

Muchas gracias por elegir un nuevo vehículo EXEED.

Tómese el tiempo para leer este manual detenidamente para conocer el funcionamiento y el mantenimiento adecuados del vehículo.

Después de leer este manual, déjelo en el vehículo para referencia futura. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada de EXEED conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM que garantizará su satisfacción. El vehículo no debería ser modificado con piezas o accesorios que no sean originales. La modificación del vehículo se afectará la maniobrabilidad, seguridad o durabilidad del vehículo.

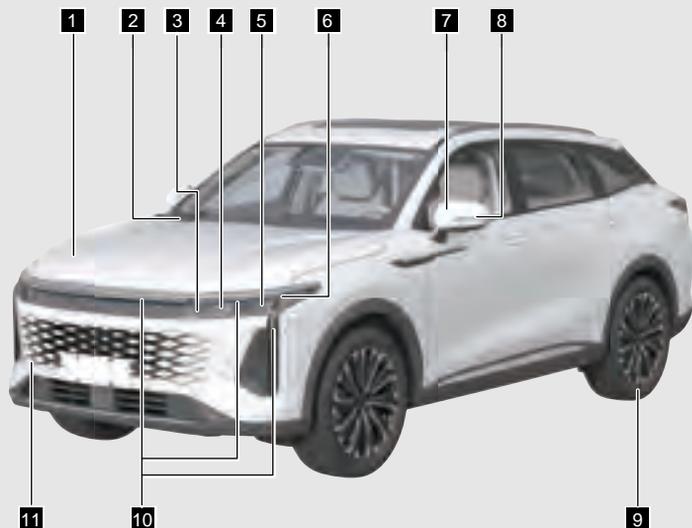
Dependiendo de la especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de las de su vehículo.

Todos los datos, descripciones e ilustraciones provistas en este manual no se pueden usar como base para presentar reclamación.

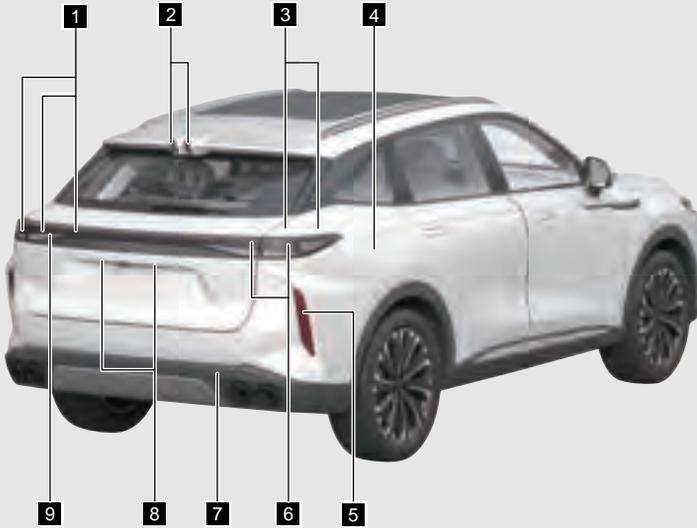
[¡Le deseo una conducción agradable!](#)

Version No: T22OM23ES01
Issued April 2023

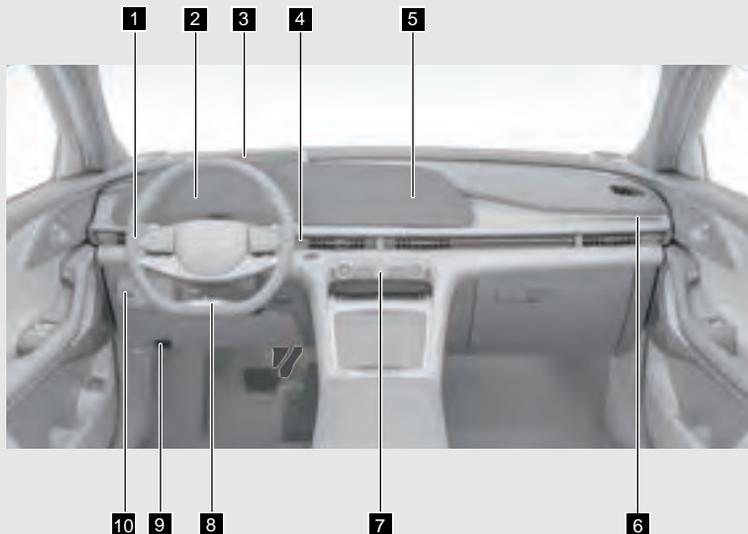
Índice De Imagen



1	Capó.....	P.144
2	Escobilla de Limpiaparabrisas	P.49
3	Luz de giro (Si está equipado)	P.53
4	Luz Alta	P.50
5	Luz Baja	P.50
6	Luz de Señal de Giro	P.52
7	Espejo Retrovisor Exterior.....	P.41
8	Luz de Señal de Giro Lateral	P.52
9	Neumático	P.289
10	Luz de Posición	P.50
11	Instalación de posición del ojal de remolque delantero	P.270



1	Luz de Posición.....	P.50
2	Luz de Freno de Montaje Alto.....	P.53
3	Luz de Freno.....	P.53
4	Puerta de Llenado de Combustible.....	P.144
5	Luz Antiniebla Trasera.....	P.52
6	Luz de Señal de Giro.....	P.52
7	Instalación de posición del ojal de remolque trasero.....	P.270
8	Luz de la Matricula.....	P.53
9	Luz de Marcha Atrás.....	P.53



1	Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas.....	P.46
2	Cuadro de Instrumentos	P.28
3	Pantalla de Cabeza Arriba (Si Está Equipado)	P.235
4	Cambio de Columna	P.157
5	Unidad Principal	P.109
6	Airbag del pasajero delantero	P.175
7	Panel de Control de Aire Acondicionado	P.123
8	Volante	P.40
9	Palanca de Liberación de Cubierta.....	P.144
10	Interruptor de Estacionamiento Eléctrico	P.168
	Interruptor de Combinación de Faros.....	P.50
	Interruptor de Ajustamiento del Espejo Retrovisor Exterior.....	P.41

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual	3
Tabla de Contenido.....	3
Índice De Imagen	3
Índice	3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual	4
-----------------------------	---

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario	5
Tarjeta de Entrega de EXEED	6

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"	8
---	---

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo.....	12
Certificado de Inspección de Entrega	12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo.....	13
--------------------------------	----

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo	14
---	----

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad	15
Antes de Encender el Motor.....	15
Después de Encender el Motor	16
Al Conducir	17
Operaciones de Estacionamiento	17
Estacionamiento en Pendientes	17
Inspección del Sistema de Escape	19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa.....	20
----------------------------------	----

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....	21
Conducir Sobre Agua.....	21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno	22
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.....	23
Cadenas de Neumáticos ...	24

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad	25
--	----

Tabla de Contenido

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25	2-7. Cinturón de Seguridad Cinturón de Seguridad Eléctrico (Si Está Equipado) 69 Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 70
2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN	2-8. Sistema de Retención Infantil Grupo del Sistema de Retención Infantil 73 TOP TETHER Punto de Fijación Superior 78 Instalación de Sistema de Retención Infantil 80
2-1. Cuadro de Instrumentos Cuadro de Instrumentos 28 Visualización Convencional 31 Indicadores de Opera- ción e Indicadores de Mal funcionamiento 32	3. FUNCIÓN INTERIOR
2-2. Volante Bocina 39 Ajuste de Volante 40	3-1. Llave Inteligente Llave Mecánica 88 Reemplazando la Bate- ría de la Llave de Inteligencia 88 Entrada sin Llave 90 Arranque Remoto por Llave Inteligente 94
2-3. Espejo Retrovisor Espejo Retrovisor Interior 41 Espejo Retrovisor Exterior 41	3-2. Sistema Antirrobo Fortificación del Vehículo 96
2-4. Sistema de Limpiapa- rabrasas y Lavaparabrasas Interruptor de Combina- ción de Limpiaparabrasas 46	3-3. Bloqueo de Puerta Interruptor de Bloqueo de Puerta 98
2-5. Luz del Vehículo Iluminación Exterior 50 Iluminación Interior 55 Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 56	3-4. Ventanas Ventanas Eléctricas 101 Función de Ventanilla de Control Remoto 103 Función de Protección Contra Atascos de Ventana 104
2-6. Asientos Asiento Frontal 57 Asiento Trasero 63 Ajuste de reposacabezas 64	

3-5. Techo Corredizo Panorámico		3-14. Espacio de Almacenamiento	
3-6. Sistema de Unidad Principal		3-15. Capó	
Vista de Unidad Principal.....	109	3-16. Puerta de Llenado de Combustible	
Operación de la Unidad Principal (Si Está Equipado)	111	3-17. Portón Trasero Eléctrico	
Ajuste de Vehículo.....	113	Portón Trasero Eléctrico.....	146
Enlace Telefónico (Si Está Equipado)	117		
3-7. Sistema de Aire Acondicionado Automático		4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO	
Sistema de Aire Acondicionado Automático	123	4-1. Interruptor de Arranque y Parada del Motor	
Ajuste de A/C (Si Está Equipada)	129	4-2. Arranque de Motor	
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado	130	Antes de Encender el Motor.....	154
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado	130	Arranque de Motor.....	154
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire	132	Apagado de Motor	155
3-8. Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)		Arranque y Apagado del Motor en Caso de Emergencia	156
Sistema de Fragancias....	133	4-3. Transmisión Automática	
3-9. Carga Inalámbrica		Transmisión Automática	157
3-10. Toma de Corriente y USB		Paleta de Cambios (Si Está Equipada)	161
3-11. Portavasos		4-4. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado)	
3-12. Parasoles y Espejos de Vanidad		Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado).....	161
3-13. Asas de Asistencia		Modo de Conducción (Si Está Equipado).....	162
Asas de Asistencia al Pasajero	139		
Reposabrazos Central Trasero	139		

Tabla de Contenido

4-5. Sistema de Frenos	5-3. Suspensión de Control Electrónico Inteligente (Si Está Equipado)
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 168	5-4. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)
Retención Automática 171	5-5. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)
Freno de Pie 173	Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 202
Reforzador de Vacío (Si Está Equipado) 174	5-6. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)
Descripciones de Operación del Sistema de Frenos 174	5-7. Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor
4-6. Airbag	Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 206
Airbag 175	5-8. Sistema de Crucero
Uso Adecuado y Precauciones del Airbag 178	Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) 207
4-7. Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)	Límite de Velocidad Activo 214
Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) 184	Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero 214
5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN	Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (Si Está Equipado) 215
5-1. Sistema de Arranque y Parada	5-9. Sistema de Control de Crucero Inteligente
Sistema de Arranque y Parada 189	Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 216
5-2. Sistema de Control de Fuerza de Frenado	
Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado (Si Está Equipado) 193	
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 193	
Sistema de Frenos Anti-bloqueo (ABS) 195	
Precauciones de Operación 197	

Tabla de Contenido

Sistema de Evasión Inteligente (IES) (Si Está Equipado)	218	Sistema Anticolisión de Cruce de Tráfico Trasero	232
5-10. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)		Sistema de Frenado de Emergencia al Dar Marcha Atrás	232
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)	218	Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta	232
5-11. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)		Sistema de Advertencia de Colisión Trasera:	235
Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)	222	5-15. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)	
Sistema de Prevención de Desvío de Carril (LDP)	223	5-16. Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (HMA) (Si Está Equipado)	
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)	225	5-17. Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)	
5-12. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)		Sistema de Radar de Estacionamiento	238
5-13. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado)		5-18. Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)	
5-14. Sistema de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado)		5-19. Sistema de Monitor de Vista Panorámica	
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/ Asistencia de Cambio de Carril (LCA)	230	Disposición de Cámara ...	247
Sistema Anticolisión de Cruce de Tráfico Frontal	231	Uso del Monitor de Vista Panorámica	247
		Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica	249
		Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica	251

Tabla de Contenido

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Rescate de Emergencia de Vehículos ECALL (Si Está Equipado)	254
6-2. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia Luz de Peligro	254
Chaleco Reflectante	255
Triángulo de Advertencia	256
Herramientas de Repuesto	256
6-3. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce Reemplazo de Neumáticos	258
6-4. Si Su Vehículo Se Sobrecalienta	
6-5. Reemplazo de Fusible Fusible.....	265
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés	265
Revisión de Fusibles.....	266
Reemplazo de Fusible	266
6-6. Vehículo de Remolque Precauciones para Remolque	267
Remolque de Emergencia.....	269
Instalación del Ojal de Remolque	270
6-7. Si la Batería Está Agotada Extracción de Batería.....	272
Arranque con Cables	273

6-8. Si Su Vehículo No Enciende Normalmente Inspecciones Simples	275
Encendido de un Motor Ahogado	275
6-9. Interruptor de Mecánica de Puerta Interruptor de Mecánica	276
6-10. Apertura de Emergencia de Portón Trasero	

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento Reparación y Mantenimiento	280
La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio.....	280
Verificación de Seguridad	281
7-2. Mantenimiento Normal Mantenimiento Normal	282
Revisar el Nivel de Aceite	283
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión.....	285
Revisión del Nivel de Líquido de Freno	285
Revisión del Nivel de Refrigerante	286
Revisión del Radiador y del Condensador.....	287
Comprobación de Cinta de Transmisión	288
Revisión de la Presión de Inflado del Neumático.....	288
Revisión de los Neumáticos	289

Rotación de Neumáticos 290	Dimensiones del Vehículo..... 308
Revisión de la Batería 291	Peso del Vehículo..... 309
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 291	Rendimiento del Vehículo..... 310
Comprobando Generador..... 292	Rendimiento del Motor 310
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 292	Sistema de Combustible 311
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 293	Sistema de Suspensión 312
7-3. Mantenimiento Regular	Sistema de Dirección 312
Información del Primer Mantenimiento 295	Sistema de Frenos 313
Programa de Mantenimiento 296	Alineación de Las Ruedas 313
Datos Técnicos 303	Rueda y Neumático 314
	Batería..... 315
	Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo..... 315

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta
8-2. Especificaciones del Vehículo
Modelo de Vehículo 307

ALPHABETICAL INDEX

1-1. Cómo Leer Este Manual	1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo
Cómo Leer Este Manual.....3	Verificación de Seguridad..... 15
Tabla de Contenido3	Antes de Encender el Motor 15
Índice De Imagen3	Después de Encender el Motor 16
Índice3	Al Conducir 17
1-2. Símbolos en el Manual	Operaciones de Estacionamiento 17
Símbolos en el Manual.....4	Estacionamiento en Pendientes..... 17
1-3. Inspección del Nuevo Vehículo	Inspección del Sistema de Escape..... 19
Certificado de Registro del Propietario5	1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa
Tarjeta de Entrega de EXEED.....6	Conducción a Campo Traviesa.....20
1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"	1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"8	Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 21
1-5. Inspección del Nuevo Vehículo	Conducir Sobre Agua 21
Inspección del Nuevo Vehículo 12	1-11. Precauciones para Conducir en Invierno
Certificado de Inspección de Entrega 12	Consejos Para Conducir en Invierno 22
1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo	Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 23
Rodaje del Vehículo Nuevo 13	Cadenas de Neumáticos 24
1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo	
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 14	

INTRODUCCIÓN

1-12.Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o
Terminación del Servicio
de Soporte de
Ciberseguridad 25

Aviso de Ciberseguridad para
Desguace o Reventa 25

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice De Imagen

El "Índice De Imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo. Para información más detallada sobre el índice, revise la página 317.

1. INTRODUCCIÓN

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadosamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

ADVERTENCIA

Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN

Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Indica que los residuos deben manipularse o eliminarse de acuerdo con la normativa medioambiental local para evitar cualquier tipo de contaminación.

LECTURA

Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, la estación de servicio autorizada de EXEED ha inspeccionado su vehículo de acuerdo con las normas de EXEED AUTOMOBILE CO.,LTD. La estación de servicio dejará constancia de la fecha de entrega y estampará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems:	
<ul style="list-style-type: none"> • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA 	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

1. INTRODUCCIÓN

Tarjeta de Entrega de EXEED

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
- Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	5	Todas luces de vehículo	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de panel de instrumentos	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o Más	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
		E22-E100	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
Firma del Empleado de Ventas: Fecha:				
Firma del Cliente: Fecha:				

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de EXEED.

1. INTRODUCCIÓN

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

La estación de servicio autorizada por EXEED proporcionará un asesor de servicio dedicado cuando compras tu vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, póngase en contacto con su asesor de servicio.

La Primera Hoja (Para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque "√" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):	
<input type="checkbox"/>	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
<input type="checkbox"/>	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado EXEED.
<input type="checkbox"/>	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
<input type="checkbox"/>	Ha informado la función de la línea directa de servicio de EXEED y cómo usarla.
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un "√" para "Sí" y un "x" para Otras Condiciones):	
<input type="checkbox"/>	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.
<input type="checkbox"/>	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
<input type="checkbox"/>	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
<input type="checkbox"/>	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque "✓" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):	
---	--

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento. |
| <input type="checkbox"/> | Recordatorios de mantenimiento regular. |
| <input type="checkbox"/> | Responda la consulta de servicio/mantenimiento. |
| <input type="checkbox"/> | Reserva de servicio/mantenimiento. |
| <input type="checkbox"/> | Recordatorios de inspección anual. |
| <input type="checkbox"/> | Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas. |
| <input type="checkbox"/> | Otras dudas del usuario. |

4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
---	--

<p>Tarjeta de visita del asesor de servicio</p>

Firma del Cliente/Fecha:

Firma del Asesor de Servicio/Fecha:

1. INTRODUCCIÓN

Segunda Hoja (para el Departamento de Ventas y Servicios)

Nombre del Cliente:		Fecha de Compra:	
Departamento de Ventas y Servicios:		Modelo:	
Número de Identificación del Vehículo (VIN):			
El usuario debe confirmar lo siguiente:			
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque "√" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):			
<input type="checkbox"/>	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.		
<input type="checkbox"/>	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.		
<input type="checkbox"/>	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.		
<input type="checkbox"/>	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.		
<input type="checkbox"/>	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado EXEED.		
<input type="checkbox"/>	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.		
<input type="checkbox"/>	Ha informado la función de la línea directa de servicio de EXEED y cómo usarla.		
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un "√" para "Sí" y un "x" para Otras Condiciones):			
<input type="checkbox"/>	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.		
<input type="checkbox"/>	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.		
<input type="checkbox"/>	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".		
<input type="checkbox"/>	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.		
El usuario debe confirmar lo siguiente:			
3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque "√" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):			
<input type="checkbox"/>	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.		
<input type="checkbox"/>	Recordatorios de mantenimiento regular.		
<input type="checkbox"/>	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.		

<input type="checkbox"/>	Reserva de servicio/mantenimiento.
<input type="checkbox"/>	Recordatorios de inspección anual.
<input type="checkbox"/>	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
<input type="checkbox"/>	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1. INTRODUCCIÓN

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

El distribuidor de ventas & servicio ha inspeccionado su vehículo de acuerdo con las regulaciones de EXEED antes de entregarle el vehículo. El distribuidor de ventas y servicio de EXEED Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

La unidad del distribuidor te verificará el vehículo de acuerdo con la "Tarjeta de Entrega del Vehículo de EXEED" e introducirá el conocimiento del uso del vehículo, que será firmado por el vendedor y el usuario.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de ello, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado por EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Departamento de Ventas y Servicios:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: <ul style="list-style-type: none">• VEHÍCULO• MANUAL DEL PROPIETARIO• INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Departamento de Ventas y Servicios:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1.500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para el rodaje de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones para el rodaje del sistema de frenos:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo posterior de pastilla de freno.

1. INTRODUCCIÓN

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. El pesado aumenta de la carga del motor, lo que resulta en un alto consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca las instrucciones del semáforo mientras conduce y minimice el número de paradas, o aprovechar al máximo la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.
11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.

12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasis del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

PRECAUCIÓN

Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

ADVERTENCIA

Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

1. INTRODUCCIÓN

4. Luces: Asegúrese de que los faros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Dentro del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que todos los indicadores y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se cargue hacia un lado cuando se usan los frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

1. Pise el embrague (vehículo con transmisión manual) y el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Para los vehículos con transmisión automática: Mueva la palanca de cambios a la posición "P". Para los vehículos con transmisión manual: Mueva la palanca de cambios a la posición neutral.
4. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.



PRECAUCIÓN

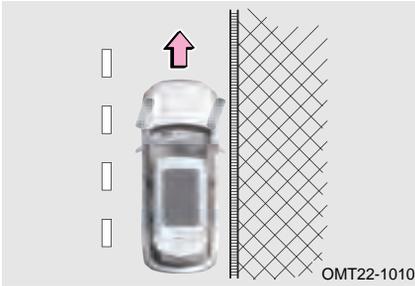
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

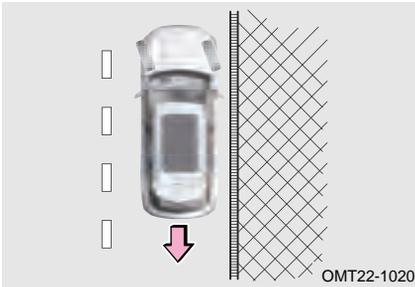
1. INTRODUCCIÓN

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



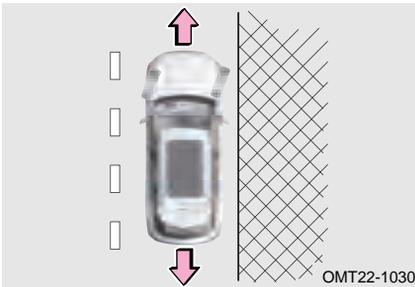
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia adelante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante con fuerza hacia la derecha para evitar que el vehículo se dirija al centro de la carretera o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la carretera, de modo que el vehículo esté orientado hacia el centro de la carretera cuando se mueva, y luego ponga el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

■ Inspección del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1. INTRODUCCIÓN

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua



El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente a través del agua, debe cambiar a una marcha baja y evitar una depresión repentina del pedal del acelerador para evitar que el agua salpique el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.

1. INTRODUCCIÓN

3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno

- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Solo utilice el refrigerante recomendado por EXEED. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto se encuentra disponible en los servicios técnicos EXEED y en la mayoría de los distribuidores de componentes del vehículo.

- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Para reducir el torque y evitar el deslizamiento, puede usar la 2da marcha (vehículo con transmisión manual) al arrancar el vehículo sobre superficies de carreteras cubiertas de hielo o nieve. Se recomienda que habilite la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducción en carreteras de cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de retroceso durante un largo período de tiempo, ya que esto puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

1. INTRODUCCIÓN

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:

1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Las cadenas solo se pueden instalar en ruedas motrices;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
6. Consulte la estación de servicio autorizada de EXEED para obtener detalles sobre el tamaño de las ruedas y los neumáticos.

PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y extracción. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las reglamentaciones pertinentes y pueden prestarle servicios de consultoría.

2-1. Cuadro de Instrumentos	Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 56
Cuadro de Instrumentos 28	
Visualización	2-6. Asientos
Convencional 31	Asiento Frontal 57
Indicadores de Operación e Indicadores de Mal funcionamiento 32	Asiento Trasero 63
2-2. Volante	Ajuste de reposacabezas 64
Bocina 39	2-7. Cinturón de Seguridad
Ajuste de Volante 40	Cinturón de Seguridad Eléctrico (Si Está Equipado) 69
2-3. Espejo Retrovisor	Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 70
Espejo Retrovisor Interior 41	2-8. Sistema de Retención Infantil
Espejo Retrovisor Exterior..... 41	Grupo del Sistema de Retención Infantil 73
2-4. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas	TOP TETHER Punto de Fijación Superior 78
Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas..... 46	Instalación de Sistema de Retención Infantil 80
2-5. Luz del Vehículo	
Iluminación Exterior 50	
Iluminación Interior 55	

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos



- 1** Velocímetro **2** Modo de Conducción **3** Información de posición de cambios
- 4** Kilometraje total **5** Indicador de temperatura del refrigerante del motor **6** Indicador de combustible
- 7** Kilometraje de conducción **8** Tacómetro

LECTURA

La pantalla del cuadro de instrumentos se divide en el modo diurno y el modo nocturno. La pantalla de visualización actual es el modo diurno.

Velocímetro

El velocímetro utiliza dígitos para indicar la velocidad actual del vehículo (unidad: km/h).

PRECAUCIÓN

El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo se puede usar las llantas de tamaño original, de lo contrario, el velocímetro no indicará la velocidad correcta. Para más detalles de las especificaciones de neumáticos, consulte "Especificaciones del Vehículo".

Tacómetro

El tacómetro utiliza dígitos para indicar la velocidad actual del motor (unidad: x1.000 rpm).

Después del período de rodaje del vehículo, el motor todavía no puede funcionar en el rango de alta velocidad (6.000 - 8.000 rpm) por mucho tiempo.



PRECAUCIÓN

- No mantenga la velocidad del motor a 6.000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente.
- No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje.

Indicador de combustible

El indicador de combustible se usa para indicar la cantidad actual de combustible restante en el tanque de combustible.

Cuando la indicación de combustible se acerca al área E o se enciende la luz de advertencia de bajo nivel de combustible, indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.



LECTURA

- Con el fin de obtener lecturas precisas del indicador del combustible, se detenga el vehículo en tierra plana, y gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON, se observa la pantalla del indicador de combustible para determinar el combustible restante actual.
- Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Temperatura del refrigerante del motor actual.

En el área C o cerca de C (rango de temperatura bajo)

- Cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor se encuentra en C o se acerca al área C, indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja. Dentro de este rango de temperatura, no haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser demasiado grande.
- Después de arrancar el motor, puede permanecer en este rango por un corto tiempo. Si la indicación del medidor de temperatura del refrigerante del motor permanece en este rango de temperatura por mucho tiempo, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

En el área H o acercándose a H (rango de temperatura alta)

- Cuando la indicación del medidor de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o se enciende la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante, indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Conduzca el vehículo a un área segura y lo pare, apague el interruptor de arranque y parada del motor después de ralentí por varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

ADVERTENCIA

- Si el motor está caliente, nunca abra la tapa de depósito de refrigerante. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.
- Después de encender la luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor, se detiene el vehículo en un lugar adecuado según el entorno circundante, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

Kilometraje total

Se muestra el kilometraje total de vehículo.

El rango mostrado del kilometraje total es 0 ~ 999999 km.

Siempre mostrará "999999" km si excede el rango.

Kilometraje de conducción

Se muestra el kilometraje total de vehículo.

Se muestra la distancia máxima estimada que puede manejarse con el combustible restante actual.

Si solo se agregue una pequeña cantidad de combustible al tanque de combustible, la pantalla no se puede actualizar.

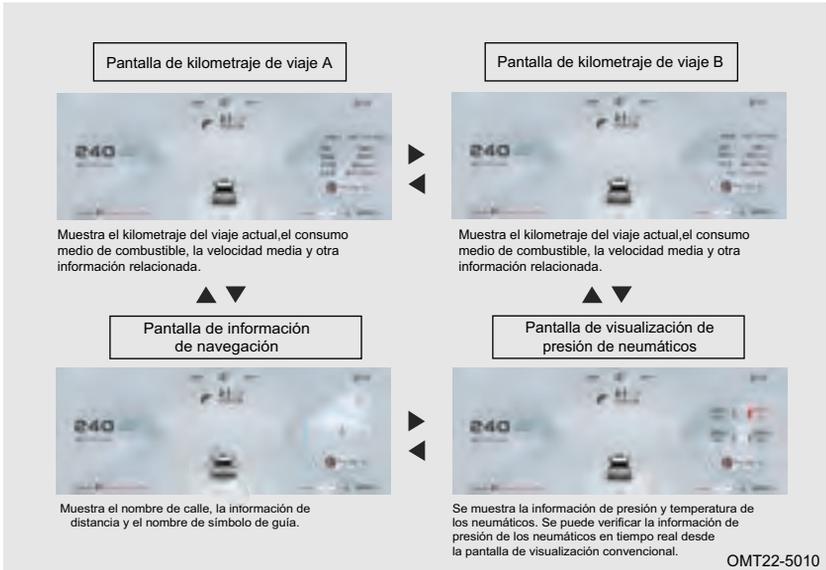
El kilometraje de conducción se calcula por la computadora de a bordo y solo puede utilizarse como referencia.

Información de posición de cambios

Se muestra la información de posición de marcha actualmente seleccionada (en modo manual o en la posición de marcha actual).

Visualización Convencional

La pantalla de visualización convencional incluye las siguientes pantallas, presione el botón "☐" en el volante cortamente para desplazarse por las siguientes pantallas.



LECTURA

En la pantalla del viaje B, presione largamente el botón "⊙" en el volante para restablecer la velocidad promedio, el consumo promedio de combustible y el kilometraje de viaje.

Velocidad promedio

Muestra la velocidad promedio del vehículo.

La velocidad promedio del vehículo se calcula por la computadora de a bordo y solo se puede usar como referencia.

Consumo medio de combustible

Muestra el consumo de combustible promedio de vehículo.

Muestra el consumo medio de combustible después del arranque del motor. Antes de eso, el medidor muestra el valor actual, los datos mostrados se actualizarán aproximadamente cada 10 segundos.

El consumo medio de combustible se calcula por la computadora de a bordo, solo puede usarse como referencia.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Kilometraje de viaje

Es conveniente calcular el kilometraje por cada viaje después de reiniciar (unidad común: km); El rango de visualización es de 0 a 9999,9 km. Se volverá a cero y reiniciará el cálculo si supera los 9999,9 km.

Tiempo de conducción

Tiempo de conducción de cada viaje en un ciclo de encendido (unidad común: h/min); El rango de visualización del tiempo de conducción es de 0 a 99 horas y 59 minutos. Se volverá a cero y reiniciará el cálculo si supera las 99 horas y 59 minutos.

Indicadores de Operación e Indicadores de Mal funcionamiento

El indicador de operación se usa para alertar al conductor sobre la condición de operación de determinado sistema del vehículo, se encenderá el indicador de operación correspondiente.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.

Al girar el interruptor de arranque y parada del motor a la posición ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando una autocomprobación. Si un indicador de mal funcionamiento permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

	Indicador de luz de circulación diurna	El indicador de luz de conducción diurna se enciende cuando arranca el motor.
	Indicador de posición	Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
	Indicador de señal de dirección	Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el indicador de la luz de emergencia.
	Indicador de luz alta	Cuando la luz alta se enciende o cuando la luz alta parpadea, el indicador se enciende.
	Indicador de la luz trasera antiniebla	Cuando se encienden las luces antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

	<p>Indicador inteligente de funcionamiento del sistema de asistencia de luces altas</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el sistema inteligente de asistencia de luces altas del vehículo está en condiciones de funcionamiento actualmente.</p>
	<p>Indicador inteligente de mal funcionamiento del sistema de asistencia de luces altas</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el sistema inteligente de asistencia de luces altas del vehículo está mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de carretera congelada</p>	<p>El indicador se utiliza para recordar al conductor que la carretera es fácil congelar, por favor se conduce con cuidado.</p>
	<p>Indicador del cinturón de seguridad delantero</p>	<p>Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo ON, si el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado o no está abrochado firmemente, el indicador permanecerá encendido. Si la velocidad del vehículo alcanza los 22 km/h o más, el indicador parpadeará para informar al pasajero delantero que se abrocha el cinturón de seguridad. Para más detalles, consulte "Cinturón de Seguridad".</p>
	<p>Indicador de recordatorio de apertura de la puerta</p>	<p>El indicador se utiliza para alertar al conductor del estado de apertura y cierre de la puerta del conductor. Cuando la velocidad del vehículo es ≤ 3 km/h con una puerta abierta, no hay sonido de alarma, y el indicador de apertura de la puerta correspondiente permanece encendido en rojo; Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 3 km/h, el indicador de apertura de la puerta correspondiente parpadea y la alarma de sonido de apertura de la puerta se activa al mismo tiempo.</p>
<p>ECO</p>	<p>Indicador de modo ECO</p>	<p>Cuando el modo económico está activado, el indicador se enciende.</p>
<p>NORMAL</p>	<p>Indicador de modo normal</p>	<p>Cuando el modo normal está activado, el indicador se enciende.</p>
<p>SPORT</p>	<p>Indicador de modo deportivo</p>	<p>Cuando el modo deportivo está activado, el indicador se enciende.</p>

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

	Indicador de modo nieve	Cuando el modo nieve está activado, el indicador se enciende.
	Indicador de modo barro	Cuando el modo barro está activado, el indicador se enciende.
	Indicador de modo arena	Cuando el modo arena está activado, el indicador se enciende.
	Indicador de modo todoterreno	Cuando el modo todoterreno está activado, el indicador se enciende.
	Indicador de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en la condición de funcionamiento actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de Frenado Automático de Emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de estacionamiento eléctrico	Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra en la condición de funcionamiento de estacionamiento eléctrico. Para más detalles, se refiere "Sistema de Frenos".
	Indicador de conducción por fatiga	Este indicador se utiliza para recordar al conductor que se descansa.
	Indicador de información de fallas	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador del mantenimiento	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador ESP OFF	Cuando la función ESP está apagada, el indicador ESP OFF se encenderá, indicando que

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

		el sistema del programa electrónico de estabilidad (ESP) está en la condición desactivado.
	Indicador ESP	<p>Este indicador parpadea para indicar que ESP del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente.</p> <p>Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que ESP está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.</p> <p>Cuando el indicador de mal funcionamiento de ESP se enciende, el vehículo aún puede realizar la función de frenado convencional (sin ESP), pero debe conducir con cuidado y evite conducir a alta velocidad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	Indicador de mal funcionamiento EPS	Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS está mal funcionamiento actualmente.
	Indicador de inicialización incompleta del ángulo de dirección	Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS no está inicializado o calibrado actualmente.
	Indicador de descenso de	Este indicador se utiliza para indicar que el descenso de cuesta del vehículo está funcionando actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento del descenso de cuesta	Este indicador se utiliza para indicar que el descenso de cuesta del vehículo está mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de nivel bajo de líquido del lavaparabrisas	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el líquido de lavado es insuficiente y debe agregarse.
	Indicador del Filtro	Este indicador se enciende y "El filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está lleno, por favor acelere para limpiarlo " se muestra. Se apaga

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

	Partículas de Gasolina (GPF)	después de parpadear. Para oxidar y quemar completamente las partículas en GPF, el conductor debe realizar las siguientes acciones: Si las condiciones de la carretera lo permiten, se conduce a alta velocidad (la velocidad del vehículo es de 80 km/h o más) en 1 h, o la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h en 2 h. Después de limpiar las partículas, el indicador GPF se apagará automáticamente. Si el indicador aún se enciende, diríjase a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)	Este indicador se enciende para indicar que el filtro de partículas de gasolina (GPF) está lleno (las partículas son excesivas). Para oxidar y quemar completamente las partículas en GPF, el conductor debe realizar las siguientes acciones: Si las condiciones de la carretera lo permiten, se conduce a alta velocidad (la velocidad del vehículo es de 80 km/h o más) en 1 h, o la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h en 2 h. Después de limpiar las partículas, el indicador GPF se apagará automáticamente. Si el indicador aún se enciende, diríjase a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación.
	Indicador del sistema de carga	Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando el interruptor de arranque y parada del motor se pone en modo ON, o se enciende después del arranque del motor, por favor se vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

	<p>Indicador de mal funcionamiento de ABS</p>	<p>Este indicador se usa para alertar al conductor de que el ABS está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación. Cuando el indicador de mal funcionamiento de ABS se enciende, el vehículo aún puede realizar la función de frenado convencional (sin ABS), pero debe conducir con cuidado y evite conducir a alta velocidad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y lo pare, apague el interruptor de arranque y parada del motor después de ralentí por varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.</p>
	<p>Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el combustible es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del Airbag</p>	<p>Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de airbag está defectuoso. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento de presión de neumático</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de los neumáticos es incorrecta. Compruebe si la presión de neumáticos es demasiado baja/alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado de EXEED para inspeccionarla y repararla lo antes posible.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo o el sistema de frenos está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.</p>

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

	<p>Indicador de operación del sistema de estacionamiento automático</p>	<p>Este indicador se usa para indicar que el vehículo se encuentra en la condición de retención automática actualmente.</p>
	<p>Indicador de funcionamiento del sistema de asistencia en atascos y del sistema de asistencia de cruceo integrado</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de asistencia en atascos de tráfico y el sistema de asistencia de cruceo integrado están en condiciones de funcionamiento actualmente.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del sistema de detección de puntos ciegos</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del sistema de advertencia de salida de carril</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de advertencia de salida de carril no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del sistema de prevención de salida de carril o del sistema de mantenimiento de carril de emergencia</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de prevención de salida de carril o el sistema de mantenimiento de carril de emergencia no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.</p>

	<p>Indicador de mal funcionamiento del sistema 4WD</p>	<p>Este indicador se utiliza para recordar al conductor de que el 4WD está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
<p>EPC</p>	<p>Indicador de mal funcionamiento de EPC</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema del motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento de motor</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento de transmisión</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento de transmisión</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.</p>

PRECAUCIÓN

Cuando el indicador de mal funcionamiento del medidor se enciende, detenga el vehículo en un lugar seguro según el entorno circundante, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

2-2. Volante

Bocina



Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

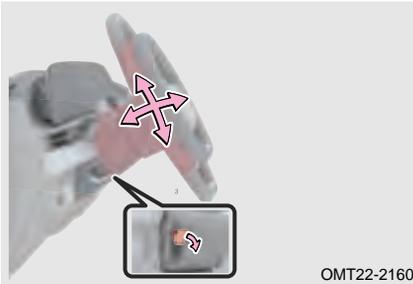
2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

- No haga sonar la bocina en lugares como escuelas, hospitales o áreas residenciales.
- Obedezca estrictamente las regulaciones locales con respecto al uso de bocinas de vehículos.

Ajuste de Volante

Para conducir de manera segura y cómoda, la posición del volante puede ajustarse.



Se detenga el vehículo en un terreno seguro, apague el interruptor de arranque y parada del motor:

1. Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;
2. Sostenga el volante con las dos manos y ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás para ajustarlo a una posición adecuada;
3. Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;
4. Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo;

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras está conduciendo, ya que puede hacer que el conductor maneje mal el vehículo y cause un accidente, que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Por seguridad, después de ajustar el volante, siempre empuje la palanca de ajuste a su posición original e intente mover el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bien bloqueado. De lo contrario, el volante podría moverse repentinamente durante la conducción, causando lesiones y pérdidas innecesarias.

2-3. Espejo Retrovisor

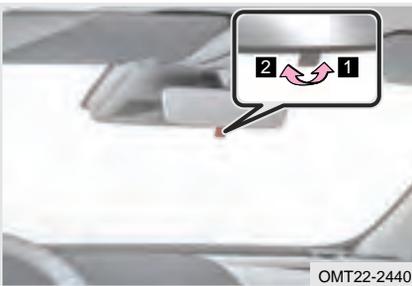
Espejo Retrovisor Interior



OMT22-2430

Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima. Ajuste manualmente el espejo retrovisor interior a la posición querida.

■ Espejo Retrovisor Interior Antideslumbrante Manual (si está equipado)



OMT22-2440

1 Modo diurno

2 Modo nocturno

Para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos detrás durante la conducción nocturna, tire de la palanca de ajuste antideslumbrante hacia atrás para ajustar el ángulo del espejo retrovisor.

■ Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático (si está equipado)

Cuando conduce por la noche, el sensor de luz instalado en la parte delantera/trasera del espejo retrovisor interior detecta automáticamente la luz reflejada de los faros de vehículos detrás y ajusta automáticamente el ángulo de lente para reducir la luz reflejada desde los faros de vehículos detrás.

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior

Se puede ajustar el ángulo del espejo usando los interruptores de ajuste del espejo retrovisor solo cuando el interruptor de arranque y parado del motor se encuentra en modo ON.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN



1 Botón de selección del espejo retrovisor exterior izquierdo Presione este botón (el indicador se enciende) para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo en 10 segundos; Presione este botón (el indicador se apaga) nuevamente para desactivar la función de ajuste de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo.

2 Botón de selección del espejo retrovisor exterior derecho Presione este botón (el indicador se enciende) para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior derecho en 10 segundos; Presione este botón (el indicador se apaga) nuevamente para desactivar la función de ajuste de la lente del espejo retrovisor exterior derecho.

▲ : Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia arriba.

▼ : Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia abajo.

◀ : Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la izquierda.

▶ : Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la derecha.



En la pantalla de ajuste del espejo retrovisor de la unidad principal, ajuste el ángulo de la lente del espejo retrovisor izquierdo/derecho con el botón del volante; Al salir de esta pantalla, el botón del volante no puede ajustar el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior.

ADVERTENCIA

- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.
- No ajuste el espejo de vista trasera exterior mientras conduce. De lo contrario, puede producirse un accidente debido a un mal manejo o incluso lesiones graves o la muerte.

■ Espejo retrovisor exterior plegable/extensible

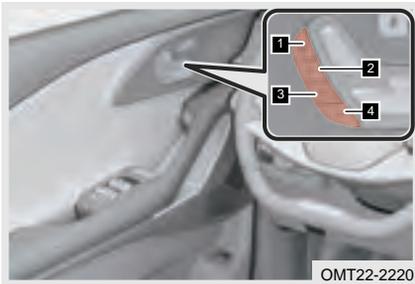


Plegado automático:

1. Operar con el botón: Presione el botón plegable del espejo retrovisor exterior para plegar los espejos automáticamente, vuelva a presionar el botón para extender los espejos automáticamente (no plegar manualmente).
2. Operar con la llave: En el modo de fortificación, los espejos retrovisores exteriores se pliegan automáticamente; En el modo de desfortificación, los espejos retrovisores exteriores se extienden automáticamente.

Función de memoria del espejo retrovisor exterior (si está equipado)

■ Memoria de posición del espejo retrovisor exterior



- 1 Interruptor de ajuste de memoria
- 2 Interruptor de posición 1
- 3 Interruptor de posición 2
- 4 Interruptor de posición 3

Ajuste de memoria del espejo retrovisor exterior: Después de ajustar la posición del espejo retrovisor exterior, mantenga pulsado el interruptor de ajuste de memoria hasta que el cuadro de instrumentos emita un tono de aviso, y luego mantenga presionado el interruptor de posición 1 / posición 2 / posición 3. Si el cuadro de instrumentos muestra que se ha completado la posición de la memoria, la posición correspondiente se almacena en la posición 1/posición 2/ posición 3.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN



En el proceso de ajuste del espejo retrovisor exterior, aparecerá un cuadro de diálogo en la unidad principal, preguntando si desea guardar la posición actual en la posición 1, posición 2, posición 3 y seleccionar una de las posiciones. Presione largamente para actualizar y guardar la posición memorizada; Presione cortamente para recordar la posición memorizada.

■ Uso de posición del espejo retrovisor exterior

Cuando necesita utilizar la posición de memoria del espejo retrovisor exterior (ID de llave inteligente actual), mantenga presionado el interruptor de posición 1 / posición 2 / posición 3 hasta que el espejo retrovisor exterior funciona para soltar el dedo, y el espejo retrovisor exterior se moverá automáticamente a la posición correspondiente; O haga clic en las posiciones de conducción, descanso y repuesto en la pantalla de ajuste de la unidad principal, o mueva el espejo retrovisor exterior a la posición memorizada.

LECTURA

El método de vinculación de memoria del espejo retrovisor exterior es el mismo que el asiento. Para más información, consulte "Función de Memoria del Asiento".

Voltear hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás (si está equipado)

Cuando la posición de marcha se cambia a R, el espejo retrovisor exterior seleccionado se abatirá automáticamente después de ajustar el espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho o ambos espejos laterales en la unidad principal, para que pueda ver el bordillo a continuación. En este momento, ajuste la posición de la lente a través del interruptor del espejo retrovisor. Al salir de la posición R, la posición se guardará automáticamente (posición de vuelta automática del espejo retrovisor exterior).

Los espejos retrovisores exteriores volteados hacia abajo volverán a sus posiciones originales en las siguientes condiciones:

- Cambie fuera de la posición R.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
- Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

 LECTURA

El abatiente del espejo retrovisor exterior durante la marcha atrás debe ajustarse en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

 PRECAUCIÓN

- Al doblar y extender el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, la función de plegado del espejo retrovisor exterior está blindada y la función de extensión está disponible.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor y la función de voltear hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás mediante el ajuste del sistema de la unidad principal. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en la posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia, lo que afecta la conducción normal del vehículo.
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos izquierdo y derecho son diferentes. Por eso, cuando los espejos retrovisores exteriores se pliegan en forma automática, los espejos izquierdo y derecho no están sincronizados, lo cual es normal.

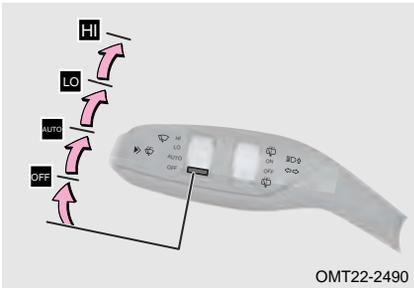
 ADVERTENCIA

- No doble los espejos retrovisores exteriores mientras conduce.
- Tenga cuidado de no atrapar la mano con un espejo retrovisor exterior en movimiento.
- Para un vehículo con el espejo retrovisor exterior eléctrico, nunca pliegue y extienda los espejos retrovisores exteriores con la mano para evitar que se rompa el engranaje del conductor debido a una fuerza excesiva haciendo que su función de plegado falle.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas



Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, gire el limpiaparabrisas delantero:

"**HI**" Modo de alta velocidad: Los limpiaparabrisas funcionan rápidamente y continuamente.

"**LO**" Modo de baja velocidad: Los limpiaparabrisas funcionan lentamente y continuamente.

"**AUTO**" Modo automático: Controle la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.

"**OFF**" Modo de parada: El limpiaparabrisas se apaga automáticamente.

LECTURA

Si necesita controlar la frecuencia del limpiaparabrisas con mayor precisión, puede ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

PRECAUCIÓN

- En climas fríos, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de usar, de lo contrario, puede causar daños al motor del limpiaparabrisas y a la tira de la cuchilla.
- Si hay obstáculos en el parabrisas, no opere los limpiaparabrisas. Hacerlo puede dañar el motor del limpiaparabrisas o rayar el parabrisas.
- Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Así podría rayar el vidrio y dañar la escobilla de limpiaparabrisas.

Instrucciones de funcionamiento de lavaparabrisas frontal

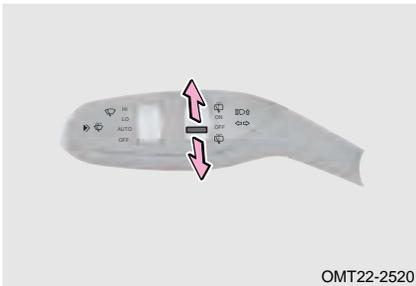


Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y presione cortamente el botón izquierdo en el interruptor de combinación del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas se detendrá después de limpiarse una vez; Mantenga presionado el botón izquierdo en el interruptor de combinación del limpiaparabrisas, el lavaparabrisas frontal rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. Después de soltar, el lavaparabrisas delantero deja de funcionar y el limpiaparabrisas seguirá funcionando varias veces.

PRECAUCIÓN

- Cuando opere el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, no exceda los 10 segundos a la vez.
- No opere el lavaparabrisas cuando no hay líquido de lavaparabrisas en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.

Instrucciones de funcionamiento del limpiaparabrisas trasero



Quando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está cambiado al modo ON y gira el limpiaparabrisas trasero a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funciona, al girarlo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se detiene.

Quando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está cambiado al modo ON, y gira el limpiaparabrisas trasero a la posición "ON" y sostiene, el lavaparabrisas trasera rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

LECTURA

Cuando el limpiaparabrisas delantero está funcionando, cambie la palanca de cambios a R, el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente.

PRECAUCIÓN

- No opere el lavaparabrisas por más de 10 segundos cada vez.
- No opere el lavaparabrisas cuando no hay líquido de lavaparabrisas en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.

Función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas (si está equipado)

Cuando se cumplan los siguientes requisitos, active la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON o después el arranque del motor.
- La temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más.

Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

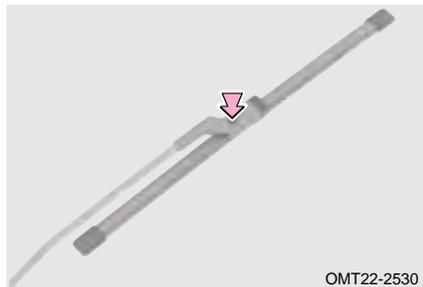
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en OFF o ACC.

