriba: Se encienden las luces de señal de giro a la derecha.

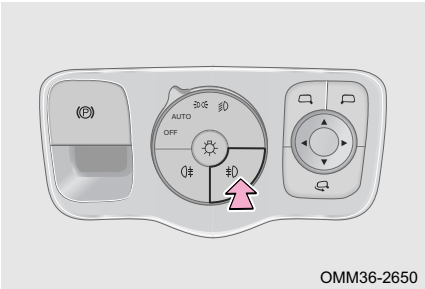
Tirar hacia abajo: Se encienden las luces de señal de giro a la izquierda.

Cuando se encienden las luces de señal de giro, la luz de señal de giro parpadea en el cuadro de instrumentos. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

Función de asistencia de cambio de carril

Gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON, gire el interruptor de la luz de señal de giro una vez pero no sobre el punto de dirección, y las luces de señal de giro parpadean 3 veces.

Luz antiniebla delantera



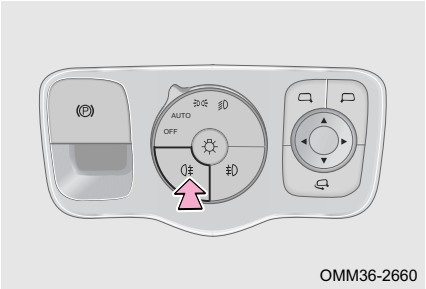
OMM36-2650

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, gire el interruptor de combinación de faros a la posición " " o " AUTO ", presione el interruptor de la luz antiniebla delantera " ", se enciende la luz antiniebla delantera; Presione el interruptor nuevamente, la luz antiniebla delantera se apaga.

LECTURA

- Cuando apaga las luces bajas de faros, las luces antiniebla delanteras se apagan al mismo tiempo.
- Use las luces antiniebla correctamente de acuerdo con las leyes y regulaciones locales de tránsito.

Luz antiniebla trasera



Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, gire el interruptor de combinación de faros a la posición " " o "AUTO", presione el interruptor de la luz antiniebla trasera " ", se enciende la luz antiniebla trasera; Presione el interruptor nuevamente, la luz antiniebla trasera se apaga.

LECTURA

- Cuando apague la luz de cruce del faro, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Use las luces antiniebla correctamente de acuerdo con las leyes y regulaciones locales de tránsito.

Luz de suelo (si está equipada)

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF/ACC, al presionar el botón de desbloqueo en la llave inteligente / abrir la puerta en la oscuridad, la luz de suelo se encenderá automáticamente; Cuando el vehículo está fortificado con éxito, la luz de suelo se apagará inmediatamente.

Luz de matrícula

Gire el interruptor de combinación de faros a la posición " " para encender las luces de matrícula. Se usan para iluminar la matrícula en la oscuridad.

Luz de marcha atrás

Arranque el vehículo, mueva la palanca de cambios a R, las luces de marcha atrás se encienden.

Luz de Freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

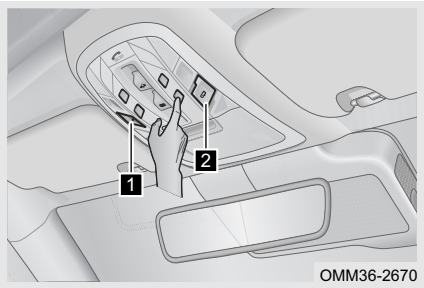
Luz de asistencia de dirección estática (si está equipado)

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON o arranque el motor, la luz baja se enciende, cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h y se enciende la luz de señal de giro izquierda/derecha, se enciende la luz de dirección asistida estática del lado correspondiente;
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON o arranque el motor, la luz baja se enciende, cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h y el ángulo de giro izquierdo/derecho del volante es superior a 60°, se enciende la luz de dirección asistida estática del lado correspondiente;

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON o arranque el motor, la luz baja se enciende, cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h y la posición de marcha se cambia a R, se enciende la luz de dirección asistida estática.

Iluminación Interior

Luz de techo frontal



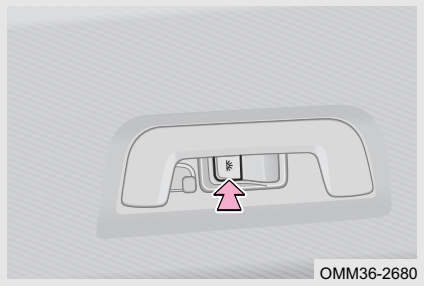
OMM36-2670

Toque la luz de techo frontal izquierda / derecha, se enciende la luz de techo frontal en el lado correspondiente; Vuelva a tocar la luz de techo frontal izquierda/derecha, la luz de techo delantera en el lado correspondiente se apaga.

1 Presione el interruptor de la luz de techo delantera, la luz de techo delantera se encenderá.

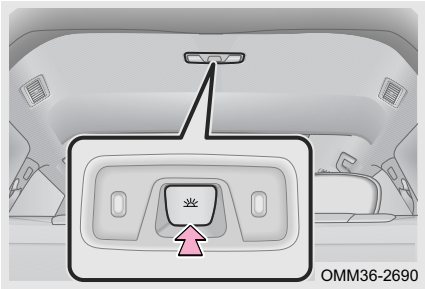
2 Presione el interruptor de control de la puerta, si alguna puerta se abre y permanece abierta, la luz de techo delantera, la luz de techo central y la luz de techo trasera se encenderán.

Luz de techo central


OMM36-2680

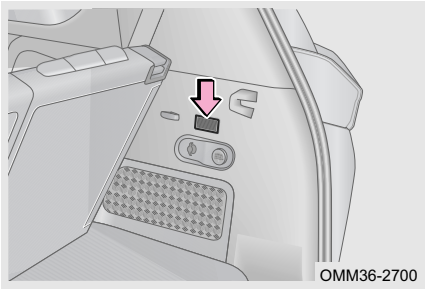
Presione el interruptor de la luz de techo central, la luz de techo central se enciende, presiónelo de nuevo, la luz de techo central se apaga.

Luz de techo trasera



Pulse el interruptor de la luz de techo trasera, se enciende la luz de techo trasera, púlselo de nuevo, la luz de techo trasera se apaga.

Luz del maletero



Cuando se abre la portón trasero, la luz del maletero se enciende automáticamente. Cuando la portón trasero está cerrada, la luz del maletero se apagará inmediatamente.

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla dentro de la lente desaparecerá gradualmente, y es posible que aún hay algo de niebla en el borde de la lente. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que gradualmente empieza a desaparecer en la lente de faro dentro de 30 minutos después de encender las luces bajas y altas. Después de un período de iluminación, la humedad desaparece naturalmente. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.
- Al vadear, siguiendo los requisitos de vadeo del vehículo (profundidad de agua, velocidad, etc.), de lo contrario, el agua puede entrar en las luces.
- Los faros todos son luces LED, y no pueden repararse por separado.

2-6. Asientos

Asiento Frontal

Postura correcta al sentarse

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger al conductor y a los pasajeros. Usarlos plenamente le proporcionará más protección. Por favor, observe los siguientes:

Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

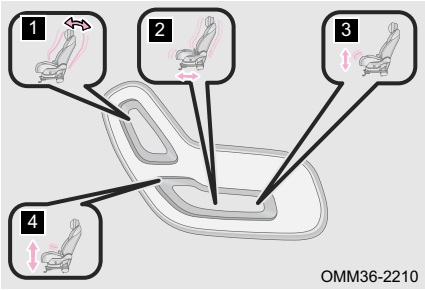
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. Durante la conducción, los brazos deben estar doblados ligeramente mientras sostiene el volante. Los pies también deben estar doblados ligeramente para que los pedales puedan pisarse completamente.

Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.

El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de cadera debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

Ajuste del asiento

■ Ajuste del asiento del conductor



1 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

2 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

3 Ajuste del cojín del asiento (si está equipado)

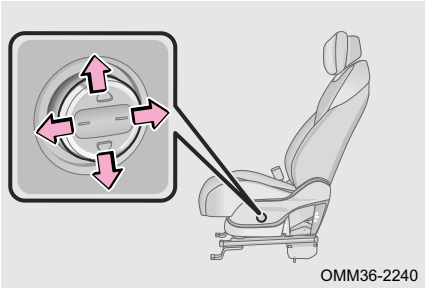
Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del cojín del asiento.

4 Ajuste de la altura del asiento

Mueva la parte trasera del botón hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del asiento.

LECTURA
La posición del asiento también se puede ajustar en la pantalla de ajuste de la posición del asiento del extremo de la unidad principal.

■ Ajuste de la cintura del asiento del conductor (si está equipado)



Mediante el ajuste continuo mediante el botón de soporte lumbar, la función de soporte lumbar hace que la cintura del conductor esté en una posición cómoda, resolviendo una serie de problemas causados por doblar la cintura hacia arriba en el asiento.

Pulsación larga " " para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Mantenga presionado " " para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Presione largamente " " para aumentar el soporte hacia adelante en el extremo superior de la cintura, y reduzca el soporte delantero en el extremo inferior de la cintura.

Presione largamente " " para aumentar el soporte hacia adelante en el extremo inferior de la cintura, y reduzca el soporte delantero en el extremo superior de la cintura.

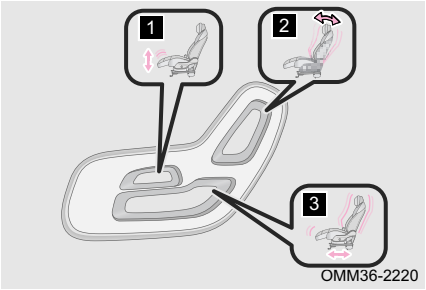
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando ajuste la posición hacia adelante y hacia atrás con el botón de soporte lumbar, existe una cierta posición límite. Al alcanzar la posición límite, suelte el botón a tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento durante la conducción.
- Después de ajustar el respaldo, apoye su cuerpo contra lo mismo para asegurarse de que el asiento esté bloqueado en su posición.
- No ponga ningún elemento debajo del asiento mientras mueve el asiento; de lo contrario, impedirá que el asiento se mueva.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

■ Ajuste del asiento del pasajero delantero (si está equipado)



OMM36-2220

1 Ajuste del reposapiernas del asiento

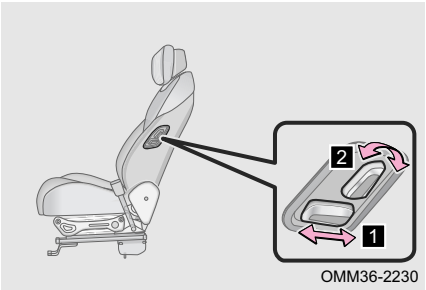
Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del reposapiernas del asiento.

2 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

3 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.



OMM36-2230

1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

2 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

Masaje del asiento (si está equipado)

El asiento delantero tiene una función de masaje con 3 intensidades de masaje (en orden: bajo/medio/alto) y 5 modos de masaje (en orden: onda/paseo de gato/cruz/facilidad/salto), que puede aliviar eficazmente la fatiga de la espalda en la conducción de larga distancia; De acuerdo con sus propias necesidades, el ángulo de soporte de la pata del asiento se puede ajustar y cooperar con la función de masaje, mejorando efectivamente la comodidad de conducción.

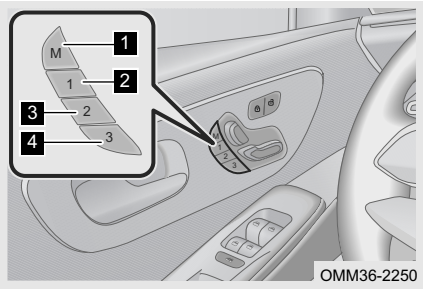
OMM36-2235

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, el usuario puede ajustar la intensidad de masaje y el modo de masaje a través de la pantalla de ajuste de masaje del asiento en la unidad principal.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el vehículo se encuentra conduciendo, está prohibido acostarse en el asiento, de lo contrario, el cinturón de seguridad y el airbag no pueden desempeñar un papel protector.

Función de memoria del asiento (si está equipado)

■ Memoria de posición del asiento



OMM36-2250

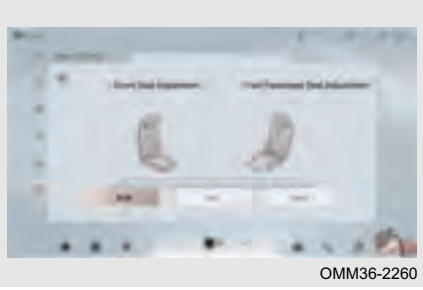
1 Interruptor de ajuste de memoria

2 Interruptor de posición 1

3 Interruptor de posición 2

4 Interruptor de posición 3

Ajuste de memoria del asiento: Después de ajustar la posición del asiento, presione el interruptor de ajuste de memoria para activar la memoria de posición del asiento, luego presione el interruptor de posición 1/posición 2/posición 3 dentro de 3 segundos, y la posición correspondiente se almacena en la posición 1/posición 2/posición 3.


OMM36-2260

En el proceso de ajuste del asiento, aparecerá un cuadro de diálogo por la unidad principal, preguntando si desea guardar la posición actual en la posición de conducción, descanso o reserva, y seleccione una de las posiciones. Presione largamente para actualizar y guardar la posición memorizada; Presione cortamente para recordar la posición memorizada.

■ Uso de la posición del asiento

Cuando necesita utilizar la posición de memoria del asiento, mantenga presionado el interruptor de posición 1 / posición 2 / posición 3 hasta que el asiento funciona para soltar el dedo, y el asiento se moverá automáticamente a la posición correspondiente; O haga clic en las posiciones de conducción, descanso y repuesto en la pantalla de ajuste de la unidad principal, o mueva el asiento a la posición memorizada.

LECTURA

Los usuarios pueden activar o desactivar la memoria del espejo retrovisor y el enlace de reconocimiento facial en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

ADVERTENCIA

Cuando se activa la función de vinculación de memoria del asiento, por favor, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si es así, mueva el botón de ajuste del asiento para detener la operación de los asientos. No deje los niños solos en el vehículo. De lo contrario, pueden ser atrapadas debido a la función de memoria del asiento.

Función de fácil acceso/salida del asiento (si está equipado)

- Al girar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR del modo ON al modo OFF y abrir la puerta del conductor, el asiento del conductor retrocede automáticamente una cierta distancia para que el conductor pueda bajar cómodamente.
- Cuando gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR de modo OFF a ACC/ON, el asiento del conductor avanza una cierta distancia automáticamente para que el conductor pueda entrar cómodamente en la posición de conducción.

LECTURA

- La función de fácil acceso/salida del asiento debe ajustarse en la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Durante el arranque del motor, la corriente del vehículo es demasiado grande y no se permite el ajuste del asiento. Por lo tanto, la función del asiento fácil no surte efecto cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se enciende directamente desde el modo OFF.

ADVERTENCIA

Cuando la función de asiento del conductor fácil se active, asegúrese de que no se atrape a nadie; Si existe el riesgo de atrapado por el asiento, cancele el ajuste moviendo el interruptor de ajuste del asiento. No deje niños solos que nadie los cuide en el vehículo. Pueden abrir la puerta del conductor y ser atrapados por la activación accidental de la función de fácil al asiento del conductor.

Función de calefacción y ventilación del asiento (si está equipado)

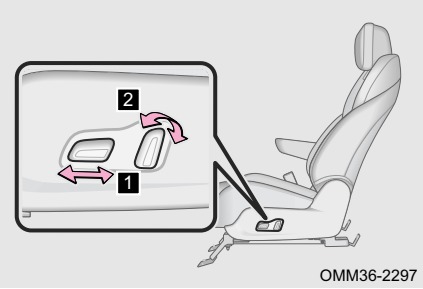
OMM36-2265

Arranque el vehículo, presione el interruptor del calentador del asiento delantero/trasero, y el asiento se calentará (ON - nivel 3 - nivel 2 - nivel 1 - OFF).

Arranque el vehículo, presione el interruptor de ventilación del asiento delantero/trasero, y el asiento se ventilará (ON - nivel 3 - nivel 2 - nivel 1 - OFF).

Asientos de Segunda Fila

Ajuste del asiento (6 asientos)



OMM36-2297

1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

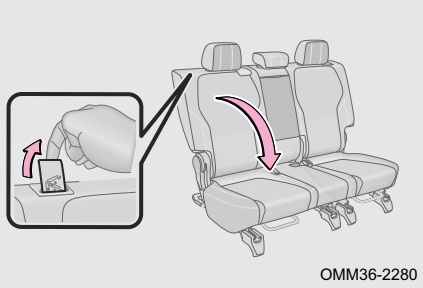
Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

2 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

Ajuste del asiento (7 asientos)

■ Asiento conveniente (en el lado derecho)


OMM36-2280

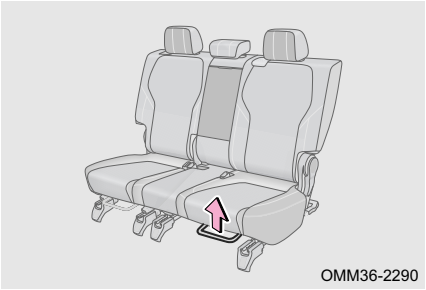
Coloque el reposacabezas del asiento derecho en la posición más baja y ajuste el ángulo del respaldo. Tire del botón de plegado hacia arriba con la mano, y pliegue el respaldo derecho hacia adelante en un cierto ángulo.

Después de que los pasajeros suban, empuje el asiento derecho a la posición más trasera. Devuelva el asiento y asegúrese de que esté bloqueado en una posición adecuada.

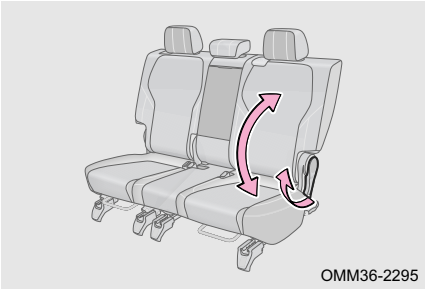
⚠ PRECAUCIÓN

- Está estrictamente prohibido utilizar esta función durante la conducción.
- Una vez completada la operación funcional, asegúrese de que el asiento y el respaldo de asiento estén bloqueados correctamente.

■ Ajuste de la posición del asiento


OMM36-2290

Ajuste hacia adelante y hacia atrás: Tire hacia arriba de la palanca de ajuste debajo del asiento, deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás a la posición deseada, y luego suelte la palanca de ajuste. Luego mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás para confirmar que el asiento esté bloqueado.


OMM36-2295

Ajuste del ángulo del respaldo: Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado inclinando su cuerpo hacia atrás, luego suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté bloqueado correctamente.

LECTURA

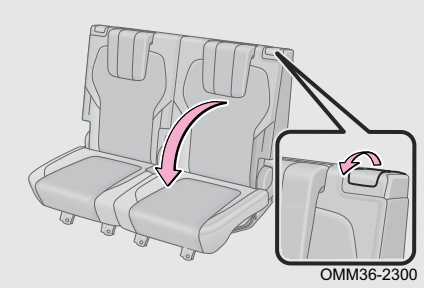
Al plegar el respaldo de asiento, ajuste el reposacabezas del asiento en la posición más baja. Coloque el cinturón de seguridad en su posición original, para evitar interferencias al plegar el respaldo de asiento, luego tire hacia arriba de la palanca de ajuste del respaldo de asiento para plegar el respaldo de asiento desbloqueado hacia adelante.

ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento durante la conducción.
- Después de ajustar el respaldo, apoye su cuerpo contra lo mismo para asegurarse de que el asiento esté bloqueado en su posición.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior esté puesto en la parte posterior del respaldo para evitar dañar el cinturón al plegar el asiento.
- No ponga ningún elemento debajo del asiento mientras mueve el asiento; de lo contrario, impedirá que el asiento se mueva.
- No incline el respaldo excesivamente. Cuando el conductor y el pasajero delantero están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en caso de colisión frontal o trasera.

Asiento de Tercera Fila

Respaldo de asiento plegable manualmente (si está equipado)



Ajuste el reposacabezas del asiento a la posición más baja; Coloque el cinturón de seguridad en su posición original, para evitar interferencias al plegar el respaldo de asiento; Luego tire hacia arriba del botón en el lado izquierdo o derecho para plegar el respaldo de asiento desbloqueado hacia adelante.

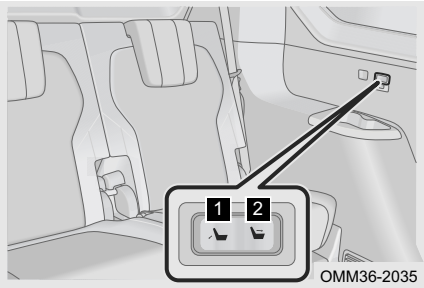
LECTURA

Al ajustar el ángulo del respaldo de asiento, tire hacia arriba del botón en el lado izquierdo o derecho para ajustar el respaldo de asiento desbloqueado hacia adelante/atrás al ángulo adecuado, luego confirme que el respaldo de asiento esté bloqueado en su posición.

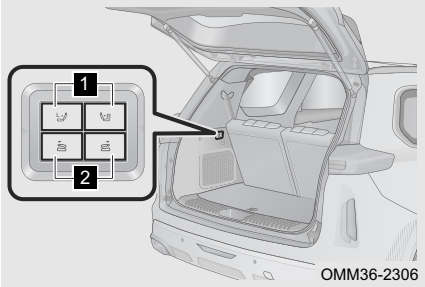
PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior esté puesto en la parte posterior del respaldo para evitar dañar el cinturón al plegar el asiento.

Ajuste del respaldo de asiento eléctricamente (si está equipado)



1. Presione este botón para girar el respaldo de asiento hacia atrás; Presione largamente este botón para girar el respaldo de asiento a la posición máxima.
2. Presione este botón para girar el respaldo de asiento hacia adelante.



1 Botón de elevación de un toque del respaldo izquierdo/derecho

2 Botón de plegado de un toque del respaldo izquierdo/derecho

Presione el botón de elevación de un toque del respaldo de asiento izquierdo/derecho, el respaldo de asiento del lado correspondiente se eleva.

Presione el botón de plegado de un toque del respaldo de asiento izquierdo/derecho, el respaldo de asiento del lado correspondiente se pliega.

Recorrido del asiento

Asiento frontal:

Ajuste hacia adelante y hacia atrás: 180 mm hacia adelante y 60 mm hacia atrás. Ajuste de altura: 25 mm hacia arriba y 30 mm hacia abajo. Ángulo del respaldo de asiento: 50° hacia adelante y 30° hacia atrás, 25° de ángulo diseñado. Cojín del asiento del conductor: 6° hacia arriba. Soporte para las piernas del pasajero delantero: 78,4° hacia arriba.

Asientos de la segunda fila:

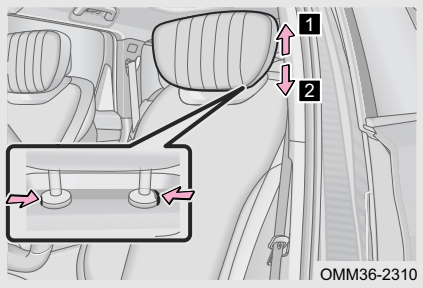
6 asientos: La distancia delantera y trasera ajustable en total es de 140 mm (ajustable 140 mm hacia adelante y 0 mm hacia atrás); El ángulo del respaldo de asiento es de 22° (ajustable 32° hacia adelante y 44° hacia atrás).

7 asientos: La distancia delantera y trasera ajustable en total es de 160 mm (ajustable 120 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás); El ángulo del respaldo de asiento es de 22° (ajustable 30° hacia adelante y 12° hacia atrás).

Asiento de tercera fila

El ángulo del respaldo de asiento es de 21° (ajustable 6° hacia adelante y 4° hacia atrás).

Ajuste de Reposacabezas



1 Cuando ajusta el reposacabezas hacia arriba, lo tire directamente a la altura adecuada.

2 Al ajustar el reposacabezas hacia abajo, presione el botón de desbloqueo principal a la derecha del reposacabezas para desbloquearlo y sostenerlo, y luego ajústelo más abajo.

Para eliminar el reposacabezas, presione simultáneamente los botones de desbloqueo izquierdo y derecho y mantenga presionado hasta que la palanca del reposacabezas se desbloquee por completo y luego tire de ella por completo.

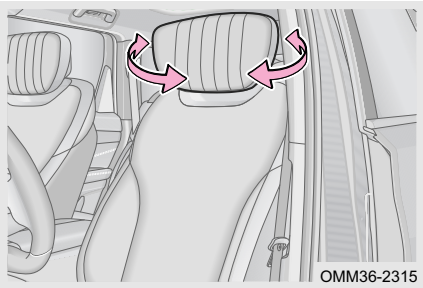
⚠ PRECAUCIÓN

El reposacabezas de audio solo soporta el ajuste de altura y no se puede quitar. De lo contrario, el reposacabezas de audio puede dañarse.

⚠ ADVERTENCIA

- Ajuste siempre el reposacabezas en la posición adecuada.
- Después de ajustar el reposacabezas, púlselo hacia abajo y asegúrese de que esté bloqueado en su posición.
- No conduzca el vehículo con los reposacabezas retirados.

Reposacabezas de aviación (si está equipado)



Puede ajustar el ángulo de ambas alas del reposacabezas para el reposacabezas de aviación (como se muestra en la figura), y el estado de despliegue es mismo que el reposacabezas ordinario; El reposacabezas de aviación mejora la comodidad del soporte lateral del reposacabezas, aliviando eficazmente la incomodidad causada por la turbulencia, el impacto y la conducción de larga distancia durante la conducción.

2-7. Cinturón de Seguridad

OMM36-2320

Recuerde que el cinturón de seguridad frontal no está abrochado o abrochado firmemente:

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, el indicador rojo " " del cuadro de instrumentos permanece encendido. Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de una alarma sonora.

Recuerde que el cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o abrochado firmemente (si está equipado):

Cuando la velocidad del vehículo es de 25 km/h o superior, el indicador rojo " "/" " en el cuadro de combinación se apaga después de permanecer encendido durante 30 segundos, acompañado de una alarma sonora (el indicador permanece encendido en rojo cuando el cinturón de seguridad trasero no está abrochado, permanece encendido en verde cuando está abrochado y se apaga cuando está completamente abrochado).

LECTURA

Se emitirá una alarma como se describe anteriormente si se libera el cinturón de seguridad durante la conducción. Cuando se cumple con alguna de las siguientes condiciones, la alarma se detendrá:

- Abróchese el cinturón de asiento correctamente.
- Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

PRECAUCIÓN

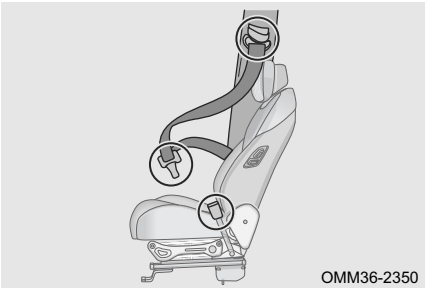
- La velocidad de vehículo mencionada en esta sección se refiere a la velocidad mostrada por el medidor.
- No gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo OFF durante la conducción.
- Cuando el vehículo se detiene con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en el modo ON, si es impactado por otro vehículo, puede hacer que los airbags y/o los cinturones de seguridad se activen.

Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, diríjase inmediatamente a la estación de servicio autorizada para inspeccionar, reparar o reemplazar el conturón.

■ Usar el cinturón de seguridad correctamente

- Ajuste la posición del respaldo, siéntese derecho y bien apoyado en el asiento.
- Extienda el cinturón de hombro para que llegue por completo sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se deslice por el hombro.
- Coloque el cinturón de regazo sobre las caderas lo más bajo posible.
- No tuerza el cinturón de seguridad.

■ Mantenimiento del cinturón de seguridad

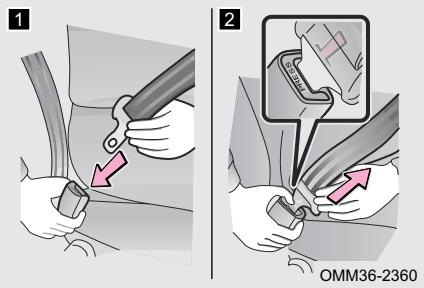


El cinturón de seguridad se debe inspeccionar periódicamente por daños o desgaste. Cualquier cinturón de seguridad estirado (como después de un accidente de tráfico) debe ser inspeccionado de inmediato por la estación de servicio autorizada o reemplazar los componentes relacionados de acuerdo con sea necesario.

⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el mecanismo del retractor del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, no nos responsabilizaremos de ningún problema causado de este modo.

■ Fijación y liberación del cinturón de seguridad



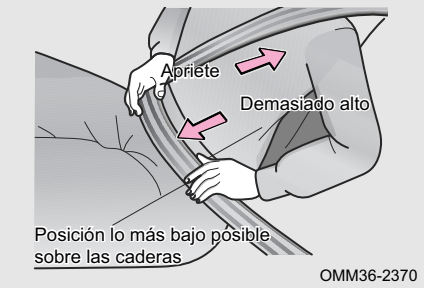
1 Para abrocharse el cinturón de seguridad, pulse la lengüeta dentro de la hebilla hasta que escuche un clic.

2 Pulse el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad.
Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y esté bloqueada de forma segura; un un acoplamiento incorrecto puede provocar lesiones graves.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta.De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

■ Ajustar la posición del cinturón de seguridad de tres puntos

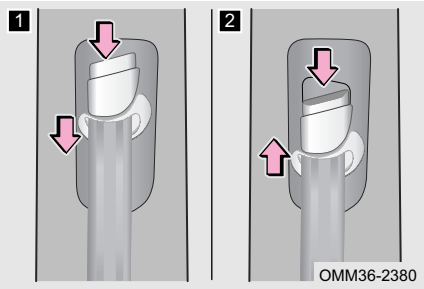


El cinturón de seguridad se bloqueará cuando se extraiga rápidamente, pero no se bloqueará cuando lo saque lentamente. Coloque el cinturón de regazo tan bajo como sea posible en las caderas, no en las cinturas, luego ajústelo a un ajuste ceñido tirando del cinturón de hombros hacia arriba.

⚠ PRECAUCIÓN

- No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo.
- Asegúrese de que todos los pasajeros utilicen correctamente sus cinturones de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- Se recomienda que los niños se sienten en el asiento trasero y que siempre usen el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil apropiado.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario , podría reducir el efecto de protección en caso de accidente.
- Tanto los cinturones de cintura de alta posición como los cinturones sueltos podrían causar la muerte o lesiones graves debido al deslizamiento debajo del cinturón de regazo durante una colisión. Mantenga el cinturón de regazo colocado en las caderas lo más bajo posible.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Cuando saque el cinturón de seguridad, puede bloquearse si se aplica mayor fuerza o el vehículo está en una pendiente.
- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.

■ Ajuste de altura del cinturón de seguridad frontal



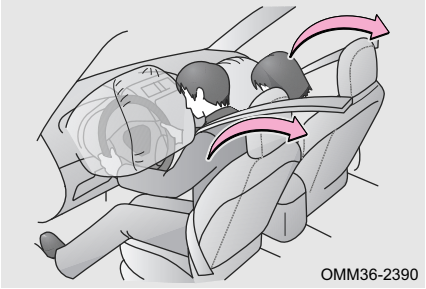
Ajuste hacia abajo

1 Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presione el botón de ajustamiento.

Ajuste hacia arriba

2 Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presione el botón de ajustamiento.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.

- Cuando el sensor detecta un impacto inevitable y severo, el tractor aprieta rápidamente el cinturón de seguridad para sujetar firmemente al ocupante.
- El pretensor del cinturón de seguridad se pueden activar aunque el asiento delantero está vacío.
- En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
- Los pretensores del cinturón de seguridad y los airbags funcionan juntos en caso de colisión.
- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico.
- El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.
- Una vez que se activa el pretensor de cinturón de seguridad, el retractor de cinturón de seguridad se bloqueará.

⚠ PRECAUCIÓN

En algunos casos, puede impedir que el pretensor del cinturón de seguridad funcione correctamente:

- Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
- Modifique el sistema de suspensión.
- Modifique la sección frontal de cuerpo.
- Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo frontal.

⚠ ADVERTENCIA

- No modifique, retire, golpee, ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de montaje. De lo contrario, puede impedir que el pretensor del cinturón se active correctamente, hacer que el sistema se active y desactive accidentalmente, lo que puede causar lesiones graves o la muerte.
- Si el pretensor está activado, se encenderá el indicador de mal funcionamiento de airbag en el cuadro combinado. En este caso, el cinturón de seguridad no se puede utilizar nuevamente, asegúrese de reemplazarlo.

Si ocurre algo de lo siguiente, puede haber un mal funcionamiento en el airbag o en el pretensor del cinturón de seguridad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

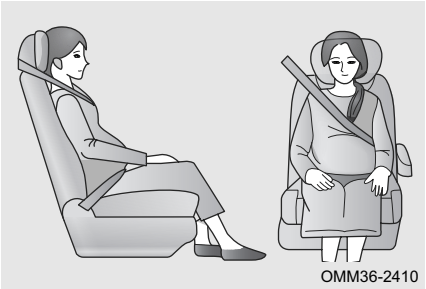
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, el indicador de mal funcionamiento de airbag en el cuadro de instrumentos no realiza la autocomprobación o permanece encendido;
- El indicador de mal funcionamiento del airbag se enciende durante la conducción;
- El cinturón de seguridad no se puede retraer ni sacar debido a un mal funcionamiento o al pretensor del cinturón de seguridad activado;
- El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.

■ Métodos y precauciones para utilizar el cinturón de seguridad por un niño

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Utilice un sistema de retención infantil (para más detalles, consulte "Sistema de Retención Infantil" en esta sección) adecuado para niños.

No permita que los niños se pongan de pie o se arrodillen en los asientos delanteros o traseros. Un niño sin restricciones podría sufrir lesiones graves durante el frenado de emergencia o una colisión. Además, no permita que un niño se siente en el regazo de un adulto. Sostener a un niño en brazos no puede proporcionar suficiente restricción.

■ Métodos y precauciones para utilizar el cinturón de seguridad por una mujer embarazada



Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si el cinturón de seguridad no está abrochado correctamente, no solo la mujer embarazada, sino también el feto podrían sufrir lesiones graves como resultado de un frenado repentino o una colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la lengüeta y la hebilla del cinturón estén bloqueadas y que la correa del cinturón de seguridad no esté torcida. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Si su vehículo está involucrado en un accidente grave, aunque el cinturón de seguridad no está dañado de manera evidente, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reemplácelo según sea necesario.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada.
- Inspeccione el sistema del cinturón de seguridad periódicamente. Compruebe el cinturón de seguridad si tenga corte, desgaste y holgura.
- No utilice un cinturón de seguridad dañado y reemplácelo por uno nuevo. Un cinturón de seguridad dañado no puede proteger a un pasajero de lesiones graves.

2-8. Sistema de Retención Infantil

Con el fin de evitar lesiones severas causadas por asentado incorrecto de los niños en un accidente, los niños deben sentarse en el sistema de retención infantil cuando viajan en el vehículo.

Antes de instalar y utilizar el sistema de retención infantil, por favor, lea atentamente el manual de instrucciones del sistema de retención infantil. Además, se deben observar las leyes y regulaciones locales sobre los niños que viajan en los vehículos.

Por seguridad, se recomienda instalar el sistema de retención infantil en los asientos traseros.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre un aparato de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento trasero.
- Cuando utilice el sistema de retención infantil, asegúrese de leer las instrucciones de instalación contenidas en el mismo y asegúrese de que esté firmemente instalado.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. No asumiremos ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso de un sistema de retención infantil.
- Para la protección efectiva en accidentes y paradas repentinas, un niño debe sujetarse apropiadamente con el cinturón de seguridad o con un sistema apropiado de seguridad para niños instalado en el asiento trasero dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Grupo del Sistema de Retención Infantil

Los sistemas de retención infantil deben cumplir con la certificación ECE R44/R129 o 3C. Los sistemas de retención infantil que pasan la inspección de la norma ECE R44/R129 también tienen una etiqueta naranja. En la etiqueta hay información como la clase de peso, la clase ISOFIX y las instrucciones de permiso de los sistemas de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Clase de peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

- Clase de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o 0/1 para el asiento infantil orientado hacia atrás.

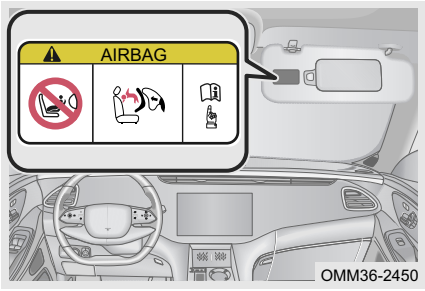
- Clase de peso 1: Es adecuado utilizar el grupo 1 o 1/2 de sistemas de retención infantil con un sistema de cinturón de seguridad incorporado.
- Clase de peso 2/3: Grupo 2 es adecuado para sistemas de retención infantil con respaldo, y Grupo 3 para sistemas de retención infantil sin respaldo.

■ Tipos aplicables de sistemas de retención infantil

Clase de peso	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Grupo 0	X	U, L	X
Grupo 0+	X	U, L	X
Grupo 1	X	U, L	X
Grupo 2	X	UF, L	X
Grupo 3	X	UF, L	X

- X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil de esta clase de peso.
- U: Es adecuado para sistemas de retención infantil del tipo "general" que hayan obtenido las certificaciones correspondientes en esta clase de peso.
- UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia delante del tipo "general" que hayan obtenido las certificaciones correspondientes en esta clase de peso.
- L: Si el vehículo figura en la lista de modelos aplicables del fabricante del sistema de retención infantil, es adecuado para el sistema de retención infantil de tipo "semigeneral" que ha sido certificado.

Precauciones del sistema de retención infantil



Esta pegatina está unida a la parte delantera y trasera del parasol del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbags frontales. Se observen las siguientes precauciones:

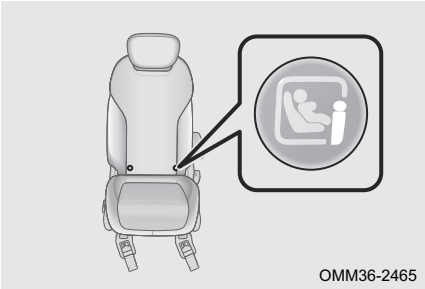
1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por el airbag frontal (estado activo).
2. Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.

3. No permita que los niños estén de pie o sentados delante del asiento del pasajero delantero.
4. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si viola las precauciones anteriores, cualquier resultado subsiguiente correrá a cargo de usuario.

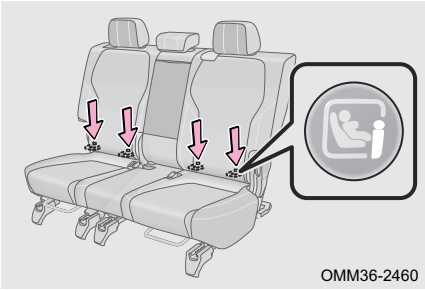
Sistema de retención infantil (ISOFIX)

■ Sistema de retención infantil (ISOFIX) (6 asientos)



El punto de fijación ISOFIX es un sistema de instalación para sistema de retención infantil basado en las normas GB14167 y ECE R14; Los puntos de fijación ISOFIX se encuentran debajo del respaldo del asiento exterior trasero; Los puntos de fijación se encuentran generalmente cerca de la marca "" en la parte inferior del respaldo del asiento.

■ Sistema de retención infantil (ISOFIX) (7 asientos)



El punto de fijación ISOFIX es un sistema de instalación para sistema de retención infantil basado en las normas GB14167 y ECE R14; Los puntos de fijación ISOFIX se encuentran debajo del respaldo del asiento exterior trasero; Los puntos de fijación se encuentran generalmente cerca de la marca "" en la parte inferior del respaldo del asiento.

■ Clase del tamaño de ISOFIX

Utilice un sistema de retención infantil con la clase de tamaño adecuada para la interfaz ISOFIX, para ayudar al usuario a elegir el tipo correcto del sistema de retención infantil.

Clase de Tamaño	Módulo fijo	Descripción
A	ISO/F3	CRS orientado hacia adelante de altura completa para niños pequeños
B	ISO/F2	CRS orientado hacia adelante de altura reducida para niños pequeños
B1	ISO/F2X	CRS orientado hacia adelante de altura reducida para niños pequeños
C	ISO/R3	CRS orientado hacia atrás de tamaño completo para niños pequeños
D	ISO/R2	CRS orientado hacia atrás de tamaño reducido para niños pequeños
E	ISO/R1	CRS orientado hacia atrás para infantil
F	ISO/L1	CRS orientado hacia la izquierda (cama portátil)
G	ISO/L2	CRS orientado hacia la derecha (cama portátil)

■ Tipos de ISOFIX aplicables

Grupos de peso	Clase de Tamaño	Módulo fijo	Posición del Asiento		
			Asiento del Pasajero Delantero	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila (si está equipado)
Cama Portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupo 0	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupo 1	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo 2		(1)			
Grupo 3		(1)			

- X: La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso y/o esta clase de tamaño.
- IL: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser vehículo especial, clase restringida o clase semigeneral.
- IUF: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX general orientado hacia adelante y aprobado por este grupo de peso.
- (1): Para sistemas de retención infantil sin marca de clase de tamaño ISO/XX (A a G). Si se requiere conocer el grupo de peso adecuado, consulte la lista de modelos del sistema de retención infantil ISOFIX.

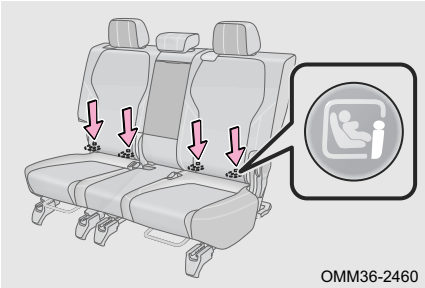
Sistemas de retención infantil recomendados

1. Compre y utilice un sistema de retención infantil que cumpla y ha pasado la certificación ECE R44/R129 o 3C.

2. Cuando utilice el sistema de retención infantil, lea atentamente las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil, instálelo en estricta conformidad con el método de instalación descrito en las instrucciones y asegúrese de que el sistema de retención infantil esté instalado de forma firme y estable; También puede elegir el sistema de retención infantil recomendado en la siguiente tabla:

Grupos de peso	Fabricante	Modelo	Dirección de instalación recomendada	Método de fijación recomendado
Grupo 1 (9 a 18 kg)	GLOBAL-KIDS	Talent Plus/ C05304	Orientado hacia atrás	ISOFIX + pierna de apoyo + cinturón de seguridad
Grupo 2/3 (15 a 36 kg)	Baby First	REX i-Size/ R542C REX-S i-Size/ R542D	Orientado hacia adelante	Cinturón de seguridad

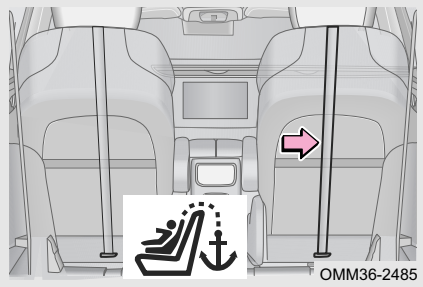
Instalación de Sistema de Retención Infantil


OMM36-2460

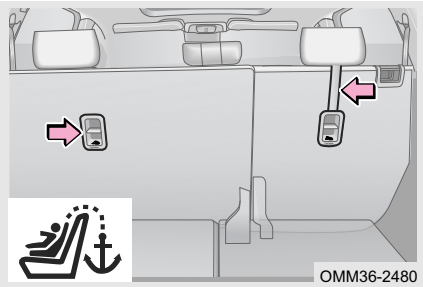
1. Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para asegurar el sistema de retención infantil;
2. Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero;

OMM36-2470

3. Inserte y asegure el gancho inferior de sistema de retención infantil para bajar el anillo de retención;



4. Tire de las correas del sistema de retención infantil y fíjelas con el punto de fijación superior (TOP TETHER) para el sistema de retención infantil orientado hacia adelante (6 Asientos).



5. Tire de las correas del sistema de retención infantil y fíjelas con el punto de fijación superior (TOP TETHER) para el sistema de retención infantil orientado hacia adelante (7 Asientos).

Nota: Según el tipo de sistema de retención infantil que haya adquirido, revise si es necesario fijarlo con el punto de fijación superior (TOP TETHER).

LECTURA

- Antes de utilizarlo, retire el reposacabezas en el lugar en el que se va a instalar el sistema de retención infantil y, a continuación, cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa del gancho pase directamente por encima del reposacabezas o que lo eluda, y que el reposacabezas y la correa no interfieran.
- Después de colgar el gancho de la correa superior en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para los métodos detallados de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante del sistema de retención infantil.

PRECAUCIÓN

Cuando el sistema de retención infantil no puede adaptarse bien en el respaldo del asiento debido a la presión del reposacabezas, retire el reposacabezas de este asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de retención infantil debe instalarse en el asiento trasero.
- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- No permita que la correa superior cruce o pase el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- Para el vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje se debe quitar antes de instalar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.
- Si el dispositivo de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la correcta instalación del sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero derecho.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. No seremos responsables de ningún accidente causado de esta manera.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones severas o incluso la muerte durante una colisión u otros eventos no deseados.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el aparato de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero. El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento. No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos.

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, de lo contrario, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.

3-1. Llave Inteligente

Llave Inteligente..... 85

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia ... 86

Entrada sin Llave 88

Arranque Remoto por Llave Inteligente..... 91

3-2. Sistema Antirrobo

Fortificación del Vehículo..... 93

3-3. Bloqueo de Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta 95

3-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 97

Función de Ventanilla de Control Remoto 100

Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 101

3-5. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico..... 103

3-6. Actualización OTA (Si Está Equipado)

Actualización OTA..... 104

3-7. Sistema de Unidad Principal

Vista de Unidad Principal 109

Operación de la Unidad Principal (Si Está Equipado) 110

Pantalla de Información de Entretenimiento del Pasajero Delantero..... 113

Ajuste de Vehículo..... 115

Enlace Telefónico (Si Está Equipado)..... 121

3-8. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático..... 126

Ajuste de A/C 132

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 133

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado..... 133

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 135

3-9. Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)

Sistema de Fragancias 136

3-10. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica..... 138

3-11. Sistema de Control Remoto (si está equipado)

Sistema de Control Remoto 140

Introducción a la función del producto 140

3-12. Toma de Corriente y USB

Toma de Corriente y USB 152

FUNCIÓN INTERIOR

3-13.Portavasos

3-14.Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 155

3-15.Asas de Asistencia

Asas de Asistencia 155

3-16.Espacio de Almacenamiento

3-17.Capó

Capó 160

3-18.Puerta de Llenado de Combustible

Puerta de Llenado de Combustible 161

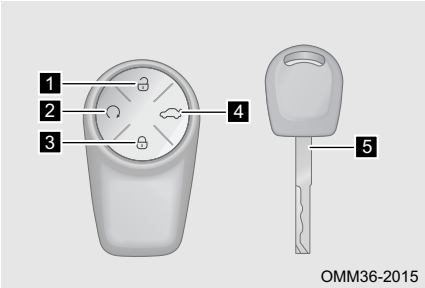
3-19.Portón Trasero Eléctrico

Portón Trasero Eléctrico.... 163

3-1. Llave Inteligente

Llave Inteligente

La llave inteligente se utiliza para desbloquear/bloquear las puertas remotamente y abrir la puerta trasera.