La función interrumpe durante el calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando arranca el motor, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe, y después del arranque del motor, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.
- Cuando la temperatura exterior es superior a 4°C por 5 segundos o más, la función de calentamiento de la boquilla de limpiaparabrisas frontal se interrumpe; Cuando la temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas

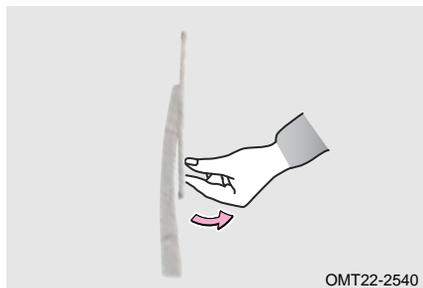
■ Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero



Entre en el modo de mantenimiento antes de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas frontal y realice el funcionamiento de la siguiente manera:

1. Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR del modo ON al OFF, presione rápidamente el botón izquierdo en el interruptor de combinación del limpiaparabrisas, y el limpiaparabrisas se levantará automáticamente a la posición de parada;
2. Levante los brazos del limpiaparabrisas delantero;
3. Levante las cuchillas del limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo para retirar las cuchillas;
4. Instale una nueva plumilla siguiendo el orden inverso y asegúrese de que la abrazadera de sujeción quede firmemente bloqueada.
5. Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionan correctamente.

■ Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;
2. Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;
3. Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso y asegúrese de instalarlas en su lugar;
4. Revise que el limpiaparabrisas trasero funcione perfectamente.

LECTURA

Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada por EXEED para asegurar un ajuste correcto.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-5. Luz del Vehículo

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



Cuando el interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON, gire el interruptor de combinación de faros:

1 Apagado "OFF"

Apague el faro.

2 Faro automático "AUTO"

Detecta automáticamente la intensidad de la luz externa, enciende / apaga las luces de posición, las luces bajas.

3 Luz de posición "DOZE"

Encienda las luces de posición frontal y trasera, la luz de matrícula, las luces ambientales y las luces de fondo.

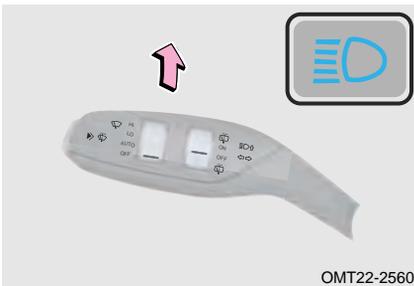
4 Luz baja "D"

Encienda las luces bajas y las luces de posición.

LECTURA

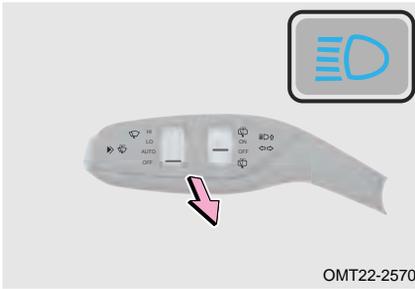
Con el interruptor de arranque y parada del motor en posición ON, cambie el interruptor de combinación de los faros a la posición "OFF". Apague el faro, el interruptor de combinación de faros volverá automáticamente a la posición "AUTO".

Luz alta de faro



Primero encienda la luz baja y luego tire del interruptor de combinación de limpiaparabrisas hacia afuera del lado del volante y suéltelo, la luz alta de faro se enciende.

Tire el interruptor de combinación de limpiaparabrisas hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz de carretera.



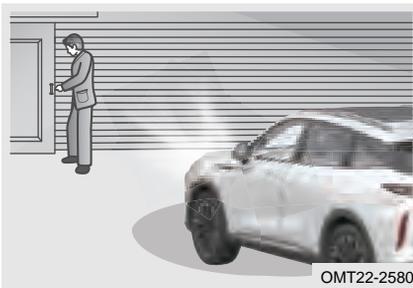
Tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia el lado del volante y suéltelo para parpadear la luz alta de faros una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luces altas de faros en el cuadro de instrumentos parpadea una vez.

Puede parpadear la luz alta de fero con los faros en encendido/apagado.

PRECAUCIÓN

Si estacione el vehículo por mucho tiempo, asegúrese de que el fero esté apagado, para evitar la descarga de la batería. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

Función de sígueme a casa



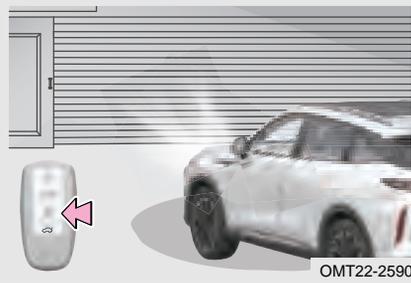
Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO". Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo se fortifica con éxito. Las luces bajas y las luces de posición se encienden automáticamente durante 27 segundos; Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente nuevamente para activarlo nuevamente. Después de alcanzar el tiempo de funcionamiento establecido, la función sígueme a casa se desactivará automáticamente. Las luces bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

LECTURA

Antes de utilizar la función sígueme a casa, se debe ajustar el retardo de los faros en ON en la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

La función de localización del vehículo inteligente



Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO" antes de salir del vehículo. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces bajas y las luces de posición se encienden automáticamente por 27 segundos.

Luz de señal de giro



Gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON, cambie el interruptor de combinación de limpiaparabrisas:

Tirar hacia arriba: Se encienden las luces de señal de giro a la derecha.

Tirar hacia abajo: Se encienden las luces de señal de giro a la izquierda.

Cuando se encienden las luces de señal de giro, la luz de señal de giro parpadea en el cuadro de instrumentos. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

Función de asistencia de cambio de carril

Gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON, gire el interruptor de la luz de señal de giro una vez pero no sobre el punto de dirección, y las luces de señal de giro parpadean 3 veces.

Luz antiniebla trasera



Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, gire el interruptor de combinación de faros a la posición "D" o "AUTO", presione el interruptor de la luz antiniebla trasera "R", se enciende la luz antiniebla trasera; Presione el interruptor nuevamente, la luz antiniebla trasera se apaga.

 LECTURA

- Cuando apague la luz de cruce del faro, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Use las luces antiniebla correctamente de acuerdo con las leyes y regulaciones locales de tránsito.

Luz de suelo (si está equipada)

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF/ACC, al presionar el botón de desbloqueo en la llave inteligente / abrir la puerta en la oscuridad, la luz de suelo se encenderá automáticamente; Cuando el vehículo está fortificado con éxito, la luz de suelo se apagará inmediatamente.

Luz de matrícula

Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "☞☛" para encender las luces de matrícula. Se usan para iluminar la matrícula en la oscuridad.

Luz de marcha atrás

Arranque el vehículo, mueva la palanca de cambios a R, las luces de marcha atrás se encienden.

Luz de Freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Sistema de iluminación de asistencia de curva (si está equipado)

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, la luz baja se enciende, y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h. Cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones, la luz de giro está encendida:

1. El ángulo del volante es de 45° o superior.
2. La luz de señal de giro izquierda/derecha está encendida.
3. Cambie la palanca de cambios a R, la luz de marcha atrás se enciende.

 LECTURA

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF/ACC; la luz baja está apagada; El ángulo del volante es inferior a 10°, la luz de señal de giro se apaga y la posición de marcha se cambia fuera de R, y la luz de giro se apaga.

Sistema inteligente de luces altas (ADB) (si está equipado)

El sistema inteligente de luces altas puede ajustar automáticamente el efecto de iluminación de la luz alta en diferentes condiciones, para obtener una buena iluminación vial sin causar molestias a otros usuarios de la carretera.

Encienda el sistema inteligente de luces altas en el ajuste de la luz de la unidad principal. El sistema inteligente de luces altas se puede activar

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

automáticamente cuando la velocidad del vehículo es de 40 km/h o superior y cumple con las condiciones de activación del sistema inteligente de luces altas.

■ Condiciones de activación del sistema inteligente de luces altas

- Arranque del motor
- Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO";
- La luz baja está encendida y la luz alta está apagada;
- El vehículo está en un ambiente oscuro.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema inteligente de luces altas se apagará automáticamente y entrará en el estado a activar. Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 40 km/h, la luz alta inteligente se activará de nuevo.
- Con la luz alta inteligente encendida o las condiciones de activación cumplidas, cuando se enciende la luz alta o parpadea la luz alta, el sistema inteligente de luz alta se apaga automáticamente. Cuando la luz alta está apagada, se activa el sistema inteligente de luz alta.

Sistema de luz baja adaptativo (AFS) (si está equipado)

Cuando el vehículo conduce en diferentes condiciones de carretera de la ciudad y la autopista, y la luz baja está encendida, el sistema ajusta automáticamente el efecto de iluminación de la luz baja de acuerdo con diferentes carreteras, y aumenta el área de cobertura de iluminación de la luz baja para adaptarse a las diferentes condiciones de la carretera, mejorando el efecto de iluminación y aumentando la seguridad de conducción.

Ritmo musical (si está equipado)

El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia al modo ON y mueve la palanca de cambios a la posición P, apaga el faro. Cuando el ritmo musical se enciende en la unidad principal y reproduce la música, las luces de posición delanteras y traseras y las luces de señal de giro aparecerán escenas de iluminación dinámicas junto con la música.

PRECAUCIÓN

Al girar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, evite el uso a largo tiempo del ritmo musical, lo que resulta en el agotamiento de la batería.

Iluminación Interior

Luz de techo frontal



Toque la luz de techo frontal izquierda / derecha, se enciende la luz de techo frontal en el lado correspondiente; Vuelva a tocar la luz de techo frontal izquierda/derecha, la luz de techo delantera en el lado correspondiente se apaga.

Luz de techo trasera



Pulse el interruptor de la luz de techo trasera, se enciende la luz de techo trasera, púselo de nuevo, la luz de techo trasera se apaga.

 LECTURA

- Cuando el vehículo se desbloquea después de que el vehículo esté fortificado, la luz de techo delantera / trasera se enciende durante 15 segundos y luego se apaga.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR del modo ON/ACC al modo OFF, la luz de techo delantera/trasera se enciende durante 3 minutos.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF/ACC/ON, cualquier puerta se abre y permanece abierta, la luz de techo delantera/trasera se enciende durante 3 minutos. Todas las puertas se cierran en 3 minutos, y la luz de techo delantera / trasera está apagada.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Luz del maletero



Cuando se abre la portón trasero, la luz del maletero se enciende automáticamente. Cuando la portón trasero está cerrada, la luz del maletero se apagará inmediatamente.

Luz de umbral de puerta

Cuando cualquier puerta se abre, la luz de umbral de puerta lateral correspondiente se enciende durante 3 minutos.

Luz ambiental

Con la luz ambiental ajustada a ON en la unidad principal, cuando la luz de posición está encendida o se abre cualquier puerta, la luz ambiental dentro del vehículo se enciende. El usuario puede ajustar el color y el brillo de la luz ambiental en la unidad principal según sea necesario.

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla dentro de la lente desaparecerá gradualmente, y es posible que aún hay algo de niebla en el borde de la lente. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que gradualmente empieza a desaparecer en la lente de faro dentro de 30 minutos después de encender las luces bajas y altas. Después de un período de iluminación, la humedad desaparece naturalmente. Esto es normal.

ADVERTENCIA

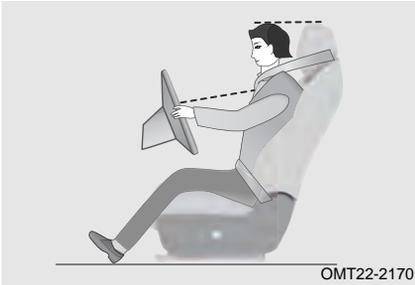
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.
- Al vadear, siguiendo los requisitos de vadeo del vehículo (profundidad de agua, velocidad, etc.), de lo contrario, el agua puede entrar en las luces.
- Los faros todos son luces LED, y no pueden repararse por separado.

2-6. Asientos

Asiento Frontal

Postura correcta al sentarse

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger al conductor y a los pasajeros. Usarlos plenamente le proporcionará más protección. Por favor, observe los siguientes:



Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25 ° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. Durante la conducción, los brazos deben estar doblados ligeramente mientras sostiene el volante. Los pies también deben estar doblados ligeramente para que los pedales puedan pisarse completamente.

Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.

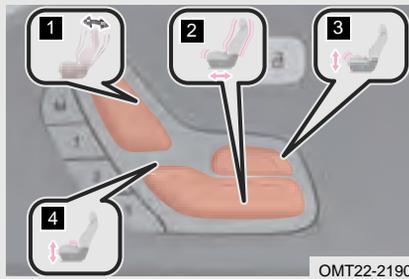


El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de cadera debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Ajuste del asiento

■ Ajuste del asiento del conductor



1 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

2 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

3 Ajuste del reposapiernas del asiento (si está equipado)

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del reposapiernas del asiento.

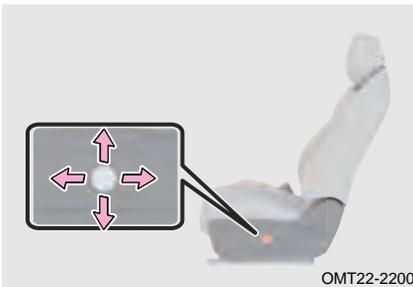
4 Ajuste de la altura del asiento

Mueva la parte trasera del botón hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del asiento.

LECTURA

La posición del asiento también puede ajustarse en la pantalla de ajuste de la posición del asiento del conductor en la unidad principal.

■ Ajuste de la cintura del asiento del conductor (si está equipado)



Mediante el ajuste continuo mediante el botón de soporte lumbar, la función de soporte lumbar hace que la cintura del conductor esté en una posición cómoda, resolviendo una serie de problemas causados por doblar la cintura hacia arriba en el asiento.

Pulsación larga " ← " para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Mantenga presionado " → " para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Presione largamente "  " para aumentar el soporte hacia adelante en el extremo superior de la cintura, y reduzca el soporte delantero en el extremo inferior de la cintura.

Presione largamente "  " para aumentar el soporte hacia adelante en el extremo inferior de la cintura, y reduzca el soporte delantero en el extremo superior de la cintura.

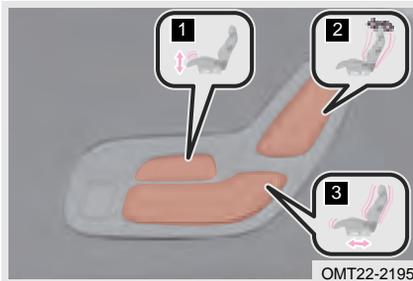
PRECAUCIÓN

Cuando ajuste la posición hacia adelante y hacia atrás con el botón de soporte lumbar, existe una cierta posición límite. Al alcanzar la posición límite, suelte el botón a tiempo.

ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento durante la conducción.
- Después de ajustar el respaldo, apoye su cuerpo contra lo mismo para asegurarse de que el asiento esté bloqueado en su posición.
- No ponga ningún elemento debajo del asiento mientras mueve el asiento; de lo contrario, impedirá que el asiento se mueva.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

■ Ajuste del asiento del pasajero delantero (si está equipado)



1 Ajuste del reposapiernas del asiento

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del reposapiernas del asiento.

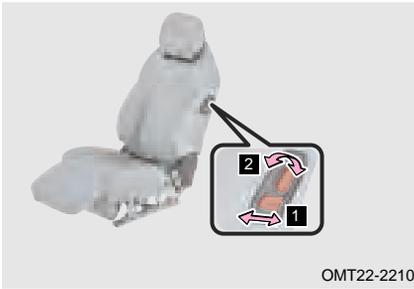
2 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

3 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

2 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

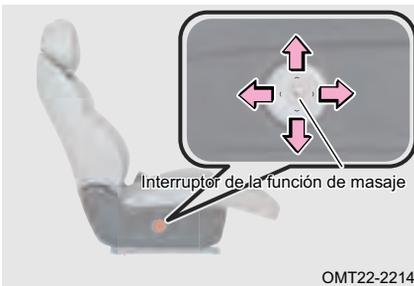
Función de masaje del asiento delantero (si está equipado)

El asiento delantero tiene una función de masaje con 3 intensidades de masaje (en orden: baja/media/alta) y 5 modos de masaje (en orden: onda/pasos de gato/cruce/facilidad/salto), que pueden aliviar eficazmente la fatiga de espalda por la conducción de larga distancia; De acuerdo con sus propias necesidades, el ángulo de apoyo para las piernas se puede ajustar y cooperar con la función de masaje del asiento delantero, mejorando efectivamente la comodidad de conducción.

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, presione el interruptor de función de masaje, la pantalla de ajuste de masaje del asiento aparecerá en la unidad principal mientras la función de masaje está activada.

El usuario puede ajustar la intensidad de masaje y el modo de masaje a través de botones de masaje o pantalla de ajuste de masaje en la unidad principal.

La función de masaje se apagará automáticamente después de operar durante unos 15 minutos.



Presione cortamente el botón "↑" una vez para ajustar un modo de masaje hacia adelante a la vez.

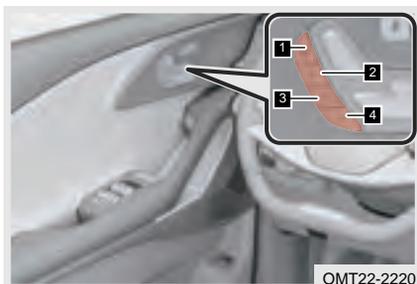
Presione cortamente el botón "↓" una vez para ajustar un modo de masaje hacia atrás a la vez.

Presione cortamente el botón "→" una vez para aumentar la intensidad de un masaje a la vez.

Presione cortamente el botón "←" una vez para reducir las intensidades de un masaje a la vez.

⚠ ADVERTENCIA

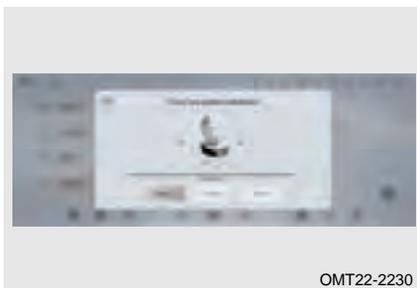
Cuando el vehículo se encuentra conduciendo, está prohibido acostarse en el asiento, de lo contrario, el cinturón de seguridad y el airbag no pueden desempeñar un papel protector.

Función de memoria del asiento (si está equipado)**■ Memoria de posición del asiento**

OMT22-2220

- 1** Interruptor de ajuste de memoria
- 2** Interruptor de posición 1
- 3** Interruptor de posición 2
- 4** Interruptor de posición 3

Ajuste de la memoria de asiento: Después de ajustar la posición del asiento, mantenga pulsado el interruptor de ajuste de memoria hasta que el cuadro de instrumentos emita un tono de aviso, y luego mantenga presionado el interruptor de posición 1 / posición 2 / posición 3. Si el cuadro de instrumentos muestra que se ha completado la posición de la memoria, la posición correspondiente se almacena en la posición 1/posición 2/posición 3.



OMT22-2230

En el proceso de ajuste del asiento, aparecerá un cuadro de diálogo en la unidad principal, preguntando si desea guardar la posición actual en la posición 1, posición 2, posición 3 y seleccionar una de las posiciones. Presione largamente para actualizar y guardar la posición memorizada; Presione cortamente para recordar la posición memorizada.

■ Uso de la posición del asiento

Cuando necesita utilizar la posición de memoria del asiento (ID de llave inteligente actual), mantenga presionado el interruptor de posición 1 / posición 2 / posición 3 hasta que el asiento funcione para soltar el dedo, y el asiento se moverá automáticamente a la posición correspondiente; O haga clic en las posiciones de conducción, descanso y repuesto en la pantalla de ajuste de la unidad principal, o mueva el asiento a la posición memorizada.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

LECTURA

- Las tres posiciones memorizadas por el interruptor no están relacionadas con las tres posiciones memorizadas en la unidad principal, y se apoyan seis posiciones diferentes.
- La llave inteligente suministrada y la llave de tarjeta NFC son ID de llave para desbloquear e identificar la fuente de identificación. Si apaga la memoria de posición y la vinculación de llave en la unidad principal, la función de memoria del interruptor se utiliza normalmente, pero no se puede utilizar la función de memoria de la unidad principal.
- Dependiendo de la configuración del vehículo, el método de vinculación de memoria del asiento se divide en vinculación de memoria del asiento y la llave, vinculación de memoria del asiento y el reconocimiento facial. Utilice la posición de conducción en la unidad principal con prioridad.

ADVERTENCIA

Cuando se activa la función de vinculación de memoria del asiento, por favor, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si es así, mueva el botón de ajuste del asiento para detener la operación de los asientos. No deje los niños solos en el vehículo. De lo contrario, pueden ser atrapadas debido a la función de memoria del asiento.

Función de fácil acceso/salida del asiento (si está equipado)

- Al girar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR del modo ON al modo OFF y abrir la puerta del conductor, el asiento del conductor retrocede automáticamente una cierta distancia para que el conductor pueda bajar cómodamente.
- Al girar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR de OFF al modo ACC/ON, el asiento del conductor avanza una cierta distancia automáticamente para que el conductor pueda subir cómodamente.

LECTURA

Durante el arranque del motor, la corriente del vehículo es demasiado grande y no se permite el ajuste del asiento. Por lo tanto, la función del asiento fácil no surte efecto cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se enciende directamente desde el modo OFF.

ADVERTENCIA

Cuando la función de asiento del conductor fácil se active, asegúrese de que no se atrape a nadie; Si existe el riesgo de atrapado por el asiento, cancele el ajuste moviendo el interruptor de ajuste del asiento. No deje niños solos que nadie los cuide en el vehículo. Pueden abrir la puerta del conductor y ser atrapados por la activación accidental de la función de fácil al asiento del conductor.

Función de calefacción y ventilación del asiento delantero (si está equipado)



OMT22-2240

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, presione el interruptor de calefacción del asiento del conductor/pasajero delantero y el asiento se calentará (ON - nivel 3 - nivel 2 - nivel 1 - OFF). Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, presione el interruptor de ventilación del asiento del conductor / pasajero delantero y el asiento estará ventilado (ON - nivel 3 - nivel 2 - nivel 1 - OFF).

Asiento Trasero

Ajuste del respaldo del asiento eléctricamente (si está equipado)



OMT22-2215

Mueva el extremo superior del botón del panel protector de la puerta hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento trasero.

LECTURA

Al ajustar el botón izquierdo del asiento trasero, el respaldo izquierdo y el respaldo central se ajustan al mismo tiempo.

Asientos traseros plegables



OMT22-2270

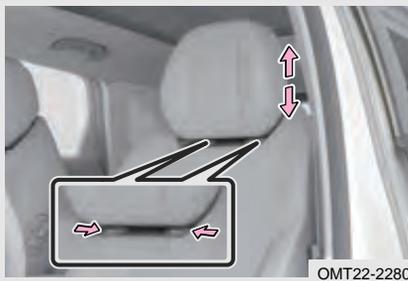
Tire del botón de desbloqueo en la parte superior del respaldo con la mano para liberar el respaldo mientras tira del respaldo hacia adelante para pegarlo hacia abajo. Al plegar el asiento trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar dañar el cinturón.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Recorrido del asiento

Ítem \ Asiento	Asiento Delantero	Asiento Trasero
Ajuste Delante-atrás	Ajusta 180 mm hacia delante y 60 mm hacia atrás en la posición de diseño.	/
Ajuste Delante-atrás (Pasajero delantero con reposapiés)	Ajusta 180 mm hacia delante y 80 mm hacia atrás en la posición de diseño.	/
Ángulo de Respaldo	Ajusta 30° hacia delante y 50° hacia atrás en la posición de diseño.	Manual: Ángulo total: 5°; Eléctrica: Ángulo total: 7°
Ajuste de Altura	Ajusta 40 mm hacia arriba y 20 mm hacia abajo en la posición de diseño.	/
Ajuste del Reposapiernas del Conductor	Recorrido total ajustable: 50 mm.	/

Ajuste de reposacabezas



Cuando ajusta el reposacabezas hacia arriba, lo tire directamente a la altura adecuada.

Al ajustar el reposacabezas hacia abajo, presione el botón de desbloqueo a la derecha del reposacabezas para desbloquear y mantenerlo, y luego ajústelo más abajo.

Para eliminar el reposacabezas, presione simultáneamente los botones de desbloqueo izquierdo y derecho y mantenga presionado hasta que la palanca del reposacabezas se desbloquee por completo y luego tire de ella por completo.

PRECAUCIÓN

El reposacabezas de audio solo soporta el ajuste de altura y no se puede quitar. De lo contrario, el reposacabezas de audio puede dañarse.

ADVERTENCIA

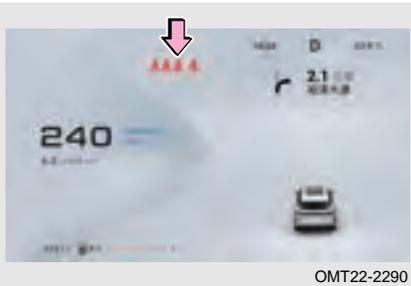
- Ajuste siempre el reposacabezas en la posición adecuada.
- Después de ajustar el reposacabezas, púselo hacia abajo y asegúrese de que esté bloqueado en su posición.
- No conduzca el vehículo con los reposacabezas retirados.

Reposacabezas de aviación (si está equipado)



Puede ajustar el ángulo de ambas alas del reposacabezas para el reposacabezas de aviación (como se muestra en la figura), y el estado de despliegue es mismo que el reposacabezas ordinario; El reposacabezas de aviación mejora la comodidad del soporte lateral del reposacabezas, aliviando eficazmente la incomodidad causada por la turbulencia, el impacto y la conducción de larga distancia durante la conducción.

2-7. Cinturón de Seguridad



Recuerde que el cinturón de seguridad frontal no está abrochado o abrochado firmemente:

Quando la velocidad del vehículo es inferior a 22 km/h, el indicador rojo "🚗" del cuadro de instrumentos permanece encendido. Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 22 km/h, el indicador rojo "🚗" en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de una alarma sonora.

Recordatorio del cinturón de seguridad trasero no abrochado o no abrochado firmemente (si está equipado):

Quando la velocidad del vehículo es igual o superior a 22 km/h, el indicador rojo "🚗🚗" en el cuadro de combinación permanece encendido después de parpadear durante 40 segundos, acompañado de una alarma sonora (el indicador permanece encendido en rojo cuando el cinturón de seguridad trasero no está abrochado, permanece encendido en verde cuando está abrochado y se apaga cuando está todo abrochado)

LECTURA

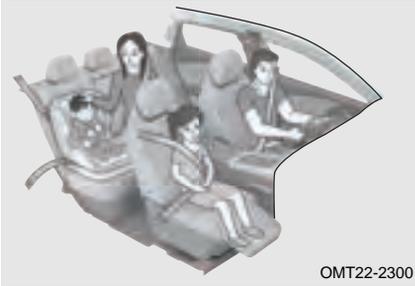
Se emitirá una alarma como se describe anteriormente si se libera el cinturón de seguridad durante la conducción. Cuando se cumple con alguna de las siguientes condiciones, la alarma se detendrá:

- Abróchese el cinturón de asiento correctamente.
- Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

PRECAUCIÓN

- La velocidad de vehículo mencionada en esta sección se refiere a la velocidad mostrada por el medidor.
- No gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo OFF durante la conducción.
- Cuando el vehículo se detiene con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo ON, si es impactado por otro vehículo, puede hacer que los airbags y/o los cinturones de seguridad operen.



Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, diríjase inmediatamente a la estación de servicio autorizada de EXEED para inspeccionar, reparar o reemplazar el cinturón.

■ Usar el cinturón de seguridad correctamente



- Ajuste la posición del respaldo, siéntese derecho y bien apoyado en el asiento.
- Extienda el cinturón de hombro para que llegue por completo sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se deslice por el hombro.
- Coloque el cinturón de regazo sobre las caderas lo más bajo posible.
- No tuerza el cinturón de seguridad.

■ Mantenimiento del cinturón de seguridad

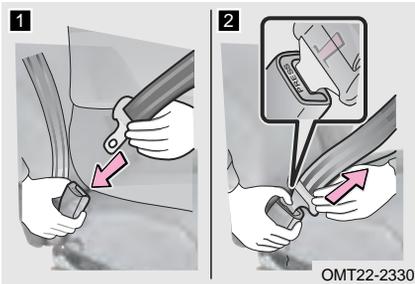


El cinturón de seguridad se debe inspeccionar periódicamente por daños o desgaste. Cualquier cinturón de seguridad estirado (como después de un accidente de tráfico) debe ser inspeccionado de inmediato por la estación de servicio autorizada EXEED o reemplazar los componentes relacionados de acuerdo con sea necesario.

⚠ PRECAUCIÓN

- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, o reparar el cinturón de seguridad de cualquier manera, EXEED Automobile Co., Ltd. no se hará responsable de cualquier problema causado de esta manera.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- No permita que el agua penetre en el mecanismo del retractor del cinturón.

■ Fijación y liberación del cinturón de seguridad



- 1 Para abrocharse el cinturón de seguridad, pulse la lengüeta dentro de la hebilla hasta que escuche un clic.
- 2 Pulse el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y esté bloqueada de forma segura; un acoplamiento incorrecto puede provocar lesiones graves.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

■ Ajustar la posición del cinturón de seguridad de tres puntos

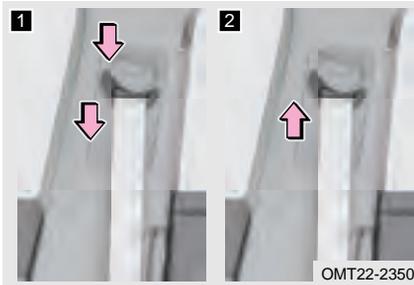


El cinturón de seguridad se bloqueará cuando se extraiga rápidamente, pero no se bloqueará cuando lo saque lentamente. Coloque el cinturón de regazo tan bajo como sea posible en las caderas, no en las cinturas, luego ajústelo a un ajuste ceñido tirando del cinturón de hombros hacia arriba.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que todos los pasajeros utilicen correctamente sus cinturones de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- Se recomienda que los niños se sienten en el asiento trasero y que siempre usen el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil apropiado.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección en caso de accidente.
- Tanto los cinturones de cintura de alta posición como los cinturones sueltos podrían causar la muerte o lesiones graves debido al deslizamiento debajo del cinturón de regazo durante una colisión. Mantenga el cinturón de regazo colocado en las caderas lo más bajo posible.
- No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Cuando saque el cinturón de seguridad, puede bloquearse si se aplica mayor fuerza o el vehículo está en una pendiente.
- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.

■ Ajuste de altura del cinturón de seguridad frontal



Ajuste hacia abajo

- 1 Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presione el botón de ajustamiento.

Ajuste hacia arriba

- 2 Presione directamente el botón de ajuste del cinturón de seguridad hacia arriba.

Cinturón de Seguridad Eléctrico (Si Está Equipado)

El cinturón de seguridad eléctrico combina la seguridad de conducción y confort. Se utiliza para apretar el cinturón de seguridad para recordar al conductor en condiciones peligrosas del vehículo como fatiga al conducir, frenado de emergencia y conducción en una curva, y sujete al conductor en el respaldo del asiento para reducir las lesiones por colisión.

Ajuste la eliminación ON/OFF del espacio del cinturón de seguridad del conductor y la advertencia ON/OFF de agitación del cinturón de seguridad del conductor en la unidad principal.

Eliminación del espacio

Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo ON. Si el conductor se inclina hacia adelante un amplio rango y luego vuelve a la posición normal sentada después de abrocharse el cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad eléctrico se retraerá automáticamente, eliminando el espacio entre el conductor y las correas del cinturón de seguridad, y logrando un mejor efecto de protección contra la contención.

Advertencia de temblor del cinturón de seguridad

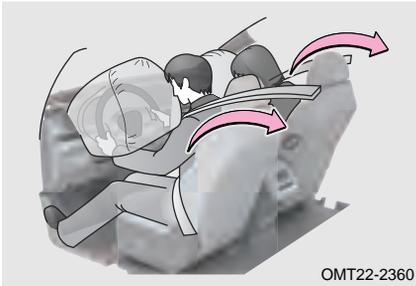
Después de encender la advertencia de temblor del cinturón de seguridad del conductor en la unidad principal, el temblor del cinturón de seguridad del conductor se activará cuando el conductor esté cansado durante la conducción, y se le indicará al conductor táctilmente; En caso de condiciones peligrosas como alta velocidad, giro de emergencia, frenado de emergencia, colisión trasera, etc., apriete la correa por adelantado para mantener la postura del conductor y evitar el peligro.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA

- No modifique ni repare el cinturón de seguridad eléctrico usted mismo. Si el cinturón de seguridad eléctrico ocurre falla, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación.
- Aunque el cinturón de seguridad eléctrico puede recordarle el peligro o evitar o reducir la lesión en caso de peligro, aún debe conducir con cuidado para evitar el peligro.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.

- Cuando el sensor detecta un impacto inevitable y severo, el tractor aprieta rápidamente el cinturón de seguridad para sujetar firmemente al ocupante.
- El pretensor del cinturón de seguridad se pueden activar aunque el asiento delantero está vacío.
- En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
- Los pretensores del cinturón de seguridad y los airbags funcionan juntos en caso de colisión.
- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico.
- El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.
- Una vez que se activa el pretensor de cinturón de seguridad, el retractor de cinturón de seguridad se bloqueará.

PRECAUCIÓN

- Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
- Modifique el sistema de suspensión.
- Modifique la sección frontal de cuerpo.
- Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo frontal.

ADVERTENCIA

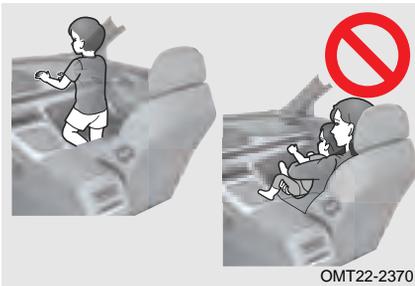
- No modifique, retire, golpee, ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de montaje. De lo contrario, puede impedir que el pretensor del cinturón se active correctamente, hacer que el sistema se active y desactive accidentalmente, lo que puede causar lesiones graves o la muerte.
- Si el pretensor está activado, se encenderá el indicador de mal funcionamiento de airbag en el cuadro combinado. En este caso, el cinturón de seguridad no se puede utilizar nuevamente, asegúrese de reemplazarlo.

Si ocurre algo de lo siguiente, puede haber un mal funcionamiento en el airbag o en el pretensor del cinturón de seguridad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, el indicador de mal funcionamiento de airbag en el cuadro de instrumentos no realiza la autocomprobación o permanece encendido;
- El indicador de mal funcionamiento del airbag se enciende durante la conducción;
- El cinturón de seguridad no se puede retraer ni sacar debido a un mal funcionamiento o al pretensor del cinturón de seguridad activado;
- El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.

■ Métodos y precauciones para utilizar el cinturón de seguridad por un niño

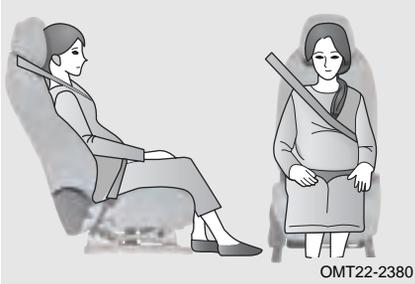
Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Utilice un sistema de retención infantil (para más detalles, consulte "Sistema de Retención Infantil" en esta sección) adecuado para niños.



No permita que los niños se pongan de pie o se arrojen en los asientos delanteros o traseros. Un niño sin restricciones podría sufrir lesiones graves durante el frenado de emergencia o una colisión. Además, no permita que un niño se siente en el regazo de un adulto. Sostener a un niño en brazos no puede proporcionar suficiente restricción.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

■ Métodos y precauciones para utilizar el cinturón de seguridad por una mujer embarazada



Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si el cinturón de seguridad no está abrochado correctamente, no solo la mujer embarazada, sino también el feto podrían sufrir lesiones graves como resultado de un frenado repentino o una colisión.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la lengüeta y la hebilla del cinturón estén bloqueadas y que la correa del cinturón de seguridad no esté torcida. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.
- Si su vehículo está involucrado en un accidente grave, aunque el cinturón de seguridad no está dañado de manera evidente, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reemplácelo según sea necesario.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada de EXEED.
- Inspeccione el sistema del cinturón de seguridad periódicamente. Compruebe el cinturón de seguridad si tenga corte, desgaste y holgura.
- No utilice un cinturón de seguridad dañado y reemplácelo por uno nuevo. Un cinturón de seguridad dañado no puede proteger a un pasajero de lesiones graves.

2-8. Sistema de Retención Infantil

Con el fin de evitar lesiones severas causadas por asentado incorrecto de los niños en un accidente, los niños deben sentarse en el sistema de retención infantil cuando viajan en el vehículo.

Antes de instalar y utilizar el sistema de retención infantil, por favor, lea atentamente el manual de instrucciones del sistema de retención infantil. Además, se deben observar las leyes y regulaciones locales sobre los niños que viajan en los vehículos.

Por seguridad, se recomienda instalar el sistema de retención infantil en los asientos traseros.

ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre un aparato de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento trasero.
- Cuando utilice el sistema de retención infantil, asegúrese de leer las instrucciones de instalación contenidas en el mismo y asegúrese de que esté firmemente instalado.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. EXEED Automobile Co., Ltd. no asumirá ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso de un sistema de retención infantil.
- Para la protección efectiva en accidentes y paradas repentinas, un niño debe sujetarse apropiadamente con el cinturón de seguridad o con un sistema apropiado de seguridad para niños instalado en el asiento trasero dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Grupo del Sistema de Retención Infantil

Los sistemas de retención infantil deben cumplir con la certificación ECE R44/R129 o 3C. Los sistemas de retención infantil que pasan la inspección de la norma ECE R44/R129 también tienen una etiqueta naranja. En la etiqueta hay información como la clase de peso, la clase ISOFIX y las instrucciones de permiso de los sistemas de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Clase de peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Clase de peso	Peso del niño
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

- Clase de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o 0/1 para el asiento infantil orientado hacia atrás.
- Clase de peso 1: Es adecuado utilizar el grupo 1 o 1/2 de sistemas de retención infantil con un sistema de cinturón de seguridad incorporado.
- Clase de peso 2/3: Grupo 2 es adecuado para sistemas de retención infantil con respaldo, y Grupo 3 para sistemas de retención infantil sin respaldo.

■ Tipos aplicables de sistemas de retención infantil

Clase de peso	Asiento del pasajero delantero	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila
Grupo 0	X	U, L	X
Grupo 0+	X	U, L	X
Grupo 1	X	U, L	X
Grupo 2	X	UF, L	X
Grupo 3	X	UF, L	X

- X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil de esta clase de peso.
- U: Es adecuado para sistemas de retención infantil del tipo "general" que hayan obtenido las certificaciones correspondientes en esta clase de peso.
- UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia delante del tipo "general" que hayan obtenido las certificaciones correspondientes en esta clase de peso.
- L: Si el vehículo figura en la lista de modelos aplicables del fabricante del sistema de retención infantil, es adecuado para el sistema de retención infantil de tipo "semigeneral" que ha sido certificado.

Precauciones del sistema de retención infantil

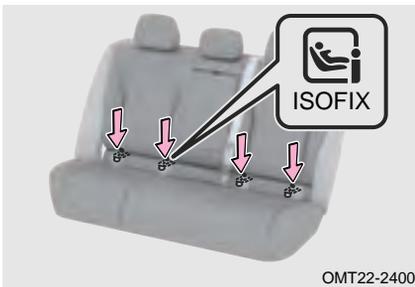


Esta pegatina está unida a la parte delantera y trasera del parasol del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbags frontales. Se observen las siguientes precauciones:

1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por el airbag frontal (estado activo).
2. Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
3. No permita que los niños estén de pie o sentados delante del asiento del pasajero delantero.
4. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si viola las precauciones anteriores, cualquier resultado subsiguiente correrá a cargo de usuario.

Sistema de retención infantil (ISOFIX)



El punto de fijación ISOFIX es un sistema de instalación para sistema de retención infantil basado en las normas GB14167 y ECE R14; Los puntos de fijación ISOFIX se encuentran debajo del respaldo del asiento exterior trasero; Los puntos de fijación se encuentran generalmente cerca de la marca "ISOFIX" en la parte inferior del respaldo del asiento.

■ Clase del tamaño de ISOFIX

Utilice un sistema de retención infantil con la clase de tamaño adecuada para la interfaz ISOFIX, para ayudar al usuario a elegir el tipo correcto del sistema de retención infantil.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Clase de tamaño	Módulo fijo	Descripción
A	ISO/F3	CRS orientado hacia adelante de altura completa para niños pequeños
B	ISO/F2	CRS orientado hacia adelante de altura reducida para niños pequeños
B1	ISO/F2X	CRS orientado hacia adelante de altura reducida para niños pequeños
C	ISO/R3	CRS orientado hacia atrás de tamaño completo para niños pequeños
D	ISO/R2	CRS orientado hacia atrás de tamaño reducido para niños pequeños
E	ISO/R1	CRS orientado hacia atrás para infantil
F	ISO/L1	CRS orientado hacia la izquierda (cama portátil)
G	ISO/L2	CRS orientado hacia la derecha (cama portátil)

■ Tipos de ISOFIX aplicables

Grupos de peso	Clase de tamaño	Módulo fijo	Posición del asiento		
			Asiento del pasajero delantero	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila
Cama portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupo 0	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupo 1	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo 2		(1)			
Grupo 3		(1)			

- X: La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso y/o esta clase de tamaño.
- IL: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser vehículo especial, clase restringida o clase semigeneral.
- IUF: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX general orientado hacia adelante y aprobado por este grupo de peso.
- (1): Para sistemas de retención infantil sin marca de clase de tamaño ISO/XX (A a G). Si se requiere conocer el grupo de peso adecuado, consulte la lista de modelos del sistema de retención infantil ISOFIX.

Sistemas de retención infantil recomendados

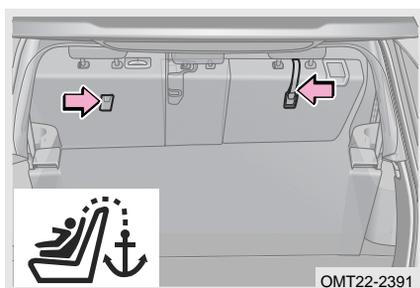
1. Compre y utilice un sistema de retención infantil que cumpla y ha pasado la certificación ECE R44/R129 o 3C.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2. Cuando utilice el sistema de retención infantil, lea atentamente las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil, instálelo en estricta conformidad con el método de instalación descrito en las instrucciones y asegúrese de que el sistema de retención infantil esté instalado de forma firme y estable; También puede elegir el sistema de retención infantil recomendado en la siguiente tabla:

Grupos de peso	Fabricante	Modelo	Dirección de instalación recomendada	Método de fijación recomendado
Grupo 1 (9 a 18 kg)	GLOBAL-KIDS	Talent Plus/ C05304	Orientado hacia atrás	ISOFIX + pierna de apoyo + cinturón de seguridad
Grupo 2/3 (15 a 36 kg)	Bebé primero	REX i-Size/ R542C REX-S i-Size/ R542D	Orientado hacia adelante	Cinturón de seguridad

TOP TETHER Punto de Fijación Superior



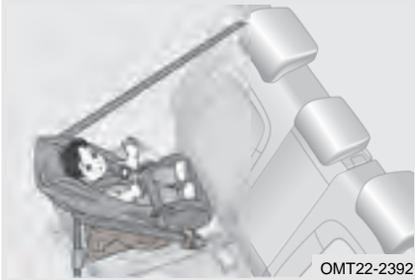
Este modelo está equipado con el punto de fijación superior específico (TOP TETHER) para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, y estos puntos de fijación superiores se encuentran en la parte posterior de los asientos traseros.

Antes de usar, retire el reposacabezas donde se debe instalar el sistema de retención infantil, luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación superior, tenga cuidado para evitar que la correa en el gancho directamente cruce o pase alrededor del reposacabezas, y el reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí. Siempre abroche la correa después de colgar el gancho en el punto de fijación superior. Para detalles acerca de fijar y sujetar la correa superior del sistema de retención infantil, consulte el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

ADVERTENCIA

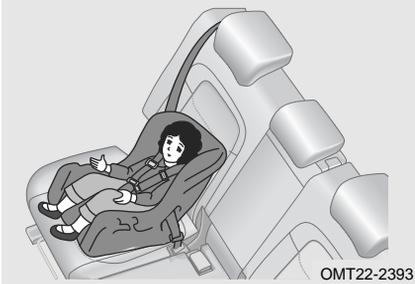
- No permita que la correa superior se deslice o pase alrededor del reposacabezas y siempre sujete la correa después de instalar, una instalación incorrecta puede causar lesiones graves al niño.
- Para vehículos con cubierta del equipaje en el maletero, retire la cubierta del equipaje antes de fijar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás



El sistema de retención infantil orientado hacia atrás debe instalarse en la dirección opuesta a la del vehículo en movimiento. En el accidente, si un bebé se enfrenta al parabrisas delantero, es probable que lesionar su columna vertebral central y médula espinal vulnerable. Orientado hacia atrás del vehículo, la cabeza, el cuello y el torso del bebé pueden ser protegidos por el asiento. Se recomienda para el grupo 0: Hasta 10 kg; Grupo 0+: Hasta 13 kg.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante



El sistema de retención infantil orientado hacia adelante debe instalarse frente a la dirección del vehículo en movimiento. Se recomienda aplicar al grupo I: 9 - 18 kg.

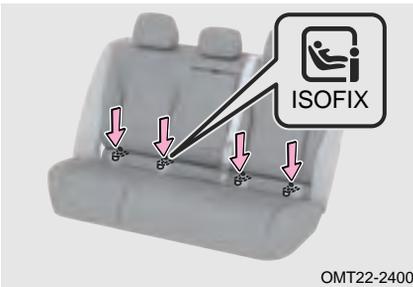
2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

■ Elevación del sistema de retención infantil



Para la capacidad de expansión de la función del sistema de retención infantil, se puede utilizar un cojín elevador separado. Cuando el niño es más bajo y ligero, un cojín elevador se puede utilizar para aumentar la línea de visión del niño en el vehículo y protegerlo adecuadamente. (El cinturón de seguridad del vehículo cumple con los estándares internacionales, está diseñado de acuerdo con el tamaño del cuerpo de personal más de 1,5 m. Si alguien menor de 1,5 m usa el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en el caso de accidente). Se recomienda para el grupo II: 15 a 25 kg; Se recomienda para el Grupo III: 22 a 36 kg

Instalación de Sistema de Retención Infantil



1. Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para asegurar el sistema de retención infantil;
2. Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero;



3. Inserte y asegure el gancho inferior de sistema de retención infantil para bajar el anillo de retención;



4. Tire de las correas del sistema de retención infantil y fíjelas con el punto de fijación superior (TOP TETHER) para el sistema de retención infantil orientado hacia adelante (como se muestra en la ilustración).

Nota: Según el tipo de sistema de retención infantil que haya adquirido, revise si es necesario fijarlo con el punto de fijación superior (TOP TETHER).

LECTURA

- Antes de utilizarlo, retire el reposacabezas en el lugar en el que se va a instalar el sistema de retención infantil y, a continuación, cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa del gancho pase directamente por encima del reposacabezas o que lo eluda, y que el reposacabezas y la correa no interfieran.
- Después de colgar el gancho de la correa superior en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para los métodos detallados de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante del sistema de retención infantil.

PRECAUCIÓN

Cuando el sistema de retención infantil no puede adaptarse bien en el respaldo del asiento debido a la presión del reposacabezas, retire el reposacabezas de este asiento.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA

- El sistema de retención infantil debe instalarse en el asiento trasero.
- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- No permita que la correa superior cruce o pase el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- Para el vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje se debe quitar antes de instalar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.
- Si el dispositivo de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la correcta instalación del sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero derecho.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, EXEED Automobile Co., Ltd. no será responsable de ningún problema causado por ello.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones severas o incluso la muerte durante una colisión u otros eventos no deseados.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el aparato de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero. El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento. No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.

ADVERTENCIA

- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, de lo contrario, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.

3-1. Llave Inteligente	3-7. Sistema de Aire Acondicionado Automático
Llave Mecánica..... 88	Sistema de Aire Acondicionado Automático..... 123
Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia ... 88	Ajuste de A/C (Si Está Equipada) 129
Entrada sin Llave 90	Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 130
Arranque Remoto por Llave Inteligente..... 94	Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado..... 130
3-2. Sistema Antirrobo	Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 132
Fortificación del Vehículo..... 96	3-8. Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)
3-3. Bloqueo de Puerta	Sistema de Fragancias 133
Interruptor de Bloqueo de Puerta 98	3-9. Carga Inalámbrica
3-4. Ventanas	3-10. Toma de Corriente y USB
Ventanas Eléctricas 101	3-11. Portavasos
Función de Ventanilla de Control Remoto 103	3-12. Parasoles y Espejos de Vanidad
Función de Protección Contra Atascos de Ventana 104	3-13. Asas de Asistencia
3-5. Techo Corredizo Panorámico	Asas de Asistencia al Pasajero 139
3-6. Sistema de Unidad Principal	Reposabrazos Central Trasero..... 139
Vista de Unidad Principal 109	
Operación de la Unidad Principal (Si Está Equipado) 111	
Ajuste de Vehículo..... 113	
Enlace Telefónico (Si Está Equipado)..... 117	

3-14.Espacio de Almacenamiento

3-15.Capó

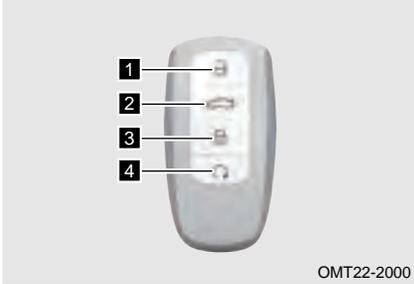
3-16.Puerta de Llenado de
Combustible

3-17.Portón Trasero Eléctrico

Portón Trasero Eléctrico.... 146

3-1. Llave Inteligente

La llave inteligente se utiliza para desbloquear / bloquear las puertas y abrir el portón trasero. La llave mecánica integrada en la llave inteligente se puede utilizar para desbloquear/bloquear las puertas en caso de emergencia.



- 1** Botón de desbloqueo
- 2** Botón de apertura de portón trasero
- 3** Botón de bloqueo
- 4** Botón de arranque remoto

La función de control remoto está diseñada para desbloquear/bloquear las puertas dentro de alrededor de 20 m (dentro de una visión clara) del vehículo. Cuando la llave inteligente no puede funcionar correctamente, puede verse afectado por lo siguiente:

- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- Cuando se encuentra cerca de una torre de televisión, estación de radio, planta de energía eléctrica, aeropuerto, estación de ferrocarril u otra instalación que genere fuertes ondas de radio.
- Cuando se encuentra cerca de una radio portátil u otros dispositivos de comunicación inalámbrica con la frecuencia similar al control remoto.
- Cuando la llave inteligente está en contacto o cubierta por un objeto metálico.
- Cuando se coloca la llave inteligente cerca de un aparato eléctrico (como un teléfono móvil o una computadora personal).
- Cuando hay más de una llave inteligente que se usan en los alrededores.

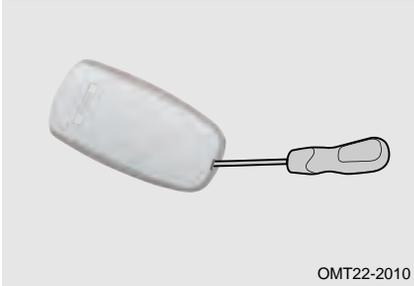
⚠ PRECAUCIÓN

- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- Cuando utilice este producto, está prohibido causar interferencias adversas a distintas comunicaciones inalámbricas legales. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome las medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usando.
- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia, y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de equipos industriales, científicos y médicos.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Llave Mecánica

Saque la llave mecánica para desbloquear/bloquear las puertas cuando la batería de la llave está baja o la llave inteligente no funciona correctamente.



Retire la cubierta de la llave inteligente con un destornillador de cabeza plana con la punta pegada y saque la llave mecánica; Después de usarlo, devuélvalo a su posición original para facilitar a llevar y evitar que se pierda.

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia

■ Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Si sucede lo siguiente, la batería de la llave puede estar baja o agotada:

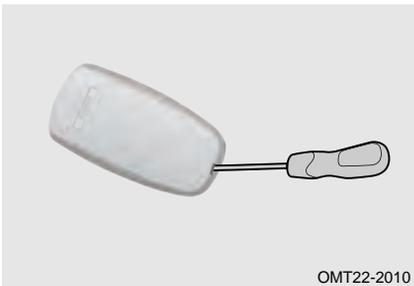
- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- La función de control remoto no funciona incluso no haya interferencias.
- El medidor combinado indica que "La energía de la batería de la llave es baja, reemplace la batería".

El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

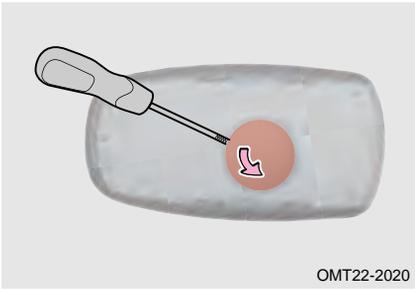
PRECAUCIÓN

- Hay algunas dificultades cuando reemplace la batería, por lo tanto, puede dañar si reemplaza la batería por sí mismo. Se recomienda reemplazar en la estación de servicio autorizada de EXEED.
- Utilice únicamente el modelo de la batería recomendado por EXEED.
- Tenga especial cuidado para evitar que los niños traguen la batería extraída u otros componentes.

■ Reemplace la batería de la llave de acuerdo con los pasos a continuación



1. Quite la cubierta de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada y saque la llave mecánica;



2. Quite la batería de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada e instale una batería nueva con el lado positivo (+) hacia arriba;
3. Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de extracción;
4. Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente.

LECTURA

Si la llave inteligente aún no puede funcionar correctamente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

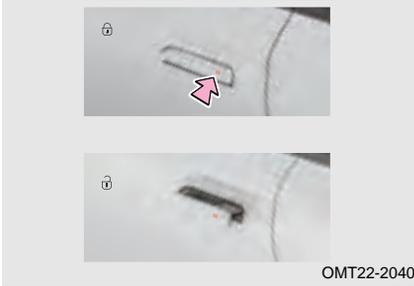
PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.

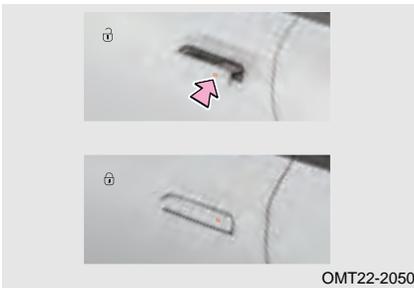
3. FUNCIÓN INTERIOR

Entrada sin Llave

Toque para desbloquear/bloquear puertas



Traiga la llave inteligente y toque el área de detección de la manija oculta de la puerta. Después de que el sistema reconoce la señal de desbloqueo, la manija oculta de la puerta se extiende automáticamente, luego la luz de señal de giro parpadea dos veces y la puerta se desbloquea.



Traiga la llave inteligente y toque el área de detección de la manija oculta de la puerta. Después de que el sistema reconoce la señal de bloqueo, la manija oculta de la puerta se retrae automáticamente, luego la luz de señal de giro parpadea una vez y la puerta se bloquea.

LECTURA

Cuando la unidad principal está ajustada para desbloquear la puerta del conductor independiente, solo la manija oculta de la puerta del lado del conductor se extiende automáticamente después de desbloquear el vehículo.

PRECAUCIÓN

- Si la llave inteligente se deja en el vehículo, la función de entrada sin llave no funcionará.
- Al abrir la puerta, asegúrese de que existe suficiente espacio en el lado del vehículo. Un espacio de apertura insuficiente puede dañar la manija oculta de la puerta.
- No coloque la llave inteligente junto con equipos electrónicos (computadora, mouse inalámbrico, etc.), de lo contrario, puede causar fallas en la detección de desbloqueo / bloqueo.

ADVERTENCIA

Antes de que la manija oculta de la puerta se retraiga automáticamente, asegúrese de que el área esté despejada y que ninguna parte del cuerpo de ninguna persona cercana esté en una posición que pueda ser pellizcada.

Desbloqueo/bloqueo de la llave de tarjeta NFC (si está equipado)

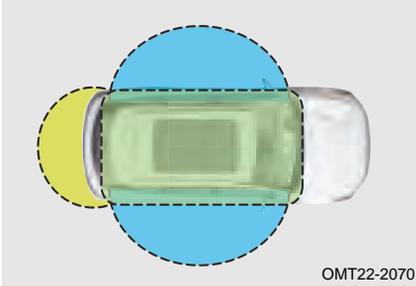
Acerque la llave de tarjeta NFC a la marca NFC del espejo retrovisor exterior izquierdo. Después de unos segundos, el vehículo se puede desbloquear / bloquear. La manija oculta de la puerta se extenderá automáticamente después de desbloquearse con éxito o se retraerá automáticamente después de bloquear con éxito para desbloquear / bloquear la puerta.

⚠ PRECAUCIÓN

- No doble la tarjeta NFC con fuerza excesiva.
- No coloque la llave de tarjeta NFC en un entorno de alta temperatura (como el tablero).
- No coloque la llave de tarjeta NFC con otros objetos duros para evitar el desgaste.
- No coloque la llave de tarjeta NFC en el área de detección NFC con un teléfono que se encuentre activado la función NFC.
- Al desbloquear/bloquear con la tarjeta NFC, pegue a la marca NFC del espejo retrovisor exterior durante al menos 1 ~ 2 s para realizar la función de desbloqueo / bloqueo.
- No utilice la llave de tarjeta NFC con nada que corte las ondas electromagnéticas (como sellos metálicos, fundas metálicas para teléfonos móviles, etc.).
- La llave de tarjeta NFC es una llave equipada para el vehículo basada en el modo de comunicación NFC. Para garantizar la seguridad de su vehículo, manténgalo correctamente. Si lo pierde, se recomienda informar la pérdida a la estación de servicio autorizada de EXEED inmediatamente y volver a emparejar la llave de tarjeta.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Área detectable de la llave inteligente



■ Abrir la portón trasero

Da un paso atrás y abre el portón trasero cuando la llave inteligente está dentro del alcance efectivo (área amarilla) del portón trasero fuera de la antena de baja frecuencia.

■ Arranque del vehículo o cambio del modo de energía

Arranque el vehículo o cambie el modo de energía cuando la llave inteligente está dentro del alcance efectivo (área verde) de la antena frontal interior de baja frecuencia.

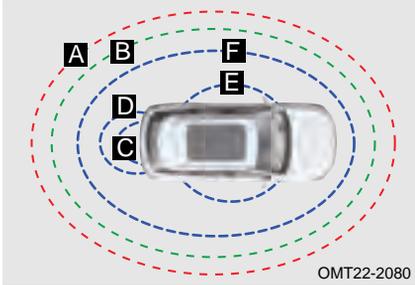
■ Desbloqueo/bloqueo de puertas

Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente está dentro del alcance efectivo (área azul) de la antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Cuando la llave inteligente está demasiado cerca de la ventanilla o el techo con las puertas cerradas.
- La llave inteligente está en el maletero.
- Verifique si la llave inteligente está colocada junto con fuentes de interferencia electromagnética.

Función de detección de la llave inteligente



A Área de luces de bienvenida OFF (a unos 3,5 m)

Si se acerca a A con una llave inteligente que lleva, las luces de bienvenida se apagarán automáticamente.

B Área de luces de bienvenida ON (a unos 3 m)

Si se acerca al área B con una llave inteligente que lleva, las luces de bienvenida se encenderán automáticamente.

C Área de apertura del portón trasero (dentro de aproximadamente 0,5 m)

Si se acerca al área C con la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente. Después de esperar unos 2 segundos en el área C, la luz de señal de giro parpadea para informarle que está prohibido salir del área D (aproximadamente a 1,2 m de distancia). El portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente después de que la luz de señal de giro parpadea varias veces.

E Área de desbloqueo (dentro de unos 1,5 m)

Si se acerca al área E con la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

F Área de bloqueo (aproximadamente a 2 m de distancia)

Si se acerca a F con la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

La apertura del portón trasero con detección de la llave debe ajustarse en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

PRECAUCIÓN

- La función de detección de llave inteligente se desactivará después de que el vehículo esté bloqueado durante 3 días (siempre se encuentra bloqueado). Reiniciar el motor restaurará la función de detección.
- Si sale del área F al llevar la llave, las luces de señal de giro no parpadean y no se escucha el sonido de la bocina (aviso de fortificación exitoso), inspeccione si el vehículo está bloqueado para evitar operación incorrecta o falla de bloqueo resultando en la condición no satisfecha.
- La función de bloqueo de detección de la llave inteligente solo se opera cuando el interruptor de arranque y parada del motor está en modo OFF, todas las puertas están completamente cerradas y la llave inteligente no está almacenada en el vehículo.
- Después de activar la función de bloqueo activo de detección de la llave inteligente, si la llave inteligente está cerca del vehículo todo el tiempo, el vehículo se bloqueará automáticamente después de más de 15 minutos, si la llave todavía está cerca del vehículo por otros 15 minutos, con el fin de ahorrar la energía, la función de detección de la llave inteligente se desactivará temporalmente, la función solo se puede activar después de abrir cualquier puerta o portón trasero y luego cerrar todas las puertas y el portón trasero.

■ Insinuación de alarma

Más detalles, consulte "Fortificación del Vehículo" en esta sección.

■ Arranque Remoto por Llave Inteligente

Con el vehículo en modo de fortificación normal, presione largamente el botón de inicio remoto o el botón de bloqueo en la llave inteligente durante más de 3 segundos para arrancar el motor de forma remota y el A/C funciona automáticamente al mismo tiempo, el vehículo entra en modo remoto.

Después de arrancar el motor remotamente, si no utiliza el vehículo, el mismo se apagará automáticamente y saldrá del modo remoto después de unos 10 minutos.

 LECTURA

- Se deben cumplir con las siguientes condiciones al arrancar el vehículo remotamente con la llave inteligente: El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está cambiado al modo OFF, todas las puertas están cerradas, la posición de marcha está en P, el pedal del freno no está pisado, el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR no se presiona, no queda ninguna llave en el vehículo, el voltaje del vehículo es normal, la cantidad de combustible es normal (el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible no se enciende), la presión de aceite es normal.
- Se permite intentar el arranque remoto 2 veces. Después de 2 veces, solo puede usarse cuando el motor se enciende en modo normal y luego se detiene.

3-2. Sistema Antirrobo

■ Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está acoplada previamente al módulo inmovilizador del motor, el chip incorporado evitará que el motor arranque.

Las condiciones pueden causar mal funcionamiento del sistema:

- La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
- La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

 PRECAUCIÓN

- No modifique ni quite el sistema inmovilizador del motor. De lo contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente.
- No coincida la llave usted mismo, esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema.
- Si el motor no puede arrancar pero el arrancador funciona normalmente, puede ser debido a la interferencia del sistema inmovilizador. Para más detalles, consulte "Si Su Vehículo no Arranca Normalmente".

■ Sistema antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está en estado de fortificación y se detecta una entrada ilegal, el sistema enviará alarma sonora y luminosa, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de entrada ilegal. Más detalles, consulte "Fortificación del Vehículo" en esta sección.

3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo y el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo se fortifica con éxito.

Fortificación del Vehículo

Operación de fortificación



- Realice la fortificación del vehículo mediante las siguientes operaciones:

1. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente.
2. Acérquese al vehículo mientras lleva la llave inteligente consigo, y toque el área de detección de la manija oculta de la puerta.
3. Si sale del vehículo llevando la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.
4. Bloquee el vehículo a través de la detección de tarjeta NFC.

- Aviso de fortificación con éxito:

Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

- Condición de fortificación con éxito:

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF, el capó, las cuatro puertas y el portón trasero están cerrados, no queda ninguna llave inteligente en el vehículo.

- Fortificación incorrecta:

El interruptor de arranque y parada del motor no está en modo OFF, el capó, las cuatro puertas o la puerta trasera no están cerradas, el vehículo no puede entrar en estado de fortificación.

- Aviso de fortificación incorrecta: Las luces de giro parpadean dos veces.

LECTURA

El indicador de fortificación debe ajustarse en el sistema de la unidad principal (para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal").

⚠ PRECAUCIÓN

- El interruptor de arranque y parado del motor no se encuentra en modo OFF, no se puede configurar la fortificación del vehículo.
- Cuando solo la puerta del lado del conductor no está cerrada, no se puede ajustar la fortificación del vehículo.
- Si el portón trasero y el capó del motor están cerrados y alguna puerta no está cerrada, el vehículo no puede bloquearse y la fortificación del vehículo no está configurada correctamente.
- Si las cuatro puertas están cerradas, el capó o el portón trasero no está cerrado, solo todas las puertas están bloqueadas y la fortificación del vehículo no está configurada correctamente.

■ Modo de fortificación secundario

Después de desfortificado, si el capó, las cuatro puertas y el portón trasero no están operadas, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de fortificado después de 30 segundos.

Operación de desfortificación

- Desfortificar mediante las siguientes operaciones:

1. Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente;
2. Acérquese al vehículo mientras lleva la llave inteligente consigo, y toque el área de detección de la manija oculta de la puerta;
3. Si se acerca al vehículo cuando lleva la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.
4. Desbloquee el vehículo a través de la detección de tarjeta NFC.

- Aviso de fortificación con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

📖 LECTURA

- Cuando el sistema antirrobo del vehículo está en estado de alarma, si el botón de desbloqueo en la llave inteligente se presiona o el vehículo arranca correctamente, el sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar.
- Después de desfortificado, si alguno del capó, se abren cuatro puertas y el portón trasero, el vehículo saldrá del modo de fortificación secundaria.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Modo de alarma

Cuando el vehículo está en estado de fortificación y se detecta entrada ilegal (por ejemplo: Cualquier puerta o portón trasero se abre ilegalmente, la alarma se activará), el vehículo entrará en estado de alarma.



- **Modo de alarma:**

Cuando se detecta una entrada ilegal, el vehículo entra en modo de alarma cíclica, la bocina antirrobo suena intermitentemente y las luces de señal de giro parpadean.

- **Alarma de desactivación:**

Cuando el vehículo se encuentra en modo de alarma, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, o gire el interruptor de arranque y parado del motor al modo ON para desactivar la alarma.

PRECAUCIÓN

- Si las puertas están bloqueadas con una llave mecánica, la función antirrobo del vehículo no puede habilitarse. Por lo tanto, se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.

3-3. Bloqueo de Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta

Desbloqueo / bloqueo de puertas



- 1** Botón de bloqueo

- 2** Botón de desbloqueo

En el vehículo, presione el botón de desbloqueo/bloqueo para desbloquear/bloquear las puertas.

Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 15 km/h, las puertas se bloquearán automáticamente.

LECTURA

El bloqueo automático ON/OFF debe ajustarse en la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

Apertura de puerta

■ Apertura electrónica (si está equipado)



Si el interruptor de desbloqueo de la puerta se presiona mientras la puerta está en estado de desbloqueo, la puerta se abre automáticamente.

Si el interruptor de desbloqueo de la puerta se presiona para desbloquear la puerta por primera vez mientras la puerta está en estado de bloqueo, presione el interruptor de desbloqueo de la puerta nuevamente y la puerta se abrirá automáticamente.

LECTURA

Cuando la batería del vehículo se agota o la apertura electrónica está fallando, la puerta se puede abrir mecánicamente.

■ Apertura mecánica



Para el vehículo con apertura electrónica, tire de la manija de apertura de la puerta interior hacia arriba una vez para abrir la puerta mecánicamente cuando la puerta esté en estado de desbloqueo / bloqueo; Para el vehículo sin apertura electrónica, tire de la manija de apertura de la puerta interior hacia arriba dos veces para abrir la puerta mecánicamente (La primera vez es para desbloquear la puerta y la segunda vez es para abrir la puerta).

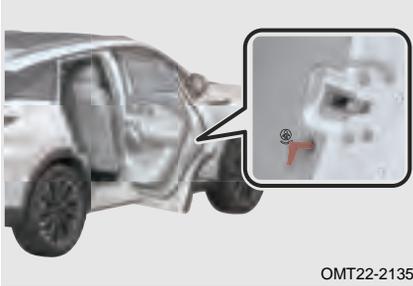
ADVERTENCIA

Verifique si hay un vehículo o peatón cerca de la parte delantera o trasera de la puerta antes de abrirla para evitar lesiones.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Bloqueo para niños

■ Bloqueo mecánico para niños (si está equipado)

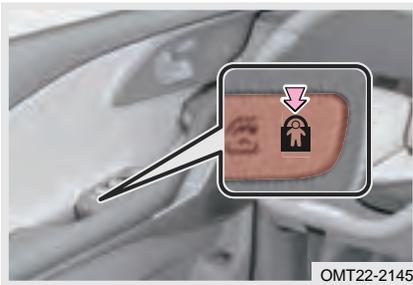


El bloqueo para niños está ubicado en el lado interior de las puertas traseras.

Bloqueo: Utilice una llave mecánica o un destornillador adecuado para girar en la dirección de flecha para activar el bloqueo para niños, en este momento, la puerta trasera no se puede abrir desde el interior y solo se puede abrir desde el exterior.

Desbloqueo: Utilice una llave mecánica o un destornillador adecuado para girar en la dirección opuesta a la flecha para desbloquear el bloqueo para niños, en este momento, la puerta trasera se puede abrir tanto desde el interior como desde el exterior.

■ Bloqueo electrónico para niños (si está equipado)



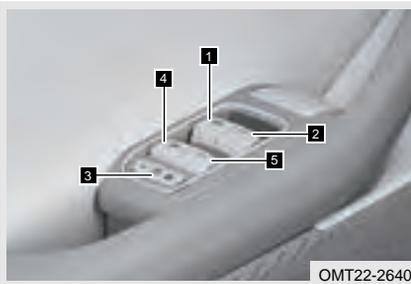
Presione el interruptor "🚫👤", el indicador del interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero se enciende y el bloqueo electrónico para niños está bloqueado, así como desactivar el interruptor de la ventana del lado del pasajero. Presione el interruptor "🚫👤" nuevamente para cancelar esta función y el indicador se apagará.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir.
- Cuando un niño esté sentado en el asiento trasero del vehículo, active siempre el bloqueo infantil para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente durante la conducción.
- En caso de colisión, si hay alguien en el vehículo y el bloqueo para niños está bloqueado, recuerde que la puerta trasera solo se puede abrir desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves o incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

3-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas



Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor son los siguientes:

- 1** Interruptor de ventana eléctrico delantero izquierdo
- 2** Interruptor de ventana eléctrico frontal derecho
- 3** Interruptor OFF de la ventanilla del pasajero
- 4** Interruptor de ventana eléctrico trasero izquierdo
- 5** Interruptor de ventana eléctrico trasero derecho

Con el interruptor de arranque y parada del motor en posición ON, opere cada interruptor de ventana para abrir o cerrar la ventana en consecuencia.



Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor son los siguientes:

- 1** Tire del interruptor hacia arriba para que la ventanilla suba automáticamente; Presiónelo de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.

3. FUNCIÓN INTERIOR

- 2 Empuje el interruptor hacia abajo para que la ventanilla baje automáticamente; Presione el interruptor de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.
- 3 Tire del interruptor un nivel hacia arriba para que la ventanilla suba; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.
- 4 Empuje el interruptor un nivel hacia abajo para que la ventanilla baje; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

LECTURA

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos tienen la función de ventanilla de un toque.
- Durante la subida o bajada automática de la ventanilla, la operación automática de la ventanilla hacia arriba o hacia abajo se detendrá al presionar el interruptor de la ventanilla eléctrica (independientemente de arriba o abajo).
- Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de probabilidad pequeña, lo cual es normal.

PRECAUCIÓN

- Después de dejar el vehículo en un ambiente de baja temperatura por mucho tiempo, al operar el interruptor de la ventanilla, es posible que el vidrio no se abra o se cierre completamente al mismo tiempo. En este caso, suelte el interruptor y luego opere de nuevo, repita 3-5 ciclos para volver a la normalidad.
- Tenga especial cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede quedar atrapado y lesionado; Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventanas, la función de protección contra atascos puede activarse en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

■ Interruptor OFF de la ventanilla del pasajero



Pulse el interruptor OFF de la ventana del pasajero "🚗", el indicador del interruptor OFF de la ventana del pasajero se enciende y desactiva el interruptor de la ventana del pasajero. Pulse el interruptor nuevamente para cancelar la ventana del pasajero OFF y el indicador se apaga.

LECTURA

- El interruptor OFF de la ventana del pasajero se utiliza para desactivar la función del interruptor de la ventana eléctrica del lado del pasajero. Las ventanas del lado del pasajero solo pueden ser operadas por los interruptores de ventanas eléctricas del lado del conductor después de desactivar. Se recomienda la utilización de la función si hay un niño en el vehículo.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros, para operar el interruptor de subida/bajada de ventanilla eléctrica y especialmente para evitar que los niños lo utilicen incorrectamente. Asegúrese de que el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está apagado o de que el dispositivo no mecánico está cerrado al salir del vehículo.
- Antes de utilizar la función de subida/bajada de control remoto de ventana, tenga mucho cuidado. Se puede utilizar la función de subida/bajada de ventanilla de control remoto, solo cuando el vehículo se pueda ver claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventanilla.

Función de Ventanilla de Control Remoto

Función de bajada de la ventanilla de control remoto

Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo OFF y todas las puertas cerradas, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente al menos 1,5 segundos, los vidrios de la ventana de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si el botón se presiona en este proceso, el vidrio de la ventana dejará de bajar.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Función de subida de la ventana de control remoto

Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo OFF, todas las puertas están cerradas, el botón de bloqueo en la llave inteligente se presiona, el vehículo entrará en estado de fortificación, las cuatro ventanas de puertas y los cuatro vidrios de ventanas de puertas subirán automáticamente. Desbloquee/bloquee las puertas en el proceso automático de subida de ventanas y las ventanas dejarán de mover.

LECTURA

Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en OFF, cierre todas las puertas, el vehículo entra en estado de fortificación (bloqueo de entrada sin llave, bloqueo de detección, bloqueo remoto, etc. operaciones de fortificación por activación) y los cuatro vidrios de ventanas de puertas subirán automáticamente.

PRECAUCIÓN

- En proceso de bajada de ventanilla de control remoto, presione y mantenga el botón de desbloqueo en la llave inteligente. Si la señal remota se interrumpe debido a la fluctuación (incluida la fluctuación manual y la interferencia electromagnética), el proceso se detendrá.
- Si ocurre el cierre anormal durante el control remoto de la subida de ventana de un toque, la luz de señal de giro parpadea una vez y la bocina suena continuamente 5 veces para alertar al cliente de que la ventana puede que no cierre normalmente.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana

Función de protección contra atascos

Cuando la función de protección contra atascos funciona normalmente, durante la subida automática de la ventana o la subida de la ventana de un toque control remoto, si se encuentra resistencia a obstáculos en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y se bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, aleje el obstáculo y vuelva a operar el interruptor.

Función de aprendizaje manual

Si la función de ventana levantada automática y la función de protección contra atascos no funcionan normalmente, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

1. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo ON;
2. Opere el interruptor de la ventanilla manualmente para cerrar completamente la ventanilla y mantenga presionado el interruptor por 2 segundos, luego suelte el interruptor;

3. Opere el interruptor de la ventanilla manualmente para abrir completamente la ventanilla y mantenga presionado el interruptor por 2 segundos, luego suelte el interruptor;
4. Intente operar la función de subida de ventana automática;
5. Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

Función de aprendizaje de protección contra atascos de llave inteligente

Esta función puede ajustarse con la función de subida de ventanilla de control remoto de un toque de llave inteligente. La ventanilla bajará hasta el fondo, luego sube a la parte superior, la ventanilla puede cerrarse normalmente, el ajuste es exitoso.

LECTURA

Si la función de subida automática de la ventana no puede reanudarse después de repetir los pasos anteriores, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

PRECAUCIÓN

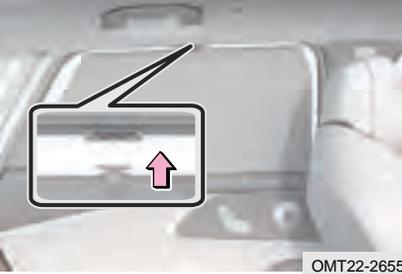
- Mantenga siempre el área de cierre de la ventana libre de obstáculos al cerrar la ventanilla, aunque está equipado con la función de protección contra atascos. De lo contrario, si encuentra un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activarlo repetidamente usando varios objetos, métodos inadecuados o incluso con alguna parte del cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos no funcionarán.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Parasol de la ventana trasera (si está equipado)



Tire lentamente del parasol de la ventana hacia arriba y ajústelo al gancho.

PRECAUCIÓN

Tire lentamente del parasol de la ventana hacia arriba y ajústelo al gancho.

3-5. Techo Corredizo Panorámico

Hay muchas formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como por medio del interruptor de techo corredizo, voz, control remoto (si está equipado).



OMT22-2670

Apertura/cierre automático del parasol

1. Empuje el interruptor del parasol hacia atrás para deslizar el parasol a la posición media. Presione el interruptor del parasol nuevamente para deslizar el parasol a la posición completamente abierta.
2. Cuando el parasol está completamente abierto, empuje el interruptor del parasol hacia adelante para deslizar el parasol a la posición media. Presione el interruptor del parasol nuevamente para deslizar el parasol a la posición completamente cerrada.

Inclinación automática del techo corredizo hacia arriba/OFF

1. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás para inclinar el techo corredizo hacia arriba.
2. Cuando el techo lunar está inclinado hacia arriba, empuje el interruptor del techo lunar hacia adelante para cerrar el techo lunar o empuje directamente el interruptor del parasol hacia adelante para cerrar el techo lunar y el parasol al mismo tiempo.

Techo corredizo automático ON/OFF

1. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás, el techo corredizo se desliza para abrirse. Empuje el interruptor hacia atrás nuevamente, el techo corredizo se deslizará abriendo a la posición máxima.
2. Cuando el techo lunar está abierto, empuje el interruptor del techo lunar hacia adelante para cerrar el techo lunar o empuje directamente el interruptor del parasol hacia adelante para cerrar el techo lunar y el parasol al mismo tiempo.

■ Función de control remoto del techo Corredizo

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF y todas las puertas cerradas, presione largamente el botón de desbloqueo en la llave inteligente, el techo corredizo panorámico se abre automáticamente.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF y todas las puertas cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave

3. FUNCIÓN INTERIOR

inteligente cuando el techo corredizo panorámico no está cerrado, el techo corredizo panorámico se cierra automáticamente.

- El interruptor de techo corredizo y el interruptor de la sombrilla están diseñados en 2 niveles, primer nivel: Controle manualmente el rango de apertura; segundo nivel: Controle automáticamente el rango de apertura, seleccione el nivel adecuado según sus necesidades.
- Con el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en OFF, cierre todas las puertas, el vehículo entra en estado de fortificación (bloqueo de entrada sin llave, bloqueo de detección, bloqueo remoto, etc. operaciones de fortificación por activación) y el techo corredizo panorámico se cierra automáticamente.

PRECAUCIÓN

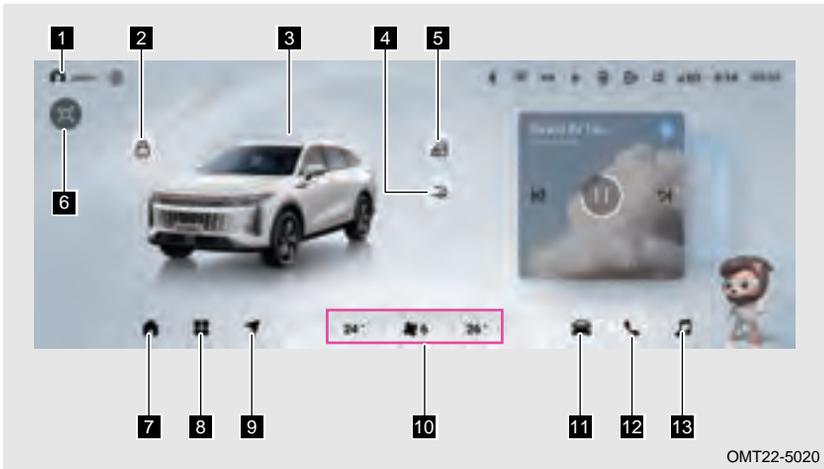
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si existe agua en el techo corredizo después de llover, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para drenar el agua antes de abrirlo, evitando que el agua fluya hacia la cabina.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y tiras del techo corredizo con agua. Después de lavar el vehículo o llover, limpie por completo el agua del cristal del techo corredizo antes de usar.
- Si el vehículo está estacionado debajo de un árbol o en un ambiente severo, el orificio de drenaje del techo corredizo puede estar bloqueado por hojas y polvo. Revíselo y límpielo regularmente.

ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado. El vehículo debe verse claramente y asegurarse de que los pasajeros no puedan ser atrapados por él.

3-6. Sistema de Unidad Principal

Vista de Unidad Principal



1 Mi centro

Haga clic para entrar en la configuración de mi centro.

2 Botón de bloqueo de puerta

Haga clic para desbloquear/bloquear puertas.

3 Estado del vehículo

Con la apertura de puerta, portón trasero, capó y techo corredizo, el estado actual se muestra dinámicamente.

4 Botón de la puerta trasera eléctrica

Haga clic para abrir/cerrar el portón trasero eléctrico.

5 Botón OFF de la ventana del pasajero/botón de bloqueo electrónico para niños (si está equipado)

Haga clic para desactivar la ventana del pasajero y desbloquear el bloqueo electrónico para niños (si está equipado).

6 Botón rápido

Haga clic para entrar en la pantalla de operación rápida.

7 Botón de página inicial

Haga clic para volver a la pantalla principal del sistema.

8 Botón del Centro App

Haga clic para entrar en la pantalla del Centro de aplicaciones.

9 Botón NAVI

Haga clic para entrar en el sistema de navegación.

OMT22-5020

3. FUNCIÓN INTERIOR

10 Botón de ajuste de temperatura y volumen del flujo de aire acondicionado
Haga clic para ajustar la temperatura de aire acondicionado y el volumen del flujo de aire.

11 Botón de ajuste del vehículo
Haga clic para entrar en la pantalla de ajustes del vehículo para los ajustes de funciones relevante.

12 Botón del teléfono
Haga clic para responder a la llamada o entrar en la pantalla de ajuste de Bluetooth.

13 Botón de multimedia
Haga clic para entrar en multimedia.

LECTURA

Para más información sobre el sistema de la unidad principal, consulte el "Manual del Usuario" electrónico adjunto con la unidad principal.

Botón de control de la unidad principal



 Botón de conmutación de funciones: Pulse cortamente la Pantalla Viaje A - Pantalla Viaje B - Pantalla de visualización de presión de neumáticos - Pantalla de navegación para cambiar.

 Botón de reconocimiento de voz: Pulse cortamente para activar la función de reconocimiento de voz; Pulse largamente para activar el asistente de voz (Es necesario conectarse con el teléfono).

 Botón de volumen +: Presione cortamente para aumentar el volumen.

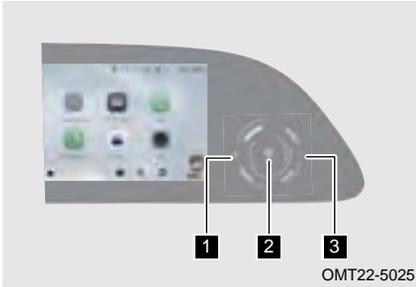
 Botón de volumen -: Presione cortamente para disminuir el volumen.

 Botón de conmutación izquierdo Presione cortamente para cambiar a la pista anterior en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la estación anterior en modo de radio; Cuelga mientras se llama.

 Botón de conmutación derecho: Presione cortamente para cambiar a la siguiente pista en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la siguiente estación en modo radio; Responda la llamada mientras se llama.

 Botón OK: Pulse cortamente para hacer una pausa cuando esté reproduciendo música/radio; Pulse largamente para borrar el kilometraje en la interfaz

de Viaje B; Pulse largamente para cambiar al mapa de pantalla completa o media pantalla en la interfaz de navegación.



1 Botón + volumen

Haga clic para aumentar el volumen.

2 Botón de encendido

Presione cortamente para encender / apagar el sistema de la unidad principal; Presione largamente para reiniciar el sistema.

3 Botón - volumen

Haga clic para disminuir el volumen.

Función de reconocimiento de voz (si está equipado)

- Pulse cortamente el botón de voz en el volante para activar la función de reconocimiento de voz.
- Diga directamente "Xiaoyun, Xiaoyun" para activar la operación de voz y realizar el reconocimiento de voz.

Operación de la Unidad Principal (Si Está Equipado)

Aplicación APP



La pantalla de la aplicación APP incluye Amap Auto, Lion Tunes, Lion Video, DVR, Ajuste Local, Ajuste del Vehículo, Manual Electrónico, Teléfono, Centro Personal, etc.

Teléfono de Bluetooth



Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, conecte el teléfono Bluetooth y la unidad principal Bluetooth en el sistema de la unidad principal. Algunas funciones (como llamadas telefónicas Bluetooth, descarga de contactos, exploración de historial de llamadas) pueden ser compatibles después de que la conexión sea exitosa.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Lion tunes



Seleccione "Lion Tunes" en la pantalla de la aplicación APP. Haga clic en el icono en la esquina superior izquierda en la pantalla de Lion Tunes, seleccione Música en línea, Noticias, Radio / Radio DAB (si está equipado), Música Bluetooth, Música local, etc.

Ajuste local



- Ajuste de bluetooth: Active Bluetooth en el ajuste local, busque teléfonos Bluetooth cercanos para la conexión del teléfono Bluetooth.
- Ajuste de WiFi: Encienda WiFi, la unidad principal busca automáticamente WiFi cercano, haga clic en Nombre de Wifi e ingrese la contraseña de WIFI para conectarse.
- Ajuste del punto de acceso: Encienda el punto de acceso, la unidad principal busca automáticamente los puntos de acceso cercanos, haga clic en el nombre del punto de acceso e ingrese la contraseña del punto de acceso para conectarse.
- Ajuste de sonido: Ajuste el interruptor para diferentes sonidos, ajuste el volumen, ajuste diferentes efectos de sonido preferidos, ajuste altavoces de reposacabezas, etc.
- Ajuste de voz: Ajuste el reconocimiento de voz y ajustes relacionados con la radiodifusión, la advertencia de fallas del vehículo, la atención activa.
- Reconocimiento inteligente: Ajuste la cámara de la cabina ON / OFF, admita la detección de conducción segura, el cuidado activo, el control inteligente del vehículo, reconozca los gestos y los movimientos de la cabeza, etc.
- Ajuste de pantalla: Ajuste el brillo, el límite de video, la pantalla limpia, restauración del valor predeterminado, el modo de visualización, etc.
- Ajuste del sistema: Ajuste el idioma, la fecha, la unidad de consumo de combustible en el medidor, restauración del ajuste predeterminado, etc.
- Administración de dispositivos: Ajuste los ajustes externos para administrar la unidad principal conectada.

Ajuste de Vehículo

LECTURA

Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Operación rápida



Realice la operación deslizando hacia abajo en la unidad principal para ingresar a la interfaz de operación rápida. Luego, puede realizar el control de volumen, el control de brillo de la pantalla, bluetooth, el ajuste de puntos de acceso y encender / apagar el sonido del aviso de radar, la vista panorámica, el estacionamiento automático, el interruptor de intervención de asistencia y la visualización de cabeza Arriba, así como verificar la lista de mal funcionamiento del cuadro de instrumentos.

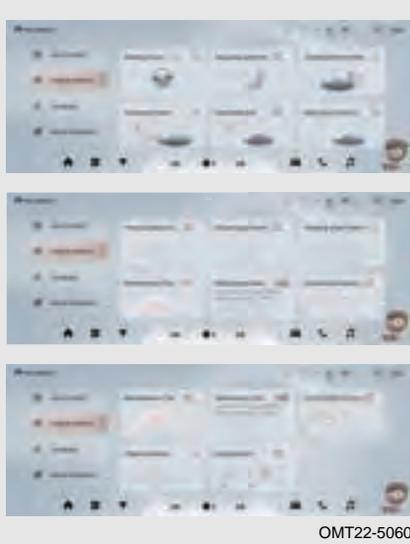
Control rápido



- Interruptor ECO (modo económico)/NORMAL (modo normal)/SPORT (modo deportivo)/SNOW (modo nieve)/MUD (modo barro)/SAND (modo arena)/OFF-ROAD (modo todoterreno).
- Ventana: Desactive ON/OFF de la ventana del lado del pasajero / bloqueo electrónico para niños (si está equipado).
- Bloqueo de la puerta: Desbloqueo/bloqueo de puertas.
- Techo corredizo: Apertura/cierre.
- Portón trasero: Apertura/cierre.
- 4WD a tiempo completo: Muestra la información porcentual relacionada con la distribución de par.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Ajuste de vehículo



- Conducción vinculada a la fuerza de dirección: ON/OFF.
 - Fácil acceso/salida del asiento: ON/OFF.
 - Ajuste de altura de apertura del portón trasero: 50 ~ 100%.
 - Aviso de fortificación: Luz y bocina, luz.
 - Bloqueo automático: ON/OFF.
 - Ajuste independiente de desbloqueo de la puerta del conductor: ON/OFF.
 - Ajuste de carga inalámbrica del teléfono: ON/OFF.
 - Recordatorio de olvido del teléfono: ON/OFF.
- Personalización del volante "☆": Ajuste del vehículo, instantánea de la grabadora de conducción, ajuste del espejo retrovisor, ajuste de HUD, conmutación de fuente de sonido, cambio de modo de altavoz del reposacabezas y Wechat.
- Recordatorio de mantenimiento: ON/OFF.
 - Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento: Ajuste el kilometraje de mantenimiento.
 - Memoria del modo de conducción: ON/OFF.
 - Airbag del pasajero delantero: ON/OFF.
 - Ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas: 1 - 4 niveles.
 - Conducción vinculada a la suspensión: ON/OFF.

Llave inteligente



- Desbloqueo de aproximación y bloqueo de salida: ON/OFF.
- Apertura del portón trasero de detección de llaves: ON/OFF.
- Servicio de llave NFC: Configura mi llave.
- Acercamiento bienvenida: ON/OFF.

Asistencia a la conducción



OMT22-5080

El ajuste de asistencia a la conducción se puede utilizar para realizar ajustes preestablecidos de asistencia a la conducción, asistencia de conducción avanzada, alerta de seguridad y ajuste de asistencia inteligente.

[Preajuste de asistencia a la conducción]

- Modo de guarda / modo experto / personalizar.

[Asistencia de conducción avanzada]

- Asistencia de conducción avanzada: ON/OFF.
- Asistencia automática a la navegación: ON/OFF.
- Cambio de carril controlado por palanca: ON/OFF.

[Alerta de seguridad]

- Sistema de alerta de colisión frontal: ON/OFF.
- Sistema de frenado automático de emergencia: ON/OFF.
- Alerta de salida de carril: ON/OFF.
- Intervención de salida de carril: ON/OFF.
- Mantenimiento de carril de emergencia: ON/OFF.
- Detección de punto ciego: ON/OFF.
- Advertencia de apertura de puerta: ON/OFF.
- Alerta de tráfico cruzado delantero: ON/OFF.
- Alerta de aproximación trasera: ON/OFF.
- Alerta de tráfico cruzado trasero: ON/OFF.
- Recordatorio de conducción por fatiga: ON/OFF, el tiempo de recordatorio se puede ajustar en 1/2/3/4 h.
- Sistema de freno de emergencia de marcha atrás: ON/OFF.
- Asociación de sensación de frenado: ON/OFF.
- Control de inclinación del freno: ON/OFF.

[Asistencia inteligente]

- Recordatorio de salida del Control de Crucero Inteligente: ON/OFF.
- Sistema de recordatorio de salida: ON/OFF.

3. FUNCIÓN INTERIOR

- Asistencia de límite de velocidad: ON/OFF. Realice el ajuste de alarma de sobre velocidad después de desactivar la asistencia de límite de velocidad.
- Sistema inteligente de control de velocidad: ON/OFF.
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico/semáforos: ON/OFF.
- Asistente de luz alta inteligente: ON/OFF.
- Sistema de evasión inteligente: ON/OFF.

Ajuste de luz



- Ajuste de nivelación de faro: Deslice para ajustar la nivelación de faros.
- Luz de bienvenida inteligente: ON/OFF; Galaxy dawn / Interstellar / meteor album se puede ajustar después de encender.
- Sistema inteligente de luces altas: ON/OFF.
- Retraso de faro: ON/OFF.

Ajuste HUD



Enciende / apaga la pantalla de cabeza arriba HUD, y se pueden realizar ajustes como el brillo, la altura, la visualización de información de la pantalla de visualización de la pantalla de visualización frontal después de encender.

Comodidad del vehículo



- Posición de ajuste del asiento/espejo retrovisor: Conducción, descanso, reservado.
- Ajuste del espejo retrovisor: ON/OFF del espejo retrovisor exterior plegado automático; Ajuste automático del retrovisor al dar marcha atrás: Solo la izquierda / solo la derecha / ambos lados, OFF.
- Memoria de asiento y vinculación de llave: ON/OFF.

- Vinculación de memoria de asiento y reconocimiento facial: ON/OFF.
- Masaje en el asiento del pasajero delantero: Ajuste el modo de masaje del asiento del pasajero delantero / fuerza de masaje.
- Color del vehículo: Blanco EXEED, gris universo, gris tecnología, azul orquídea, verde astrotricha, tinta de hollín de pino negro.
- Detección interior de niños: ON/OFF.

Luz ambiental



Ajuste ON/OFF de la luz ambiental; Opciones del modo de luz ambiental: Ambiente monocromático / tonificación continua de color / ambiente de color múltiple / modo de conducción / modo de velocidad / modo de música.

Tablero decorativo de serpentina de salida de aire: OFF/estático/respiración/serpentina.

Control de zona: Rejilla (palabrisas) / delantera / trasera.

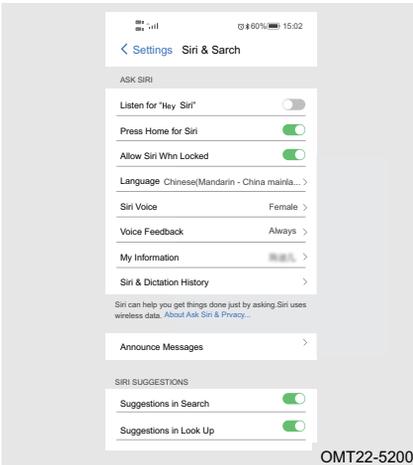
3

FUNCIÓN INTERIOR

Enlace Telefónico (Si Está Equipado)

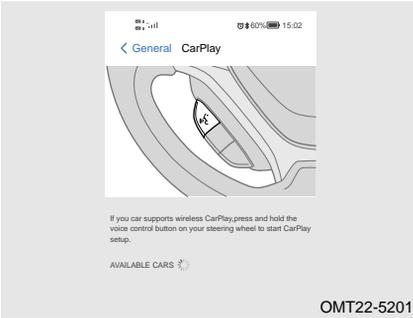
Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión



1. Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;

3. FUNCIÓN INTERIOR



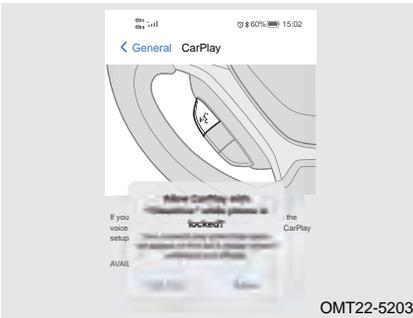
2. Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;



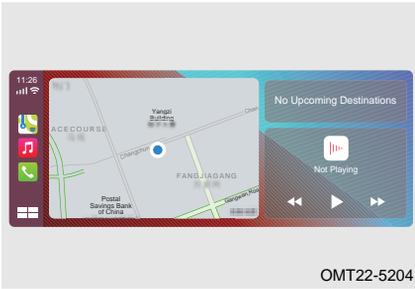
3. Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

LECTURA

Solo el puerto de USB "  " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



4. Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;



OMT22-5204

5. Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Conexión inalámbrica carplay (si está equipado)



OMT22-5034

Paso 1: Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio se conecta al punto de acceso del teléfono.

Paso 2: Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.



OMT22-5034

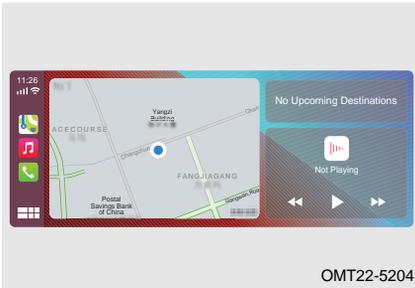
Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la interfaz que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.