1 Botón de desbloqueo
2 Botón de arranque remoto
3 Botón de bloqueo
4 Botón de portón trasero
5 Llave mecánica

La función de control remoto está diseñada para desbloquear/bloquear las puertas dentro de alrededor de 20 m (dentro de una visión clara) del vehículo. Cuando la llave inteligente no puede funcionar correctamente, puede verse afectado por lo siguiente:

- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- Cuando se encuentra cerca de una torre de televisión, estación de radio, planta de energía eléctrica, aeropuerto, estación de ferrocarril u otra instalación que genere fuertes ondas de radio.
- Cuando se encuentra cerca de una radio portátil u otros dispositivos de comunicación inalámbrica con la frecuencia similar al control remoto.
- Cuando la llave inteligente está en contacto o cubierta por un objeto metálico.
- Cuando se coloca la llave inteligente cerca de un aparato eléctrico (como un teléfono móvil o una computadora personal).
- Cuando hay más de una llave inteligente que se usan en los alrededores.

⚠ PRECAUCIÓN

- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- Cuando lo utilice, no interfiera en las comunicaciones inalámbricas legales. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome las medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usando.
- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia, y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de equipos industriales, científicos y médicos.

Llave mecánica

Saque la llave mecánica para desbloquear/bloquear las puertas cuando la batería de la llave está baja o la llave inteligente no funciona correctamente.

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia

■ Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Si sucede lo siguiente, la batería de la llave puede estar baja o agotada:

- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- El medidor indica "La batería de la llave está baja".
- La función de control remoto no funciona incluso no haya interferencias.
- Al presionar cualquier botón de la llave inteligente, el indicador de la llave inteligente (textura plástica) es tenue o no se enciende.

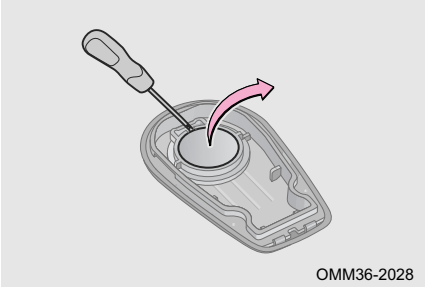
El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente el tipo de batería recomendado.
- Tenga especial cuidado para evitar que los niños traguen la batería extraída u otros componentes.
- Hay algunas dificultades cuando reemplace la batería, por lo tanto, puede dañar si reemplace la batería por sí mismo. Se recomienda reemplazar en la estación de servicio autorizada.

■ Reemplace la batería de la llave de acuerdo con los pasos a continuación

1. Saque la cubierta de la llave usando un destornillador de cabeza plana con la punta pegada;



2. Quite la batería de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada e instale una batería nueva con el lado positivo (+) hacia arriba;
3. Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de extracción;
4. Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente.

LECTURA

Si la llave inteligente aún no puede funcionar correctamente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

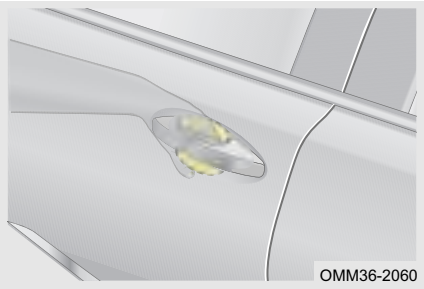
No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.

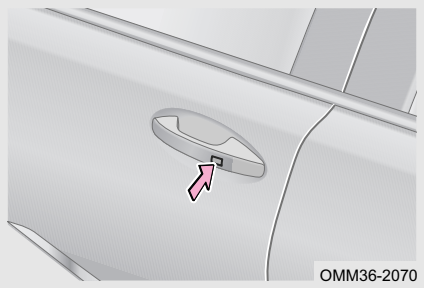
Entrada sin Llave

Desbloqueo de puertas



Traiga la llave inteligente, coloque la mano en el área de detección en el lado interior de la manija de la puerta. Después de que el sistema reconozca la señal de desbloqueo, el indicador de señal de giro parpadea dos veces y la puerta está desbloqueada.

Bloqueo de puertas

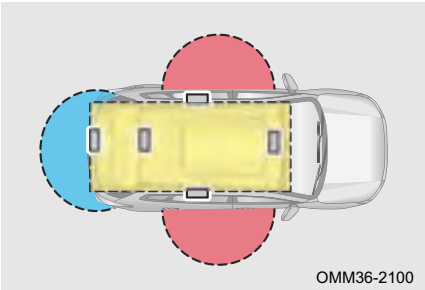


Traiga la llave inteligente y toque el área de detección de la manija de la puerta. Después de que el sistema reconozca la señal de bloqueo, el indicador de señal de giro parpadea dos veces y la puerta está bloqueada.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si hay líquido en el sensor de la manija de la puerta, la función de entrada sin llave puede no funcionar.
- No coloque la llave inteligente junto con el teléfono, la computadora, el mouse inalámbrico, etc. De lo contrario, es posible que no detecte desbloqueo/bloqueo.
- Después de salir del vehículo y cerrar todas las puertas y el portón trasero, la llave inteligente se deja en el vehículo, la función de bloqueo de la puerta de entrada sin llave no funcionará y el vehículo enviará alarma simultáneamente.

Área detectable de la llave inteligente



Abrir la portón trasero

Abra el portón trasero cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo (área azul) de la antena de baja frecuencia del parachoques trasero.

Arranque del vehículo o cambio del modo de energía

Arranque el vehículo o cambie el modo de energía cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo (área amarilla) de la antena interior de baja frecuencia.

Desbloqueo/bloqueo de puertas

Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo (área roja) de la antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta.

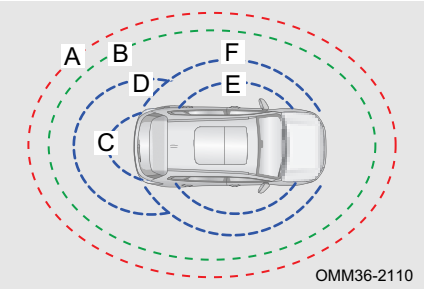
LECTURA

La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de un alcance de aproximadamente 1,5 m de distancia de la llave inteligente. Por lo tanto, al usar el sistema de entrada sin llave para operar el sistema, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia se cumpla con el requisito.

En las siguientes situaciones, el sistema puede no funcionar correctamente incluso cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo (áreas de detección):

- Cuando la llave inteligente se daja en el vehículo.
- Cuando la llave inteligente está demasiado cerca de la ventanilla o el techo con las puertas cerradas.
- Verifique si la llave inteligente está colocada junto con fuentes de interferencia electromagnética.

Función de detección de la llave inteligente



A Área de luces de bienvenida OFF (a unos 4 m)

Si se acerca a A con una llave inteligente que lleva, las luces de bienvenida se apagarán automáticamente.

B Área de luces de bienvenida ON (a unos 3 m)

Si se acerca al área B con una llave inteligente que lleva, las luces de bienvenida se encenderán automáticamente.

C Área de apertura del portón trasero (dentro de aproximadamente 0,7 m)

Si se acerca al área C con la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente. Después de esperar unos 2 segundos en el área C, la luz de señal de giro parpadea para informarle que está prohibido salir del área D (aproximadamente a 1,3 m de distancia). El portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente después de que la luz de señal de giro parpadea varias veces.

E Área de desbloqueo (dentro de unos 2 m)

Si se acerca al área E con la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

F Área de bloqueo (aproximadamente a 3 m de distancia)

Si es acerque a F con la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

LECTURA

- Para más detalles sobre la función de apertura del portón trasero eléctrico de detección de llave inteligente, consulte "Portón Trasero Eléctrico".
- La función de detección de llave inteligente debe ajustarse en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de detección de llave inteligente se desactivará después de que el vehículo esté bloqueado por 7 días. Reiniciar el motor restaurará la función de detección.
- Después de dejar el vehículo con la llave inteligente, si las luces de señal de giro no parpadean y la bocina no suena (se indica la fortificación exitosa después de bloquear), compruebe si el vehículo esté bloqueado para evitar que el vehículo no se bloquee por mal funcionamiento o condición insatisfecha.
- La función de detección de la llave inteligente solo opera cuando el interruptor de Arranque y Parada del Motor está en modo OFF, todas las puertas y el portón trasero están completamente cerradas y la llave inteligente no está guardada en el vehículo.
- Tenga cuidado de no tocar accidentalmente la función de apertura de detección del portón trasero eléctrico. Después de entrar en el área C, abandone el área en 2 segundos o abandone el área D inmediatamente durante el recordatorio de la luz de señal de giro, o al presionar el botón del portón trasero de la llave inteligente se detiene la función de detección de apertura del portón trasero.
- Después de activar la función de bloqueo activo de detección de llave inteligente, si la llave inteligente permanece dentro del rango de detección del vehículo, se bloqueará el vehículo automáticamente por más de 3 minutos. Si la llave todavía está dentro del rango por otros 3 minutos, la función de detección de llave inteligente se cerrará temporalmente con el fin de ahorrar energía. La función solo puede activarse después de que las puertas se desbloquean con la llave inteligente o la entrada sin llave.

■ Insinuación de alarma

Más detalles, consulte"Fortificación del Vehículo" en esta sección.

Arranque Remoto por Llave Inteligente

Con el vehículo en modo de fotificación normal, presione largamente el botón de inicio remoto o el botón de bloqueo en la llave inteligente durante más de 3 segundos para arrancar el motor de forma remota y el A/C funciona automáticamente al mismo tiempo, el vehículo entra en modo remoto.

Después de arrancar el motor remotamente, si no utilice el vehículo, el mismo se apagará automáticamente y saldrá del modo remoto después de unos 10 minutos.

LECTURA

- Se deben cumplir con las siguientes condiciones al arrancar el vehículo remotamente con la llave inteligente: La energía del vehículo está en modo OFF, todas las puertas están cerradas, la posición de marcha está en P, el pedal del freno no está pisado, el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR no está presionado, no queda ninguna llave en el vehículo, el voltaje del vehículo es normal, la cantidad de combustible es normal (el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible no se enciende), la presión de aceite es normal.
- Se permite intentar el arranque remoto 2 veces. Después de 2 veces, solo puede usarse cuando el motor se enciende en modo normal y luego se detiene.

3-2. Sistema Antirrobo

■ Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está acoplada previamente al módulo inmovilizador del motor, el chip incorporado evitará que el motor arranque.

Las condiciones pueden causar mal funcionamiento del sistema:

- La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
- La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

PRECAUCIÓN

- No coincida la llave usted mismo, esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema.
- No modifique ni quite el sistema inmovilizador del motor. De lo contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente.
- Si el motor no puede arrancar pero el arrancador funciona normalmente, puede ser debido a la interferencia del sistema inmovilizador. Para más detalles, consulte "Si Su Vehículo no Arranca Normalmente".

■ Sistema antirrobo de vehículo

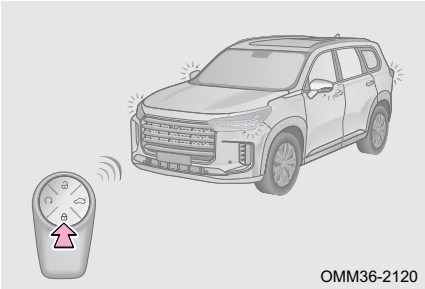
Cuando el vehículo está en estado de fortificación y se detecta una entrada ilegal, el sistema enviará alarma sonora y luminosa, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de entrada ilegal. Más detalles, consulte"Fortificación del Vehículo" en esta sección.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo y el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo se fortifica con éxito.

Fortificación del Vehículo

Operación de fortificación



- Realice la fortificación del vehículo mediante las siguientes operaciones:

1. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente;
2. Acérquese al vehículo mientras lleva la llave inteligente consigo, y toque el área de detección de la manija de la puerta;
3. Si sale del vehículo llevando la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

- Aviso de fortificación con éxito:

Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

- Condición de fortificación con éxito:

El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF, el capó, las cuatro puertas y el portón trasero están cerrados, no queda ninguna llave inteligente en el vehículo.

- Fortificación incorrecta:

El interruptor de arranque y parada del motor no está en modo OFF, el capó, las cuatro puertas o la puerta trasera no están cerradas, el vehículo no puede entrar en estado de fortificación.

- Aviso de fortificación en falla:

Las luces de giro parpadean 3 veces y la bocina antirrobo suena 3 veces o no hay aviso.

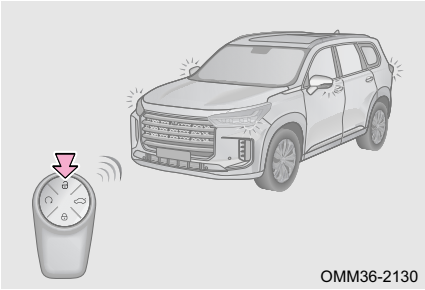
⚠ PRECAUCIÓN

- El interruptor de arranque y parado del motor no se encuentra en modo OFF, no se puede configurar la fortificación del vehículo.
- Cuando solo la puerta del lado del conductor no está cerrada, no se puede ajustar la fortificación del vehículo.
- Cuando cualquier puerta del lado del pasajero no está cerrada, el bloqueo central de la puerta se bloqueará una vez. Después de cerrada la puerta del lado del pasajero, las luces de giro parpadean y el vehículo entra en estado de fortificación automáticamente.
- Cuando el capó o la puerta trasera no está cerrado, el bloqueo central de la puerta se bloqueará una vez, el vehículo no puede entrar en el estado normal de fortificación. Después de cerrado el capó o la puerta trasera, el vehículo entra en estado de fortificación automáticamente.

■ Modo de fortificación secundario

Después de desfortificado, si el capó, las cuatro puertas y el portón trasero no están operadas, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de fortificado después de 30 segundos.

Operación de desfortificación



- Desfortificar mediante las siguientes operaciones:

1. Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente;
2. Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, y ponga su mano en el área de detección en el lado interior de la manija de la puerta.
3. Si se acerque al vehículo cuando lleva la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

- Aviso de fortificación con éxito:

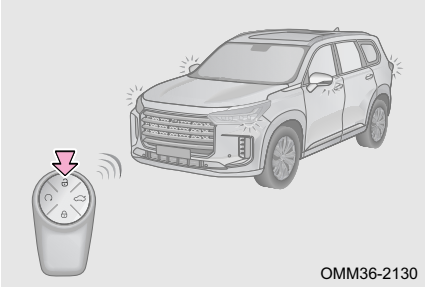
Las luces de giro parpadean dos veces.

LECTURA

- Cuando el sistema antirrobo del vehículo está en estado de alarma, si el botón de desbloqueo en la llave inteligente se presiona o el vehículo arranca correctamente, el sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar.
- Después de desfortificado, si alguno del capó, se abren cuatro puertas y el portón trasero, el vehículo saldrá del modo de fortificación secundaria.

Modo de alarma

Cuando el vehículo está en estado de fortificación y se detecta entrada ilegal (por ejemplo: Cualquier puerta o portón trasero se abre ilegalmente, la alarma se activará), el vehículo entrará en estado de alarma.


OMM36-2130

- Modo de alarma:
Cuando se detecta una entrada ilegal, el vehículo entra en modo de alarma cíclica, la bocina antirrobo suena y las luces de señal de giro parpadean.
- Alarma de desactivación:
Cuando el vehículo se encuentra en modo de alarma, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, o gire el interruptor de arranque y parado del motor al modo ON para desactivar la alarma.

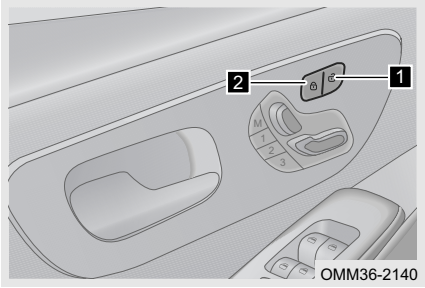
⚠ PRECAUCIÓN

- Si las puertas están bloqueadas con una llave mecánica, la función antirrobo del vehículo no puede habilitarse. Por lo tanto, se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.

3-3. Bloqueo de Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta

■ Desbloqueo / bloqueo de puertas



OMM36-2140

1 Botón de desbloqueo

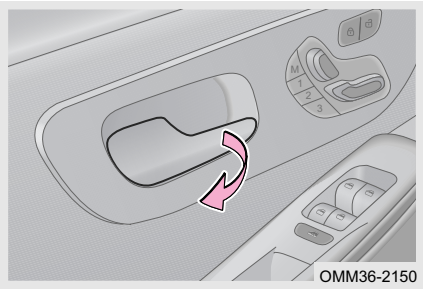
2 Botón de bloqueo

- En el vehículo, presione el botón de desbloqueo/bloqueo para desbloquear/bloquear las puertas.
- Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 15 km/h, las puertas se bloquearán automáticamente.

LECTURA

- El bloqueo automático ON/OFF debe ajustarse en la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Presione largamente el botón de bloqueo para habilitar la función de alarma de emergencia, la luz de peligro parpadea acompañada de alarma sonora.

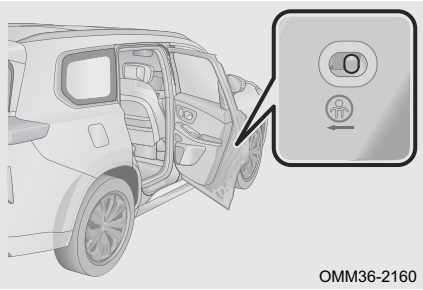
■ Apertura de puertas



OMM36-2150

- Cuando las puertas están desbloqueadas, tire de la manija interior de la puerta directamente para abrir las puertas.
- Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear las puertas y tira nuevamente para abrir las puertas.

■ Bloqueo para niños de puerta trasera


OMM36-2160

El bloqueo para niños está ubicado en el lado interior de las puertas traseras.

Bloqueo: Empuje la palanca de bloqueo hacia la dirección de flecha.

Desbloqueo: Empuje la palanca de bloqueo en sentido opuesto a la dirección de flecha.

LECTURA

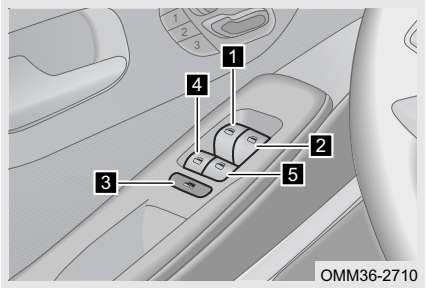
Las puertas traseras solo se pueden abrir desde el exterior cuando los bloqueos de protección infantil están ajustados. Se recomienda utilizar esta función si hay algún niño en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir.
- Cuando un niño esté sentado en el asiento trasero del vehículo, active siempre el bloqueo infantil para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente durante la conducción.
- En caso de colisión, si hay alguien en el vehículo y el bloqueo para niños está bloqueado, recuerde que la puerta trasera solo se puede abrir desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves o incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

3-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas



Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor son los siguientes:

1 Interruptor de ventana eléctrico delantero izquierdo

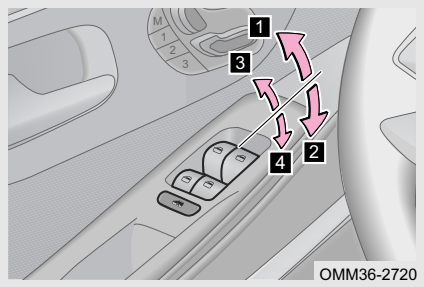
2 Interruptor de ventana eléctrico frontal derecho

3 Interruptor OFF de la ventana del pasajero trasero

4 Interruptor de ventana eléctrico trasero izquierdo

5 Interruptor de ventana eléctrico trasero derecho

Con el interruptor de arranque y parada del motor en posición ON, opere cada interruptor de ventana para abrir o cerrar la ventana en consecuencia.



Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor son los siguientes:

1 Tire del interruptor hacia arriba para que la ventanilla suba automáticamente; Presiónelo de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.

2 Empuje el interruptor hacia abajo para que la ventanilla baje automáticamente; Presione el interruptor de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.

3 Tire del interruptor un nivel hacia arriba para que la ventanilla suba; Suelte elinterruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

4 Empuje el interruptor un nivel hacia abajo para que la ventanilla baje; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

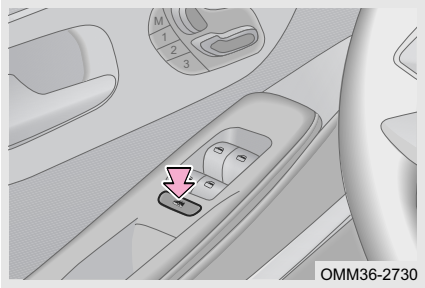
LECTURA

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos tienen la función de ventanilla de un toque.
- Durante la subida o bajada automática de la ventanilla, la operación automática de la ventanilla hacia arriba o hacia abajo se detendrá al presionar el interruptor de la ventanilla eléctrica (independientemente de arriba o abajo).
- Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de probabilidad pequeña, lo cual es normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Después de dejar el vehículo en un ambiente de baja temperatura por mucho tiempo, al operar el interruptor de la ventanilla, es posible que el vidrio no se abra o se cierre completamente al mismo tiempo. En este caso, suelte el interruptor y luego opere de nuevo, repita 3-5 ciclos para volver a la normalidad.
- Tenga especial cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede quedar atrapado y lesionado; Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventanas, la función de protección contra atascos puede activarse en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

■ Interruptor OFF de la ventana del pasajero trasero



Presione el interruptor OFF de la ventana del pasajero trasero "", el indicador del interruptor OFF de la ventana del pasajero trasero se enciende y desactiva el interruptor de la ventana del pasajero trasero. Pulse el interruptor nuevamente para cancelar la ventana del pasajero OFF y el indicador se apaga.

LECTURA

- El interruptor OFF de la ventana del pasajero se utiliza para desactivar la función del interruptor de la ventana eléctrica del lado del pasajero. Las ventanas del lado del pasajero solo pueden ser operadas por los interruptores de ventanas eléctricas del lado del conductor después de desactivar. Se recomienda la utilización de la función si hay un niño en el vehículo.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros, para operar el interruptor de subida/bajada de ventanilla eléctrica y especialmente para evitar que los niños lo utilicen incorrectamente. Asegúrese de que el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está apagado o de que el dispositivo no mecánico está cerrado al salir del vehículo.
- Antes de utilizar la función de subida/bajada de control remoto de ventana, tenga mucho cuidado. Se puede utilizar la función de subida/bajada de ventanilla de control remoto, solo cuando el vehículo se pueda ver claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventanilla.

Función de Ventanilla de Control Remoto

Función de bajada de la ventanilla de control remoto

Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo OFF y todas las puertas cerradas, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente al menos 2 segundos, los vidrios de la ventana de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si el botón se presiona en este proceso, el vidrio de la ventana dejará de bajar.

Función de subida de la ventana de control remoto

Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo OFF, todas las puertas están cerradas, el botón de bloqueo en la llave inteligente se presiona, el vehículo entrará en estado de fortificación, las cuatro ventanas de puertas y los cuatro vidrios de ventanas de puertas subirán automáticamente. Desbloquee/bloquee las puertas en el proceso automático de subida de ventanas y las ventanas dejarán de mover.

LECTURA

Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en OFF, cierre todas las puertas, el vehículo entra en estado de fortificación (bloqueo de entrada sin llave, bloqueo de detección, bloqueo remoto, etc. operaciones de fortificación por activación) y los cuatro vidrios de ventanas de puertas subirán automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- En proceso de bajada de ventanilla de control remoto, presione y mantenga el botón de desbloqueo en la llave inteligente. Si la señal remota se interrumpe debido a la fluctuación (incluida la fluctuación manual y la interferencia electromagnética), el proceso se detendrá.
- Si ocurre el cierre anormal durante el control remoto de la subida de ventana de un toque, la luz de señal de giro parpadea una vez y la bocina suena continuamente 5 veces para alertar al cliente de que la ventana puede que no cierre normalmente.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana

Función de protección contra atascos

Cuando la función de protección contra atascos funciona normalmente, durante la subida automática de la ventana o la subida de la ventana de un toque control remoto, si se encuentra resistencia a obstáculos en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y se bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, aleje el obstáculo y vuelva a operar el interruptor.

Función de aprendizaje manual

Si la función de ventana levantada automática y la función de protección contra atascos no funcionan normalmente, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

1. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo ON;
2. Opere el interruptor de la ventanilla manualmente para cerrar completamente la ventanilla y mantenga presionado el interruptor por 2 segundos, luego suelte el interruptor;
3. Opere el interruptor de la ventanilla manualmente para abrir completamente la ventanilla y mantenga presionado el interruptor por 2 segundos, luego suelte el interruptor;
4. Intente operar la función de subida de ventana automática;
5. Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

Función de aprendizaje de protección contra atascos de llave inteligente

Esta función puede ajustarse con la función de subida de ventanilla de control remoto de un toque de llave inteligente. La ventanilla bajará hasta el fondo, luego sube a la parte superior, la ventanilla puede cerrarse normalmente, el ajuste es exitoso.

LECTURA

Si la función de subida automática de la ventana no puede reanudarse después de repetir los pasos anteriores, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre el área de cierre de la ventana libre de obstáculos al cerrar la ventanilla, aunque está equipado con la función de protección contra atascos. De lo contrario, si encuentra un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activarlo repetidamente usando varios objetos, métodos inadecuados o incluso con alguna parte del cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos no funcionarán.

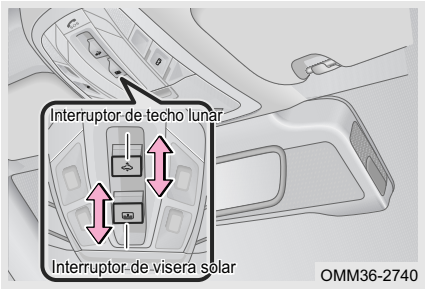
Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

3-5. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico

Hay muchas formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como por medio del interruptor de techo corredizo, voz, control remoto (si está equipado).



Apertura/cierre automático del parasol

1. Empuje el interruptor del parasol hacia atrás para deslizar el parasol a la posición completamente abierta.
2. Cuando el parasol está completamente abierto o medio abierto, empuje el interruptor del parasol hacia adelante para deslizarlo hasta la posición completamente cerrada.

Inclinación automática del techo corredizo hacia arriba/OFF

1. Empuje el interruptor del techo corredizo ligeramente hacia atrás para inclinar el techo corredizo hacia arriba.
2. Cuando el techo lunar está inclinado hacia arriba, empuje el interruptor del techo lunar hacia adelante para cerrar el techo lunar o empuje directamente el interruptor del parasol hacia adelante para cerrar el techo lunar y el parasol al mismo tiempo.

Techo corredizo automático ON/OFF

1. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás, el techo corredizo se desliza para abrirse. Empuje el interruptor hacia atrás nuevamente, el techo corredizo se deslizará abriendo a la posición máxima.
2. Cuando el techo lunar está abierto, empuje el interruptor del techo lunar hacia adelante para cerrar el techo lunar o empuje directamente el interruptor del parasol hacia adelante para cerrar el techo lunar y el parasol al mismo tiempo.

■ Función de control remoto del techo Corredizo

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF y todas las puertas cerradas, presione largamente el botón de desbloqueo en la llave inteligente, el techo corredizo panorámico se abre automáticamente.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF y todas las puertas cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente cuando el techo corredizo panorámico no está cerrado, el techo corredizo panorámico se cierra automáticamente.

LECTURA

- Para más detalles sobre el control remoto del techo corredizo, consulte "Sistema de Control Remoto".
- El interruptor de techo corredizo y el interruptor de la sombrilla están diseñados en 2 niveles, primer nivel: Controle manualmente el rango de apertura; Segundo nivel: Controle automáticamente el rango de apertura, seleccione el nivel adecuado según sus necesidades.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, cierre todas las puertas, el vehículo entra en estado de fortificación (bloqueo de entrada sin llave, bloqueo de detección, bloqueo remoto, etc. operaciones de fortificación por activación) y el techo corredizo panorámico se cierra automáticamente.

PRECAUCIÓN

- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si existe agua en el techo corredizo después de llover, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para drenar el agua antes de abrirlo, evitando que el agua fluya hacia la cabina.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y tiras del techo corredizo con agua. Después de lavar el vehículo o llover, limpie por completo el agua del cristal del techo corredizo antes de usar.
- Si el vehículo está estacionado debajo de un árbol o en un ambiente severo, el orificio de drenaje del techo corredizo puede estar bloqueado por hojas y polvo. Revíselo y límpielo regularmente.

ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado. El vehículo debe verse claramente y asegurarse de que los pasajeros no puedan ser atrapados por él.

3-6. Actualización OTA (Si Está Equipado)

Actualización OTA

La actualización OTA se utiliza para actualizar el sistema del vehículo, para que pueda tener una mejor experiencia de conducción.

Preparación antes de actualizar

■ Condiciones de actualización:

1. La descarga del paquete de actualización requiere una red móvil para completarse.

2. Todo el proceso de actualización requiere estacionar y asegurarse de que el vehículo esté en un área segura.
3. Se recomienda no utilizar el sistema de la unidad principal durante el proceso de actualización, para que el sistema de la unidad principal esté en la pantalla de actualización OTA.
4. La actualización OTA lleva un tiempo. Asegúrese de que haya suficiente tiempo antes de realizar la actualización. De lo contrario, la actualización puede fallar.

LECTURA

La actualización OTA lleva mucho tiempo. El tiempo de actualización para un solo controlador es de decenas de minutos. El tiempo de actualización específico está sujeto a la actualización del vehículo real. Asegúrese de que haya tiempo suficiente antes de realizar la actualización. De lo contrario, la actualización podría fallar.

■ Método para ingresar a la actualización del vehículo

Arranque el vehículo, cambie el vehículo a P, si hay una nueva versión de actualización, el sistema mostrará automáticamente una ventana emergente de actualización. Haga clic en el botón "Ver" en la pantalla de la unidad principal para ingresar a la pantalla de actualización del vehículo.

Haga clic en el botón "Actualización del Vehículo" en la pantalla de la unidad principal para ingresar a la pantalla de actualización del vehículo.

Vea el contenido de esta actualización a través de los detalles de la actualización.

LECTURA

- El conductor puede actualizar inmediatamente o hacer una reserva según su necesidad.
- Haga clic en el botón "Ignorar" en la pantalla de la unidad principal o no haga clic en el botón "Ver" o "Ignorar" durante la cuenta regresiva para salir de la actualización del vehículo, y esta ventana emergente aparecerá nuevamente cuando el vehículo se reinicie.

Introducción al modo de actualización

Los modos de actualización incluyen el modo de actualizar ahora y el modo de reserva de actualización. Después de ingresar a la pantalla principal de actualización del vehículo, hay dos botones de operación: "Actualizar ahora" y "Reserva de actualización".

■ Actualizar ahora

Haga clic en actualizar ahora para ingresar a la pantalla de exención de responsabilidad, que informará al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización, luego hará clic para aceptar.

1. Seleccione y haga clic en el botón "Actualizar ahora" para actualizar el vehículo inmediatamente.
2. Haga clic en actualizar ahora para ingresar a la pantalla de exención de responsabilidad, que informará al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización, luego hará clic para aceptar.
3. Verifique el estado del vehículo después de aceptar los términos y declaraciones de actualización.

LECTURA

- Después de que el estado del vehículo cumpla con las condiciones de actualización, se muestra un mensaje que indica que el vehículo está ingresando al modo de actualizar. Después de que el vehículo ingresa al modo de actualización, el usuario no puede conducir ni utilizar el vehículo.
- Después de cumplir con las condiciones requeridas de la actualización, el sistema ingresará automáticamente al siguiente paso. Si el sistema detecta que el vehículo no cumple con la condición previa para la actualización, se muestra un mensaje indicando que no se cumplen las condiciones. Realice las operaciones según la indicación para que el vehículo cumpla con las condiciones de actualización.
- Después de ingresar a la pantalla de preparación de actualización, el vehículo ingresará al modo de actualización. Si no se puede ingresar al modo de actualización, el cuadro emergente en la pantalla indicará "No se puede ingresar al modo de actualización". Por favor opere de acuerdo con las indicaciones.
- Durante la actualización con el vehículo encendido, el vehículo ingresará primero al modo de actualización OTA. Si el modo de actualización OTA ocurre falla, se avisará al conductor que el modo de actualización está fallado. Haga clic en el botón "OK" y el cuadro emergente desaparecerá. Si no se hace clic en el botón "OK", el mensaje "No se puede ingresar al modo de actualización" aparecerá nuevamente después de encender el vehículo.
- Cuando todos los controladores se hayan actualizado correctamente, se muestra un mensaje indicando que la actualización se ha realizado correctamente y que el vehículo se está apagando. Después de una breve pausa, el sistema se apagará automáticamente. Si el apagado ocurre falla, el usuario puede apagar manualmente y reiniciar el vehículo.
- Después de que el vehículo se apaga correctamente, el sistema sale del modo de actualización. Si la salida del modo de actualización ocurre falla, siga las instrucciones y comuníquese con la estación de servicio autorizada para revisar su vehículo.

■ Reserva de actualización

Haga clic en reserva de actualización para ingresar a la pantalla de exención de responsabilidad, que informará al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización, luego hará clic en aceptar.

1. Después de hacer clic en "Aceptar", ingrese a la ventana de ajuste de la hora de programar y seleccione la hora de ajuste. La reserva de actualización admite el ajuste de la hora de reserva dentro de las 24 horas.
2. Después que la hora de reserva se hay establecido correctamente, indica que la reserva se ha realizado con éxito. Haga clic en "OK" para regresar a la pantalla principal, y se podrá ver la hora de reserva. Una vez establecida la hora de reserva y la reserva sea exitosa, apague el vehículo, haga que las personas salgan del vehículo y ciérrelo, el vehículo está en estado de suspensión.
3. Después de llegar a la hora de reserva, el vehículo se despierta y se lleva a cabo la detección de condiciones previas para la actualización.
4. Después de llegar a la hora de reserva y el estado del vehículo cumple con las condiciones de actualización, el vehículo ingresará al modo de actualización y el usuario no puede conducir ni utilizar el vehículo.

LECTURA

- Si la hora de actualización programada no se establece con éxito, se muestra un mensaje indicando que la reserva falló. Seleccione la hora de reserva nuevamente.
- Si el vehículo está apagado, que está en estado fortificado y no está en estado de carga/descarga, el sistema ingresará automáticamente al modo de actualización. Si no se cumplen las condiciones previas para la actualización, el sistema saldrá del proceso de actualización y le solicita que actualice el vehículo nuevamente después del siguiente arranque.

Mensaje de resultado de actualización

■ Actualización exitosa

Cuando todos los controladores se hayan actualizado correctamente, se muestra un mensaje indicando que la actualización se ha realizado correctamente y que el vehículo se está apagando. Después de una breve pausa, la pantalla de la unidad principal se apagará automáticamente. Si el apagado ocurre falla, el usuario puede apagar manualmente y reiniciar el vehículo.

Después de que el vehículo se apaga correctamente, el sistema sale del modo de actualización. Si la salida del modo de actualización ocurre falla, siga las instrucciones y comuníquese con la estación de servicio autorizada para revisar su vehículo.

■ Actualización no completada

Cuando un controlador no se puede actualizar y la reversión se realiza correctamente, indica que la actualización no se ha completado. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para inspeccionar su vehículo.

■ Actualización fallada

Cuando un controlador no se puede actualizar y la reversión ocurre falla, indica que la actualización está fallada. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para inspeccionar su vehículo.

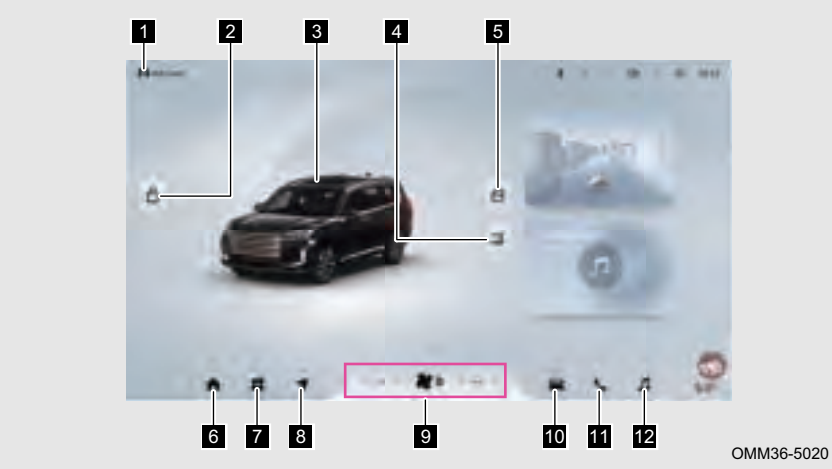
Riesgos de actualización y contramedidas

Si ocurren problemas anormales durante la actualización, realice las siguientes operaciones:

1. Gire el interruptor ENGINE START STOP al modo OFF;
2. Retire a la persona y la llave del vehículo, bloquee el vehículo.
3. Espere 15 minutos, reinicie el vehículo y realice la actualización OTA nuevamente. Si el problema aún no se resuelve o la actualización OTA ocurre falla, haga que cualquier servicio sea realizado por la estación de servicio autorizada.

3-7. Sistema de Unidad Principal

Vista de Unidad Principal



1 Mi centro

Haga clic para entrar en la configuración de mi centro.

2 Botón de bloqueo de puerta

Haga clic para desbloquear/bloquear puertas.

3 Estado del vehículo

Con la apertura de puerta, portón trasero, capó y techo corredizo, el estado actual se muestra dinámicamente.

4 Botón de la puerta trasera eléctrica

Haga clic para abrir/cerrar el portón trasero eléctrico.

5 Interruptor OFF de la ventana del pasajero

Haga clic para desactivar la ventana del pasajero.

6 Botón de página inicial

Haga clic para volver a la pantalla principal del sistema.

7 Botón del Centro App

Haga clic para entrar en la pantalla del Centro de aplicaciones.

8 Botón NAVI

Haga clic para entrar en el sistema de navegación.

9 Botón de ajuste de temperatura y volumen del flujo de aire acondicionado

Haga clic para ajustar la temperatura de aire acondicionado y el volumen del flujo de aire.

10 Botón de ajuste del vehículo

Haga clic para entrar en la pantalla de ajustes del vehículo para los ajustes de funciones relevante.

11 Botón del teléfono

Haga clic para responder a la llamada o entrar en la pantalla de ajuste de Bluetooth.

12 Botón de multimedia

Haga clic para entrar en multimedia.

LECTURA

Para más información sobre el sistema de la unidad principal, consulte el "Manual del Usuario" electrónico adjunto con la unidad principal.

Operación de la Unidad Principal (Si Está Equipado)

Aplicación APP

OMM36-5023

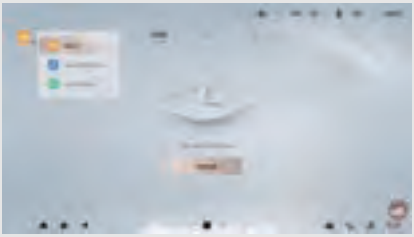
La pantalla de la aplicación APP incluye Amap Auto, Lion Tunes, Lion Video, DVR, Ajuste Local, Ajuste del Vehículo, Manual Electrónico, Teléfono, Centro Personal, etc.

Teléfono de Bluetooth

OMM36-5024

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, conecte el teléfono Bluetooth y la unidad principal Bluetooth en el sistema de la unidad principal. Algunas funciones (como llamadas telefónicas Bluetooth, descarga de contactos, exploración de historial de llamadas) pueden ser compatibles después de que la conexión sea exitosa.

Multimedia



OMM36-5025

En la pantalla multimedia, haga clic en el botón en la esquina superior izquierda y seleccione radio, música Bluetooth, música local, etc.

Ajuste local

OMM36-5026

- Ajuste de bluetooth: Active Bluetooth en el ajuste local, busque teléfonos Bluetooth cercanos para la conexión del teléfono Bluetooth.
- Ajuste de WiFi: Encienda WiFi, la unidad principal busca automáticamente WiFi cercano, haga clic en Nombre de Wifi e ingrese la contraseña de WIFI para conectarse.
- Ajuste del punto de acceso: Encienda el punto de acceso, la unidad principal busca automáticamente los puntos de acceso cercanos, haga clic en el nombre del punto de acceso e ingrese la contraseña del punto de acceso para conectarse.
- Ajuste de sonido: Ajuste el interruptor para diferentes sonidos, ajuste el volumen, ajuste diferentes efectos de sonido preferidos, ajuste altavoces de reposacabezas, etc.
- Ajuste de voz: Ajuste el reconocimiento de voz y ajustes relacionados con la radiodifusión, la advertencia de fallas del vehículo, la atención activa.

- Reconocimiento inteligente: Ajuste la cámara de la cabina ON / OFF, admita la detección de conducción segura, el cuidado activo, el control inteligente del vehículo, reconozca los gestos y los movimientos de la cabeza, etc.
- Ajuste de pantalla: Ajuste el brillo, el límite de video, la pantalla limpia, restauración del valor predeterminado, el modo de visualización, etc.
- Ajuste del sistema: Ajuste el idioma, la fecha, la unidad de consumo de combustible en el medidor, restauración del ajuste predeterminado, etc.
- Administración de dispositivos: Ajuste los ajustes externos para administrar la unidad principal conectada.

Navegación

OMM36-5041

Después de conectar 4G o Wi-Fi, la aplicación de navegación puede proporcionar la navegación en línea y servicios de consulta de tráfico en tiempo real, y la rica información de guía de la ruta en tiempo real puede ayudar a los usuarios a comprender la dinámica general del viaje y resolver la ansiedad por el tiempo.

El paquete de mapas local está preinstalado y los usuarios también pueden descargar y actualizar el paquete de mapas por sí mismos, lo que les permite utilizar las funciones básicas de navegación sin conexión cuando la red es deficiente.

Modo Escenario (si está equipado)

OMM36-5042

Al simplificar el funcionamiento de escenas comunes en el vehículo, el modo escenario brinda a los usuarios una experiencia de cabina más conveniente y cómoda y satisface las necesidades de conducción de diferentes usuarios en diferentes escenarios del viaje.

- Modo bebé: Proporcione un ambiente cómodo y tranquilo en el vehículo para su bebé.
- Modo de ventilación: Le ayuda a lograr un cambio de aire rápido en el vehículo y mejorar la calidad del aire de la cabina.

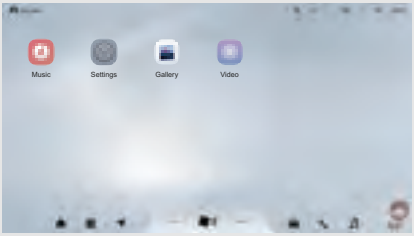
- Modo siesta: Brindarle un ambiente de descanso tranquilo, relajante y seguro.
- Modo despierto: Le ayuda a aliviar rápidamente la fatiga y mejorar su espíritu.
- Modo de lavado de vehículos: Más adecuado para el modo moderno de lavado automatizado de vehículos.
- Modo reina: Proporcione una experiencia de viaje cómoda para los pasajeros

Juego

OMM36-5044

En la página de inicio, puede seleccionar juegos según la clasificación de popularidad o buscar juegos. Al tocar el ícono grande, puede acceder directamente a los juegos recomendados. En la página de categorías, puede ingresar a la interfaz de selección de juegos según las diferentes categorías.

Pantalla de Información de Entretenimiento del Pasajero Delantero



OMM36-5021

Haga clic en "⊞" en la esquina inferior derecha de la pantalla de información de entretenimiento del pasajero delantero para ingresar al centro de aplicaciones.

La pantalla del centro de la Aplicación incluye música, películas y ajustes, etc.

OMM36-5022

La pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado se puede mostrar deslizando hacia arriba la pantalla de información de entretenimiento del pasajero delantero desde la parte inferior.

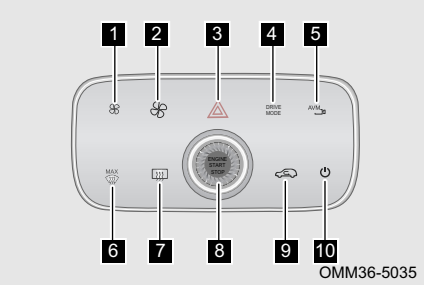
[Aire Acondicionado]: Ajuste la temperatura, el volumen de aire, ON/OFF del aire acondicionado, modo único/tres.

[Calefacción del asiento]: Ajuste la calefacción y la ventilación del asiento del pasajero delantero.

[Control del asiento]: Ajuste la intensidad de masaje del asiento del pasajero delantero y el modo de masaje.

[Fragancia]: Ajuste la concentración de fragancia, seleccione el tipo de fragancia, encienda/apague la fragancia.

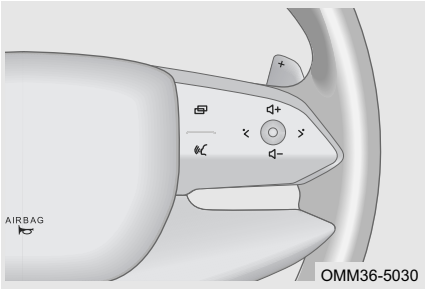
Interruptor de la consola central



OMM36-5035

1. Botón de disminución de volumen de flujo de aire
2. Botón de aumento de volumen de flujo de aire
3. Botón de luz de peligro
4. Botón de modo de conducción
5. Botón del monitor de vista panorámica
6. Botón de desempañado y descongelado del parabrisas delantero
7. Botón de descongelación posterior
8. Botón de Arranque y Parada del Motor
9. Botón de modo de aire exterior/recirculado
10. Botón de encendido de la unidad principal

Botón de control de la unidad principal



Botón de conmutación de funciones: Pulse cortamente la Pantalla Viaje A - Pantalla Viaje B - Pantalla de visualización de presión de neumáticos - Pantalla de navegación para cambiar.

Botón de reconocimiento de voz: Pulse cortamente para activar la función de reconocimiento de voz; Pulse largamente para activar el asistente de voz (Es necesario conectarse con el teléfono).

Botón de volumen +: Presione cortamente para aumentar el volumen.

Botón de volumen -: Presione cortamente para disminuir el volumen.

Botón de conmutación izquierdo Presione cortamente para cambiar a la pista anterior en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la estación anterior en modo de radio; Cuelga mientras se llama.

Botón de conmutación derecho: Presione cortamente para cambiar a la siguiente pista en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la siguiente estación en modo radio; Responda la llamada mientras se llama.

Botón OK: Pulse cortamente para hacer una pausa cuando esté reproduciendo música/radio; Pulse largamente para borrar el kilometraje en la interfaz de Viaje B; Pulse largamente para cambiar al mapa de pantalla completa o media pantalla en la interfaz de navegación.

Ajuste de Vehículo

LECTURA

Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Operación rápida

OMM36-5040

Realice la operación deslizante hacia abajo en la unidad principal para ingresar a la interfaz de operación rápida. Luego, puede realizar el control de volumen, el control de brillo de la pantalla, Bluetooth, el ajuste del punto de acceso, el sonido de aviso del radar, la vista panorámica, el estacionamiento automático, retención automática y la pantalla de visualización frontal, así como verificar la lista de fallas del cuadro de instrumentos.

Control rápido

OMM36-5050

- Cambie el modo económico/modo normal/modo deportivo/modo nieve/modo barro/modo arena/modo todoterreno.
- Ventana: La ventana del lado del pasajero está desactivada.
- Bloqueo de la puerta: Desbloqueo/bloqueo de puertas.
- Techo corredizo: Apertura/cierre.
- Portón trasero: Apertura/cierre.
- 4WD a tiempo completo: Muestra la información porcentual relacionada con la distribución de par.

Ajuste de vehículo

OMM36-5060

- Conducción vinculada a la fuerza de dirección: ON/OFF; La fuerza de dirección está ajustada en CONFORT/SPORT.
- Fácil acceso/salida del asiento: ON/OFF.
- Ajuste de altura de apertura del portón trasero: 70 ~ 100%.
- Aviso de fortificación: ON/OFF.
- Bloqueo automático: ON/OFF.

  Personalización del botón del volante "☆": Instantánea de la grabadora de conducción, ajuste de HUD, ajuste del espejo retrovisor, cambio de fuente

de sonido, entrada de ajuste del vehículo, cambio de modos de altavoz del reposacabezas.

- Carga inalámbrica izquierda del teléfono: ON/OFF.
- Carga inalámbrica derecha del teléfono: ON/OFF.
- Recordatorio de olvido del teléfono: ON/OFF.
- Ajuste de detección de Vivo: ON/OFF.
- Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento: Ajuste el kilometraje de mantenimiento.
- Ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas: 1 - 4 niveles.
- Memoria del modo de conducción: ON/OFF.
- Airbag del pasajero delantero: ON/OFF.

Llave inteligente

OMM36-5070

- Desbloqueo de aproximación y bloqueo de salida: ON/OFF.
- Apertura del portón trasero de detección de llave inteligente: ON/OFF.
- Acercamiento bienvenida: ON/OFF.

Asistencia a la conducción

OMM36-5080

[Asistencia inteligente]

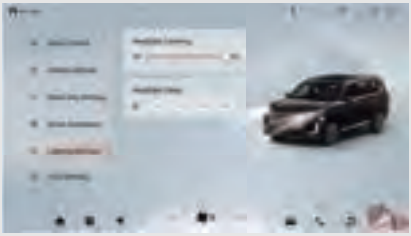
- Sistema de evasión inteligente: ON/OFF.
- Sistema de recordatorio de salida: ON/OFF.
- Alarma de sobrevelocidad: ON/OFF; Ajuste la alarma de sobrevelocidad después de encender.
- Sistema inteligente de control de velocidad: ON/OFF.
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico: ON/OFF; Ajuste el modo de alarma en visualización o visualización y sonido.
- Hora de seguimiento del crucero: Ajuste la hora de seguimiento del crucero.
- Asistente de luz alta inteligente: ON/OFF.
- Asistencia de imagen de punto ciego: ON/OFF.
- El asistente de crucero integrada está ajustado en sensación táctil o sensación táctil y audición.

[Alerta de seguridad]

- Sistema de alerta de colisión frontal: ON/OFF; Ajuste la sensibilidad en alta/media/baja.
- Sistema de frenado automático de emergencia: ON/OFF.
- Alerta de cambio de carril: Seleccione para ajustar la advertencia de cambio de carril/intervención de asistencia de carril; Ajuste la sensibilidad del carril en baja/alta; Ajuste el modo de alarma de cambio de carril en vibración/sonido.
- Detección de punto ciego: ON/OFF. Ajuste el modo de alarma en visualización o visualización y sonido.
- Mantenimiento de carril de emergencia: ON/OFF.
- Advertencia de apertura de puerta: ON/OFF; Ajuste el modo de alarma en visualización o visualización y sonido.
- Recordatorio de conducción por fatiga: ON/OFF. El tiempo de recordatorio se puede ajustar en 1/2/3/4 h.

- Freno anticolisión cruzado delantero: ON/OFF.
- Frenado de emergencia a baja velocidad: ON/OFF.
- Advertencia anticolisión cruzada delantera: ON/OFF; Ajuste el modo de alarma en visualización o visualización y sonido.
- Advertencia anticolisión trasera: ON/OFF; Ajuste el modo de alarma en visualización o visualización y sonido.
- Freno anticolisión cruzado trasero: ON/OFF.

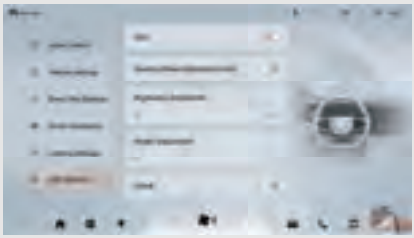
Ajuste de luz



OMM36-5090

- Ajuste de nivelación de faro: Deslice para ajustar la nivelación de faros.
- El tiempo de retraso de los faros se establece en 0 s, 10 s, 30 s, 60 s.

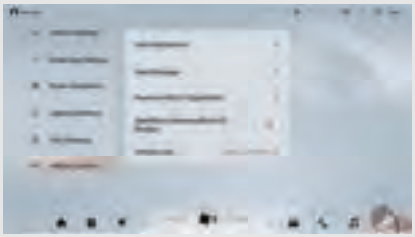
Ajuste HUD



OMM36-5100

Enciende / apaga la pantalla de cabeza arriba HUD, y se pueden realizar ajustes como el brillo, la altura de la pantalla de visualización frontal después de encender.

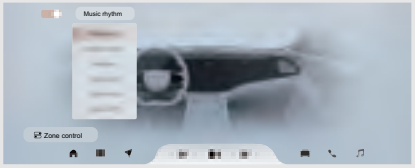
Comodidad del vehículo



OMM36-5110

- Posición de ajuste del asiento: Conducción, descanso, reservado.
- Masaje de asiento: Ajuste el modo de masaje del asiento del conductor/pasajero delantero y la intensidad del masaje.
- Ajuste del espejo retrovisor: ON/OFF del espejo retrovisor exterior plegado automático; Ajuste automático del retrovisor al dar marcha atrás: Solo la izquierda / solo la derecha / ambos lados, OFF.
- Vinculación de reconocimiento facial y memoria del espejo retrovisor del asiento: ON/OFF.
- Color del vehículo: Ajuste el color de modelo.

Luz ambiental



OMM36-5111

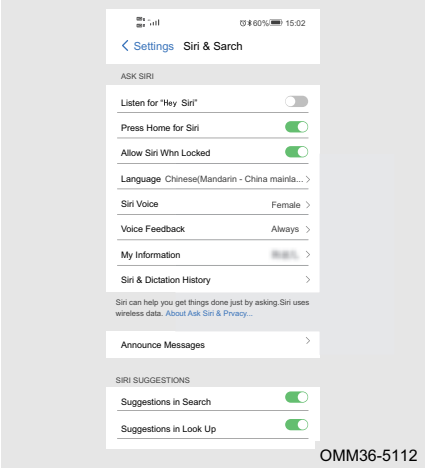
Ajuste ON/OFF de la luz ambiental; Opciones del modo de luz ambiental: Ambiente monocromático / tonificación continua de color / ambiente de color múltiple / modo de conducción / modo de velocidad / modo de música.

Control de zona: Rejilla (palabrisas) / delantera / trasera.

Enlace Telefónico (Si Está Equipado)

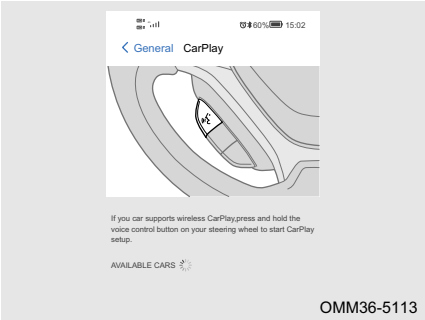
Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión



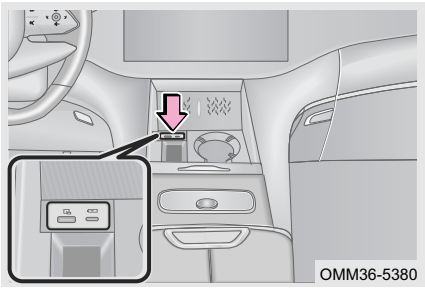
OMM36-5112

1. Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;



OMM36-5113

2. Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;


OMM36-5380

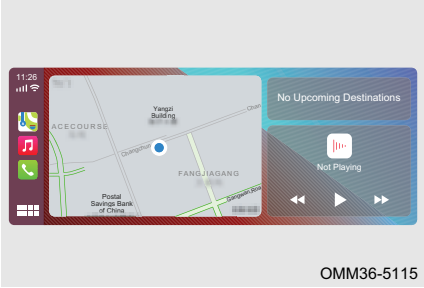
3. Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

LECTURA

Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.

OMM36-5114

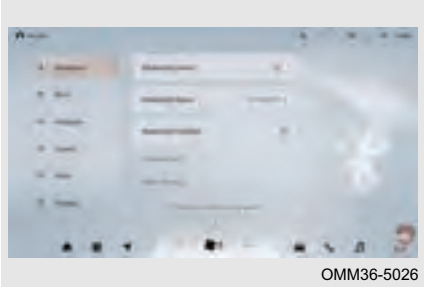
4. Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;



OMM36-5115

5. Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

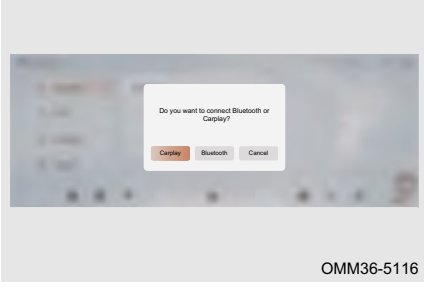
■ Conexión inalámbrica carplay (si está equipado)



OMM36-5026

Paso 1: Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio se conecta al punto de acceso del teléfono.

Paso 2: Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.

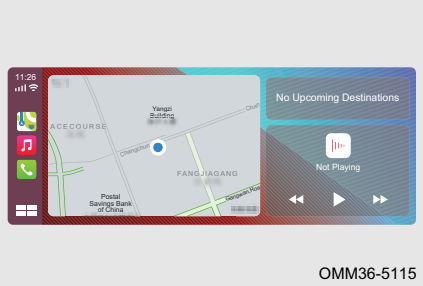


OMM36-5116

Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la interfaz que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.

OMM36-5117

Paso 4: Realiza la conexión de emparejamiento según la interfaz emergente del teléfono; Una vez realizada la conexión, la unidad principal de audio muestra la interfaz Carplay.

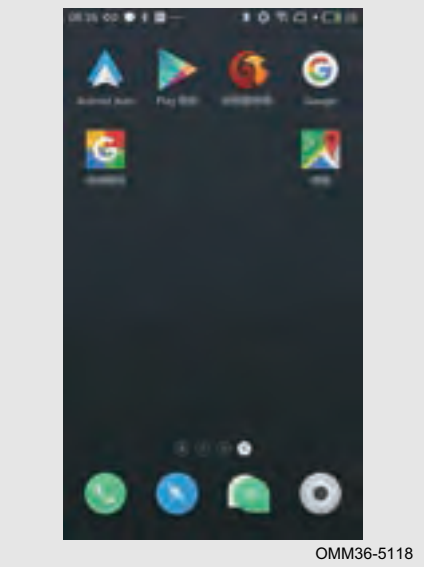


OMM36-5115

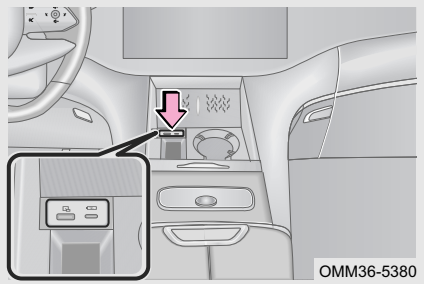
Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Método de conexión


OMM36-5118

1. Instale el Marco de Google;
2. Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización;


OMM36-5380

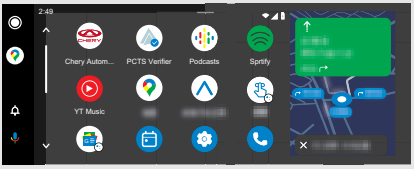
3. Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

LECTURA

- Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto.
- Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.

OMM36-5119

4. Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y tire del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.



OMM36-5121

5. Haga clic en "Android Auto" en la aplicación de la unidad principal para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

■ Conexión inalámbrica de Android Auto (si está equipado)

Paso 1: Active el interruptor inalámbrico de Android Auto en el teléfono.

Paso 2: Active el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

Paso 3: Realice el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico aparecerá en la unidad principal, haga clic en "START" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

3-8. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático

1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor

2 Botón de modo único/ tres

3 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero

4 Botón de interruptor A/C

5 Botón de ajuste de modo

6 Botón A/C

7 Botón AUTO

8 Botón de ajuste del volumen de flujo de aire

9 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero

10 Botón de descongelación trasera

11 Botón de calefacción del volante

12 Botón de calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)

13 Botón del modo de aire exterior/recirculado

14 Botón de purificación de aire

15 Botón de disminución de volumen de flujo de aire

16 Botón de aumento de volumen de flujo de aire

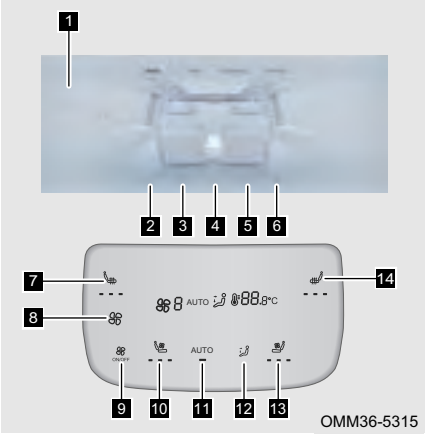
17 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero

18 Botón de descongelación trasera

19 Botón del modo de aire exterior/recirculado

LECTURA
La pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado se puede mostrar deslizando hacia arriba la pantalla de la unidad principal desde la parte inferior.

Panel de control del aire acondicionado en la segunda fila



1 Área de ajuste de temperatura de la segunda fila

2 Botón de interruptor A/C

3 Botón de ajuste de modo

4 Botón AUTO

5 Botón de ajsute del volumen de flujo de aire

6 Botón de control del aire acondicionado trasero

7 Botón de calefacción del asiento izquierdo de la segunda fila

8 Botón de aumento de volumen de flujo de aire

9 Botón de disminución del volumen del flujo de aire/botón ON/OFF

10 Botón de ventilación del asiento izquierdo de la segunda fila

11 Botón AUTO

12 Botón de ajuste de modo

13 Botón de ventilación del asiento derecho de la segunda fila

14 Botón de calefacción del asiento derecho de la segunda fila

Botón de interruptor A/C

Presione el botón A/C para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

Ajuste de temperatura

La temperatura se puede ajustar operando el área de ajuste de temperatura en la interfaz del aire acondicionado de la unidad principal.

Ajuste de volumen de flujo de aire

El flujo de aire se puede ajustar operando el botón de ajuste de flujo de aire en la interfaz del aire acondicionado de la unidad principal o el interruptor de la consola central.

Botón AUTO

Presione el botón AUTO para activar o desactivar el modo automático.

- En modo AUTO, al operar el botón de A/C, ajustar el volumen o la temperatura de aire, la función correspondiente sale del modo AUTO.
- En el modo AUTO, se cambie el modo de aire exterior/recirculado y la función de circulación sale del control automático, y otras funciones todavía están en el modo AUTO.
- En el modo AUTO, no saldrá del modo AUTO operando el botón AUTO.

Botón A/C

Presione el botón A/C para realizar la refrigeración del aire acondicionado (el compresor del aire acondicionado entra en funcionamiento).

LECTURA

El indicador del botón de A/C se enciende, indicando que se requiere encender el compresor de aire acondicionado. El compresor de aire acondicionado se enciende cuando se cumplen con sus condiciones de operación. El indicador se apaga, indica que el compresor del aire acondicionado está apagado.

Botón de purificación de aire

Presione el botón de purificación de aire para realizar el encendido / apagado de la purificación de aire.

LECTURA

- Los valores PM2,5 del interior se muestran en la unidad principal.
- Para los vehículos sin función aniónica, presione el botón de purificación de aire y solo funciona la función de purificación PM2,5; Si el vehículo tiene la función aniónica, iniciarán la función aniónica y la función de purificación PM2,5 al mismo tiempo.
- El efecto de purificación de aire en invierno no es obvio debido a la baja temperatura de ambiente en invierno.
- Cuando la función de purificación de aire está activada, el modo de aire exterior/recirculado se cambia, el volumen y el modo de aire pueden cambiar.
- Encienda la función de purificación de aire para asegurarse de que el vehículo no esté empañado, el método de respuesta del A/C automático en verano, invierno, primavera y otoño no es exactamente el mismo, pero puede lograr un efecto de purificación.

Botón de ajuste de modo

Presione el botón de ajuste de modo para realizar el ajuste de modo; El modo de ventana, el modo de cara y el modo de pie se pueden utilizar en combinación. El modo de ventana y el modo de cara no se pueden utilizar en combinación.

" " modo de cara: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados.

" " modo de pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de pie.

" " modo de cara y pie: Puede ajustar el flujo de aire que se sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados y la salida de pie.

" " modo de cara y pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de descongelación y la salida de pie.

" " Modo de ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale de la salida del descongelador.

LECTURA

- El flujo de aire del modo de cara de la salida trasera sale de las salidas a ambos lados del techo.
- Si el vidrio del parabrisas se empaña durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Para más información, consulte Botón de Descongelación y Desempañado del Parabrisas Delantero.

Botón del modo de aire exterior/recirculado

Pulse el botón de modo de aire exterior/recirculado para cambiar el modo de aire exterior/recirculado.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

- En ambiente polvoriento.
- Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
- Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.
- Para aislar otros olores de exterior.

Botón de modo único/tres

Presione el botón " SYNC " para cambiar el modo único/tres.

- Modo único: El indicador " SYNC " se enciende, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control único. La temperatura del lado del conductor, del lado del pasajero delantero y del asiento trasero no puede ajustarse por separado.
- Modo tres: El indicador " SYNC " se apaga, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control tres. La temperatura del lado del

conductor, del lado del pasajero delantero y del asiento trasero puede ajustarse por separado.

Botón de aire acondicionado trasero

Haga clic en el botón del aire acondicionado trasero en la pantalla, si "REAR" está resaltado, significa que el aire acondicionado trasero se puede encender para realizar el control de modo automático, el ajuste de temperatura, el ajuste del volumen del flujo de aire y el ajuste de modo del sistema de aire acondicionado trasero.

Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero

Después de arrancar el vehículo, presione en el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero para encender (ajuste el flujo de aire para que la mayor parte sople en el parabrisas delantero y la pequeña cantidad en la ventana lateral)/apagar la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

Cuando el volumen del flujo de aire no está apagado, se iniciará el modo de aire exterior y el compresor de aire acondicionado a la fuerza al presionar el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

LECTURA

- Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar.
- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Mantenga encendido el interruptor de A/C. Si el aire acondicionado está apagado, afectará el efecto de desempañado; Mantenga el modo de aire exterior. Si seleccione el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire exterior, ajuste la dirección de calor parcial, las salidas de aire a ambos lados del panel de instrumentos están orientadas hacia las ventanas a ambos lados, y cuando la temperatura exterior es superior a 0℃, se necesita el desempañado auxiliar de A/C.
- Después de barrer toda la escarcha o la niebla, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a otra posición adecuada para mejorar el confort en el vehículo.
- Si el A/C no se enfría, el efecto de desempañado se verá afectado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar una buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de conducción.

Botón de descongelación trasera

Después de arrancar el vehículo, presione el botón de descongelación trasera, lo que indica que la función de descongelación del calentador del espejo retrovisor / exterior está activada / apagada.

La función de descongelación del calentador del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior se apagará automáticamente después de funcionar durante unos 20 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada después de desempañar o descongelar el parabrisas trasero/superficie del espejo retrovisor exterior.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no se puede encender para garantizar que el vehículo arranque normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del calentador del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagarse.

Botón de calefacción del volante (si está equipado)

Arranque el vehículo, presione el botón de calentamiento del volante y el volante comenzará a calentarse. Deje de calentarse después de funcionar por un tiempo.

Función de calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)

Presione el botón táctil, encienda/apague la función.

Evite encender la función de calefacción del parabrisas delantero durante mucho tiempo.

Botón de calefacción del asiento trasero (si está equipado)

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, presione el botón de calefacción del asiento trasero y el asiento comenzará la calefacción (ON - nivel 3 - nivel 2 - nivel 1 - OFF).

Botón de ventilación del asiento trasero (si está equipado)

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, presione el botón de ventilación del asiento trasero y el asiento comenzará la ventilación (ON - nivel 3 - nivel 2 - nivel 1 - OFF).

Ajuste de A/C

OMM36-5320

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y ajuste las funciones relacionadas en la interfaz de ajuste de aire acondicionado.

[Limpieza interior automática]: El vehículo se ventilará automáticamente antes de que el usuario desbloquee y entre en el vehículo. El soplador puede funcionar hasta dos veces antes de arrancar el vehículo.

[Cierre retardado del soplador]: Después de que el usuario bloquee y sale del vehículo, se utiliza para secar la tubería de aire acondicionado, para mantener el sistema de aire acondicionado seco y evitar la acumulación de una gran cantidad de bacterias y otra suciedad.

[Desempañado automático]: El A/C se desempañará automáticamente cuando se detecte el riesgo de empañamiento en el vehículo.

[Función de Bienvenida]: El sistema de fragancias se enciende automáticamente antes de que el usuario desbloquee y entre en el vehículo.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

Cuando arranca el motor:

1. Presione el botón AUTO, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen del flujo de aire de acuerdo con la temperatura de ajuste del usuario y la condición ambiente actual para cumplir con el requisito de control de temperatura del usuario.
2. La elección del modo del aire recirculado puede acelerar el calentamiento, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

LECTURA

- Se recomienda ajustar al modo de pie y apagar el A/C.
- Algunos modelos de configuración no tienen calefacción trasera. Consulte la configuración real del vehículo.
- Cuando el control de aire acondicionado funciona automáticamente, se da prioridad al desempañado y descongelación, por lo tanto, el modo automático es el modo de ventana y pie, lo que resulta en un ruido excesivo y una temperatura insuficiente en el área de los pies durante el uso real. Se recomienda ajustar el modo de pie manualmente cuando no hay empañamiento en el parabrisas delantero. Si se encuentra más personas en el vehículo y el parabrisas delantero se empaña, el modo de salida de aire se puede cambiar al modo de pie y ventana manualmente.

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado

■ Cuando arranca el motor:

1. Presione el botón AUTO, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente el interruptor del compresor, el desplazamiento del compresor, la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen del flujo de aire de acuerdo con la temperatura de ajuste del usuario y la condición ambiente actual para cumplir con el requisito de control de temperatura del usuario.
2. La elección del modo de aire recirculado puede acelerar el enfriamiento, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

■ Para obtener el mejor efecto de enfriamiento, por favor opere la siguiente manera:

1. Por favor mantenga la superficie limpia del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias;
2. Presione el botón AUTO, luego ajuste la temperatura del asiento del conductor / pasajero delantero a LO. El volumen de flujo de aire, el modo de aire exterior/recirculado, el modo de soplado, el compresor de aire

acondicionado se ajustarán al estado de enfriamiento máximo requerido automáticamente.

LECTURA

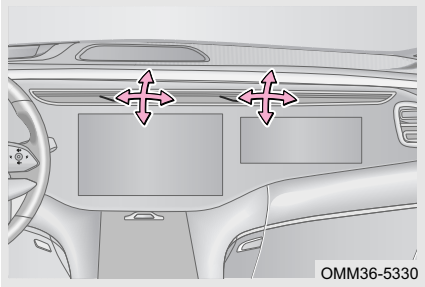
- Además, la suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de enfriamiento deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Después de operar el enfriamiento del sistema de A/C, un poco de agua puede gotear del tubo de drenaje del aire acondicionado y formar un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- Después de la operación de enfriamiento del aire acondicionado, apague el motor, el soplador del aire acondicionado funcionará a baja velocidad durante 30 segundos dentro de los 5 minutos posteriores a la fuente del vehículo y el vehículo esté bloqueado, para secar el agua condensada queda en el evaporador, evitando el olor o el moho causado por el agua de condensación retenida.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo sube continuamente pendientes largas, o está conduciendo extremadamente lento por mucho tiempo, el motor puede sobrecalentarse. Tenga en cuenta el indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante del motor. Si el motor se sobrecalienta, se recomienda apagar el aire acondicionado.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado por 5 minutos o más cada mes y abrir la ventana simultáneamente, que será útil para evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante, y también evitará el olor del evaporador debido a la humedad y los gérmenes.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el interruptor A/C, el compresor aún no se puede encender.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es pobre, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga automáticamente y siente que le falta energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para prolongar la vida útil del sistema de aire acondicionado, no utilice el aire acondicionado por mucho tiempo a baja velocidad al realizar el enfriamiento del aire acondicionado.
- Compre el refrigerante especial y lubricante del compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos por esto no están sujetos a reclamaciones.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión en el sistema de aire acondicionado es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

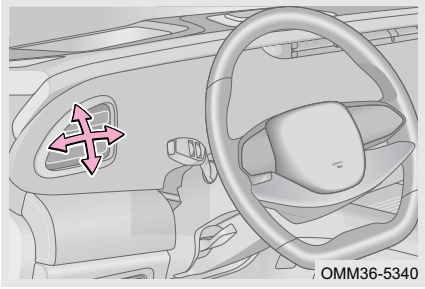
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire

Salidas de centro



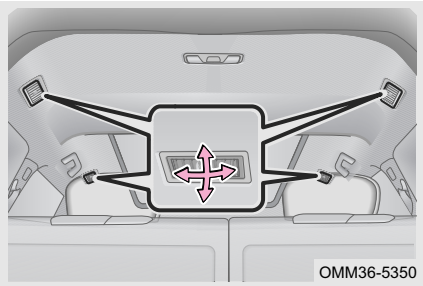
Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales



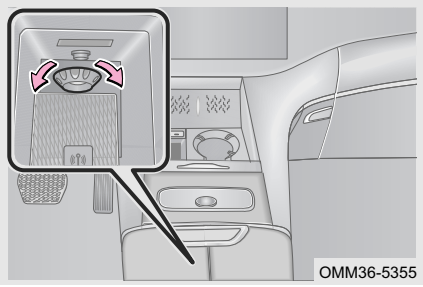
Mueva la palanca de ajuste de salida del lado izquierdo/derecho hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas traseras



Mueva la palanca de ajuste de salida hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas de la consola central

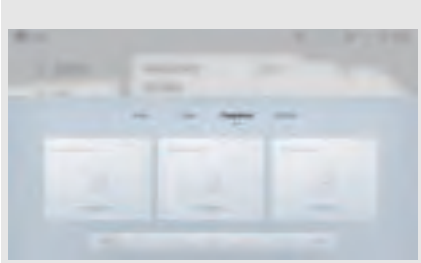


Gírelo en sentido antihorario para abrir las salidas y gírelo en sentido horario para cerrar las salidas.

3-9. Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)

Sistema de Fragancias

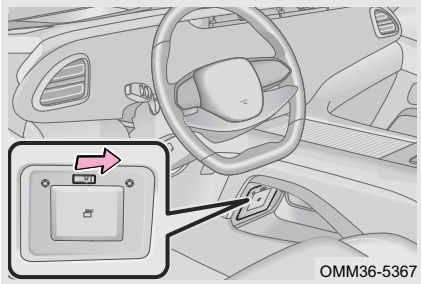
El sistema de fragancias mejora el olor en el vehículo y elimina los olores de otros artículos u objetos en el vehículo. Puede refrescar el aire interior y crear un placer supremo para todos los ocupantes. La fragancia también alivia la tensión nerviosa de las personas y las hace sentir relajantes y disfrutadas. Mientras tanto, la fragancia refrescante permite al conductor mantenerse consciente y tranquilo mientras se conduce, lo que reduce accidente de conducción.


OMM36-5366

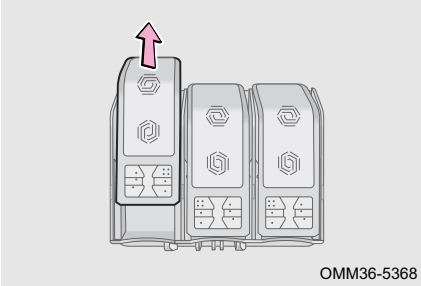
El vehículo está equipado con tres tipos de fragancias: Sombra de Roma, Puesta de sol de Nueva York y aurora de meteoros. El usuario puede elegir la fragancia de acuerdo con sus preferencias y luego ajuste diferentes concentraciones de fragancia de acuerdo con su necesidad.

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y presione el botón OFF para encender / apagar el sistema de fragancias; Presione el botón AUTO, el sistema enciende el sistema de fragancias automáticamente.

Sustitución de fragancia


OMM36-5367

1. Pulse el botón a la derecha para abrir la caja de fragancia.


OMM36-5368

2. Retire la tapa de la caja de fragancia y vuelva a colocar la fragancia.
3. Alinee la ranura con el saliente límite, presione la tapa de la caja de fragancia después de sujetarla.

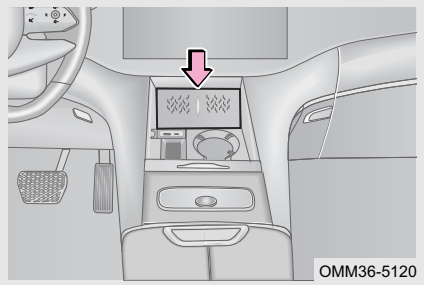
LECTURA

- Cuando la fragancia es insuficiente, la información de mensaje de texto se muestra en la unidad principal para notificar al usuario que reemplace la fragancia nueva.
- El usuario puede ajustar la función de bienvenida de fragancias en la unidad principal. Después de encenderlo, la fragancia activará automáticamente la concentración del nivel 5 durante 2 minutos y luego se apagará antes de que el usuario ingrese al vehículo.
- Se debe tener cuidado al retirar/instalar la caja de fragancia para evitar daños. Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para ser operado por el personal de postventa. La fragancia se puede comprar en la estación de servicio autorizada.

3-10. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.



Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, la carga inalámbrica comienza a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, y la unidad principal muestra "". La unidad principal muestra "" después de completar la carga.

Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- La frecuencia de operación de carga inalámbrica está cerca de la frecuencia de trabajo de entrada sin llave, que es fácil de interferir entre sí; En algunas condiciones, como que la puerta se abre / cierra, el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se presiona o el pedal del freno se pisa, el vehículo reconocerá si la llave se deja en el vehículo, la entrada sin llave comienza a funcionar. En este momento, es necesario proteger la función de carga por 5 ~ 10 segundos; Espere 5 ~ 10 segundos, la función de carga inalámbrica se reanuda.
- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 6 mm al área de detección de carga inalámbrica.

- El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal muestra "▯!".

LECTURA

- La función de carga inalámbrica debe ajustarse en el sistema de la unidad principal.
- La función de carga inalámbrica solo soporta los teléfonos móviles con la función de carga inalámbrica; La carga inalámbrica dual de primera fila soporta la carga simultánea de dos teléfonos móviles.
- La función de carga inalámbrica soporta carga rápida para algunos teléfonos y es compatible con carga lenta (Nota: La potencia máxima es de 50 W).
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.

PRECAUCIÓN

- El teléfono activará el mecanismo de protección térmica cuando la temperatura ambiente sea alta, se recomienda cargar el teléfono después de enfriar por un tiempo.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad de parche de carga inalámbrica en el mercado varía mucho, y el uso frecuente es fácil de causar daños (falla de función, contacto deficiente de interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos, etc.).

■ Función de recordatorio de olvido del teléfono (si está equipado):

Mientras el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF, si abre la puerta del conductor con el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, hará sonar una alarma hasta que se detenga la alarma.

LECTURA

- La función de recordatorio de olvido del teléfono solo soporte los teléfonos móviles con la función de carga inalámbrica.
- La función de recordatorio de olvido del teléfono debe ajustarse en el sistema de la unidad principal.

3-11. Sistema de Control Remoto (si está equipado)

Sistema de Control Remoto

El usuario puede ver de forma remota el estado del vehículo (incluido el estado de bloqueo, el estado del motor, el estado de las ventanas, el estado del techo corredizo, el estado del portón trasero, la temperatura y presión de los neumáticos, el combustible restante, etc.) en la aplicación de su teléfono móvil, y controlar remotamente el vehículo para mejorar la eficiencia de conducción, el monitoreo y la protección del vehículo.

LECTURA

Para obtener detalles sobre la activación y el uso de la función de control del vehículo, consulte el manual electrónico en la aplicación móvil o comuníquese con la estación de servicio autorizada.

PRECAUCIÓN

Debido a la actualización de la versión del producto u otras razones, la compañía de información actualizará o modificará el contenido presente de vez en cuando sin previo aviso. Asegúrese de consultar la última versión antes de utilizar el producto.

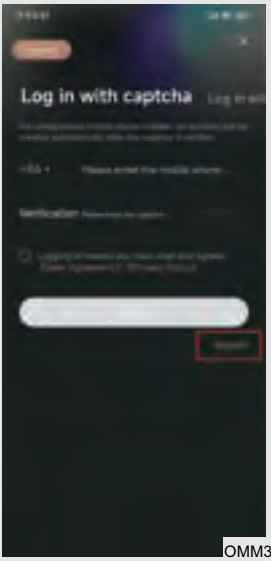
Introducción a la función del producto

Registro de usuario

■ Registro con el número de teléfono móvil (MP)

OMM36-5600

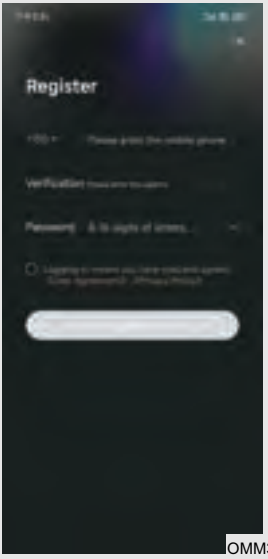
Abra la aplicación de control del vehículo y haga clic en la pestaña "Mi" en la parte inferior de la página. La siguiente interfaz se mostrará cuando el usuario inicie sesión por primera vez:



OMM36-5610

Registre la APP de control del vehículo con el número MP. Haga clic en "REGISTRARSE" para ingresar a la página de registro de usuario. Ingrese el número de MP y el código de verificación correspondiente según las indicaciones, establezca la contraseña de usuario inicial y consulte el Acuerdo de Usuario y el Acuerdo de Privacidad.

Después de ingresar toda la información correctamente, haga clic en "REGISTRARSE" en la página y una cuenta de usuario se creará con éxito.



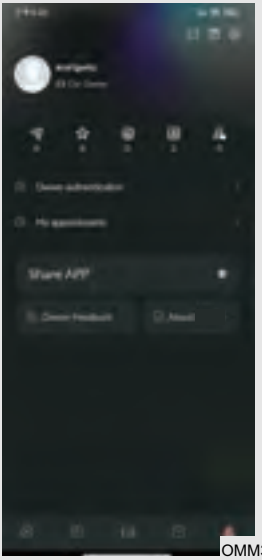
OMM36-5620

También puede ingresar el número de MP y el código de verificación directamente en la página de inicio de sesión del código de verificación, y el sistema creará automáticamente una cuenta después de detectar el número de MP no registrado.

La página saltará automáticamente a la interfaz operativa de la APP después de crear la cuenta.

Vinculación del vehículo y activación del control del vehículo

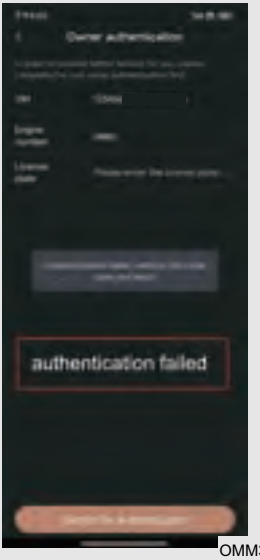
■ Agregar un vehículo



OMM36-5630

Después de iniciar sesión, haga clic en la pestaña "Mi" y luego haga clic en "AUTENTICACIÓN DEL PROPIETARIO".

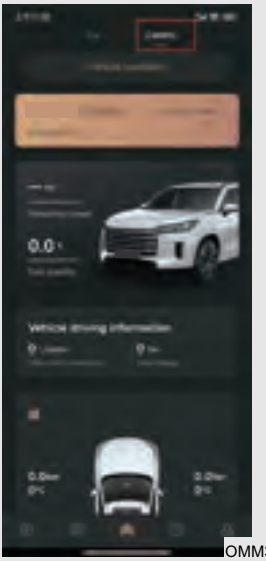
Haga clic e ingrese la información del vehículo en la página emergente, como VIN, número del motor, número de matrícula, etc.



OMM36-5640

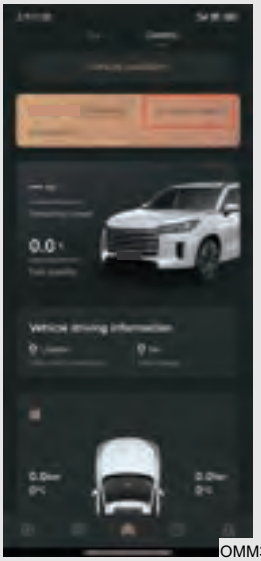
Haga clic en "ENVIAR PARA AUTENTICACIÓN" para agregar un vehículo. Si la información del vehículo se ha mantenido en el sistema, una vez completada la verificación de datos, aparecerá el mensaje "VINCULACIÓN DEL VEHÍCULO CON EXITO", de lo contrario, aparecerá "ERROR DE AUTENTICACIÓN, VIN NO EXISTE", compruebe cuidadosamente si el VIN y el número de motor coincidan.

■ Activar la función de control del vehículo



OMM36-5650

Para los usuarios que hayan activado la función de control del vehículo por primera vez, haga clic en la página "Vehículo" y luego en la página "Control del vehículo" para ingresar a la interfaz de control remoto del vehículo.



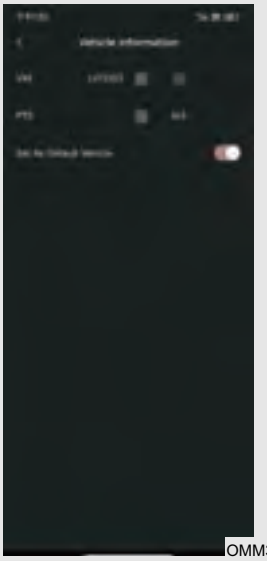
OMM36-5660

Haga clic en "Para ser activado" para activar la función de control del vehículo.

Ingrese el código de verificación MP nuevamente para verificar. Luego, ingrese la contraseña de control del vehículo y la activación será exitosa. En este momento, la función de control del vehículo está activada.

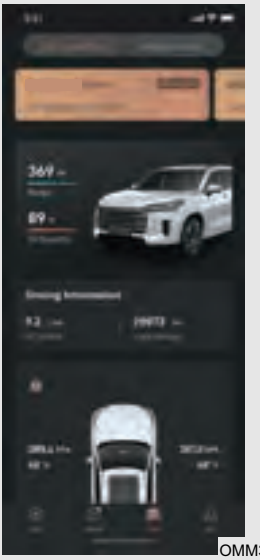
Ver el estado del vehículo

■ Seleccionar un vehículo


OMM36-5670

En caso de que haya varios vehículos disponibles al mismo tiempo, haga clic en la tarjeta del vehículo y haga clic en "VEHÍCULO PREDETERMINADO" para ver el estado del vehículo.

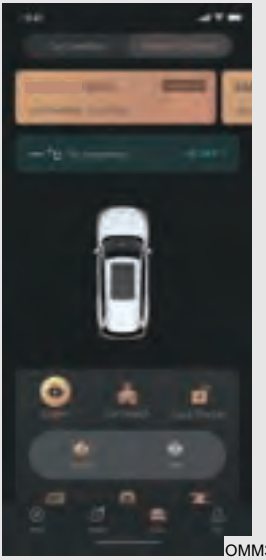
■ Ver el estado del vehículo


OMM36-5680

En la página de detalles del vehículo, vea diversa información sobre el estado del vehículo, como SOC de la batería, kilometraje y ubicación del vehículo, etc.

Control remoto del vehículo

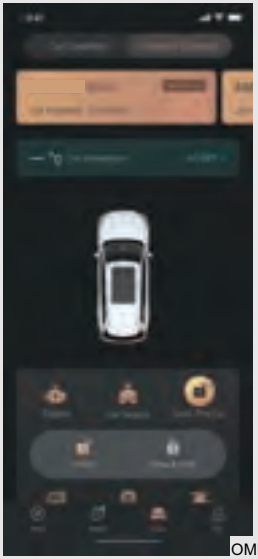
■ Arranque/apagado remoto del motor


OMM36-5690

Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "ARRANQUE REMOTO" y seleccione la hora de arranque.

Después de la confirmación, el motor del vehículo arrancará. Haga clic en "APAGAR" y el motor dejará de funcionar.

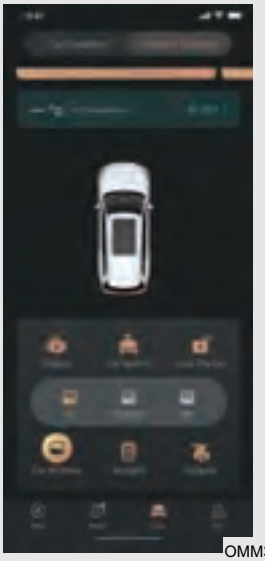
■ Desbloqueo/bloqueo remoto


OMM36-5700

Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "BLOQUEO DE PUERTA" y luego haga clic en "DESBLOQUEO".

Después de la confirmación, las puertas se desbloquearán. Haga clic en "BLOQUEO" nuevamente y las puertas se bloquearán.

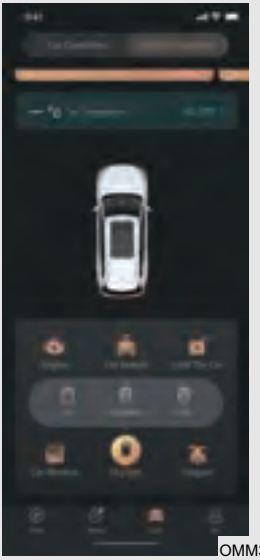
■ Apertura/cierre remoto de ventana


OMM36-5710

Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "VENTANA" y luego haga clic en "APERTURA" o "VENTILACIÓN".

Después de la confirmación, las ventanas se abrirán automáticamente en diferentes rangos según la configuración. Haga clic en "CIERRE" nuevamente y las ventanas se cerrarán.

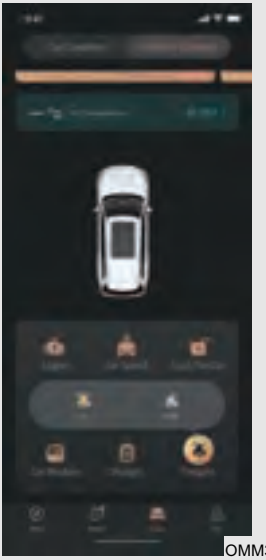
■ Apertura remota del techo corredizo


OMM36-5720

Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "TECHO CORREDIZO" y luego haga clic en "APERTURA" o "INCLINAR".

Después de la confirmación, el techo corredizo se abrirá o inclinará automáticamente según la configuración. Haga clic en "CIERRE" nuevamente y el techo corredizo se cerrará.

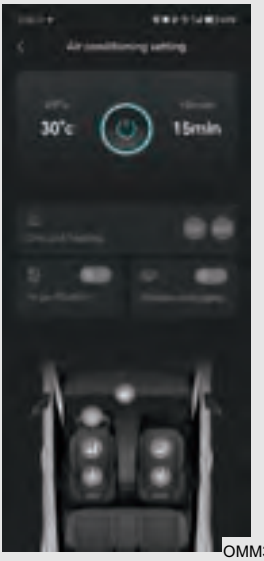
■ Apertura remota del maletero/portón trasero


OMM36-5730

Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "PORTÓN TRASERO" y luego haga clic en "APERTURA".

Después de la confirmación, el maletero o portón trasero se abrirán automáticamente. Haga clic en "CIERRE" nuevamente y el portón trasero se cerrará (el maletero solo se puede abrir, no cerrar).

■ A/C remoto encendido



OMM36-5740

Haga clic en el ícono A/C en la página de estado/control del vehículo. En la subinterfaz de A/C, puede ajustar la temperatura de A/C y el tiempo de ejecución deslizando.

Después de seleccionar la temperatura de A/C y la duración de encendido, haga clic en "INTERRUPTOR" y el A/C se encenderá. Haga clic nuevamente y el A/C se apagará.

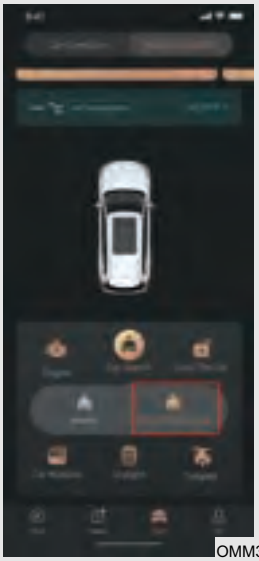
En la subinterfaz A/C se puede ajustar la función de calefacción o ventilación del asiento. Al hacer clic en los iconos del vehículo virtual, las subfunciones de calefacción del volante, calefacción del parabrisas, calefacción del asiento y ventilación del asiento se pueden realizar.

En la subinterfaz de A/C, haga clic en "PURIFICACIÓN DE AIRE"/"DESEMPAÑADO DE VENTANA" para activar las funciones correspondientes.

En la subinterfaz de A/C, haga clic en "CALEFACCIÓN CON UN BOTÓN". En este momento, la función de calefacción con un botón está activada, y todas las funciones relacionadas con la calefacción del vehículo están activadas.

Servicio de mapas

■ Luces intermitentes y bocina



OMM36-5750

Puede hacer clic en "LUCES INTERMITENTES Y BOCINA" en el subelemento de la función de control remoto del vehículo "BÚSQUEDA DE VEHÍCULO" o en el subelemento de la función de servicio de mapas.

Después de la confirmación, las luces parpadearán y sonorá la bocina para ayudar al usuario a encontrar el vehículo rápidamente.

■ Posicionamiento del vehículo

OMM36-5760

Puede hacer clic en "POSICIONAMIENTO DEL VEHÍCULO" en el subelemento de la función de control remoto del vehículo "BÚSQUEDA DE VEHÍCULO" o en el subelemento de la función del servicio de mapas.

Después de activar esta función, el usuario puede determinar la ubicación del vehículo a través del ícono del vehículo en el mapa.

■ Navegar al vehículo

Haga clic en "SERVICIO DE MAPAS" para ingresar al subelemento de la función y haga clic en "NAVEGAR AL VEHÍCULO".

En este momento, la Aplicación activará el sistema de navegación de terceros (Google Maps/Here We Go).