3. FUNCIÓN INTERIOR



OMT22-5208

Paso 4: Realiza la conexión de emparejamiento según la interfaz emergente del teléfono; Una vez realizada la conexión, la unidad principal de audio muestra la interfaz Carplay.

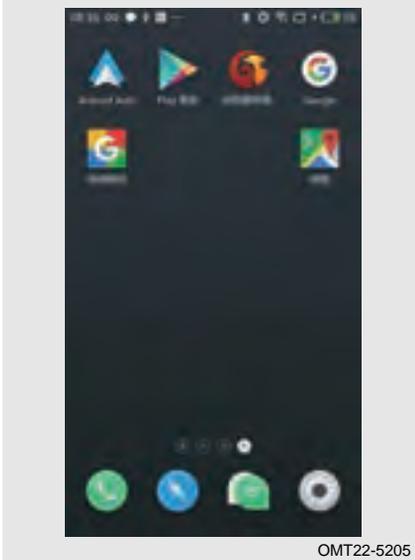


OMT22-5204

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Método de conexión



OMT22-5205

1. Instale el Marco de Google;
2. Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización;



OMT22-5480

3. Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;


LECTURA

- Solo el puerto de USB "  " tiene la función de screencast de Android Auto.
- Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.

3. FUNCIÓN INTERIOR



OMT22-5206



OMT22-5207

4. Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y tire del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.

5. Haga clic en "Android Auto" en la aplicación de la unidad principal para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

■ Conexión inalámbrica de Android Auto (si está equipado)

Paso 1: Active el interruptor inalámbrico de Android Auto en el teléfono.

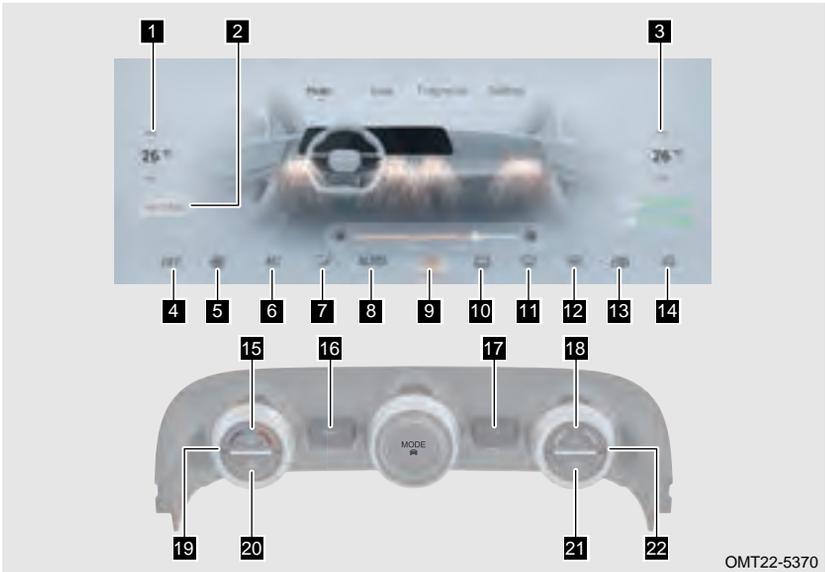
Paso 2: Active el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

Paso 3: Realice el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico aparecerá en la unidad principal, haga clic en "START" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

3-7. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor | 2 Botón de modo singular/dual | 3 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero |
| 4 Botón de interruptor A/C | 5 Botón de calefacción A/C | 6 Botón de ajuste de modo del volante |
| 7 Botón A/C | 8 Botón AUTO | 9 Botón de ajuste del volumen de flujo de aire |
| 10 Botón de descongelación trasera | 11 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero | 12 Botón suave de calefacción del parabrisas delantero (si está equipado) |
| 13 Botón del modo de aire exterior/recirculado | 14 Botón de purificación de aire | 15 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero |
| 16 Botón AUTO | 17 Botón A/C | 18 Botón del modo de aire exterior/recirculado |

3. FUNCIÓN INTERIOR

- 19 Perilla de ajuste de temperatura 20 Botón de descongelación trasera 21 Botón de interruptor A/C
- 22 Perilla de Ajustamiento del Volumen del Flujo de Aire

LECTURA

Deslice hacia arriba la pantalla desde la parte inferior de la pantalla de la unidad principal u opere el botón del panel de aire acondicionado (excepto ajuste de temperatura, ajuste de volumen de flujo de aire y botón de descongelación trasera) para mostrar la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

Panel de control trasero (si está equipado)



- 1 Botón de cambio del volumen de flujo de aire
- 2 Botón de ajuste del volumen de flujo de aire
- 3 Botón de calefacción/ventilación del asiento trasero izquierdo
- 4 Botón de cambio del volumen de flujo de aire
- 5 Botón del interruptor de calefacción/ventilación del asiento
- 6 Botón de aumento de volumen de flujo de aire
- 7 Botón de calefacción/ventilación del asiento trasero derecho

Botón de interruptor A/C

Presione el botón A/C para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

Ajuste de temperatura

La temperatura se puede ajustar operando el área de ajuste de temperatura en la interfaz de aire acondicionado de la unidad principal o en el panel de control de aire acondicionado.

Ajuste de volumen de flujo de aire

El flujo de aire se puede ajustar operando el área de ajuste del flujo de aire en la interfaz de aire acondicionado de la unidad principal o en el panel de control de aire acondicionado.

Botón AUTO

Presione el botón AUTO para activar o desactivar el modo automático.

- En modo AUTO, al operar el botón de A/C, ajustar el volumen o la temperatura de aire, la función correspondiente sale del modo AUTO.
- En el modo AUTO, se cambie el modo de aire exterior/recirculado y la función de circulación sale del control automático, y otras funciones todavía están en el modo AUTO.
- En el modo AUTO, no saldrá del modo AUTO operando el botón AUTO.

Botón A/C

Presione el botón A/C para realizar la refrigeración del aire acondicionado (el compresor del aire acondicionado entra en funcionamiento).

LECTURA

El indicador del botón de A/C se enciende, indicando que se requiere encender el compresor de aire acondicionado. El compresor de aire acondicionado se enciende cuando se cumplen con sus condiciones de operación. El indicador se apaga, indica que el compresor del aire acondicionado está apagado.

Botón de purificación de aire (si está equipado)

Presione el botón de purificación de aire para realizar el encendido / apagado de la purificación de aire.

LECTURA

- Los valores de PM2.5 interior/exterior se muestran en la unidad principal.
- Para los vehículos sin función aniónica, presione el botón de purificación de aire y solo funciona la función de purificación PM2.5; Si el vehículo tiene la función aniónica, iniciarán la función aniónica y la función de purificación PM2.5 al mismo tiempo.
- El efecto de purificación de aire en invierno no es obvio debido a la baja temperatura de ambiente en invierno.
- Cuando la función de purificación de aire está activada, el modo de aire exterior/recirculado se cambia, el volumen y el modo de aire pueden cambiar.
- Encienda la función de purificación de aire para asegurarse de que el vehículo no esté empañado, el método de respuesta del A/C automático en verano, invierno, primavera y otoño no es exactamente el mismo, pero puede lograr un efecto de purificación.

Botón de ajuste de modo

Presione el botón de ajuste de modo para realizar el ajuste de modo; El modo de ventana, el modo de cara y el modo de pie se pueden utilizar en

3. FUNCIÓN INTERIOR

combinación. El modo de ventana y el modo de cara no se pueden utilizar en combinación.

"" Modo de ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale de la salida del descongelador.

"" modo de cara: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados.

"" modo de pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de pie.

"" modo de cara y pie: Puede ajustar el flujo de aire que se sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados y la salida de pie.

"" modo de cara y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que se sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados y la salida de descongelación.

"" modo de cara y pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de descongelación y la salida de pie.

"" modo cara, pie y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que se sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados, y la salida de pie y la salida de descongelación.

LECTURA

Si el vidrio del parabrisas se empaña durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Para más información, consulte Botón de Descongelación y Desempañado del Parabrisas Delantero.

Botón del modo de aire exterior/recirculado

Pulse el botón de modo de aire exterior/recirculado para cambiar el modo de aire exterior/recirculado.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

- En ambiente polvoriento.
- Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
- Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.
- Para aislar otros olores de exterior.

Botón de modo singular/dual

Pulse el botón " SYNC" modo individual/doble para cambiar el modo simple/doble.

 LECTURA

- Modo singular: "  SYNC " el indicador se enciende, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control individual. No se puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.
- Modo dual: "  SYNC " el indicador se apaga, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control doble. Se puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.

Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero

Después de arrancar el vehículo, presione en el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero para encender (ajuste el flujo de aire para que la mayor parte sople en el parabrisas delantero y la pequeña cantidad en la ventana lateral)/apagar la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

Cuando el volumen del flujo de aire no está apagado, se iniciará el modo de aire exterior y el compresor de aire acondicionado a la fuerza al presionar el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

 LECTURA

- Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar.
- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Mantenga encendido el interruptor de A/C. Si el aire acondicionado está apagado, afectará el efecto de desempañado; Mantenga el modo de aire exterior. Si seleccione el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire exterior, ajuste la dirección de calor parcial, las salidas de aire a ambos lados del panel de instrumentos están orientadas hacia las ventanas a ambos lados, y cuando la temperatura exterior es superior a 0°C, se necesita el desempañado auxiliar de A/C.
- Después de barrer toda la escarcha o la niebla, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a otra posición adecuada para mejorar el confort en el vehículo.
- Si el A/C no se enfría, el efecto de desempañado se verá afectado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.

3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar una buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de conducción.

Botón de descongelación trasera

Después de arrancar el vehículo, presione el botón de descongelación trasera, lo que indica que la función de descongelación del calentador del espejo retrovisor / exterior está activada / apagada.

La función de descongelación del calentador del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior se apagará automáticamente después de funcionar durante unos 20 minutos.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada después de desempañar o descongelar el parabrisas trasero/superficie del espejo retrovisor exterior.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no se puede encender para garantizar que el vehículo arranque normalmente.

ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del calentador del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagarse.

Botón de calefacción del volante (si está equipado)

Arranque el vehículo, presione el botón de calentamiento del volante y el volante comenzará a calentarse. Deje de calentarse después de funcionar por un tiempo.

Función de calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)

Presione el botón táctil, encienda/apague la función.

Evite encender la función de calefacción del parabrisas delantero durante mucho tiempo.

Botón de calefacción del asiento trasero (si está equipado)

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, presione el botón de calefacción del asiento trasero y el cojín del asiento comenzará a calentar (ON - nivel 3 - nivel 2 - nivel 1 - OFF).

Ajuste de A/C (Si Está Equipada)

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y ajuste las funciones relacionadas en la interfaz de ajuste de aire acondicionado.

[Ventilación Automática Interior]: El vehículo se ventilará automáticamente antes de que el usuario desbloquee y entre en el vehículo. El soplador puede funcionar hasta dos veces antes de arrancar el vehículo.

[Limpieza Interior Automática]: El aire acondicionado se encenderá automáticamente y realizará la autolimpieza después de que el usuario bloquee y deje el vehículo. Se utiliza para secar el equipo de aire acondicionado para mantener seco el sistema de aire acondicionado y evitar la acumulación de bacterias y hongos.

[A/C Personalizado]: Ajuste el A/C al modo de ahorro de energía / comodidad / fuerte (Solo funciona cuando el A/C está en modo AUTO y el volumen del flujo de aire cambia significativamente).

[Operación Automática para Purificación de A/C]: El sistema de purificación del A/C funciona automáticamente cuando se detectan altas concentraciones de PM2.5 en el vehículo. El Sistema de Calidad del Aire (AQS) activará automáticamente el modo de aire recirculado cuando se detecta una caída del nivel de calidad del aire exterior. Cuando la calidad del aire vuelve a un nivel adecuado, el modo de recirculación de aire se desactiva automáticamente; El AQS no está diseñado para detectar gases olorosos; cuando la temperatura ambiental es de 2°C o menos, la purificación del aire sale automáticamente después de funcionar durante un tiempo para evitar que el parabrisas delantero se empañe por largo periodo de purificación del aire.

[Desempañado Automático]: El A/C se desempañará automáticamente cuando se detecte el riesgo de empañamiento en el vehículo.

[Función de calefacción asistida]: Cuando un calentamiento rápido se opera, la función de calefacción asistida se activa automáticamente.

[Función de Bienvenida]: El sistema de fragancias se enciende automáticamente antes de que el usuario desbloquee y entre en el vehículo.

[Función Refrescante]: El sistema de fragancias se enciende automáticamente durante un corto tiempo cuando el tiempo de conducción es largo.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

Cuando arranca el motor:

1. Presione el botón AUTO, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen del flujo de aire de acuerdo con la temperatura de ajuste del usuario y la condición ambiente actual para cumplir con el requisito de control de temperatura del usuario.
2. La elección del modo del aire recirculado puede acelerar el calentamiento, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

LECTURA

- Se recomienda ajustar al modo de pie y apagar el A/C.
- Cuando el control de aire acondicionado funciona automáticamente, se da prioridad al desempañado y descongelación, por lo tanto, el modo automático es el modo de ventana y pie, lo que resulta en un ruido excesivo y una temperatura insuficiente en el área de los pies durante el uso real. Se recomienda ajustar el modo de pie manualmente cuando no hay empañamiento en el parabrisas delantero. Si se encuentra más personas en el vehículo y el parabrisas delantero se empaña, el modo de salida de aire se puede cambiar al modo de pie y ventana manualmente.

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado

■ Cuando arranca el motor:

1. Presione el botón AUTO, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente el interruptor del compresor, el desplazamiento del compresor, la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen del flujo de aire de acuerdo con la temperatura de ajuste del usuario y la condición ambiente actual para cumplir con el requisito de control de temperatura del usuario.
2. La elección del modo de aire recirculado puede acelerar el enfriamiento, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

■ Para obtener el mejor efecto de enfriamiento, por favor opere la siguiente manera:

1. Por favor mantenga la superficie limpia del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias;
2. Presione el botón AUTO, luego ajuste la temperatura del asiento del conductor / pasajero delantero a LO. El volumen de flujo de aire, el modo de aire exterior/recirculado, el modo de soplado, el compresor de aire acondicionado se ajustarán al estado de enfriamiento máximo requerido automáticamente.

 LECTURA

- Además, la suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de enfriamiento deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Después de operar el enfriamiento del sistema de A/C, un poco de agua puede gotear del tubo de drenaje del aire acondicionado y formar un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- Después de la operación de enfriamiento del aire acondicionado, apague el motor, el soplador del aire acondicionado funcionará a baja velocidad durante 30 segundos dentro de los 5 minutos posteriores a la fuente del vehículo y el vehículo esté bloqueado, para secar el agua condensada queda en el evaporador, evitando el olor o el moho causado por el agua de condensación retenida.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo sube continuamente pendientes largas, o está conduciendo extremadamente lento por mucho tiempo, el motor puede sobrecalentarse. Tenga en cuenta el indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante del motor. Si el motor se sobrecalienta, se recomienda apagar el aire acondicionado.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado por 5 minutos o más cada mes y abrir la ventana simultáneamente, que será útil para evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante, y también evitará el olor del evaporador debido a la humedad y los gérmenes.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el interruptor A/C, el compresor aún no se puede encender.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es pobre, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación a tiempo.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga automáticamente y siente que le falta energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.

3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

- Para prolongar la vida útil del sistema de aire acondicionado, no utilice el aire acondicionado por mucho tiempo a baja velocidad al realizar el enfriamiento del aire acondicionado.
- Compre el refrigerante especial y lubricante del compresor de EXEED en la estación de servicio autorizada de EXEED, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos por esto no están sujetos a reclamaciones.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión en el sistema de aire acondicionado es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación.

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire

Salidas de centro



Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales



Mueva la palanca de ajuste de salida del lado izquierdo/derecho hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas traseras



Mueva la palanca de ajuste de salida de la caja del reposabrazos hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Mueva la palanca de ajuste de salida del pilar B hacia arriba y hacia abajo, izquierda y derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire (si está equipado).

Salidas de la consola central



Gírelo en sentido antihorario para abrir las salidas y gírelo en sentido horario para cerrar las salidas.

3-8. Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)

Sistema de Fragancias

El sistema de fragancias mejora el olor en el vehículo y elimina los olores de otros artículos u objetos en el vehículo. Puede refrescar el aire interior y crear un placer supremo para todos los ocupantes. La fragancia también alivia la tensión nerviosa de las personas y las hace sentir relajantes y disfrutadas. Mientras tanto, la fragancia refrescante permite al conductor mantenerse consciente y tranquilo mientras se conduce, lo que reduce accidente de conducción.

3. FUNCIÓN INTERIOR



El vehículo está equipado con tres tipos de fragancias: Fresco y natural, curativo y relajante, deportivo y apasionado. El usuario puede elegir la fragancia de acuerdo con sus preferencias y luego ajuste diferentes concentraciones de fragancia de acuerdo con su necesidad.

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y presione el botón OFF para encender / apagar el sistema de fragancias; Presione el botón AUTO, el sistema enciende el sistema de fragancias automáticamente.

Sustitución de fragancia



1. Pulse el botón a la derecha para abrir la caja de fragancia.



2. Retire la tapa de la caja de fragancia y vuelva a colocar la fragancia.

3. Alinee la ranura con el saliente límite, presione la tapa de la caja de fragancia después de sujetarla.

- El usuario puede ajustar la función de bienvenida de fragancia y la función refrescante en la unidad principal. Para más detalles, consulte "Ajuste del A/C".
- Se debe tener cuidado al retirar/instalar la caja de fragancia para evitar daños. Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada de EXEED para ser operado por el personal de postventa. La fragancia se puede comprar en la estación de servicio autorizada de EXEED.

3-9. Carga Inalámbrica

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.



Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, la carga inalámbrica comienza a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, y la unidad principal muestra "  ". La unidad principal muestra "  " después de completar la carga.

Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- La frecuencia de operación de carga inalámbrica está cerca de la frecuencia de trabajo de entrada sin llave, que es fácil de interferir entre sí; En algunas condiciones, como que la puerta se abre / cierra, el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se presiona o el pedal del freno se pisa, el vehículo reconocerá si la llave se deja en el vehículo, la entrada sin llave comienza a funcionar. En este momento, es necesario proteger la función de carga por 5 ~ 10 segundos; Espere 5 ~ 10 segundos, la función de carga inalámbrica se reanuda.
- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 6 mm al área de detección de carga inalámbrica.
- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono tiene metal grueso o llave de tarjeta NFC (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal muestra "  ".

 LECTURA

- La función de carga inalámbrica solo soporta el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.
- La función de carga inalámbrica debe ajustarse en el sistema de la unidad principal.

3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

- El teléfono activará el mecanismo de protección térmica cuando la temperatura ambiente sea alta, se recomienda cargar el teléfono después de enfriar por un tiempo.
- Cuando la función de carga inalámbrica del teléfono se utiliza, no coloque la llave de la tarjeta NFC en el área de carga del teléfono.
- Si su teléfono móvil no soporta la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad de parche de carga inalámbrica en el mercado varía mucho, y el uso frecuente es fácil de causar daños (falta de función, contacto deficiente de interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos, etc.).

■ Función de recordatorio de olvido del teléfono (si está equipado)

Mientras que el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está activado en modo OFF, si abre la puerta del conductor con el teléfono móvil a la izquierda en el área de detección de carga inalámbrica, hará sonar una alarma "El dispositivo inteligente todavía está en el vehículo" hasta que se detenga la alarma.

LECTURA

- La función de recordatorio de olvido del teléfono solo soporta los teléfonos móviles con la función de carga inalámbrica.
- La función de recordatorio de olvido del teléfono debe ajustarse en el sistema de la unidad principal.

3-10. Toma de Corriente y USB

■ Toma de corriente delantera



Solo se puede utilizar la toma de corriente cuando el interruptor de arranque y parada del motor se gira al modo ON.

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.

- Además de un enchufe adecuado, no inserte nada ni permita que entre el líquido en la salida. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.

■ USB



El puerto USB frontal está ubicado en el extremo frontal de la consola central.

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para leer discos U, conectar teléfonos y cargar equipos eléctricos con baja potencia, como teléfonos, etc.

Puerto Tipo-C: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.



El puerto USB trasero está ubicado debajo de la salida de aire trasera de la caja de reposabrazos central.

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto tipo C (si está equipado): Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

3-11. Portavasos

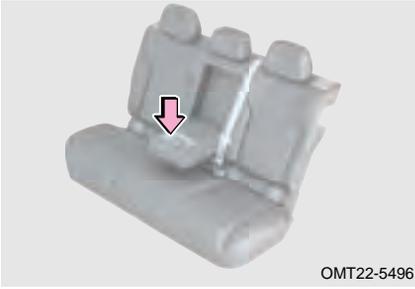


El portavasos delantero se encuentra en la consola fascia auxiliar.

LECTURA

El portavasos frontal es extraíble y puede proporcionarse más espacio de almacenamiento después de extraído.

3. FUNCIÓN INTERIOR

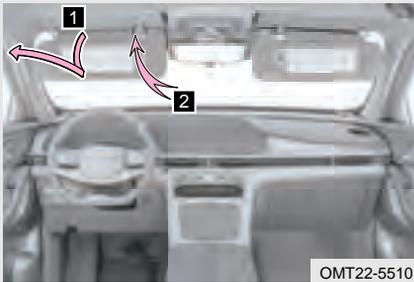


El portavasos trasero se encuentra en el respaldo del asiento central trasero.

PRECAUCIÓN

- Cubra la taza o lata de bebida firmemente para evitar que se salga el agua o bebidas.
- No coloque nada que no sean tazas o latas de bebida en portavasos.

3-12. Parasoles y Espejos de Vanidad



Si es necesario usar el espejo de cortesía, abra la cubierta del espejo de cortesía. Para los vehículos equipados con la luz de espejo de vanidad, la luz correspondiente del espejo de vanidad se encenderá al abrir la cubierta del espejo de vanidad.

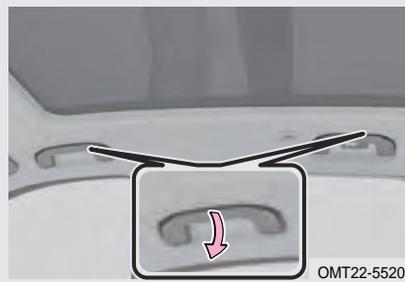
- 1** Voltee el parasol hacia abajo.
- 2** Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.



Si el vehículo está equipado con los parasoles de doble capa, tanto la luz frontal como la luz lateral pueden ser blindadas.

3-13. Asas de Asistencia

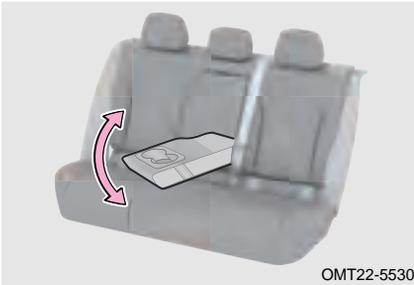
Asas de Asistencia al Pasajero



Los puños de asistencia de pasajero se instalan sobre la puerta del pasajero delantero y las dos puertas traseras de pasajero respectivamente.

Al circular por carreteras en mal estado, los pasajeros pueden mantener el equilibrio agarrando las asas para garantizar la seguridad.

Reposabrazos Central Trasero



El asiento trasero está equipado con reposabrazos plegable con portavasos, bajando el reposabrazos para usarlo.

PRECAUCIÓN

Por favor devuelva el reposabrazos central a su posición original cuando no esté usado.

ADVERTENCIA

Cualquier persona (incluidos adultos y niños) no puede ocupar el asiento trasero central después de voltear el reposabrazos central hacia abajo, porque el pasajero en este asiento no puede mantener la postura correcta y es muy fácil causar lesiones.

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-14. Espacio de Almacenamiento

■ Cajas de almacenamiento de puerta



Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

LECTURA

No coloque objetos de gran tamaño en los bolsillos.

■ Guantera



La guantera puede abrirse presionando, y se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

LECTURA

No coloque objetos de gran tamaño en la guantera.

PRECAUCIÓN

Mantenga la guantera cerrada. En caso de frenazo o viraje brusco, puede ocurrir un accidente debido a que un ocupante sea golpeado por la guantera abierta o por los artículos almacenados en el interior.

■ Caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar

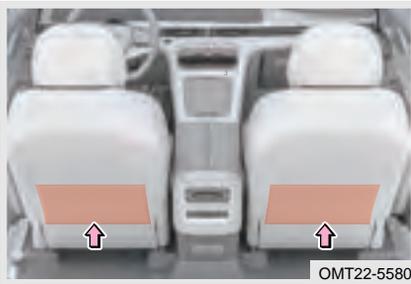


La caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

- Los adultos o los niños no pueden sentarse en la caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar.
- La caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está conduciendo, y la apertura de la caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

■ Bolsa de almacenamiento de asiento



Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

3. FUNCIÓN INTERIOR

■ Maletero



Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros se pueden plegar cuando no hay pasajeros en los asientos. Los asientos traseros plegables proporcionan comodidad para el almacenamiento de carga. Para más detalles, consulte "Asientos".

Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
- Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
- Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el portón trasero no se cierre correctamente.

ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.

■ Cortina de equipaje (si está equipado)



Tire de la cortina de equipaje hacia las ranuras del punto A y el punto B para sujetarla, y confirme que si está sujetado adecuadamente.

■ Portaequipajes (si está equipado)



El portaequipajes de techo se utiliza para cargar cargas que puede soportar cargas de 30 kg. El sobrepeso causará daños en el portaequipajes, el techo del cuerpo y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

- No sobrecargue el portaequipajes.
- No exceda la longitud total o el ancho total del vehículo cuando se utiliza el portaequipajes de techo para cargar la carga.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el portaequipajes de techo.
- Tenga cuidado de no rayar la superficie de techo, coloque una manta u otro protector entre la carga y el techo si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- Aplique cargas uniformemente. La carga inadecuada puede provocar el deterioro del control de dirección o frenado, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Cargar carga en el portaequipajes de techo hará que el centro de la gravedad del vehículo sea más alto. Evite altas velocidades, arranques repentinos, curvas cerradas, frenados repentinos o maniobras abruptas, de lo contrario, podría la pérdida del control o del vuelco del vehículo debido a una falla de operar el vehículo correctamente.

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-15. Capó

La palanca de liberación del capó se encuentra en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor.



1. Tire de la palanca de liberación del capó y el capó se levantará ligeramente; Tire de él de nuevo y el capó se levanta un poco más;
2. Tire hacia arriba del capó y levante y apoye el capó bajo la acción del resorte neumático;
3. Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;
4. Después de cerrar la cubierta del compartimento delantero, levante ligeramente la cubierta del compartimento delantero para comprobar que la cubierta del compartimento delantero esté completamente cerrada.

PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el cofre, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimento de motor.
- Asegúrese de que el capó esté por completo cerrado antes de conducir. Si el capó no está completamente cerrado, conduzca el vehículo a un lugar seguro, deténgalo y ciérrelo adecuadamente.
- Al cerrar el capó, no lo golpee con fuerza, de lo contrario puede deformarse.

3-16. Puerta de Llenado de Combustible



1. Después de desfortificar el vehículo, empuje la puerta de llenado de combustible y se abrirá;



2. Gire el tapón de llenado de combustible en sentido antihorario para quitarlo;
3. Después de repostar, gire la puerta de llenado de combustible en sentido horario hasta que se escuche un sonido de "clac";
4. Cerrar la puerta de llenado de combustible.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, el combustible rociado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

PRECAUCIÓN

- Se puede escuchar un ligero silbido cuando la puerta de llenado de combustible se abre, esto es normal.
- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Después de que la puerta de llenado de combustible esté firmemente apretada y suelte la mano, la tapa girará ligeramente en la dirección opuesta, lo cual es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No tire ni saque el tapón.

3. FUNCIÓN INTERIOR

ADVERTENCIA

- Antes de repostar, cierre todas las ventanas y apague el interruptor ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y cierre todas las puertas.
- Asegúrese de que la puerta de rellenado de combustible esté bien apretado, para evitar accidentes causados por derrames de combustible.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire la puerta de llenado de combustible rápidamente al abrir. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir la puerta de llenado de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante descargar la electricidad estática antes de repostar, porque la chispa generada por la electricidad estática puede causar que el vapor de combustible se incendie durante el repostaje.
- No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática. De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

3-17. Portón Trasero Eléctrico

Portón Trasero Eléctrico

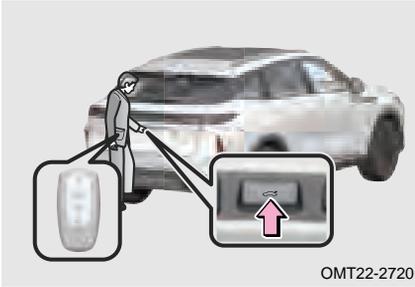
Por su conveniencia, el portón trasero eléctrico tiene las siguientes funciones: Ajustamiento de altura de apertura, apertura/cierre de un botón, apertura/cierre manual, parada de la puerta trasera, etc.

■ Apertura/cierre de la portón trasero eléctrico



El interruptor eléctrico del portón trasero se encuentra debajo de la puerta delantera izquierda.

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR a modo OFF, ACC o ON con la posición de la marcha en P. Cuando el vehículo está en modo de desfortificación, si tira del interruptor del portón trasero eléctrico hacia afuera, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá / cerrará.



El interruptor de arranque y parada del motor está en modo OFF, ACC u ON y cambia la palanca de cambios a la posición P:

- Apertura/cierre manual:

1. Presione el interruptor de la puerta trasera, las luces de señal de giro se encenderán y se abrirá / cerrará la puerta trasera eléctrica, con la cerradura central desbloqueada.
2. Acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente y presione el interruptor de la puerta trasera, las luces de señal de giro se encenderán y se abrirá / cerrará la puerta trasera eléctrica, con la cerradura central bloqueada.

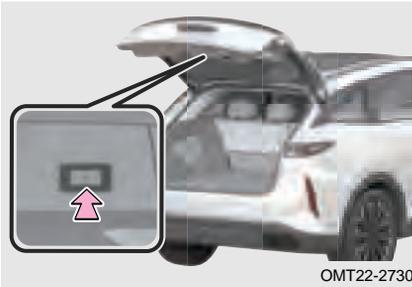
- Abrir / cerrar por un botón: Mientras el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF/ACC, presione largamente el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.
- Abrir por detección: Mientras el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en modo OFF o el vehículo se enciende de forma remota, las cuatro puertas están cerradas, acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente, después de que se encienden las luces de señal de giro, retroceda un paso, el portón trasero eléctrico se abre.
- Si presione el interruptor del portón trasero o presione cortamente el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente durante la apertura/cierre del portón trasero, el portón trasero eléctrico dejará de funcionar.

3. FUNCIÓN INTERIOR

LECTURA

- La apertura del portón trasero de detección de llave inteligente debe ajustarse en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Solo la apertura de detección está disponible para la puerta trasera eléctrica, el cierre de detección no está disponible.
- El proceso de apertura de detección del portón trasero también se puede detener presionando el botón del portón trasero en la llave inteligente durante el recordatorio de detección del portón trasero.
- Si está lavando el vehículo o haciendo otras cosas cerca del portón trasero mientras lleva la llave inteligente, puede hacer que el portón trasero opere automáticamente la función de detección, tenga cuidado para evitar accidentes.

■ Instrucciones de uso del botón de la puerta trasera



"" Este botón está ubicado en el lado interior derecho del portón trasero.

- La función de la puerta trasera se puede apagar/suspender.
- Con las cuatro puertas cerradas y el vehículo en estado de fortificación, abra la puerta trasera y luego ciérrrela, las cuatro puertas todavía están bloqueadas y el vehículo está en estado de fortificación.
- Puede ajustar la altura de apertura de la puerta trasera.

El método operativo es como lo siguiente:

1. Con la cerradura central desbloqueada, presione el botón del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.
2. Presione largamente el botón "" del portón trasero hasta que el vehículo le dé un recordatorio iluminado, indicando que la altura de apertura del portón trasero está ajustada correctamente.

LECTURA

- La altura de apertura del portón trasero también se puede ajustar en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Si la apertura del portón trasero es demasiado alta/demasiado baja, no puede ajustar la altura de apertura del portón trasero.

■ Función de protección contra atascos de la puerta trasera

Si la puerta trasera encuentra resistencia (como niños, equipaje, etc.), la puerta trasera funciona en sentido contrario hasta que se abre/cierra por completo, lo que es eficaz para evitar lesiones en los niños y daños en el vehículo.

PRECAUCIÓN

- Cuando se abra la puerta trasera, no tire de la varilla de soporte eléctrica lateralmente, que pueda dañar las piezas relacionadas.
- Si la batería se desconecta al abrir el portón trasero, el portón trasero eléctrico debe cerrarse manualmente a la posición de bloqueo a una velocidad constante, luego opere el interruptor del portón trasero eléctrico para abrir/cerrar el portón trasero normalmente.
- Cuando la puerta trasera se abre a la posición más alta, no puede ser empujada o apoyada con la mano a un lugar más alto, ya que esto puede causar daños a las partes relacionadas.
- Antes de abrir la puerta trasera, asegúrese de que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría dar lugar a arañazos en la puerta trasera.
- Antes de conducir, asegúrese de que el portón trasero esté cerrado en su lugar, de lo contrario, puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Cuando cierra la puerta trasera con la mano, opere suavemente, no lo opere con fuerza bruta, lo que pueda dañar el motor y el módulo.
- Cuando sube o baja cuestas, es posible que la puerta trasera no se abra ni se cierre debido al cambio en el centro de gravedad. Esto es normal. Ábralo o ciérralo con la mano.
- Si la puerta trasera no funciona correctamente, por favor vaya a una estación de servicio autorizada por EXEED para la inspección y reparación a tiempo.
- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.

ADVERTENCIA

- Antes de conducir, la puerta trasera debe estar cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Aunque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos, no la active a propósito para evitar lesiones accidentales.

■ Función de protección

Si se producen varios atascos al abrir y cerrar la puerta trasera, es posible que no funcione para proteger el motor y el sistema, por lo que tendrá que cerrar la puerta trasera a mano.

4-1. Interruptor de Arranque y Parada del Motor	Modo de Conducción (Si Está Equipado).....	162
4-2. Arranque de Motor	4-5. Sistema de Frenos	
Antes de Encender el Motor	Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)	168
Arranque de Motor	Retención Automática.....	171
Apagado de Motor.....	Freno de Pie.....	173
Arranque y Apagado del Motor en Caso de Emergencia.....	Reforzador de Vacío (Si Está Equipado).....	174
4-3. Transmisión Automática	Descripciones de Operación del Sistema de Frenos.....	174
Transmisión Automática....	4-6. Airbag	
Paleta de Cambios (Si Está Equipada).....	Airbag	175
4-4. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado)	Uso Adecuado y Precauciones del Airbag	178
Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado)	4-7. Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)	
	Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) ...	184

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Interruptor de Arranque y Parada del Motor

El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en una ubicación prominente en el tablero, se utiliza para cambiar los modos de alimentación del vehículo y arrancar el motor.



La llave inteligente se lleva consigo o se coloca en el vehículo, y se puede detectar normalmente, cambie la posición de marcha a P o N:

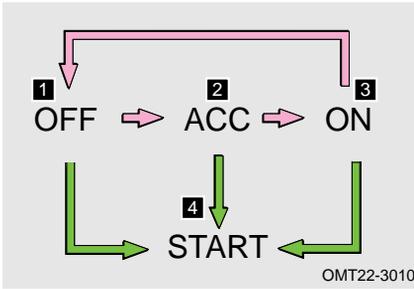
1. Para encender el vehículo y completar la autocomprobación, presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR (dos veces, sin pisar el pedal del freno);
2. Pise el pedal del freno y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

LECTURA

- Cuando opere el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, una presión breve y firme es suficiente.
- Si presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR incorrectamente, es posible que el motor no se arranque o que el modo del interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR no se pueda cambiar.

■ Cambio del modo de alimentación del vehículo

El interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR consita de 4 modos, incluidos modos OFF/ACC/ON/START, que pueden cambiarse entre ellos.



1 Modo OFF

En este modo, todos los aparatos eléctricos están apagados.

2 Modo ACC

En este modo, algunos aparatos eléctricos están disponibles.

3 Modo ON

En este modo, todos los aparatos eléctricos están disponibles.

4 Modo START

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia a OFF/ACC/ON y la posición de cambio está en la posición P o N, pise el pedal del freno, la energía del vehículo se cambia al modo de START y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

PRECAUCIÓN

- No deje el interruptor de arranque y parada del motor en modo ACC u ON durante mucho tiempo con el motor no funcionando, para evitar que la batería se descargue.
- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia al modo ACC u ON o cuando el motor está funcionando, si la llave inteligente se saca del vehículo y la puerta está cerrada, el timbre suena y el cuadro de instrumentos muestra "No se detecta ninguna llave en el vehículo". Evite llevar las llaves lejos del vehículo para evitar que el motor se apague. Si es así, el vehículo no se puede arrancar, porque la llave no está en el vehículo.

■ Función de apagado automático

Si el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está activado durante más de 1 hora con el motor sin marcha y cambiada la posición en P, el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR cambiará automáticamente al modo OFF, esta función no puede evitar completamente que se descargue la batería.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-2. Arranque de Motor

Antes de Encender el Motor

1. Verifique el área circudante de vehículo antes de subirse;
2. Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;
3. Ajuste el ángulo de los espejos retrovisores interiores y exteriores;
4. Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;
5. Abróchese el cinturón de seguridad;
6. Verifique que el vehículo esté estacionado;
7. Compruebe que la posición de cambio está en P;
8. Ponga el interruptor de comienzo y parada de motor en el modo ON, y verifique si el indicador de malfuncionamiento y otros indicadores en la combinación de instrumentos son normales. Si no es normal, por favor contacte con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

Arranque de Motor

Puede cambiar el modo del interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR o arrancar el motor llevando consigo la llave inteligente o colocándola en el vehículo.



1. Cambie la posición de marcha a P;
2. Pise firmemente el pedal del freno y presione el interruptor para arrancar el motor.

■ Después de encender el motor

La velocidad de ralentí del motor está controlada por el sistema de control eléctrico. Cuando se enciende el motor, funciona a la velocidad más alta para calentarse. Esto es normal. Después de que la temperatura del motor aumenta, la velocidad del motor disminuirá automáticamente al nivel normal. Si no, contacte con un servicio autorizado de técnica de EXEED lo antes posible para inspección y reparación.

ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor contienen sustancias nocivas, que pueden provocar un grave peligro para la salud cuando se inhala. Para evitar inhalar los gases de escape, se deben tomar las siguientes medidas:

- No haga funcionar el motor por un período largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc.
- Cuando haga funcionar el motor en un área ventilada, alguien se queda en el vehículo estacionado, cambie el aire acondicionado a circulación exterior y ajuste la velocidad alta del ventilador.

Arranque del vehículo con la llave de tarjeta NFC (si está equipado)



Después de desbloquear el vehículo con la llave de tarjeta NFC, el usuario pisa el pedal del freno en 3 minutos para arrancar el vehículo. Después de 3 minutos, coloque la llave de tarjeta NFC en el área de detección de carga inalámbrica dentro del vehículo y luego se puede arrancar el vehículo.

PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre la tarjeta en el área de detección de carga inalámbrica para obtener la mejor experiencia al usar la llave de tarjeta NFC.
- Cuando se utiliza la función de carga inalámbrica del teléfono, compruebe si hay una llave de tarjeta NFC u otras tarjetas NFC (tarjeta de entrada/tarjeta de transporte/tarjeta bancaria, etc.) colocadas en el área de detección, si es así, retire la tarjeta para evitar afectar la función de carga del teléfono.

Apagado de Motor



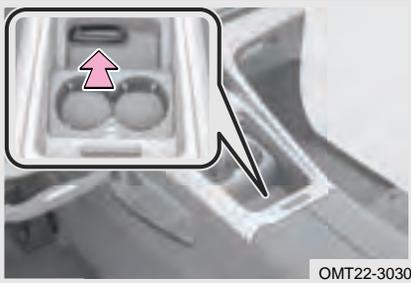
1. Detenga el vehículo y ponga el freno de mano;
2. Cambie la posición de marcha a P;
3. Pulse el interruptor de comienzo y parada de motor;
4. Verifique que el motor esté apagado.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por un período de tiempo prolongado, la temperatura de motor podría ser alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado del Motor en Caso de Emergencia



Cuando la batería de la llave inteligente está baja o la señal está seriamente interrumpida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. En este caso, encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Coloque la llave inteligente debajo de la caja de almacenamiento detrás del portavasos, no pise el pedal del freno en este momento;
2. Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR a la posición ACC/ON, o pise el pedal del freno, y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor directamente.

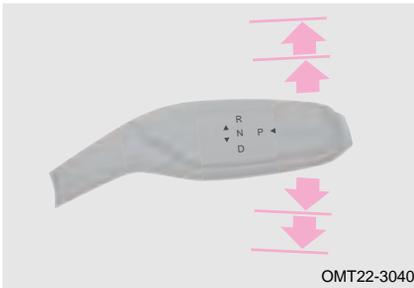
■ Apagado del motor en caso de emergencia

Cuando los sistemas de vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe detenerse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

- Pulse el interruptor de arranque y parada del motor brevemente 3 veces o más en sucesión en 2 segundos.
- Mantenga presionado el interruptor de arranque y parada del motor durante 3 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- Si es necesario desconectar la batería, siempre mantenga el interruptor de arranque y parada del motor en modo OFF por 15 minutos y luego realice la operación. De otra manera, puede activar la falla del motor y perder la información de autoaprendizaje de la posición de engranaje de la transmisión, causando que el vehículo no se pueda arrancar.
- En este momento, el vehículo debe realizar de nuevo el autoaprendizaje de la posición de marcha de la transmisión (para más detalles, consulte la especificación operativa del autoaprendizaje de la "Transmisión Automática"). Si el indicador de mal funcionamiento del motor se enciende, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

4-3. Transmisión Automática**Transmisión Automática**

Los procedimientos de operación para la transmisión automática son los siguientes:

1. Con el motor en marcha, pise completamente el pedal del freno y empuje la columna hacia arriba / abajo para cambiar la posición de cambio, el vehículo se desplaza fuera de P;
2. Suelte manualmente o automáticamente el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente (Para más detalles del método de operación sobre cómo soltar el freno de estacionamiento, consulte "Sistema de Frenos").

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el indicador de mal funcionamiento de la transmisión permanece encendido, se conduce el vehículo a un área segura y detiene el vehículo, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

Operación de cambio

■ D (Marcha adelante)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, empuje hacia abajo la columna al fondo y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra D, indica que el vehículo se ha cambiado a D.

LECTURA

Cuando el vehículo está en P, empuje hacia abajo la columna una vez o empujelo al fondo y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra D, indica que el vehículo se ha cambiado a D.

■ R (Marcha atrás)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, empuje la columna hacia arriba y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra R, indica que el vehículo se ha cambiado a R.

■ P (Marcha de estacionamiento)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, cuando la posición de cambio no está en P, pulse el botón situado a la derecha de la columna para cambiar directamente a P y salir de R/N/D correspondiente.

■ N (Marcha neutra)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y cambie la posición de cambio a N mediante las siguientes operaciones:

- En D/P, empuje el cambio de columna hacia arriba una vez a N.
- En R, empuje el cambio de columna hacia abajo una vez a N.

■ Modo automático

Después de que el conductor cambia la palanca de cambios a D, el vehículo ajuste los cambios ascendente y descendente automáticamente según la velocidad sin intervención manual.

- Nunca utilice P en lugar del freno de estacionamiento.
- Solo cuando la velocidad de rotación y la velocidad del vehículo son adecuadas, es posible realizar la operación de ascender o descender; Por ejemplo, cuando el motor funciona a alta velocidad, no es posible descender.
- Nunca cambie a P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- No mueva la posición de cambio fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- No mueva la posición de cambio fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- Cuando el motor se pare, no cambie el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.

- En modo manual, las operaciones de cambio ascendente y descendente deben realizarse empujando la paleta de cambio de acuerdo con la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.
- En modo manual, cuando la velocidad del motor alcanza la velocidad más alta, se asciende la marcha automáticamente; cuando la velocidad del motor es excesivamente baja, se desciende la marcha automáticamente; cuando se desacelera frenando, se desciende la marcha automáticamente.
- Cuando el vehículo funciona mal por la batería insuficiente, incluso pise el pedal del freno, es imposible cambiar a otra posición desde P. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- Cuando la velocidad del vehículo alcanza una cierta velocidad, la posición de cambio no se puede cambiar entre D y R mediante el cambio de la columna operativa. El propósito es garantizar su seguridad de conducción. Por favor siéntase libre para usarlo.

ADVERTENCIA

- Cuando la posición de cambio está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, puede ocurrir un accidente.
- No remolque el vehículo a largas distancias ni a alta velocidad. Para más detalles sobre el remolque del vehículo, consulte "Remolque del Vehículo".

Modo a prueba de fallas

Cuando se produce un mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallos se activará automáticamente, la transmisión no puede funcionar normalmente, y el vehículo disminuirá la velocidad y se conducirá a baja velocidad.

PRECAUCIÓN

No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañarse, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Especificación de operación del autoaprendizaje de transmisión

Si se desconecta la batería inmediatamente después de que cambiar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, ocurrirá una pérdida de posición de marcha después de volver a conectar la batería, en este momento, es necesario realizar el autoaprendizaje de posición de cambio de tambor y del embrague, luego puede conducir el vehículo normalmente.

Pasos de la operación de autoaprendizaje de transmisión:

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

1. Conecte la batería y gire el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON;
2. Pise firmemente el pedal del freno y sosténgalo durante 30 segundos o más hasta que se muestre P en el grupo de instrumentos, en este momento, completa la operación del autoaprendizaje de la transmisión;
3. Si no se muestra P, desconecte la batería negativa y repita los pasos 1 y 2 hasta que se muestre P en el grupo de instrumentos.

LECTURA

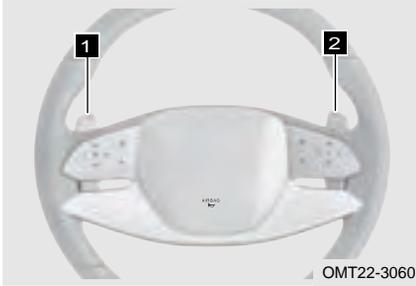
Si el vehículo aún no puede conducir normalmente después de que las operaciones anteriores se realicen de forma continua, verifique si el autoaprendizaje del vehículo cumple con las siguientes condiciones:

- El voltaje de la batería es superior a 10 V;
- El pedal del freno es normal sin fallas;
- Los sensores de velocidad de las cuatro ruedas son normales sin fallas;
- La fuente de alimentación de transmisión es normal, los arneses de cables de transmisión, así como la conexión del sensor y el actuador son normales.

Si no puede confirmar los problemas anteriores, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

Paleta de Cambios (Si Está Equipada)

Use la paleta de cambios en la volante para cambiar la posición de marcha rápidamente. Ambas manos pueden sostener el volante.



Cuando la posición de cambio está en D, presione la paleta de cambio una vez para cambiar al modo manual temporal.

1 Cambio descendente

Cada vez que lo opera, la posición de marcha desciende un nivel.

2 Cambio ascendente

Cada vez que lo opera, la posición de marcha asciende un nivel.

LECTURA

Cuando la posición de marcha está en D, mueva la paleta de cambios una vez para entrar en el modo manual temporal; Si la posición de marcha no se cambia operando la paleta de cambios en un cierto período de tiempo (15 s), y la palanca de cambios está en D, se cambiará al modo automático nuevamente.

PRECAUCIÓN

- Cuando intenta hacer el vehículo libre de atasco o vadeo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para obtener una mayor fuerza de tracción de las ruedas y evitar que el agua de la carretera entre en la tubería de escape.
- Dentro del rango de velocidad del motor permitido, la transmisión se bloqueará en la posición de marcha que se selecciona manualmente. Cuando el vehículo está conduciendo en el camino largo por cuesta abajo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para controlar mejor la velocidad del vehículo, y reducir la atenuación de la fuerza de frenado del vehículo debido a pisar el pedal del freno por mucho tiempo o con frecuencia.