Después de ingresar al sistema de navegación de terceros, la ubicación actual del usuario y la ubicación actual del vehículo se utilizarán como punto de partida de la navegación, y el usuario puede utilizar la función de navegación para planificar la mejor ruta para llegar a la ubicación del vehículo.

■ Cerca electrónica

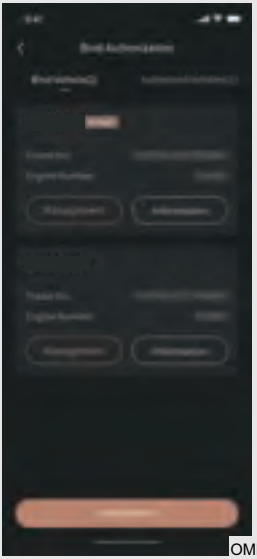
Vea la información de la cerca electrónica establecida.

Haga clic en "SERVICIO DE MAPAS" para ingresar al subelemento de la función y luego haga clic en el botón "CERCA ELECTRÓNICA".

El usuario puede navegar la cerca electrónica creada y ver su nombre, condiciones de notificación, forma y tamaño, etc.

Haga clic en "VER UBICACIÓN" para ver la ubicación y cobertura de la cerca en el mapa.

Agregar la autorización del usuario


OMM36-5770

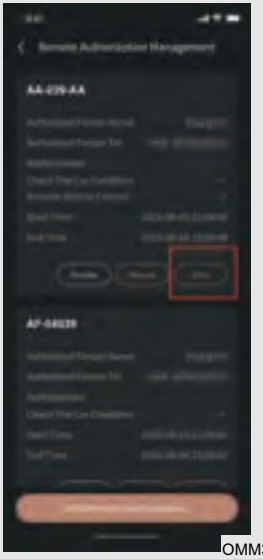
Haga clic en "VINCULACIÓN DE AUTORIZACIÓN" y el vehículo que puede vincularse mediante autorización se mostrará en la interfaz emergente.

Haga clic en "GESTIÓN REMOTA DE AUTORIZACIONES" en el vehículo correspondiente.

Haga clic en "AGREGAR AUTORIZACIÓN REMOTA", e ingrese el nombre, el número de MP, la hora de validez y la hora invalidez de la autorización, la contraseña de control del vehículo (independiente del control del vehículo original) y el límite de autoridad de la persona autorizada en la página emergente.

El autorizador puede ajustar el alcance de los derechos de uso del vehículo de la persona autorizada, incluyendo permisos básicos, control remoto y posicionamiento del vehículo.

■ Editar la autorización del usuario


OMM36-5780

En la página de ajustes o gestión de autorizaciones de la aplicación de control del vehículo, el usuario puede elegir editar la autorización del usuario.

Los usuarios pueden seleccionar los usuarios autorizados existentes para editar y modificar su información relacionada o alcance de permiso.

■ Revocar la autorización

En la página de ajustes o gestión de autorizaciones de la aplicación de control del vehículo, el usuario puede elegir eliminar la autorización del usuario.

Los usuarios pueden seleccionar eliminar los usuarios autorizados existentes y confirmar la operación de eliminación.

Ajustes

OMM36-5790

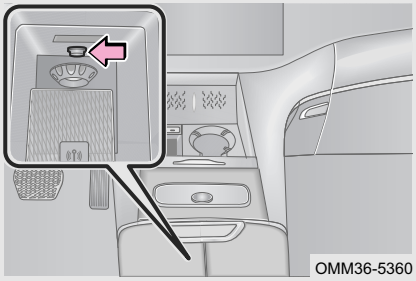
Ingrese a la página de función "Mi". Haga clic en el botón de ajustes en la esquina superior derecha para ingresar a la pantalla de ajustes.

Ajuste Información personal, Cambiar contraseña, Lista negra, Borrar caché, Información de versión, Acuerdo de usuario, Moderación de contenido y Cancelar cuenta, Idioma en la pantalla de ajustes.

3-12. Toma de Corriente y USB

Toma de Corriente y USB

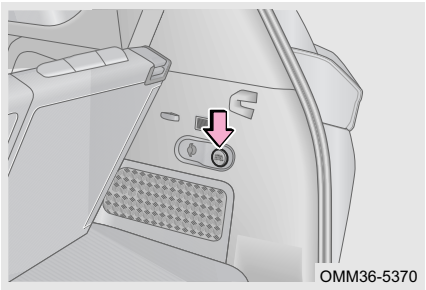
■ Toma de corriente delantera


OMM36-5360

La toma de corriente delantera se encuentra en la caja de almacenamiento de la consola central.

Solo se puede utilizar la toma de corriente cuando el interruptor de arranque y parada del motor se gira al modo ON.

■ Toma de corriente trasera


OMM36-5370

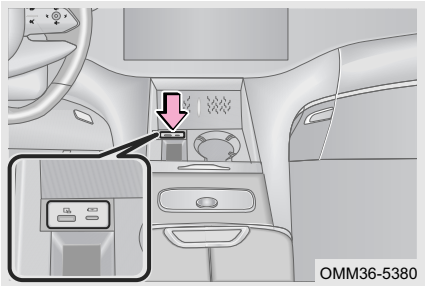
La toma de corriente trasera se encuentra en el lado derecho del portón trasero.

Solo se puede utilizar la toma de corriente cuando el interruptor de arranque y parada del motor se gira al modo ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- Además de un enchufe adecuado, no inserte nada ni permita que entre el líquido en la salida. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.

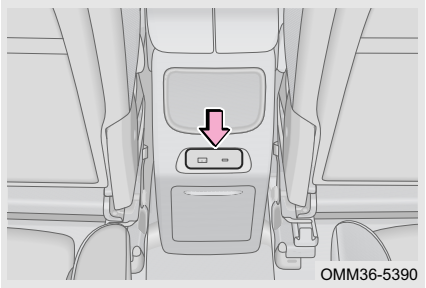
■ USB


OMM36-5380

El puerto USB frontal está ubicado en el extremo frontal de la consola central.

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para leer discos U, conectar teléfonos y cargar equipos eléctricos con baja potencia, como teléfonos, etc.

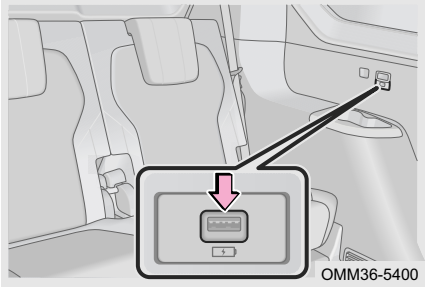
Puerto Tipo-C: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.


OMM36-5390

El puerto USB central está ubicado debajo de la caja del reposabrazos central.

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

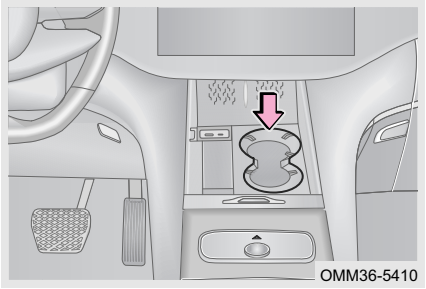
Puerto Tipo-C: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.


OMM36-5400

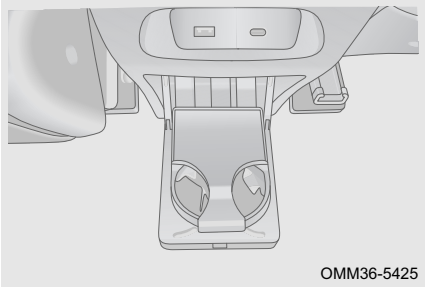
El puerto USB trasero está ubicado en el protector izquierdo del asiento.

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

3-13. Portavasos


OMM36-5410

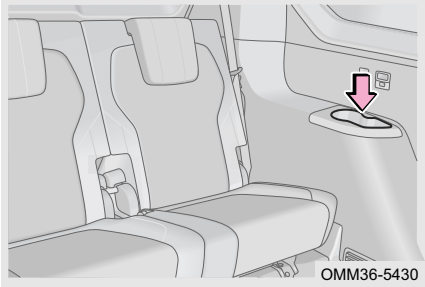
El portavasos delantero se encuentra en la consola fascia auxiliar.


OMM36-5425

El portavasos central está ubicado en la parte trasera de la caja del reposabrazos (6 asientos).

LECTURA

El asiento de la segunda fila está equipado con un reposabrazos plegable con portavasos, pliegue el reposabrazos para utilizar (7 asientos).



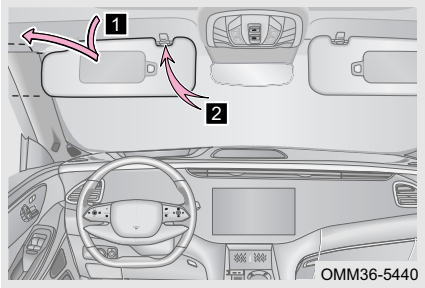
El portavasos trasero está ubicado a ambos lados del asiento de la tercera fila.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cubra la taza o lata de bebida firmemente para evitar que se salga el agua o bebidas.
- No coloque nada que no sean tazas o latas de bebida en portavasos.

3-14. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad



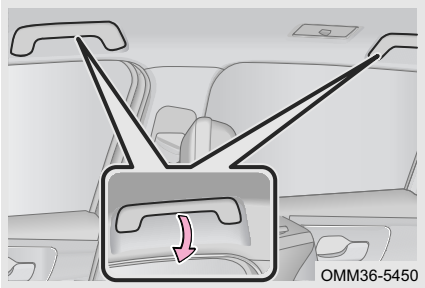
Si es necesario usar el espejo de cortesía, abra la cubierta del espejo de cortesía. Para los vehículos equipados con la luz de espejo de vanidad, la luz correspondiente del espejo de vanidad se encenderá al abrir la cubierta del espejo de vanidad.

1 Voltee el parasol hacia abajo.

2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

3-15. Asas de Asistencia

Asas de Asistencia



Los puños de asistencia de pasajero se instalan sobre la puerta del pasajero delantero y las dos puertas traseras de pasajero respectivamente.

Al circular por carreteras en mal estado, los pasajeros pueden mantener el equilibrio agarrando las asas para garantizar la seguridad.

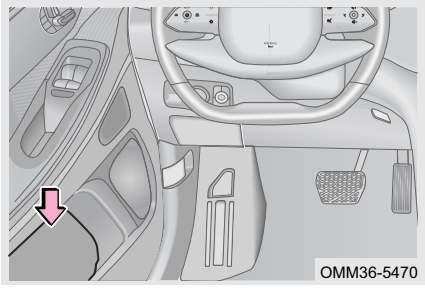
El asiento trasero está equipado con reposabrazos plegable con portavasos, bajando el reposabrazos para usarlo.

⚠ PRECAUCIÓN
Por favor devuelva el reposabrazos central a su posición original cuando no esté usado.

⚠ ADVERTENCIA
Cualquier persona (incluidos adultos y niños) no puede ocupar el asiento trasero central después de voltear el reposabrazos central hacia abajo, porque el pasajero en este asiento no puede mantener la postura correcta y es muy fácil causar lesiones.

3-16. Espacio de Almacenamiento

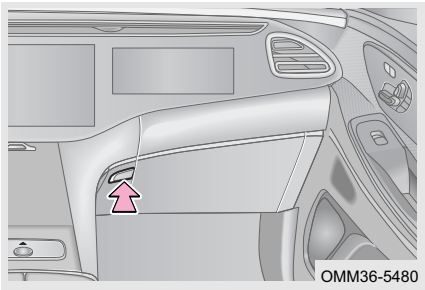
■ Cajas de almacenamiento de puerta



Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

LECTURA
No coloque objetos de gran tamaño en los bolsillos.

■ Guantera

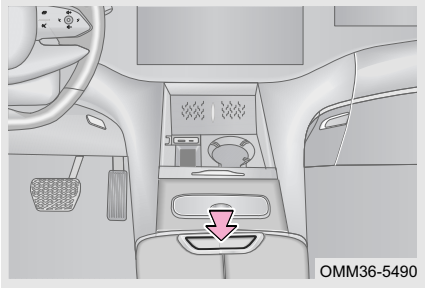

OMM36-5480

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.
No coloque objetos de gran tamaño en la guantera.

⚠ PRECAUCIÓN

Mantenga la guantera cerrada. En caso de frenazo o viraje brusco, puede ocurrir un accidente debido a que un ocupante sea golpeado por la guantera abierta o por los artículos almacenados en el interior.

■ Caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar

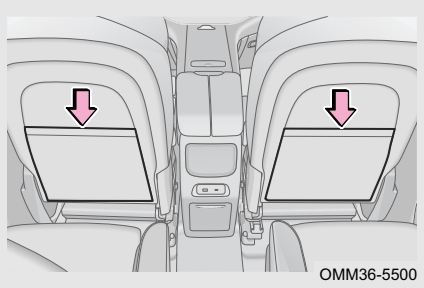

OMM36-5490

La caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

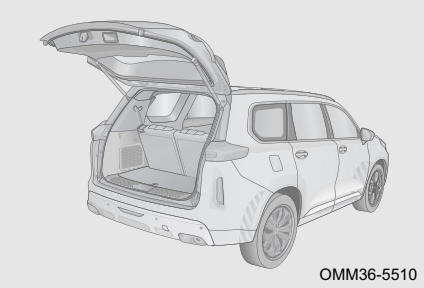
- Los adultos o los niños no pueden sentarse en la caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar.
- La caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar debe estarse cerrada cuando el vehículo está conduciendo, y la apertura de la caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

■ Bolsa de almacenamiento de asiento


OMM36-5500

Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

■ Maletero


OMM36-5510

Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros se pueden plegar cuando no hay pasajeros en los asientos. Los asientos traseros plegables proporcionan comodidad para el almacenamiento de carga. Para más detalles, consulte "Asientos".

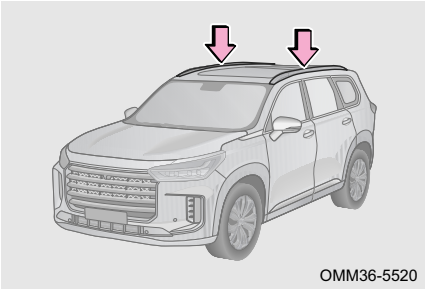
Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
- Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
- Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el portón trasero no se cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.

■ Portaequipajes



El portaequipajes de techo se utiliza para cargar cargas que puede soportar cargas de 75 kg. El sobrepeso causará daños en el portaequipajes, el techo del cuerpo y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

- No sobrecargue el portaequipajes.
- No exceda la longitud total o el ancho total del vehículo cuando se utiliza el portaequipajes de techo para cargar la carga.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el portaequipajes de techo.
- Tenga cuidado de no rayar la superficie de techo, coloque una manta u otro protector entre la carga y el techo si es necesario.

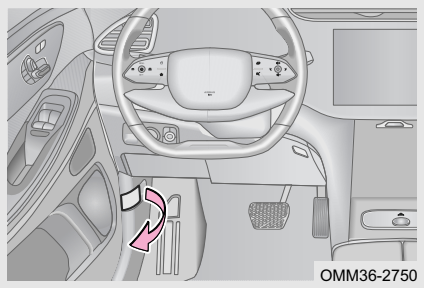
⚠ ADVERTENCIA

- Aplique cargas uniformemente. La carga inadecuada puede provocar el deterioro del control de dirección o frenado, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Cargar carga en el portaequipajes de techo hará que el centro de la gravedad del vehículo sea más alto. Evite altas velocidades, arranques repentinos, curvas cerradas, frenados repentinos o maniobras abruptas, de lo contrario, podría la pérdida del control o del vuelco del vehículo debido a una falla de operar el vehículo correctamente.

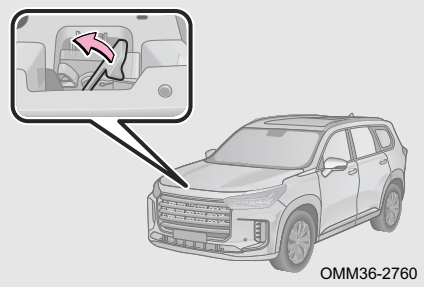
3-17. Capó

Capó

La palanca de liberación del capó se encuentra en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor.


OMM36-2750

1. La tapa del capó delantero se levantará ligeramente tirando de la palanca de liberación de la tapa del capó delantero;


OMM36-2760

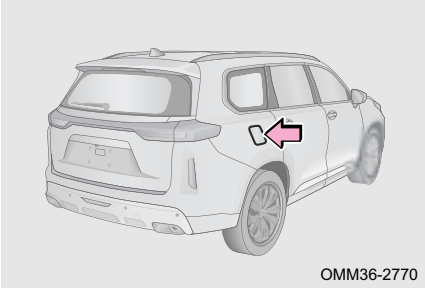
2. Empuje la palanca de liberación en la parte frontal del capó hacia la izquierda y sosténgala, y levante el capó simultáneamente;
3. Cierre la cubierta: Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;
4. Después de cerrar la cubierta del compartimento delantero, levante ligeramente la cubierta del compartimento delantero para comprobar que la cubierta del compartimento delantero esté completamente cerrada.

⚠ PRECAUCIÓN

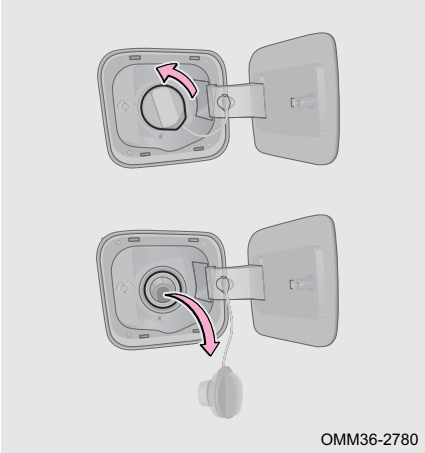
- Antes de cerrar el cofre, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimiento de motor.
- Asegúrese de que el capó esté por completo cerrado antes de conducir. Si el capó no está completamente cerrado, conduzca el vehículo a un lugar seguro, deténgalo y ciérrelo adecuadamente.
- Al cerrar el capó, no lo golpee con fuerza, de lo contrario puede deformarse.

3-18. Puerta de Llenado de Combustible

Puerta de Llenado de Combustible


OMM36-2770

1. Después de desfortificar el vehículo, empuje la puerta de llenado de combustible y se abrirá;


OMM36-2780

2. Gire el tapón de llenado de combustible en sentido antihorario para quitarlo;
3. Después de repostar, gire la puerta de llenado de combustible en sentido horario hasta que se escuche un sonido de "clic";
4. Cerrar la puerta de llenado de combustible.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, el combustible rociado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se puede escuchar un ligero silbido cuando la puerta de llenado de combustible se abre, esto es normal.
- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Después de que la puerta de llenado de combustible esté firmemente apretada y suelte la mano, la tapa girará ligeramente en la dirección opuesta, lo cual es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No tire ni saque el tapón.

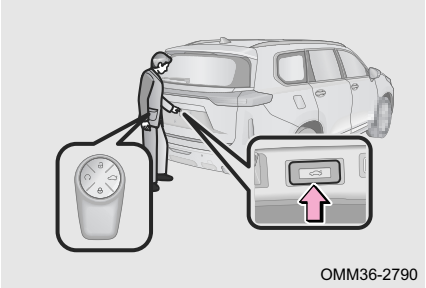
⚠ ADVERTENCIA

- Antes de repostar, cierre todas las ventanas y apaque el interruptor ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y cierre todas las puertas.
- Asegúrese de que la puerta de rellenado de combustible esté bien apretado, para evitar accidentes causados por derrames de combustible.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire la puerta de llenado de combustible rápidamente al abrir. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir la puerta de llenado de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante descargar la electricidad estática antes de repostar, porque la chispa generada por la electricidad estática puede causar que el vapor de combustible se incendie durante el repostaje.
- No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática. De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

3-19. Portón Trasero Eléctrico

Portón Trasero Eléctrico

Por su conveniencia, el portón trasero eléctrico tiene las siguientes funciones: Ajustamiento de altura de apertura, apertura/cierre de un botón, apertura/cierre manual, parada de la puerta trasera, etc.


OMM36-2790

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, ACC u ON:

- Apertura/cierre manual:

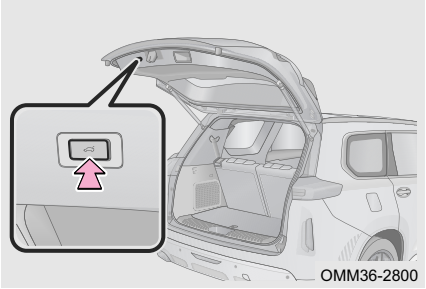
1. Presione el interruptor de la puerta trasera, las luces de señal de giro se encenderán y se abrirá / cerrará la puerta trasera eléctrica, con la cerradura central desbloqueada.
2. Acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente y presione el interruptor de la puerta trasera, las luces de señal de giro se encenderán y se abrirá / cerrará la puerta trasera eléctrica, con la cerradura central bloqueada.

- Abrir / cerrar por un botón: Mientras el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF/ACC, presione largamente el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.
- Abrir por detección: Mientras el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF o el vehículo se enciende de forma remota, las cuatro puertas están cerradas, acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente, después de que se encienden las luces de señal de giro, retroceda un paso, el portón trasero eléctrico se abre.
- Si presione el interruptor del portón trasero o presione cortamente el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente durante la apertura/cierre del portón trasero, el portón trasero eléctrico dejará de funcionar.

LECTURA

- Solo la apertura de detección está disponible para la puerta trasera eléctrica, el cierre de detección no está disponible.
- La apertura del portón trasero de detección de llave inteligente debe ajustarse en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- El proceso de apertura de detección del portón trasero también se puede detener presionando el botón del portón trasero en la llave inteligente durante el recordatorio de detección del portón trasero.
- Si está lavando el vehículo o haciendo otras cosas cerca del portón trasero mientras lleva la llave inteligente, puede hacer que el portón trasero opere automáticamente la función de detección, tenga cuidado para evitar accidentes.

■ Instrucciones de uso del botón de la puerta trasera



El botón "" está ubicado en el lado interior izquierdo del portón trasero.

- La función de la puerta trasera se puede apagar/suspender.
- Con las cuatro puertas cerradas y el vehículo en estado de fortificación, abra la puerta trasera y luego ciérrela, las cuatro puertas todavía están bloqueadas y el vehículo está en estado de fortificación.
- Puede ajustar la altura de apertura de la puerta trasera.

El método operativo es como lo siguiente:

1. Con la cerradura central desbloqueada, presione el botón del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.
2. Presione largamente el botón "" del portón trasero hasta que el vehículo le dé un recordatorio iluminado, indicando que la altura de apertura del portón trasero está ajustada correctamente.

LECTURA

- La altura de apertura del portón trasero también se puede ajustar en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Si la apertura del portón trasero es demasiado alta/demasiado baja, no puede ajustar la altura de apertura del portón trasero.

■ Función de protección contra atascos de la puerta trasera

Si la puerta trasera encuentra resistencia (como niños, equipaje, etc.), la puerta trasera funciona en sentido contrario hasta que se abre/cierra por completo, lo que es eficaz para evitar lesiones en los niños y daños en el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando se abra la puerta trasera, no tire de la varilla de soporte eléctrica lateralmente, que pueda dañar las piezas relacionadas.
- Si la batería se desconecta al abrir el portón trasero, el portón trasero eléctrico debe cerrarse manualmente a la posición de bloqueo a una velocidad constante, luego opere el interruptor del portón trasero eléctrico para abrir/cerrar el portón trasero normalmente.
- Cuando la puerta trasera se abre a la posición más alta, no puede ser empujada o apoyada con la mano a un lugar más alto, ya que esto puede causar daños a las partes relacionadas.
- Antes de abrir la puerta trasera, asegúrese de que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría dar lugar a arañazos en la puerta trasera.
- Antes de conducir, asegúrese de que el portón trasero esté cerrado en su lugar, de lo contrario, puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Cuando cierra la puerta trasera con la mano, opere suavemente, no lo opere con fuerza bruta, lo que pueda dañar el motor y el módulo.
- Cuando sube o baja cuestas, es posible que la puerta trasera no se abra ni se cierre debido al cambio en el centro de gravedad. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Si la puerta trasera no funciona correctamente, por favor vaya a una estación de servicio autorizada para la inspección y reparación a tiempo.
- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de conducir, la puerta trasera debe estar cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Aunque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos, no la active a propósito para evitar lesiones accidentales.

■ Función de protección

Si se producen varios atascos al abrir y cerrar la puerta trasera, es posible que no funcione para proteger el motor y el sistema, por lo que tendrá que cerrar la puerta trasera a mano.

4-1. Interruptor de Arranque y Parada del Motor

Interruptor de Arranque y Parada del Motor 168

4-2. Arranque de Motor

Antes de Encender el Motor 170

Arranque de Motor 170

Apagado de Motor..... 171

Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia..... 172

4-3. Transmisión Automática

Transmisión Automática.... 172

Paleta de Cambios (Si Está Equipada)..... 175

4-4. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado) 176

Modo de Conducción (Si Está Equipado)..... 177

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 182

Retención Automática..... 186

Freno de Pie..... 187

Reforzador de Vacío..... 188

Descripciones de Operación del Sistema de Frenos..... 189

4-6. Airbag

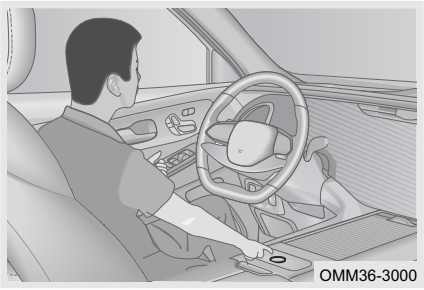
Airbag 190

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag 192

4-1. Interruptor de Arranque y Parada del Motor

Interruptor de Arranque y Parada del Motor

El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en una ubicación destacada en la consola central, se utiliza para cambiar los modos de potencia del vehículo y arrancar el motor.


OMM36-3000

La llave inteligente se lleva consigo o se coloca en el vehículo, y se puede detectar normalmente, cambie la posición de marcha a P o N:

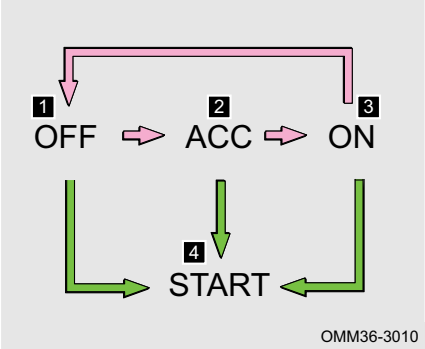
1. Para encender el vehículo y completar la autocomprobación, presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR (dos veces, sin pisar el pedal del freno);
2. Pise el pedal del freno y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

LECTURA

- Cuando opere el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, una presión breve y firme es suficiente.
- Si presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR incorrectamente, es posible que el motor no se arranque o que el modo del interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR no se pueda cambiar.

■ Cambio del modo de alimentación del vehículo

El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR consita de 4 modos, incluidos modos OFF/ACC/ON/START, que pueden cambiarse entre ellos.



1 Modo OFF

En este modo, todos los aparatos eléctricos están apagados.

2 Modo ACC

En este modo, algunos aparatos eléctricos están disponibles.

3 Modo ON

En este modo, todos los aparatos eléctricos están disponibles.

4 Modo START

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia a OFF/ACC/ON y la posición de cambio está en la posición P o N, pise el pedal del freno, la energía del vehículo se cambia al modo de START y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- No deje el interruptor de arranque y parada del motor en modo ACC u ON durante mucho tiempo con el motor no funcionado, para evitar que la batería se descargue.
- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia al modo ACC u ON o cuando el motor está funcionando, si la llave inteligente se saca del vehículo y la puerta está cerrada, el timbre suena y el cuadro de instrumentos muestra "No se detecta ninguna llave en el vehículo". Evite llevar las llaves lejos del vehículo para evitar que el motor se apague. Si es así, el vehículo no se puede arrancar, porque la llave no está en el vehículo.

■ Función de apagado automático

Si el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está activado durante más de 1 hora con el motor sin marcha y cambiada la posición en P, el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR cambiará automáticamente al modo OFF, esta función no puede evitar completamente que se descargue la batería.

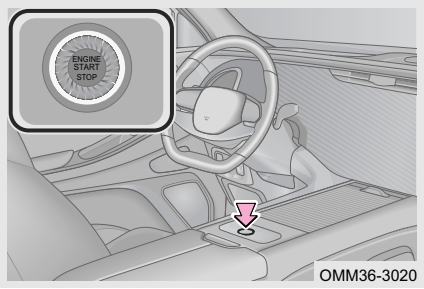
4-2. Arranque de Motor

Antes de Encender el Motor

1. Verifique el área circudante de vehículo antes de subirse;
2. Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;
3. Ajuste el ángulo de los espejos retrovisores interiores y exteriores;
4. Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;
5. Abróchese el cinturón de seguridad;
6. Verifique que el vehículo esté estacionado;
7. Compruebe que la posición de cambio está en P;
8. Ponga el interruptor de comienzo y parada de motor en el modo ON, y verifique si el indicador de malfuncionamiento y otros indicadores en la combinación de instrumentos son normales. Si no es normal, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

Arranque de Motor

Puede cambiar el modo del interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR o arrancar el motor llevando consigo la llave inteligente o colocándola en el vehículo.



OMM36-3020

1. Cambie la posición de marcha a P;
2. Pise firmemente el pedal del freno y presione el interruptor para arrancar el motor.

■ Después de encender el motor

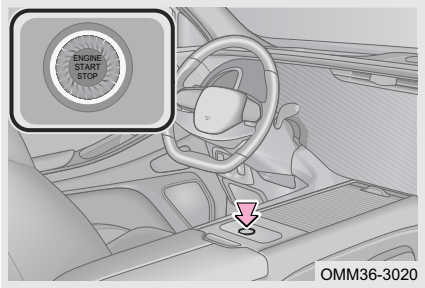
La velocidad de ralentí del motor está controlada por el sistema de control eléctrico. Cuando se enciende el motor, funciona a la velocidad más alta para calentarse. Esto es normal. Después de que la temperatura del motor aumenta, la velocidad del motor disminuirá automáticamente al nivel normal. Si no, contacte con un servicio autorizado de técnica lo antes posible para inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor contienen sustancias nocivas, que pueden provocar un grave peligro para la salud cuando se inhala. Para evitar inhalar los gases de escape, se deben tomar las siguientes medidas:

- No haga funcionar el motor por un período largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc.
- Cuando haga funcionar el motor en un área ventilada, alguien se queda en el vehículo estacionado, cambie el aire acondicionado a circulación exterior y ajuste la velocidad alta del ventilador.

Apagado de Motor



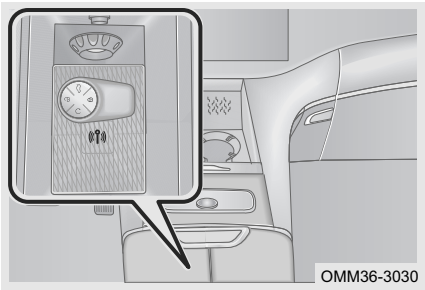
OMM36-3020

1. Detenga el vehículo y ponga el freno de mano;
2. Cambie la posición de marcha a P;
3. Pulse el interruptor de comienzo y parada de motor;
4. Verifique que el motor esté apagado.

⚠ PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por un período de tiempo prolongado, la temperatura de motor podría ser alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia



Cuando la batería de la llave inteligente está baja o la señal está seriamente interrumpida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. En este caso, encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Coloque la llave inteligente en la parte inferior de la consola central marcada con la llave (como se muestra en la figura) con el frente hacia arriba, no pise el pedal del freno en este momento;
2. Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR a la posición ACC/ON, o pise el pedal del freno, y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor directamente.

■ Apagado del motor en caso de emergencia

Cuando los sistemas de vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe detenerse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

Pulse el interruptor de arranque y parada del motor brevemente 3 veces o más en sucesión en 3 segundos.

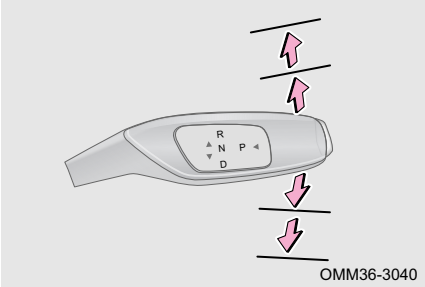
⚠ ADVERTENCIA

- Si es necesario desconectar la batería, siempre mantenga el interruptor de arranque y parada del motor en modo OFF por 15 minutos y luego realice la operación. De otra manera, puede activar la falla del motor y perder la información de autoaprendizaje de la posición de engranaje de la transmisión, causando que el vehículo no se pueda arrancar.
- Si el indicador de mal funcionamiento del motor se enciende, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

4-3. Transmisión Automática

Transmisión Automática

La transmisión automática pertenece a la transmisión automática controlada electrónicamente con modos de cambio manual y automático.



Los procedimientos de operación para la transmisión automática son los siguientes:

1. Con el motor en marcha, pise completamente el pedal del freno y empuje la columna hacia arriba / abajo para cambiar la posición de cambio, el vehículo se desplaza fuera de P;
2. Suelte manualmente o automáticamente el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente (Para más detalles del método de operación sobre cómo soltar el freno de estacionamiento, consulte "Sistema de Frenos".

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el indicador de mal funcionamiento de la transmisión permanece encendido, se conduce el vehículo a un área segura y detiene el vehículo, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

Operación de cambio

■ D (Marcha adelante)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, empuje hacia abajo la columna al fondo y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra D, indica que el vehículo se ha cambiado a D.

LECTURA

Cuando el vehículo está en P, empuje hacia abajo la columna una vez o empújelo al fondo y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra D, indica que el vehículo se ha cambiado a D.

■ R (Marcha atrás)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, empuje la columna hacia arriba y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra R, indica que el vehículo se ha cambiado a R.

■ P (Marcha de estacionamiento)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, cuando la posición de cambio no está en P, pulse el botón situado a la derecha de la columna para cambiar directamente a P y salir de R/N/D correspondiente.

■ N (Marcha neutra)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y cambie la posición de cambio a N mediante las siguientes operaciones:

- En D/P, empuje el cambio de columna hacia arriba una vez a N.
- En R, empuje el cambio de columna hacia abajo una vez a N.

■ Modo automático

Después de que el conductor cambia la palanca de cambios a D, el vehículo ajuste los cambios ascendente y descendente automáticamente según la velocidad sin intervención manual.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca utilice P en lugar del freno de estacionamiento.
- Solo cuando la velocidad de rotación y la velocidad del vehículo son adecuadas, es posible realizar la operación de ascender o descender; Por ejemplo, cuando el motor funciona a alta velocidad, no es posible descender.
- Nunca cambie a P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- No mueva la posición de cambio fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- No mueva la posición de cambio fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- Cuando el motor se pare, no cambie el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- En modo manual, las operaciones de cambio ascendente y descendente deben realizarse empujando la paleta de cambio de acuerdo con la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.
- En modo manual, cuando la velocidad del motor alcanza la velocidad más alta,se asciende la marcha automáticamente; cuando la velocidad del motor es excesivamente baja, se desciende la marcha automáticamente; cuando se desacelera frenando, se desciende la marcha automáticamente.
- Cuando el vehículo funciona mal por la batería insuficiente, incluso pise el pedal del freno, es imposible cambir a otra posición desde P. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- Cuando la velocidad del vehículo alcanza una cierta velocidad, la posición de cambio no se puede cambiar entre D y R mediante el cambio de la columna operativa. El propósito es garantizar su seguridad de conducción. Por favor siéntase libre para usarlo.

ADVERTENCIA

- Cuando la posición de cambio está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, puede ocurrir un accidente.
- No remolque el vehículo a largas distancias ni a alta velocidad. Para más detalles sobre el remolque del vehículo, consulte "Remolque del Vehículo".

Modo a prueba de fallas

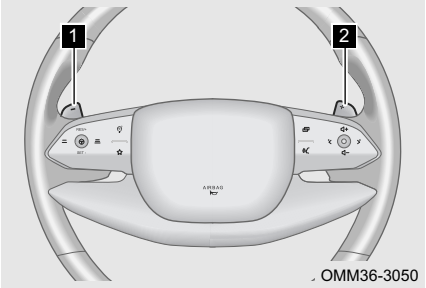
Cuando se produce un mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallos se activará automáticamente, la transmisión no puede funcionar normalmente, y el vehículo disminuirá la velocidad y se conducirá a baja velocidad.

PRECAUCIÓN

No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañarse, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Paleta de Cambios (Si Está Equipada)

Use la paleta de cambios en la volante para cambiar la posición de marcha rápidamente. Ambas manos pueden sostener el volante.



Cuando la posición de cambio está en D, presione la paleta de cambio una vez para cambiar al modo manual temporal.

1 Cambio descendente

Cada vez que lo opera, la posición de marcha desciende un nivel.

2 Cambio ascendente

Cada vez que lo opera, la posición de marcha asciende un nivel.

LECTURA

Cuando la posición de marcha está en D, mueva la paleta de cambios una vez para entrar en el modo manual temporal; Si la posición de marcha no se cambia operando la paleta de cambios en un cierto período de tiempo (15 s), y la palanca de cambios está en D, se cambiará al modo automático nuevamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando intenta hacer el vehículo libre de atasco o vadeo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para obtener una mayor fuerza de tracción de las ruedas y evitar que el agua de la carretera entre en la tubería de escape.
- Dentro del rango de velocidad del motor permitido, la transmisión se bloqueará en la posición de marcha que se selecciona manualmente. Cuando el vehículo está conduciendo en el camino largo por cuesta abajo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para controlar mejor la velocidad del vehículo, y reducir la atenuación de la fuerza de frenado del vehículo debido a pisar el pedal del freno por mucho tiempo o con frecuencia.

4-4. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

El sistema de tracción en las cuatro ruedas inteligente oportuno distribuye la potencia del motor a todas las cuatro ruedas al mismo tiempo.

El sistema inteligente de tracción total en tiempo real es adecuado para nieve, arena, barro y todoterreno. La potencia del motor diferente se distribuye automáticamente a las ruedas delanteras y traseras, y esto crea algunas ventajas, por ejemplo, aumentará la tracción cuando resbala y hace que la aceleración sea más estable.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para mal funcionamiento temporal, el indicador amarillo "AWD" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Para mal funcionamiento permanente, el indicador rojo "AWD" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, el cuadro de instrumentos muestra "El sistema 4WD está funcionando mal, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio" al mismo tiempo.
- Cuando el sistema 4WD no funciona correctamente, el sistema electrónico de control de estabilidad hará sonar alarma y se degradará, solo se conserva el ABS.
- Cuando el indicador amarillo "AWD" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, el vehículo se conducirá con estado 2WD para proteger su conducción normal.

Modo de Conducción (Si Está Equipado)

El vehículo está equipado con 7 modos de conducción: Modo económico/modo normal/modo deportivo/modo nieve/modo barro/modo arena/modo todoterreno, y el sistema 4WD funciona de manera inteligente en todos los modos para cambiar automáticamente entre 2WD y 4WD. También puede ajustar el modo de conducción manualmente de acuerdo con el juicio de las condiciones de la carretera, el modo todoterreno le ayudará a salir de problemas en condiciones complicadas de la carretera.

OMM36-3060

Presione el botón del modo de conducción o ajuste el modo de conducción en la unidad principal, el ícono del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá acompañado de un recordatorio de voz para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado con éxito.

- Modo económico: El modo económico controla la velocidad del motor con la posición de marcha adecuada para reducir el consumo innecesario de combustible.
- Modo normal: El modo normal controla el modo de potencia y consumo de combustible para garantizar la potencia estable y la buena economía de combustible.
- Modo deportivo: El modo deportivo permite mejorar el manejo, la capacidad de control y el rendimiento de potencia del vehículo, mejorando las características deportivas del vehículo.
- Modo nieve: El modo de nieve es adecuado para la superficies de carretera dura pero lisa, incluyendo nieve, hielo, hierba, camino de grava, etc.
- Modo barro: El modo de barro es adecuado para la superficie de carretera fangosa e irregular con una capa de barro lisa y poco profunda o surco.
- Modo arena: El modo de arena es adecuado para conducir en arena suave y seca, playa o desierto.
- Modo todoterreno: El modo todoterreno mejora el rendimiento de aceleración, mejorando la transitabilidad del vehículo. Adecuado para todoterreno en la carretera de montaña y liberar problemas del vehículo.

LECTURA

- En modo nieve/modo barro/modo arena/modo todoterreno, el sistema de arranque y parada en ralentí se desactivará de forma predeterminada.
- Cuando las ventanas y el techo corredizo están abiertos, la lluvia puede empapar el equipo interior y causar daños al vehículo. Siempre mantenga las ventanas y el techo corredizo cerrados durante la conducción todoterreno.
- La aceleración es suave usando el sistema ACC en modo económico/modo nieve/modo barro. La aceleración es más rápida utilizando el sistema ACC en modo deportivo/modo todoterreno.

PRECAUCIÓN

- Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está apagado, incluso si se selecciona el modo nieve/modo barro/modo arena/modo todoterreno, la capacidad de limitación de deslizamiento del vehículo y la capacidad de salir de problemas se reducen.
- No conduzca el vehículo en la carretera de arena o barro durante mucho tiempo ni deje que los neumáticos estén resbaladizos durante mucho tiempo, la función de protección contra sobrecalentamiento del sistema 4WD puede activarse en estas operaciones, el indicador amarillo "AWD" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, salga del estado 4WD y cambie a 2WD para proteger el tren de transmisión; Detenga el vehículo para disipar el calor lo antes posible en la condición de seguridad y espere unos minutos hasta que se salga de la función de protección contra sobrecalentamiento (Se recomienda esperar unos minutos después de que se elimine la alarma, para que la temperatura del sistema 4WD pueda ser más baja y el rendimiento se pueda restaurar mejor) antes de ingresar nuevamente al sistema 4WD. Comuníquese con la estación de servicio autorizada si la alarma no puede eliminarse durante mucho tiempo.

Vehículo atascado

El vehículo puede continuar hundiéndose si se realiza una operación incorrecta al conducir repetidamente de un lado a otro para salir de un atasco, en este momento, solicite rescate externo.

■ Cuando la rueda no gira suavemente

1. Cambie la posición de cambio a R;
2. Pise atentamente el pedal del acelerador y de marcha atrás por el carril original;
3. Desentierre cuidadosamente todas las ruedas y luego asegúrese de que no haya otras partes enterradas en la arena;

4. Si la rueda no funciona, coloque la rama del árbol, la estera para los pies o la tela de saco debajo de la parte delantera de los neumáticos para mejorar la adherencia al suelo y la fuerza de transmisión.

■ Conducir repetidamente hacia adelante y hacia atrás para liberar atascos

1. Enderece el volante;
2. Mueva el vehículo hacia atrás hasta que las ruedas empiecen a patinar;
3. Cambie inmediatamente a 1ra velocidad y avance hasta que las ruedas comiencen a patinar nuevamente;
4. Realice repetidamente esta operación de conducir hacia adelante y hacia atrás hasta que la rotaciones de ruedas sean suficientes para conducir el vehículo hacia adelante y hacia atrás repetidamente para liberar atascos.

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que las ruedas se deslicen durante mucho tiempo, de lo contrario, puede causar que el vehículo sigue hundiéndose.
- No permanezca delante o detrás del vehículo, especialmente cuando se trata de conducir un vehículo atascado.
- Si un vehículo atascado se mueve repentinamente, puede atropellar a alguien que se queda delante o detrás del vehículo.
- Una rueda deslizante puede hacer que las rocas, ramas, trozos de madera u otros objetos debajo de la rueda aceleren bruscamente, que podría causar lesiones fatales.

Antes de conducir en todoterreno

Antes de conducir en todoterreno, es necesario aprender cómo operar el vehículo en diferentes situaciones todoterreno y cómo pasar con seguridad a través de áreas irregulares en todoterreno. La conducción todoterreno requiere una habilidad y un comportamiento diferentes a los de la conducción en carretera. La seguridad del conductor y del pasajero depende de los conocimientos, la habilidad y la precaución del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

- La conducción todoterreno evita siempre la conducción al sesgo en pendientes.
- Siempre haga que la velocidad y el estilo de conducción sean consistentes con la situación actual todoterreno.
- Explore cuidadosamente la ruta a pie antes de conducir hacia un área desconocida todoterreno.
- No conduzca demasiado rápido (especialmente al girar) ni realice operaciones de conducción extremas.
- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a la carga, la visibilidad, el terreno y las condiciones meteorológicas.
- Asegúrese de conducir a una velocidad adecuada según las condiciones reales todoterreno, las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima.
- En caso de vuelco, una persona que se desabroche el cinturón de seguridad puede tener más probabilidades de morir que una persona que se lo abroche.
- El equipaje y otros objetos transportados en el techo elevarán aún más el centro de gravedad, aumentando el riesgo de vuelco.
- Un vehículo con un centro de gravedad alto tiene un mayor riesgo de vuelco que un vehículo de pasajeros "normal" que no es apto para circular en todoterreno durante la conducción.
- Enderece siempre las ruedas delanteras si el vehículo está levantado. Si el vehículo entra en contacto con la carretera en forma impactante, el vehículo puede volcarse.
- El sistema de control de crucero se utiliza para la conducción en carretera y no es adecuado para la conducción todoterreno en absoluto, el vehículo puede incluso ser peligroso si el sistema se utiliza para la conducción todoterreno.
- Siempre realice la conducción todoterreno con especial cuidado y previsión. Una velocidad excesiva o un manejo incorrecto pueden provocar lesiones severas y daños en el vehículo.
- No circule a velocidad excesiva por diques, rampas o taludes. Esto puede hacer que el vehículo se levante, haciendo imposible girar y perder el control del vehículo.
- No elija una ruta insegura ni ponga en peligro al conductor y a los ocupantes por la aventura. Cuando hay dudas sobre la seguridad de una ruta, regresa y elige otra ruta.
- Aunque parezca fácil para la conducción todoterreno, en realidad puede ser difícil y peligroso, y puede poner en peligro al conductor y a los ocupantes. Lo mejor es explorar previamente a pie la zona todoterreno.

ADVERTENCIA

- El área todoterreno que no parece peligrosa puede estar llena de peligros. Los pozos, zanjas, pozos profundos, valles profundos, obstáculos, bancos poco profundos y terrenos fangosos sueltos a menudo no se identifican fácilmente y están cubiertos total o parcialmente por agua, hierba o ramas de árboles esparcidas por el suelo. Explore el área todoterreno a pie si es necesario.
- No deje el vehículo a través de una puerta orientada hacia abajo si el vehículo está detenido lateralmente en una pendiente. El centro de gravedad creado por el vehículo y su carga (ocupantes y carga) puede desplazarse, haciendo que el vehículo vuelque y baje la pendiente. Deje el vehículo constantemente con la puerta mirando hacia arriba cada vez.
- El área todoterreno que no parece peligrosa puede estar llena de peligros. Los pozos, zanjas, pozos profundos, valles profundos, obstáculos, bancos poco profundos y terrenos fangosos sueltos a menudo no se identifican fácilmente y están cubiertos total o parcialmente por agua, hierba o ramas de árboles esparcidas por el suelo. Al conducir a través de esta área todoterreno, causando accidentes, lesiones severas y fallas del vehículo.

Después de conducir todoterreno

1. Saque el ojal de remolque y las cadenas para neumáticos si es necesario.
2. Apague el modo todoterreno.
3. Quite la suciedad pesada en la parrilla de radiador y la plataforma del vehículo.
4. Inspeccione el compartimiento del motor y verifique si la suciedad afecta el funcionamiento del motor.
5. Limpie la luz de señal de giro, los dispositivos de iluminación, la placa de matrícula y todos los vidrios de ventanas.
6. Revise los neumáticos, el amortiguador y los ejes en busca de daños, y retire la suciedad grande, las piedras y los objetos extraños incrustados en la banda de rodadura de neumático.
7. Verifique el tablero de cubierta del vehículo y retire todos los objetos atascados en frenos, ruedas, chasis, dispositivos de escape y motor, como ramas, hojas o bloques de madera. Si se encuentran daños o fugas, comuníquese con la estación de servicio autorizada de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

- Los objetos atascados debajo del tablero de la plataforma del vehículo son peligrosos. Después de cada conducción todoterreno, es necesario verificar si se encuentra algún objeto atascado debajo del tablero de la plataforma del vehículo.
- No conduzca si se encuentra objetos atascados en el tablero de la cubierta del vehículo, los frenos, las ruedas, el chasis, los dispositivos de escape o el motor.
- Los materiales inflamables, como hojas o ramas secas, pueden incendiarse cuando entran en contacto con componentes calientes. Un incendio puede causar lesiones graves.
- Los objetos atascados pueden dañar las tuberías de combustible, los frenos, los sellos y otros componentes del chasis. Puede provocar accidentes y hacer que el vehículo pierda el control.

4-5. Sistema de Frenos

Las ruedas delanteras/traseras del vehículo adoptan el freno de disco. El freno de estacionamiento eléctrico se aplica para la rueda trasera.

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

OMM36-3070

Estacionamiento manual:

- Con el arranque del motor o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo ON y el vehículo parado, extraiga el botón de estacionamiento eléctrico, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador en el botón de estacionamiento eléctrico se encienden, lo que indica que se ha activado la función del freno de estacionamiento.

Liberar manualmente:

- Con el arranque del motor o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo ON, pise el pedal del freno y presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico con la mano, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón de estacionamiento eléctrico se

apagarán, lo que indica que la función del freno de estacionamiento está desactivada.

Liberar automáticamente:

- Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. Pise el pedal del acelerador cuando la posición de cambio está en D / R, el freno de estacionamiento eléctrico se libera automáticamente, el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos se apaga.
- Cuando el vehículo se detiene en una pendiente con la posición de cambio en D/R, la retención automática puede liberarse automáticamente pisando profundamente el pedal del acelerador hasta que la fuerza motriz sea mayor que la fuerza de deslizamiento.
- Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. Cuando el vehículo se cambia de P a D/R en la carretera plana, el freno de estacionamiento eléctrico se libera automáticamente y el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos se apaga.

LECTURA

- Cuando remolque el vehículo, es necesario liberar el freno de estacionamiento eléctrico. Para más detalles, consulte "Remolque de Vehículos".
- Cuando apague el interruptor de arranque y parada del motor, el sistema de freno de estacionamiento eléctrico aplica automáticamente el freno de estacionamiento.
- Al cambiar la posición de cambio de otras marchas a P, el freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente y se enciende el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Mientras pisa el pedal del freno para soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente pise el freno con fuerza.
- El freno de estacionamiento eléctrico no puede liberar cuando la batería del vehículo está descargada, y pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor. Para más detalles, consulte "Arranque en puente".
- Si el vehículo desliza después de detenerse en un tiempo corto, el sistema aumentará la fuerza de estacionamiento automáticamente para sostenerlo por seguridad. Cuando la fuerza de frenado aumenta, el sistema hace que la operación suene. Esto es normal.
- El motor arranca o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR cambia al modo ON, cuando el freno de estacionamiento no puede soltarse manualmente pisando el pedal del freno, puede pisar el pedal del acelerador y presionar el botón del freno de estacionamiento eléctrico para liberar el freno de estacionamiento eléctrico. Solo se lo utilice cuando el freno de estacionamiento no puede soltarse manualmente pisando el pedal del freno, y preste atención a la seguridad al usarlo. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar el movimiento accidental del vehículo, en estado de retención automática, confirme la posición del cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.
- Para evitar el movimiento de accidentes del vehículo, al detener o dejar el vehículo, después de que el EPB está funcionando, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden durante un tiempo determinado, confirme que si el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico esté correctamente aplicado.

■ Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie ocurre falla, tire continuamente del botón del freno de estacionamiento eléctrico para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento eléctrico. En este proceso, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos parpadea con un sonido alarmante. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Cuando el freno de pie ocurre falla o el pedal de freno está bloqueado, se puede utilizar la función de frenado de emergencia en caso de emergencia. El sistema ESP y sus componentes no deben exceder el límite físico de la tracción en la carretera, se activa la función de frenado de emergencia al conducir en curvas, carreteras peligrosas, carreteras con tráfico pesado o con tiempo severo, lo que puede provocar deriva, deslizamiento lateral o detención, tenga cuidado de no causar accidentes.

Retención Automática

La función de retención automática se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranca.

OMM36-3080

Condiciones de activación de la función de retención automática: El motor se arranca, la puerta del lado del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del lado del conductor está abrochado.

Encendido de la función de retención automática: Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, deslice hacia abajo la pantalla de la unidad principal para activar el interruptor de retención automática, la función de retención automática se puede activar cuando se cumplen las condiciones de retención automática y, luego el sistema entra en el modo de retención automática.

Activación de la función de retención automática:

- Cuando la función de retención automática está activada y se cumplen con las condiciones operativas de retención automática, pise el pedal del freno para reducir la velocidad y detener el vehículo, luego se activa la función de retención automática y se enciende el indicador verde "Ⓐ".
- Pise el pedal del freno con el vehículo parado, cuando se cumplen con las condiciones de operación de retención automática y la función de retención automática está activada, la función de retención automática se activa automáticamente, el indicador verde "Ⓐ" se enciende.

Apagado de la función de retención automática:

- Cuando la función de retención automática está activada, presione el interruptor de retención automática en la pantalla de la unidad principal para desactivar esta función, el sistema sale del modo de retención automática.
- Cuando se activa la retención automática, presione el interruptor de retención automática en la pantalla de la unidad principal para desactivar esta función. El indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos se apaga. El sistema sale del modo de retención automática y cambia al sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) para estacionar.

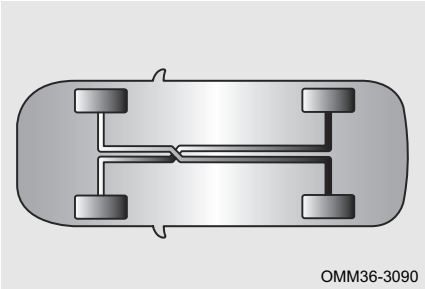
Función de liberación de retención automática:

- Cuando la función de retención automática está activada, pise el pedal del acelerador para liberarlo automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Desactive la función de retención automática antes de conducir a la lavadora de autos.
- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.
- Cuando la función de retención automática está activada, desconecte el cinturón de seguridad del lado del conductor o abra la puerta del conductor para cambiar la retención automática a estacionamiento eléctrico.
- Encienda el interruptor de retención automática después de que arranque el vehículo, si la puerta del conductor no está cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor no está abrochado, no puede acceder al sistema de retención automática.
- Después de activar la función de retención automática, el sistema de retención automática detendrá automáticamente el vehículo después de que el vehículo se detenga por completo del estado de movimiento mediante el freno de pie, pero la posición de cambio todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N para estacionamiento corto y cambiar a P para estacionamiento largo.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta o abróchese el cinturón nuevamente para volver a encender la función.

Freno de Pie


OMM36-3090

El sistema de frenos aplica un sistema de frenos de circuito dual tipo X. Este sistema es un sistema hidráulico que contiene dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas no funciona, el otro aún puede lograr la función de freno. Sin embargo, debe pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual y la distancia de frenado se aumentará. Además, el vehículo puede salir del carril. Además, el indicador de malfuncionamiento del sistema de frenos se enciende.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

■ Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos

Cuando hay falla en el sistema de frenos, el indicador "(!)" del cuadro de instrumentos permanece encendido. Hay falla en el sistema de frenos, compruebe el nivel del líquido de frenos. Agregue el líquido de frenos cuando esté por debajo de la línea MIN. Si no puede determinar la causa, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Reforzador de Vacío

El reforzador de vacío está controlado por el vacío del motor y funciona solo cuando el motor está funcionando. Por lo tanto, no deslice su vehículo con el motor apagado.

⚠ ADVERTENCIA

No deslice su vehículo con el motor apagado mientras se conduce cuesta abajo. Reduzca la velocidad antes de conducir por cuesta abajo para lograr un mejor efecto de frenado.

- Si el reforzador de vacío no funciona debido a que el vehículo está siendo remolcado o funcionando mal, el pedal del freno debe presionarse más firmemente de lo normal para compensar el efecto de frenado de refuerzo.
- Cuando el vehículo se detiene por un tiempo prolongado (durante la noche) o arranca en frío, debido al bajo nivel de vacío del motor, la fuerza normal al pisar el pedal de freno no se puede alcanzar, por lo que el pedal está rígido. Calienta al ralentí (entorno permitido) antes de conducir. Cuanto menor sea la temperatura, más tiempo se tomará para calentar.

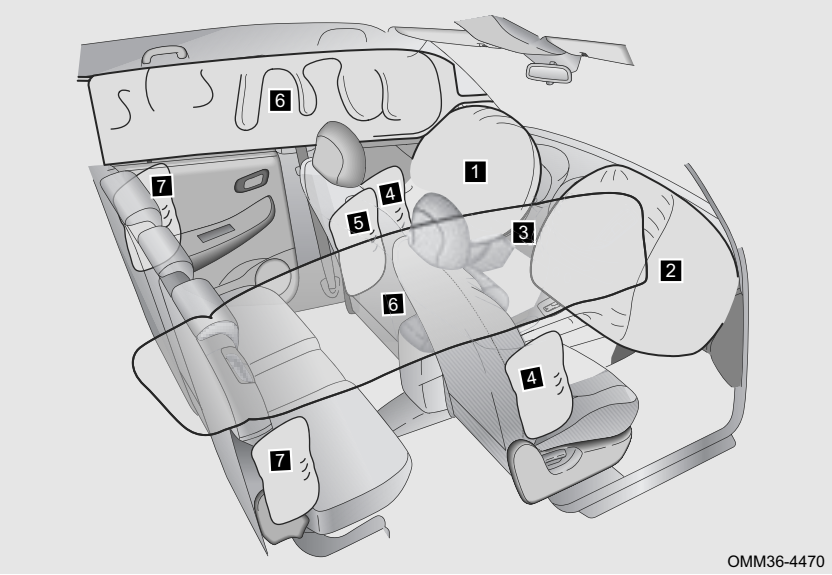
Descripciones de Operación del Sistema de Frenos

- Es normal que el sistema de frenos haga ruido de vez en cuando. Pero la fricción del metal o los silbidos suenan durante mucho tiempo, los forros de frenos pueden desgastarse seriamente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su reemplazo inmediatamente.
- Si se puede sentir temblor o vibración constante a través del volante cuando se frena, comuníquese con la estación de servicio autorizada y para su inspección y reparación lo antes posible.
- Los nuevos revestimientos de freno requieren un período de prueba de funcionamiento para lograr un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, aplique el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
- El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.
- Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
- Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.

4-6. Airbag

Airbag

En caso de colisión frontal/lateral grave y cuando se cumplan con las condiciones de despliegue, los airbags se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags pueden inflar una bolsa con aire entre los ocupantes y el adorno interior, para que los ocupantes empujen la bolsa para evitar o reducir el segundo impacto, reduciendo el riesgo de lesiones a los ocupantes y al conductor.



1 Airbag del conductor

2 Airbag del pasajero delantero

3 Airbag de rodilla del conductor (si está equipado)

4 Airbag del lado del asiento delantero

5 Airbag central del asiento delantero (si está equipado)

6 Airbag lateral de cortina

7 Airbag lateral del asiento de la segunda fila (si está equipado)

■ Airbag del conductor y del pasajero delantero

En caso de colisión frontal grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y los cinturones de seguridad trabajan juntos para ayudar a reducir el impacto en la cabeza o el pecho del conductor y el pasajero delantero causado por golpear el componente interior.

■ Airbag del lado del asiento delantero

En caso de colisión lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag lateral del asiento delantero puede ayudar a proteger la posición de torso del conductor y del pasajero delantero.

■ Airbag lateral de asiento de la segunda fila (si está equipado)

En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue de airbag, el airbag lateral del asiento de la segunda fila puede ayudar a proteger la posición del torso del pasajero de la segunda fila.

■ Airbag de rodilla del conductor (si está equipado)

En caso de colisión frontal y lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag de rodilla del conductor protege la rodilla del conductor y aísla la rodilla del impacto directo con el panel.

■ Airbag lateral de cortina

En caso de una colisión lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag lateral de cortina puede ayudar a proteger la cabeza del ocupante del asiento exterior.

■ Airbag central del asiento delantero (si está equipado)

En caso de colisión lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag central del asiento delantero puede ayudar a proteger las cabezas del conductor y del pasajero delantero.

■ Desactivación del airbag del pasajero delantero (si está equipado)

- Después de ajustar el airbag del pasajero delantero a OFF en el sistema de la unidad principal, el airbag del pasajero estará en estado de desactivación y se encenderá el indicador de estado del airbag "".
- Después de ajustar el airbag del pasajero delantero a ON en el sistema de la unidad principal, el airbag del pasajero estará en estado activado y se encenderá el indicador de estado del airbag "".

⚠ ADVERTENCIA

- En ocasiones especiales, apague siempre el airbag del pasajero delantero si se encuentra instalado un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. De lo contrario, puede causar lesiones severas o incluso la muerte al niño en caso de accidente.
- Cuando el sistema de retención infantil ya no está en uso, active inmediatamente el airbag del pasajero delantero nuevamente para recuperar la función de protección del airbag. Es responsabilidad del conductor mantener el interruptor del airbag en la posición funcional correcta en todo momento.

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag

■ Indicador de mal funcionamiento

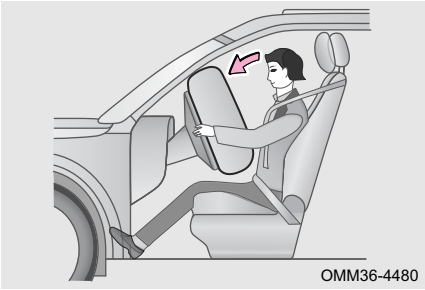
Si ocurre alguna de las siguientes, indica que el airbag no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación:

- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag en el cuadro de instrumentos no se enciende, permanece encendido o parpadea.
- El indicador de mal funcionamiento del airbag se enciende o parpadea mientras conduce.

■ Despliegue de airbag

- Después de que se infla el airbag, descargará gas rápidamente, y algunas partes del módulo de airbag pueden generar calor. No toque ninguna parte relacionada en este momento.
- Después de que el airbag está inflado, el vehículo desbloquea en forma automática las puertas, enciende las luces interiores y enciende las luces de advertencia de peligro.
- Además, cuando el airbag está descargando gas, se emitirá algo de humo y polvo. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags, como el volante y el panel de instrumentos están dañadas o agrietadas, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar lo antes posible.

■ Usar el airbag correctamente



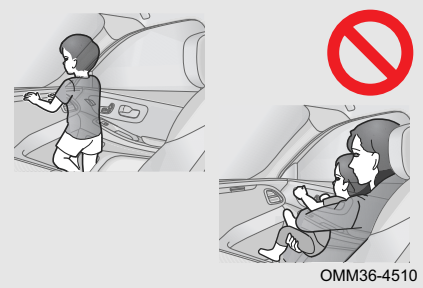
El airbag funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance las condiciones de diseño. En algunas colisiones, el cinturón de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos dentro del vehículo o de ser arrojado fuera del vehículo, y proteger efectivamente a los ocupantes y conductores. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente.

- El airbag generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante). Para vehículos equipados con airbag lateral del asiento delantero y airbag lateral del asiento de la segunda fila y airbag lateral de cortina, asegúrese de que las extremidades superiores de los ocupantes estén a una distancia suficiente del costado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.
- Los airbags y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección a adultos y niños que cumplen con los requisitos de uso del cinturón de seguridad. Para la protección de bebés y niños. Consulte "Sistema de Retención Infantil" para más detalles.

■ Precauciones de uso para airbag

Mantenga siempre limpia la tura de inflado de aribag. Está prohibido colocar cualquier cosa (teléfono, etc.) entre el ocupante y el airbag. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta de airbag. Si hay un objeto entre el ocupante y el airbag, es posible que el airbag no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el aribag puede empujar objetos al cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.

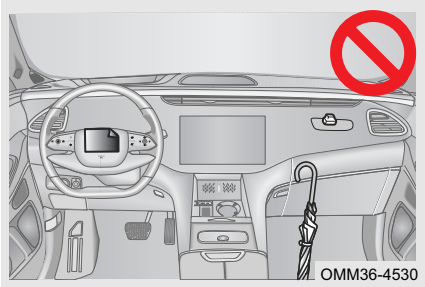
No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.



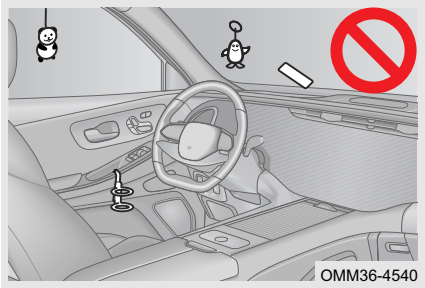
No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero frontal no se siente en las rodillas del pasajero delantero.

No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.


OMM36-4530

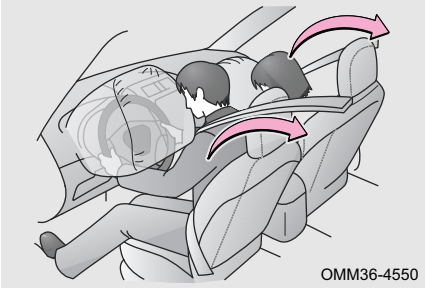
No coloque nada ni apoye nada contra áreas como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del panel de instrumentos, etc. Estos artículos pueden convertirse en proyectiles al desplegarse el airbag del conductor o del pasajero delantero.


OMM36-4540

No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

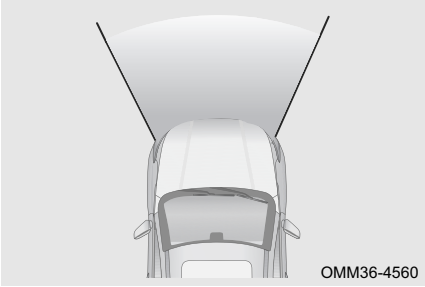
No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag. Hacerlo puede causar un malfuncionamiento de los aribags.

■ Condiciones de despliegue de aribag

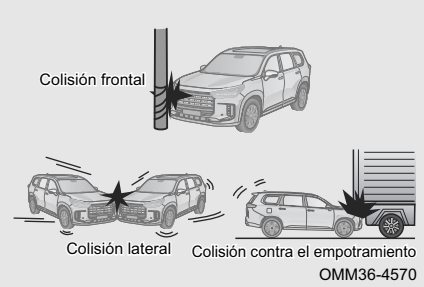

OMM36-4550

En caso de colisión frontal grave, el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) trabajan junto con el cinturón de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y el pasajero delantero causadas por golpear el componente interior. El airbag de pasajero frontal puede activarse aunque no hay un pasajero en el asiento delantero.

■ Condiciones de operación


OMM36-4560

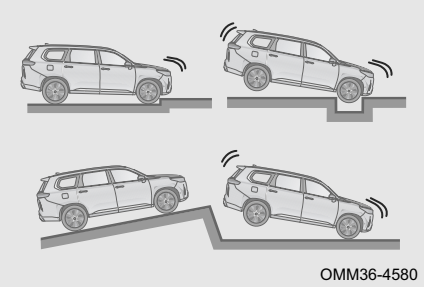
Condiciones de operación: En general, en caso de colisión frontal, se desplegarán el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) si la desaceleración del vehículo supera el nivel umbral diseñado.



El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) se desplegarán si la gravedad de la colisión frontal está por encima del nivel umbral diseñado, comparable a una colisión de cierta velocidad cuando el vehículo impacta directamente contra una barrera fija que no se mueve ni se deforma.

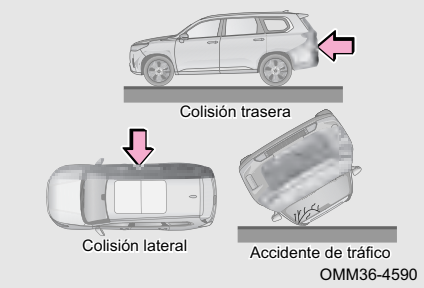
El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) no podrán desplegarse si la parte delantera del vehículo golpea ligeramente un poste de telégrafo, pasa debajo de un camión, o si el vehículo está involucrado en una colisión oblicua, como se muestra en la ilustración.

■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse aparte de una colisión

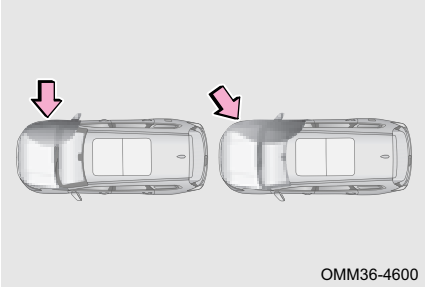


La bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante también pueden desplegarse si se produce un impacto grave en la parte inferior de vehículo, como se muestra en la ilustración.

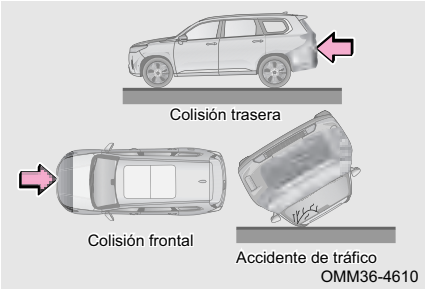
■ Otras condiciones en las que es posible que el airbag no se despliegue durante una colisión



Es posible que el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión lateral o trasera, rotación o colisión frontal a baja velocidad.



Es posible que el airbag lateral del asiento delantero, el airbag lateral del asiento de la segunda fila (si está equipado) y el airbag lateral de cortina no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión desde un lado que no sea el compartimiento de pasajeros o una colisión lateral en ciertos ángulos de la carrocería, como se muestra en la ilustración.



Es posible que el airbag lateral del asiento delantero, el airbag lateral del asiento de la segunda fila (si está equipado) y el airbag lateral de cortina no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice la funda del asiento que bloquee el lado del asiento, como en caso de accidente, el airbag lateral del asiento no se abrirá después de inflarlo, lo que reducirá la protección de los pasajeros.
- No instale accesorios en o cerca del airbag central del asiento delantero. Pueden interferir con el funcionamiento normal del airbag o lesionar a otros cuando se despliega el airbag.
- Al limpiar los asientos, no penetre ningún líquido en el asiento, de lo contrario, el airbag lateral del asiento delantero, el airbag lateral del asiento de la segunda fila (si está equipado) se mojarán, haciendo que el airbag lateral ocurre falla.

■ Modificación y eliminación de componentes de sistema de la bolsa de aire

No deseche su vehículo ni realice ninguna de las siguientes modificaciones antes de consultar con la estación de servicio autorizada. De lo contrario, el airbag puede funcionar incorrectamente o desplegarse (inflarse) accidentalmente, causando la muerte o lesiones graves.

Nunca manipule con los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada:

- Instalación, extracción, desmontaje y reparación de airbags.
- Reparación, modificación, extracción o reemplazo de volante, panel de instrumentos, tablero de instrumentos y asientos.
- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.

- Modificación del parachoques frontal del vehículo, etc.

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Arranque y Parada

Sistema de Arranque y Parada 202

5-2. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 205

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 207

Precauciones de Operación 208

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 211

5-4. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 213

5-5. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 216

5-6. Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor

Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 217

5-7. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)..... 218

Sistema de Recordatorio de Salida (Si Está Equipado) 225

Límite de Velocidad Activo 225

Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero 226

Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (Si Está Equipado) 226

5-8. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) ... 228

Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado) 230

5-9. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)..... 231

5-10. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) 235

Sistema de Prevención de Asistencia en Carretera (RDP) 236

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)..... 238

5-11. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado)

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)..... 241

5-12. Sistema de Detección de Puntos Ciegos (Si Está Equipado)

Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD)/ Asistentcia de Cambio de Carril (LCA)..... 242

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Frontal (FCTA) y Sistema de Freno de Tráfico Cruzado Frontal (FCTB)..... 244

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA) y Sistema de Freno de Tráfico Cruzado Posterior (RCTB) 245

Frenado de Emergencia en Marcha Atrás a Baja Velocidad (MEB) 245

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW/DOA)..... 246

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW)..... 247

Sistema de Visualización de Puntos Ciegos (BSV).... 248

5-13. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)

Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)..... 248

5-14. Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (IHC)..... 250

5-15. Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento 251

5-16. Grabadora de Conducción (Si Está Equipado)

Grabadora de Conducción..... 254

5-17. Sistema de Monitor de Vista Panorámica

Disposición de Cámara 259

Uso del Monitor de Vista Panorámica..... 260

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica 261

Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica 262

5-1. Sistema de Arranque y Parada

Sistema de Arranque y Parada

Cuando el vehículo se encuentra con un semáforo u otras condiciones que deben detenerse durante la conducción, el sistema de arranque y parada apagará el motor. Cuando detecte un requisito de arranque, el motor se encenderá automáticamente. El sistema de arranque y parada puede mejorar la economía de combustible del vehículo y reducir las emisiones de escape y el ruido al detenerse para esperar.

Cuando el sistema de arranque y parada funciona normalmente, puede arrancar o apagar automáticamente el motor de acuerdo con la solicitud del conductor y la condición del vehículo. Puede garantizar que las funciones de seguridad y confort del vehículo no se vean afectadas (como el funcionamiento normal del sistema de aire acondicionado, el sistema de frenado, etc.) al tiempo que garantiza el ahorro de combustible y la reducción de emisiones.

OMM36-4000

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, presione el interruptor de arranque y parada "Ⓐ", el sistema de arranque y parada se apaga; presione el interruptor de arranque y parada nuevamente, el sistema de arranque y parada se enciende.

Condiciones de activación para parada automática del sistema de arranque y parada en ralentí

- El capó está cerrado.
- El vehículo está parado completamente.
- Zona de no gran altitud (por debajo de 2800 m).
- El pedal del acelerador se suelta completamente.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- No frena el vehículo repentinamente.
- Se cumple el requisito de capacidad de la batería (no menos del 70%).
- La palanca de cambios está en la posición D/M.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada (pendientes inferiores al 10% para la subida y la bajada).
- No hay ningún fallo en el sistema de parada y arranque.
- Pise el pedal del freno.
- ACC no está encendido.

- La señal AEB no está activada.
- La cadena de transmisión permite que el motor se detenga.
- La temperatura del agua del motor permite el apagado automático (la temperatura del agua del motor es superior a 48℃).
- El estado de vacío de los frenos permite el apagado automático.
- El estado del interruptor principal de la función stop-start en ON.
- El ángulo del volante no está en el estado de dirección de gran ángulo (inferior a 270°).
- La velocidad ha alcanzado los 8 km/h o más después de arrancar el vehículo o una dirección en ángulo grande.
- Si se ha desconectado el cable negativo de la batería, el vehículo debe estar parado durante más de 4 horas después de la conexión.
- La temperatura ambiental no es inferior a 3℃ (aplicable al motor F4J20).
- Se permite la comodidad de aire acondicionado (Por ejemplo, cumplen con los requisitos de desempañado, refrigeración y calefacción).

Condiciones de activación para arranque automático del sistema de arranque y parada en ralentí

- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El capó está cerrado.
- No hay ningún fallo en el sistema de parada y arranque.
- La cadena de transmisión permite el arranque del motor.
- El estado del interruptor principal de la función stop-start en ON.

Cuando cumplen con las condiciones anteriores y cualquiera de las siguientes condiciones de arranque, el motor se encenderá automáticamente:

- A/C solicita el inicio de la activación.
- Se pone en marcha cuando se pisa el pedal del acelerador en la marcha D/M/R.
- El motor se enciende cuando cambia la palanca de cambios a R.
- El motor se enciende cuando gira el volante en un ángulo de más de 30°.
- El estado del interruptor principal de la función de parada-arranque pasa de ON a OFF.
- Cuando la palanca de cambios está en N y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de pisar el pedal del freno.
- Cuando la palanca de cambios está en P y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de pisar el pedal del freno.
- Cuando la palanca de cambios está en N y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de mover la palanca de cambios a D/M.

- Si no se suelta el pedal del freno o no se suelta completamente después de parar, se pone en marcha al cambiar de P/N a D/M.
- Cuando la palanca de cambios está en D/M y el pedal del freno se mantiene presionado después de que el motor se detenga, el motor se pone en marcha después de soltar el pedal del freno.

  Nota: Cuando la función AUTO HOLD está activada, el motor no se enciende después de soltar el pedal del freno, y el motor se enciende después de pisar el pedal del acelerador.

Indicador del sistema de arranque y parada

- Cuando el sistema de arranque y parada funciona, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando ocurre falla en el sistema de arranque y parada, el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos parpadeará.
- Cuando el sistema de arranque y parada se apaga o no se cumplen las condiciones de arranque y parada, el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA
El sistema de arranque y parada admite la función de memoria de estado. Si el arranque-parada se enciende cuando el vehículo está apagado, el sistema de arranque y parada permanecerá encendido después del siguiente encendido; Si el arranque-parada está apagado cuando el vehículo está apagado, el sistema de arranque y parada permanecerá apagado después del siguiente encendido.

PRECAUCIÓN
Cuando el sistema de arranque y parada ocurre falla, aparecerá un mensaje de texto de alarma en el cuadro de instrumentos. En este caso, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Límite de función

■ En algunos casos, el sistema arrancará el motor automáticamente sin ninguna operación del conductor para garantizar la conducción segura, incluyendo lo siguiente:

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 2 km/h.
- Se detecta la batería insuficiente.
- Se detecta el vacío de freno insuficiente.
- El tiempo de parada automática es de más de 3 minutos.
- Se pone en marcha cuando la temperatura del agua del motor supera el valor límite.

LECTURA

Si el arranque y la parada del motor se activan varias veces por corto tiempo, el arrancador puede sobrecalentarse y el sistema entrará en el estado de protección de arrancador en caliente. En este momento, se desactivará la parada automática, lo que no es un mal funcionamiento. Después de conducir por un período de tiempo, la función de parada automática del motor se recupera por sí misma después de que el sistema determina que la temperatura del arrancador es segura.

5-2. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

El sistema de programa electrónico de estabilidad (ESP) es un sistema de control de seguridad activo. El sensor del sistema supervisa el estado de conducción del vehículo. Cuando el vehículo es propenso a condiciones inestables, como evitar obstáculos de emergencia, girar, etc., y en caso de sobreviraje o subviraje, la intervención del sistema de potencia y la intervención del sistema de frenado se utilizan para ayudar al vehículo a superar la tendencia a desviarse de carril ideal y proporcionar una mejor seguridad para la conducción del vehículo. Si el frenado de una sola rueda no es suficiente para estabilizar el vehículo, el sistema del programa electrónico de estabilidad frenará las demás ruedas para satisfacer la demanda reduciendo la salida de par del motor.

El sistema electrónico de estabilidad del vehículo integra el ABS y el EBD para garantizar la estabilidad lateral del vehículo.

■ Interruptor ESP OFF

OMM36-4010

Cuando el interruptor ESP OFF se pulsa, el sistema electrónico de control de estabilidad de la carrocería se apaga; Cuando se vuelve a pulsar el interruptor ESP OFF, se activa el sistema electrónico de control de estabilidad de la carrocería.

■ Indicador del sistema de programa electrónico de estabilidad

OMM36-4020

- Cuando el sistema del programa electrónico de estabilidad está apagado, el indicador amarillo "OFF" del cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando el sistema del programa electrónico de estabilidad funciona, el indicador amarillo " " del cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre un fallo en el sistema del programa electrónico de estabilidad, el indicador amarillo " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ En las condiciones siguientes, el sistema del programa electrónico de estabilidad se debe apagar

Al conducir por carreteras con nieve profunda o grava suelta; Al conducir con cadenas en los neumáticos; Al arrancar el vehículo en el probador de potencia.

LECTURA

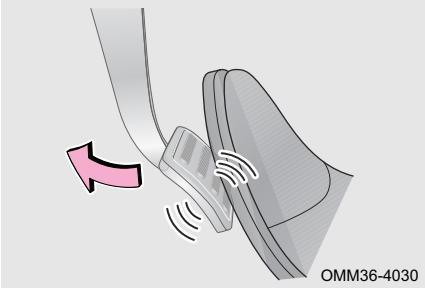
- Al conducir un vehículo por primera vez, el Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad está activado de forma predeterminada.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad no puede apagarse durante la operación.
- Se recomienda apagar el sistema de programa electrónico de estabilidad, para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce sobre arena o grava.
- Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad esá mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

ADVERTENCIA

- Incluso cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad está funcionando, la velocidad de conducción excesiva, las curvas cerradas o las malas condiciones de la carretera pueden causar accidentes.
- La función del sistema de programa electrónico de estabilidad no garantiza por completo que usted pueda hacerse cargo del vehículo si ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Incluso el vehículo está equipado con el sistema de programa electrónico de estabilidad, siga siempre las leyes y normativas para evitar accidentes.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

El sistema de freno antibloqueo es un sistema de seguridad activo diseñado para evitar que la rueda se bloquee, y mantenga el rendimiento de la dirección incluso en el frenado de emergencia, evitando obstáculos. Sin embargo, cuando el límite físico se excede o el vehículo se conduce a alta velocidad en una carretera resbaladiza, esta función no puede evitar completamente el deslizamiento del vehículo.



- El sistema de frenos antibloqueo no funciona durante el frenado normal, y solo funciona cuando las ruedas están a punto de bloquearse durante el frenado de emergencia para evitar el bloqueo de las ruedas.
- Si el pedal del freno se pisa con ruido durante el frenado, indica que el sistema de frenos antibloqueo está funcionando. Esto es normal. Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

■ Indicador del sistema de freno antibloqueo

Cuando ocurre un fallo en el sistema de frenos antibloqueo, el indicador amarillo "(ABS)" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el sistema de frenos antibloqueo ocurre falla, el conductor puede realizar frenado regular, pero debe conducir a una velocidad más baja para evitar el frenado de emergencia y evitar el bloqueo de las ruedas. Se conduce con cuidado, y diríjase a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible para evitar accidentes.

⚠ ADVERTENCIA

Si el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, por favor, detenga el vehículo en un lugar seguro, comuníquese con el servicio técnico autorizado inmediatamente para su inspección y reparación.

■ Frenado del sistema de freno antibloqueo

El sistema de frenos antibloqueo funciona inmediatamente en caso de frenado repentino para mantener el rendimiento de dirección y el frenado del vehículo. Si hay suficiente espacio, usted puede evadir obstáculos con éxito.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Aunque el sistema de frenos antibloqueo puede garantizar el mejor efecto de frenado, la distancia de frenado variará en gran medida por las condiciones de carretera.
- El sistema de frenos antibloqueo no puede garantizar una distancia de frenado más corta en todas las condiciones de carretera, tales como equipados con cadenas para neumáticos, en carreteras de arena o nieve. En comparación con los vehículos sin sistema de frenos antibloqueo, su vehículo puede requerir una distancia de frenado más larga.
- Además, el sistema de frenos antibloqueo no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción de seguimiento cercano, la conducción por el agua, los giros rápidos o la conducción en superficie de la carretera en mal estado y no puede evitar accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.

Precauciones de Operación

■ El sistema de frenos antibloqueo hará un sonido de operación en las siguientes condiciones:

- Sonido de rebote del pedal del freno.
- Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
- Sonido de operación del motor, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
- Sonido de operación generado por la acción de la válvula solenoide cuando el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado se interviene en el frenado.
- Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones

- Al conducir en caminos difíciles.
- Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de neumático, la especificación y el desgaste de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento del sistema ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando ocurre una anomalía en el neumático, se recomienda reemplazar con un tipo original en una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el sistema ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el sistema ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.
- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el sistema ABS no podrá controlar el vehículo.

■ Sistema de Distribución Eléctrica de Fuerza de Frenado (EBD)

El sistema EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero según la diferencia de transferencia de la carga axial causada por el frenado, para mejorar la eficiencia de frenado. Además, el sistema EBD funciona junto con el sistema ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

■ Sistema de Control de Tracción (TCS)

El Sistema de control de tracción es una función extendida del sistema ESP. Al arrancar o acelerar rápidamente, las ruedas motrices pueden resbalar. En caso de una carretera resbaladiza, como una carretera nevada o helada, la dirección podría salirse de control y provocar peligro. Cuando TCS detecta que la velocidad de la rueda conducida es menor que la velocidad de la rueda motriz (una característica del deslizamiento) usando sensores, envía una señal para ajustar el tiempo de encendido, reducir la apertura del acelerador, reducir la marcha o frenar las ruedas para que la rueda ya no se deslice.

■ Sistema de Control de Retención en Pendiente (HHC)

El sistema HHC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás al iniciar en la pendiente. Después de estacionar el vehículo, el sistema HHC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo está en una pendiente. Cuando el vehículo arranca desde el estado estacionario en una pendiente para conducir o dar marcha atrás hacia arriba, el sistema HHC funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 1 a 2 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

■ Sistema de Asistencia de Frenado Hidráulico (HBA)

El sistema HBA es una función extendida del sistema ESP, que se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, el sistema HBA funcionará: Cuando el conductor pise el pedal del freno rápidamente en emergencia sin fuerza suficiente, el sistema HBA aumenta rápidamente la presión de frenos al nivel máximo, haciendo que el sistema de frenos antibloqueo a una corta distancia de frenado de forma más rápida y eficaz.

■ Control de Torque de Arrastre (DTC)

En la conducción normal, si suelta el pedal del acelerador rápidamente o cambia la palanca de cambios a marcha más baja por error, el vehículo producirá un efecto de frenado similar, especialmente en la carretera resbaladiza, la rueda se bloqueará. En este momento, el sistema ESP requerirá el motor que aumente la salida de torque, reanude la rotación de las ruedas motrices, reforzando la estabilidad de dirección.

■ Sistema de Intervención de Movimiento de Vuelta (RMI)

RMI se utiliza para reducir el riesgo de que el vehículo vuelque en la carretera durante maniobras dinámicas (por ejemplo, cambio de carril) y estáticas (por ejemplo, conducción en bucle).

■ Luz de freno de emergencia

La luz de freno de emergencia puede encender automáticamente la luz de emergencia para advertir a otros vehículos detrás cuando el vehículo está en frenado de emergencia. Cuando el conductor del vehículo detrás percibe que el vehículo de delante está frenando bruscamente, él / ella puede hacer que la operación de frenado sea oportuna para evitar que el vehículo choque por detrás. Cuando el frenado de emergencia está terminado o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia al modo OFF, la luz de emergencia se apagará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo circula por una zona de gran altitud o de baja altura, el mensaje de alarma de falla del sistema de distribución de fuerza de frenado puede aparecer en el cuadro de instrumentos para recordarle al conductor que conduzca con cuidado; Este mensaje de alarma es un recordatorio ocasional. Cuando el vehículo se vuelve a arrancar en una zona de baja altitud o el vacío vuelve al nivel normal, el mensaje de alarma del sistema de distribución de fuerza de frenado desaparecerá. Si el mensaje de alarma del sistema de distribución de fuerza de frenado continúa apareciendo, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

El HDC puede ayudar a que el vehículo circule por carreteras empinadas de forma segura en condiciones controladas.

Después de encender el sistema HDC, cuando el vehículo está conduciendo hacia abajo en una pendiente pronunciada, el rango de control de velocidad para el vehículo con la transmisión automática es de 10 - 35 km/h. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.

OMM36-4050

Encendido del sistema HDC:

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, presione el interruptor HDC para activar la función de control de descenso en pendiente. Si la velocidad del vehículo es > 35 km/h, el sistema de control de descenso en pendiente está en espera, el indicador blanco "" en el cuadro de instrumentos se enciende; Si la velocidad del vehículo es ≤ 35 km/h, el sistema está activado, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Apagado del sistema HDC:

- Cuando el sistema HDC está encendido, presione el interruptor del sistema HDC, el sistema HDC se apaga, el indicador "" / "" en el cuadro de instrumentos se apaga.
- Cuando la velocidad de conducción es superior a 60 km/h, el sistema HDC se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- El rango de velocidad en el que se activa el sistema HDC es inferior a 60 km/h.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, el sistema ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el sistema HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema HDC aplica activamente la fuerza de frenado mediante el funcionamiento del sistema de programa electrónico de estabilidad. Habrá un sonido de operación hidráulica cuando el sistema esté funcionando, lo cual es un fenómeno normal. Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad ocurre falla, el sistema HDC no se puede encender. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento por seguridad, debido a que el sistema puede estar sobrecalentado o el sistema de programa electrónico de estabilidad puede fallar, además de ser apagado por el botón durante la operación. En este momento, el sistema saldrá automáticamente del control, y el conductor debe cambiar el sistema HDC para controlar la velocidad del vehículo a tiempo.

5-4. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

El TPMS puede monitorear la presión y la temperatura de inflado de neumáticos en tiempo real. Cuando la presión de inflado de neumáticos es demasiado baja o la temperatura demasiado alta, el sistema de monitoreo de presión de neumáticos emite alarma.

OMM36-4060

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, presione "" en el volante para cambiar a la pantalla de visualización de la presión de neumáticos.

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 25 km/h por más de 45 segundos, los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos en tiempo real.

Alarma de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

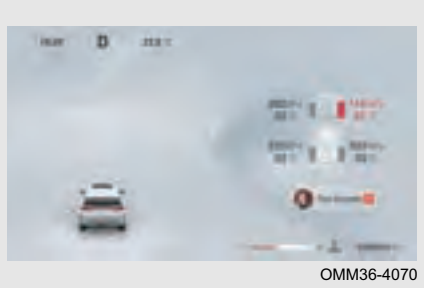
Cuando la velocidad del vehículo es superior a 25 km/h, si el TPMS no recibe la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores durante 9 minutos consecutivos, el TPMS enviará una advertencia de falla del sistema y el cuadro de instrumentos mostrará las palabras "El sistema de monitoreo de presión de neumáticos ocurre falla", y el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos parpadeará 75 s y luego permanecerá encendido.

Posibles causas de la falla del sistema de monitoreo de presión de neumáticos:

- El sensor puede afectarse por la protección electromagnética causada por la instalación de cadenas de neumáticos, lo que afecta el funcionamiento adecuado del sistema de control de presión de neumáticos.
- No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
- Los componentes del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos están dañados, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación si sea necesario.
- El sistema de control de presión de neumáticos puede que no funcione correctamente debido a la interferencia de los equipos electrónicos (sobre equipo estándar) instalados en el vehículo, resultando una falsa alarma.
- El sistema de control de presión de neumáticos puede no funcionar debido a la interferencia de radio. El sistema de control de presión de neumáticos

puede interferirse temporalmente por fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHZ).

Advertencia de baja/alta presión


OMM36-4070

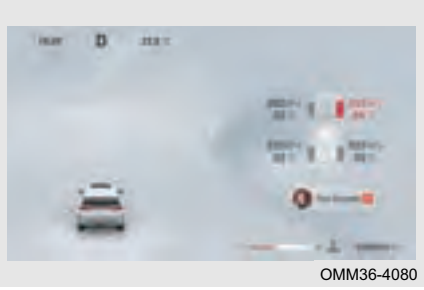
Cuando gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en el modo ON o se arranca el motor, si la presión de inflado de los neumáticos en el cuadro de instrumentos es inferior a 172 kPa, el sistema advertirá por baja presión.

Cuando la presión de inflado de neumáticos es superior a 340 kPa, el sistema advertirá de alta presión y el indicador de presión de neumáticos permanece encendido; Cuando la presión de inflado de neumáticos es inferior a 320 kPa, la alarma se detendrá.

Cuando ocurre advertencia de baja/alta presión, el icono de la rueda correspondiente se cambia a rojo, se muestra el valor de presión actual y el indicador de presión de neumáticos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando la presión de inflado de neumáticos es demasiado baja/alta, restablezca la presión de inflado de neumáticos a su valor normal lo antes posible; La baja presión de inflado de neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumáticos. El desgaste severo de los neumáticos puede ocasionar el riesgo de reventón de los neumáticos.

Advertencia de alta temperatura


OMM36-4080

Cuando gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en el modo ON o se arranca el motor, si la temperatura de los neumáticos en el cuadro de instrumentos es superior a 75℃, el sistema advertirá por alta temperatura.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando ocurre la advertencia de alta presión, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos de forma natural. De lo contrario, puede causar los accidentes. Cuando la temperatura del neumático es demasiado alta, no se puede enfriar vertiendo agua fría, ya que esto puede dañar el neumático, causando un accidente.

Función de posicionamiento automático

- El sistema de la presión de los neumáticos no aprendido y el nuevo sensor de la presión de neumáticos cambiado pueden utilizar la función de posicionamiento automático para aprender la ID del sensor automáticamente.
- Si el vehículo se detiene más de 20 minutos después de realizar el ciclo de rotación de neumáticos o el sensor de presión de neumáticos se reemplaza por uno nuevo, cuando la velocidad del vehículo es superior a 25 km/h por 10 minutos o más, el sistema puede aprender automáticamente la presión de neumáticos y hacer coincidir la presión de neumáticos con la posición correspondiente.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el autoaprendizaje ocurre fallo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para aprender o su inspección y reparación.

5-5. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica ajusta la fuerza de asistencia de la dirección sobre sí mismo según la velocidad del vehículo, el par de dirección y el ángulo de dirección de la rueda. El sistema de dirección asistida eléctrica funciona solo cuando el motor se arranca (excepto remolque de vehículo. Para más detalles, consulte "Remolque del Vehículo").

OMM36-4090

- Después de apagar y volver a conectar o encender la batería del vehículo, debido a la inicialización del ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo "⊛!" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha hasta la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo "⊛!" se apaga.
- Cuando ocurre una falla en el sistema de dirección asistida eléctrica, el indicador rojo "⊛!" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

- El manejo frecuente y la rotación del volante durante largos períodos de tiempo pueden dañar el mecanismo en el sistema EPS.
- Nunca gire el volante frecuentemente y rápidamente de izquierda a derecha en el estado de ralentí de estacionamiento, para evitar que el sistema se sobrecaliente. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ACC/OFF hasta que el sistema se enfríe.