4-4. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado)

El sistema de tracción en las cuatro ruedas inteligente oportuno distribuye la potencia del motor a todas las cuatro ruedas al mismo tiempo.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

El sistema inteligente de tracción total en tiempo real es adecuado para nieve, arena, barro y todoterreno. La potencia del motor diferente se distribuye automáticamente a las ruedas delanteras y traseras, y esto crea algunas ventajas, por ejemplo, aumentará la tracción cuando resbala y hace que la aceleración sea más estable.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para mal funcionamiento temporal, el indicador amarillo "4x4" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Para mal funcionamiento permanente, el indicador rojo "4x4" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, el cuadro de instrumentos muestra "El sistema 4WD está funcionando mal, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio" al mismo tiempo.
- Cuando el sistema 4WD no funciona correctamente, el sistema electrónico de control de estabilidad hará sonar alarma, solo se conserva el ABS.
- Cuando el indicador amarillo "4x4" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, el vehículo se conducirá con estado 2WD para proteger su conducción normal.

Modo de Conducción (Si Está Equipado)

El vehículo está equipado con 7 modos de conducción: ECO (modo económico) / NORMAL (modo normal) / SPORT (modo deportivo) / SNOW (modo nieve) / MUD (modo barro) / SAND (modo arena) / OFF-ROAD (modo todoterreno), y el sistema 4WD funciona de forma inteligente en todos los modos para cambiar automáticamente entre 2WD y 4WD. También puede ajustar el modo de conducción manualmente de acuerdo con el juicio de las condiciones de la carretera, todoterreno le ayudará a salir de problemas en condiciones complicadas de la carretera.



Gire la perilla del modo de conducción o ajuste el modo de conducción en la unidad principal, el icono del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos aparecerá acompañado de un recordatorio de voz para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

- **Modo NORMAL:** El modo estándar controla el modo de potencia y el consumo de combustible para garantizar una potencia estable y una buena economía de combustible.

- Modo SPORT: El modo deportivo permite mejorar el manejo, la capacidad de control y el rendimiento de potencia del vehículo, mejorando las características deportivas del vehículo.
- Modo ECO: El modo económico controla la velocidad del motor con la posición de marcha adecuada para reducir el consumo innecesario de combustible.
- Modo SNOW: El modo de nieve es adecuado para las superficies de carretera dura pero lisa, incluyendo nieve, hielo, hierba, camino de grava, etc.
- Modo MUD: El modo de barro es adecuado para la superficie de carretera fangosa e irregular con una capa de barro lisa y poco profunda o surco.
- Modo SAND: El modo de arena es adecuado para conducir en arena suave y seca, playa o desierto.
- Modo OFF-ROAD: El modo todoterreno mejora el rendimiento de aceleración, mejorando la transitabilidad del vehículo. Adecuado para todoterreno en la carretera de montaña y liberar problemas del vehículo.



LECTURA

- En SNOW (modo NIEVE)/MUD (modo barro)/SAND (modo arena)/OFF-ROAD (modo todoterreno), el sistema de arranque y parada al ralentí se desactivará de forma predeterminada.
- Cuando las ventanas y el techo corredizo están abiertos, la lluvia puede empapar el equipo interior y causar daños al vehículo. Siempre mantenga las ventanas y el techo corredizo cerrados durante la conducción todoterreno.
- La aceleración es suave utilizando el sistema ACC en ECO (modo económico) / SNOW (modo NIEVE) / MUD (modo barro). La aceleración es más rápida utilizando el sistema ACC en SPORT (modo deportivo) / OFF-ROAD (modo todoterreno).

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

PRECAUCIÓN

- Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está apagado, incluso si se selecciona SNOW (modo NIEVE)/MUD (modo barro)/SAND (modo arena)/OFF-ROAD (modo todoterreno), la capacidad de limitación de deslizamiento del vehículo y la capacidad de deshacerse de problemas se reducen.
- No conduzca el vehículo en la carretera de arena o barro durante mucho tiempo ni deje que los neumáticos estén resbaladizos durante mucho tiempo, la función de protección contra sobrecalentamiento del sistema 4WD puede activarse en estas operaciones, el indicador amarillo "4WD" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, salga del estado 4WD y cambie a 2WD para proteger el tren de transmisión; Detenga el vehículo para disipar el calor lo antes posible en la condición de seguridad y espere unos minutos hasta que se salga de la función de protección contra sobrecalentamiento (Se recomienda esperar unos minutos después de que se elimine la alarma, para que la temperatura del sistema 4WD pueda ser más baja y el rendimiento se pueda restaurar mejor) antes de ingresar nuevamente al sistema 4WD. Comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED si la alarma no puede eliminarse durante mucho tiempo.

Vehículo atascado

El vehículo puede continuar hundiéndose si se realiza una operación incorrecta al conducir repetidamente de un lado a otro para salir de un atasco, en este momento, solicite rescate externo.

■ Cuando la rueda no gira suavemente

1. Cambie la posición de cambio a R;
2. Pise atentamente el pedal del acelerador y de marcha atrás por el carril original;
3. Desentierre cuidadosamente todas las ruedas y luego asegúrese de que no haya otras partes enterradas en la arena;
4. Si la rueda no funciona, coloque la rama del árbol, la estera para los pies o la tela de saco debajo de la parte delantera de los neumáticos para mejorar la adherencia al suelo y la fuerza de transmisión.

■ Conducir repetidamente hacia adelante y hacia atrás para liberar atascos

1. Enderece el volante;
2. Mueva el vehículo hacia atrás hasta que las ruedas empiecen a patinar;
3. Cambie inmediatamente a 1ra velocidad y avance hasta que las ruedas comiencen a patinar nuevamente;
4. Realice repetidamente esta operación de conducir hacia adelante y hacia atrás hasta que la rotaciones de ruedas sean suficientes para conducir el vehículo hacia adelante y hacia atrás repetidamente para liberar atascos.

ADVERTENCIA

- No permita que las ruedas se deslicen durante mucho tiempo, de lo contrario, puede causar que el vehículo sigue hundiéndose.
- No permanezca delante o detrás del vehículo, especialmente cuando se trata de conducir un vehículo atascado.
- Si un vehículo atascado se mueve repentinamente, puede atropellar a alguien que se queda delante o detrás del vehículo.
- Una rueda deslizante puede hacer que las rocas, ramas, trozos de madera u otros objetos debajo de la rueda aceleren bruscamente, que podría causar lesiones fatales.

Antes de conducir en todoterreno

Antes de conducir en todoterreno, es necesario aprender cómo operar el vehículo en diferentes situaciones todoterreno y cómo pasar con seguridad a través de áreas irregulares en todoterreno. La conducción todoterreno requiere una habilidad y un comportamiento diferentes a los de la conducción en carretera. La seguridad del conductor y del pasajero depende de los conocimientos, la habilidad y la precaución del conductor.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

ADVERTENCIA

- La conducción todoterreno evita siempre la conducción al sesgo en pendientes.
- Siempre haga que la velocidad y el estilo de conducción sean consistentes con la situación actual todoterreno.
- Explore cuidadosamente la ruta a pie antes de conducir hacia un área desconocida todoterreno.
- No conduzca demasiado rápido (especialmente al girar) ni realice operaciones de conducción extremas.
- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a la carga, la visibilidad, el terreno y las condiciones meteorológicas.
- Asegúrese de conducir a una velocidad adecuada según las condiciones reales todoterreno, las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima.
- En caso de vuelco, una persona que se desabroche el cinturón de seguridad puede tener más probabilidades de morir que una persona que se lo abroche.
- El equipaje y otros objetos transportados en el techo elevarán aún más el centro de gravedad, aumentando el riesgo de vuelco.
- Un vehículo con un centro de gravedad alto tiene un mayor riesgo de vuelco que un vehículo de pasajeros "normal" que no es apto para circular en todoterreno durante la conducción.
- Enderece siempre las ruedas delanteras si el vehículo está levantado. Si el vehículo entra en contacto con la carretera en forma impactante, el vehículo puede volcarse.
- El sistema de control de crucero se utiliza para la conducción en carretera y no es adecuado para la conducción todoterreno en absoluto, el vehículo puede incluso ser peligroso si el sistema se utiliza para la conducción todoterreno.
- Siempre realice la conducción todoterreno con especial cuidado y previsión. Una velocidad excesiva o un manejo incorrecto pueden provocar lesiones severas y daños en el vehículo.
- No circule a velocidad excesiva por diques, rampas o taludes. Esto puede hacer que el vehículo se levante, haciendo imposible girar y perder el control del vehículo.
- No elija una ruta insegura ni ponga en peligro al conductor y a los ocupantes por la aventura. Cuando hay dudas sobre la seguridad de una ruta, regresa y elige otra ruta.
- Aunque parezca fácil para la conducción todoterreno, en realidad puede ser difícil y peligroso, y puede poner en peligro al conductor y a los ocupantes. Lo mejor es explorar previamente a pie la zona todoterreno.

⚠ ADVERTENCIA

- El área todoterreno que no parece peligrosa puede estar llena de peligros. Los pozos, zanjas, pozos profundos, valles profundos, obstáculos, bancos poco profundos y terrenos fangosos sueltos a menudo no se identifican fácilmente y están cubiertos total o parcialmente por agua, hierba o ramas de árboles esparcidas por el suelo. Explore el área todoterreno a pie si es necesario.
- No deje el vehículo a través de una puerta orientada hacia abajo si el vehículo está detenido lateralmente en una pendiente. El centro de gravedad creado por el vehículo y su carga (ocupantes y carga) puede desplazarse, haciendo que el vehículo vuelque y baje la pendiente. Deje el vehículo constantemente con la puerta mirando hacia arriba cada vez.
- El área todoterreno que no parece peligrosa puede estar llena de peligros. Los pozos, zanjas, pozos profundos, valles profundos, obstáculos, bancos poco profundos y terrenos fangosos sueltos a menudo no se identifican fácilmente y están cubiertos total o parcialmente por agua, hierba o ramas de árboles esparcidas por el suelo. Al conducir a través de esta área todoterreno, causando accidentes, lesiones severas y fallas del vehículo.

Después de conducir todoterreno

1. Saque el ojal de remolque y las cadenas para neumáticos si es necesario.
2. Apague OFF-ROAD (modo todoterreno).
3. Quite la suciedad pesada en la parrilla de radiador y la plataforma del vehículo.
4. Inspeccione el compartimiento del motor y verifique si la suciedad afecta el funcionamiento del motor.
5. Limpie la luz de señal de giro, los dispositivos de iluminación, la placa de matrícula y todos los vidrios de ventanas.
6. Revise los neumáticos, el amortiguador y los ejes en busca de daños, y retire la suciedad grande, las piedras y los objetos extraños incrustados en la banda de rodadura de neumático.
7. Verifique el tablero de cubierta del vehículo y retire todos los objetos atascados en frenos, ruedas, chasis, dispositivos de escape y motor, como ramas, hojas o bloques de madera. Si se encuentran daños o fugas, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED de inmediato.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

⚠ ADVERTENCIA

- Los objetos atascados debajo del tablero de la plataforma del vehículo son peligrosos. Después de cada conducción todoterreno, es necesario verificar si se encuentra algún objeto atascado debajo del tablero de la plataforma del vehículo.
- No conduzca si se encuentra objetos atascados en el tablero de la cubierta del vehículo, los frenos, las ruedas, el chasis, los dispositivos de escape o el motor.
- Los materiales inflamables, como hojas o ramas secas, pueden incendiarse cuando entran en contacto con componentes calientes. Un incendio puede causar lesiones graves.
- Los objetos atascados pueden dañar las tuberías de combustible, los frenos, los sellos y otros componentes del chasis. Puede provocar accidentes y hacer que el vehículo pierda el control.

4-5. Sistema de Frenos

Las ruedas delanteras/traseras del vehículo adoptan el freno de disco. El freno de estacionamiento eléctrico se aplica para la rueda trasera.

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.



Estacionamiento manual:

- Con el arranque del motor o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo ON y el vehículo parado, extraiga el botón de estacionamiento eléctrico, el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos y el indicador en el botón de estacionamiento eléctrico se encienden, lo que indica que se ha activado la función del freno de estacionamiento.

Liberar manualmente:

- Con el arranque del motor o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR en modo ON, pise el pedal del freno y presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico con la mano, el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón de estacionamiento eléctrico se

apagarán, lo que indica que la función del freno de estacionamiento está desactivada.

Liberar automáticamente:

- Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. Pise el pedal del acelerador cuando la posición de cambio está en D / R, el freno de estacionamiento eléctrico se libera automáticamente, el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos se apaga.
- Cuando el vehículo se detiene en una pendiente con la posición de cambio en D/R, la retención automática puede liberarse automáticamente pisando profundamente el pedal del acelerador hasta que la fuerza motriz sea mayor que la fuerza de deslizamiento.
- Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. Cuando el vehículo se cambia de P a D/R en la carretera plana, el freno de estacionamiento eléctrico se libera automáticamente y el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos se apaga.



LECTURA

- Cuando remolque el vehículo, es necesario liberar el freno de estacionamiento eléctrico. Para más detalles, consulte "Remolque de Vehículos".
- Cuando apague el interruptor de arranque y parada del motor, el sistema de freno de estacionamiento eléctrico aplica automáticamente el freno de estacionamiento.
- Al cambiar la posición de cambio de otras marchas a P, el freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente y se enciende el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

PRECAUCIÓN

- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Mientras pisa el pedal del freno para soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente pise el freno con fuerza.
- El freno de estacionamiento eléctrico no puede liberar cuando la batería del vehículo está descargada, y pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor. Para más detalles, consulte "Arranque en puente".
- Si el vehículo desliza después de detenerse en un tiempo corto, el sistema aumentará la fuerza de estacionamiento automáticamente para sostenerlo por seguridad. Cuando la fuerza de frenado aumenta, el sistema hace que la operación suene. Esto es normal.
- El motor arranca o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR cambia al modo ON, cuando el freno de estacionamiento no puede soltarse manualmente pisando el pedal del freno, puede pisar el pedal del acelerador y presionar el botón del freno de estacionamiento eléctrico para liberar el freno de estacionamiento eléctrico. Solo se lo utilice cuando el freno de estacionamiento no puede soltarse manualmente pisando el pedal del freno, y preste atención a la seguridad al usarlo. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

ADVERTENCIA

- Para evitar el movimiento accidental del vehículo, en estado de estacionamiento automático, confirme la posición del cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.
- Para evitar el movimiento de accidentes del vehículo, al detener o dejar el vehículo, después de que el EPB está funcionando, el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden durante un tiempo determinado, confirme que si el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico esté correctamente aplicado.

■ Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie ocurre falla, tire continuamente del botón del freno de estacionamiento eléctrico para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento eléctrico. En este proceso, el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos parpadea con un sonido alarmante. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

ADVERTENCIA

- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Cuando el freno de pie ocurre falla o el pedal de freno está bloqueado, se puede utilizar la función de frenado de emergencia en caso de emergencia. El sistema ESP y sus componentes no deben exceder el límite físico de la tracción en la carretera, se activa la función de frenado de emergencia al conducir en curvas, carreteras peligrosas, carreteras con tráfico pesado o con tiempo severo, lo que puede provocar deriva, deslizamiento lateral o detención, tenga cuidado de no causar accidentes.

■ Retención Automática

La función de retención automática se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranca.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO



Condiciones de activación de la función de retención automática: El motor se arranca, la puerta del lado del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del lado del conductor está abrochado.

Encendido de la función de retención automática: Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, deslice hacia abajo la pantalla de la unidad principal para activar el interruptor de retención automática, la función de retención automática se puede activar cuando se cumplen las condiciones de retención automática y, luego el sistema entra en el modo de retención automática.

Activación de la función de retención automática:

- Cuando la función de retención automática está activada y se cumplen con las condiciones operativas de retención automática, pise el pedal del freno para reducir la velocidad y detener el vehículo, luego se activa la función de retención automática y se enciende el indicador verde "(A)".
- Pise el pedal del freno con el vehículo parado, cuando se cumplen con las condiciones de operación de retención automática y la función de retención automática está activada, la función de retención automática se activa automáticamente, el indicador verde "(A)" se enciende.

Apagado de la función de retención automática:

- Cuando la función de retención automática está activada, presione el interruptor de retención automática en la pantalla de la unidad principal para desactivar esta función, el sistema sale del modo de retención automática.
- Cuando se activa la retención automática, presione el interruptor de retención automática en la pantalla de la unidad principal para desactivar esta función. El indicador verde "(A)" en el cuadro de instrumentos se apaga. El sistema sale del modo de retención automática y cambia al sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) para estacionar.

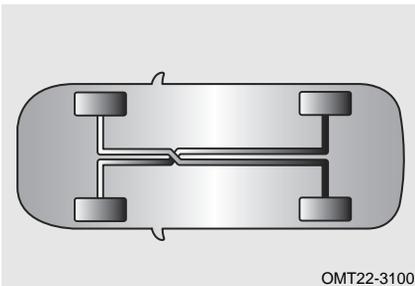
Función de liberación de retención automática:

- La forma de liberar la retención automática es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluida la liberación manual y la liberación automática.

⚠ PRECAUCIÓN

- Encienda el interruptor de retención automática después de que arranque el vehículo, si la puerta del conductor no está cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor no está abrochado, no puede acceder al sistema de retención automática.
- Después de activar la función de retención automática, el sistema de retención automática detendrá automáticamente el vehículo después de que el vehículo se detenga por completo del estado de movimiento mediante el freno de pie, pero la posición de cambio todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N para estacionamiento corto y cambiar a P para estacionamiento largo.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta o abróchese el cinturón nuevamente para volver a encender la función.
- Cuando la función de retención automática está activada, desconecte el cinturón de seguridad del lado del conductor o abra la puerta del conductor para cambiar la retención automática a estacionamiento eléctrico.
- Desactive la función de retención automática antes de conducir a la lavadora de autos.
- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de estacionamiento automático se demora. Esto es normal.

Freno de Pie



El sistema de frenos aplica un sistema de frenos de circuito dual tipo X. Este sistema es un sistema hidráulico que contiene dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas no funciona, el otro aún puede lograr la función de freno. Sin embargo, debe pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual y la distancia de frenado se aumentará. Además, el vehículo puede salir del carril. Además, el indicador de malfuncionamiento del sistema de frenos se enciende.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

■ Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos

Cuando hay falla en el sistema de frenos, el indicador " del cuadro de instrumentos permanece encendido. Hay falla en el sistema de frenos, compruebe el nivel del líquido de frenos. Agregue el líquido de frenos cuando esté por debajo de la línea MIN. Si no puede determinar la causa, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

Reforzador de Vacío (Si Está Equipado)

El reforzador de vacío está controlado por el vacío del motor y funciona solo cuando el motor está funcionando. Por lo tanto, no deslice su vehículo con el motor apagado.

LECTURA

El sistema de control de frenos es diferente dependiendo de la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

ADVERTENCIA

No deslice su vehículo con el motor apagado mientras se conduce cuesta abajo. Reduzca la velocidad antes de conducir por cuesta abajo para lograr un mejor efecto de frenado.

- Si el reforzador de vacío no funciona debido a que el vehículo está siendo remolcado o funcionando mal, el pedal del freno debe presionarse más firmemente de lo normal para compensar el efecto de frenado de refuerzo.
- Cuando el vehículo se detiene por un tiempo prolongado (durante la noche) o arranca en frío, debido al bajo nivel de vacío del motor, la fuerza normal al pisar el pedal de freno no se puede alcanzar, por lo que el pedal está rígido. Calienta al ralenti (entorno permitido) antes de conducir. Cuanto menor sea la temperatura, más tiempo se tomará para calentar.

Descripciones de Operación del Sistema de Frenos

- Es normal que el sistema de frenos haga ruido de vez en cuando. Pero la fricción del metal o los silbidos suenan durante mucho tiempo, los forros de frenos pueden desgastarse seriamente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su reemplazo inmediatamente.

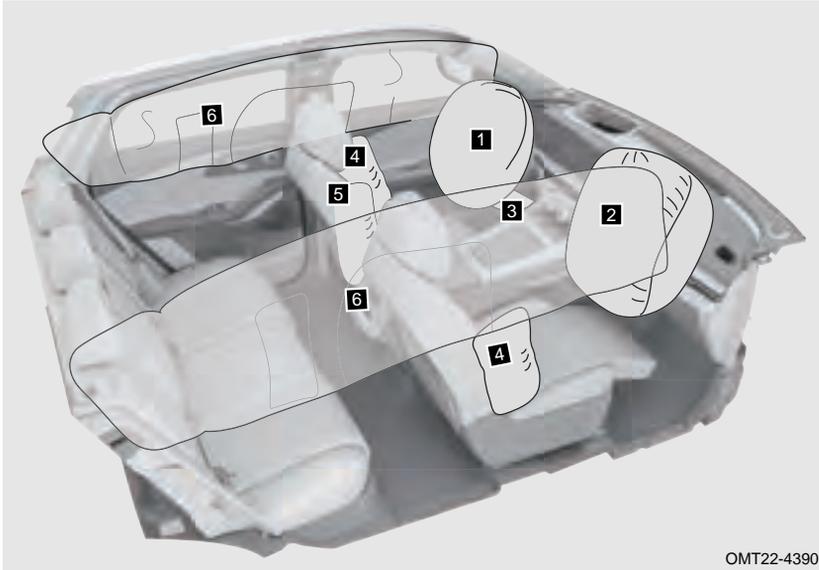
- Si se puede sentir temblor o vibración constante a través del volante cuando se frena, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED y para su inspección y reparación lo antes posible.
- Los nuevos revestimientos de freno requieren un período de prueba de funcionamiento para lograr un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, aplique el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
- El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada de EXEED según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.
- Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
- Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.

4-6. Airbag

Airbag

En caso de colisión frontal/lateral grave y cuando se cumplan con las condiciones de despliegue, los airbags se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags pueden inflar una bolsa con aire entre los ocupantes y el adorno interior, para que los ocupantes empujen la bolsa para evitar o reducir el segundo impacto, reduciendo el riesgo de lesiones a los ocupantes y al conductor.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO



OMT22-4390

- 1** Airbag del conductor
- 2** Airbag del pasajero delantero
- 3** Airbag de rodilla del conductor (si está equipado)
- 4** Airbag del lado del asiento delantero
- 5** Airbag central del asiento delantero (si está equipado)
- 6** Airbag lateral de cortina

■ Airbag del conductor y del pasajero delantero

En caso de colisión frontal grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y los cinturones de seguridad trabajan juntos para ayudar a reducir el impacto en la cabeza o el pecho del conductor y el pasajero delantero causado por golpear el componente interior.

■ Airbag del lado del asiento delantero

En caso de colisión lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag lateral del asiento delantero puede ayudar a proteger la posición de torso del conductor y del pasajero delantero.

■ Airbag de rodilla del conductor (si está equipado)

En caso de colisión frontal y lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag de rodilla del conductor protege la rodilla del conductor y aísla la rodilla del impacto directo con el panel.

■ Airbag lateral de cortina

En caso de una colisión lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag lateral de cortina puede ayudar a proteger la cabeza del ocupante del asiento exterior.

■ Airbag central del asiento delantero (si está equipado)

En caso de colisión lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag central del asiento delantero puede ayudar a proteger las cabezas del conductor y del pasajero delantero.

Interrupor del airbag del pasajero delantero (si está equipado)

Este modelo está equipado con un interruptor del airbag del pasajero delantero, el interruptor de activación / desactivación del airbag se encuentra en el sistema de la unidad principal. Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y ajuste el airbag del pasajero delantero ON/OFF en el sistema de la unidad principal.

■ Desactivación del airbag del pasajero delantero



Después de ajustar el airbag del pasajero delantero a OFF en el sistema de la unidad principal, el airbag del pasajero estará en estado de desactivación y se encenderá el indicador de estado del airbag "OFF".

Después de ajustar el airbag del pasajero delantero a ON en el sistema de la unidad principal, el airbag del pasajero estará en estado activado y se encenderá el indicador de estado del airbag "ON".

⚠ ADVERTENCIA

- En ocasiones especiales, apague siempre el airbag del pasajero delantero si se encuentra instalado un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. De lo contrario, puede causar lesiones severas o incluso la muerte al niño en caso de accidente.
- Cuando el sistema de retención infantil ya no está en uso, active inmediatamente el airbag del pasajero delantero nuevamente para recuperar la función de protección del airbag. Es responsabilidad del conductor mantener el interruptor del airbag en la posición funcional correcta en todo momento.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag

■ Indicador de mal funcionamiento

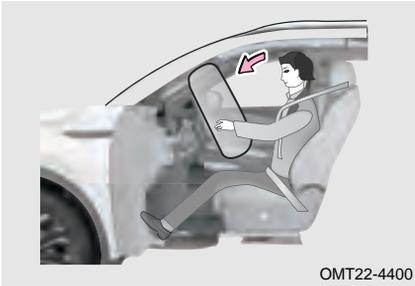
Si ocurre alguna de las siguientes, indica que el airbag no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación:

- Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag en el cuadro de instrumentos no se enciende, permanece encendido o parpadea.
- El indicador de mal funcionamiento del airbag se enciende o parpadea mientras conduce.

■ Despliegue de airbag

- Después de que se infla el airbag, descargará gas rápidamente, y algunas partes del módulo de airbag pueden generar calor. No toque ninguna parte relacionada en este momento.
- Después de que el airbag está inflado, el vehículo desbloquea en forma automática las puertas, enciende las luces interiores y enciende las luces de advertencia de peligro.
- Además, cuando el airbag está descargando gas, se emitirá algo de humo y polvo. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags, como el volante y el panel de instrumentos están dañadas o agrietadas, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar lo antes posible.

■ Usar el airbag correctamente



El airbag funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance las condiciones de diseño. En algunas colisiones, el cinturón de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos dentro del vehículo o de ser arrojado fuera del vehículo, y proteger efectivamente a los ocupantes y conductores. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente.

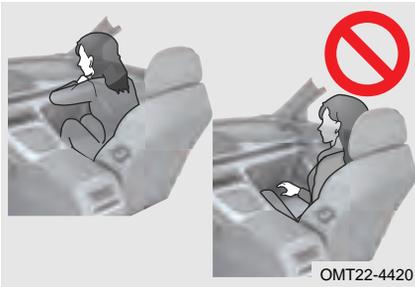
- El airbag generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante). Para vehículos equipados con airbag lateral del asiento delantero y airbag lateral tipo cortina, asegúrese de que las extremidades superiores de los ocupantes estén a una distancia suficiente del costado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.
- Los airbags y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección a adultos y niños que cumplen con los requisitos de uso del cinturón de seguridad. Para la protección de bebés y niños. Consulte "Sistema de Retención Infantil" para más detalles.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

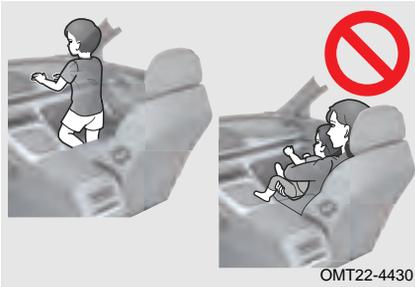
■ Precauciones de uso para airbag



Mantenga siempre limpia la tura de inflado de airbag. Está prohibido colocar cualquier cosa (teléfono, etc.) entre el ocupante y el airbag. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta de airbag. Si hay un objeto entre el ocupante y la bolsa de aire, es posible que la bolsa de aire no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o la bolsa de aire puede empujar objetos al cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.



No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.



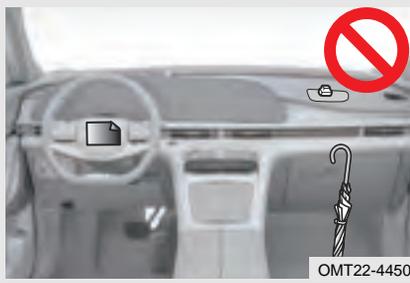
No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero frontal no se siente en las rodillas del pasajero delantero.



No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO



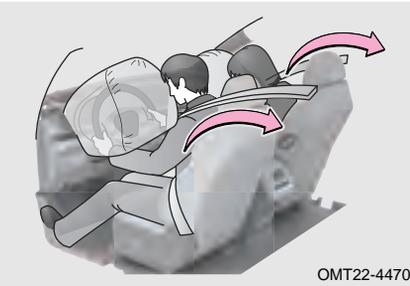
No coloque nada ni apoye nada contra áreas como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del panel de instrumentos, etc. Estos artículos pueden convertirse en proyectiles al desplegarse el airbag del conductor o del pasajero delantero.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag. Hacerlo puede causar un malfuncionamiento de los airbags.

■ Condiciones de despliegue de airbag



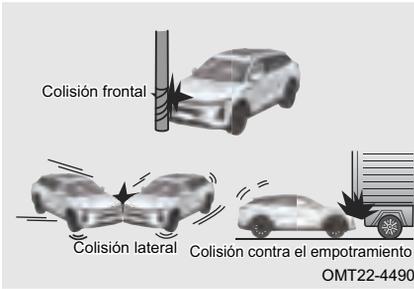
En caso de colisión frontal grave, el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) trabajan junto con el cinturón de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y el pasajero delantero causadas por golpear el componente interior. El airbag de pasajero frontal puede activarse aunque no hay un pasajero en el asiento delantero.

■ Condiciones de operación



Condiciones de operación: En general, en caso de colisión frontal, se desplegarán el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) si la desaceleración del vehículo supera el nivel umbral diseñado.

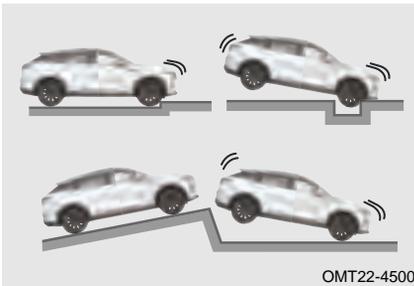
4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO



El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) se desplegarán si la gravedad de la colisión frontal está por encima del nivel umbral diseñado, comparable a una colisión de cierta velocidad cuando el vehículo impacta directamente contra una barrera fija que no se mueve ni se deforma.

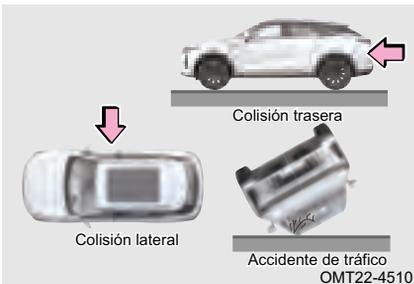
El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) no podrán desplegarse si la parte delantera del vehículo golpea ligeramente un poste de telégrafo, pasa debajo de un camión, o si el vehículo está involucrado en una colisión oblicua, como se muestra en la ilustración.

■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse aparte de una colisión

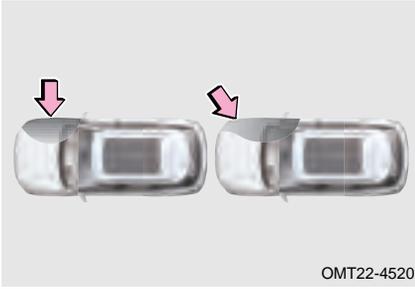


La bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante también pueden desplegarse si se produce un impacto grave en la parte inferior de vehículo, como se muestra en la ilustración.

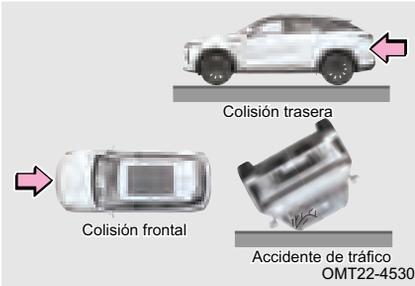
■ Otras condiciones en las que es posible que el airbag no se despliegue durante una colisión



Es posible que el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión lateral o trasera, rotación o colisión frontal a baja velocidad.



El airbag lateral del asiento frontal y el airbag lateral de cortina no pueden desplegarse si el vehículo está sujeto a una colisión desde otro lado que no sea el compartimento de pasajeros o una colisión lateral en ciertos ángulos a la carrocería, como se muestra en la ilustración.



Es posible que el airbag lateral del asiento delantero y el airbag lateral de cortina no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

ADVERTENCIA

- No utilice la funda del asiento que bloquee el lado del asiento, como en caso de accidente, el airbag lateral del asiento no se abrirá después de inflarlo, lo que reducirá la protección de los pasajeros.
- No instale accesorios en o cerca del airbag central del asiento delantero. Pueden interferir con el funcionamiento normal del airbag o lesionar a otros cuando se despliega el airbag.
- Al limpiar los asientos, no penetre ningún líquido en el asiento, el airbag lateral del asiento delantero estará mojado, puede hacer que el airbag lateral del asiento delantero ocurra falla.

■ Modificación y eliminación de componentes de sistema de la bolsa de aire

No deseche su vehículo ni realice ninguna de las siguientes modificaciones antes de consultar con la estación de servicio autorizada de EXEED. De lo contrario, el airbag puede funcionar incorrectamente o desplegarse (inflarse) accidentalmente, causando la muerte o lesiones graves.

Nunca manipule con los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada de EXEED:

- Instalación, extracción, desmontaje y reparación de airbags.
- Reparación, modificación, extracción o reemplazo de volante, panel de instrumentos, tablero de instrumentos y asientos.
- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
- Modificación del parachoques frontal del vehículo, etc.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-7. Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)

Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)

El vehículo está equipado con el sistema de registro de datos de eventos (EDR), que se utiliza para almacenar datos en los eventos de colisión específicos o eventos de colisión similares. Estos datos pueden utilizarse para analizar el estado de funcionamiento de los sistemas dinámicos y de seguridad del vehículo cuando se despliega el airbag o se produce una colisión.

El sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) de este vehículo almacena los siguientes datos:

- El funcionamiento de cada sistema del vehículo;
- El grado en que el conductor pisa el pedal del acelerador y el pedal del freno (si se encuentran pisados completamente);
- La velocidad a la que se conduce el vehículo.

En caso de reparar por incidente de seguridad o falla, se requiere el consentimiento del propietario (o arrendatario) del vehículo para leer los datos de EDR.

LECTURA

- La fuente de datos de la velocidad del vehículo almacenada en el sistema de registro de datos de eventos (EDR) es la salida del sistema de control electrónico de estabilidad de la carrocería.
- El mecanismo de sobrescritura de almacenamiento de eventos desbloqueados almacenados en el sistema de registro de datos de eventos (EDR) se sobrescribe en el orden de los eventos, y los eventos desbloqueados no pueden sobrescribir los eventos bloqueados, los eventos bloqueados pueden sobrescribir los eventos desbloqueados.

Lectura del Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)

El Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) se puede leer a través de la herramienta de diagnóstico de EXEED Automóvil. Para obtener más información, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED.

PRECAUCIÓN

Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada de EXEED para que sea operado por un técnico profesional. La operación no profesional puede causar daños al vehículo.

Divulgación de Datos

Los datos registrados por el sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) no se divulgarán a terceros salvo en las siguientes condiciones:

- Acordado por el propietario o arrendatario del vehículo.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

- Se utiliza en litigios según los requisitos oficiales de la policía, el tribunal o el departamento gubernamental.

5-1. Sistema de Arranque y Parada	(DMS) (Si Está Equipado)	206
Sistema de Arranque y Parada	189	
5-2. Sistema de Control de Fuerza de Frenado		
Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado (Si Está Equipado)	193	
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	193	
Sistema de Frenos Anti-bloqueo (ABS)	195	
Precauciones de Operación	197	
5-3. Suspensión de Control Electrónico Inteligente (Si Está Equipado)		
5-4. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)		
5-5. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)		
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)	202	
5-6. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)		
5-7. Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor		
Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor		
	5-8. Sistema de Crucero	
	Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)	207
	Límite de Velocidad Activo	214
	Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero	214
	Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (Si Está Equipado)	215
	5-9. Sistema de Control de Crucero Inteligente	
	Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) ...	216
	Sistema de Evasión Inteligente (IES) (Si Está Equipado)	218
	5-10. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)	
	Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)	218

5-11. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)	Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta	232
Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)	Sistema de Advertencia de Colisión Trasera:.....	235
Sistema de Prevención de Desvío de Carril (LDP)		
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK).....		225
5-12. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)		
5-13. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado)		
5-14. Sistema de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado)		
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/Asistencia de Cambio de Carril (LCA).....		230
Sistema Anticolisión de Cruce de Tráfico Frontal....		231
Sistema Anticolisión de Cruce de Tráfico Trasero.....		232
Sistema de Frenado de Emergencia al Dar Marcha Atrás		232
	5-15. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)	
	5-16. Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (HMA) (Si Está Equipado)	
	5-17. Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)	
	Sistema de Radar de Estacionamiento	238
	5-18. Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)	
	5-19. Sistema de Monitor de Vista Panorámica	
	Disposición de Cámara	247
	Uso del Monitor de Vista Panorámica.....	247
	Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica	249
	Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica.....	251

5-1. Sistema de Arranque y Parada

Sistema de Arranque y Parada

Cuando el vehículo se encuentra con un semáforo u otras condiciones que deben detenerse durante la conducción, el sistema de arranque y parada apagará el motor. Cuando detecte un requisito de arranque, el motor se encenderá automáticamente. El sistema de arranque y parada puede mejorar la economía de combustible del vehículo y reducir las emisiones de escape y el ruido al detenerse para esperar.

Cuando el sistema de arranque y parada funciona normalmente, puede arrancar o apagar automáticamente el motor de acuerdo con la solicitud del conductor y la condición del vehículo. Puede garantizar que las funciones de seguridad y confort del vehículo no se vean afectadas (como el funcionamiento normal del sistema de aire acondicionado, el sistema de frenado, etc.) al tiempo que garantiza el ahorro de combustible y la reducción de emisiones.



Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, presione el interruptor de arranque y parada "⏻", el sistema de arranque y parada se apaga; presione el interruptor de arranque y parada nuevamente, el sistema de arranque y parada se enciende.

Condiciones de activación para parada automática del sistema de arranque y parada en ralentí

- El capó está cerrado.
- El vehículo está parado completamente.
- Zona de no gran altitud (por debajo de 2800 m).
- El pedal del acelerador se suelta completamente.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- No frena el vehículo repentinamente.
- Se cumple el requisito de capacidad de la batería (no menos del 70%).
- La palanca de cambios está en la posición D/M.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada (pendientes inferiores al 10% para la subida y la bajada).
- No hay ningún fallo en el sistema de parada y arranque.
- Pise el pedal del freno.
- ACC no está encendido.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- La señal AEB no está activada.
- La cadena de transmisión permite que el motor se detenga.
- La temperatura del agua del motor permite el apagado automático (la temperatura del agua del motor es superior a 48°C).
- El estado de vacío de los frenos permite el apagado automático.
- El estado del interruptor principal de la función stop-start en ON.
- El ángulo del volante no está en el estado de dirección de gran ángulo (inferior a 270°).
- La velocidad ha alcanzado los 8 km/h o más después de arrancar el vehículo o una dirección en ángulo grande.
- Si se ha desconectado el cable negativo de la batería, el vehículo debe estar parado durante más de 4 horas después de la conexión.
- La temperatura ambiental no es inferior a 3°C (aplicable al motor F4J20).
- Se permite la comodidad de aire acondicionado (Por ejemplo, cumplen con los requisitos de desempañado, refrigeración y calefacción).

Condiciones de activación para arranque automático del sistema de arranque y parada en ralentí

- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El capó está cerrado.
- No hay ningún fallo en el sistema de parada y arranque.
- La cadena de transmisión permite el arranque del motor.
- El estado del interruptor principal de la función stop-start en ON.

Cuando cumplen con las condiciones anteriores y cualquiera de las siguientes condiciones de arranque, el motor se encenderá automáticamente:

- A/C solicita el inicio de la activación.
- Se pone en marcha cuando se pisa el pedal del acelerador en la marcha D/M/R.
- El motor se enciende cuando cambia la palanca de cambios a R.
- El motor se enciende cuando gira el volante en un ángulo de más de 30°.
- El estado del interruptor principal de la función de parada-arranque pasa de ON a OFF.
- Cuando la palanca de cambios está en N y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de pisar el pedal del freno.
- Cuando la palanca de cambios está en P y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de pisar el pedal del freno.
- Cuando la palanca de cambios está en N y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de mover la palanca de cambios a D/M.

- Si no se suelta el pedal del freno o no se suelta completamente después de parar, se pone en marcha al cambiar de P/N a D/M.
- Cuando la palanca de cambios está en D/M y el pedal del freno se mantiene presionado después de que el motor se detenga, el motor se pone en marcha después de soltar el pedal del freno.

Nota: Cuando la función AUTO HOLD está activada, el motor no se enciende después de soltar el pedal del freno, y el motor se enciende después de pisar el pedal del acelerador.

Indicador del sistema de arranque y parada

- Cuando el sistema de arranque y parada funciona, el indicador verde "A" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando ocurre una falla en el sistema de arranque y parada, el indicador amarillo "A" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando el sistema de arranque y parada se apaga o no se cumplen las condiciones de arranque y parada, el indicador amarillo "A" en el cuadro de instrumentos parpadea.



LECTURA

El sistema de arranque y parada admite la función de memoria de estado. Si el arranque-parada se enciende cuando el vehículo está apagado, el sistema de arranque y parada permanecerá encendido después del siguiente encendido; Si el arranque-parada está apagado cuando el vehículo está apagado, el sistema de arranque y parada permanecerá apagado después del siguiente encendido.



PRECAUCIÓN

Cuando el sistema de arranque y parada ocurre falla, aparecerá un mensaje de texto de alarma en el cuadro de instrumentos. En este caso, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

Límite de función

■ En algunos casos, el sistema arrancará el motor automáticamente sin ninguna operación del conductor para garantizar la conducción segura, incluyendo lo siguiente:

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 2 km/h.
- Se detecta la batería insuficiente.
- Se detecta el vacío de freno insuficiente.
- El tiempo de parada automática es de más de 3 minutos.
- Se pone en marcha cuando la temperatura del agua del motor supera el valor límite.

LECTURA

Si el arranque y la parada del motor se activan varias veces por corto tiempo, el arrancador puede sobrecalentarse y el sistema entrará en el estado de protección de arrancador en caliente. En este momento, se desactivará la parada automática, lo que no es un mal funcionamiento. Después de conducir por un período de tiempo, la función de parada automática del motor se recupera por sí misma después de que el sistema determina que la temperatura del arrancador es segura.

5-2. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado (Si Está Equipado)

El sistema de control de fuerza de frenado integrado es un sistema avanzado de frenos electrohidráulicos de desacoplamiento, que puede proporcionar al vehículo la potencia que "necesita" de acuerdo con el requisito de frenado del conductor; Integra las funciones de refuerzo de vacío, bomba de vacío electrónica, ESP, ABS, etc. para mejorar la estabilidad y el confort del vehículo.



El sistema de control de fuerza de frenado integrado está equipado con dos tipos de sensación de frenado (confort / deporte), que se utiliza para ajustar la sensación del pedal del freno. La curva de relación entre la profundidad del pedal del freno y la desaceleración del vehículo es diferente en diferentes modos, y el conductor puede seleccionar el estilo preferido de sensación de frenado.

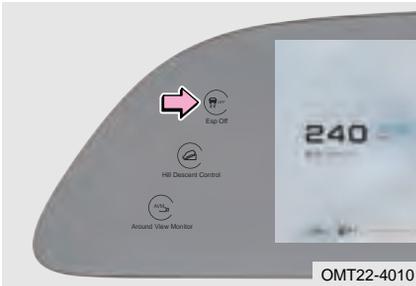
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

El sistema de programa electrónico de estabilidad (ESP) es un sistema de control de seguridad activo. El sensor del sistema supervisa el estado de conducción del vehículo. Cuando el vehículo es propenso a condiciones inestables, como evitar obstáculos de emergencia, girar, etc., y en caso de sobreviraje o subviraje, la intervención del sistema de potencia y la intervención del sistema de frenado se utilizan para ayudar al vehículo a superar la tendencia a desviarse de carril ideal y proporcionar una mejor seguridad para la conducción del vehículo. Si el frenado de una sola rueda no es suficiente para estabilizar el vehículo, el sistema del programa electrónico de estabilidad frenará las demás ruedas para satisfacer la demanda reduciendo la salida de par del motor.

El sistema electrónico de estabilidad del vehículo integra el ABS y el EBD para garantizar la estabilidad lateral del vehículo.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ Interruptor ESP OFF



Cuando el interruptor ESP OFF se pulsa, el sistema electrónico de control de estabilidad de la carrocería se apaga; Cuando se vuelve a pulsar el interruptor ESP OFF, se activa el sistema electrónico de control de estabilidad de la carrocería.

■ Indicador del sistema de programa electrónico de estabilidad



- Cuando el sistema del programa electrónico de estabilidad está apagado, el indicador amarillo "🚗⚡" del cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando el sistema del programa electrónico de estabilidad funciona, el indicador amarillo "🚗⚡" del cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre un fallo en el sistema del programa electrónico de estabilidad, el indicador amarillo "🚗⚡" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ El sistema del programa electrónico de estabilidad debe apagarse en las siguientes condiciones

Al conducir por carreteras con nieve profunda o grava suelta; Al conducir con cadenas en los neumáticos; Al arrancar el vehículo en el probador de potencia.

 LECTURA

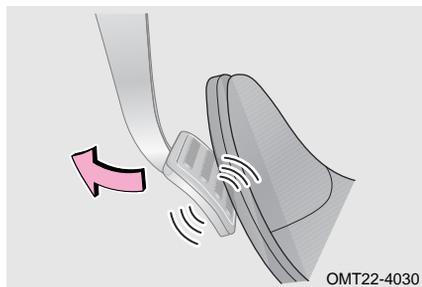
- Al conducir un vehículo por primera vez, el Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad está activado de forma predeterminada.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad no puede apagarse durante la operación.
- Se recomienda apagar el sistema de programa electrónico de estabilidad, para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce sobre arena o grava.
- Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad esá mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

 ADVERTENCIA

- Incluso cuando el sistema de Programa Electrónico de Estabilidad funciona, la conducción a alta velocidad, las curvas cerradas o las malas condiciones del camino pueden causar accidentes.
- La función del sistema de programa electrónico de estabilidad no garantiza por completo que usted pueda hacerse cargo del vehículo si ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Incluso el vehículo está equipado con el sistema de programa electrónico de estabilidad, siga siempre las leyes y normativas para evitar accidentes.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

El sistema de freno antibloqueo es un sistema de seguridad activo diseñado para evitar que la rueda se bloquee, y mantenga el rendimiento de la dirección incluso en el frenado de emergencia, evitando obstáculos. Sin embargo, cuando el límite físico se excede o el vehículo se conduce a alta velocidad en una carretera resbaladiza, esta función no puede evitar completamente el deslizamiento del vehículo.



- El sistema de frenos antibloqueo no funciona durante el frenado normal, y solo funciona cuando las ruedas están a punto de bloquearse durante el frenado de emergencia para evitar el bloqueo de las ruedas.
- Si el pedal del freno se pisa con ruido durante el frenado, indica que el sistema de frenos antibloqueo está funcionando. Esto es normal. Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ Indicador del sistema de freno antibloqueo

Cuando ocurre un fallo en el sistema de frenos antibloqueo, el indicador amarillo "ABS" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

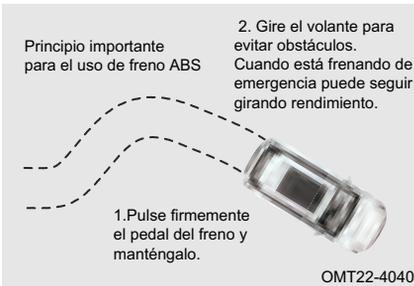
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el sistema de frenos antibloqueo ocurre falla, el conductor puede realizar frenado regular, pero debe conducir a una velocidad más baja para evitar el frenado de emergencia y evitar el bloqueo de las ruedas. Se conduce con cuidado, y diríjase a una estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación lo antes posible para evitar accidentes.

⚠ ADVERTENCIA

Si el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, por favor, detenga el vehículo en un lugar seguro, comuníquese con el servicio técnico autorizado de EXEED inmediatamente para su inspección y reparación.

■ Frenado del sistema de freno antibloqueo



El sistema de frenos antibloqueo funciona inmediatamente en caso de frenado repentino para mantener el rendimiento de dirección y el frenado del vehículo. Si hay suficiente espacio, usted puede evadir obstáculos con éxito.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el sistema de frenos antibloqueo puede garantizar el mejor efecto de frenado, la distancia de frenado variará en gran medida por las condiciones de carretera.
- El sistema de frenos antibloqueo no puede garantizar una distancia de frenado más corta en todas las condiciones de carretera, tales como equipados con cadenas para neumáticos, en carreteras de arena o nieve. En comparación con los vehículos sin sistema de frenos antibloqueo, su vehículo puede requerir una distancia de frenado más larga.
- Además, el sistema de frenos antibloqueo no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción de seguimiento cercano, la conducción por el agua, los giros rápidos o la conducción en superficie de la carretera en mal estado y no puede evitar accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.

Precauciones de Operación

■ El sistema de frenos antibloqueo hará un sonido de operación en las siguientes condiciones:

- Sonido de rebote del pedal del freno.
- Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
- Sonido de operación del motor, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
- Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
- Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones

- Al conducir en caminos difíciles.
- Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

PRECAUCIÓN

El tamaño de neumático, la especificación y el patrón de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento de ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando ocurre una anomalía en el neumático, se recomienda reemplazar con un tipo original en una estación de servicio autorizada por EXEED.

ADVERTENCIA

- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.
- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.

■ Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado Eléctrico (EBD)

El EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de fuerza de freno de ejes delantero y trasero de acuerdo con la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado, para reforzar la eficiencia de frenado. Además, EBD funciona junto con ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

■ Sistema de Control de Tracción (TCS)

El Sistema de control de tracción es una función extendida del sistema ESP. Al arrancar o acelerar rápidamente, las ruedas motrices pueden resbalar. En caso de una carretera resbaladiza, como una carretera nevada o helada, la dirección podría salirse de control y provocar peligro. Cuando TCS detecta que la velocidad de la rueda conducida es menor que la velocidad de la rueda motriz (una característica del deslizamiento) usando sensores, envía una señal para ajustar el tiempo de encendido, reducir la apertura del acelerador, reducir la marcha o frenar las ruedas para que la rueda ya no se deslice.

■ Sistema de Control de Retención en Pendiente (HHC)

HAC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás cuando comienza cuesta arriba. Después de que el vehículo se pare, el HAC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo está en la pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el HAC funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 1 a 2 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del

freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

■ Sistema de Asistencia de Frenado Hidráulico (HBA)

El sistema HBA es una función extendida del sistema ESP, que se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, el sistema HBA funcionará: Cuando el conductor pise el pedal del freno rápidamente en emergencia sin fuerza suficiente, el sistema HBA aumenta rápidamente la presión de frenos al nivel máximo, haciendo que el sistema de frenos antibloqueo a una corta distancia de frenado de forma más rápida y eficaz.

■ Control de Torque de Arrastre (DTC)

En la conducción normal, si suelta el pedal del acelerador rápidamente o cambia la palanca de cambios a marcha más baja por error, el vehículo producirá un efecto de frenado similar, especialmente en la carretera resbaladiza, la rueda se bloqueará. En este momento, ESP requerirá el motor que aumente la salida de torque, reanude la rotación de las ruedas motrices, reforzando la estabilidad de dirección.

■ Sistema de Intervención de Movimiento de Vuelta (RMI)

RM se utiliza para reducir el riesgo de que el vehículo vuelque en la carretera durante maniobras dinámicas (por ejemplo, cambio de carril) y estáticas (por ejemplo, conducción en bucle).

■ Luz de freno de emergencia

La luz de freno de emergencia puede encender automáticamente la luz de emergencia para advertir a otros vehículos detrás cuando el vehículo está en frenado de emergencia. Cuando el conductor del vehículo detrás percibe que el vehículo de delante está frenando bruscamente, él / ella puede hacer que la operación de frenado sea oportuna para evitar que el vehículo choque por detrás. Cuando el frenado de emergencia está terminado o el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia al modo OFF, la luz de emergencia se apagará automáticamente.

PRECAUCIÓN

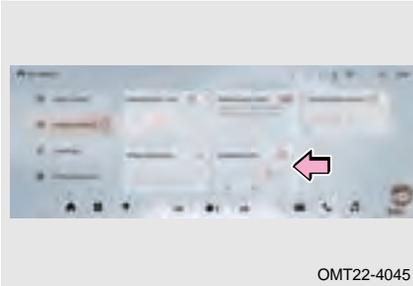
Cuando el vehículo circula por una zona de gran altitud o de baja altura, el mensaje de alarma de falla del sistema de distribución de fuerza de frenado puede aparecer en el cuadro de instrumentos para recordarle al conductor que conduzca con cuidado; Este mensaje de alarma es un recordatorio ocasional. Cuando el vehículo se vuelve a arrancar en una zona de baja altitud o el vacío vuelve al nivel normal, el mensaje de alarma del sistema de distribución de fuerza de frenado desaparecerá. Si el mensaje de alarma del sistema de distribución de fuerza de frenado continúa apareciendo, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-3. Suspensión de Control Electrónico Inteligente (Si Está Equipado)

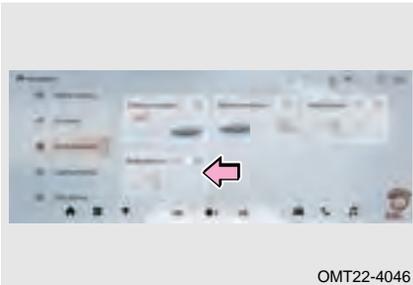
La suspensión tradicional debe elegir entre confort y manejo. La búsqueda de confort conduce a un manejo deficiente, y la búsqueda de manejo conduce a confort deficiente; La suspensión de control electrónico inteligente puede ajustar automáticamente la fuerza de amortiguación de acuerdo con las condiciones de trabajo del vehículo, lo que puede cumplir más fácilmente con los requisitos del vehículo para el manejo y la suavidad al mismo tiempo.

■ Modo de suspensión



La suspensión de control electrónico inteligente está equipada con tres modos de suspensión (deportivo / estándar / confort), que pueden obtener una respuesta rápida de acuerdo con diferentes superficies de la carretera, y ajusta automáticamente la suavidad y rigidez de la suspensión para equilibrar la comodidad y la deportividad.

■ Control del paso de frenado



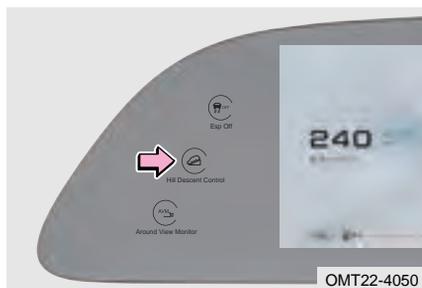
Cuando el vehículo desacelera y se detiene en situaciones que no son de emergencia, el control del paso de frenado reduce el paso de la suspensión y el impacto en el momento de la parada, para proporcionar al conductor la sensación de una parada suave.

Ajuste la sensibilidad de control del paso de freno alta/baja en la unidad principal.

5-4. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

El HDC puede ayudar a que el vehículo circule por carreteras empinadas de forma segura en condiciones controladas.

Después de encender HDC, cuando el vehículo está conduciendo hacia abajo en una pendiente pronunciada, el rango de control de velocidad para el vehículo con la transmisión automática es de 10 - 35 km / h. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.



Encendido de HDC:

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia al modo ON y el interruptor HDC se presiona y la velocidad del vehículo no es superior a 60 km/h, HDC se enciende, el indicador verde "HDC" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Apagado de HDC:

- Cuando HDC está activado, presione el interruptor HDC, el HDC se apaga, el indicador verde "HDC" en el cuadro de instrumentos se apaga.
- Cuando la velocidad de conducción es superior a 60 km/h, el HDC se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

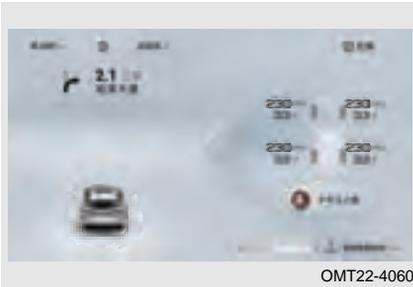
- El rango de velocidad al que se activa HDC es inferior a 60 km/h.
- Cuando el HDC está funcionando, el ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El HDC aplica activamente la fuerza de frenado a través de la operación del sistema de programa electrónico de estabilidad. Habrá un sonido de operación hidráulica cuando el sistema esté funcionando, lo cual es un fenómeno normal. Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad ocurre falla, el HDC no se puede encender. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando el HDC está funcionando, el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento por seguridad, debido a que el sistema puede estar sobrecalentado o el sistema de programa electrónico de estabilidad puede fallar, además de ser apagado por el botón durante la operación. En este momento, el sistema saldrá automáticamente del control, y el conductor debe cambiar el HDC para controlar la velocidad del vehículo a tiempo.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-5. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

El TPMS es una función de seguridad activa. Puede monitorear la presión y la temperatura de inflado de neumáticos en tiempo real. Cuando la presión de inflado de neumáticos es demasiado baja o la temperatura demasiado alta, el sistema de monitoreo de presión de neumáticos emite alarma.



Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, presione "☰" en el volante para cambiar a la pantalla de visualización de la presión de neumáticos.

Cuando la velocidad de conducción del vehículo es superior a 30 km/h y el tiempo de conducción continua es superior a 45 s, el cuadro de instrumentos puede mostrar los valores de la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real.

Alarma de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, si el TPMS no recibe la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores durante 10 minutos consecutivos, el TPMS enviará una advertencia de falla del sistema y el cuadro de instrumentos mostrará las palabras "El sistema de monitoreo de presión de neumáticos ocurre falla", y el indicador amarillo "⚠" en el cuadro de instrumentos parpadeará 75 s y luego permanecerá encendido.

Posibles causas de la falla del sistema de monitoreo de presión de neumáticos:

- El sensor puede afectarse por la protección electromagnética causada por la instalación de cadenas de neumáticos, lo que afecta el funcionamiento adecuado del sistema de control de presión de neumáticos.
- No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de reemplazo incluido).
- Los componentes del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos están dañados, diríjase a la estación de servicio autorizada por EXEED para su inspección y reparación si sea necesario.
- El sistema de control de presión de neumáticos puede que no funcione correctamente debido a la interferencia de los equipos electrónicos (sobre equipo estándar) instalados en el vehículo, resultando una falsa alarma.

- El sistema de control de presión de neumáticos puede no funcionar debido a la interferencia de radio. El sistema de control de presión de neumáticos puede interferirse temporalmente por fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHz).

Advertencia de baja presión



Cuando la presión de inflado de neumáticos es inferior a 175 kPa, y el vehículo continúa conduciendo a una velocidad mayor de 30 km/h, el sistema enviará advertencia de baja presión en 5 minutos.

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia del modo OFF al modo ON, si la presión de inflado de neumáticos en el cuadro de instrumentos es menor de 175 kPa, el sistema enviará advertencia de baja presión.

Cuando ocurre la advertencia de baja presión, el icono de la rueda correspondiente se cambia a rojo, el valor de presión actual se muestra y la luz de advertencia de presión de neumáticos permanece encendida.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 230 kPa lo antes posible. Después de conducir el vehículo a una velocidad superior a 30 km/h por un período de tiempo, la advertencia de baja presión se cancelará automáticamente.

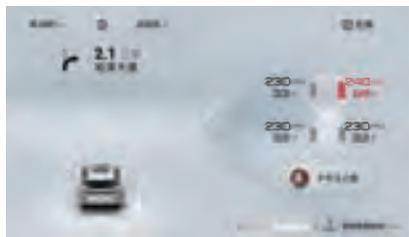
LECTURA

La unidad de presión de neumáticos mostrada en el cuadro de instrumentos varía según la configuración del vehículo. Por favor, consulte el vehículo real.

ADVERTENCIA

Cuando la presión de inflado de neumáticos es demasiado baja, recupere la presión de inflado de neumáticos a su valor normal lo antes posible; La baja presión de inflado de neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumáticos. El desgaste severo de los neumáticos puede ocasionar el riesgo de reventón de los neumáticos.

Advertencia de alta temperatura



OMT22-4080

Cuando la temperatura de neumáticos del vehículo es superior a 85°C, y el vehículo continúa conduciendo a una velocidad mayor de 30 km/h, el sistema enviará la advertencia de alta presión en 5 minutos.

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se cambia del modo OFF al modo ON, si la temperatura de neumáticos en el cuadro de instrumentos es mayor de 85°C, el sistema enviará la advertencia de alta presión.

Cuando ocurre la advertencia de alta presión, el icono de la rueda correspondiente se cambia a rojo, el valor de temperatura actual se muestra y la luz de advertencia de presión de neumáticos permanece encendida.

Cuando ocurre una advertencia de temperatura alta, después de que la temperatura de neumático sea inferior a 80°C y el vehículo se conduzca a una velocidad superior a 30 km/h por un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancelará automáticamente.

ADVERTENCIA

Cuando ocurre la advertencia de alta presión, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos de forma natural. De lo contrario, puede causar los accidentes. Cuando la temperatura del neumático es demasiado alta, no se puede enfriar vertiendo agua fría, ya que esto puede dañar el neumático, causando un accidente.

Función de posicionamiento automático

- El sistema de la presión de los neumáticos no aprendido y el nuevo sensor de la presión de neumáticos cambiado pueden utilizar la función de posicionamiento automático para aprender la ID del sensor automáticamente.
- Si el vehículo se detiene más de 20 minutos después de realizar el ciclo de rotación de neumáticos o el sensor de presión de neumáticos se reemplaza por uno nuevo, cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h por 10 minutos o más, el sistema puede aprender automáticamente la presión

de neumáticos y hacer coincidir la presión de neumáticos con la posición correspondiente.

PRECAUCIÓN

Si el autoaprendizaje ocurre fallo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para aprender o su inspección y reparación.

5-6. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica ajusta la fuerza de asistencia de la dirección sobre sí mismo según la velocidad del vehículo, el par de dirección y el ángulo de dirección de la rueda. El sistema de dirección asistida eléctrica funciona solo cuando el motor se arranca (excepto remolque de vehículo). Para más detalles, consulte "Remolque del Vehículo").



- Después de apagar y volver a conectar o encender la batería del vehículo, debido a la inicialización del ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo "⚠" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha hasta la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo "⚠" se apaga.
- Cuando ocurre una falla en el sistema de dirección asistida eléctrica, el indicador rojo "⚠" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

PRECAUCIÓN

- El manejo frecuente y la rotación del volante durante largos períodos de tiempo pueden dañar el mecanismo en EPS.
- Nunca gire el volante frecuentemente y rápidamente de izquierda a derecha en el estado de ralentí de estacionamiento, para evitar que el sistema se sobrecaliente. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ACC/OFF hasta que el sistema se enfríe.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

⚠ ADVERTENCIA

Después de desactivar el EPS, aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, se debe conducir con cuidado. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Modo de fuerza de dirección

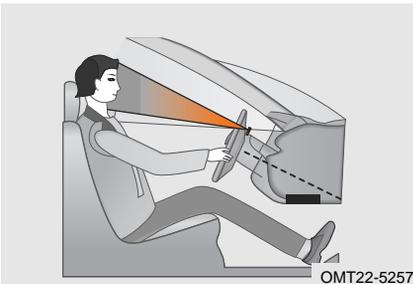


EPS está equipado con dos modos (SPORT/COMFORT). El modo de dirección EPS predeterminado es el modo de confort cuando el vehículo funciona por primera vez.

En comparación con el modo confort, la potencia de dirección del modo deportivo se reduce y la mano se siente tranquila.

5-7. Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor

Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)



El sistema de monitoreo de fatiga del conductor reconoce el estado del conductor a través de la cámara situada delante del volante y le recuerda por voz que conduzca de forma segura.

Indicador del sistema de monitoreo de fatiga del conductor

- Después de activar el sistema de monitoreo de fatiga del conductor, "⚠" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando el sistema de monitoreo de fatiga del conductor es anormal, "⚠" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Recordatorio de distracción

Cuando el sistema de monitoreo de fatiga del conductor detecta que el conductor aparta la vista de la parte delantera, falta de atención y otras condiciones, el cuadro de instrumentos muestra un recordatorio de texto y envía una alarma.

Monitoreo de fatiga

Cuando el sistema de monitoreo de fatiga del conductor detecta que el conductor presenta un estado de fatiga leve, moderado o grave, "☹️" en el cuadro de instrumentos permanece encendido y envía una alarma.

⚠️ PRECAUCIÓN

- Nunca utilice objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara.
- Compruebe que la cámara esté limpia y libre de obstrucciones para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

⚠️ ADVERTENCIA

El sistema de monitoreo de fatiga del conductor es sólo una herramienta auxiliar. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y la conducción distraída están estrictamente prohibidas. Él / ella siempre debe concentrarse en la conducción con cuidado.

5-8. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

El sistema de control de crucero adaptativo puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.

■ Botón del sistema de control de crucero adaptativo



"☰": Botón de aumento de la distancia de seguimiento

Ajuste de aumento de la distancia de seguimiento.

"☷": Botón de disminución de la distancia de seguimiento

Ajuste de disminución de la distancia de seguimiento.

"⊕": Botón del sistema de control de crucero adaptativo

Pulse cortamente para activar / desactivar ACC; Pulse largamente para cambiar entre los modos ACC y TJA/ICA.

"⊙": Botón de LIM de límite de velocidad activo

Activa el límite de velocidad ON/OFF.

"RES+": Botón RES+

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Reanude el ACC y ajuste el valor de velocidad y utilice la última velocidad de cruceo establecida.

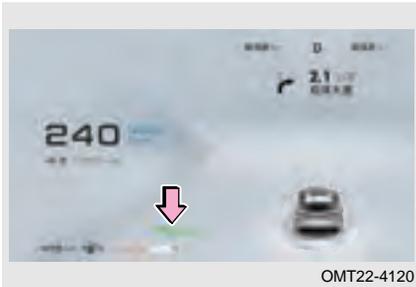
"SET-": Botón SET-

Entre en el ACC y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA

- SET- y RES+ son botones compartidos para ACC y ASL.
- Cuando hay un vehículo de delante de su vehículo en el mismo carril, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, el ACC controlará el vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay ningún vehículo de delante en el mismo carril, o hay un vehículo de delante en el mismo carril y la velocidad de conducción es superior a la velocidad establecida, su vehículo conducirá a la velocidad establecida.

■ Entrar en ACC



1. Arranque el vehículo, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o se encuentra un vehículo a seguir, el vehículo entrará automáticamente en el estado de cruceo y se enciende el indicador "  " en el instrumento combinado;

2. Durante el precrucero, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o hay un vehículo a seguir, presione el botón "  " para activar el ACC, se enciende el indicador "  " en el instrumento combinado.

3. La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o hay un vehículo a seguir, presione el botón "SET-" para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad de cruceo.

LECTURA

Cuando aplica el freno de estacionamiento e ingresa al estado pre-cruceo, presione el botón "SET-", el cuadro de instrumentos se indicará "Por favor pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de cruceo adaptativo" el conductor pise el pedal del acelerador ligeramente para activar el ACC según el aviso.

■ Condiciones de activación del sistema de control de cruceo adaptativo

Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema de control de cruceo adaptativo:

- La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o se reconoce un objeto delante.
- El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La posición de marcha está en D.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- La función de descenso de pendientes no está activada.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad está encendido.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad no está activado.
- El sistema de freno antibloqueo no está activado.

■ Salida de ACC

Cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de cruce, ACC saldrá:

- El vehículo se mueve hacia atrás.
- Pise el pedal del freno durante el funcionamiento del vehículo.
- Aplique el estacionamiento eléctrico durante el funcionamiento del vehículo.
- La posición de marcha está en una posición distinta de D.
- El capó o la puerta se abre.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La función de descenso de pendientes está activada.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad funciona.
- Funciona el sistema de freno antibloqueo.
- Funciona el sistema de frenado automático de emergencia.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad no está encendido.
- El ACC ocurre falla.
- El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.

Después de que se reanudan las condiciones anteriores que causan la salida de la función, presione el botón "RES+", ingrese al estado de cruce y reanude el estado establecido antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Presione cortamente el botón "RES+" en el proceso de cruce, la velocidad del vehículo establecida aumentará en incrementos de 1 km / h; Presione largamente el botón "RES+", la velocidad del vehículo establecida aumentará en incrementos de 5 km / h. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 80 km/h, la velocidad establecida aumentará en incrementos de 10 km/h.

Presione cortamente el botón "SET-" en el proceso de cruce, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en disminuciones de 1 km / h; Presione

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

largamente el botón "SET-", la velocidad del vehículo establecida disminuirá en disminuciones de 5 km / h. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 10 km/h disminuyendo.

LECTURA

- Para ACC, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco inferior a la velocidad establecida al conducir cuesta arriba, y será un poco más alta que la velocidad establecida al conducir cuesta abajo.

■ Seguimiento automático

Si la velocidad del vehículo de delante es superior a la velocidad de cruceo establecida del vehículo, el ACC continuará manteniendo la velocidad establecida del vehículo; Si la velocidad del vehículo de delante es inferior o igual a la velocidad de cruceo establecida del vehículo, el ACC ajusta activamente la velocidad para mantener la siguiente distancia para realizar el seguimiento automático; Después de activar el seguimiento automático, si el vehículo de delante acelera, y el ACC también acelerará activamente hasta que se restablezca la velocidad establecida en el cruceo.

■ Función de parada y arranque

Durante el seguimiento del vehículo de delante en modo ACC, si detecta que el vehículo de delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse. Hay una función de reconocimiento estable para obstáculos estáticos. Cuando el sistema detecta un obstáculo estático delante, frenará activamente el vehículo.

- Deja de seguir: El ACC conduce según el intervalo de seguimiento establecido durante el proceso siguiente. Durante el proceso de frenado y parada del vehículo de delante, la velocidad del vehículo disminuye gradualmente, la siguiente distancia disminuye gradualmente y la distancia entre los vehículos permanece dentro de la distancia establecida.
- Frenado y parada por obstáculos estacionarios: El ACC tiene una capacidad de reconocimiento estable para obstáculos estacionarios. Cuando detecta que se encuentra un obstáculo estacionario delante, el sistema frenará y se detendrá de acuerdo con su propia velocidad y distancia de obstáculo.
- Siga para empezar: Si el vehículo de delante comienza a conducir lejos en 3 segundos, el vehículo acelerará automáticamente para seguir al vehículo de delante; Si el vehículo de delante comienza a conducir lejos en 3 segundos a 10 minutos, el ACC entrará en el estado de espera para ser activado. El conductor necesita pisar ligeramente el pedal del acelerador, presione el botón "RES+" (restaure la velocidad de cruceo establecida antes de seguir) o el botón "SET-" (ajuste la velocidad actual como la velocidad de cruceo) para

reactivar ACC; Si el vehículo se detiene durante más de 10 minutos, el ACC saldrá y el EPB se activará automáticamente para estacionar.

- Sistema de recordatorio de conducir lejos: Cuando el sistema detecta que el vehículo de delante se ha ido, si el vehículo aún no ha arrancado, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de aviso y dará un recordatorio audible. El usuario puede encender/apagar el sistema de recordatorio de conducir lejos en el sistema de la unidad principal.

ADVERTENCIA

- El ACC solo puede lograr un frenado limitado y no puede realizar frenados de emergencia.
- Durante el seguimiento del vehículo de delante, siempre preste atención si el cuadro de instrumentos muestra el objetivo del vehículo de delante. Si el cuadro de instrumentos no muestra el objetivo de delante, significa que el objetivo de delante al sistema ACC se ha perdido, el vehículo comenzará a acelerar según la velocidad establecida.

■ Espacio de seguimiento

Presione el botón ""

 en el proceso de cruce, ajuste el espacio de seguimiento que se divide en 5 niveles: cerca, más cerca, en medio, lejos, más lejos.

LECTURA

- Los espacios de seguimientos se cambian basados en la velocidad y se aumentan con la velocidad subiendo.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Durante el seguimiento del vehículo delante y la deceleración, el sistema de programa electrónico de estabilidad realiza el frenado continuamente y el motor generará un sonido de funcionamiento al girar, esto es un fenómeno normal, y por favor conduzca con tranquilidad.

ADVERTENCIA

- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.

■ Adelantamiento

Pise el pedal del acelerador para exceder la velocidad establecida en el proceso de cruce adaptativo. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

vehículo está demasiado cerca del vehículo de delante, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de aviso y dará un recordatorio audible para recordarle al conductor que evite.

■ Tipo de objetivo frontal y visualización de distancia

En el proceso de cruceo adaptativo, cuando el sistema encuentra el objetivo por delante, enviará la clasificación de destino al cuadro de instrumentos para su visualización (La categoría objetivo incluye vehículos de pasajeros, camiones, motocicletas y peatones).

■ Control inteligente de la velocidad de curva

El sistema de cruceo adaptativo se basa principalmente en la información de la curva reconocida por el mapa o la cámara delantera para ajustar la velocidad a la conducción del vehículo antes de entrar en la curva por adelantado, para asegurarse de que la velocidad ha bajado a la velocidad adecuada al entrar en la curva.

ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

■ Sistema inteligente de control de la velocidad:

El ACC utiliza la señal de límite de la velocidad identificada como la velocidad establecida del vehículo; El usuario puede encender/apagar el sistema inteligente de control de la velocidad en el sistema de la unidad principal.

- El control inteligente de control de la velocidad depende principalmente del sistema de límite de la velocidad. Solo cuando el SLA reconoce la información de límite de la velocidad, el ACC ajusta la velocidad de acuerdo con la información de límite de la velocidad.
- El sistema inteligente de control de la velocidad solo puede funcionar cuando el límite de la velocidad activo está desactivado.

Lea siempre las siguientes precauciones al utilizar el ACC:

- ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
- El sistema de control de cruceo adaptativo no puede responder a objetos y vehículos estacionados, vehículos transversales, vehículos que vengan en frente, peatones, bicicletas y animales.

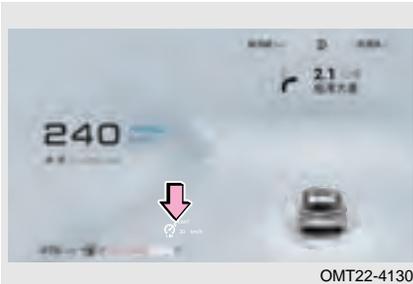
- Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
- Cuando ACC está mal funcionamiento, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende. En este momento, la función ACC ocurre falla, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
- Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
- El ACC tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo que le precede frena repentinamente, otro conductor se cruza con el vehículo, el vehículo se cruza con el que le precede, el ACC puede no responder o reaccionar al vehículo que le precede demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
- El conductor debe ajustar el espacio adecuado al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
- El ACC es adecuado para utilizar en autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda usar en caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si use el ACC en la curva, puede perder el vehículo de objetivo delante o se retrasa la selección de objetivo en el modo ACC debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
- Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. El rendimiento del sistema puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para recalibrar los sensores lo antes posible.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Límite de Velocidad Activo

■ Entrar en el límite de velocidad activo



Presione cortamente el botón " " para ingresar al estado de límite de velocidad; Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, entre en el estado límite de velocidad.

■ Salir del límite de velocidad activo

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el vehículo sale del estado de límite de velocidad y entra en el estado de límite de velocidad previa. Cuando la velocidad del vehículo es de 30 km/h o más, el vehículo entre en el estado de límite de velocidad.
- Presione cortamente el botón " " para salir del estado de límite de velocidad.

LECTURA

Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR se gira al modo OFF, si es necesario desconectar los terminales positivo y negativo de la batería, y espere siempre 15 minutos, de lo contrario, es posible informar un mal funcionamiento por error.

Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero

No use el control de crucero en ninguna de las siguientes situaciones. De lo contrario, puede perder el control del vehículo y provocar un accidente, que podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

- En tráfico pesado;
- En carreteras con curvas cerradas;
- En caminos sinuosos;
- En caminos resbaladizos, como caminos cubiertos de hielo o nieve;
- La velocidad del vehículo puede exceder la velocidad establecida al conducir hacia arriba y hacia abajo en una pendiente empinada;

- Durante el remolque de emergencia.

Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está en estado de crucero (ACC o TJA/ICA), puede mejorar la seguridad, reduce el riesgo de sobre velocidad / puntos de penalización y reduce la carga para el conductor al recibir la información de señal de límite de la velocidad en la carretera delante detectada por SLA y combina la información con la información de límite de la velocidad del sistema de navegación, cuando el conductor presiona el botón " SET- " durante la ventana emergente de límite de la velocidad, utiliza el valor límite de la velocidad SLA como la velocidad objetivo de crucero para controlar el vehículo.

LECTURA

- El sistema inteligente de control de la velocidad se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Si el conductor no confirma durante la primera ventana emergente, aparecerá otra ventana emergente después de 1 minuto; A partir de entonces, no se mostrará más ventana emergente hasta que aparezca la nueva señal de límite de la velocidad (la nueva señal de límite de la velocidad no es la misma que la anterior).

PRECAUCIÓN

El sistema inteligente de control de la velocidad es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente el frenado visual y activo del conductor. El funcionamiento normal de esta función puede verse afectado por factores como bloqueo de cámara frontal o el radar, información incorrecta o faltante sobre el límite de velocidad de mapa, condiciones complejas de la carretera y mal tiempo y otras condiciones. En cualquier caso, el conductor debe prestar atención y controlar activamente la velocidad del vehículo, en lugar de confiar en el control del sistema.

■ Condiciones de activación del sistema inteligente de control de la velocidad
Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema inteligente de control de la velocidad:

1. SLA está encendido.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{Valor límite de velocidad de SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. El valor límite de velocidad de SLA es 20 km/h superior o inferior a la velocidad establecida en crucero del vehículo.
4. El ACC está activado.
5. Ajuste la velocidad de ACC $>$ Valor límite de velocidad de SLA.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-9. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

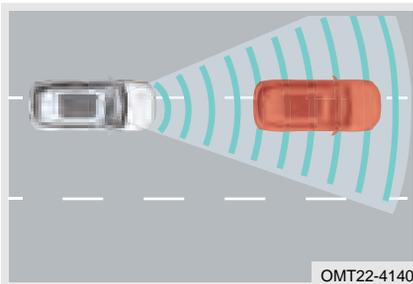
El sistema de TJA y el sistema de ICA pueden reducir la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico ocupado para proporcionar asistencia a la conducción. Esta función utiliza principalmente una cámara multifunción en el parabrisas delantero para detectar la línea de carril, y realiza control longitudinal y horizontal para el vehículo.



"⊕": Botón TJA/ICA

Cuando TJA/ICA está en estado de pre-crucero o crucero, presione cortamente el botón principal para activar/salir del TJA/ICA; Presione largamente este botón para cambiar entre los modos ACC y TJA / ICA.

Si no se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador gris "⊕" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Si se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador azul "⊕" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.



Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h, la función TJA funciona, el vehículo mantendrá cerca del centro de carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no se detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, la función se desactivará.

Cuando la velocidad del vehículo está entre 40 y 130 km/h, la función ICA funciona, el vehículo se mantendrá cerca del centro de carril. Si no se detecta ninguna línea de carril, la función se desactivará independientemente de si hay un vehículo objetivo delante.

 LECTURA

Cuando el recordatorio de salida del control de crucero inteligente está activado en la unidad principal, el cuadro de instrumentos aparecerá el recordatorio cuando el sistema TJA y el sistema ICA salgan del sistema; Cuando el recordatorio de salida del control de crucero inteligente está desactivado, el cuadro de instrumentos no mostrará el recordatorio al salir del sistema.

■ Función de salida

Si ocurre una o más de las siguientes situaciones durante el funcionamiento normal del sistema de asistencia contra atascos y el sistema de asistencia de crucero integrado, se cerrará la función del sistema.

- Existe cualquier condición de salida de ACC.
- Carriles demasiado estrechos o anchos.
- Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
- No se detecta la línea del carril.
- El conductor gira el volante activamente.
- Deja el volante.
- Las luces de señal de giro están encendidas.
- La velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h.

 PRECAUCIÓN

- El control longitudinal de TJA y ICA se actúa por ACC, el control lateral se realiza por LDW, todas las precauciones para ACC y LDW también son aplicables a este sistema.
- El rendimiento de TJA y ICA se ve afectado por el clima, la iluminación y la claridad de línea de carril. En condiciones de contraluz, atardecer, noche, nieve y hielo en la superficie de la carretera y líneas de carril poco claras debido al desgaste de la carretera, el rendimiento se reducirá significativamente o incluso se perderá.
- Cuando el sistema no funciona correctamente, se enciende el indicador amarillo "⚠" en el cuadro de instrumentos, en este momento, la función TJA e ICA se encuentre mal, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir la responsabilidad del control del vehículo.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA

- El TJA e ICA no proporcionan la función de conducción automática y no permiten la conducción sin manos. En condiciones tales como giros, cruces, fusiones y el vehículo de delante interviene, el conductor debe controlar el vehículo en todo momento para garantizar la seguridad.
- El TJA e ICA son un sistema de asistencia a la conducción, que no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.

Sistema de Evasión Inteligente (IES) (Si Está Equipado)

En el control activo de TJA/ICA (conducción en el carril), cuando la velocidad del vehículo es de 60 a 130 km/h y el vehículo está a punto de adelantar a vehículos más grandes (como camiones y autobuses) en el carril adyacente, el sistema controla el movimiento lateral del vehículo adecuadamente para mantenerlo alejado de vehículos grandes hasta que se complete el adelantamiento.

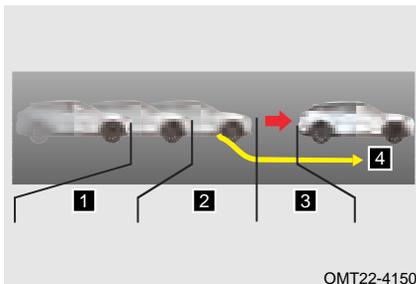
LECTURA

El sistema IES puede ajustarse en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

5-10. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Cuando el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o un peatón delante, el AEB y el FCW trabajan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si éste no puede responder con la suficiente rapidez, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo las pérdidas por colisión.



- 1** Inicie el preaviso antes de impactar.
- 2** Inicie a frenar en parte antes de impactar.
- 3** Empiece a frenar completamente antes de impactar.
- 4** Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

 LECTURA

- Puede ajustar la advertencia de FCW y de distancia de seguridad en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Algunas configuraciones solo funcionan en objetivos del vehículo, no en peatones o ciclistas.

 PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo es < 30 km/h, el sistema de advertencia de colisión frontal no envía la alarma. Cuando la velocidad del vehículo es > 85 km/h, el sistema de advertencia de colisión frontal no envía la alarma para el objetivo estático por delante.
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, el sistema AEB no funciona.
- El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 48 km/h para el objetivo del vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 85 km/h para el objetivo del vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 65 km/h para peatones y ciclistas.
- El indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Durante la activación del sistema de frenado automático de emergencia, si el conductor gira rápidamente el volante o pisa profundamente el pedal del acelerador, el sistema de frenado automático de emergencia saldrá.
- Encienda el sistema de control electrónico de estabilidad, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia. De lo contrario, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia no funcionan.

ADVERTENCIA

- Los objetivos de vehículos que pueden detectarse mediante el sistema de frenado automático de emergencia incluyen los vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el sistema tiene ciertas limitaciones de detección.
- El sistema de frenado automático de emergencia solo puede desempeñar el mejor papel cuando se detecta algunas características consistentes con el humano normal caminando (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). AEB considera a peatones que cruzan el carril del vehículo como objetivo, pero AEB no considera a peatones que caminan longitudinalmente en el carril, caminan en la curva o están bloqueados por otros objetos.
- El sistema de frenado automático de emergencia solo puede desempeñar el mejor papel cuando se detecta la información sobre el contorno del cuerpo y la bicicleta, así como los movimientos normales de la bicicleta. El sistema automático de frenado de emergencia no considera a un ciclista que venga como objetivo.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario;
- AEB no siempre es capaz de detectar vehículos, ciclistas o peatones, y AEB puede generar frenado innecesario automáticamente o no funciona por varias razones. El sistema de frenado automático de emergencia es solo un sistema de asistencia a la conducción para reducir la gravedad de la colisión, no siempre es posible evitar por completo una colisión en el rango de velocidad. Por lo tanto, el conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.

■ Para usar AEB, lea detenidamente las siguientes precauciones:

- El sistema de frenado automático de emergencia no puede violar leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
- El sistema automático de frenado de emergencia no reacciona ante los animales, los vehículos que cruzan, las bicicletas y los peatones; Cuando el conductor no tiene intención de dirección, no reaccionará a los vehículos que se aproximan.
- El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.

- Abróchese todos los cinturones de seguridad y asegure todas las cargas para evitar peligros cuando se activa el sistema de frenado automático de emergencia.
- Cuando el sistema de frenado automático de emergencia no funciona correctamente, el indicador amarillo "☞" en el cuadro de instrumentos se enciende, diríjase a la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando inspecciona el vehículo con un probador de tambor, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia deben estar desactivados.
- Cuando instala un neumático de repuesto que no sea de tamaño completo, se recomienda que el usuario apague el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia, y reemplace los neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
- En algunas circunstancias especiales, el sistema de frenado automático de emergencia puede realizar una advertencia y un frenado innecesarios, como en la vía que cruza una carretera, al entrar en el aparcamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando a las funciones relacionadas del sistema, como el túnel, la luz del vehículo opuesto, el reflejo de la carretera resbaladiza.
- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para recalibrar los sensores lo antes posible.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal de AEB. Es posible que la función del sistema AEB no alcance el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-11. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de carril incluye LDW, LDP y ELK, que pueden ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida de carril, mejorando la seguridad a la conducción.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ Interruptor del sistema de advertencia de desvío de carril



Pulse el botón "  " para activar/deactivar LDP.

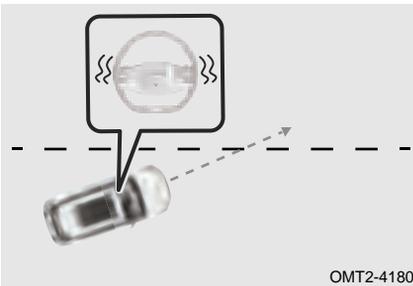
Pulse el botón "  " para activar/deactivar LDW.



Después de que esté ajustado para encender LDW en la unidad principal, se pueden ajustar los métodos de alerta del sistema de sensibilidad de asistencia de carril y el sistema de advertencia de desvío de carril.

Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)

El LDW es un sistema que ayuda al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.



Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 65 km/h, se activa el LDW; Cuando el vehículo se desvía de su carril, se activará una alarma sonora o una alarma de vibración en el volante; Cuando la velocidad es menor de 60 km/h, el LDW sale después de 3 segundos.

■ Indicador del sistema de advertencia de desvío de carril

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando se activa, el indicador verde "  " en el cuadro de instrumentos parpadea.

- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "!" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ La función saldrá o no se activará aunque LDW está habilitado en las siguientes condiciones:

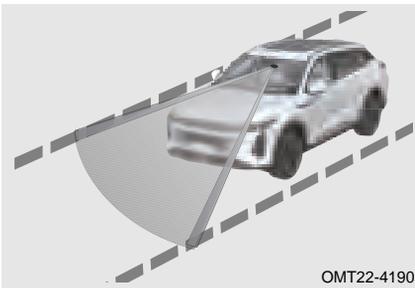
- Cuando cambie el carril.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando pise el pedal del freno con fuerza excesiva.
- Cuando se enciende la luz de emergencia.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Cuando se activa el ABS o el ESP, la función de alarma se suprime.
- Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de alarma puede activarse al detectar la línea de carril correspondiente, y la función de alarma se suprime al perder las líneas de carril en ambos lados.
- Si la carretera tiene solo un carril, cuando ocurre un cambio de carril, el LDW solo advertirá al lado de carril.

Sistema de Prevención de Desvío de Carril (LDP)

El LDP monitorea la posición relativa entre el vehículo y la línea de carril en tiempo real. Cuando el vehículo esté a punto de desviarse del carril, controla el movimiento lateral y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.



Cuando la velocidad del vehículo es de 65 km/h o más, LDP se activa. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, se sale de LDP.

■ Indicador del sistema de prevención de desvío de carril

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "!" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando se activa, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

La función saldrá o no se activará aunque LDP está habilitado en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es menor de 60 km/h o mayor de 130 km/h;
- El conductor enciende la luz de advertencia de peligro/luz de señal de giro;
- El conductor pisa firmemente el pedal del acelerador o del freno;
- El giro lateral para el vehículo es demasiado rápido;
- El vehículo cambia de carril;
- Conduce en la curva con el radio de giro pequeño;
- El vehículo acaba de acceder a la carretera con líneas de carril;
- La línea de carril es demasiado delgada, rota, borrosa;
- El ancho de la carretera es demasiado estrecho o demasiado ancho;
- El sistema reconoce que el conductor no acciona el volante por un tiempo;
- El volante se opera por el conductor cuando el sistema aplica una intervención correctiva en la dirección;
- La cámara actual está bloqueada o la cámara no puede detectar el objetivo de la línea de carril delante por factores climáticos y ambientales.

PRECAUCIÓN

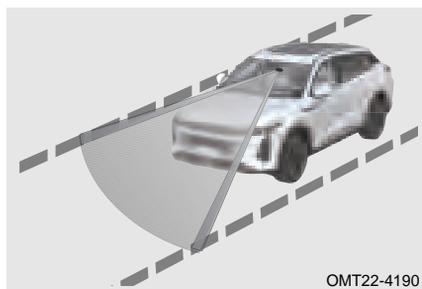
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse una curva grande.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al cumplir algunas condiciones, como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse entorno de tráfico complejo (como intersección, carretera de tráfico intenso, etc.).

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de carril solo ofrece la asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- El conductor debe controlar el vehículo, supervisar el sistema de asistencia de carril de gestión y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.
- Durante la conducción, está estrictamente prohibido que el conductor entregue el volante.

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

El sistema ELK utiliza una cámara multifunción de visión frontal y un radar de esquina trasero para detectar en tiempo real si el vehículo se aparta de una marca de carril sólida, del borde de la carretera o de los vehículos que se aproximan o adelantan en los carriles adyacentes, si es así, el vehículo continúa con el movimiento lateral o el sistema controla el movimiento lateral si es necesario, lo que puede mantener el vehículo en el carril original y ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico debidos a la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.



OMT22-4190

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se supervisa el objetivo del vehículo, el sistema ELK entra en estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se aproxima al objetivo del vehículo monitorizado, el sistema ELK se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, el sistema ELK entra en el estado límite.

📖 LECTURA

El sistema ELK se activa por defecto al encender el vehículo. El sistema ELK se ajusta en la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

■ Indicador del sistema de mantenimiento de carril de emergencia

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "🚗" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "🚗" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- Cuando se activa, el indicador rojo "🚗" en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "🚗" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ La función se saldrá o no se activará incluso si el sistema ELK está habilitado en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es superior a 130 km/h;
- El vehículo cambia de carril; Cuando el carril es demasiado estrecho, demasiado ancho y se pierde la línea de carril.
- Cuando la fuerza de frenado es demasiado grande.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando la luz de advertencia está encendida.
- Cuando se detectan carriles de doble línea continua y se enciende la luz de señal de giro.
- Cuando el EPS no está listo (como mal funcionamiento).
- Cuando ABS o ESP están activados.
- Cuando TJA/ICA está activado.
- El conductor opera el volante cuando ELK aplica la intervención correctiva de dirección.

■ En las siguientes situaciones, no use el sistema ELK. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Cuando conduzca en la sección de baja calidad.
- Cuando conduzca en el sitio de construcción de carretera.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Por la noche y cuando la luz circundante es oscura.
- Cuando conduzca el vehículo en estilo deportivo.
- En mal tiempo (tales como lluvia, nieve, niebla).

5-12. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de límite de velocidad se utiliza para recordar las diversas regulaciones actuales de límite de velocidad en la carretera, mantenga la velocidad legal y observe las leyes de tránsito locales; Después de iniciar la navegación en la unidad principal, la información de límite de velocidad de la navegación se integrará para recordar el límite de velocidad.



Después de que el sistema de asistencia de límite de velocidad reconoce la señal de límite de velocidad, el

indicador "120" parpadea si la velocidad supera el límite de velocidad actual en 5 km/h, el sonido de aviso sonará por 2 segundos.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema de asistencia de límite de velocidad no pueda reconocer:

- Signos desvaídos.
- Signos en curva.
- Signos rotados o dañados.
- Signos altos en autopista.
- Signos que están cubiertos total/parcialmente, o que están en una posición oculta.
- Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.



LECTURA

El SLA se puede ajustar en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

ADVERTENCIA

- El SLA basado en la función de cámara se ve afectado por el clima y la luz, por lo tanto, la función no es apropiada para todas las condiciones.
- El sistema de asistencia de límite de la velocidad es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente la visión del conductor. La cámara o el radar están bloqueados, la información del límite de velocidad de mapa es incorrecta o falta, las condiciones complejas de la carretera y el mal tiempo pueden afectar el funcionamiento normal de esta función. En cualquier caso, los conductores deben tomar la iniciativa de prestar atención a la velocidad de su propio vehículo y al límite de velocidad de la carretera, y controlar la velocidad de conducción.

5-13. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) (Si Está Equipado)

El sistema TSR detecta la información de las señales de tráfico en la carretera y la muestra en el cuadro de instrumentos, recordando al conductor que obedezca las reglas de tráfico locales.



Después de encender el sistema de reconocimiento de señales de tráfico, el sistema monitorea continuamente las señales de tráfico a ambos lados de la carretera, y el icono de recordatorio correspondiente se muestra en el cuadro de instrumentos después de identificar los signos que coinciden con el modelo. Si no se reconoce ninguna marca de estacionamiento "P" y se considera que el conductor se ha detenido durante un tiempo determinado, el cuadro de instrumentos activará un recordatorio de alarma.

■ El TSR puede que no reconocer en las siguientes condiciones:

- Signos desvaídos.
- Signos en curva.
- Signos rotados o dañados.
- Signos altos en autopista.
- Signos que están cubiertos total/parcialmente, o que están en una posición oculta.
- Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

LECTURA

El TSR se puede ajustar en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

ADVERTENCIA

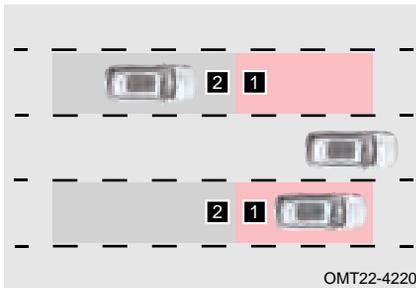
- El TSR basado en la función de cámara se ve afectado por el clima y la luz, por lo que no es adecuado para todas las condiciones.
- El TSR es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente la visión del conductor. Las condiciones complejas de la carretera y el mal tiempo pueden afectar el funcionamiento normal de esta función.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-14. Sistema de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado)

El sistema de detección de punto ciego tiene funciones como BSD, LCA y sistema anticolidión de cruce de tráfico trasero. El sistema de detección de puntos ciegos se utiliza para monitorear la presencia del vehículo en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar la información relacionada con el conductor, para recordar al conductor la seguridad a la conducción y la seguridad al cambiar de carril.

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/Asistencia de Cambio de Carril (LCA)



La velocidad del vehículo es igual o superior a 15 km/h, la función de detección de punto ciego/asistencia de desvío de carril está activada; cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, la función de detección de punto ciego/asistencia de desvío de carril estará automáticamente en estado de espera.

1 Área de detección del sistema de detección de puntos ciegos.

El sistema BSD se utiliza para detectar otros vehículos en "punto ciego" del espejo retrovisor exterior.

2 Alarma de aproximación del vehículo, área del vehículo de aproximación/adelantamiento.

El sistema de advertencia de aproximación del vehículo se utiliza para detectar los vehículos que adelantan o los vehículos que se acercan rápidamente desde el carril izquierdo y/o derecho detrás de su vehículo.

■ Indicador

Al encender la función de detección de punto ciego/asistencia de cambio de carril, el indicador verde "☺" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando ocurre falla en la función de asistencia de cambio de carril/detección de punto ciego, el indicador amarillo "☹" en el cuadro de instrumentos se enciende acompañado de mensajes de texto.

■ Pantalla de alarma

Cuando un vehículo objetivo se encuentra en el punto ciego trasero izquierdo/trasero derecho y se cumplen las condiciones de alarma, el indicador "☹" del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho permanece encendido. En este caso, si el conductor opera la luz de señal de giro del lado de la alarma, se

activa la alarma secundaria. En este momento, el indicador "⚠️" del espejo retrovisor exterior parpadea, la alarma suena y el cuadro de instrumentos muestra la pantalla de alarma.