⚠ ADVERTENCIA

Después de desactivar el sistema EPS, aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, se debe conducir con cuidado. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Modo de fuerza de dirección

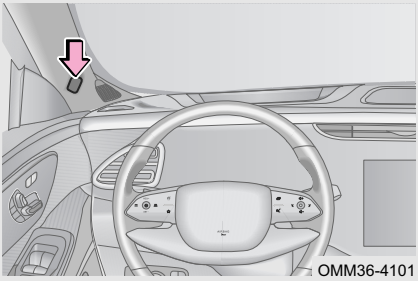
OMM36-4100

El sistema EPS está equipado con dos modos (SPORT/COMFORT). El modo de dirección del sistema EPS predeterminado es el modo de confort cuando el vehículo funciona por primera vez.

En comparación con el modo confort, la potencia de dirección del modo deportivo se reduce y la mano se siente tranquila.

5-6. Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor

Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)


OMM36-4101

El sistema de monitoreo de fatiga del conductor reconoce el estado del conductor mediante la cámara en el pilar A izquierdo del conductor y le recuerda al conductor que conduzca con seguridad por voz.

Indicador del sistema de monitoreo de fatiga del conductor

- Después de activar el sistema de monitoreo de fatiga del conductor, "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando el sistema de monitoreo de fatiga del conductor es anormal, "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Recordatorio de distracción

Cuando el sistema de monitoreo de fatiga del conductor detecta que el conductor aparta la vista de la parte delantera, falta de atención y otras condiciones, el cuadro de instrumentos muestra un recordatorio de texto y envía una alarma.

Monitoreo de fatiga

Cuando el sistema de monitoreo de fatiga del conductor detecta que el conductor presenta un estado de fatiga leve, moderado o grave, "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido y envía una alarma.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca utilice objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara.
- Compruebe que la cámara esté limpia y libre de obstrucciones para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

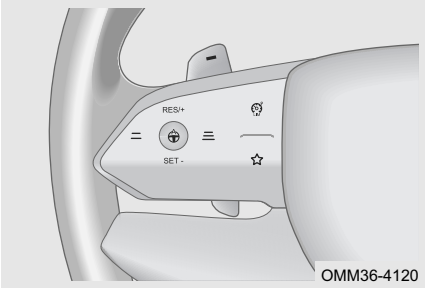
El sistema de monitoreo de fatiga del conductor es sólo una herramienta auxiliar. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y la conducción distraída están estrictamente prohibidas. Él / ella siempre debe concentrarse en la conducción con cuidado.

5-7. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

El sistema de control de crucero adaptativo puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.

■ Botón del sistema de control de crucero adaptativo



"⊟": Botón de aumento de la distancia de seguimiento

Ajuste de aumento de la distancia de seguimiento.

"⊟": Botón de disminución de la distancia de seguimiento

Ajuste de disminución de la distancia de seguimiento.

"⊕": Botón del sistema de control de crucero adaptativo

Presione largamente para encender el sistema ACC, presione cortamente para apagar el sistema ACC; Presione largamente para cambiar entre los modos ACC y TJA/ICA.

"LIM": Botón de LIM de límite de velocidad activo

Activa el límite de velocidad ON/OFF.

"RES+": Botón RES+

Reanude el sistema ACC y ajuste el valor de velocidad y utilice la última velocidad de crucero establecida.

"SET-": Botón SET-

Entre en el sistema de control de crucero adaptativo, active el límite de velocidad y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA

- SET- y RES+ son botones compartidos para el sistema ACC y ASL.
- Cuando hay un vehículo de delante de su vehículo en el mismo carril, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, el sistema ACC controlará el vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay ningún vehículo de delante en el mismo carril, o hay un vehículo de delante en el mismo carril y la velocidad de conducción es superior a la velocidad establecida, su vehículo conducirá a la velocidad establecida.

■ Entrar en el sistema ACC

OMM36-4130

1. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo ON. Cuando se cumplen las condiciones de activación, entrará en el estado pre-crucero automáticamente. Se enciende el indicador " " en el cuadro de instrumentos;
2. Durante el pre-crucero, cuando la velocidad del vehículo es superior a 0 km/h, presione el botón " " para activar el sistema ACC, el indicador " " en el instrumento combinado se enciende.
3. La velocidad del vehículo es superior a 0 km/h, presione el botón " SET-", ajuste la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero.

LECTURA

Cuando aplica el freno de estacionamiento e ingresa al estado pre-crucero, presione el botón "SET-", el cuadro de instrumentos se indicará "Por favor pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo" el conductor pise el pedal del acelerador ligeramente para activar el ACC según el aviso.

■ Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo

Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema de control de crucero adaptativo:

- La velocidad del vehículo es superior a 0 km/h.
- El vehículo está en modo Eco/Normal/Sport.
- El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
- Todas las puertas, el capó o el portón trasero se cierran.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La posición de marcha está en D.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- La función de descenso de pendientes no está activada.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad está encendido.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad no está activado.
- El sistema de freno antibloqueo no está activado.

■ Salir del sistema ACC

Cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero, ACC saldrá:

- La velocidad del vehículo es superior a 135 km/h.
- Pise el pedal del freno.
- El vehículo se mueve hacia atrás.
- Aplique estacionamiento eléctrico.
- La posición de marcha está en una posición distinta de D.
- El capó o la puerta se abre.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La función de descenso de pendientes está activada.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad funciona.
- Funciona el sistema de freno antibloqueo.
- Funciona el sistema de frenado automático de emergencia.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad no está encendido.
- El sensor de velocidad angular está mal funcionamiento.
- El sistema de control de tracción funciona.
- El estacionamiento automático está habilitado o activado
- Apagar el motor.
- El vehículo está parado durante mucho tiempo (más de 10 minutos).
- El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.

Después de que se reanudan las condiciones anteriores que causan la salida de la función, presione el botón "RES+", ingrese al estado de crucero y reanude el estado establecido antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Presione cortamente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en incrementos de 5 km/h; Presione largamente el botón "RES+", la velocidad del vehículo establecida aumentará en incrementos de 1 km/h.

Presione cortamente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en disminuciones de 5 km/h; Presione largamente el botón "SET-", la velocidad del vehículo establecida disminuirá en disminuciones de 1 km/h.

LECTURA

- Para el sistema ACC, el ajuste de velocidad más baja es 0 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 135 km/h.
- La velocidad será un poco inferior a la velocidad establecida al conducir cuesta arriba, y será un poco más alta que la velocidad establecida al conducir cuesta abajo.

■ Seguimiento automático

Si la velocidad del vehículo de delante es superior a la velocidad de crucero establecida del vehículo, el sistema ACC continuará manteniendo la velocidad establecida del vehículo; Si la velocidad del vehículo de delante es inferior o igual a la velocidad de crucero establecida del vehículo, el sistema ACC ajusta activamente la velocidad para mantener la siguiente distancia para realizar el seguimiento automático; Después de activar el seguimiento automático, si el vehículo de delante acelera, y el sistema ACC también acelerará activamente hasta que se restablezca la velocidad establecida en el crucero.

■ Función de parada y arranque

Durante el seguimiento del vehículo de delante en modo ACC, si detecta que el vehículo de delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse.

- Deja de seguir: El sistema ACC conduce según el intervalo de seguimiento establecido durante el proceso siguiente. Durante el proceso de frenado y parada del vehículo de delante, la velocidad del vehículo disminuye gradualmente, la siguiente distancia disminuye gradualmente y la distancia entre los vehículos permanece dentro de la distancia establecida.
- Frenado y parada por obstáculos estacionarios: El ACC tiene una capacidad de reconocimiento estable para obstáculos estacionarios. Cuando detecta que se encuentra un obstáculo estacionario delante, el sistema frenará y se detendrá de acuerdo con su propia velocidad y distancia de obstáculo.

- Siga para empezar: Si el vehículo de adelante empieza a alejarse dentro de los 3 segundos del ajuste de tiempo seguimiento, el vehículo seguirá automáticamente al vehículo de adelante; Si el vehículo de adelante empieza a alejarse por más de 3 segundos, el sistema ACC entrará en el estado de espera para ser activado. El conductor debe pisar suavemente el pedal del acelerador o presionar "RES+" para reactivar el sistema ACC.

LECTURA

Para algunos modelos de configuración, el tiempo de seguimiento de crucero se puede ajustar de 3 a 180 segundos en la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

ADVERTENCIA

- El sistema ACC solo puede lograr un frenado limitado y no puede realizar frenados de emergencia.
- Durante el seguimiento del vehículo de delante, siempre preste atención si el cuadro de instrumentos muestra el objetivo del vehículo de delante. Si el cuadro de instrumentos no muestra el objetivo de delante, significa que el objetivo de delante al sistema ACC se ha perdido, el vehículo comenzará a acelerar según la velocidad establecida.

■ Espacio de seguimiento

Presione el botón "一"/"三" en el proceso de crucero, ajuste el espacio de seguimiento que se divide en 5 niveles: cerca, más cerca, en medio, lejos, más lejos.

LECTURA

- Los espacios de seguimientos se cambien basados en la velocidad y se aumenten con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Durante el seguimiento del vehículo delante y la deceleración, el sistema de programa electrónico de estabilidad realiza el frenado continuamente y el motor generará un sonido de funcionamiento al girar, esto es un fenómeno normal, y por favor conduzca con tranquilidad.

ADVERTENCIA

- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario;

■ Adelantamiento

Pise el pedal del acelerador para exceder la velocidad establecida en el proceso de crucero adaptativo. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo de delante, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de aviso y dará un recordatorio audible para recordarle al conductor que evite.

■ Tipo de objetivo frontal y visualización de distancia

En el proceso de crucero adaptativo, cuando el sistema encuentra el objetivo de adelante, enviará la clasificación de objetivo al cuadro de instrumentos para su visualización (la categoría de objetivo incluye camiones, automóviles, bicicletas y peatones).

■ Control inteligente de la velocidad de curva

El sistema de crucero adaptativo se basa principalmente en la información de la curva reconocida por el mapa o la cámara delantera para ajustar la velocidad a la conducción del vehículo antes de entrar en la curva por adelantado, para asegurarse de que la velocidad ha bajado a la velocidad adecuada al entrar en la curva.

⚠ ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

■ Sistema inteligente de control de la velocidad:

El sistema ACC utiliza la señal de límite de la velocidad identificada como la velocidad establecida del vehículo. Además, el sistema limitará de forma inteligente la velocidad según la situación de congestión vial actual (por ejemplo, si el carril está libre, pero si el carril adyacente está congestionado, la velocidad en el carril se reducirá de manera apropiada). El usuario puede encender/apagar el sistema de control de velocidad inteligente en el sistema de la unidad principal.

⚠ PRECAUCIÓN

- El control inteligente de control de la velocidad depende principalmente del sistema de límite de la velocidad. Solo cuando el sistema SLA reconoce la información de límite de la velocidad, el sistema ACC ajusta la velocidad de acuerdo con la información de límite de la velocidad.
- El sistema inteligente de control de la velocidad solo puede funcionar cuando el límite de la velocidad activo está desactivado.

Lea siempre las siguientes precauciones al utilizar el sistema ACC:

- ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
- El sistema de control de crucero adaptativo no puede responder a los vehículos cruzados, vehículos que vengan en frente, peatones, bicicletas y animales.
- Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
- Cuando el sistema ACC está mal funcionamiento, el "" indicador amarillo en el cuadro de instrumentos se enciende. En este momento, el sistema ACC ocurre falla, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
- El sistema ACC tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo que le precede frena repentinamente, otro conductor se cruza con el vehículo, el vehículo se cruza con el que le precede, el sistema ACC puede no responder o reaccionar al vehículo que le precede demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
- El conductor debe ajustar el espacio adecuado al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
- El ACC es adecuado para utilizar en autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda usar en caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si use el sistema ACC en la curva, puede perder el vehículo de objetivo delante o se retrasa la selección de objetivo en el modo ACC debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el sistema ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
- Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el

vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.

- La cámara está instalada detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto por nieve, se saldrá del sistema ACC. El rendimiento del sistema puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Sistema de Recordatorio de Salida (Si Está Equipado)

Cuando el sistema de recordatorio de salida detecta que el vehículo de adelante se ha salido, si el vehículo aún no ha arrancado, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de aviso y dará un recordatorio audible.

LECTURA

El sistema de recordatorio de salida ON/OFF se puede ajustar en la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

Límite de Velocidad Activo

■ Entrar en el límite de velocidad activo

OMM36-4140

Presione cortamente el botón "" para ingresar al estado de límite de prevelocidad; Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, entre en el estado límite de velocidad.

■ Salir del límite de velocidad activo

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el vehículo sale del estado de límite de velocidad y entra en el estado de límite de velocidad previa. Cuando la velocidad del vehículo es de 30 km/h o más, el vehículo entre en el estado de límite de velocidad.
- Presione cortamente el botón " " para salir del estado de límite de velocidad.

LECTURA

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se gira al modo OFF, si es necesario desconectar los terminales positivo y negativo de la batería, y espere siempre 15 minutos, de lo contrario, es posible informar un mal funcionamiento por error.

Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero

No use el control de crucero en ninguna de las siguientes situaciones. De lo contrario, puede perder el control del vehículo y provocar un accidente, que podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

- En tráfico pesado;
- En carreteras con curvas cerradas;
- En caminos sinuosos;
- En caminos resbaladizos, como caminos cubiertos de hielo o nieve;
- La velocidad del vehículo puede exceder la velocidad establecida al conducir hacia arriba y hacia abajo en una pendiente empinada;
- Durante el remolque de emergencia.

Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está en estado de crucero (ACC o TJA/ICA), puede mejorar la seguridad, reduce el riesgo de sobre velocidad / puntos de penalización y reduce la carga para el conductor al recibir la información de señal de límite de la velocidad en la carretera delante detectada por SLA y combina la información con la información de límite de la velocidad del sistema de navegación, cuando el conductor presiona el botón " SET- " durante la ventana emergente de límite de la velocidad, utiliza el valor límite de la velocidad SLA como la velocidad objetivo de crucero para controlar el vehículo.

LECTURA

- El sistema inteligente de control de la velocidad se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Si el conductor no confirma durante la primera ventana emergente, aparecerá otra ventana emergente después de 1 minuto; A partir de entonces, no se mostrará más ventana emergente hasta que aparezca la nueva señal de límite de la velocidad (la nueva señal de límite de la velocidad no es la misma que la anterior).

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema inteligente de control de la velocidad es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente el frenado visual y activo del conductor. El funcionamiento normal de esta función puede verse afectado por factores como bloqueo de cámara frontal o el radar, información incorrecta o faltante sobre el límite de velocidad de mapa, condiciones complejas de la carretera y mal tiempo y otras condiciones. En cualquier caso, el conductor debe prestar atención y controlar activamente la velocidad del vehículo, en lugar de confiar en el control del sistema.

■ Condiciones de activación del sistema inteligente de control de la velocidad

Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema inteligente de control de la velocidad:

1. SLA está encendido.
2. 60 km/h ⩽ Valor límite de velocidad del sistema SLA ⩽ 120 km/h.
3. El valor límite de velocidad de SLA es 10 km/h superior a la velocidad establecida en crucero del vehículo.
4. El sistema ACC está activado.

Sistema de asistencia de límite de velocidad

El sistema de asistencia de límite de velocidad se utiliza para recordar las diversas regulaciones actuales de límite de velocidad en la carretera, y mantener la velocidad legal y respetar las leyes de tránsito locales.

OMM36-4230

Después de que el sistema de asistencia de límite de velocidad reconoce la señal de límite de velocidad, el indicador "(120)" parpadea si la velocidad supera el límite de velocidad actual en 5 km/h, el sonido de aviso sonará por 2 segundos.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema de asistencia de límite de velocidad no pueda reconocer:

- Signos desvaídos.
- Signos en curva.
- Signos rotados o dañados.
- Signos altos en autopista.
- Signos que están cubiertos total/parcialmente, o que están en una posición oculta.
- Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

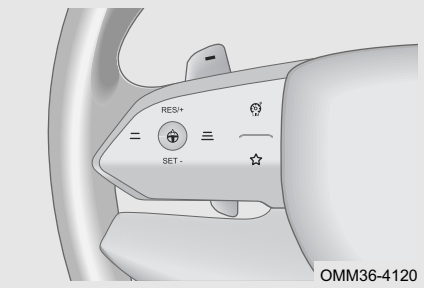
⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de límite de velocidad basada en la función de cámara se ve afectada por el clima y la luz, por lo que la función no es apropiada para todas las condiciones.
- El sistema de asistencia de límite de la velocidad es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente la visión del conductor. La cámara o el radar están bloqueados, la información del límite de velocidad de mapa es incorrecta o falta, las condiciones complejas de la carretera y el mal tiempo pueden afectar el funcionamiento normal de esta función. En cualquier caso, los conductores deben tomar la iniciativa de prestar atención a la velocidad de su propio vehículo y al límite de velocidad de la carretera, y controlar la velocidad de conducción.

5-8. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

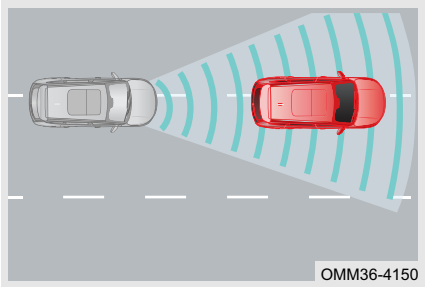
El sistema de asistencia de atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado pueden reducir la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico intenso para proporcionar la asistencia a la conducción. Esta función utiliza principalmente una cámara multifunción en el parabrisas delantero para detectar la línea de carril, y realiza control longitudinal y horizontal para el vehículo.



"": Botón TJA/ICA

Cuando TJA/ICA está en estado activado, presione cortamente este botón para apagar TJA/ICA; Presione largamente este botón para cambiar entre los modos ACC y TJA/ICA.

Si no se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Si se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador azul "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.



Cuando la velocidad del vehículo es de 0 a 60 km/h, la función del sistema de asistencia para atascos de tráfico funciona, el vehículo se mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no se detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, la función se desactivará.

Cuando la velocidad del vehículo es de 60 a 135 km/h, la función del sistema de asistencia de crucero integrado funciona, el vehículo se mantendrá cerca del centro del carril. Si no se detecta ninguna línea de carril, la función se desactivará independientemente de si hay un vehículo objetivo delante.

LECTURA
El método de alerta de asistencia del crucero integrado se puede ajustar como alerta de sensación táctil o de sensación táctil y audición en la unidad principal.

■ Función de salida

Si ocurre una o más de las siguientes situaciones durante el funcionamiento normal del sistema de asistencia contra atascos y el sistema de asistencia de crucero integrado, se cerrará la función del sistema.

- Existe alguna condición de salida para el sistema de control de crucero inteligente.
- Carriles demasiado estrechos o anchos.
- Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
- No se detecta la línea del carril o la línea del carril unilateral, o la línea del carril no es continua, etc.
- La torsión del volante que el conductor gira activamente es demasiado grande.
- Manos fuera del volante con el tiempo.
- La velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.

⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema ACC realiza el control longitudinal del sistema de asistencia para atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado, el control lateral se realiza mediante el sistema de advertencia de cambio de carril, todas las precauciones para el sistema ACC y la advertencia de cambio de carril también son aplicables al sistema.
- Después de encender el sistema de asistencia para atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado, suprimirán el sistema de advertencia de salida de carril y el sistema de prevención de asistencia de carril.
- El rendimiento del sistema de asistencia para atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado se ven afectados por el clima, la iluminación, la claridad de la línea del carril y la superficie inclinada de la carretera. En la condición de luz de fondo, puesta de sol, noche, nieve y hielo en la superficie de la carretera, líneas de carril poco claras debido al desgaste de la carretera, curvas y rampas, el rendimiento se reducirá significativamente o incluso se perderá.
- Cuando el sistema está mal funcionamiento, se enciende el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos, en este momento, la función del sistema de asistencia para atascos de tráfico y del sistema de asistencia de crucero integrado ocurre fallas, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir la responsabilidad del control del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia para atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado no proporcionan la función de conducción automática y no permiten la conducción de manos libres. En condiciones tales como giros, cruces, fusiones y el vehículo de delante interviene, el conductor debe controlar el vehículo en todo momento para garantizar la seguridad.
- El sistema de asistencia para atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado son sistemas de asistencia a la conducción, que no puede violar las leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.

Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado)

En el control activo del sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado (conducir en el carril), cuando la velocidad del vehículo es de 65 a 135 km/h y el vehículo está a punto de adelantar a los

vehículos más grandes (como camiones y autobuses) en el carril adyacente, el sistema controla el movimiento lateral del vehículo adecuadamente para mantenerlo alejado de los vehículos grandes hasta que se complete el adelantamiento.

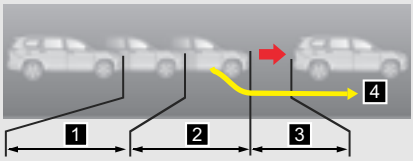
LECTURA

- El sistema de evasión inteligente se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- El sistema de evasión inteligente se ve afectado por caminos inclinados como curvas y rampas, y el rendimiento se reducirá significativamente o incluso se perderá la función.

5-9. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Cuando el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o peatón adelante, el sistema de frenado automático de emergencia y el sistema de advertencia de colisión frontal funcionan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si el conductor no puede responder lo suficientemente rápido, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo la pérdida por colisión.



OMM36-4180

1. Inicie el preaviso antes de impactar.
2. Empiece a frenar parcialmente antes de la advertencia previa de colisión.
3. Empiece a frenar completamente antes de impactar.
4. Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

- Puede ajustar la advertencia de FCW y de distancia de seguridad en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Algunas configuraciones solo funcionan en objetivos del vehículo, no en peatones o ciclistas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema de advertencia de colisión frontal no hace sonar una alarma; Cuando la velocidad es superior a 150 km/h, el sistema de advertencia de colisión frontal no hace sonar una alarma.
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, el sistema AEB no funciona.
- El rango de velocidad de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de 5 a 130 km/h para un objetivo de vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de 5 a 130 km/h para el objetivo de vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de 5 a 80 km/h para peatones y ciclistas.
- El indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Durante la activación del sistema de frenado automático de emergencia, si el conductor gira rápidamente el volante o pisa profundamente el pedal del acelerador, el sistema de frenado automático de emergencia saldrá.
- Encienda el sistema de programa electrónico de estabilidad, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia. De lo contrario, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia no funcionan.

⚠ ADVERTENCIA

- Los objetivos de vehículos que pueden detectarse mediante el sistema de frenado automático de emergencia incluyen los vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el sistema tiene ciertas limitaciones de detección.
- El sistema de frenado automático de emergencia solo puede desempeñar el mejor papel cuando se detecta algunas características consistentes con el humano normal caminando (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). El sistema de frenado automático de emergencia considera como el objetivo a los peatones que cruzan el carril del vehículo, pero el sistema de frenado automático de emergencia no tiene en cuenta a los peatones que caminan longitudinalmente en el carril, caminan en una curva o están bloqueados por otros objetos.
- El sistema de frenado automático de emergencia solo puede desempeñar el mejor papel cuando se detecta la información sobre el contorno del cuerpo y la bicicleta, así como los movimientos normales de la bicicleta. El sistema automático de frenado de emergencia no considera a un ciclista que venga como objetivo.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario;
- El sistema de frenado automático de emergencia no siempre es capaz de detectar vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema de frenado automático de emergencia puede generar un frenado innecesario automáticamente o no funcionar por una variedad de razones. El sistema de frenado automático de emergencia es solo un sistema de asistencia a la conducción para reducir la gravedad de la colisión, no siempre es posible evitar por completo una colisión en el rango de velocidad. Por lo tanto, el conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.

■ Para usar el sistema de frenado automático de emergencia, por favor, lea atentamente las siguientes precauciones:

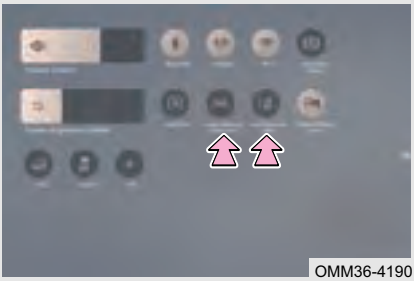
- El sistema de frenado automático de emergencia no puede violar leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
- El sistema de frenado automático de emergencia no reacciona ante animales, vehículos que cruzan, vehículos que vengan en frente, bicicletas y peatones.

- El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
- Abróchese todos los cinturones de seguridad y asegure todas las cargas para evitar peligros cuando se activa el sistema de frenado automático de emergencia.
- Cuando el sistema de frenado automático de emergencia no funciona correctamente, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando inspecciona el vehículo con un probador de tambor, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia deben estar desactivados.
- Cuando instala un neumático de repuesto que no sea de tamaño completo, se recomienda que el usuario apague el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia, y reemplace los neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
- En algunas circunstancias especiales, el sistema de frenado automático de emergencia puede realizar advertencias y frenados innecesarios. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando las funciones relacionadas del sistema, como túnel, luz del vehículo opuesto, reflejo en el camino resbaladizo.
- El sensor de la cámara frontal está instalado detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar el funcionamiento normal del sistema de frenado automático de emergencia. Es posible que la función del sistema de frenado automático de emergencia (AEB) no produzca el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-10. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de carril incluye un sistema de advertencia de salida de carril, un sistema de prevención de asistencia en carretera y un sistema de mantenimiento de carril de emergencia, que puede ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico debido al cambio del carril, mejorando la seguridad de conducción.

■ Interruptor del sistema de advertencia de salida de carril


OMM36-4190

Presione el botón "" para encender/apagar el sistema de prevención de asistencia en carretera.

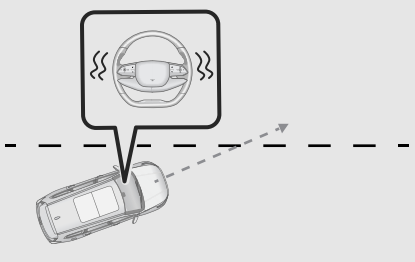
Pulse el botón "" para activar/desactivar LDW.

OMM36-4200

Después de encender el sistema de advertencia de cambio de carril o el sistema de prevención de asistencia en carretera para el ajuste de la unidad principal, la sensibilidad de asistencia de carril y el método de alerta de salida de carril se pueden ajustar.

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

El sistema de advertencia de salida de carril es un sistema que ayuda al conductor a reducir los accidentes de tráfico debido al salida de carril, mejorando así la seguridad de conducción.


OMM36-4210

Cuando la velocidad del vehículo es de 65 a 135 km/h, el sistema de advertencia de salida de carril se activa; Cuando el vehículo sale de su carril, una alarma sonora o una alarma de vibración del volante se activará; Cuando la velocidad del vehículo es menor de 60 km/h, el sistema sale.

■ Indicador del sistema de advertencia de salida de carril

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está activado, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ La función se saldrá o no se activará incluso si el sistema LDW está habilitado en las siguientes condiciones:

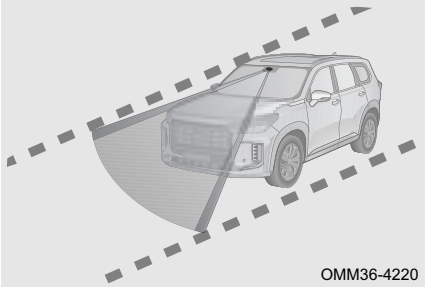
- Cuando cambie el carril.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando pise el pedal del freno con fuerza excesiva.
- Cuando se enciende la luz de emergencia.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Cuando se activa el sistema ABS o el sistema ESP, la función de alarma se suprime.
- Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de alarma puede activarse al detectar la línea de carril correspondiente, y la función de alarma se suprime al perder las líneas de carril en ambos lados.
- Si la carretera tiene un solo carril, cuando produce un salida de carril, el sistema de advertencia de salida de carril solo avisará en el lado del carril.
- El sistema de advertencia de salida de carril se reducirá significativamente o incluso se perderá debido a las superficies irregulares en la carretera, como curvas y rampas.

Sistema de Prevención de Asistencia en Carretera (RDP)

El sistema de prevención de asistencia en carretera monitorea la posición relativa entre el vehículo y la línea de carril en tiempo real. Cuando el vehículo esté a punto de desviarse del carril, controla el movimiento lateral y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.



Cuando la velocidad del vehículo es de 65 a 135 km/h, el sistema de prevención de asistencia en carretera está activado. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, el sistema sale.

■ Indicador del sistema de prevención de asistencia en carretera

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está activado, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

La función se saldrá o no se activará incluso si el sistema de prevención de asistencia en carretera está activado en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es menor de 65 km/h o mayor de 135 km/h;
- El conductor enciende la luz de advertencia de peligro/luz de señal de giro;
- El conductor pisa firmemente el pedal del acelerador o del freno;
- El giro lateral para el vehículo es demasiado rápido;
- El vehículo cambia de carril;
- Conduce en la curva con el radio de giro pequeño;
- El vehículo acaba de acceder a la carretera con líneas de carril;
- La línea de carril es demasiado delgada, rota, borrosa;
- El ancho de la carretera es demasiado estrecho o demasiado ancho;
- El sistema reconoce que el conductor no acciona el volante por un tiempo;
- El volante se opera por el conductor cuando el sistema aplica una intervención correctiva en la dirección;
- La cámara actual está bloqueada o la cámara no puede detectar el objetivo de la línea de carril delante por factores climáticos y ambientales.

⚠ PRECAUCIÓN

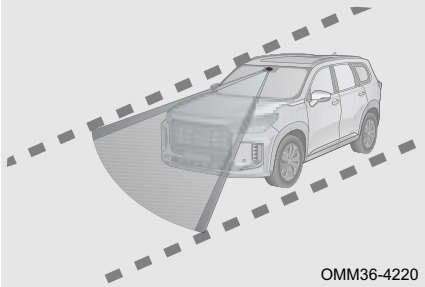
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse una curva grande.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al cumplir algunas condiciones, como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse entorno de tráfico complejo (como intersección, carretera de tráfico intenso, etc.).
- El sistema de prevención de asistencia en carretera se ve afectado por carretera inclinada como curva y rampa, y el rendimiento se reducirá significativamente o incluso la función se perderá. El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse una curva grande.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de carril solo ofrece la asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- El conductor debe controlar el vehículo, supervisar el sistema de asistencia de carril de gestión y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.
- Durante la conducción, está estrictamente prohibido que el conductor entregue el volante.

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

El sistema de mantenimiento de carril de emergencia utiliza una cámara multifunción de vista frontal para detectar en tiempo real que el vehículo se cambia del borde de la carretera, los vehículos que vienen de frente o se adelantan en carriles adyacentes, si es así, el vehículo continúa con el movimiento lateral o el sistema controla el movimiento lateral si es necesario, que puede mantener el vehículo en el carril original y ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico debido al cambio del carril, mejorando la seguridad de conducción.



Cuando la velocidad del vehículo es de 65 a 135 km/h y el objetivo del vehículo se monitorea, el sistema ELK entra en estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo es de 65 a 135 km/h y el objetivo del vehículo monitoreado se acerca, el sistema ELK se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, el sistema ELK entra en el estado límite.

LECTURA

El sistema ELK se activa por defecto al encender el vehículo. El sistema de mantenimiento de carril de emergencia está ajustado en la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

■ Indicador del sistema de mantenimiento de carril de emergencia

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando se activa, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ La función se saldrá o no se activará incluso si el sistema ELK está habilitado en las siguientes condiciones:

- El vehículo cambia de carril; Cuando el carril es demasiado estrecho, demasiado ancho y se pierde la línea de carril.
- Cuando la fuerza de frenado es demasiado grande.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando la luz de advertencia está encendida.
- Cuando se detectan carriles de doble línea continua y se enciende la luz de señal de giro.
- Cuando el sistema EPS no está listo (como mal funcionamiento).
- Cuando el sistema ABS o el sistema ESP está activado.
- Cuando el sistema TJA/ICA está activado.
- El conductor opera el volante cuando ELK aplica la intervención correctiva de dirección.

■ En las siguientes situaciones, no use el sistema ELK. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Cuando conduzca en la sección de baja calidad.
- Cuando conduzca en el sitio de construcción de carretera.
- Cuando conduzca en carreteras inclinadas con más curvas.
- Por la noche y cuando la luz circundante es oscura.
- Cuando conduzca el vehículo en estilo deportivo.
- En mal tiempo (tales como lluvia, nieve, niebla).

5-11. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado)

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico detecta la información de señales de tráfico en la carretera y la muestra en el cuadro de instrumentos, recordando al conductor que obedezca las normas de tráfico locales.

OMM36-4240

Después de encender el sistema de reconocimiento de señales de tráfico, el sistema monitorea continuamente las señales de tráfico a ambos lados de la carretera, y el icono de recordatorio correspondiente se muestra en el cuadro de instrumentos después de identificar los signos que coinciden con el modelo. Si no se reconoce ninguna marca de estacionamiento " " y se considera que el conductor se ha detenido durante un tiempo determinado, el cuadro de instrumentos activará un recordatorio de alarma.

■ Es posible que el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no reconozca en las siguientes condiciones:

- Signos desvaídos.
- Signos en curva.
- Signos rotados o dañados.
- Signos altos en autopista.
- Signos que están cubiertos total/parcialmente, o que están en una posición oculta.
- Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

LECTURA
El TSR se puede ajustar en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

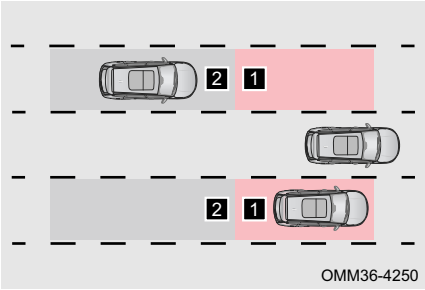
⚠ ADVERTENCIA

- El TSR basado en la función de cámara se ve afectado por el clima y la luz, por lo que no es adecuado para todas las condiciones.
- El TSR es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente la visión del conductor. Las condiciones complejas de la carretera y el mal tiempo pueden afectar el funcionamiento normal de esta función.

5-12. Sistema de Detección de Puntos Ciegos (Si Está Equipado)

El sistema de detección de punto ciego tiene funciones como BSD, LCA y sistema anticolisión de cruce de tráfico trasero. El sistema de detección de puntos ciegos se utiliza para monitorear la presencia del vehículo en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar la información relacionada con el conductor, para recordar al conductor la seguridad a la conducción y la seguridad al cambiar de carril.

Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD)/Asistentcia de Cambio de Carril (LCA)



Cuando la velocidad del vehículo no es menor de 5 km/h, se activa la función de detección de puntos ciegos/asistencia de cambio de carril; Cuando la velocidad del vehículo es menor de 3 km/h, la función de detección de puntos ciegos/asistencia de cambio de carril entra automáticamente en estado de espera.

1 Área de detección del sistema de detección de puntos ciegos.

El sistema BSD se utiliza para detectar otros vehículos en "punto ciego" del espejo retrovisor exterior.

2 Alarma de aproximación del vehículo, área del vehículo de aproximación/adelantamiento.

El sistema de advertencia de aproximación del vehículo se utiliza para detectar los vehículos que adelantan o los vehículos que se acercan rápidamente desde el carril izquierdo y/o derecho detrás de su vehículo.

■ Indicador

Al encender la función de detección de punto ciego/asistencia de cambio de carril, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando ocurre falla en la función de asistencia de cambio de carril/detección de punto ciego, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende acompañado de mensajes de texto.

■ Pantalla de alarma

Cuando un vehículo objetivo se encuentra en el punto ciego trasero izquierdo/trasero derecho y se cumplen las condiciones de alarma, el indicador "" del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho permanece encendido. En este caso, si el conductor opera la luz de señal de giro del lado de la alarma, se activa la alarma secundaria. En este momento, el indicador "" del espejo retrovisor exterior parpadea, la alarma suena y el cuadro de instrumentos muestra la pantalla de alarma.

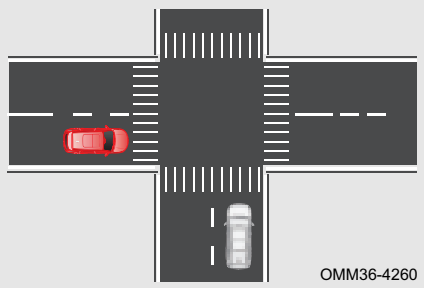
LECTURA

El BSD ON/OFF se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

PRECAUCIÓN

- Incluso si el vehículo está equipado con BSD, cuando conduzca no descuide y tenga cuidado.
- El conductor debe controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema, y operar en todo el proceso de conducción según sea necesario;
- El sistema de detección de puntos ciegos enviará una alarma de luz al detectar objetos que estén estacionarios en la carretera o al borde de la carretera (como barandas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados).
- Al remolcar o colocar accesorios en la parte trasera del vehículo (como un portabicicletas), apague el sistema de detección de puntos ciegos. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- Cuando se acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si está conduciendo por un camino nevado por largo tiempo, el sistema puede no funcionar.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Frontal (FCTA) y Sistema de Freno de Tráfico Cruzado Frontal (FCTB)



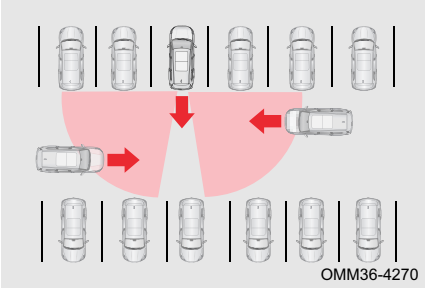
Cuando la velocidad del vehículo es de 3 a 30 km/h y la posición de marcha está en D, se activa el sistema de alerta de tráfico cruzado frontal. En otras posiciones de marcha, el sistema está en estado de espera. Cuando hay un vehículo cruzado delante y existe riesgo de colisión con la pista de circulación del vehículo, el cuadro de instrumentos muestra un recordatorio de alarma.

Cuando la velocidad del vehículo es de 20 a 60 km/h y la posición de marcha está en D, el sistema de frenos de tráfico cruzado frontal está activado. En otras posiciones de marcha, el sistema está en estado de espera. El frenado automático de emergencia se activa cuando la velocidad del vehículo de delante es mayor que la velocidad del vehículo, existe riesgo de colisión con el vehículo y el conductor no frena a tiempo o el freno es insuficiente.

LECTURA

El sistema de alerta de tráfico cruzado frontal y el sistema de frenos de tráfico cruzado frontal se deben activar/desactivar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA) y Sistema de Freno de Tráfico Cruzado Posterior (RCTB)



Cuando la velocidad es menor de 10 km/h y la posición de marcha está en R, el sistema está activado; En otras posiciones de marcha, el sistema está en estado de espera.

Cuando un vehículo objetivo se acerca por la parte trasera izquierda/trasera derecha, y se cumplen con las condiciones de alarma, el indicador "" del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho parpadea para informar al conductor que un vehículo objetivo se acerca y existe riesgo de colisión.

Cuando existe el riesgo de colisión con el obstáculo trasero, la advertencia se activará y se frenará automáticamente si el conductor no frena a tiempo o el freno es insuficiente.

LECTURA

El sistema de alerta de tráfico cruzado posterior y el sistema de frenos de tráfico cruzado posterior se pueden activar o desactivar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

Frenado de Emergencia en Marcha Atrás a Baja Velocidad (MEB)

Cuando la velocidad del vehículo es de 3,5 a 8 km/h, existe el riesgo de colisión cuando aparecen obstáculos en la pista de conducción del vehículo durante la marcha atrás y se frenará automáticamente si el conductor no frena a tiempo o si el freno es insuficiente.

LECTURA

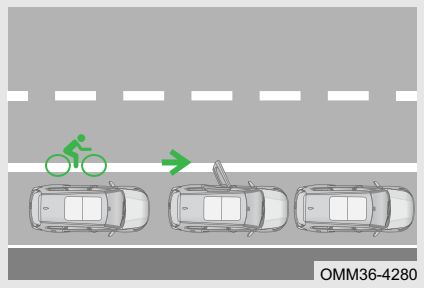
El sistema ON/OFF de frenado de emergencia de marcha atrás a baja velocidad se debe ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca salga del asiento del conductor, duerma, realice una conducción fatigada, se desvíe del entorno circundante y otros comportamientos que amenazan la seguridad de conducción.
- El conductor necesita mantener la conducción o el estado de monitoreo seguro en todo el momento y ser capaz de asumir las tareas dinámicas de conducción a tiempo en todo el proceso de conducción.
- El reconocimiento de objetos del sistema está limitado por las leyes de la física de medición ultrasónica y el algoritmo de visión de cámara, que tiene una capacidad limitada para identificar personas, animales y diversos obstáculos alrededor del vehículo. Y otros factores pueden interferir en el sistema, resultando en un reconocimiento incorrecto o faltante del sistema. Por lo tanto, el conductor tiene la responsabilidad de concentrarse en el entorno circundante del vehículo y mantener un control de seguridad de movimiento del vehículo. Si el sistema se frena incorrectamente en casos especiales, esta función puede desactivarse en el sistema de la unidad principal.

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW/DOA)

El sistema de advertencia de apertura de puerta se utiliza para detectar los vehículos que se acercan y las bicicletas que están detrás en ambos carriles adyacentes a través del sensor, y enviar una alarma si hay riesgo al abrir la puerta, para recordar al conductor y al pasajero que no abran la puerta en este momento.



Condiciones de activación para la función de advertencia de apertura de puerta: En cualquier posición de marcha, la velocidad del vehículo es de 0 ~ 3 km/h.

■ Advertencia de puerta delantera

Cuando el vehículo accede a un área detectable, la velocidad del vehículo detrás es superior a 5 km/h y el tiempo de colisión entre el vehículo que se aproxima rápidamente y su vehículo es menor que el valor especificado, si no se abre la puerta delantera del lado correspondiente, el indicador "" del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior permanece encendido; si se abre la puerta delantera, el indicador "" en el lado correspondiente del espejo retrovisor exterior parpadea acompañado de alarma sonora.

■ Advertencia de puerta trasera

Cuando el vehículo ingresa al área detectable, la velocidad del vehículo de detrás es mayor de 5 km/h y el tiempo de colisión entre el vehículo que se aproxima rápidamente detrás y su vehículo es menor del valor especificado, si la puerta trasera del lado correspondiente no se abre, el indicador "" del lado correspondiente permanece encendido; Si la puerta trasera se abre, el indicador "" en el lado correspondiente parpadea acompañado de una alarma sonora.

LECTURA

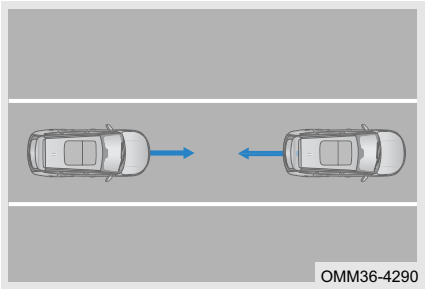
El sistema de advertencia de apertura de puerta se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

PRECAUCIÓN

- No abra las puertas cuando el indicador del espejo retrovisor exterior o el indicador de la puerta parpadea, y abra las puertas después de confirmar que no hay ningún vehículo detrás y está seguro.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es corta, también se dará una alarma si la velocidad del vehículo detrás es baja y el tiempo de colisión entre el vehículo detrás y su vehículo es menor que el valor especificado.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es larga, no se dará alarma si la velocidad del vehículo detrás es alta y el tiempo de colisión entre el vehículo que se aproxima rápidamente y su vehículo excede el valor especificado.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW)

Después de encender el sistema de advertencia de colisión trasera, el vehículo enviará una alarma para recordar al conductor cuando se encuentra un vehículo acercándose rápidamente detrás y existe un riesgo de colisión con el vehículo.



Cuando la velocidad del vehículo no es mayor de 70 km/h y la posición de marcha no está en R, el sistema está activado.

LECTURA

El sistema de advertencia de colisión trasera se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

Sistema de Visualización de Puntos Ciegos (BSV)

Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 30 km/h y la luz de señal de giro a la izquierda/derecha está encendida, aparecerá una pequeña ventana en la unidad principal para mostrar imágenes de la parte izquierda/derecha y trasera del vehículo, que se utiliza para recordar al conductor que preste atención a las condiciones del tráfico circundante.

OMM36-4295

Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 30 km/h y la luz de señal de giro a la izquierda/derecha está encendida, el sistema está activado.

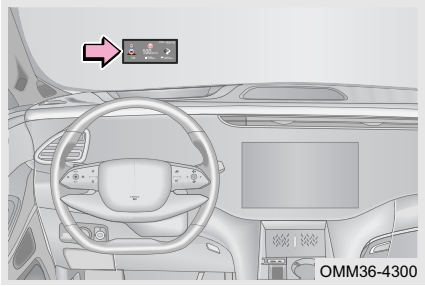
LECTURA

El sistema de visualización de puntos ciegos se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

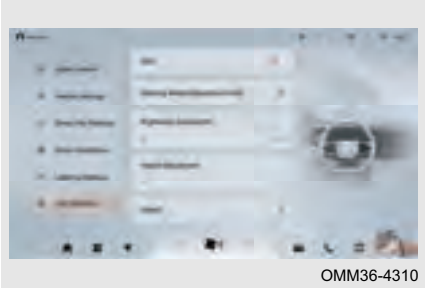
5-13. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)

Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)

El sistema de Visualización de Cabeza Arriba puede proyectar información de conducción (como la velocidad del vehículo, el kilometraje de conducción), información de navegación, sistema de asistencia a la conducción y otra información en el parabrisas delantero, que es un área visual efectiva dentro de campo de visión del conductor, para que el conductor pueda ver la información del vehículo al conducir normalmente sin bajar la cabeza.


OMM36-4300

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en la posición ON, cuando la pantalla de visualización frontal está encendida, se forma una imagen virtual frente al campo de visión del conductor para mostrar la velocidad correspondiente del vehículo, el kilometraje de conducción y otra información.


OMM36-4310

Después de ajustar el sistema de visualización de cabeza arriba para encenderse en la unidad principal, se pueden realizar los siguientes ajustes: Visualización de cabeza arriba (HUD) ON/OFF, ajuste del volante HUD, ajuste de brillo, ajuste de altura, modo nieve ON/OFF.

LECTURA

- Se recomienda que el conductor utilice el modo de nieve en condiciones de nieve o cuando la visibilidad no sea muy buena.
- No se recomienda aplicar la película al parabrisas frontal, lo que afectará el efecto de proyección del sistema HUD. Si la proyección de HUD se vuelve borrosa después de aplicar la película, se recomienda retirar la película.

PRECAUCIÓN

- En algunas condiciones climáticas especiales (como lluvia, nieve, luz solar intensa), la información de la visualización de cabeza arriba puede ser poco clara o alterada.
- Cuando la posición de visualización de cabeza arriba está bloqueada, no se puede utilizar el sistema de visualización de cabeza arriba.
- La película del parabrisas frontal puede afectar el brillo de la información de de visualización de cabeza arriba.
- Si el conductor utiliza gafas de sol polarizadas, existe el riesgo de no poder ver la información de la visualización de cabeza arriba.

5-14. Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (IHC)

El sistema inteligente de asistencia de luces altas puede encender y apagar la luz alta automáticamente. Cuando se conduce en la noche, las luces altas se encenderán automáticamente si no hay vehículos delante que se detecten en la dirección opuesta o en la misma dirección, y el ambiente externo relacionado y las condiciones de tráfico se cumplen con las condiciones; Si se detectan vehículos que circulan por delante en la dirección opuesta o en la misma dirección o en carreteras urbanas, las luces altas se apagarán automáticamente, proporcionando conveniencia para el conductor mientras evita el abuso de las luces altas. Mientras tanto, el conductor puede encender/apagar las luces altas con fuerza por la operación manual.

■ Luz alta inteligente ON/OFF:

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, y cambie el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO". Cuando la luz baja se enciende automáticamente, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas lejos del lado del volante y suéltelo, se activa el sistema inteligente de asistencia de luces altas, el indicador blanco "" en el cuadro de instrumentos se enciende; Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 30 km/h, el sistema inteligente de asistencia de luces altas enciende / apaga automáticamente las luces altas de faros de acuerdo con las condiciones de la carretera, como el encuentro, el seguimiento y el adelantamiento.
- Cuando el sistema inteligente de asistencia de luces altas se activa, la luz alta de faros se enciende o parpadea, el indicador blanco "" en el cuadro de instrumentos se apaga. Tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas lejos del lado del volante y suéltelo, se reactiva el sistema inteligente de asistencia de luces altas.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h, el sistema inteligente de asistencia de luces altas apaga automáticamente la luz alta.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, el asistente inteligente de luces altas apaga automáticamente las luces altas de faros.
- La luz alta de faros se apagará automáticamente en la posición HI del limpiaparabrisas durante 2 minutos.
- Cuando se detecta 3 o más farolas por la cámara, las luces altas se apagarán automáticamente.
- El sistema inteligente de asistencia de luces altas se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

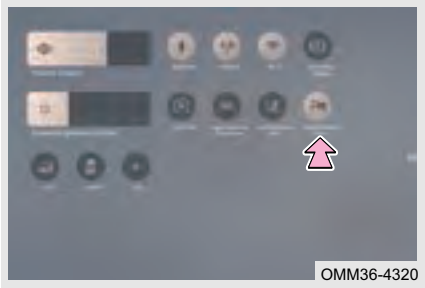
5-15. Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento adopta sensores digitales para detectar la distancia basado en la tecnología ultrasónica. Puede presentar al conductor la distancia entre la parte delantera/trasera del vehículo y los objetos, y brinde indicaciones de voz y visualización de imágenes para reducir las lesiones personales y los daños al vehículo causados por la conducción hacia adelante y hacia atrás.

El sistema de radar de estacionamiento consta de sensor de radar (4 sensores, 8 sensores o 12 sensores según diferentes configuraciones), unidad principal y dispositivo de alarma, etc.

Interruptor de radar de estacionamiento


OMM36-4320

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, haga clic en el botón "", el estado resaltado significa que el sistema de radar de estacionamiento se enciende; Haga clic de nuevo para salir. Incluso el interruptor de radar de estacionamiento está apagado con el vehículo en R, el sistema de radar de estacionamiento trasero todavía funciona.

LECTURA

Si el vehículo avanza y el sistema de radar de estacionamiento está activado, cuando la velocidad del vehículo es mayor de 12 km/h, los sensores delantero y trasero del sistema de radar dejarán de funcionar; Cuando la velocidad del vehículo es menor de 10 km/h, el sistema de radar de estacionamiento volverá a funcionar.

Pantalla de información del sistema

- Para modelos con 4 sensores: Mueva la palanca de cambios a R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal muestra la distancia del obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada del sonido de la alarma.
- Para modelos con 8 sensores: Cuando el interruptor de radar de estacionamiento se enciende/apaga en la unidad principal, el sistema de radar trasero aún funciona con el radar de estacionamiento apagado; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo con el interruptor de radar de estacionamiento encendido, la unidad principal muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada con una alarma sonora.

- Para modelos con 12 sensores: Cuando el interruptor de radar de estacionamiento se enciende/apaga en la unidad principal, el sistema de radar trasero aún funciona con el radar de estacionamiento apagado; Cuando un sensor de radar (incluido el sensor lateral) detecta un obstáculo con el radar de estacionamiento encendido, la unidad principal muestra la distancia al obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada con la alarma sonora.

LECTURA

- Cuando el sensor de radar está mal funcionamiento, el cuadro de instrumentos muestra un mal funcionamiento del sistema de radar de marcha atrás.
- Cuando la palanca de cambios se cambia a P, el radar de estacionamiento no detectará en modo de espera.
- El sistema de radar de estacionamiento se puede activar independientemente de si el interruptor de radar de estacionamiento esté encendido y coloque la palanca de cambios en R. Con el radar de estacionamiento apagado, el radar delantero no avisará la alarma sonora.

PRECAUCIÓN

Cuando la distancia entre el radar de marcha atrás y el obstáculo es de 20 cm o menos, es posible que el objeto no se detecte. El conductor debe prestar atención al entorno y a la conducción de seguridad.

ADVERTENCIA

- El sistema de radar de estacionamiento solo brinda la asistencia para usted, y no funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, condiciones meteorológicas, condiciones de tráfico o condiciones de la carretera.
- El conductor debe controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema de radar de estacionamiento y operar en todo el proceso según sea necesario;

Límite de función

El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

- Los sensores de radar no detectan los objetos delgados como cables, cercas y cuerdas, etc.
- Los sensores de radar no detectan los objetos bajos como rocas, etc.
- Los sensores de radar no detectan los objetos que son más altos que el paragolpes.
- Los sensores de radar no detectan los objetos que absorban fácilmente ondas ultrasónicas, como nieve blanda, algodón, esponja, etc.

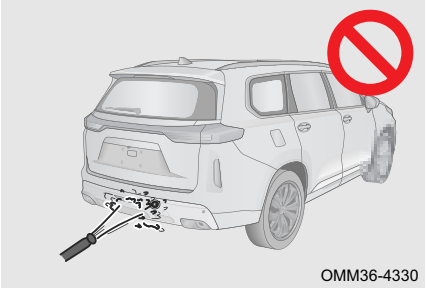
- Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
- Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
- Si más sensores detectan obstáculos, las distancias entre los sensores y los obstáculos se muestran simultáneamente, y el sistema envía alarma sonora según el obstáculo más cercano.
- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
- Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
- Cuando existe mucho ruido cerca del vehículo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos de gran tamaño u otros ruidos fuertes que produzcan ondas ultrasónicas.
- Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no activarán la alarma.
- Cuando se mueve, tenga en cuenta que los sensores de radar de estacionamiento del otro lado pueden acercarse a otros obstáculos.

Limpieza del Sensor de Radar de Estacionamiento

Cuando lava el vehículo, utilice un paño suave o agua (baja presión de agua) para limpiar materias extrañas como nieve, barro y polvo de la superficie del sensor de radar de estacionamiento.



El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No apriete ni golpee el sensor de radar, de lo contrario, podría causar funcionamiento anormal.

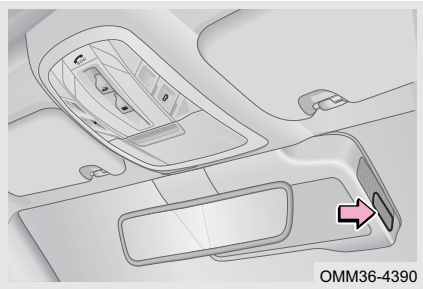
Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

- Si la superficie del sensor de radar tiene objetos extraños.
- Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada.
- Con un aparcamiento a largo plazo de vehículos en climas calurosos y fríos.
- Si no puede determinar la causa, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

5-16. Grabadora de Conducción (Si Está Equipado)

Grabadora de Conducción

La grabadora de conducción es un instrumento que registra imagen, sonido y otra información relevante durante la conducción. Puede grabar imágenes de video y sonido de todo el proceso de conducción, lo que puede proporcionar la evidencia de accidentes de tráfico. Las personas a las que les gusta la conducción automática también pueden utilizar para registrar el proceso de conducción.


OMM36-4390

Inserte la tarjeta TF de Clase 10 o la versión anteriormente antes de encender, y el formato de partición de la tarjeta es FAT 32 o exFAT.

■ Conexión y pantalla de la grabadora de conducción

OMM36-4400

La grabadora de conducción está conectada a la unidad principal a través de Wi-Fi y se muestra y opera en la unidad principal. Haga clic en la aplicación de la grabadora de conducción para entrar en la pantalla en tiempo real de la misma. Haga clic en la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal de la unidad principal y salir de la pantalla de la grabadora de conducción.

LECTURA

- Existe un cierto retraso en la transmisión Wi-Fi, por lo que la pantalla en tiempo real que se muestra en la unidad principal tiene un cierto retraso en comparación con la pantalla real frente al vehículo vista por los ojos humanos.
- La conexión de Wi-Fi entre la unidad principal y la grabadora de conducción puede desconectarse después de salir de la grabadora de conducción. Cuando hace clic nuevamente en la aplicación de grabación de conducción, debe reconectar a Wi-Fi. Este proceso llevará un cierto tiempo. Por favor espera un momento.

■ Grabación normal

- Arranca el vehículo, la grabadora de conducción empieza a grabar, el punto rojo en el centro de la pantalla en tiempo real de la unidad principal parpadea y se muestra REC. Y el tiempo en el medio de la pantalla aumenta en segundos.
- El vídeo grabado por grabación normal se almacena en segmentos de tiempo. El tiempo por defecto es de 3 minutos y puede cambiarse a 1 minuto o 5 minutos manualmente.
- La grabación normal se graba y almacena en la carpeta de vídeo normal por secciones. Cuando la carpeta de vídeo normal está llena, el vídeo grabado más temprano se sobrescribirá automáticamente.

LECTURA

Haga clic en "🎙" en la pantalla en tiempo real de la unidad principal para activar/desactivar la grabación de sonido, que está desactivada de forma predeterminada. Algunos modelos de configuración no tienen la función de grabación. Consulte la configuración real del vehículo.

PRECAUCIÓN

No desconecte la tarjeta TF directamente durante la grabación de vídeo. Si es necesario desconectar la tarjeta TF, por favor pause la grabación o apague el DVR antes de desconectar.

■ Grabación de emergencia

- Cuando el DVR se encuentra en estado operativo normal, si el vehículo está involucrado en una colisión, el DVR no está dañado y esta función está activada, el DVR grabará automáticamente el vídeo por 10 segundos antes y después de la colisión por separado.
- La grabación de emergencia se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal mostrará un mensaje de texto: La carpeta de video de emergencia de la grabadora de conducción está llena y se ha ciclado para la cobertura, compruébelo a tiempo.

LECTURA

En caso de colisión accidental, los archivos de vídeo de emergencia no están garantizados en cada colisión por la intensidad de colisión insuficiente u otros factores. Si no genera ningún vídeo de emergencia, puede encontrar el segmento de vídeo al ocurrir el accidente en la carpeta de vídeo normal.

■ Monitoreo de estacionamiento

- Con el motor apagado, si el vehículo está involucrado en una colisión, el DVR no está dañado y esta función está activada, el DVR se encenderá y grabará automáticamente por 20 segundos y luego se apagará.
- El monitoreo de estacionamiento se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena.

LECTURA

- La función de monitoreo de estacionamiento está desactivada de forma predeterminada, y el usuario puede apagar/encender la función de monitoreo de estacionamiento en la unidad principal.
- Cuando la energía de la batería es menor que un cierto valor de voltaje y la función de monitoreo de estacionamiento está encendida, la grabadora de conducción no se puede activar por la vibración.
- En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que la grabadora de conducción active cada vez para grabar video.

■ Tomar fotos e instantáneas

- Haga clic en "📷" para tomar fotos, una foto cada vez.
- Cuando ajusta el botón personalizado del volante "☆" en instantánea por DVR en la unidad principal, el botón "☆" se puede presionar para obtener una instantánea.

■ Reproducción de fotos/vídeos

Haga clic en el álbum en la pantalla en tiempo real de la unidad principal para ver el video, el video de emergencia y la foto en la tarjeta de memoria.

LECTURA

- En el video o video de emergencia, deslice hacia arriba y hacia abajo, seleccione y haga clic en un video para ingresar a la pantalla de reproducción para reproducir el video. Puede pausar, continuar, cambiar al vídeo anterior/siguiente y eliminar el vídeo.
- En la pantalla de lista de archivos del vídeo, presione largamente un vídeo, aparecerá un pequeño círculo en la esquina superior derecha de la miniatura del vídeo, indicando que el vídeo está seleccionado con " √ ", se permite la opción única o múltiple, haga clic en eliminar para eliminar el vídeo seleccionado. El vídeo eliminado no puede recuperarse.
- Durante la grabación de vídeo, puede ver la fecha, la hora y el estado de conducción al grabar este vídeo en la barra de información de la pantalla de reproducción de vídeo cuando el interruptor de superposición de información de conducción está encendido.

PRECAUCIÓN

En el proceso de eliminar vídeos o fotos, nunca desconecte la tarjeta TF ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta TF.

■ Ajuste (si está equipado)

OMM36-4410

Puede entrar en la pantalla del menú de ajustes de la grabadora de conducción haciendo clic en el botón suave de ajuste. Los elementos de ajuste de la grabadora de conducción cuenta con los siguientes contenidos:

Superposición de información de conducción: ON (predeterminado)/ OFF.

Resolución de grabación: 1080P (predeterminado), 720P.

Tiempo de grabación: 1 minuto, 3 minutos (predeterminado), 5 minutos.

Sensibilidad a la vibración: Alta, media (predeterminada), baja.

Amplia dinámica: ON (predeterminado)/OFF.

Método de instantánea: Toma foto, graba vídeo corto, toma foto + graba vídeo corto (por defecto).

Monitoreo de estacionamiento: ON/OFF (por defecto).

Tarjeta de memoria de grabadora: Muestra la capacidad de la tarjeta de memoria y se puede formatear la tarjeta de memoria.

Acerca de grabadora: Muestra el número de versión de hardware y el número de versión de software de la grabadora, y el software de la grabadora de conducción puede actualizarse.

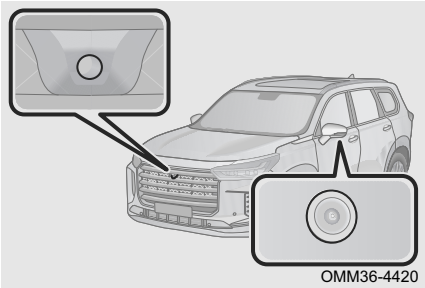
Restablecer los ajustes de fábrica: Restablece la configuración predeterminada de fábrica de la grabadora.

LECTURA
En el proceso de formatear la tarjeta de memoria y actualizar el software, nunca desconecte la tarjeta ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta de memoria o la grabadora.

5-17. Sistema de Monitor de Vista Panorámica

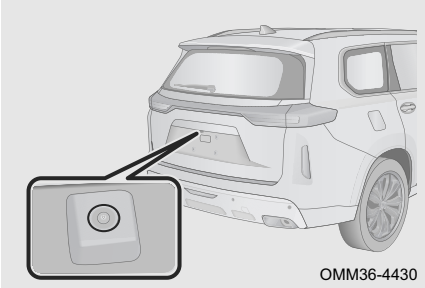
El monitor de vista panorámica recopila las imágenes de la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las empalma en una vista de pájaro de alrededores del vehículo a través del algoritmo de procesamiento de imágenes, y luego se muestra en el sistema de unidad principal, para ayudar al conductor a confirmar de manera más intuitiva la relación relativa entre el vehículo y el espacio de estacionamiento, así como los obstáculos circundantes.

Disposición de Cámara


OMM36-4420

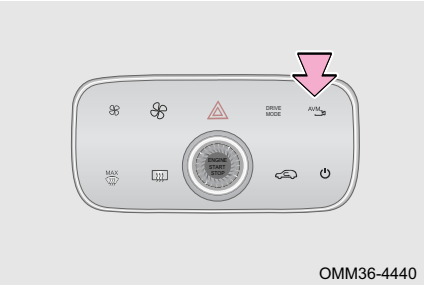
Posición de instalación de la cámara frontal: Rejilla de entrada del parachoques delantero.

Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Parte inferior del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho.


OMM36-4430

Posición de instalación de la cámara trasera: Parte superior media de la placa de matrícula trasera.

Uso del Monitor de Vista Panorámica



OMM36-4440

La velocidad del vehículo es menor de 15 km/h (D); Después de recibir la señal de distancia del obstáculo de radar de estacionamiento delantero, accede al monitor de vista panorámica (si está equipado).

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, y la velocidad del vehículo no es mayor de 25 km/h:

- Mueva la palanca de cambios a R para entrar en el monitor de vista panorámica.
- Presione el interruptor del monitor de vista panorámica para entrar en el monitor de vista panorámica.

- Entre en el monitor de vista panorámica durante la dirección de ángulo grande (es necesario activar el ángulo del volante en el ajuste del sistema de monitor de vista panorámica en la unidad principal, para activar la vista panorámica).
- Entre en el monitor de vista panorámica cuando las luces de señal de giro izquierda/derecha están encendidas (es necesario encender la luz de señal de giro en el ajuste del sistema de monitor de vista panorámica en la unidad principal para activar la vista panorámica).

■ Salida del monitor de vista panorámica

- Cuando el monitor de vista panorámica se activa en la posición R, mueva la palanca de cambios hacia afuera de la posición R para salir del sistema de monitor de vista panorámica después de un retraso de 15 segundos.
- Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, saldrá del monitor de vista panorámica.
- Después de girar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, sale del monitor de vista panorámica.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, si el monitor de vista panorámica se enciende por luces de señal de giro izquierda/derecha, saldrá del monitor de vista panorámica después de apagar las luces de señal de giro izquierda/derecha.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y gire el volante, el monitor de vista panorámica está encendido cuando el ángulo del volante es superior a 190°, el monitor de vista panorámica saldrá cuando el ángulo del volante sea inferior a 180°.

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, si el monitor de vista panorámica se enciende mediante el interruptor del monitor de vista panorámica, haga clic de nuevo en el interruptor para salir del monitor de vista panorámica.
- Si la función de monitor de vista panorámica (la vista superior se muestra en la pequeña ventana emergente) se activa por un obstáculo, sale del monitor de vista panorámica después de que el obstáculo desaparece durante 3 segundos.

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica

1 Botón atrás

Cuando la posición de marcha no está en R, es posible salir del sistema de monitoreo de vista panorámica usando el botón atrás.

2 Botón de vista 2D

Muestra la vista de la vista delantera / trasera / izquierda / derecha + vista de empalme.

3 Botón de vista 3D

Haga clic en el botón de ángulo de visión específico alrededor de la vista superior del vehículo para cambiar la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

4 Botón de vista gran angular

Realice la corrección de la distorsión en las vistas y empalme en una vista de gran angular.

5 Botón de ángulo de vista de la rueda

Muestra la vista ampliada de las ruedas delanteras y traseras.

6 Botón de ajuste

Haga clic para aparecer el menú de elemento de ajuste.

LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- La cámara está instalada en la rejilla frontal, en el espejo retrovisor exterior y sobre la placa de matrícula trasera. No coloque nada en la cámara.
- No use el monitor de la vista panorámica cuando el espejo retrovisor exterior esté en la posición replegada. Asegúrese de que la puerta trasera esté firmemente cerrada cuando use el monitor de vista panorámica para operar el vehículo.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica

OMM36-4460

- [Pantalla inicial de vista panorámica] Haga clic para iniciar la pantalla inicial: Cuando el usuario entra en el sistema de monitor de vista panorámica por primera vez mediante el botón de monitor de vista panorámica, se mostrará la pantalla de inicio de la vista panorámica.

- [Activar el monitor de vista panorámica mediante la luz de señal de giro] Haga clic en la luz de señal de giro para activar el monitor de visión panorámica: Cuando se enciende el interruptor de las luces de señal de giro izquierdo/derecho, se muestra una vista en 3D de la parte trasera izquierda o de la parte trasera derecha del vehículo.
- [Activar el monitor de vista panorámica mediante el ángulo del volante] Haga clic en el ángulo del volante para activar el monitor de visión panorámica: Cuando el ángulo del volante es superior a 190°, se mostrará la vista 3D del lado trasero izquierdo o del lado trasero derecho del vehículo.
- [Activar el monitor de vista panorámica por obstáculo] Haga clic para activar el monitor de vista panorámica por obstáculo: Encienda la vista del monitor de vista panorámica automáticamente cuando el vehículo se aproxima al obstáculo.
- [Vista de acercamiento automático] Haga clic para activar la vista de acercamiento automático: Entrar en la vista de zoom automáticamente según la distancia de obstáculo.
- [Mensaje de apertura de la puerta] Haga clic para activar la vista apertura de la puerta: Recuerde la posición máxima y el área de apertura de la puerta.
- [Pantalla del radar de estacionamiento] Haga clic para activar la pantalla del radar de estacionamiento.
- [Pantalla de la guía de carril] Haga clic para activar la pantalla de la guía de carril: Cargue la guía de carril al entrar en el monitor de vista panorámica.
- [Pantalla del número de matrícula] Haga clic para ajustar y mostrar la información del número de matrícula correspondiente en el modelo de vehículo.
- [Cuerpo transparente] Haga clic para ajustar la transparencia de modelo del vehículo.
- [Restaurar el ajuste predeterminado] Haga clic para restaurar el ajuste predeterminado.

6-1. Rescate de Emergencia de Vehículos

ECALL (Si Está Equipado) 266

6-2. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Luz de Peligro 266

Chaleco Reflectante 267

Triángulo de Advertencia 268

Herramientas de Repuesto 268

6-3. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Reemplazo de Neumáticos 269

6-4. Si Su Vehículo Se Sobrecalienta

6-5. Reemplazo de Fusible

Fusible 277

Disposición de la Caja de Fusibles y Relés..... 277

Revisión de Fusibles..... 278

Reemplazo de Fusible 278

6-6. Vehículo de Remolque

Precauciones para Remolque 279

Remolque de Emergencia..... 281

Instalación del Ojal de Remolque 282

6-7. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería 284

Arranque con Cables 285

6-8. Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Inspecciones Simples 287

6-9. Interruptor de Mecánica de Puerta

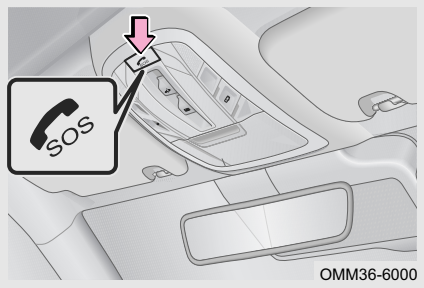
Interruptor de Mecánica 288

6-10. Apertura de Emergencia de Portón Trasero

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 289

6-1. Rescate de Emergencia de Vehículos

ECALL (Si Está Equipado)



La función de llamada de emergencia SOS puede proporcionar servicios de rescate rápidos y específicos al conductor durante las 24 horas. Presione largamente el botón SOS durante 2 ~ 3 segundos, y puede hacer una llamada de emergencia e iniciar la función de asistencia de rescate de emergencia después de soltar el botón. En caso de accidente que activa el airbag, se realiza automáticamente una llamada de emergencia y los detalles tales como la ubicación exacta del vehículo, se envían al centro de llamadas de emergencia.

LECTURA

- Para garantizar que la función de rescate de emergencia del vehículo funcione correctamente, concéntrese y renueve el pago a tiempo.
- Cuando el vehículo entra en el garaje subterráneo o circula en carreteras bajo interferencia electromagnética intensa (la señal puede ser relativamente débil), la función puede no funcionar adecuadamente.

6-2. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Durante la conducción, la mayoría de los peligros ocurren repentinamente, solo haciendo un juicio correcto en un instante, operar adecuadamente y controlar el vehículo en tal caso puede prevenir accidentes o reducir la pérdida de accidentes y lesiones personales.

Luz de Peligro

Si el vehículo se detiene en un lugar donde puede ocurrir accidentes de tráfico, encienda siempre las luces de peligro para advertir a otros conductores de vehículos. Detenga el vehículo en un lugar que esté lo más lejos posible de la ruta.

OMM36-6010

Presione el interruptor de la luz de peligro para encender y presiónelo nuevamente para apagar.

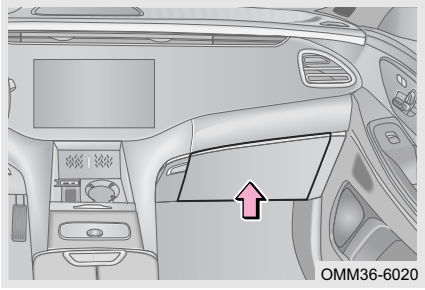
LECTURA

- Las luces de peligro funcionan incluso cuando el interruptor POWER está apagado.
- Cuando las bolsas de aire funcionan, la función de luz de peligro se activa en forma automática.

PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se agote, no encienda las luces de peligro más de lo necesario cuando el motor no está en marcha.

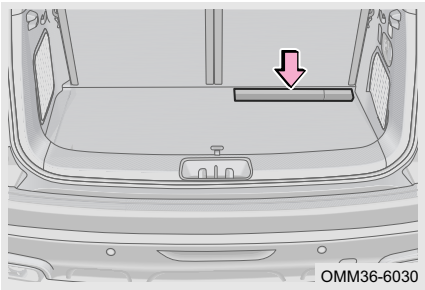
Chaleco Reflectante


OMM36-6020

El vehículo está equipado con un chaleco reflectante. Se recomienda poner el chaleco reflectante en la guantera.

Cuando el conductor apaga para realizar el mantenimiento por la falla urgente o cuando ocurre un accidente, debe ponerse el chaleco reflectante con la cara de banda reflectante fuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia



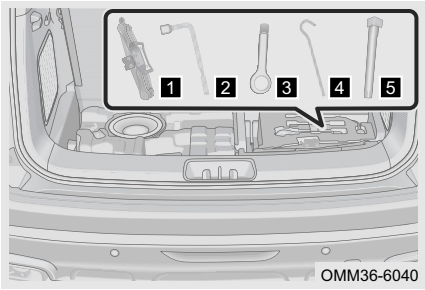
El triángulo de advertencia se encuentra en el maletero.

Cuando el conductor encuentra falla repentina y se detiene el vehículo para repararlo o cuando ocurre accidente, el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia se puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

⚠ PRECAUCIÓN

- En una carretera normal, el triángulo de advertencia debe situarse a más de 50 m de distancia de su vehículo en sentido contrario.
- En una autopista, el triángulo de advertencia se debe colocar a más de 150 m de distancia.
- En caso de lluvia o en una esquina, se debe situar a más de 150 m de distancia para permitir que los vehículos que se encuentran detrás del triángulo se den cuenta lo antes posible.

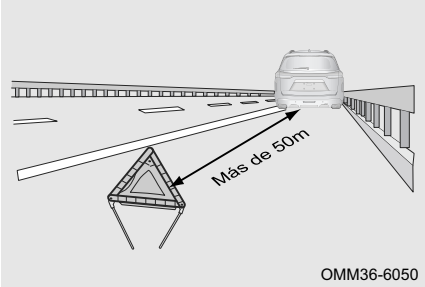
Herramientas de Repuesto



1 Gato
2 Llave de perno de rueda
3 Ojal de remolque
4 Balancín de gato
5 Varilla de extensión para llave de rueda

6-3. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico. Detenga el vehículo y estaciónelo en un lugar lo más firme y nivelado que sea posible. Evite detenerse en el centro o en la separación de una carretera.



1. Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios en la posición P;
2. Detenga el motor y encienda la luz de emergencia;
3. Si hay pasajeros en el vehículo, déjelos salir por el lado de menos tráfico;
4. Póngase el chaleco reflectante, saque el triángulo de advertencia del maletero y colóquelo a más de 50 - 150 m de distancia detrás del vehículo (dependiendo de las condiciones reales).

⚠ PRECAUCIÓN

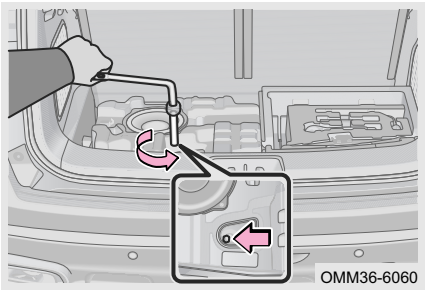
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

Reemplazo de Neumáticos

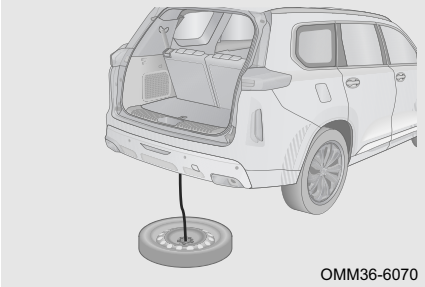
■ Preparación para Elevar el Vehículo con un Gato

1. Aplicar el freno de estacionamiento;
2. Utilice el gato en el suelo sólido y nivelado.
3. Se recomienda bloquear las ruedas del vehículo y asegurarse de que no haya nadie en el vehículo durante la elevación del vehículo;
4. Nunca permita que nadie ponga sus cuerpos debajo del vehículo que está elevado con el gato.

■ Retirar el neumático de repuesto



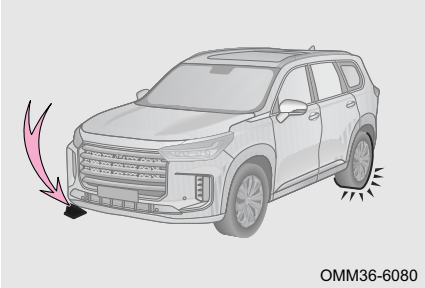
1. Abra la portón trasero, levante la alfombra del compartimiento de equipaje y saque las herramientas de repuesto;
2. Inserte la varilla de extensión de la llave para ruedas en el perno de fijación del neumático de repuesto, y gírelo en sentido antihorario para liberar el neumático de repuesto con una llave para ruedas.



3. Retire el gancho del dispositivo de fijación del neumático de repuesto y el neumático de repuesto cuando el neumático de repuesto se baja a la posición más baja.
4. Gire la llave para ruedas en sentido horario con el mismo método después de terminar y guarde el neumático reemplazado.

■ Reemplazar con el neumático de repuesto

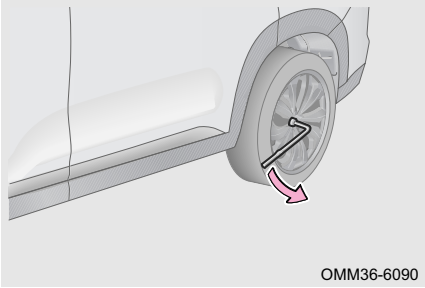
1. Coloque un bloque de rueda.



Cuando levante el vehículo, debe colocar un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que las ruedas rueden.

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante de rueda delantera izquierda

2. Afloje todos los tornillos de la rueda.

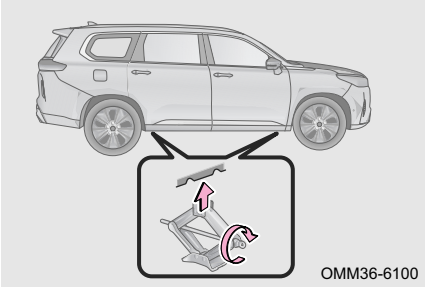


Antes de levantar el vehículo, afloje los tornillos de la rueda que va a reemplazar con una llave de tornillos de la rueda girándolos en sentido antihorario. Coloque la llave del tornillo de rueda en el tornillo de rueda con el mango hacia la izquierda como se muestra en la ilustración. Sostenga el extremo final del mango y presione hacia abajo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al retirar los pernos de la rueda con la llave de pernos de la rueda evite que la llave de perno se caiga del perno de forma anormal tanto como sea posible, de lo contrario, los pernos de la rueda se dañarán fácilmente.
- No quite los tornillos por completo en este paso, simplemente piérdalos en parte. O bien, la rueda puede caer debido a la presión del vehículo, causando lesiones personales o daños al vehículo.

3. Operar con el gato.



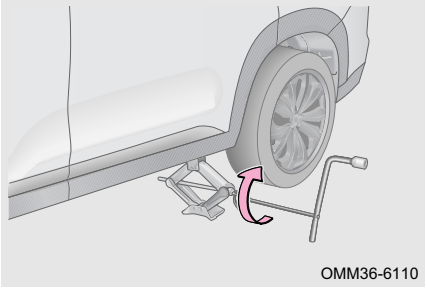
Coloque el gato en el suelo sólido y nivelado, y asegúrese de que la muesca del gato esté en el punto de elevación correcto.

Gire la palanca del basculante del gato hacia la derecha con la mano hasta que la muesca del gato entre en contacto con el punto de apoyo de elevación del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

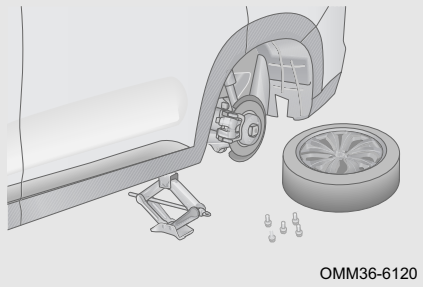
- Levante el vehículo a una altura adecuada a la que se pueda reemplazar el neumático.
- Coloque la carga nominal: 1.200 kg.

4. Antes de elevar el vehículo con el gato, asegúrese de que no haya ningún pasajero dentro de vehículo.



Cuando levante el vehículo, coloque el balancín de gato al gato y la llave de perno de rueda en el balancín de gato, y gire la llave de perno de rueda en el sentido antihorario. Cuando el gato toca el vehículo y inicia a elevar, compruebe si su posición de elevación es correcta nuevamente.

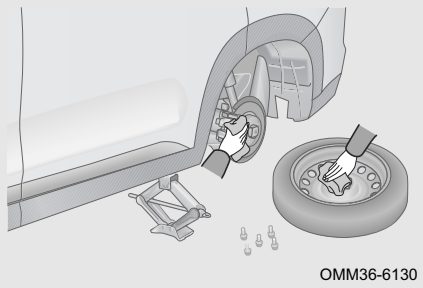
5. Quite el neumático que necesite cambiar.


OMM36-6120

Quite los 5 pernos de rueda en sentido antihorario y quite las ruedas usando la llave de perno de rueda.

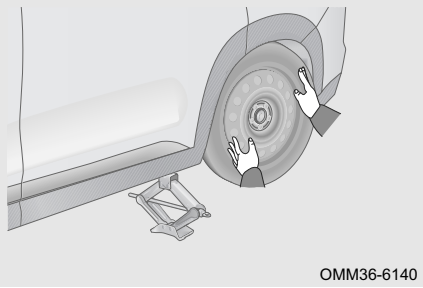
Coloque la rueda en el suelo con el cubo hacia arriba, evite rayar la superficie del cubo.

6. Instalar el neumático de repuesto.


OMM36-6130

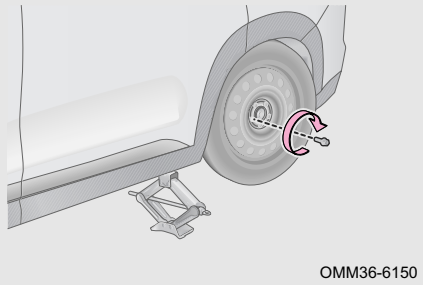
Antes de instalar la rueda, utilice un cepillo de alambre para quitar cualquier accesorio que haya en la superficie de instalación.

Asegúrese de que el cubo de la rueda entre en contacto con la superficie de la rueda. De lo contrario, los pernos de la rueda pueden aflojarse, causando accidentes severas.


OMM36-6140

Instale el neumático de repuesto en el cubo de la rueda.

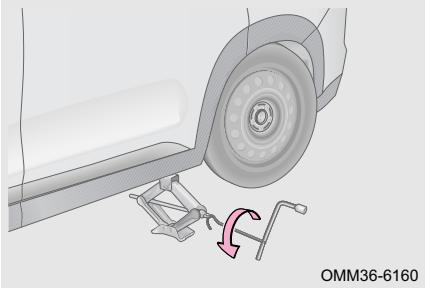
7. Instalar los pernos de la rueda.


OMM36-6150

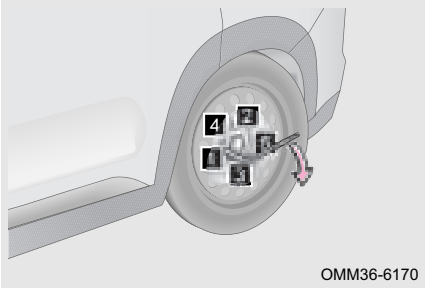
Primero enrosque los 5 pernos de ruedas con la mano hacia la derecha cuando instale los pernos de las ruedas, luego apriete previamente todos los pernos con la llave de ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN
No aplique aceite ni grasa a los tornillos de la rueda. Si hay una mancha de aceite en el tornillo, límpielo antes de la instalación.

8. Baje el vehículo por completo y apriete cada perno de la rueda.


OMM36-6160

Para bajar el vehículo, gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario.



OMM36-6170

Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de la rueda estén apretados en su lugar.

Utilice únicamente la llave de perno de rueda para apretar los pernos.

9. Guarde el neumático desinflado.
10. Recoja el gato, el triángulo de advertencia y todas las herramientas para luego guardarlos en su lugar original.
11. Después de reemplazar, compruebe la presión de inflado del neumático de repuesto.

    Si ocurre una alarma de la presión de neumáticos (pantalla del cuadro de instrumentos), conduzca el vehículo lentamente a la estación de servicio autorizada más cercana para su inspección y reparación para inflar el neumático al valor de la presión adecuado. No olvide volver a instalar la cubierta de la válvula del neumático, ya que de lo contrario la suciedad y la humedad podrían introducirse en la base de la válvula y posiblemente provocar una fuga de aire. Si falta alguna tapa accidentalmente, por favor compre un nuevo e instálelo lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

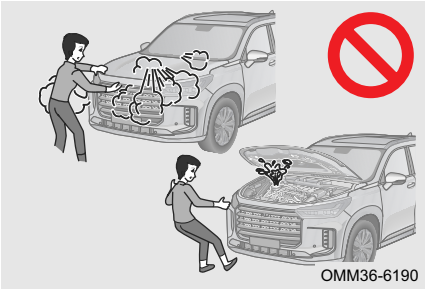
- No utilice más de un neumático de repuesto simultáneamente.
- Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- Evite la aceleración repentina, la dirección brusca, el frenado repentino y la operación de cambio que provoca un frenado repentino del motor.
- Para vehículos 4WD, el neumático de repuesto que no es de tamaño completo solo se aplica a la rueda trasera.
- Después de reemplazar el neumático de repuesto, vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazarlo con el neumático estándar y apretar la tuerca de rueda al valor estándar lo antes posible.
- Conduzca por la velocidad especificada de 80 km/h o menos con la llanta de repuesto del tamaño no completo.
- Antes de bajar el vehículo, asegúrese de que usted y todas las personas alrededor del vehículo permanezcan en un área segura para evitar accidente.
- No continúe conduciendo cuando el neumático está desinflado. Si continúa conduciendo, incluso una corta distancia puede dañar el neumático y el vehículo, que no se pueden reparar, o incluso provocar accidentes de tráfico.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de la rueda a 180 ± 18 N·m después de reemplazar el neumático de repuesto que no sea de tamaño completo. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada más cercana (distancia recomendada: ⩽ 80 km) para reemplazarlo con el neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.

6-4. Si Su Vehículo Se Sobrecalienta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alarmante, indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta, tome las siguientes medidas de inmediato.

1. Salga de la carretera de manera segura de inmediato, detenga el vehículo en un área segura, aplique el freno de estacionamiento y cambie la posición de la marcha a P, luego encienda las luces de advertencia de peligro. Apague el aire acondicionado si se está utilizando.
2. Si el refrigerante o el humo salen del depósito del refrigerante, detenga el motor de inmediato. Abra el capó después de que el vapor se calme. Si no hay refrigerante o vapor rociando, mantenga el motor en ralentí y inspeccione si el ventilador de radiador esté funcionando.

Si el ventilador de radiador no funciona, detenga el motor inmediatamente y comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.



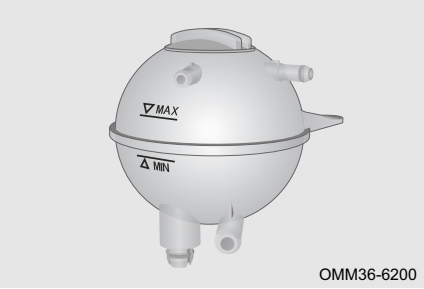
El escape de humo o de líquido refrigerante es un signo de alta presión en el sistema de enfriamiento. Para evitar lesiones personales, mantenga la campana cerrada hasta que no salga vapor.

Nunca intente abrir la cubierta del depósito de refrigerante cuando el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente así como la expulsión de vapor caliente pueden provocar lesiones graves y quemaduras.

3. Abra el capó, verifique que el radiador, las mangueras y debajo del vehículo no tengan fugas evidentes de refrigerante. Sin embargo, tenga presente que es normal que el agua gotee del aire acondicionado después de su uso.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el motor esté en marcha, mantenga las manos y la ropa lejos del ventilador en movimiento y de la correa de transmisión de motor. Incluso si el motor se ha apagado, el ventilador podrá seguir funcionando.

4. Si ocurre fuga de refrigerante, pare el motor inmediatamente y comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.



OMM36-6200

5. Si no hay fugas evidentes, abra el depósito del líquido refrigerante y compruebe si el nivel de refrigerante en el depósito es bajo. Si está en o debajo de "MIN", agregue el refrigerante al nivel que está entre "MIN" y "MAX". Utilice únicamente el tipo del refrigerante recomendado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se podrá utilizar agua en una situación de emergencia si no se dispone de líquido refrigerante. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar el refrigerante.
- Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, diríjase a la estación de servicio autorizada para que inspeccione y repare el sistema de refrigeración.

6-5. Reemplazo de Fusible

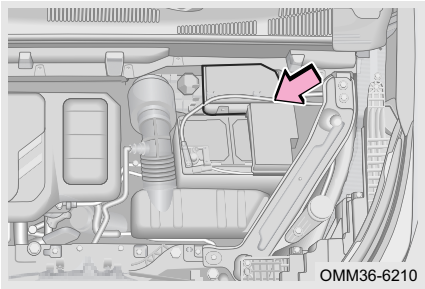
Fusible

Los fusibles se usan para proteger los circuitos y aparatos eléctricos de una sobrecarga. Si alguno de los aparatos eléctricos no funciona, es probable que el fusible se haya fundido. De ser así, revise y reemplace los fusibles en caso de ser necesario.

Disposición de la Caja de Fusibles y Relés

Caja de fusibles y relés del compartimento del motor

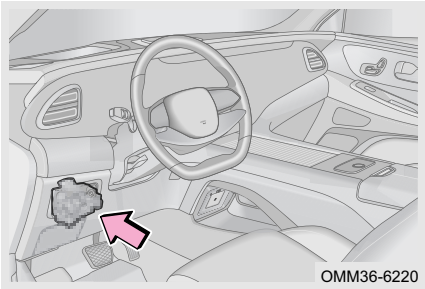
La caja de fusibles y relés del compartimiento del motor se encuentra en el lado derecho del compartimiento del motor (indicado por flecha).



1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. Retire la tapa de la caja de fusibles y relés del compartimiento del motor para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles y relés del panel de instrumentos

La caja de fusibles y relés del panel de instrumentos está detrás del conjunto del protector inferior izquierdo del panel de instrumentos.

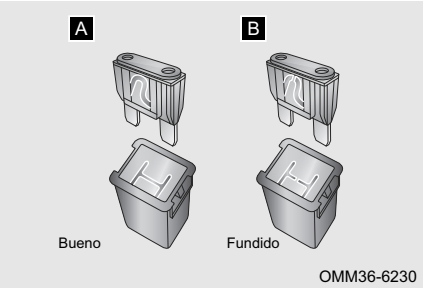


1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. Retire el conjunto del protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos de acuerdo con la disposición de fusibles y relés.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado para retirar/instalar la caja de almacenamiento del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.
- La caja de fusibles debe estar limpia y abierta para proteger el sistema eléctrico de la humedad, el polvo y la humedad.

Revisión de Fusibles



Si los aparatos eléctricos no funcionan, revise los fusibles.

Es posible determinar si un fusible está en buenas condiciones de acuerdo con la ilustración.

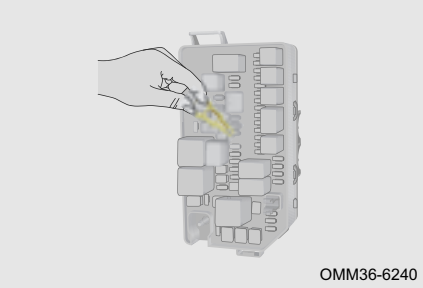
A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR;
2. Verifique los fusibles sospechosos según el diseño de la caja de fusibles y relés;
3. Eliminar los fusibles sospechados por un removedor de fusibles;
4. Revise si el fusible está fundido. Si no está seguro de si el fusible está fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de respaldo del mismo amperaje;
5. Solo el fusible que tenga el mismo amperaje que el original se puede instalar. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

Si un fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia (como multimedia) en caso de emergencia.

Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca utilice un fusible con un grado mayor de amperaje, ya que de lo contrario, los aparatos eléctricos podrían sobrecargarse. Si el fusible con el amperaje nominal especificado todavía está fundido, indica que existe un fallo en el circuito. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.
- No modifique el fusible ni la caja de fusibles.

⚠ ADVERTENCIA

Únicamente instale el fusible original que sea mismo amperaje y modelo como lo usado.

6-6. Vehículo de Remolque

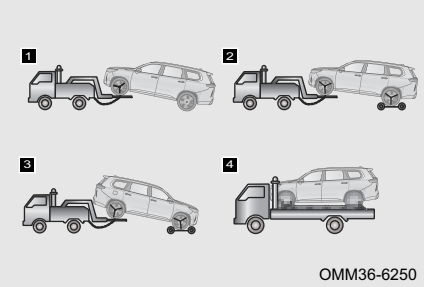
Precauciones para Remolque

Todo el sistema de cadena de seguridad de uso de remolque cumple con las leyes y regulaciones nacionales/provinciales y locales. Las ruedas en contacto con el suelo y el eje correspondiente deben estar en buenas condiciones. Si no, use un camión de plataforma.

Vehículo de remolque: Antes de remolcar, suelte el freno de aparcamiento y mueva la palanca de cambio a la posición neutral.

Liberación de emergencia del freno de estacionamiento eléctrico: Con el freno de estacionamiento eléctrico liberado, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR mientras mantenga el botón de freno de estacionamiento eléctrico. Se recomienda el uso solo en remolques de rescate o en casos raros.

Los siguientes son los métodos correctos de remolque:



1 Remolque con la carretilla elevadora tipo ruedas (para vehículos de tracción delantera).

2 Cuando remolque desde la parte delantera del vehículo, use la plataforma de arrastre debajo de las ruedas traseras (para vehículos de tracción trasera).

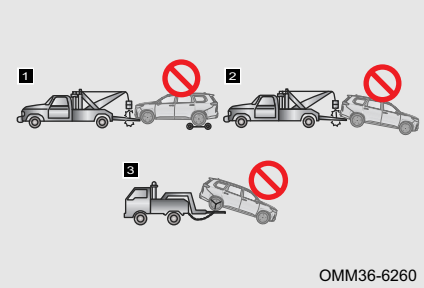
3 Cuando remolque desde la parte trasera del vehículo, use la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras (para vehículos con tracción trasera).