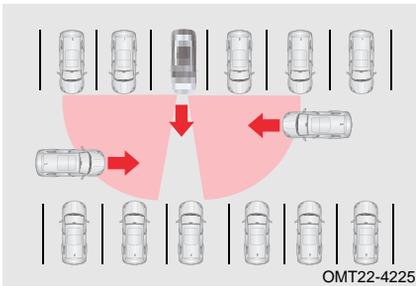
LECTURA

El BSD se puede ajustar en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

PRECAUCIÓN

- Incluso si el vehículo está equipado con BSD, cuando conduzca no descuide y tenga cuidado.
- El conductor debe controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema, y operar en todo el proceso de conducción según sea necesario;
- BSD enviará una alarma de luz cuando se detecta objetos inmóviles en la carretera o el borde de la carretera (como barandas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados).
- Al remolcar o colocar accesorios en la parte trasera del vehículo (como portabicicletas), apague el BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- Cuando se acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si está conduciendo por un camino nevado por largo tiempo, el sistema puede no funcionar.

Sistema Anticolisión de Cruce de Tráfico Frontal



Cambie la posición de marcha a D y la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km / h, el sistema anticolisión de cruce de tráfico frontal se activa; En otras posiciones de marcha, el sistema está en estado de espera.

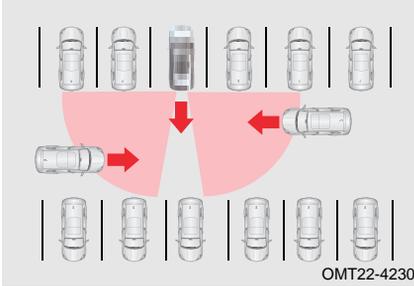
Cuando se encuentra un vehículo transversal delante y existe el riesgo de colisión con la pista de conducción del vehículo, el cuadro de instrumentos muestra un recordatorio de alarma; El frenado automático de emergencia se activa cuando el vehículo de delante tiene riesgo de colisión con el vehículo y el conductor no frena a tiempo o el freno es insuficiente.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

LECTURA

El sistema anticolidión de cruce de tráfico frontal se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

Sistema Anticolisión de Cruce de Tráfico Trasero



Cambie la posición de marcha a R y la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h, el sistema anticolidión de cruce de tráfico trasero se activa; En otras posiciones de marcha, el sistema está en estado de espera.

Cuando un vehículo objetivo se acerca por la parte trasera izquierda/trasera derecha, y se cumplen con las condiciones de alarma, el indicador "  " del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho parpadea para informar al conductor que un vehículo objetivo se acerca y existe riesgo de colisión.

LECTURA

El sistema anticolidión de cruce de tráfico trasero se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

Sistema de Frenado de Emergencia al Dar Marcha Atrás

Cuando existe el riesgo de colisión con el obstáculo trasero durante la marcha atrás, la advertencia se activará y frenará automáticamente si el conductor no frena a tiempo o el freno es insuficiente.

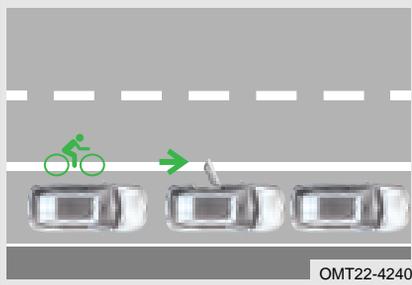
LECTURA

El sistema de frenado de emergencia al dar marcha atrás se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta

El sistema de advertencia de apertura de puerta se utiliza para detectar los vehículos que se acercan y las bicicletas que están detrás en ambos carriles adyacentes a través del sensor, y enviar una alarma si hay riesgo al abrir la

puerta, para recordar al conductor y al pasajero que no abran la puerta en este momento.



Condiciones de activación para la función de advertencia de apertura de puerta: En cualquier posición de la marcha, el vehículo está detenido.

■ Advertencia de puerta delantera

Cuando se encuentra un vehículo entrando en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, si no se abre la puerta delantera del lado correspondiente, el indicador "🚗" del espejo retrovisor exterior del lado correspondiente permanece encendido; Si se abre la puerta delantera, el indicador "🚗" del espejo retrovisor exterior en el lado correspondiente parpadea acompañado de una alarma sonora.

■ Advertencia de puerta trasera

Cuando se encuentra un vehículo entrando en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, si la puerta trasera del lado correspondiente no se abre, el indicador de la puerta "🚗" del lado correspondiente permanece encendido; Si se abre la puerta trasera, el indicador "🚗" de la puerta en el lado correspondiente parpadea acompañado de una alarma sonora.

📖 LECTURA

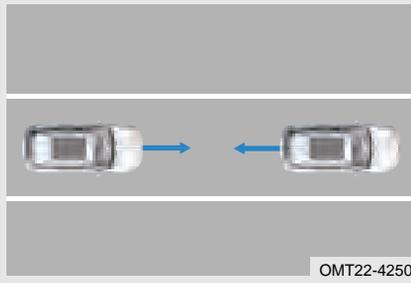
El DOW se puede ajustar en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

PRECAUCIÓN

- El sistema de advertencia de apertura de puerta se mantendrá en condiciones de funcionamiento (excepto fortificación) en los 5 minutos después de que el vehículo se apague. Después de desbloquear desde el exterior, el sistema de advertencia de apertura de puerta también cambiará a la condición de funcionamiento después de que se abra y se cierre cualquier puerta.
- No abra las puertas cuando el indicador del espejo retrovisor exterior o el indicador de la puerta parpadea, y abra las puertas después de confirmar que no hay ningún vehículo detrás y está seguro.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es corta, también se dará una alarma si la velocidad del vehículo detrás es baja y el tiempo de colisión entre el vehículo detrás y su vehículo es menor que el valor especificado.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es larga, no se dará alarma si la velocidad del vehículo detrás es alta y el tiempo de colisión entre el vehículo que se aproxima rápidamente y su vehículo excede el valor especificado.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera:

Después de encender el sistema de advertencia de colisión trasera, el vehículo enviará una alarma para recordar al conductor cuando se encuentra un vehículo acercándose rápidamente detrás y existe un riesgo de colisión con el vehículo.



Condiciones de activación: La posición de marcha del vehículo no está en R y la velocidad del vehículo es de 15 km/h o más.

LECTURA

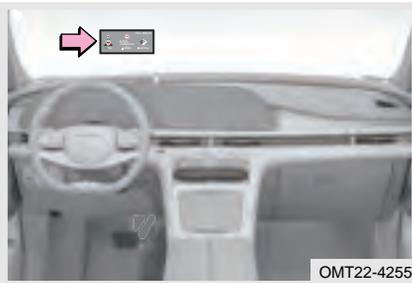
El RCW se puede ajustar en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

5-15. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)

El sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) puede proyectar información de conducción (como la velocidad del vehículo, el kilometraje de conducción), información de navegación, sistema de asistencia a la conducción y otra información en el parabrisas delantero, que es un área visual efectiva dentro de campo de visión del conductor, para que el conductor pueda ver la información del vehículo al conducir normalmente sin bajar la cabeza.

El vehículo está equipado con el sistema de Visualización de Cabeza Arriba (AR HUD) con realidad aumentada, puede integrar de manera razonable y vívida la información proyectada por la pantalla de visualización frontal con las condiciones reales del tráfico y superponerla en el campo de visión efectivo del conductor para mostrar, lo que puede expandir y mejorar la percepción del conductor sobre el entorno del tráfico.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN



Cuando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR está en la posición ON, cuando la pantalla de visualización frontal está encendida, se forma una imagen virtual frente al campo de visión del conductor para mostrar la velocidad correspondiente del vehículo, el kilometraje de conducción y otra información.



Después de ajustar el sistema de visualización de cabeza arriba para encenderse en la unidad principal, se pueden realizar los siguientes ajustes: Ajuste de HUD on/off del volante, ajuste de brillo, ajuste de la altura, on/off de modo nieve, visualización de información HUD (conducción inteligente/teléfono con Bluetooth/información de navegación) y restablecimiento de ajuste predeterminado.

LECTURA

- Los elementos de ajuste de la visualización de cabeza arriba son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.
- Se recomienda que el conductor utilice el modo de nieve en condiciones de nieve o cuando la visibilidad no sea muy buena.
- No se recomienda aplicar la película al parabrisas frontal, lo que afectará el efecto de proyección de AR HUD. Si la proyección de AR HUD se vuelve borrosa después de aplicar la película, se recomienda retirar la película.

PRECAUCIÓN

- En algunas condiciones climáticas especiales (como lluvia, nieve, luz solar intensa), la información de la visualización de cabeza arriba puede ser poco clara o alterada.
- Cuando la posición de visualización de cabeza arriba está bloqueada, no se puede utilizar el sistema de visualización de cabeza arriba.
- La película del parabrisas frontal puede afectar el brillo de la información de visualización de cabeza arriba.
- Si el conductor utiliza gafas de sol polarizadas, existe el riesgo de no poder ver la información de la visualización de cabeza arriba.

5-16. Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (HMA) (Si Está Equipado)

El sistema inteligente de asistencia de luces altas puede encender y apagar la luz alta automáticamente. Cuando se conduce en la noche, las luces altas se encenderán automáticamente si no hay vehículos delante que se detecten en la dirección opuesta o en la misma dirección, y el ambiente externo relacionado y las condiciones de tráfico se cumplen con las condiciones; Si se detectan vehículos que circulan por delante en la dirección opuesta o en la misma dirección o en carreteras urbanas, las luces altas se apagarán automáticamente, proporcionando conveniencia para el conductor mientras evita el abuso de las luces altas. Mientras tanto, el conductor puede encender/apagar las luces altas con fuerza por la operación manual.

■ Luz alta inteligente ON/OFF:

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, y cambie el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO". Cuando la luz baja se enciende automáticamente, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas lejos del lado del volante y suéltelo, se activa el sistema inteligente de asistencia de luces altas, el indicador blanco "☰A" en el cuadro de instrumentos se enciende; Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 40 km/h, el sistema inteligente de asistencia de luces altas enciende / apaga automáticamente las luces altas de faros de acuerdo con las condiciones de la carretera, como el encuentro, el seguimiento y el adelantamiento.
- Cuando el sistema inteligente de asistencia de luces altas se activa, la luz alta de faros se enciende o parpadea, el indicador blanco "☰A" en el cuadro de instrumentos se apaga. Tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas lejos del lado del volante y suéltelo, se reactiva el sistema inteligente de asistencia de luces altas.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema inteligente de asistencia de luces altas apaga automáticamente la luz alta.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, el asistente inteligente de luces altas apaga automáticamente las luces altas de faros.
- Cuando el ESP/ABS está activado o la dirección es demasiado rápida, el sistema inteligente de asistencia de luces altas no puede encender / apagar automáticamente la luz alta.
- En tiempo de niebla, cuando las luces antiniebla están activadas, la luz alta de faros se apagará automáticamente.
- La luz alta de faros se apagará automáticamente cuando la operación de limpiaparabrisas sea demasiado rápida.
- Cuando se detecta 3 o más farolas por la cámara, las luces altas se apagarán automáticamente.
- El sistema inteligente de asistencia de luces altas se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

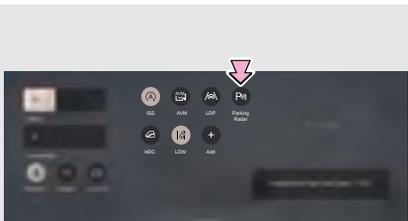
5-17. Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento adopta sensores digitales para detectar la distancia basado en la tecnología ultrasónica. Puede presentar al conductor la distancia entre la parte delantera/trasera del vehículo y los objetos, y brinde indicaciones de voz y visualización de imágenes para reducir las lesiones personales y los daños al vehículo causados por la conducción hacia adelante y hacia atrás.

El sistema de radar de estacionamiento consta de sensor de radar (4 sensores, 8 sensores o 12 sensores según diferentes configuraciones), unidad principal y dispositivo de alarma, etc.

Interruptor de radar de estacionamiento



OMT22-4260

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, haga clic en el botón "PARK", se enciende el sistema de radar de estacionamiento; cuando la palanca de cambios no está en R, haga clic en el botón "PARK" nuevamente para salir.

 LECTURA

Si el vehículo está moviendo hacia adelante y el sistema de radar de estacionamiento está activado, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, los sensores delanteros y traseros del sistema de radar dejarán de funcionar; Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, el sistema de radar de estacionamiento no volverá a trabajar. El sistema de radar de estacionamiento puede encender/apagar haciendo clic en el interruptor de radar de estacionamiento en este momento.

Pantalla de información del sistema

- Para modelos con 4 sensores: Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y cambie la palanca de cambios a R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal muestra la distancia del obstáculo (áreas rojas, amarillas, verdes) acompañada de un sonido de alarma.
- Para modelos con 8 sensores: Gire la fuente del vehículo al modo ON y haga clic en el interruptor de radar de estacionamiento o cambie la palanca de cambios a R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal muestra la distancia del obstáculo (áreas rojas, amarillas, verdes) acompañada de un sonido de alarma.
- Para modelos con 12 sensores: Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, (el sistema de radar de estacionamiento se encenderá de forma predeterminada cuando el vehículo se enciende por primera vez), cambie la palanca de cambios a R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal muestra la distancia del obstáculo (áreas rojas, amarillas, verdes) acompañada de un sonido de alarma; Cuando un sensor de radar lateral detecta un obstáculo, la unidad principal muestra la distancia del obstáculo (áreas rojas, amarillas, verdes) sin sonido de alarma.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

LECTURA

- Si el sensor de radar está mal funcionamiento, el sistema de radar de estacionamiento sonará por los 2 segundos cuando se enciende. Al aplicar el freno de estacionamiento o cambiar la palanca de cambios a P, el sonido de advertencia de mal funcionamiento del sensor de radar estará bloqueado.
- Al aplicar el freno de estacionamiento, solo se muestra la información de radián en la unidad principal, y el sonido del indicador no suena; Cuando la palanca de cambios se desplaza a P, el radar de estacionamiento no detectará en modo de espera.
- Para los modelos con 12 sensores, gire la palanca de cambios a R para activar el sistema de radar de estacionamiento (independientemente de si el sistema de radar de estacionamiento está encendido antes de cambiar la palanca de cambios a R), y el sistema de radar de estacionamiento todavía funciona al cambiar a otras posiciones.

PRECAUCIÓN

Cuando la distancia entre el radar de marcha atrás y el obstáculo es de 20 cm o menos, es posible que el objeto no se detecte. El conductor debe prestar atención al entorno y a la conducción de seguridad.

ADVERTENCIA

- El sistema de radar de estacionamiento solo brinda la asistencia para usted, y no funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, condiciones meteorológicas, condiciones de tráfico o condiciones de la carretera.
- El conductor debe controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema de radar de estacionamiento y operar en todo el proceso según sea necesario;

Límite de función

El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

- Los sensores de radar no detectan los objetos delgados como cables, cercas y cuerdas, etc.
- Los sensores de radar no detectan los objetos bajos como rocas, etc.
- Los sensores de radar no detectan los objetos que son más altos que el paragolpes.
- Los sensores de radar no detectan los objetos que absorban fácilmente ondas ultrasónicas, como nieve blanda, algodón, esponja, etc.
- Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.

- Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
- Si más sensores detectan obstáculos, las distancias entre los sensores y los obstáculos se muestran simultáneamente, y el sistema envía alarma sonora según el obstáculo más cercano.
- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
- Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
- Cuando existe mucho ruido cerca del vehículo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos de gran tamaño u otros ruidos fuertes que produzcan ondas ultrasónicas.
- Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.

PRECAUCIÓN

- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no activarán la alarma.
- Cuando se mueve, tenga en cuenta que los sensores de radar de estacionamiento del otro lado pueden acercarse a otros obstáculos.

Limpieza del Sensor de Radar de Estacionamiento

Cuando lava el vehículo, utilice un paño suave o agua (baja presión de agua) para limpiar materias extrañas como nieve, barro y polvo de la superficie del sensor de radar de estacionamiento.



El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No apriete ni golpee el sensor de radar, de lo contrario, podría causar funcionamiento anormal.

Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

- Si la superficie del sensor de radar tiene objetos extraños.
- Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada.
- Con un aparcamiento a largo plazo de vehículos en climas calurosos y fríos.
- Si no puede determinar la causa, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-18. Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)

La grabadora de conducción es un instrumento que registra imagen, sonido y otra información relevante durante la conducción. Puede grabar imágenes de video y sonido de todo el proceso de conducción, lo que puede proporcionar la evidencia de accidentes de tráfico. Las personas a las que les gusta la conducción automática también pueden utilizar para registrar el proceso de conducción.

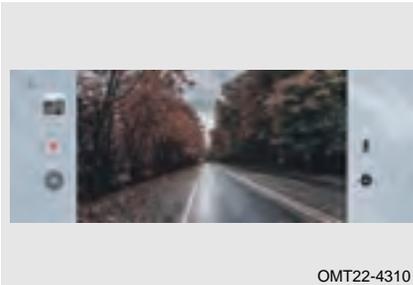


Inserte la tarjeta TF de Clase 10 o la versión anteriormente antes de encender, y el formato de partición de la tarjeta es FAT 32 o exFAT.

LECTURA

La TF de la grabadora de conducción puede seleccionar de SanDisk, Kingston, SAMSUNG, TOSHIBA y otras marcas relacionadas.

■ Conexión y pantalla de la grabadora de conducción



La grabadora de conducción está conectada a la unidad principal a través de Wi-Fi y se muestra y opera en la unidad principal. Haga clic en la aplicación de la grabadora de conducción para entrar en la pantalla en tiempo real de la misma. Haga clic en la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal de la unidad principal y salir de la pantalla de la grabadora de conducción.

 LECTURA

- Existe un cierto retraso en la transmisión Wi-Fi, por lo que la pantalla en tiempo real que se muestra en la unidad principal tiene un cierto retraso en comparación con la pantalla real frente al vehículo vista por los ojos humanos.
- La conexión de Wi-Fi entre la unidad principal y la grabadora de conducción puede desconectarse después de salir de la grabadora de conducción. Cuando hace clic nuevamente en la aplicación de grabación de conducción, debe reconectar a Wi-Fi. Este proceso llevará un cierto tiempo. Por favor espera un momento.

 Grabación normal

- Arranca el vehículo, la grabadora de conducción empieza a grabar, el punto rojo en el centro de la pantalla en tiempo real de la unidad principal parpadea y se muestra REC. Y el tiempo en el medio de la pantalla aumenta en segundos.
- El vídeo grabado por grabación normal se almacena en segmentos de tiempo. El tiempo por defecto es de 3 minutos y puede cambiarse a 1 minuto o 5 minutos manualmente.
- La grabación normal se graba y almacena en la carpeta de vídeo normal por secciones. Cuando la carpeta de vídeo normal está llena, el vídeo grabado más temprano se sobrescribirá automáticamente.

 LECTURA

Haga clic en "" en la pantalla en tiempo real de la unidad principal para activar/desactivar la grabación de sonido, que está desactivada de forma predeterminada. Algunos modelos de configuración no tienen la función de grabación. Consulte la configuración real del vehículo.

 PRECAUCIÓN

No desconecte la tarjeta TF directamente durante la grabación de vídeo. Si es necesario desconectar la tarjeta TF, por favor pause la grabación o apague el DVR antes de desconectar.

 Grabación de emergencia

- Cuando el DVR se encuentra en estado operativo normal, si el vehículo está involucrado en una colisión, el DVR no está dañado y esta función está activada, el DVR grabará automáticamente el vídeo por 10 segundos antes y después de la colisión por separado.
- La grabación de emergencia se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

emergencia de la grabadora de conducción está llena y se ha ciclado para la cobertura, compruébelo a tiempo.

LECTURA

En caso de colisión accidental, los archivos de vídeo de emergencia no están garantizados en cada colisión por la intensidad de colisión insuficiente u otros factores. Si no genera ningún vídeo de emergencia, puede encontrar el segmento de vídeo al ocurrir el accidente en la carpeta de vídeo normal.

■ Monitoreo de estacionamiento

- Con el motor apagado, si el vehículo está involucrado en una colisión, el DVR no está dañado y esta función está activada, el DVR se encenderá y grabará automáticamente por 20 segundos y luego se apagará.
- El monitoreo de estacionamiento se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena.

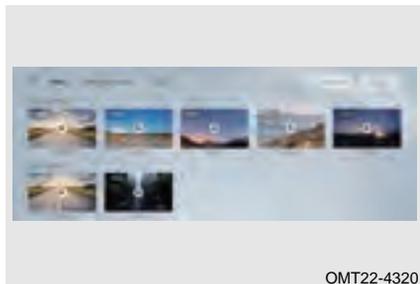
LECTURA

- La función de monitoreo de estacionamiento está activada de forma predefinida, y el usuario puede apagar/encender la función de monitoreo de estacionamiento en la unidad principal.
- Cuando la energía de la batería es menor que un cierto valor de voltaje y la función de monitoreo de estacionamiento está encendida, la grabadora de conducción no se puede activar por la vibración.
- En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que la grabadora de conducción active cada vez para grabar vídeo.

■ Tomar fotos e instantáneas

- Haga clic en "●" para tomar fotos, una foto cada vez.
- Cuando ajusta el botón personalizado del volante "☆" en instantánea por DVR en la unidad principal, el botón "☆" se puede presionar para obtener una instantánea.

■ Reproducción de fotos/vídeos



Haga clic en el álbum en la pantalla en tiempo real de la unidad principal para ver el video, el video de emergencia y la foto en la tarjeta de memoria.

LECTURA

- En el video o video de emergencia, deslice hacia arriba y hacia abajo, seleccione y haga clic en un video para ingresar a la pantalla de reproducción para reproducir el video. Puede pausar, continuar, cambiar al video anterior/siguiente y eliminar el video.
- En la pantalla de lista de archivos del video, presione largamente un video, aparecerá un pequeño círculo en la esquina superior derecha de la miniatura del video, indicando que el video está seleccionado con "✓", se permite la opción única o múltiple, haga clic en eliminar para eliminar el video seleccionado. El video eliminado no puede recuperarse.
- Durante la grabación de video, puede ver la fecha, la hora y el estado de conducción al grabar este video en la barra de información de la pantalla de reproducción de video cuando el interruptor de superposición de información de conducción está encendido.

PRECAUCIÓN

En el proceso de eliminar videos o fotos, nunca desconecte la tarjeta TF ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta TF.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ Ajuste (si está equipado)



Puede entrar en la pantalla del menú de ajustes de la grabadora de conducción haciendo clic en el botón suave de ajuste. Los elementos de ajuste de la grabadora de conducción cuenta con los siguientes contenidos:

Superposición de información de conducción: ON (predeterminado)/OFF.

Resolución de grabación: 1080P (predeterminado), 720P.

Tiempo de grabación: 1 minuto, 3 minutos (predeterminado), 5 minutos.

Sensibilidad a la vibración: Alta, media (predeterminada), baja.

Amplia dinámica: ON (predeterminado)/OFF.

Monitoreo de estacionamiento: ON (predeterminado)/OFF.

Instantánea: Toma foto, graba vídeo corto, toma foto + graba vídeo corto (por defecto).

Tarjeta de memoria de grabadora: Muestra la capacidad TF, y la tarjeta de memoria TF se puede formatear.

Acerca de grabadora: Muestra el número de versión de hardware y el número de versión de software de la grabadora, y el software de la grabadora de conducción puede actualizarse.

Restablecer los ajustes de fábrica: Restablece la configuración predeterminada de fábrica de la grabadora.

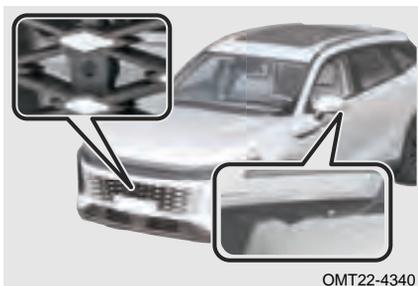
LECTURA

En el proceso de formatear la tarjeta de memoria y actualizar el software, nunca desconecte la tarjeta ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta de memoria o la grabadora.

5-19. Sistema de Monitor de Vista Panorámica

El monitor de vista panorámica recopila las imágenes de la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las empalma en una vista de pájaro de alrededores del vehículo a través del algoritmo de procesamiento de imágenes, y luego se muestra en el sistema de unidad principal, para ayudar al conductor a confirmar de manera más intuitiva la relación relativa entre el vehículo y el espacio de estacionamiento, así como los obstáculos circundantes.

Disposición de Cámara



Posición de instalación de la cámara frontal: Rejilla de entrada del parachoques delantero.

Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Parte inferior del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho.



Posición de instalación de la cámara trasera: Parte superior media de la placa de matrícula trasera.

Uso del Monitor de Vista Panorámica

■ Entrada del monitor de vista panorámica



La velocidad del vehículo es menor de 15 km/h (D); Después de recibir la señal de distancia del obstáculo de radar de estacionamiento delantero, accede al monitor de vista panorámica (si está equipado).

Cambie el interruptor de arranque y parada del motor al modo ON, y la velocidad del vehículo es ≤ 30 km/h:

- Mueva la palanca de cambios a R para entrar en el monitor de vista panorámica.
 - Presione el interruptor del monitor de vista panorámica para entrar en el monitor de vista panorámica.
- Entre en el monitor de vista panorámica durante la dirección de ángulo grande (es necesario activar el ángulo del volante en el ajuste del sistema de monitor de vista panorámica en la unidad principal, para activar la vista panorámica).

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- Entre en el monitor de vista panorámica cuando las luces de señal de giro izquierda/derecha están encendidas (es necesario encender la luz de señal de giro en el ajuste del sistema de monitor de vista panorámica en la unidad principal para activar la vista panorámica).

LECTURA

Cuando la posición de marcha está en D, y se encuentra un obstáculo delante, la función de monitor de vista panorámica se activa.

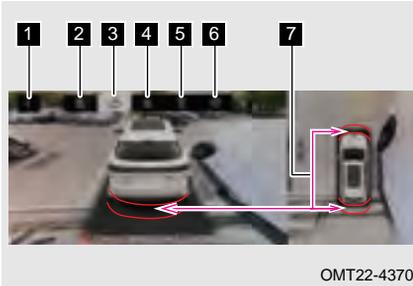
■ Salida del monitor de vista panorámica

- Cuando el monitor de vista panorámica se activa en la posición R, mueva la palanca de cambios hacia afuera de la posición R para salir del sistema de monitor de vista panorámica después de un retraso de 15 segundos.
- Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, saldrá del monitor de vista panorámica.
- Después de girar el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF, sale del monitor de vista panorámica.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, si el monitor de vista panorámica se enciende por luces de señal de giro izquierda/derecha, saldrá del monitor de vista panorámica después de apagar las luces de señal de giro izquierda/derecha.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON y gire el volante, el monitor de vista panorámica está encendido cuando el ángulo del volante es superior a 190°, el monitor de vista panorámica saldrá cuando el ángulo del volante sea inferior a 180°.
- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, si el monitor de vista panorámica se enciende mediante el interruptor del monitor de vista panorámica, haga clic de nuevo en el interruptor para salir del monitor de vista panorámica.
- Si la función de monitor de vista panorámica está activada por un obstáculo, sale del monitor de vista panorámica 15 segundos después de que el obstáculo desaparezca.

PRECAUCIÓN

El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica



1 Botón atrás

Cuando la posición de marcha no está en R, es posible salir del sistema de monitoreo de vista panorámica usando el botón atrás.

2 Botón de vista 2D

Muestra la vista de la vista delantera / trasera / izquierda / derecha + vista de empalme.

3 Botón de vista 3D

Haga clic en el botón de ángulo de visión específico alrededor de la vista superior del vehículo para cambiar la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

4 Botón de vista gran angular

Realice la corrección de la distorsión en las vistas y empalme en una vista de gran angular.

5 Botón de vista lateral de la rueda

La vista lateral de la rueda + la vista de empalme y la vista lateral de la rueda pueden cambiarse.

6 Botón de ajuste

Haga clic para aparecer el menú de elemento de ajuste.

7 Punto ciego

Esta área es el rango de punto ciego, en el que el obstáculo puede no ser observado. El conductor debe prestar atención al entorno y a la conducción de seguridad.

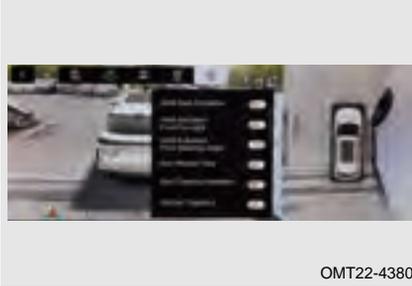
LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- La cámara está instalada en la rejilla frontal, en el espejo retrovisor exterior y sobre la placa de matrícula trasera. No coloque nada en la cámara.
- No use el monitor de la vista panorámica cuando el espejo retrovisor exterior esté en la posición replegada. Asegúrese de que la puerta trasera esté firmemente cerrada cuando use el monitor de vista panorámica para operar el vehículo.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica



OMT22-4380

- [Pantalla inicial de vista panorámica] Haga clic para iniciar la pantalla inicial: Cuando el usuario entra en el sistema de monitor de vista panorámica por primera vez mediante el botón de monitor de vista panorámica, se mostrará la pantalla de inicio de la vista panorámica.
- [Activar el monitor de vista panorámica mediante la luz de señal de giro] Haga clic en la luz de señal de giro para activar el monitor de visión panorámica: Cuando se enciende el interruptor de las luces de señal de giro izquierdo/derecho, se muestra una vista en 3D de la parte trasera izquierda o de la parte trasera derecha del vehículo.
- [Activar el monitor de vista panorámica mediante el ángulo del volante] Haga clic en el ángulo del volante para activar el monitor de visión panorámica: Cuando el ángulo del volante es superior a 190°, se mostrará la vista 3D del lado trasero izquierdo o del lado trasero derecho del vehículo.
- [Vista de zoom automático] Haga clic para activar la vista de zoom automático: Entrar en la vista de zoom automáticamente según la distancia de obstáculo.
- [Mensaje de apertura de la puerta] Haga clic para activar la vista apertura de la puerta: Recuerde el estado del compartimento del motor, el techo corredizo, las cuatro puertas y el interruptor del maletero.
- [Pantalla de la guía de carril] Haga clic para activar la pantalla de la guía de carril: Cargue la guía de carril al entrar en el monitor de vista panorámica.
- [Pantalla del número de matrícula] Haga clic para ajustar y mostrar la información del número de matrícula correspondiente en el modelo de vehículo.
- [Pantalla del radar de estacionamiento] Haga clic para activar la pantalla del radar de estacionamiento.
- [Cuerpo transparente] Haga clic para ajustar la transparencia de modelo del vehículo.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- [Restaurar el ajuste predeterminado] Haga clic para restaurar el ajuste predeterminado.

6-1. Rescate de Emergencia de Vehículos	Reemplazo de Fusible 266
ECALL (Si Está Equipado) 254	
6-2. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia	6-6. Vehículo de Remolque
Luz de Peligro 254	Precauciones para Remolque 267
Chaleco Reflectante 255	Remolque de Emergencia..... 269
Triángulo de Advertencia 256	Instalación del Ojal de Remolque 270
Herramientas de Repuesto 256	6-7. Si la Batería Está Agotada
6-3. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce	Extracción de Batería 272
Reemplazo de Neumáticos 258	Arranque con Cables 273
6-4. Si Su Vehículo Se Sobrecalienta	6-8. Si Su Vehículo No Enciende Normalmente
6-5. Reemplazo de Fusible	Inspecciones Simples 275
Fusible 265	Encendido de un Motor Ahogado 275
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés..... 265	6-9. Interruptor de Mecánica de Puerta
Revisión de Fusibles..... 266	Interruptor de Mecánica 276
	6-10. Apertura de Emergencia de Portón Trasero

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Rescate de Emergencia de Vehículos

ECALL (Si Está Equipado)



ECALL es un tipo de función de llamada de emergencia. Cuando el vehículo está involucrado en un cierto nivel de impacto (airbag inflado) o cuando el conductor o el pasajero se encuentra en una emergencia y se requiere rescate, la información de emergencia puede ser enviado al centro de servicio operando el botón manualmente, entonces el centro rastreará la ubicación del vehículo y ofrecerá rescate inmediatamente de acuerdo con la información recibida.

LECTURA

- Para garantizar que la función de rescate de emergencia del vehículo funcione correctamente, concéntrese y renueve el pago a tiempo.
- Cuando el vehículo entra en el garaje subterráneo o circula en carreteras bajo interferencia electromagnética intensa (la señal puede ser relativamente débil), la función puede no funcionar adecuadamente.

6-2. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Durante la conducción, la mayoría de los peligros ocurren repentinamente, solo haciendo un juicio correcto en un instante, operar adecuadamente y controlar el vehículo en tal caso puede prevenir accidentes o reducir la pérdida de accidentes y lesiones personales.

Luz de Peligro

Si el vehículo se detiene en un lugar donde puede ocurrir accidentes de tráfico, encienda siempre las luces de peligro para advertir a otros conductores de vehículos. Detenga el vehículo en un lugar que esté lo más lejos posible de la ruta.



Presione el interruptor de la luz de peligro para encender y presiónelo nuevamente para apagar.

LECTURA

- Las luces de peligro funcionan incluso cuando el interruptor POWER está apagado.
- Cuando las bolsas de aire funcionan, la función de luz de peligro se activa en forma automática.

PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se agote, no encienda las luces de peligro más de lo necesario cuando el motor no está en marcha.

Chaleco Reflectante



El vehículo está equipado con un chaleco reflectante. Se recomienda poner el chaleco reflectante en la guantera.

Cuando el conductor apaga para realizar el mantenimiento por la falla urgente o cuando ocurre un accidente, debe ponerse el chaleco reflectante con la cara de banda reflectante fuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

Triángulo de Advertencia



El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero.

Cuando el conductor encuentra falla repentina y se detiene el vehículo para repararlo o cuando ocurre accidente, el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia se puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

PRECAUCIÓN

- En una carretera normal, el triángulo de advertencia debe situarse a más de 50 m de distancia de su vehículo en sentido contrario.
- En una autopista, el triángulo de advertencia se debe colocar a más de 150 m de distancia.
- En caso de lluvia o en una esquina, se debe situar a más de 150 m de distancia para permitir que los vehículos que se encuentran detrás del triángulo se den cuenta lo antes posible.

Herramientas de Repuesto



- 1 Gato
- 2 Llave de perno de rueda
- 3 Ojal de remolque
- 4 Balancín de gato
- 5 Extractor de la cubierta de perno de la rueda (si está equipado)

LECTURA

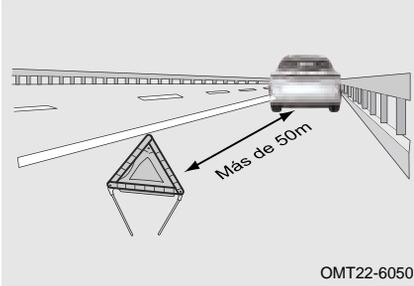
Si el perno de la rueda está equipado con una cubierta embellecedora, por favor utilice el extractor de la cubierta de perno de la rueda para quitarla.

6-3. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico. Detenga el vehículo y estacionelo

6. EN CASO DE EMERGENCIA

en un lugar lo más firme y nivelado que sea posible. Evite detenerse en el centro o en la separación de una carretera.



1. Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios en la posición P;
2. Detenga el motor y encienda la luz de emergencia;
3. Si hay pasajeros en el vehículo, déjelos salir por el lado de menos tráfico;
4. Póngase el chaleco reflectante, saque el triángulo de advertencia del maletero y colóquelo a más de 50 - 150 m de distancia detrás del vehículo (dependiendo de las condiciones reales).

PRECAUCIÓN

No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

Reemplazo de Neumáticos

■ Preparación para Elevar el Vehículo con un Gato

1. Aplicar el freno de estacionamiento;
2. Utilice el gato en el suelo sólido y nivelado.
3. Se recomienda bloquear las ruedas del vehículo y asegurarse de que no haya nadie en el vehículo durante la elevación del vehículo;
4. Nunca permita que nadie ponga sus cuerpos debajo del vehículo que está elevado con el gato.

■ Retirar el neumático de repuesto



Abra el portón trasero, levante la alfombra del maletero y saque la caja de almacenamiento y la bolsa de herramientas. Gire el perno de fijación del neumático de repuesto en sentido contrario para retirarlo y luego extraiga el neumático de repuesto.

■ Reemplazar con el neumático de repuesto

1. Coloque un bloque de rueda.



Cuando levante el vehículo, debe colocar un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que las ruedas rueden.

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante de rueda delantera izquierda

2. Afloje todos los tornillos de la rueda.

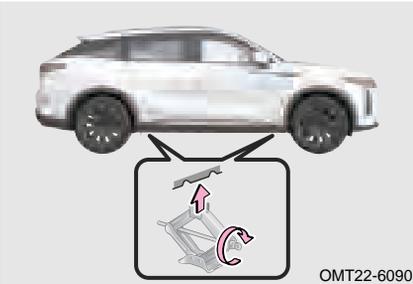


Antes de levantar el vehículo, afloje los tornillos de la rueda que va a reemplazar con una llave de tornillos de la rueda girándolos en sentido antihorario. Coloque la llave del tornillo de rueda en el tornillo de rueda con el mango hacia la izquierda como se muestra en la ilustración. Sostenga el extremo final del mango y presione hacia abajo.

PRECAUCIÓN

- Al retirar los pernos de la rueda con la llave de pernos de la rueda evite que la llave de perno se caiga del perno de forma anormal tanto como sea posible, de lo contrario, los pernos de la rueda se dañarán fácilmente.
- No quite los tornillos por completo en este paso, simplemente piérdalos en parte. O bien, la rueda puede caer debido a la presión del vehículo, causando lesiones personales o daños al vehículo.

3. Operar con el gato.



Coloque el gato en el suelo sólido y nivelado, y asegúrese de que la muesca del gato esté en el punto de elevación correcto.

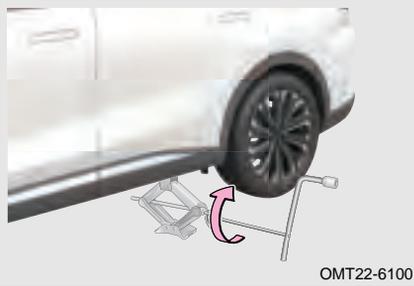
Gire la palanca del basculante del gato hacia la derecha con la mano hasta que la muesca del gato entre en contacto con el punto de apoyo de elevación del vehículo.

ADVERTENCIA

- Levante el vehículo a una altura adecuada a la que se pueda reemplazar el neumático.
- Coloque la carga nominal: 1.200 kg.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

4. Antes de elevar el vehículo con el gato, asegúrese de que no haya ningún pasajero dentro de vehículo.



Cuando levante el vehículo, coloque el balancín de gato al gato y la llave de perno de rueda en el balancín de gato, y gire la llave de perno de rueda en el sentido antihorario. Cuando el gato toca el vehículo y inicia a elevar, compruebe si su posición de elevación es correcta nuevamente.

5. Quite el neumático que necesite cambiar.



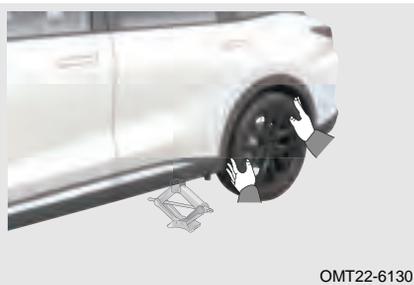
Quite los 5 pernos de rueda en sentido antihorario y quite las ruedas usando la llave de perno de rueda. Coloque la rueda en el suelo con el cubo hacia arriba, evite rayar la superficie del cubo.

6. Instalar el neumático de repuesto.



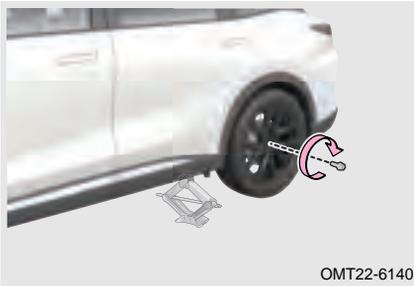
Antes de instalar la rueda, utilice un cepillo de alambre para quitar cualquier accesorio que haya en la superficie de instalación.

Asegúrese de que el cubo de la rueda entre en contacto con la superficie de la rueda. De lo contrario, los pernos de la rueda pueden aflojarse, causando accidentes severas.



Instale el neumático de repuesto en el cubo de la rueda.

7. Instalar los pernos de la rueda.



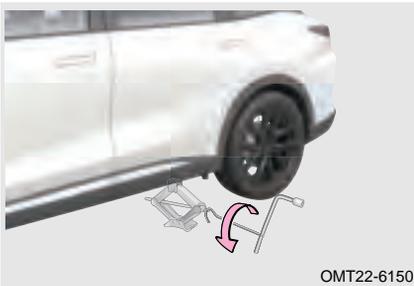
OMT22-6140

Primero enrosque los 5 pernos de ruedas con la mano hacia la derecha cuando instale los pernos de las ruedas, luego apriete previamente todos los pernos con la llave de ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

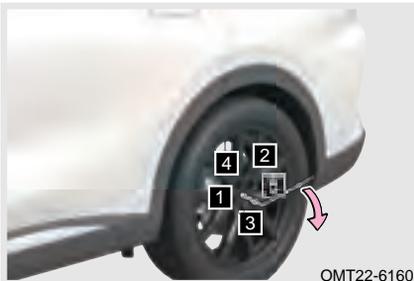
No aplique aceite ni grasa a los tornillos de la rueda. Si hay una mancha de aceite en el tornillo, límpielo antes de la instalación.

8. Baje el vehículo por completo y apriete cada perno de la rueda.



OMT22-6150

Para bajar el vehículo, gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario.



OMT22-6160

Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de la rueda estén apretados en su lugar.

Utilice únicamente la llave de perno de rueda para apretar los pernos.

9. Guarde el neumático desinflado.

10. Recoja el gato, el triángulo de advertencia y todas las herramientas para luego guardarlos en su lugar original.

11. Después de reemplazar, compruebe la presión de inflado del neumático de repuesto.

Si ocurre una alarma de la presión de neumáticos (pantalla del cuadro de instrumentos), conduzca el vehículo lentamente a la estación de servicio

6. EN CASO DE EMERGENCIA

autorizada de EXEED más cercana para su inspección y reparación para inflar el neumático al valor de la presión adecuado. No olvide volver a instalar la cubierta de la válvula del neumático, ya que de lo contrario la suciedad y la humedad podrían introducirse en la base de la válvula y posiblemente provocar una fuga de aire. Si falta alguna tapa accidentalmente, por favor compre un nuevo e instálelo lo antes posible.

ADVERTENCIA

- Después de reemplazar el neumático de repuesto, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazarlo con el neumático estándar y apretar la tuerca de rueda al valor estándar lo antes posible.
- Conduzca por la velocidad especificada de 80 km/h o menos con la llanta de repuesto del tamaño no completo.
- Antes de bajar el vehículo, asegúrese de que usted y todas las personas alrededor del vehículo permanezcan en un área segura para evitar accidente.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de ruedas a $180 \pm 18 \text{ N}\cdot\text{m}$ después de reemplazar la llanta de repuesto del tamaño no completo. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada de EXEED más cercana (distancia recomendada: $\leq 80 \text{ km}$) para reemplazarlo con el neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.
- El vehículo se vuelve más bajo cuando se conduce con neumáticos de repuesto que no son de tamaño completo en comparación con cuando se conduce con neumáticos estándares. Tenga cuidado al conducir sobre superficies de carreteras irregulares.
- Recuerde que el neumático de repuesto que no es de tamaño completo que se proporciona está diseñado específicamente para usar con su vehículo. No use su neumático de repuesto en otro vehículo.

6-4. Si Su Vehículo Se Sobrecalienta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alarmante, indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta, tome las siguientes medidas de inmediato.

1. Salga de la carretera de manera segura de inmediato, detenga el vehículo en un área segura, aplique el freno de estacionamiento y cambie la posición de la marcha a P, luego encienda las luces de advertencia de peligro. Apague el aire acondicionado si se está utilizando.
2. Si el refrigerante o el humo salen del depósito del refrigerante, detenga el motor de inmediato. Abra el capó después de que el vapor se calme. Si no hay refrigerante o vapor rociando, mantenga el motor en ralentí y inspeccione si el ventilador de radiador está funcionando.

Si el ventilador de radiador no funciona, detenga el motor inmediatamente y comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación.



El escape de humo o de líquido refrigerante es un signo de alta presión en el sistema de enfriamiento. Para evitar lesiones personales, mantenga la campana cerrada hasta que no salga vapor.

Nunca intente abrir la cubierta del depósito de refrigerante cuando el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente así como la expulsión de vapor caliente pueden provocar lesiones graves y quemaduras.

- Abra el capó, verifique que el radiador, las mangueras y debajo del vehículo no tengan fugas evidentes de refrigerante. Sin embargo, tenga presente que es normal que el agua gotee del aire acondicionado después de su uso.

ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en marcha, mantenga las manos y la ropa lejos del ventilador en movimiento y de la correa de transmisión de motor. Incluso si el motor se ha apagado, el ventilador podrá seguir funcionando.

- Si ocurre fuga de refrigerante, pare el motor inmediatamente y comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación.



- Si no hay fugas evidentes, abra el depósito del líquido refrigerante y compruebe si el nivel de refrigerante en el depósito es bajo. Si está en o debajo de "MIN", agregue el refrigerante al nivel que está entre "MIN" y "MAX". Utilice únicamente el tipo del refrigerante recomendado por EXEED.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

PRECAUCIÓN

- Se podrá utilizar agua en una situación de emergencia si no se dispone de líquido refrigerante. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar el refrigerante.
- Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para que inspeccione y repare el sistema de refrigeración.

6-5. Reemplazo de Fusible

Fusible

Los fusibles se usan para proteger los circuitos y aparatos eléctricos de una sobrecarga. Si alguno de los aparatos eléctricos no funciona, es probable que el fusible se haya fundido. De ser así, revise y reemplace los fusibles en caso de ser necesario.

Disposición de la Caja de Fusibles y Relés

Caja de fusibles y relés del compartimento del motor

La caja de fusibles y relés del compartimento del motor se encuentra en el lado derecho del compartimento del motor (indicado por flecha).



1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de arranque y parada del motor;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. Retire la tapa de la caja de fusibles y relés del compartimento del motor para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles y relés del panel de instrumentos

La caja de fusibles y relés del panel de instrumentos está detrás del conjunto del protector inferior izquierdo del panel de instrumentos.



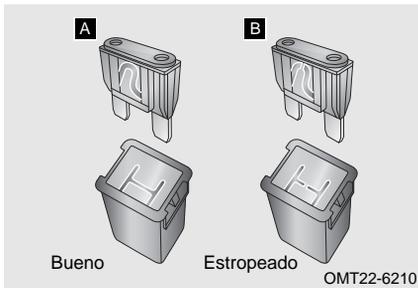
1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de arranque y parada del motor;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. Retire el conjunto del protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos de acuerdo con la disposición de fusibles y relés.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado para retirar/installar la caja de almacenamiento del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED según sea necesario.
- La caja de fusibles debe estar limpia y abierta para proteger el sistema eléctrico de la humedad, el polvo y la humedad.

Revisión de Fusibles



Si los aparatos eléctricos no funcionan, revise los fusibles.

Es posible determinar si un fusible está en buenas condiciones de acuerdo con la ilustración.

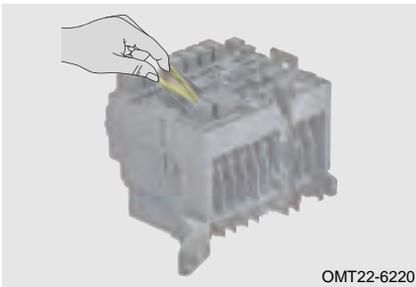
A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de arranque y parada del motor;
2. Verifique los fusibles sospechosos según el diseño de la caja de fusibles y relés;
3. Eliminar los fusibles sospechados por un removedor de fusibles;
4. Revise si el fusible está fundido. Si no está seguro de si el fusible está fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de respaldo del mismo amperaje;

5. Solo el fusible que tenga el mismo amperaje que el original se puede instalar. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

Si un fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia (como multimedia) en caso de emergencia.

Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

PRECAUCIÓN

- Nunca utilice un fusible con un grado mayor de amperaje, ya que de lo contrario, los aparatos eléctricos podrían sobrecargarse. Si el fusible con el amperaje nominal especificado todavía está fundido, indica que existe un fallo en el circuito. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.
- Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.
- No modifique el fusible ni la caja de fusibles.

ADVERTENCIA

Únicamente instale el fusible original que sea mismo amperaje y modelo como lo usado.

6-6. Vehículo de Remolque

Precauciones para Remolque

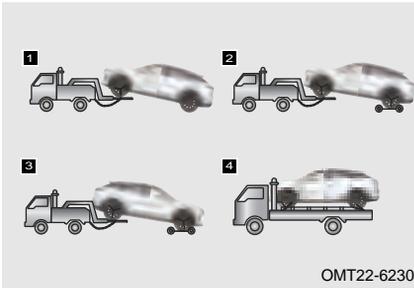
Todo el sistema de cadena de seguridad de uso de remolque cumple con las leyes y regulaciones nacionales/provinciales y locales. Las ruedas en contacto con el suelo y el eje correspondiente deben estar en buenas condiciones. Si no, use un camión de plataforma.

Vehículo de remolque: Antes de remolcar, suelte el freno de aparcamiento y mueva la palanca de cambio a la posición neutral.

Liberación de emergencia del freno de estacionamiento eléctrico: Con el freno de estacionamiento eléctrico liberado, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR mientras mantenga el botón de freno de estacionamiento eléctrico. Se recomienda el uso solo en remolques de rescate o en casos raros.

Los siguientes son los métodos correctos de remolque:

6. EN CASO DE EMERGENCIA

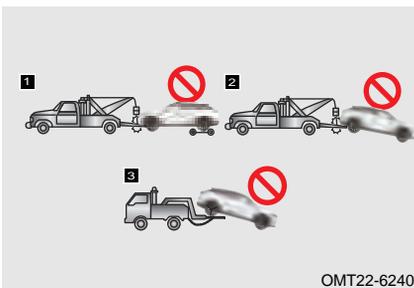


- 1 Remolque con la carretilla elevadora tipo ruedas (para vehículos de tracción delantera).
- 2 Cuando remolque desde la parte delantera del vehículo, use la plataforma de arrastre debajo de las ruedas traseras (para vehículos de tracción trasera).
- 3 Cuando remolque desde la parte trasera del vehículo, use la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras (para vehículos con tracción trasera).
- 4 Utilice un camión de plataforma (para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD).

⚠ PRECAUCIÓN

- Después de levantar las ruedas, es necesario fijar las ruedas elevadas con una cadena de seguridad o una herramienta equivalente.
- Antes de remolcar, suelte el freno de aparcamiento y mueva la palanca de cambio a la posición neutral.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, el parachoques y la parte de abajo de vehículo remolcado se dañarán durante el remolque.

Los siguientes son métodos de remolque incorrectos:



- 1 Remolque con camión tipo eslinga desde el frente del vehículo.
- 2 Remolque con camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.
- 3 Remolque con camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

⚠ PRECAUCIÓN

No remolque con un camión grúa con eslingas, ya sea desde la parte frontal o trasera de vehículo, ya que podría causar daños en la carrocería.

Remolque de Emergencia

Si la grúa no está disponible en caso de emergencia, su vehículo puede ser remolcado temporalmente con un cable, cadena o palanca de remolque asegurado al ojal de emergencia. Tenga mucho cuidado al remolcar un vehículo. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad. El conductor debe estar en el vehículo remolcado para la operación del volante y el pedal de freno.

Las condiciones para el remolque de emergencia:

1. Suelte el freno de aparcamiento;
2. Mueva la palanca de cambios a la posición neutral;
3. El interruptor de arranque y parada del motor debe estar en modo ACC o ON.



PRECAUCIÓN

- Si el vehículo no se puede cambiar a la posición N, contacte con el tráiler para remolcar.
- La cuerda de remolque utiliza La conexión cableada, consulte los requisitos de tráfico local.
- Antes del remolque de emergencia, asegúrese de que las ruedas, el eje, el sistema de transmisión, el volante y los frenos estén en buenas condiciones.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada EXEED o servicio de remolque comercial para asistencia lo antes posible.

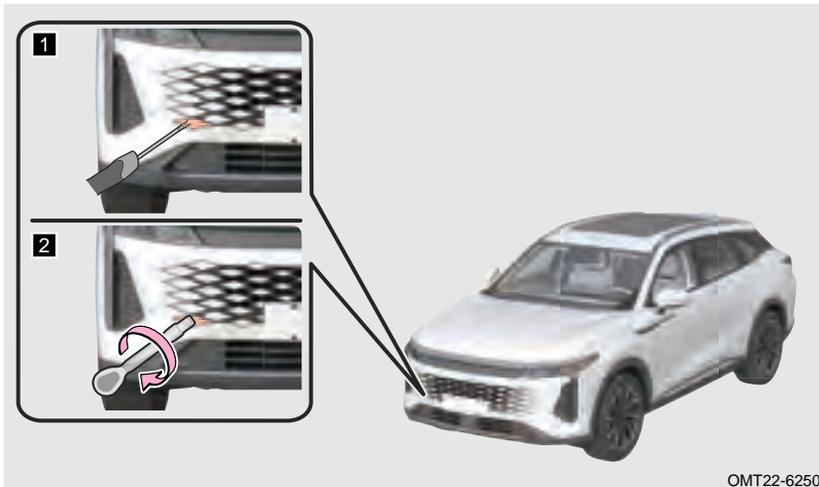
6. EN CASO DE EMERGENCIA

ADVERTENCIA

- El remolque solo debe intentarse en carreteras con superficies duras para distancias cortas a baja velocidad. Asegúrese de que las ruedas, el eje, el sistema de transmisión, el volante y los frenos estén en buenas condiciones.
- Al remolcar un vehículo, evite el arranque repentino o las maniobras de conducción erráticas que se aplicarían una fuerza excesiva al ojal, cable, cadena o palanca de remolque. El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.
- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- No remolque el vehículo por mucho tiempo.
- Se recomienda ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada de EXEED o con un servicio de remolque comercial para obtener ayuda al remolcar un vehículo con la transmisión automática.

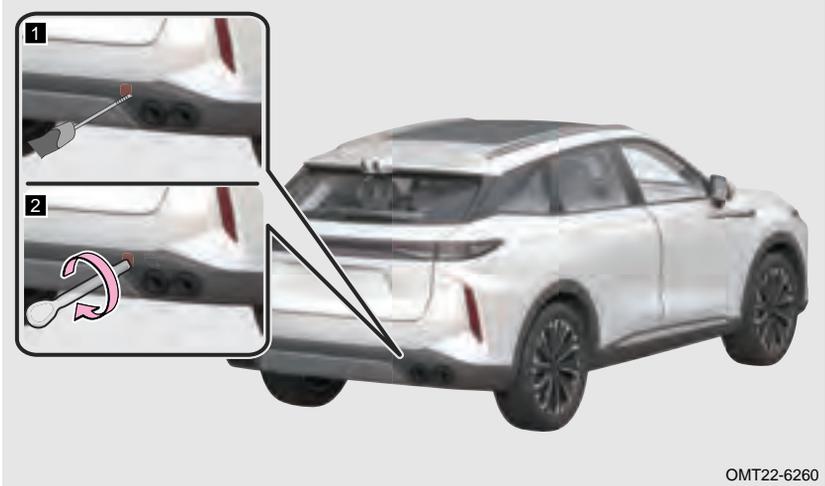
Instalación del Ojal de Remolque

■ Posición de instalación del ojal de remolque delantero



- 1** Use un destornillador con la punta envuelta con cinta adhesiva para quitar la cubierta del orificio del ojal de remolque;
- 2** Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

■ Posición de instalación del ojal de remolque trasero



OMT22-6260

La posición de instalación del ojal de remolque trasero se encuentra en la parte inferior del lado trasero derecho del vehículo.

- 1** Use un destornillador con la punta envuelta con cinta adhesiva para quitar la cubierta del orificio del ojal de remolque;
- 2** Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-7. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería



Para retirar e instalar la batería, debe seguir los siguientes pasos:

1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR;
2. Abra el capó;
3. Quite la tapa de moldura del compartimiento del motor;
4. Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);
5. Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);
6. Retire el soporte de la batería y la batería;
7. Instale una nueva batería que posea las mismas especificaciones que la que se estaba usando. Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería utilizada contiene ácido sulfúrico y plomo, y no debe botarse en cualquier sitio. Manipúlelo de acuerdo con las leyes y normativas locales o deséchelo en una estación local de eliminación de residuos.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de evitar que la herramienta de metal entre en contacto con ambos electrodos de la batería al mismo tiempo, o de tocar el electrodo positivo y la carrocería de vehículo al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. Procure utilizar siempre guantes y antiparras protectoras al manejar el motor. No se apoye en la batería.
- Si se derrama ácido en su piel o ropa, debe lavarlas con agua alcalina (jabón) para neutralizarlo y luego lávela con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Arranque con Cables

Para evitar daños al vehículo o lesiones personales debido a un funcionamiento incorrecto, si no está seguro de que cómo seguir el procedimiento, EXEED recomienda encarecidamente que busque la ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada por EXEED.

⚠ PRECAUCIÓN

- El voltaje de la batería utilizado para el encendido de salto debe estar dentro de 12 - 13 V. No inicie el encendido a menos que esté seguro de que el voltaje de la batería es correcto.
- Cuando conecte los cables de acoplamiento, asegúrese de que no se enreden en el ventilador o en la correa de transmisión.

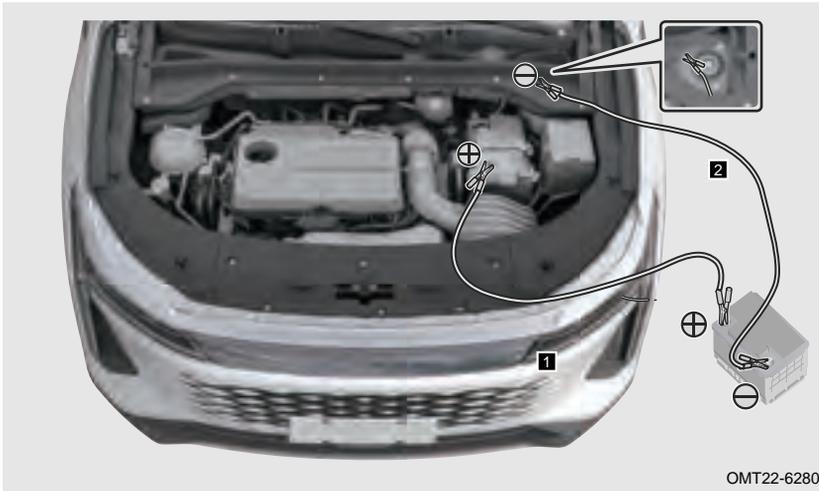
⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables de puente especificados.
- Nunca se acerque a la batería cuando el motor está arrancando.
- No utilice encendedores de cigarrillos ni permita llamas abiertas cerca de la batería.

■ Procedimientos con Cables Auxiliares de Encendido

1. Apague todos los aparatos eléctricos que no esté usando. Si la batería de refuerzo está instalada en otro vehículo, asegúrese de que no se contacten entre vehículos.
2. Conecte los cables en el orden que se muestra en la ilustración a continuación.

6. EN CASO DE EMERGENCIA



- 1** Conecte el terminal positivo (+) de la batería descargada al terminal positivo (+) de la batería de soporte de vehículo mediante un cable positivo.
- 2** Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería de vehículo y luego conecte el otro extremo del cable a la parte metálica sin pintar de motor descargado para asegurar el cable puente y evitar el contacto de los componentes en funcionamiento en el compartimiento de motor.
3. Enciende el motor de manera normal. Después de comenzar, ejecútelo durante varios minutos presionando ligeramente el pedal del acelerador.
4. Desconecte los cables en el orden inverso de conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

PRECAUCIÓN

- Durante la conexión, no cambie a la posición D para asegurarse de que el vehículo esté en el estado de estacionamiento.
- No apoye la batería cuando se conecta.
- Nunca permita que las abrazaderas de los cables auxiliares en contacto entre sí o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- No conecte ni deje el cable cerca de alguna parte que se mueva cuando encienda el motor.
- Si el primer intento es infructuoso, compruebe que las pinzas de los cables de acoplamiento estén bien apretadas y vuelva a encender el motor de la forma habitual. Si aún no puede arrancar, contacte con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

6-8. Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Inspecciones Simples

Si el motor no se puede arrancar, asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos indicados en "Arranque del Motor" y compruebe si el combustible es suficiente.

■ Si el motor no está en marcha o la velocidad de motor es lenta:

1. Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;
2. Si los terminales de la batería están conectados perfectamente, enciéndalos y observe los faros. Si la luz es tenue, la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables. Si el motor aún no se inicia, el sistema de encendido puede fallar. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación tan pronto como sea posible;
3. Si el motor no puede arrancarse, el instrumento alarma "Fallo de certificación del motor", gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF o ACC e intente arrancar el motor nuevamente, si el motor aún no puede arrancarse, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Si el motor funciona a su velocidad normal pero no arranca:

1. Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR a la posición OFF o ACC y trate de encender el motor de nuevo;
2. Si no se puede encender el motor, puede causar que se desborde el combustible debido a la repetición del encendido. Pruebe los procedimientos indicados en la sección "Encendido de un Motor Ahogado".
3. Si el motor aún no puede encender, pueden ocurrir otros desperfectos en el vehículo. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada EXEED para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Encendido de un Motor Ahogado

Si no se puede encender el motor, puede causar que se desborde el combustible debido a la repetición del encendido. Apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, y pruebe después de varios minutos. Si el motor aún no puede arrancar después de volver a intentarlo, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

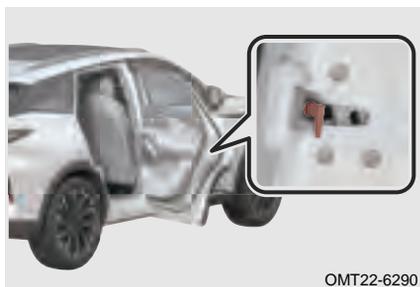
PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar el motor de encendido, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el motor se vuelve difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

6-9. Interruptor de Mecánica de Puerta

Interruptor de Mecánica

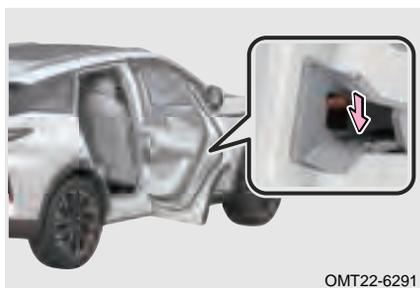
Bloqueo manual de la puerta delantera derecha y las puertas traseras (equipado con la función de apertura eléctrica)



Cuando la batería se agota o se encuentra en una situación similar, el vehículo no puede bloquearse con energía eléctrica, en cuyo caso la puerta se puede bloquear con una función de bloqueo de emergencia.

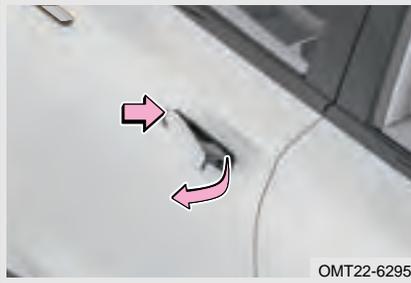
Abra la puerta, inserte la llave mecánica en el orificio del interruptor mecánico, gire la llave en sentido antihorario para bloquear la puerta trasera izquierda, y gire la llave en sentido horario para bloquear las puertas delanteras derechas / traseras. Tire de la manija de puerta para asegurarse de que la puerta esté cerrada.

Bloqueo manual de puertas (no equipado con la función de apertura eléctrica)



Abra la puerta, mueva el botón hacia abajo para bloquear la puerta; Tire de la manija de la puerta para asegurarse de que la puerta esté cerrada.

Bloqueo y desbloqueo de la puerta del conductor con llave mecánica



1. Presione y mantenga la manija exterior de la parte frontal de la puerta del conductor para expandir la manija oculta de la puerta.



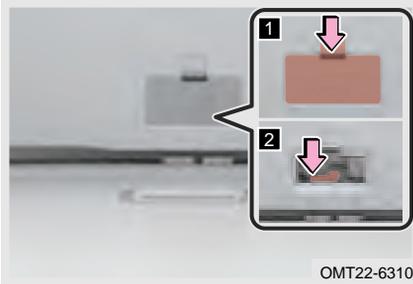
2. Tire de la manija de la puerta e inserte la llave mecánica en el orificio de la llave en la manija de la puerta exterior, y gire en sentido horario para bloquear la puerta del conductor y gire en sentido antihorario para desbloquear la puerta del conductor.

PRECAUCIÓN

- Si se produce alguno de los problemas anteriores, Contacte con un servicio autorizado de técnica de EXEED lo antes posible para inspección y reparación.
- Cuando el vehículo se bloquea en emergencia por la fuente apagada, compruebe si las puertas están bloqueadas correctamente una por una después del bloqueo. Si no, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-10. Apertura de Emergencia de Portón Trasero



- 1** El interruptor del aparato de emergencia de la puerta trasera se encuentra en la guarnición interna de la puerta trasera.
- 2** Cuando está apagada la fuente del vehículo, el portón trasero no se abre con el interruptor del portón trasero o la llave inteligente, o en otras situaciones inesperadas, las personas en el vehículo pueden usar el interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero para abrir el portón trasero.

El método de operación:

1. Detenga el vehículo con la mayor seguridad posible;
2. Doble el respaldo del asiento trasero;
3. Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;
4. Presione el interruptor del dispositivo de emergencia (blanco) con la mano, suéltelo, y luego empuje el portón trasero para abrirlo.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y
Mantenimiento 280

La Estación de Servicio
Autorizada de EXEED
Está a su Servicio 280

Verificación de
Seguridad 281

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 282

Revisar el Nivel de
Aceite 283

Comprobación del Nivel
de Líquido de
Transmisión 285

Revisión del Nivel de
Líquido de Freno 285

Revisión del Nivel de
Refrigerante 286

Revisión del Radiador y
del Condensador 287

Comprobación de Cinta
de Transmisión 288

Revisión de la Presión de
Inflado del Neumático 288

Revisión de los
Neumáticos 289

Rotación de Neumáticos ... 290

Revisión de la Batería 291

Revisión del Filtro de Aire
Acondicionado 291

Comprobando
Generador 292

Revisión de Líquido de
Lavado de Parabrisas 292

Revisión de Escobilla de
Limpiaparabrisas 293

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer
Mantenimiento 295

Programa de
Mantenimiento 296

Datos Técnicos 303

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; el otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completarse por la estación de servicio autorizada de EXEED.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Por favor utilice el líquido de aceite recomendado por EXEED, de lo contrario, su vehículo podría sufrir daños.

La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio

Estación de servicio autorizada de EXEED

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. EXEED AUTOMOBILE CO.,LTD. solo entrega repuestos originales a los servicios técnicos EXEED localizados a lo largo del mundo. Por lo tanto, solo se deben usar repuestos originales provistos por servicios técnicos EXEED.

La estación de servicio autorizada de EXEED es el servicio profesional y está autorizado exclusivamente por EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y cuenta con los técnicos profesionales y piezas OEM para satisfacer sus necesidades.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El aceite del motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de la dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación autorizada de servicio de EXEED para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía.

Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Esto por lo general entrega pistas para resolver problemas.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

ADVERTENCIA

No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario

Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.

Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección (si está equipado) y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.

Verifique la presión y las condiciones del neumático en frío (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.

Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.

Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.

Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual

Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó (polvo en la superficie del radiador y el condensador, y el aceite residual en la carrocería del motor), el interior del vehículo y el maletero.

Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.

7. MANTENIMIENTO

Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.

Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.

Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

PRECAUCIÓN

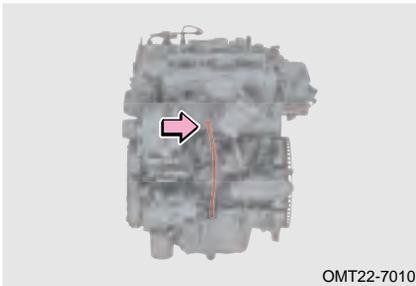
- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de tanque de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

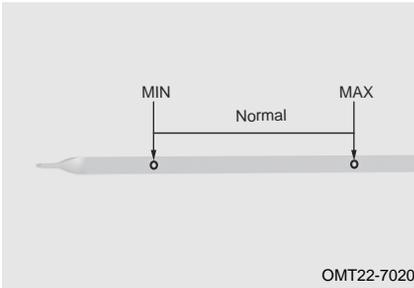
Revisar el Nivel de Aceite

Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.



1. Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor;
2. Abra el capó, extraiga la varilla y límpiela con un paño limpio y sin pelusa;
3. Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;
4. Deje el vehículo por aproximadamente 3 segundos, extraiga la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite es correcto;
5. Repita los pasos anteriores 3 veces para mejorar la precisión de la inspección.

7. MANTENIMIENTO



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

■ Agregado de aceite de motor



1. Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;
2. Añada la cantidad correcta de aceite de motor con un embudo y revise el nivel del aceite con una varilla;
3. Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

◆ PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo. porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor trate de acuerdo con la normativa local en materia de protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Si reemplace el aceite del motor, se debe cambiar el filtro de aceite.
- Utilice únicamente el aceite del motor recomendado por EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. Para obtener la información detallada respecto a la capacidad y el tipo de aceite del motor, por favor consulte "- Especificaciones del vehículo".
- El tapón de llenado de aceite del motor no se puede colocar al revés después de retirado para evitar juicios erróneos causados por el refluo de aceite, y evite que el aceite que se fluye a través del anillo de sello se desborde por sí mismo después de montar nuevamente, lo que da como resultado una ilusión de fuga de aceite desde el tapón de llenado de aceite del motor.
- Si el aceite se derrama accidentalmente en la superficie del motor durante el repostaje, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

LECTURA

Las formas de los tanques de líquido de frenos son diferentes según la configuración. Consulte la configuración real del vehículo.

7. MANTENIMIENTO

PRECAUCIÓN

- Si el líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.
- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del tanque de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Sólo puede utilizarse el líquido de frenos recomendado por EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas son bajo el propio riesgo de los usuarios.

ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante



Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MAX" y "MIN". Si el nivel está en la marca "MIN" o por debajo de ella, agregue el refrigerante y diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación de inmediato.

■ Adición de refrigerante

1. Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX".
2. Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante del depósito en todo el tiempo. Si el nivel cae por debajo de la marca "MIN", agregue el refrigerante a un nivel apropiado hasta que el nivel de refrigerante no se caiga más.
3. Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado.
4. Instale la tapa del tanque de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante cae rápidamente, revise el radiador, la manguera de agua y la bomba de agua para ver si existe fugas.
- No utilice el refrigerante de mala calidad, porque el motor se calienta excesivamente y el refrigerante inferior no puede proporcionar suficiente protección contra la corrosión y el enfriamiento.
- Sólo puede utilizarse el refrigerante recomendado por EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas son bajo el propio riesgo de los usuarios.

⚠ ADVERTENCIA

- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra por accidente en su piel u ojos, lave la zona afectada con abundante agua y consulte a un médico de inmediato.
- Cuando el motor se calienta, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de tanque de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

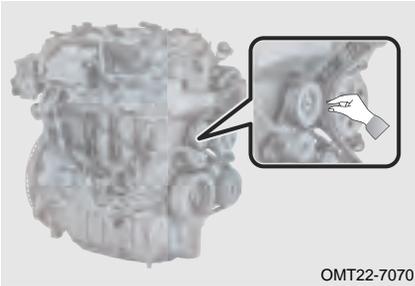
Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- No rocíe agua sobre el radiador caliente mientras el motor está caliente, de lo contrario, el vapor generado a alta temperatura puede provocar lesiones personales; Limpie el radiador cuando el motor está apagado y se enfría.

7. MANTENIMIENTO

Comprobación de Cinta de Transmisión



La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90 °, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación.

ADVERTENCIA

Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de la Presión de Inflado del Neumático

冷态时轮胎充气压力 kpa/psi
Cold tire inflation pressure

备胎 Spare tire

	前 Front	后 Rear
235/60R18	230/33	230/33
235/55R19	230/33	230/33
245/55R19	230/33	230/33
245/50R20	230/33	230/33
经济胎压 ECO	260/37	
临时备胎 Temporary Spare Tire: T135/80D18	420/61	
全尺寸备胎 Full-size-Spare Tire	300/43	

609001556AA

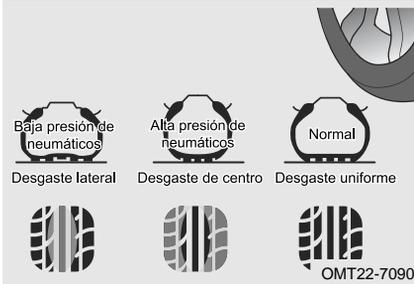
OMT22-7080

Debe verificar la presión de inflado de los neumáticos al menos una vez al mes (incluye llanta de refacción) y corregir la presión según sea necesario.

Para obtener la información de presión inflada de los neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de los neumáticos en el pilar B del lado del conductor (sujeto al vehículo real) por más detalle.

Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, los neumáticos siempre deben tener una presión de inflado adecuada.

Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, podrían darse las siguientes condiciones, lo que podría causar un accidente, o heridas serias o fatales.



- Uso excesivo;
- Uso poco uniforme;
- Mal manejo;
- Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento;
- Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos;
- Deformación de los neumáticos o separación de los neumáticos;
- Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

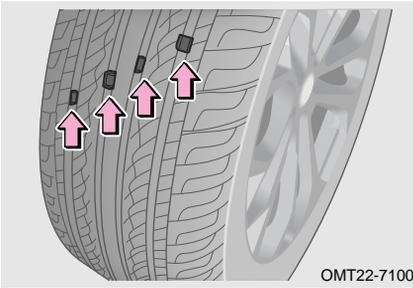
PRECAUCIÓN

- El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos puede monitorear la presión de inflado de los neumáticos en tiempo real (Para más detalles, consulte "Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)").
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se han perdido las tapas, reemplácelas enseguidamente.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación lo antes posible.

Revisión de los Neumáticos

Inspeccione si hay cortes, materias extrañas y desgaste desigual en la banda de rodadura de neumáticos regularmente.

7. MANTENIMIENTO



Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.

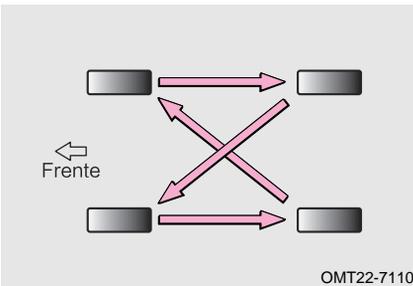
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

PRECAUCIÓN

Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de los neumáticos y prolongar la vida útil de los neumáticos, EXEED recomienda que haga girar los neumáticos aproximadamente cada 10.000 km (el mejor rango de ajuste es 5.000-7.000 km). El ciclo de rotación de los neumáticos puede variar según los hábitos de la conducción del conductor y las condiciones de la superficie de la carretera.

Para más detalles sobre los pasos para reemplazar un neumático, consulte la sección "Si se pincha un neumático durante la conducción".

⚠ ADVERTENCIA

Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, podría afectar su rendimiento de manejo, lo que podría causar accidentes y, en consecuencia, heridas serias o fatales:

- El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.
- No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura;
- No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto;
- No combine neumáticos con distinta construcción (neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal);
- No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo;
- No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.

Revisión de la Batería

Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La batería nueva debe tener las mismas especificaciones que la original. Le recomendamos que usted vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para reemplazar la batería.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

7. MANTENIMIENTO

LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de EXEED.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de A/C de algunos modelos puede alcanzar la protección N95, por favor refiérase a su propio vehículo.

Comprobando Generador

Conducir por un largo período puede causar que el par de apriete de la tuerca del terminal del generador disminuya. Para garantizar el funcionamiento normal del generador, compruebe el ajuste en la estación autorizada de servicio de EXEED cada 10.000 km después de los primeros 20.000 km.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

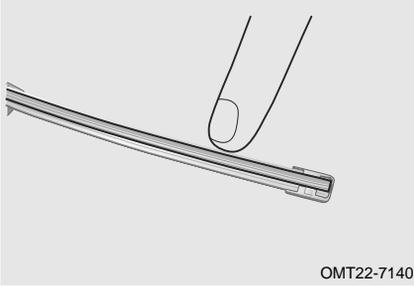


Si no se puede rociar el fluido desde las boquillas de la lavadora, no opere las lavadoras y verifique si es necesario agregar el líquido de la lavadora. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado de EXEED para que la inspeccionen y reparen.

PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del tanque de líquido de limpiaparabrisas es de 3,3 L o 4,6 L o más; puede activar una alarma cuando el nivel de líquido de lavado se encuentra bajo (si está equipado), se refiere el vehículo real.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas



Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Por favor manténgalo a tiempo, cuando hay hoyos en el parabrisas golpeados por grava.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando las cuchillas se levantan para el mantenimiento, la posición del conector en el centro de las cuchillas debe recogerse perfectamente.

Mantenimiento de las escobillas

1. No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
2. Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
3. Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas una o dos veces al año, puede comprar las escobillas en la estación de servicio autorizada de EXEED.
4. Después de lavar el vehículo en la lavadora automática, enjuague el parabrisas y la cuchilla con agua pura para la eliminación de la capa de cera restante.
5. Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.

7. MANTENIMIENTO

6. No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
7. Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en vidrio de parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
8. Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

1. No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
2. Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
3. La solución de limpieza debe ser añadida en el tiempo, por favor utilice el líquido limpiador del parabrisas especificado en este manual, no utilice agua del grifo.
4. En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Información de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 6 meses después de comprar el vehículo) (para área general)

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Elementos de Inspección	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

7. MANTENIMIENTO

15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Para el área general, el intervalo de mantenimiento es de 10.000 km o 12 meses (lo que ocurra primero) después de realizar el primer mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

Solo el aceite de Castrol (SN 5W-30; SP 5W-30) y de Fuchs (C5 0W-20) pueden cumplir con el requisito de mantenimiento cada 15.000 km o 1 año, por favor siga las recomendaciones de la estación de servicio autorizada de EXEED.

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistema de Indicación de Medidor											
Sistema de Video y Entretenimiento											
Inspección de Probador de Diagnóstico											
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero											
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero											
Sistema de Limpiaparabrisas											
Efecto de Enfriamiento											
Sistema de Aire Acondicionado											
Filtro de Aire Acondicionado											
Nivel de Refrigerante											
Punto de Congelación de Refrigerante											
Líquido de Frenos	Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).										
Nivel de Líquido de Freno											
Contenido de Agua del Líquido de Frenos											

7. MANTENIMIENTO

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Aceite del Motor y Filtro del Aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel del Aceite del Motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de Transmisión (740DHA/DHB)		Reemplace cada 60.000 km.									
Transferencia/Accionamiento final trasero		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Nivel de Líquido de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Combustible		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Voltaje de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto											
Torque de Perno de Rueda											
Rotación de Neumáticos	Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).										
Bujía											
Placa de Freno											
Filtro de Aire											
Correa de Transmisión											
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje											
Cuerpo de Caja de Transmisión											
Línea de Fluidos (- como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados											
Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)		Reemplace cada 3 año o 60.000 km (lo que ocurra primero).									
Correa de Distribución (Si Está Equipado)		Reemplace cada 3 año o 100.000 km (lo que ocurra primero).									
Cadena de Distribución		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									

7. MANTENIMIENTO

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Batería		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Válvula de Acelerador		Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.									
Alineación de Cuatro Ruedas		Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.									
Tubo de Goma de Vapor de Combustible		Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).									
Manguera de Llenado de Combustible		Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.									
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de EXEED por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.											

 LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de EXEED por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 100.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 100.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de EXEED por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
 - Áreas de alta humedad.
 - Áreas montañosas.
 - Áreas extremadamente frías y calientes.
 - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
 - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
 - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuentemente.
 - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32°C) y en tráfico intenso.
 - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.

- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)

⚠ PRECAUCIÓN

- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (SQRF4J20C)	Fuchs C5 0W-20	4,0 ± 0,1 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (740DHA/DHB)	Sinopec DCTF-GS	5 ± 0,2 L
Refrigerante (SQRF4J20C)	Anticongelante Orgánico Completo (LEC-II)	7,5 L
Aceite de Transferencia	Castrol SAF PD	0,4 ± 0,02 L
Aceite de Accionamiento Final Trasero	SAF CARBÓN MOD	0,6 ± 0,02 L
Líquido de Frenos	DOT4	/
Bujía	3707AAG	/

7. MANTENIMIENTO

PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no hay fugas de aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de EXEED para obtener más detalles.
- Solo se pueden utilizar piezas y fluidos originales de EXEED; de lo contrario, se verán afectados sus derechos de reclamación.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada de EXEED.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad específica de líquido debe basarse en la medida real del vehículo.

8-1. Ubicación de Etiqueta	Sistema de Dirección..... 312
8-2. Especificaciones del Vehículo	Sistema de Frenos 313
Modelo de Vehículo 307	Alineación de Las Ruedas..... 313
Dimensiones del Vehículo 308	Rueda y Neumático 314
Peso del Vehículo 309	Batería 315
Rendimiento del Vehículo 310	Componentes del Ve- hículo que no están In- cluidos en el Tamaño del Vehículo 315
Rendimiento del Motor 310	
Sistema de Combustible ... 311	
Sistema de Suspensión 312	

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

■ Número de Identificación del Vehículo (VIN)



1 El VIN se encuentra en la parte superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede verse desde el exterior a través del parabrisas.

2 VIN está estampado en el panel interior del capó.



El VIN está ubicado en la portón trasero, como lo que muestra en la ilustración.



La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) está ubicada en el travesaño del asiento delantero derecho, como se muestra en la ilustración. (Por diferencias regionales, la ubicación del código VIN estará sujeta al vehículo real.)

LECTURA

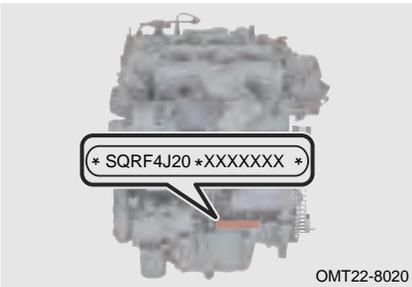
- Está prohibido tapar, pintar, soldar, cortar, perforar o retirar el número de identificación del vehículo y las áreas cercanas.
- Si necesita leer el VIN, se recomienda leer los datos a través de la operación del técnico profesional de la estación de servicio autorizada de EXEED.
- Otras ubicaciones de VIN en el vehículo: En el conjunto del panel interior de la puerta delantera izquierda, el conjunto del panel interior del pilar B derecho, la viga del asiento delantero derecho, la viga del techo delantero, el piso trasero y el área de chapa metálica debajo del asiento trasero.

■ Placa de identificación del vehículo



La placa de identificación del vehículo está fijada en el panel exterior de cuarto derecho.

■ Número de motor



El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

8-2. Especificaciones del Vehículo

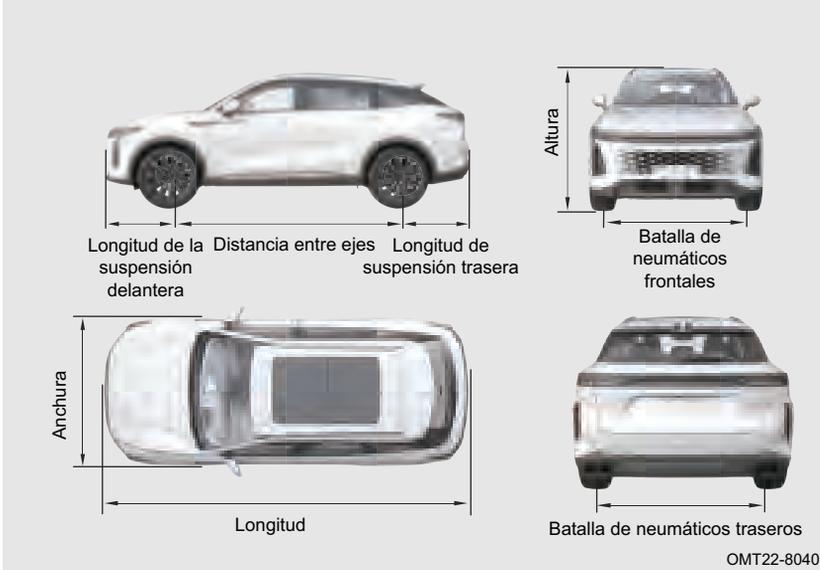
Modelo de Vehículo

Tipo de Vehículo	M1	
Tipo de Vehículo	4 × 2 tracción delantera, dirección delantera, motor delantero transversal, dos compartimentos, cinco puertas, cuerpo integral, cinco asientos, volante a la izquierda	Tracción integral 4 × 4 en tiempo real, dirección delantera, motor delantero transversal, dos compartimentos, cinco puertas, cinco asientos, carrocería integral, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRF4J20C	
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble, turbocompresor	

8. ESPECIFICACIÓN

Tipo de Suministro de Combustible	Inyección directa	
Modelo de Transmisión	740DHA	740DHB

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.775
	Ancho (mm)	1.920
	Altura (mm)	1.671
Distancia Entre Ejes (mm)		2.800
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1.641
	Trasero (mm)	1.642
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	940
	Trasero (mm)	1.035

Peso del Vehículo

El peso en vacío se refiere al peso que puede viajar el vehículo, que contiene refrigerante, grasa, tanque de combustible lleno al 90%, herramientas, ruedas de repuesto. La carga efectiva es el peso total menos el peso en vacío, y el equipo adicional opcional y posterior reducirá la carga efectiva.

Artículo		Parámetros	
Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1.724/1.751	1.790/1.828
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delan-tero (kg)	994/1.009	1.007/1.029
	Eje Trasero (kg)	730/742	783/799
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.147	2.237
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delan-tero (kg)	1.134	1.013
	Eje Trasero (kg)	1.159	1.078
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		5	

ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo (si corresponde) especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, la actuación de freno y manejo del vehículo puede cambiar y provocar un accidente.

8. ESPECIFICACIÓN

Rendimiento del Vehículo

Artículo		Parámetros		
Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)	167	165	
	Diámetro de Giro Mínimo	Giro a la Izquierda (m)	11,5	11,5
		Giro a la Derecha (m)	11,5	11,5
	Ángulo de aproximación (°)	20,2	20,2	
	Ángulo de salida (°)	24,3	23,9	
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)	205	200	
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)	40	40	

Rendimiento del Motor

Modelo de Motor	SQRF4J20C
Diámetro del Cilindro (mm)	80,5
Carrera del Pistón (mm)	98,12
Desplazamiento (mL)	1.998
Índice de Compresión	10,2:1
Nominal de Potencia (kw)	192
Velocidad de Potencia Nominal (r/min)	5.500
Potencia Neta Máxima (kw)	183
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5.500
Par Neto Máximo (N•m)	385
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	1.750 - 4.000

Sistema de Combustible

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el accidente de llenado de aceite incorrecto, el tubo de llenado de combustible adopta un diseño de puerto de llenado de combustible de tipo cuello, y solo se puede utilizar la pistola de combustible de gasolina sin plomo estándar para la operación de abastecimiento de combustible.

Modelo de Motor		SQRF4J20C
Tipo de Combustible * 1		Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
		E22-E100
Estanque de Combustible	Tipo	Tanque de combustible plástico
	Capacidad	65 L
Bomba de combustible		Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de EXEED.

■ Selección de combustible

Sólo use combustible con el grado de octanaje indicado en el cuadro (o mayor).

LECTURA

Al abrir el tapón del tanque de combustible, puede oír un silbido, que es un fenómeno normal de alivio de presión.

8. ESPECIFICACIÓN

PRECAUCIÓN

- Usar un combustible de calidad inferior causaría daños al motor.
- Sólo se puede utilizar gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y que el sistema de escape no funcione correctamente.
- No se puede utilizar gasolina con un octanaje inferior al especificado en la norma, ya que esto causará daños al motor y tales daños no están cubiertos por la garantía.
- Si accidentalmente llena el tanque de combustible con gasolina con plomo y enciende el motor (incluso si solo llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor contacte con la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo Macpherson, con barra estabilizadora antivuelco, muelle helicoidal cónico, amortiguador regulable de amortiguación continua
Suspensión Trasera	Suspensión de tipo multibrazo, con barra estabilizadora antivuelco, muelle helicoidal cónico, amortiguador regulable de amortiguación continua

Sistema de Dirección

Tipo de Dirección Asistida	Impulso eléctrico	
Diámetro del Volante (mm)	380,6	
Tipo de Engranaje de Dirección	Tipo de cremallera & piñón	
Tipo de Columna de Dirección	Columna de dirección ajustable y retráctil	
Posición límite de la rueda	Número de giros a la izquierda del volante	1,38
	Número de giros a la derecha del volante	1,38

Sistema de Frenos

Freno de Pie	Rueda Delantera	Disco de freno
	Neumático Trasero	Disco de freno
Reforzador de freno		Reforzador de vacío
Freno de Estacionamiento		Freno de estacionamiento eléctrico para ruedas traseras
Líquido de Frenos		Tipo de fluido: DOT-4. Añada líquido a un nivel entre las marcas "MAX" y "MIN"
Rango razonable de recorrido libre del pedal de freno		≤ 25 mm
Rango de uso razonable para el par de fricción de freno		<ol style="list-style-type: none"> ① El requisito de desgaste del disco de freno en un lado es inferior a 1 mm. ② El límite de uso de forros delantero y trasero es de 2 mm.

 LECTURA

El sistema de control de frenos es diferente dependiendo de la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

 ADVERTENCIA

- En caso de carga pesada, el líquido de frenos debe reemplazarse al mismo tiempo que se reemplazan las pastillas de freno.
- Al agregar el líquido de freno, asegúrese de que esté completamente limpio. Si entra cualquier suciedad en el sistema de frenos, se puede provocar la pérdida del rendimiento de frenado.

Alineación de Las Ruedas

Artículo		Parámetros
Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	$-0^{\circ}30' \pm 45'$
	Ángulo de Avance de Pivote	$6^{\circ}21' \pm 45'$
	Ángulo de Inclinación del Pivote	$12^{\circ}52' \pm 45'$

8. ESPECIFICACIÓN

	Convergencia de Rueda Delantera	$5' \pm 5'$
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	$-0^{\circ}40' \pm 30'$
	Convergencia de Rueda Trasera	$6' \pm 5'$
Valor de Deslizamiento Lateral		$\leq 3 \text{ m/km}$

Rueda y Neumático

Modelo de Neumático		① 215/55R18 ② 235/55R19 ③ 245/50R20
Modelo de Llanta		① 18×7J ② 19×7.5J ③ 20×7.5J
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (kPa) (Sin carga)	Rueda Delantera	230
	Neumático Trasero	230
	Neumático de Repuesto	300 (neumático de repuesto de tamaño completo)
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		$180 \pm 18 \text{ N}\cdot\text{m}$
Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas para vehículos con la velocidad de diseño máxima de más de 100 km/h		Masa residual admisible de equilibrio dinámico: Abrazadera del bloque de equilibrio lateral $\leq 8 \text{ g}$, pasta del bloque de equilibrio lateral $\leq 10 \text{ g}$

PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y es especialmente importante si se conduce a altas velocidades. Los valores de presión enumerados en la tabla se aplican a neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.
- Para facilitarle encontrar el valor especificado para la presión de inflado, hay una etiqueta adhesiva en el umbral del conductor, que está marcada con el valor especificado para la presión de inflado.

Batería

Modelo de la Batería	12 V, 70 Ah
----------------------	-------------

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

- Limpiaparabrisas y lavadora
- Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo
- Luces y dispositivo de señal de luz
- Bloque de goma anticolidión y equivalente
- Dispositivo de visera externo
- Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección
- Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección
- Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor
- Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas
- Placa del emblema trasero incluyendo LOGO
- Remolque amovible o dispositivo de remolque
- Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

- Dispositivo de vista indirecta
- Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

- Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo
- Luces y dispositivo de señal de luz
- Bloque de goma anticolidión y equivalente
- Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección
- Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

8. ESPECIFICACIÓN

- Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero
- Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras
- Placa de paso retráctil, entrar / salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción
- Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor
- Dispositivo de señal de falla de neumático
- Indicador de presión de neumático
- Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo
- Dispositivo de asistencia de marcha atrás
- Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

- Tubo de admisión de aire
- Dispositivo de vista indirecta
- Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)
- El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente.
- Tabla de cola, pendiente de entrada / salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción
- Escalera de cola

A

Airbag	175
Ajuste de reposacabezas	64
Ajuste de Volante	40
Al Conducir	17
Antes de Encender el Motor .	15, 154
Apagado de Motor	155
Arranque con Cables	273
Arranque de Motor	154
Arranque Remoto por Llave Inteligente	94
Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia.....	156
Asas de Asistencia al Pasajero ..	139
Asiento Frontal	57
Asiento Trasero	63
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad	25
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa	25

B

Bocina	39
--------------	----

C

Cadenas de Neumáticos	24
Certificado de Inspección de Entrega	12
Certificado de Registro del Propietario	5
Chaleco Reflectante	255
Cinturón de Seguridad Eléctrico (Si Está Equipado)	69
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo	14
Cómo Leer Este Manual	3
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo	315
Comprobación de Cinta de Transmisión	288
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión	285

Comprobando Generador	292
Conducción a Campo Traviesa	20
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve	23
Conducir Sobre Agua	21
Consejos Para Conducir en Invierno	22
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire	132
Cuadro de Instrumentos	28
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....	21

D

Datos Técnicos	303
Descripciones de Operación del Sistema de Frenos	174
Después de Encender el Motor	16
Dimensiones del Vehículo	308
Disposición de Cámara.....	247
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés.....	265

E

Encendido de un Motor Ahogado	275
Enlace Telefónico (Si Está Equipado)	117
Entrada sin Llave	90
Espejo Retrovisor Exterior.....	41
Espejo Retrovisor Interior.....	41
Estacionamiento en Pendientes... 17	
Extracción de Batería	272

F

Fortificación del Vehículo	96
Freno de Pie	173
Función de Protección Contra Atascos de Ventana.....	104
Función de Ventanilla de Control Remoto	103
Fusible	265

ALPHABETICAL INDEX

G

Grupo del Sistema de Retención Infantil 73

H

Herramientas de Repuesto 256

I

Iluminación exterior 50

Iluminación Interior 55

Indicadores de Operación e Indicadores de Mal funcionamiento 32

Índice 3

Índice De Imagen 3

Información del Primer Mantenimiento 295

Inspección del Nuevo Vehículo 12

Inspección del Sistema de Escape 19

Inspecciones Simples 275

Instalación de Sistema de Retención Infantil 80

Instalación del Ojal de Remolque 270

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 56

Interruptor de Bloqueo de Puerta . 98

Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas 46

Interruptor de Mecánica 276

L

La Estación de Servicio Autorizada de EXEED Está a su Servicio 280

Límite de Velocidad Activo 214

Llave Mecánica 88

Luz de Peligro 254

M

Mantenimiento Normal 282

Modelo de Vehículo 307

Modo de Conducción (Si Está Equipado) 162

O

Operaciones de Estacionamiento 17

P

Paleta de Cambios (Si Está Equipada) 161

Peso del Vehículo 309

Portón Trasero Eléctrico 146

Precauciones de Operación 197

Precauciones para Remolque.... 267

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 70

Programa de Mantenimiento 296

R

Reemplazo de Neumáticos 258

Remolque de Emergencia 269

Rendimiento del Vehículo 310

Reparación y Mantenimiento 280

Reposabrazos Central Trasero .. 139

Retención Automática 171

Revisar el Nivel de Aceite 283

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 293

Revisión de Fusibles 266

Revisión de la Batería 291

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 292

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 291

Revisión del Nivel de Líquido de Freno 285

Revisión del Nivel de Refrigerante 286

Revisión del Radiador y del Condensador 287

Rodaje del Vehículo Nuevo 13

S

Símbolos en el Manual	4
Sistema Anticolisión de Cruce de Tráfico Frontal	231
Sistema Anticolisión de Cruce de Tráfico Trasero	232
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta	232
Sistema de advertencia de colisión trasera:	235
Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)	222
Sistema de Aire Acondicionado Automático	123
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)	216
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)	207
Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado (Si Está Equipado)	193
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/ Asistencia de Cambio de Carril (LCA)	230
Sistema de Evasión Inteligente (IES) (Si Está Equipado)	218
Sistema de Fragancias	133
Sistema de Frenado de Emergencia al Dar Marcha Atrás	232
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)	218
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)	168
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)	195
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)	225
Sistema de Monitoreo de Fatiga del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)	206
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)	202
Sistema de Prevención de Desvío de Carril (LDP)	223
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	193
Sistema de Radar de Estacionamiento	238
Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado) ...	161

T

Tabla de Contenido	3
Tarjeta de Entrega de EXEED	6
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"	8
TOP TETHER Punto de Fijación Superior	78
Transmisión Automática	157
Triángulo de Advertencia	256

U

Uso del Monitor de Vista Panorámica	247
---	-----

V

Ventanas Eléctricas	101
Verificación de Seguridad	15, 281
Vista de Unidad Principal	109