4 Utilice un camión de plataforma (para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD).

⚠ PRECAUCIÓN

- Después de levantar las ruedas, es necesario fijar las ruedas elevadas con una cadena de seguridad o una herramienta equivalente.
- Antes de remolcar, suelte el freno de aparcamiento y mueva la palanca de cambio a la posición neutral.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, el parachoques y la parte de abajo de vehículo remolcado se dañarán durante el remolque.

Los siguientes son métodos de remolque incorrectos:



1 Remolque con camión tipo eslinga desde el frente del vehículo.

2 Remolque con camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

3 Remolque con camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículomientras las ruedas delanteras están en el suelo.

⚠ PRECAUCIÓN

No remolque con un camión grúa con eslingas, ya sea desde la parte frontal o trasera de vehículo, ya que podría causar daños en la carrocería.

Remolque de Emergencia

Si la grúa no está disponible en caso de emergencia, su vehículo puede ser remolcado temporalmente con un cable, cadena o palanca de remolque asegurado al ojal de emergencia. Tenga mucho cuidado al remolcar un vehículo. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad. El conductor debe estar en el vehículo remolcado para la operación del volante y el pedal de freno.

Las condiciones para el remolque de emergencia:

1. Suelte el freno de aparcamiento;
2. Mueva la palanca de cambios a la posición neutral;
3. El interruptor de arranque y parada del motor debe estar en modo ACC o ON.

⚠ PRECAUCIÓN

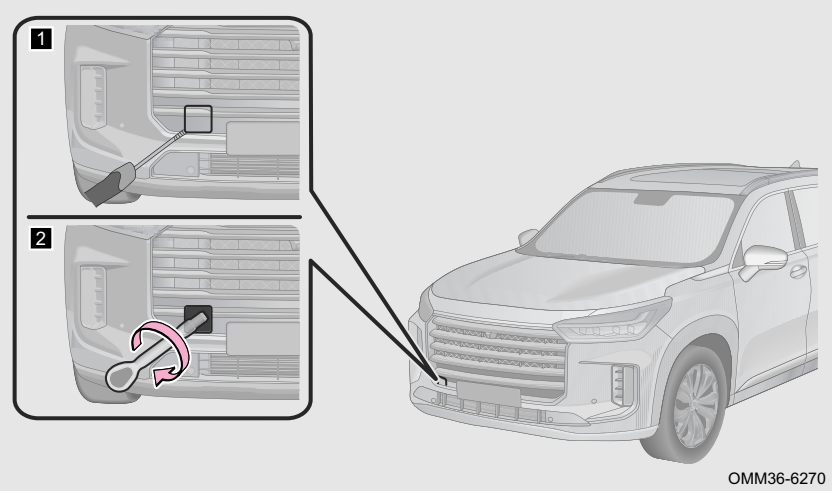
- Si el vehículo no se puede cambiar a la posición N, contacte con el tráiler para remolcar.
- La cuerda de remolque utiliza La conexión cableada, consulte los requisitos de tráfico local.
- Antes del remolque de emergencia, asegúrese de que las ruedas, el eje, el sistema de transmisión, el volante y los frenos estén en buenas condiciones.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada o servicio de remolque comercial para asistencia lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

- El remolque solo debe intentarse en carreteras con superficies duras para distancias cortas a baja velocidad. Asegúrese de que las ruedas, el eje, el sistema de transmisión, el volante y los frenos estén en buenas condiciones.
- Al remolcar un vehículo, evite el arranque repentino o las maniobras de conducción erráticas que se aplicarían una fuerza excesiva al ojal, cable, cadena o palanca de remolque. El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.
- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- No remolque el vehículo por mucho tiempo.
- Se recomienda ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada o con un servicio de remolque comercial para obtener ayuda al remolcar un vehículo con la transmisión automática.

Instalación del Ojal de Remolque

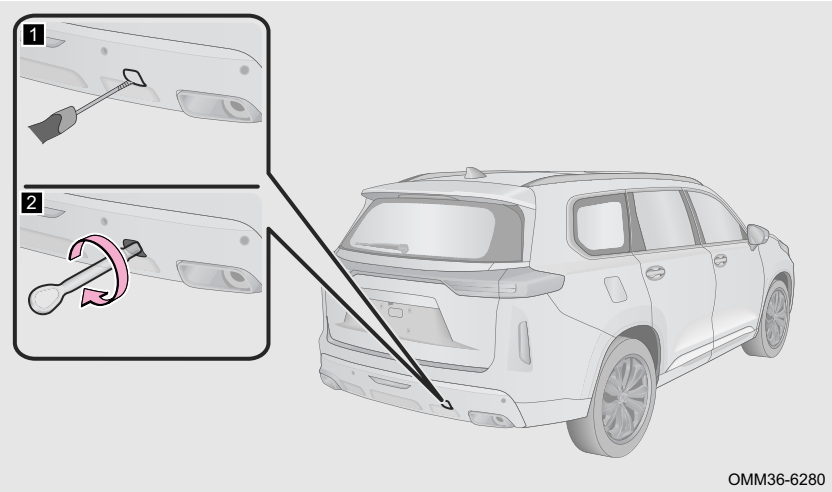
■ Posición de instalación del ojal de remolque delantero



1 Use un destornillador con la punta envuelta con cinta adhesiva para quitar la cubierta del orificio del ojal de remolque;

2 Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

■ Posición de instalación del ojal de remolque trasero



La posición de instalación del ojal de remolque trasero se encuentra en la parte inferior del lado trasero derecho del vehículo.

1 Use un destornillador con la punta envuelta con cinta adhesiva para quitar la cubierta del orificio del ojal de remolque;

2 Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

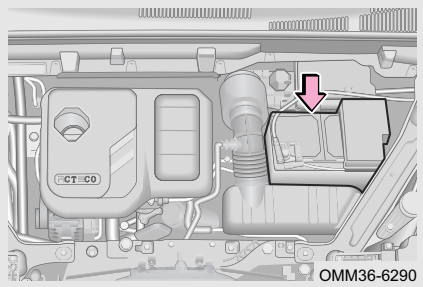
- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

6-7. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería



Para retirar e instalar la batería, debe seguir los siguientes pasos:

1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR;
2. Abra el capó;
3. Quite la tapa de moldura del compartimiento del motor;
4. Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);
5. Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);
6. Retire el perno de fijación de la batería y retire la batería;
7. Instale una nueva batería que posea las mismas especificaciones que la que se estaba usando. Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería utilizada contiene ácido sulfúrico y plomo, y no debe botarse en cualquier sitio. Manipúlelo de acuerdo con las leyes y normativas locales o deséchelo en una estación local de eliminación de residuos.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de evitar que la herramienta de metal entre en contacto con ambos electrodos de la batería al mismo tiempo, o de tocar el electrodo positivo y la carrocería de vehículo al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. Procure utilizar siempre guantes y antiparras protectoras al manejar el motor. No se apoye en la batería.
- Si se derrama ácido en su piel o ropa, debe lavarlas con agua alcalina (jabón) para neutralizarlo y luego lávela con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Arranque con Cables

Para evitar daños al vehículo o lesiones personales debido a un funcionamiento incorrecto, si no está seguro de que cómo seguir el procedimiento, Recomienda encarecidamente que busque la ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada.

⚠ PRECAUCIÓN

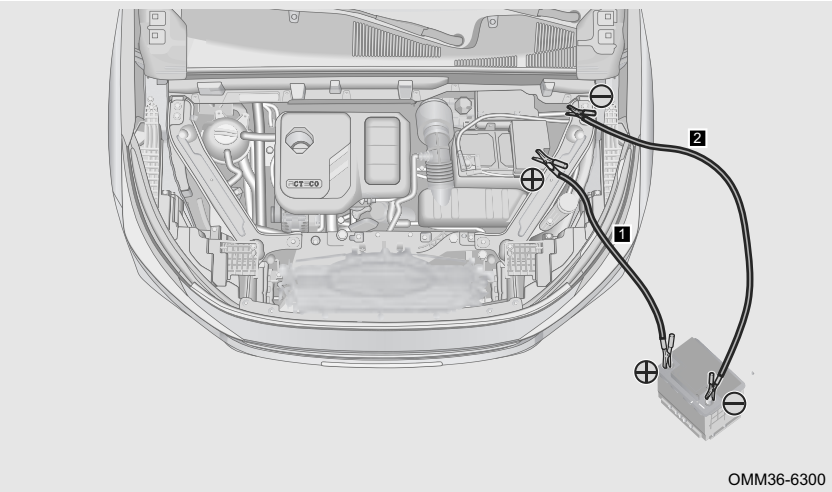
- El voltaje de la batería utilizado para el encendido de salto debe estar dentro de 12 - 13 V. No inicie el encendido a menos que esté seguro de que el voltaje de la batería es correcto.
- Cuando conecte los cables de acoplamiento, asegúrese de que no se enreden en el ventilador o en la correa de transmisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables de puente especificados.
- Nunca se acerque a la batería cuando el motor está arrancando.
- No utilice encendedores de cigarrillos ni permita llamas abiertas cerca de la batería.

■ Procedimientos con Cables Auxiliares de Encendido

1. Apague todos los aparatos eléctricos que no esté usando. Si la batería de refuerzo está instalada en otro vehículo, asegúrese de que no se contacten entre vehículos.
2. Conecte los cables en el orden que se muestra en la ilustración a continuación.



1 Conecte el terminal positivo (+) de la batería descargada al terminal positivo (+) de la batería de soporte de vehículo mediante un cable positivo.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería de vehículo y luego conecte el otro extremo del cable a la parte metálica sin pintar de motor descargado para asegurar el cable puente y evitar el contacto de los componentes en funcionamiento en el compartimiento de motor.

3. Enciende el motor de manera normal. Después de comenzar, ejecútelo durante varios minutos presionando ligeramente el pedal del acelerador.
4. Desconecte los cables en el orden inverso de conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

⚠ PRECAUCIÓN

- Durante la conexión, no cambie a la posición D para asegurarse de que el vehículo esté en el estado de estacionamiento.
- No apoye la batería cuando se conecta.
- Nunca permita que las abrazaderas de los cables auxiliares en contacto entre sí o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- No conecte ni deje el cable cerca de alguna parte que se mueva cuando encienda el motor.
- Si el primer intento es infructuoso, compruebe que las pinzas de los cables de acoplamiento estén bien apretadas y vuelva a encender el motor de la forma habitual. Si aún no puede arrancar, contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

6-8. Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Inspecciones Simples

Si el motor no se puede arrancar, asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos indicados en "Arranque del Motor" y compruebe si el combustible es suficiente.

■ Si el motor no está en marcha o la velocidad de motor es lenta:

1. Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;
2. Si los terminales de la batería están conectados perfectamente, enciéndalos y observe los faros. Si la luz es tenue, la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables. Si el motor aún no se inicia, el sistema de encendido puede fallar. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible;
3. Si el motor no puede arrancarse, el instrumento alarma "Fallo de certificación del motor", gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF o ACC e intente arrancar el motor nuevamente, si el motor aún no puede arrancarse, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Si el motor funciona a su velocidad normal pero no arranca:

1. Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR a la posición OFF o ACC y trate de encender el motor de nuevo;
2. Si no se puede encender el motor, puede causar que se desborde el combustible debido a la repetición del encendido. Pruebe los procedimientos indicados en la sección "Encendido de un Motor Ahogado".
3. Si el motor aún no puede encender, pueden ocurrir otros desperfectos en el vehículo. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Encendido de un Motor Ahogado

Si no se puede encender el motor, puede causar que se desborde el combustible debido a la repetición del encendido. Apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, y pruebe después de varios minutos. Si el motor aún no puede arrancar después de volver a intentarlo, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

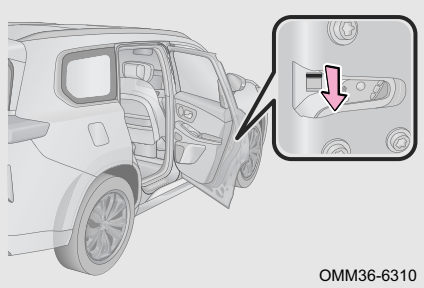
⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar el motor de encendido, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el motor se vuelve difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

6-9. Interruptor de Mecánica de Puerta

Interruptor de Mecánica

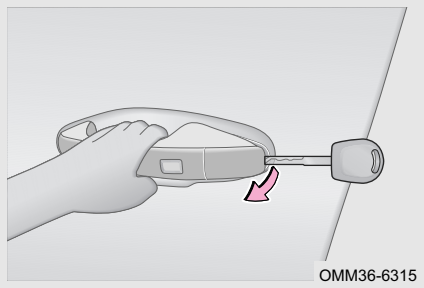
Bloqueo de la Puerta Manual



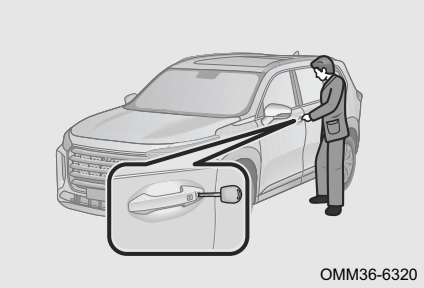
Cuando la batería se agota o se encuentra en una situación similar, el vehículo no puede bloquearse con energía eléctrica, en cuyo caso la puerta se puede bloquear con una función de bloqueo de emergencia.

Abra la puerta, mueva el botón hacia abajo para bloquear la puerta; Tire de la manija de la puerta para asegurarse de que la puerta esté cerrada.

Bloqueo y desbloqueo de la puerta del conductor con llave mecánica



1. Utilice una llave mecánica para sacar la cubierta de protección del orificio de la llave;



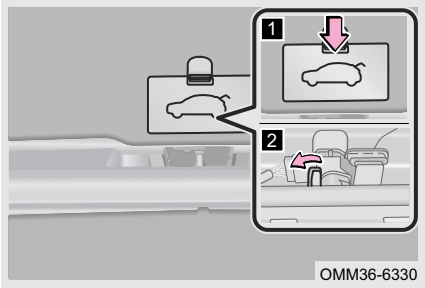
2. Inserte la llave mecánica en el orificio de la llave de la puerta delantera izquierda, gire la llave en sentido horario para bloquear la puerta y gírela en sentido antihorario para desbloquear la puerta.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si se produce alguno de los problemas anteriores, Contacte con un servicio autorizado de técnica lo antes posible para inspección y reparación.
- Cuando el vehículo se bloquea en emergencia por la fuente apagada, compruebe si las puertas están bloqueadas correctamente una por una después del bloqueado. Si no, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

6-10. Apertura de Emergencia de Portón Trasero

Apertura de Emergencia de Portón Trasero



1 El interruptor del aparato de emergencia de la puerta trasera se encuentra en la guarnición interna de la puerta trasera.

2 Cuando está apagada la fuente del vehículo, el portón trasero no se abre con el interruptor del portón trasero o la llave inteligente, o en otras situaciones inesperadas, las personas en el vehículo pueden usar el interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero para abrir el portón trasero.

El método de operación:

1. Detenga el vehículo con la mayor seguridad posible;
2. Doble el respaldo del asiento trasero;
3. Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;
4. Tire del cable de liberación del portón trasero para abrir el portón trasero en caso de emergencia.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 292

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 292

Verificación de Seguridad 293

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 294

Revisar el Nivel de Aceite..... 295

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 297

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 297

Revisión del Nivel de Refrigerante 298

Revisión del Radiador y del Condensador..... 299

Comprobación de Cinta de Transmisión 300

Revisión de la Presión de Inflado del Neumático 300

Revisión de los Neumáticos..... 301

Rotación de Neumáticos ... 302

Revisión de la Batería..... 303

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 303

Comprobando Generador 304

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 304

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 304

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 307

Programa de Mantenimiento..... 308

Datos Técnicos..... 316

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; El otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido recomendado, de lo contrario, su vehículo se podría dañar.

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden

Estación de servicio autorizada

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. Solo suministramos piezas OEM a estaciones de servicio autorizadas ubicadas en todo el mundo. Por lo tanto, solo se pueden usar piezas OEM de una estación de servicio autorizada.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al mejor estándar.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El aceite del motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de la dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación autorizada de servicio para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección (si está equipado) y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Revise la presión y las condiciones de neumáticos fríos (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó (polvo en la superficie del radiador y el condensador, y el aceite residual en la carrocería del motor), el interior del vehículo y el maletero.
Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.

Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

PRECAUCIÓN

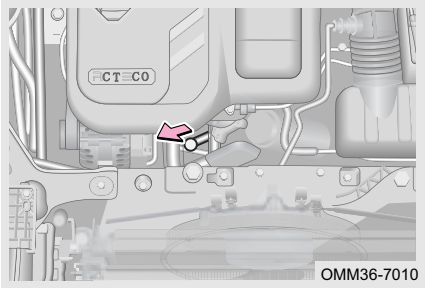
- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

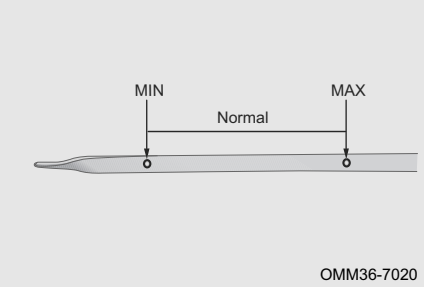
- No abra la tapa de tanque de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.



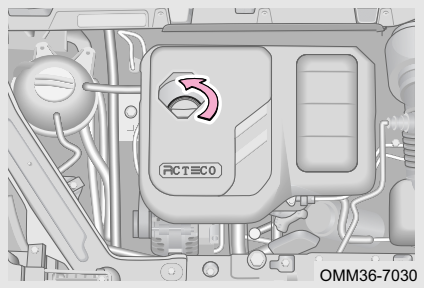
1. Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor;
2. Abra el capó, extraiga la varilla y límpiela con un paño limpio y sin pelusa;
3. Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;
4. Deje el vehículo por aproximadamente 3 segundos, extraiga la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite es correcto;
5. Repita los pasos anteriores 3 veces para mejorar la precisión de la inspección.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

■ Agregado de aceite de motor



1. Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;
2. Añada la cantidad correcta de aceite de motor con un embudo y revise el nivel del aceite con una varilla;
3. Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo. porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor trate de acuerdo con la normativa local en materia de protección del medio ambiente.

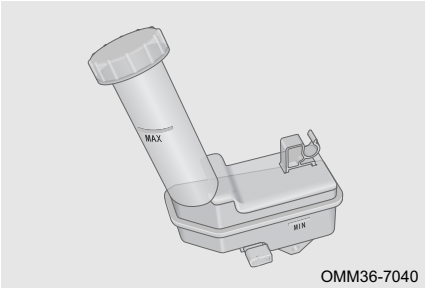
PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Si reemplace el aceite del motor, se debe cambiar el filtro de aceite.
- Solo puede utilizar el aceite del motor recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- El tapón de llenado de aceite del motor no se puede colocar al revés después de retirado para evitar juicios erróneos causados por el reflujo de aceite, y evite que el aceite que se fluye a través del anillo de sello se desborde por sí mismo después de montar nuevamente, lo que da como resultado una ilusión de fuga de aceite desde el tapón de llenado de aceite del motor.
- Si el aceite se derrama accidentalmente en la superficie del motor durante el repostaje, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



OMM36-7040

El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

LECTURA

Las formas de los tanques de líquido de frenos son diferentes según la configuración. Consulte la configuración real del vehículo.

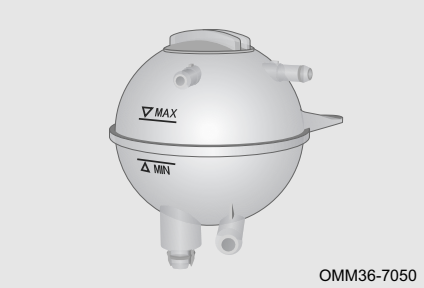
⚠ PRECAUCIÓN

- Si el líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.
- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del tanque de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Solo el líquido de frenos recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante



OMM36-7050

Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MAX" y "MIN". Si el nivel está en la marca "MIN" o por debajo de ella, agregue el refrigerante y diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

■ Adición de refrigerante

1. Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX".
2. Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante del depósito en todo el tiempo. Si el nivel cae por debajo de la marca "MIN" , agregue el refrigerante a un nivel apropiado hasta que el nivel de refrigerante no se caiga más.
3. Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado.
4. Instale la tapa del tanque de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante cae rápidamente, revise el radiador, la manguera de agua y la bomba de agua para ver si esxiste fugas.
- No utilice el refrigerante de mala calidad, porque el motor se calienta excesivamente y el refrigerante inferior no puede proporcionar suficiente protección contra la corrosión y el enfriamiento.
- Solo el refrigerante recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra por accidente en su piel u ojos, lave la zona afectada con abundante agua y consulte a un médico de inmediato.
- Cuando el motor se calienta, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de tanque de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

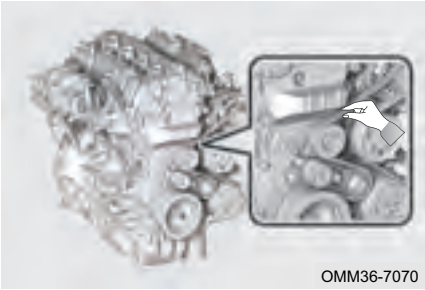
Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- No rocíe agua sobre el radiador caliente mientras el motor está caliente, de lo contrario, el vapor generado a alta temperatura puede provocar lesiones personales; Limpie el radiador cuando el motor está apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión



La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90°, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

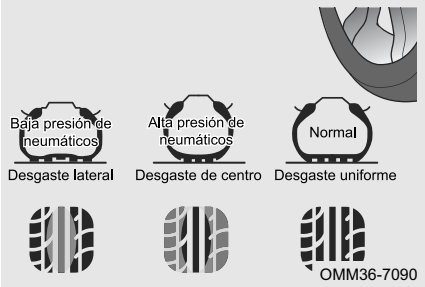
Revisión de la Presión de Inflado del Neumático

Debe verificar la presión de inflado de los neumáticos al menos una vez al mes (incluye llanta de refacción) y corregir la presión según sea necesario.

Para obtener la información de presión inflada de los neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de los neumáticos en el pilar B del lado del conductor (sujeto al vehículo real) por más detalle.

Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, los neumáticos siempre deben tener una presión de inflado adecuada.

Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, podrían darse las siguientes condiciones, lo que podría causar un accidente, o heridas serias o fatales.



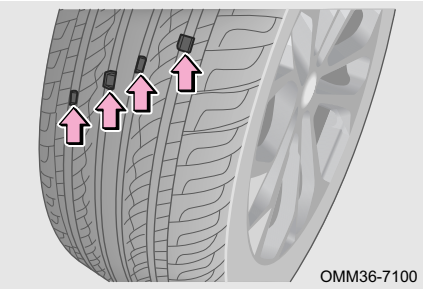
- Uso excesivo;
- Uso poco uniforme;
- Mal manejo;
- Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento;
- Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos;
- Deformación de los neumáticos o separación de los neumáticos;
- Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos puede monitorear la presión de inflado de los neumáticos en tiempo real (Para más detalles, consulte "Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)".
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se han perdido las tapas, reemplácelas enseguidamente.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Revisión de los Neumáticos

Inspeccione si hay cortes, materias extrañas y desgaste desigual en la banda de rodadura de neumáticos regularmente.



Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.

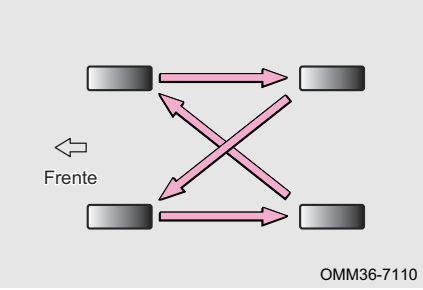
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

PRECAUCIÓN

Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de los neumáticos y prolongar la vida útil de los neumáticos, recomienda rotar los neumáticos aproximadamente cada 10.000 km. El ciclo de rotación de los neumáticos puede variar de acuerdo a los hábitos de conducción del conductor y las condiciones de la superficie de la carretera.

Para más detalles sobre los pasos para reemplazar un neumático, consulte la sección "Si se pincha un neumático durante la conducción".

ADVERTENCIA

Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, podría afectar su rendimiento de manejo, lo que podría causar accidentes y, en consecuencia, heridas serias o fatales:

- El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.
- No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura;
- No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto;
- No combine neumáticos con distinta construcción (neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal);
- No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo;
- No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.

Revisión de la Batería

Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La batería nueva debe tener las mismas especificaciones que la original. Le recomendamos que usted vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar la batería.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de A/C de algunos modelos puede alcanzar la protección N95, por favor refiérase a su propio vehículo.

Comprobando Generador

Conducir por un largo período puede causar que el par de apriete de la tuerca del terminal del generador disminuya. Para garantizar el funcionamiento normal del generador, compruebe el ajuste en la estación autorizada de servicio cada 10.000 km después de los primeros 20.000 km.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

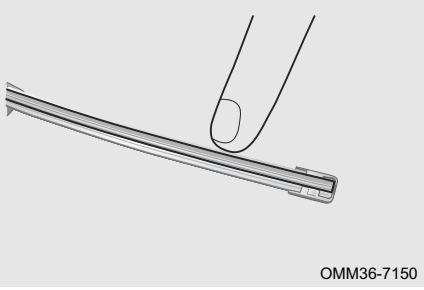
OMM36-7140

Si no se puede rociar el fluido desde las boquillas de la lavadora, no opere las lavadoras y verifique si es necesario agregar el líquido de la lavadora. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado para que la inspeccionen y reparen.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del tanque de líquido de limpiaparabrisas es de 3,3 L o 4,6 L o más; puede activar una alarma cuando el nivel de líquido de lavado se encuentra bajo (si está equipado), se refire el vehículo real.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas


OMM36-7150

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Por favor manténgalo a tiempo, cuando hay hoyos en el parabrisas golpeados por grava.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando las cuchillas se levantan para el mantenimiento, la posición del conector en el centro de las cuchillas debe recogerse perfectamente.

Mantenimiento de las escobillas

1. No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
2. Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
3. Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas una o dos veces al año, puede comprar las escobillas en la estación de servicio autorizada.
4. Después de lavar el vehículo en la lavadora automática, enjuague el parabrisas y la cuchilla con agua pura para la eliminación de la capa de cera restante.
5. Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
6. No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
7. Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en vidrio de parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
8. Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use

paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

1. No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
2. Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
3. La solución de limpieza debe ser añadida en el tiempo, por favor utilice el líquido limpiador del parabrisas especificado en este manual, no utilice agua del grifo.
4. En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Tipo A*: Información de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 3 meses después de comprar el vehículo)				
Tipo B*: Información de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 6 meses después de comprar el vehículo)				
Fecha: _____ Kilometraje: _____				
Elementos de Inspección	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐

	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐
	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

Para el área general, el intervalo de mantenimiento es de 10.000 km o 6 meses o 12 meses (lo que ocurra primero) después de realizar el primer mantenimiento.

Solo el aceite de Castrol (SN 5W-30; SP 5W-30) y de Fuchs (C5 0W-20) pueden cumplir con el requisito de mantenimiento cada 15.000 km o 1 año, por favor siga las recomendaciones de la estación de servicio autorizada.

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Tipo A*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Tipo B*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Tipo C*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									

Tipo A*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Tipo B*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Tipo C*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Nivel de Líquido de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contenido de Agua del Líquido de Frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite del Motor y Filtro del Aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel del Aceite del Motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de Transmisión (845AHA)		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Líquido del Dispositivo de Transferencia de Par		Reemplace cada 60.000 km.									
Líquido de Transferencia y Accionamiento Final Trasero		Si el vehículo se conduce en un ambiente de conducción normal, reemplace el líquido de transferencia y de accionamineto final trasero cada 160.000 km; Si el vehículo se conduce a menudo en un entorno de conducción severo (carga alta, humedad o condiciones polvorientas), reemplace el líquido de transferencia y de accionamineto final trasero cada 1 año o 38.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Combustible		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									

Tipo A*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Tipo B*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Tipo C*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Voltaje de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos		Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									
Bujía		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Tipo A*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Tipo B*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Tipo C*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Placa de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correa de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo de Caja de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluidos (-como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)		Reemplace cada 3 año o 60.000 km (lo que ocurra primero).									
Correa de Distribución (Si Está Equipado)		Reemplace cada 3 año o 100.000 km (lo que ocurra primero).									
Cadena de Distribución		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Batería		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Válvula de Acelerador		Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.									

Tipo A*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Tipo B*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Tipo C*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Alineación de Cuatro Ruedas		Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.									
Tubo de Goma de Vapor de Combustible		Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).									
Manguera de Llenado de Combustible		Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.									
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.											

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32℃) y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.
- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)

⚠ PRECAUCIÓN

- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (SQRF4J20C)	Fuchs C5 0W-20	4,0 ± 0,1 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (845AHA)	AW-1	5,0 L (tome la cantidad de llenado real como estándar)
Refrigerante	Anticongelante Orgánico Completo (LEC-II)	9,4 L (sin calefacción trasera) 10,4 L (con calefacción trasera)
Transferencia	SINOPEC ULTRA SAE 80W-90	310 ± 30 ml
Accionamiento Final Trasero	SINOPEC ULTRA SAE 80W-90	480 ± 30 ml
Dispositivo de Transferencia de Par	Castrol halbot 311	630 ± 30 ml
Líquido de Frenos	DOT4	/
Bujía	3707AAG	/

⚠ PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no hay fugas de aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para obtener más detalles.
- Solo las piezas y fluidos originales se pueden utilizar, de lo contrario, sus derechos de reclamación se verán afectados.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad específica de líquido debe basarse en la medida real del vehículo.

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

8-2. Especificaciones del Vehículo

Modelo de Vehículo 321

Dimensiones del Vehículo 322

Peso del Vehículo 323

Rendimiento del Vehículo 324

Rendimiento del Motor..... 324

Sistema de Combustible ... 325

Sistema de Suspensión 326

Sistema de Dirección..... 326

Sistema de Frenos 326

Alineación de Las Ruedas..... 327

Rueda y Neumático 328

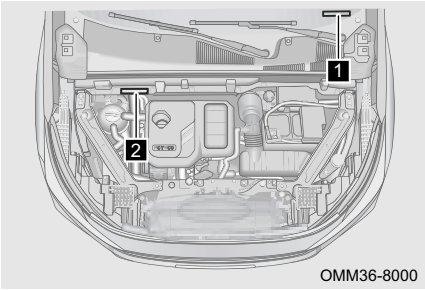
Batería 328

Especificaciones de Luz.... 329

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 330

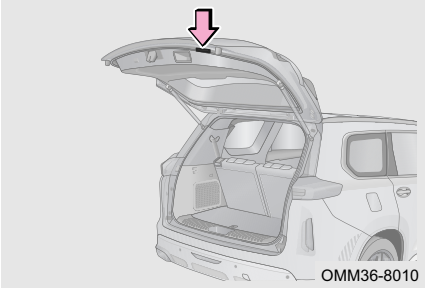
8-1. Ubicación de Etiqueta

■ Número de Identificación del Vehículo (VIN)



1 El VIN se encuentra en la parte superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede verse desde el exterior a través del parabrisas.

2 El VIN está estampado en la parte inferior derecha de adorno del canal de goteo del compartimiento del motor.

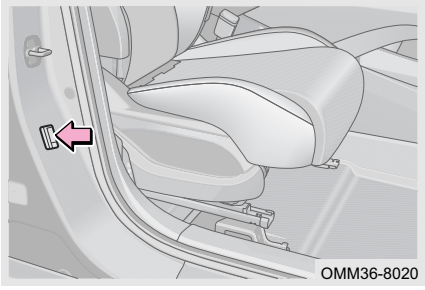


El VIN está ubicado en la portón trasero, como lo que muestra en la ilustración.

LECTURA

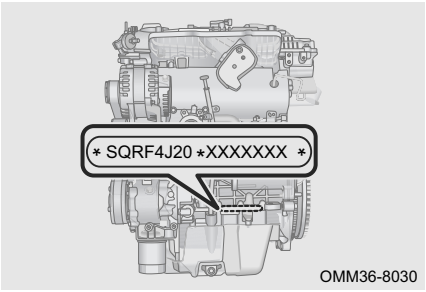
- Está prohibido tapar, pintar, soldar, cortar, perforar o retirar el número de identificación del vehículo y las áreas cercanas.
- Si necesita leer el VIN, se recomienda leer los datos a través de la operación del técnico profesional de la estación de servicio autorizada.
- Otras ubicaciones de VIN en el vehículo: En el conjunto del panel interior de la puerta delantera izquierda, el conjunto del panel interior del pilar B derecho, la viga del techo delantera; el panel interior del capó y el área de chapa bajo el asiento trasero.

■ Placa de identificación del vehículo



La placa de identificación del vehículo está fijada en el panel exterior de cuarto derecho.

■ Número de motor



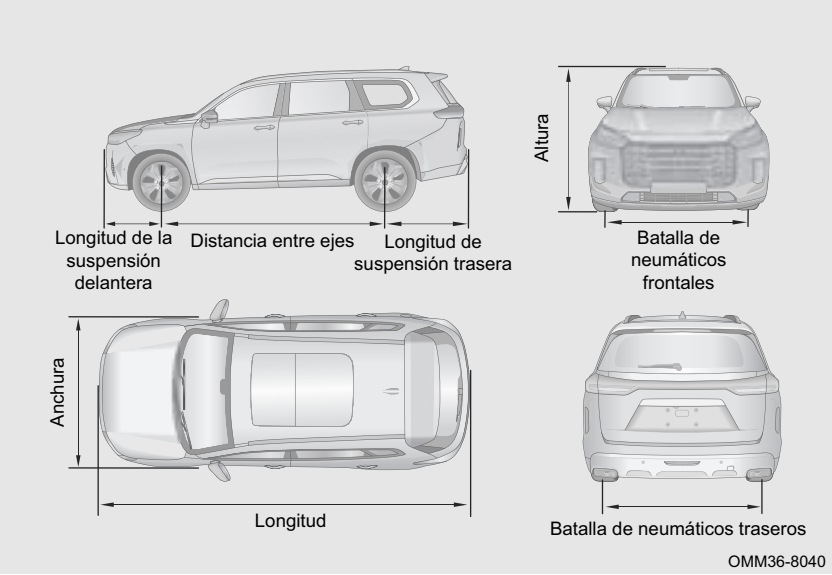
El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Modelo de Vehículo

Tipo de Vehículo	4×4 tracción en las cuatro ruedas, dirección en las ruedas delanteras, motor delantero transversal, dos compartimentos, cinco puertas, seis/siete asientos, carrocería integral, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRF4J20C
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble, turbocompresor
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección directa
Modelo de Transmisión	845AHA

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.947
	Ancho (mm)	1.929
	Altura (mm)	1.808
Distancia Entre Ejes (mm)		2.880
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1.644
	Trasero (mm)	1.644
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	944
	Trasero (mm)	1.123

Peso del Vehículo

El peso en vacío se refiere al peso que puede viajar el vehículo, que contiene refrigerante, grasa, tanque de combustible lleno al 90%, herramientas, ruedas de repuesto. La carga efectiva es el peso totalmenos el peso en vacío, y el equipo adicional opcional y posterior reducirá la carga efectiva.

Artículo		Parámetros	
Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1.840	1.920
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	1.015	1.060
	Eje Trasero (kg)	825	860
Peso Máximo Cargado del Fabricante (Incluyendo los Pasajeros) (kg)		525	525
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.365	2.445
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	1.125	1.175
	Eje Trasero (kg)	1.240	1.270
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		6/7	

⚠ ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo (si corresponde) especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, la actuación de freno y manejo del vehículo puede cambiar y provocar un accidente.

Rendimiento del Vehículo

Artículo			Parámetros
Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)		170
	Diámetro de Giro Mínimo	Giro a la Izquierda (m)	11,7
		Giro a la Derecha (m)	11,7
	Ángulo de aproximación (°)		19
	Ángulo de salida (°)		21
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)		185
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)		⩾ 40

Rendimiento del Motor

Modelo de Motor	SQRF4J20C
Diámetro del Cilindro (mm)	80,5
Carrera del Pistón (mm)	98,12
Desplazamiento (ml)	1.998
Índice de Compresión	10,2:1
Nominal de Potencia (kw)	192
Velocidad de Potencia Nominal (r/min)	5.500
Potencia Neta Máxima (kw)	183
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5.500
Par Neto Máximo (N•m)	385
Velocidad Máxima de par (r/min)	1.750 - 4.000

Sistema de Combustible

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el accidente de llenado de aceite incorrecto, el tubo de llenado de combustible adopta un diseño de puerto de llenado de combustible de tipo cuello, y solo se puede utilizar la pistola de combustible de gasolina sin plomo estándar para la operación de abastecimiento de combustible.

Modelo de Motor		SQRF4J20C
Tipo de Combustible * 1		Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
		E22-E100
Estanque de Combustible	Tipo	Tanque de combustible plástico
	Capacidad	65 L
Bomba de combustible		Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

■ Selección de combustible

Sólo use combustible con el grado de octanaje indicado en el cuadro (o mayor).

LECTURA

Al abrir el tapón del tanque de combustible, puede oír un silbido, que es un fenómeno normal de alivio de presión.

PRECAUCIÓN

- Usar un combustible de calidad inferior causaría daños al motor.
- Sólo se puede utilizar gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y que el sistema de escape no funcione correctamente.
- No se puede utilizar gasolina con un octanaje inferior al especificado en la norma, ya que esto causará daños al motor y tales daños no están cubiertos por la garantía.
- Si accidentalmente llena el tanque de combustible con gasolina con plomo y enciende el motor (incluso si solo llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo macpherson, altura inajustable, con / barra estabilizadora antivuelco, resorte en espiral cónico, amortiguador ajustable doble
Suspensión Trasera	Suspensión independiente tipo brazo de remolque longitudinal, altura no ajustable, con barra estabilizadora antivuelco; Resorte en espiral cónico; Amortiguador regulable doble

Sistema de Dirección

Tipo de Dirección Asistida		Impulso eléctrico
Diámetro del Volante (mm)		380
Tipo de Engranaje de Dirección		Tipo de cremallera & piñón
Tipo de Columna de Dirección		Columna de dirección de seguridad retráctil
Rango Ajustable del Volante	Arriba-abajo (mm)	40
	Delantero-trasero (mm)	40 (30 mm para la parte delantera, 10 mm para la parte trasera)
Posición límite de la rueda	Número de giros a la izquierda del volante	1,452
	Número de giros a la derecha del volante	1,452

Sistema de Frenos

Freno de Pie	Rueda Delantera	Disco de freno
	Neumático Trasero	Disco de freno
Reforzador de freno		Reforzador de vacío
Freno de Estacionamiento		Freno de estacionamiento eléctrico para ruedas traseras
Líquido de Frenos		Tipo de fluido: DOT-4. Añada líquido a un nivel entre las marcas "MAX" y "MIN"

Rango razonable de recorrido libre del pedal de freno	⩽ 25 mm
Rango de uso razonable para el par de fricción de freno	① Espesor del material de fricción del disco de freno delantero nuevo: 10,2 mm. Espesor del material de fricción del disco del freno trasero nuevo: 10,1 mm. Límite de uso para los discos de freno delanteros y traseros: 2 mm ② Espesor del disco de freno delantero nuevo: 28 mm, límite de uso: 26 mm; Espesor del nuevo disco de freno trasero: 12 mm. Límite de uso: 10 mm

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de carga pesada, el líquido de frenos debe reemplazarse al mismo tiempo que se reemplazan las pastillas de freno.
- Al agregar el líquido de freno, asegúrese de que esté completamente limpio. Si entra cualquier suciedad en el sistema de frenos, se puede provocar la pérdida del rendimiento de frenado.

Alineación de Las Ruedas

Artículo		Parámetros
Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-30′ ± 45′
	Ángulo de Avance de Pivote	6°43′ ± 45'
	Ángulo de Inclinación del Pivote	13°54′ ± 45′
	Convergencia de Rueda Delantera	8′ ± 5′ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-1°11′ ± 30′
	Convergencia de Rueda Trasera	10′ ± 5′ (un lado)
Valor de Deslizamiento Lateral		⩽ 0 ± 3 m/km

Rueda y Neumático

Modelo de Neumático		19×7,5J ;20×8J; 20×7,5J; T145/80R18 (Neumático de repuesto)
Modelo de Llanta		235/55 R19; 245/45 R20 ; 245/50 R20; 18×4T (Neumático de repuesto)
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (kPa) (Sin carga)	Rueda Delantera	230
	Neumático Trasero	230
	Neumático de Repuesto	420
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		180 ± 18 N·m
Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas para vehículos con la velocidad de diseño máxima de más de 100 km/h		Masa residual admisible de equilibrio dinámico: Abrazadera del bloque de equilibrio lateral ⩽ 8 g, pasta del bloque de equilibrio lateral ⩽ 10 g

⚠ PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y es especialmente importante si se conduce a altas velocidades. Los valores de presión enumerados en la tabla se aplican a neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.
- Para facilitarle encontrar el valor especificado para la presión de inflado, hay una etiqueta adhesiva en el umbral del conductor, que está marcada con el valor especificado para la presión de inflado.

Batería

Modelo de la Batería	12 V, 70 Ah

Especificaciones de Luz

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/ Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz Antiniebla Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luces de posición trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Freno	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Señal de Giro Lateral	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Circulación Diurna	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de la Matrícula	C5W	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de visera externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar / salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente.

— Tabla de cola, pendiente de entrada/salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción

— Escalera de cola

A

Airbag 190
Ajuste de A/C 132
Ajuste de Reposacabezas..... 66
Ajuste de Vehículo 115
Ajuste de Volante..... 39
Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica 262
Al Conducir 17
Alineación de Las Ruedas..... 327
Antes de Encender el Motor . 15, 170
Apagado de Motor 171
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 289
Arranque con Cables..... 285
Arranque de Motor 170
Arranque Remoto por Llave Inteligente 91
Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia..... 172
Asas de Asistencia..... 155
Asiento de Tercera Fila 64
Asiento Frontal 56
Asientos de Segunda Fila 62
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 25
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25

B

Batería 328
Bocina 39

C

Cadenas de Neumáticos..... 24
Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica..... 261
Capó..... 160
Carga Inalámbrica 138
Certificado de Inspección de Entrega 12
Certificado de Registro del Propietario 5
Chaleco Reflectante..... 267
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 14
Cómo Leer Este Manual 3
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 330
Comprobación de Cinta de Transmisión 300
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 297
Comprobando Generador 304
Conducción a Campo Traviesa 20
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 23
Conducir Sobre Agua 21
Consejos Para Conducir en Invierno 22
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 135
Cuadro de Instrumentos 28
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 20

D

Datos Técnicos 316
Descripciones de Operación del Sistema de Frenos 189
Después de Encender el Motor 16
Dimensiones del Vehículo 322
Disposición de Cámara..... 259
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés..... 277

E

ECALL (Si Está Equipado) 266
Enlace Telefónico (Si Está Equipado) 121
Entrada sin Llave 88
Especificaciones de Luz 329
Espejo Retrovisor Exterior..... 41
Espejo Retrovisor Interior..... 40
Estacionamiento en Pendientes... 17
Extracción de Batería 284

F

Fortificación del Vehículo 93
Frenado de Emergencia en Marcha Atrás a Baja Velocidad (MEB) 245
Freno de Pie 187
Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 101
Función de Ventanilla de Control Remoto 100
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 133
Fusible 277

G

Grabadora de Conducción 254
Grupo del Sistema de Retención Infantil 74

H

Herramientas de Repuesto 268

I

Iluminación Exterior 49
Iluminación Interior 54
Indicadores de Operación e Indicadores de Mal funcionamiento 32
Índice.....3
Índice De Imagen.....3
Información del Primer Mantenimiento..... 307
Inspección del Nuevo Vehículo 12
Inspección del Sistema de Escape 19
Inspecciones Simples..... 287
Instalación de Sistema de Retención Infantil 79
Instalación del Ojal de Remolque 282
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 55
Interruptor de Arranque y Parada del Motor 168
Interruptor de Bloqueo de Puerta . 95
Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas 45
Interruptor de Mecánica..... 288

L

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 292
Límite de Velocidad Activo 225
Llave Inteligente 85
Luz de Peligro 266

M

Mantenimiento Normal 294
Modelo de Vehículo..... 321
Modo de Conducción (Si Está Equipado) 177

O

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 133
Operación de la Unidad Principal (Si Está Equipado) 110
Operaciones de Estacionamiento 17

P

Paleta de Cambios (Si Está Equipada) 175
Pantalla de Información de Entretenimiento del Pasajero Delantero..... 113
Parasoles y Espejos de Vanidad 155
Peso del Vehículo 323
Portón Trasero Eléctrico 163
Precauciones de Operación 208
Precauciones para Remolque.... 279
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 71
Programa de Mantenimiento 308

Puerta de Llenado de Combustible 161

R

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia 86
Reemplazo de Fusible 278
Reemplazo de Neumáticos 269
Reforzador de Vacío..... 188
Remolque de Emergencia..... 281
Rendimiento del Motor 324
Rendimiento del Vehículo 324
Reparación y Mantenimiento 292
Retención Automática 186
Revisar el Nivel de Aceite 295
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 304
Revisión de Fusibles 278
Revisión de la Batería 303
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 304
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 303
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 297
Revisión del Nivel de Refrigerante 298
Revisión del Radiador y del Condensador..... 299
Rodaje del Vehículo Nuevo 13
Rueda y Neumático..... 328

S

Símbolos en el Manual 4
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW/DOA)..... 246
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) 247
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) 235
Sistema de Aire Acondicionado Automático 126
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Frontal (FCTA) y Sistema de Freno de Tráfico Cruzado Frontal (FCTB)..... 244
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA) y Sistema de Freno de Tráfico Cruzado Posterior (RCTB)..... 245
Sistema de Arranque y Parada .. 202
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 228
Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (IHC) 250
Sistema de Combustible 325
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)..... 218
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 211
Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD)/ Asistentcia de Cambio de Carril (LCA)..... 242
Sistema de Dirección 326
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 216
Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado) 230
Sistema de Fragancias 136
Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)..... 231
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 182
Sistema de Frenos..... 326
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) 238
Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 217
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 213
Sistema de Prevención de Asistencia en Carretera (RDP) . 236
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 205, 207

Sistema de Radar de Estacionamiento 251
Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR).... 241
Sistema de Recordatorio de Salida (Si Está Equipado)..... 225
Sistema de Suspensión 326
Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado) 176
Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado) 248
Sistema de Visualización de Puntos Ciegos (BSV)..... 248
Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (Si Está Equipado) 226
Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero..... 226

T

Tabla de Contenido 3
Tarjeta de Entrega 6
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" 8
Techo Corredizo Panorámico 103
Toma de Corriente y USB..... 152
Transmisión Automática 172
Triángulo de Advertencia 268

U

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag 192
Uso del Monitor de Vista Panorámica..... 260

V

Ventanas Eléctricas 97
Verificación de Seguridad 15, 293
Vista de Unidad Principal 109